

EVOLUÇÃO DE 2019 - 2023

Observatório Transfronteiriço Espanha-Portugal



INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES



SECRETARÍA GENERAL D E MOVILIDAD SOSTENIBLE

Introdução

Este documento visa dar conta dos principais aspetos que caracterizaram o tráfego transfronteiriço entre Espanha e Portugal no período 2019-2023, designadamente no que respeita ao transporte de passageiros e mercadorias e ao tráfego médio diário de veículos médio diário de veículos ligeiros e pesados nas fronteiras entre os dois países. Deste modo, atualizam-se assim os principais dados recolhidos no 11º relatório do OTEP, cujo limite temporal era 2022.

Conteúdos

Destaques

Transporte de Passageiros

1. Transporte de passageiros entre Espanha e Portugal, por modos de transporte.

Intensidade média diária de veículos (TMD)

2. Evolução da intensidade média diária (TMD) de veículos ligeiros, veículos pesados e total na rede rodoviária nas fronteiras hispano-portuguesas (2019-2023).
3. Tráfego médio diária de veículos ligeiros e pesados nos principais postos fronteiriços (2023).

Transporte de mercadorias e comércio internacional de bens e serviços

4. Mercadorias transportadas entre Espanha e Portugal, por modos de transporte.
5. Comércio internacional de bens e serviços entre Espanha e Portugal, em ambos os sentidos.

Em 2023 o transporte de passageiros entre Espanha e Portugal nos modos rodoviário, aéreo, ferroviário e fluvial contabilizou um total de 59,93 milhões, uma diminuição de 7,45 milhões de passageiros (-11,1 %) em relação ao ano anterior. 52,7 milhões de passageiros atravessaram a fronteira por via terrestre, representando uma diminuição de 6,5% em relação a 2022; o modo aéreo sofreu uma queda maior (-35,4 % em relação a 2022) resultando num total de apenas 6,9 milhões de passageiros; as viagens ferroviárias com 0,13 milhões de passageiros (+9,3% em relação a 2022) registaram um aumento; por fim cerca de 111.000 passageiros utilizaram o modo fluvial, um número que representa um aumento em relação a 2022 (4,4 %).

Em 2023, nos postos fronteiriços entre os dois países, circularam diariamente uma média de 81.090 veículos ligeiros e 13 843 veículos pesados de mercadorias.

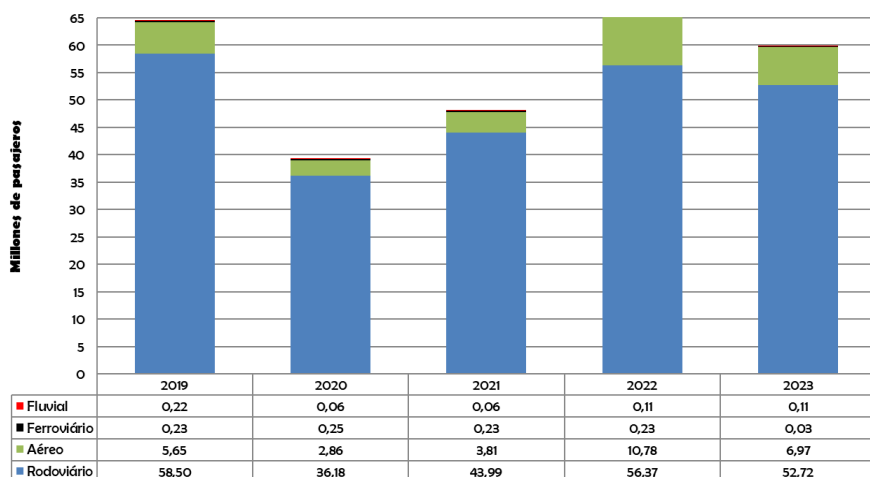
O transporte de mercadorias entre Espanha e Portugal registou em 2023 atingiu 31,4 milhões de toneladas (-2,5 % em relação a 2022) registando quebras no modo rodoviário (-5,7 %). O modo ferroviário e o modo marítimo apresentam uma tendência de subida, com um aumento de 6,4% e 5% respetivamente.

O comércio de bens e serviços entre Espanha e Portugal registou em 2023 uma diminuição de -0,2 % em relação ao ano anterior.

