INSTITUTO
DA MOBILIDADE
E DOS TRANSPORTES

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES

2024



Ficha Técnica

Título:

Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes

Editor:

Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. (IMT, I.P.)
Sede: Av. Elias Garcia, 103
1050-098 LISBOA
www.imt-ip.pt

Coordenação Técnica:

Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)

Data de Edição: dezembro 2025

Periodicidade: anual

ÍNDICE

NOTA INTRODUTÓRIA **8**

SUMÁRIO EXECUTIVO **10**

A.TRANSPORTE RODOVIÁRIO **14**

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS **14**

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem **14**

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi 14

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros 14

I.1.3 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados 14

I.1.4 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória 15

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros **15**

I.3 Serviços expresso **15**

I.4 Atividades específicas **16**

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - rent-a-car 16

I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros – sharing 16

I.5 Transporte em Táxi **16**

I.5.1 Número de motoristas de táxi 16

I.6 Transporte em TVDE **16**

I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados 16

I.6.2 Distribuição de nacionalidade nos CMTVDE 17

I.7 Entidades formadoras certificadas por profissão **17**

I.7.1 Número de entidades formadoras certificadas por profissão 17

I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários **18**

I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte púbico de passageiros (Continente) 18

I.9 Passes para Jovens **18**

I.9.1 Número de passes Gratuitos para jovens 18

I.9.2 Montante da compensação atribuída ao Passe Gratuito para Jovens 18

I.10 Passe antigo combatente **18**

I.10.1 Número de passes antigo combatente 18

I.10.2 Montante de compensação atribuída relativa aos passes Antigo Combatente 19

I.11 Agentes de fiscalização ajuramentados 19

I.11.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros 19

I.12 Procura de passageiros 19

I.12.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário 19

II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS 20

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem 20

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem 20

II.2 Tráfego de mercadorias 20

II.2.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário 20

II.2.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias 20

II.3 Atividades específicas 21

II.3.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória 21

II.3.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo 21

II.3.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária 21

II.3.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas 21

II.3.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro 22

II.3.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos 22

II.3.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício 22

II.3.6 – Autorizações Especiais de circulação* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais 22

II.3.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas 22

II.3.7 – Autorizações Multilaterais CEMT (Conferência Europeia dos Ministros de Transportes) 23

II.3.8 – Autorizações Bilaterais para o Transporte Rodoviário Internacional de Mercadorias 23

III. INFRAESTRUTURAS 24

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN) 24

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária 24

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada 24

III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão 25

III.1.1.3 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão e Portagens 25

III.1.1.4 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada 26

III.1.1.5 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada 27
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito 28
III.1.2.1 Extensão de Rede por Área 29
III.1.2.2 Extensão de Rede por População 29
III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN) 30
III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA) 30
III.2.1.1 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por autoestrada 30
III.2.1.2 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por concessão 31
III.2.1.3 Variação Homóloga do TMDA por autoestrada 31
III.2.1.4 Variação Homóloga do TMDA por concessão 33
III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por estrada 33
III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por concessão 35
III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama 35
III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama 35
III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados 36
III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas 36
III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária 36
III.5.1 Inspeções 36
III.5.2 Vistorias 36
IV. VEÍCULOS 37
IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação 37
IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo 37
IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo 37
IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto 38
IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação[1] por tipo de veículo, segundo o combustível principal 38
IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação[1]) por 1.000 habitantes 38
IV.2 Veículos Matriculados 39
IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2024 39
IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I 41
IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I 42
IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo 43
IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados) 43

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados) 43

IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos 44

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspecções por Distrito 44

IV.4.2 Inspeções e Reinspecções por Distrito e Categoria– veículos 45

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo 45

V. CONDUTORES 46

V.1 Centros de exame 46

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados 46

V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame 46

V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame 47

V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito 48

V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito 49

V.2 Cartas de condução 50

V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos 50

V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito 50

V.2.3 Evolução da 1ª Emissão de carta de condução 51

V.2.4 Número de novos condutores por ano desagregado por idade 51

V.2.5 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género 52

V.3 Condutores ADR* 53

V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame 53

V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso 53

V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – Transporte de Mercadorias Perigosas (TMP) 54

V.3.4 Resultados dos Exames ADR 55

VI. ENSINO DA CONDUÇÃO 55

VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução 55

VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental 55

VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito 56

VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução 57

VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação 57

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO 57

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente 57

VII.2 Número de ações de fiscalização 57

VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas 58

VIII. SINISTRALIDADE 58
VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2023 e 2024* 58
VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo 59
VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente 59
B.TRANSPORTE FERROVIÁRIO 62
I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS 62
I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros 62
I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias 62
I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano 62
I.4 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros com fins turísticos ou históricos 62
II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS 63
II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário 63
I.2 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário 63
III. INFRAESTRUTURAS 63
III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação 63
III.2 Mapa da Rede Ferroviária Nacional com Exploração 64
IV. MAQUINISTAS 65
IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas 65
V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS 65
V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros 65
VI. SINISTRALIDADE 66
VI.1 Número de acidentes significativos 66
VI.2 Número de acidentes por categoria 66
VI.3 Vítimas mortais e feridos graves 67
VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente 67
VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoas 67
VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente 68
VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas 68
VII. SEGURANÇA 68
VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo 68
VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação 69
VII.3 Passagens de Nível 69
C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS 72
I. AGENTES ECONÓMICOS 72