Abril 2026

Transporte de Passageiros

1. Transporte de passageiros entre Espanha e Portugal por modos de transporte.



	Δ (%) 20/19	Δ (%) 20/16	VMA* 16/19	VMA* 16/20
TOTAL	-39,4	-22,0	1,4	-1,9
Rodoviário	-38,2	-21,5	-1,2	-2,6
Aéreo	-49,5	-20,9	24,0	5,4
Ferroviário	-86,1	-86,2	-20,7	-14,1
Fluvial	-70,8	-71,5	-21,3	-15,5

* VMA: Variação Média Anual

Fontes:

Espanha Rodoviário: Ministerio de Transportes, Movilidad y Movilidad Sostenible (DG Carreteras)

Ferroviário: RENFE

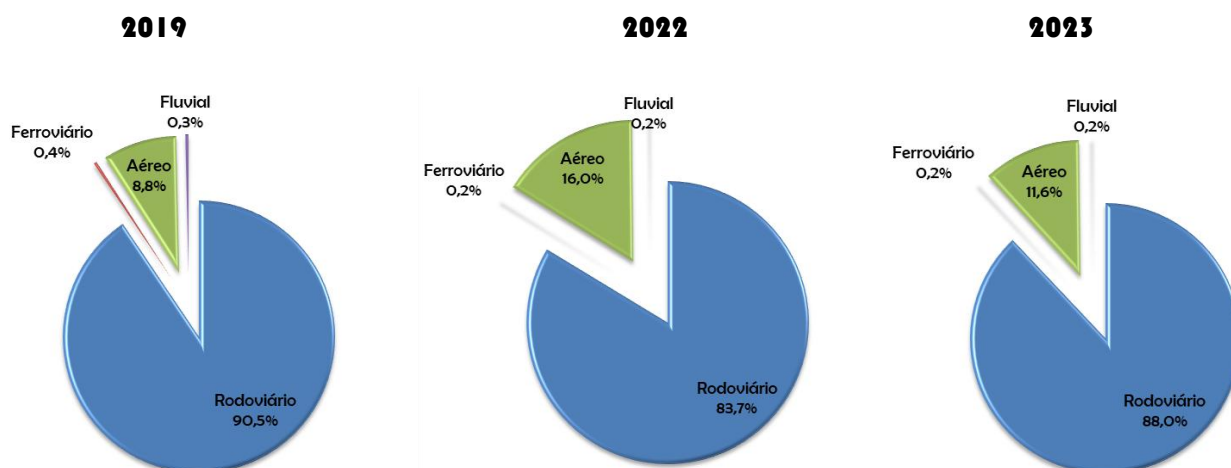
Aéreo: AENA

Portugal Ferroviário: CP (linha Lisboa/Hendaya)

O transporte de passageiros entre Espanha e Portugal em 2023 apresentou uma queda (-11,1 %) em relação ao ano anterior. A variação média anual entre 2019 e 2023 foi de -1,9 %.

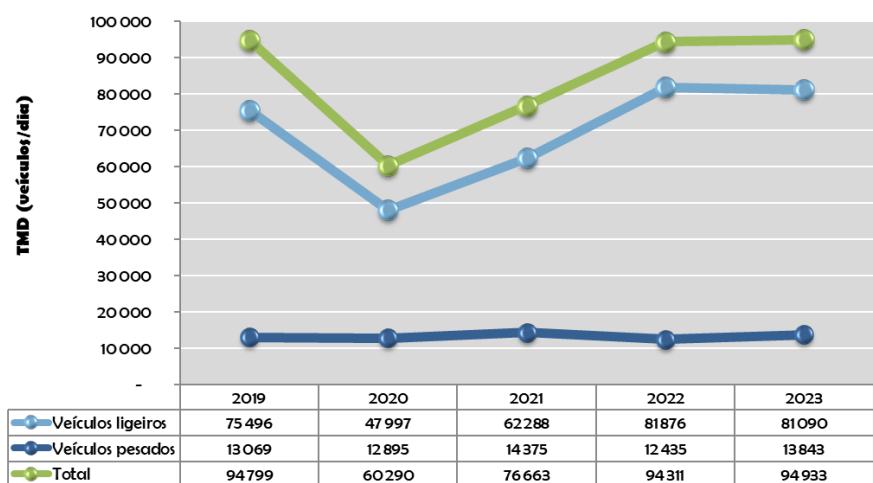
O modo rodoviário é preponderante no tráfego de passageiros entre os dois países, representando cerca de 88 % do total em 2023. Entre 2022 e 2023 verificou-se uma diminuição do transporte de passageiros nos modos rodoviário e aéreo, sendo de -6,5% no transporte rodoviário, -35,4 % no transporte aéreo e um aumento de 9,3%, no transporte ferroviário e 4,4% no transporte fluvial.

Repartição modal do transporte de passageiros



Tráfego Médio Diário de Veículos (TMD)

2. Evolução do tráfego médio diário (TMD) de veículos ligeiros e veículos pesados nas principais fronteiras entre Espanha e Portugal



	Δ (%) 23/22	Δ (%) 23/19	VMA* 19/22	VMA* 19/23
Veículos ligeiros	-1,0	7,4	2,7	1,8
Veículos pesados	11,3	5,9	-1,6	1,4
TOTAL	0,7	0,1	-0,2	0,0

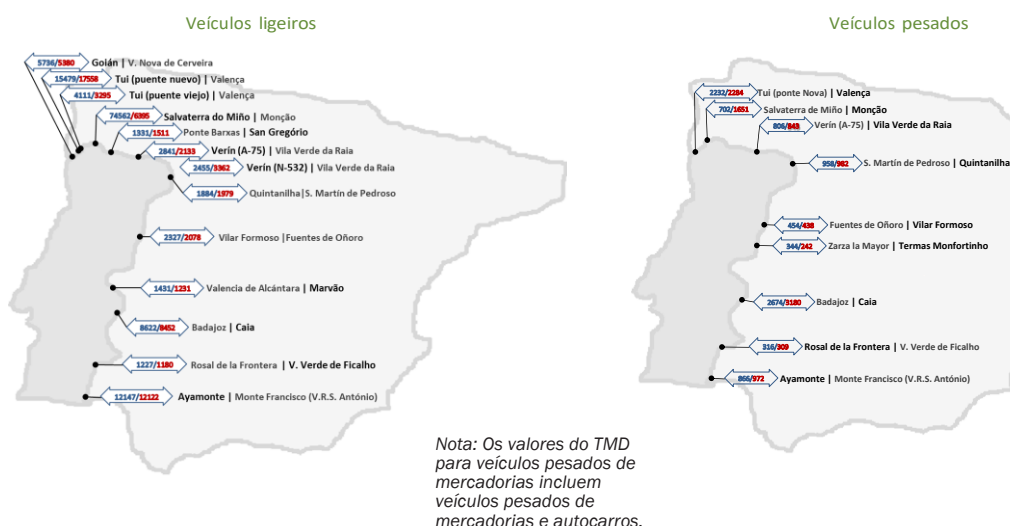
* VMA: Variação Média Anual

Fontes:
Espanha: Ministerio de Transportes, Movilidad y Movilidad Sostenible (DG Carreteras)

Em 2023, circularam diariamente nas estradas da fronteira hispano-portuguesa (em ambos os sentidos) uma média de 94.933 veículos, representando um aumento de 0,7% entre 2022 e 2023. Destes 94.933 veículos, 81.090 eram veículos ligeiros e 13.043 veículos pesados.

No período de 2019 a 2023, a variação média anual do tráfego nestas vias foi de 0,04% (+1,8% para veículos ligeiros e +1,6% para veículos pesados).

3. Tráfego médio diário (TMD) de veículos ligeiros e veículos pesados nas principais fronteiras (2022/2023)



Legenda:



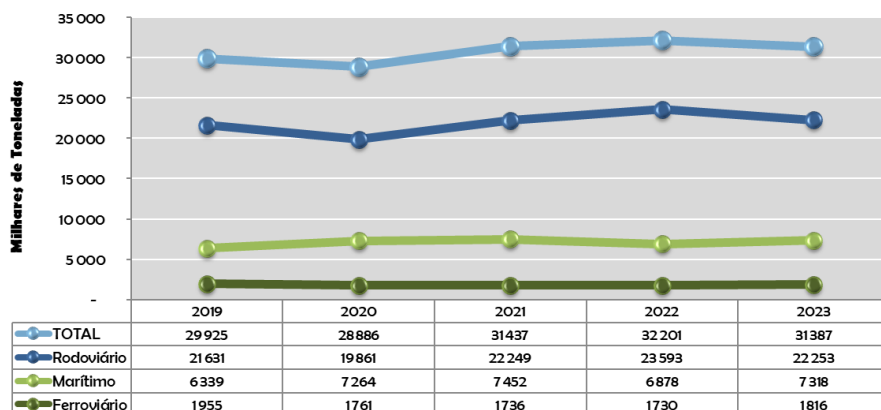
Fontes:
Espanha: Ministério de Transportes y Movilidad Sostenible (DG Carreteras)

Em 2023, o posto fronteiriço com maior tráfego de veículos ligeiros registou-se nas passagens de Tui (Puente Nuevo) - Valença do Minho, Ayamonte-Monte Francisco e Badajoz-Caia. Em 2022, os três postos fronteiriços com maior tráfego foram os mesmos que em 2023.

O transporte rodoviário é o modo mais importante para o transporte de mercadorias entre Espanha e Portugal. Em 2023, as três passagens fronteiriças com maior tráfego de veículos pesados de mercadorias foram Badajoz-Caia, Tui (Puente Nuevo) - Valença do Minho e Salvaterra do Miño - Monção. Em 2022, as três passagens fronteiriças com maior tráfego foram as mesmas de 2023, com a exceção de que Ayamonte - Monte Francisco substituiu Salvaterra do Miño - Monção. O mesmo acontece com o tráfego de veículos ligeiros de mercadorias.

Transporte de mercadorias e comércio internacional de bens e serviços

4. Mercadorias transportadas entre Espanha e Portugal, por modos de transporte

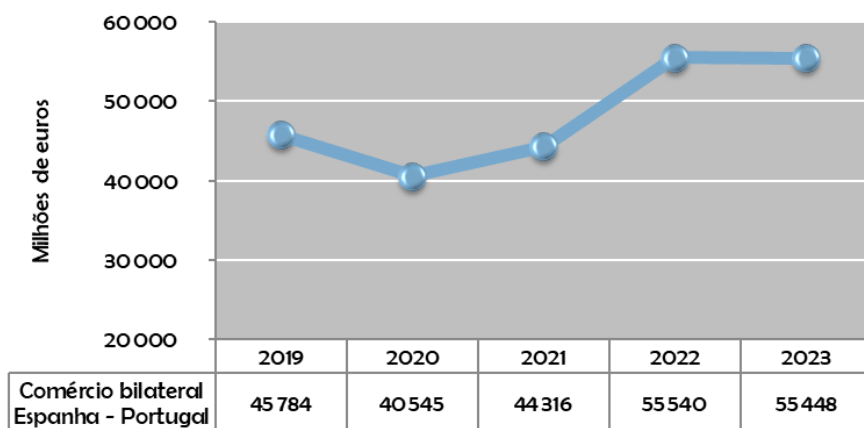


Em 2023, o fluxo de mercadorias transportadas entre Espanha e Portugal atingiu 31,4 milhões de toneladas, tendo o transporte rodoviário representado mais de 70,9% do total.

O volume total de mercadorias transportadas entre Espanha e Portugal diminuiu 2,5% face a 2022, refletindo quebra no transporte rodoviário (-5,7%). O transporte ferroviário e o transporte marítimo registaram um crescimento (6,4% e 5% respetivamente).

No período em análise (2019-2023), o transporte de mercadorias apresentou um aumento médio anual de 1,2%. O aumento no transporte de mercadorias teve um impacto direto no transporte rodoviário, com um aumento médio anual de 0,7%, assim como o transporte marítimo com um crescimento médio anual de 3,7%. Por fim, o transporte ferroviário apresentou a variação mais moderada, com uma diminuição média anual de -1,83%.

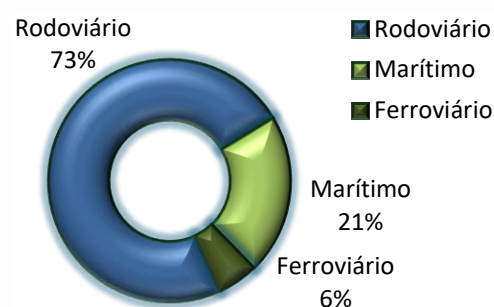
5. Comércio Internacional de bens e serviços entre Espanha e Portugal, em ambos os sentidos



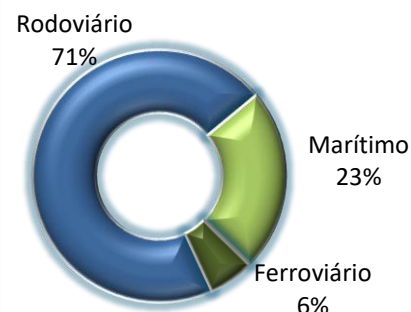
Entre 2022 e 2023, o comércio de bens e serviços entre Espanha e Portugal apresentou uma variação negativa de -0,2%, atingindo os 55,4 milhões de euros. No período de 2019 a 2023, a taxa média de crescimento anual foi de +4,9%.

	Δ (%) 23/22	Δ (%) 23/19	VMA* 19/22	VMA* 19/23
TOTAL	-2,7	4,9	2,5	1,2
Rodoviário	-6,2	3,0	2,9	0,7
Marítimo	6,9	14,0	2,8	3,7
Ferroviário	4,4	-7,9	-4,0	-1,8

*VMA: Variação Média Anual



2022
2023



Fontes:

Rodoviário: Eurostat (Regulamento UE 70/2012)

Ferroviário: Eurostat

Marítimo: Puertos del Estado (Espanha)

	Δ (%) 23/22	Δ (%) 23/19	VMA* 19/22	VMA* 19/23
Comércio bilateral Espanha - Portugal	-0,17	21,11	6,65	4,90

*VMA: Variação Média Anual

Fontes:

Gabinete de Estratégia e Estudos (GEE), com base em dados estatísticos da Balança de Pagamentos do Banco de Portugal (relatório 2025-10-15)