I.1 Armadores de comércio marítimo 72
I.2 Navios ao serviço dos armadores nacionais, por tipo de navio 72
I.3 Agentes de navegação 72
I.4 Agentes de navegação registados por porto 73
I.5 Gestores de navio 73
I.6 Empresas de trabalho portuário 73
II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA 74
II.1 Registo e tipo de navio 74
II.2 Tipo de navio e classe de idade 75
II.3 Nacionalidade da tripulação 76
III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS 77
III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais 77
III.2 Movimento geral de mercadorias perigosas nos principais portos nacionais 78
III.3 Movimento de navios nos principais portos nacionais 79
III.4 Movimento de contentores nos principais portos 79
IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS 80
IV.1 Número de armadores de tráfego local 80
IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local 80
V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2 81
V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2 81
VI. CABOTAGEM 81
VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem 81
VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS 81
VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros 81
D. INFORMAÇÃO ONLINE 84
I. IMT ONLINE - PEDIDOS 84
I.1 Condutores 84
I.2 Transportes 85
I.3 Veículos 86
I.4 Outros Serviços 86
E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS 90

NOTA INTRODUTÓRIA

O IMT iniciou em 2017 a publicação do Anuário Estatístico da Mobilidade e dos Transportes com o objetivo de divulgar anualmente um conjunto de dados da sua atividade e dos sectores da mobilidade e transporte. O presente Anuário é assim o nono volume publicado, sendo possível consultar as edições dos anos anteriores na página eletrónica do IMT – www.imt-ip.pt.

O Anuário Estatístico pretende dar a conhecer, de forma integrada e sintética, um conjunto de indicadores tidos como relevantes para a caracterização da atividade do IMT e dos sectores da mobilidade e transportes em Portugal, permitindo o acesso mais fácil e rápido a informação importante para os decisores políticos com responsabilidade nos diversos níveis territoriais, para os técnicos e para os académicos e investigadores nestas áreas, além de constituir a matéria-prima essencial ao cumprimento de um vasto conjunto de obrigações de reporte das instituições portuguesas face às organizações internacionais que o nosso país integra.

Este documento reúne principalmente informação estatística da responsabilidade do IMT, mas também informação das Estatísticas dos Transportes e Comunicações, do Instituto Nacional de Estatística, assim como informação produzida por outras entidades, designadamente a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a Infraestruturas de Portugal, S.A., Empresas Ferroviárias e as Administrações Portuárias.

De salientar que para além da presente publicação, que reúne informação de vários sectores, o IMT assegura a disponibilidade de dados com uma periodicidade mensal e/ou trimestral através das seguintes publicações:

- Boletim Estatístico mensal
- Estatísticas Marítimo-Portuárias
- Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas

Dezembro 2025

SUMÁRIO EXECUTIVO

A 9ª edição do anuário encontra-se organizada em quatro capítulos – Transporte Rodoviário (86 indicadores), Transporte Ferroviário (19 indicadores), Atividades Marítimo-Portuárias (18 indicadores) e Informação *online* (4 indicadores), sendo o período de referência dos dados apresentados o ano de 2023.

EMPRESAS LICENCIADAS PARA O TRANSPORTE

Em 2024, registou-se um aumento do número de empresas licenciadas para o transporte **coletivo de crianças** (11,3%) e para a **atividade transitária** (1,4%). Em sentido inverso, verificou-se uma redução no número de empresas licenciadas para os serviços de **táxis** (-2,0%), para o transporte **pesado de passageiros** (-1,3%), para o transporte de **mercadorias** (-0,3%) e para a atividade de **pronto-socorro** (-15,9%).

AUMENTO DO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR RODOVIA

Em 2024, o n.º de **passageiros transportados** por **rodovia** aumentou (5%) em relação a 2023, dando continuidade à tendência de crescimento registada nos últimos anos.

REDUÇÃO DAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR RODOVIA EM TONELADAS E EM TONELADAS-KM

Verificou-se uma redução de 8,4% nas **mercadorias transportadas** por **rodovia**, as quais ascenderam a 119,8 milhões de toneladas. Em termos de **toneladas-km** houve também uma redução de 16,6%.

EXTENSÃO DA REDE RODOVIÁRIA NACIONAL AUMENTOU

A **extensão da rede rodoviária** nacional teve um ligeiro aumento em 2024, totalizando 14.342 Km (+0,02%).

PARQUE DE VEÍCULOS PRESUMIVELMENTE EM CIRCULAÇÃO[1] AUMENTOU

O **parque de veículos rodoviários motorizados** presumivelmente em circulação teve um aumento de 4,9% em relação ao ano anterior. O aumento foi sobretudo impulsionado pelo crescimento do número de veículos **ligeiros de passageiros**, que totalizaram mais 4,9% do que no ano anterior. O parque de veículos ligeiros de passageiros, em 2024, era de 6,1 milhões de veículos, o que corresponde a uma taxa de motorização de 570,8 veículos ligeiros de passageiros por 1000 habitantes.

AUMENTO NO NÚMERO DE MATRÍCULAS EFETUADAS E REDUÇÃO DO NÚMERO DE MATRÍCULAS CANCELADAS

Em 2024 registou-se um aumento no número de **matrículas efetuadas** (3,7%) e igualmente um aumento no número de **matrículas canceladas** (5,6%). No total foram registados 440,1 mil veículos, dos quais 82,1% eram ligeiros.

AUMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

No que respeita aos **veículos elétricos**, até 2024 foram registados 189.164 veículos, representando um aumento de 46,3% em relação a 2023 e correspondendo a 2,3% da totalidade do parque automóvel. Destes, 92% são **veículos ligeiros de passageiros e mercadorias**. Em 2024, foram matriculados cerca de 59.000 veículos elétricos novos.

[1]veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

CARTAS DE CONDUÇÃO EMITIDAS DIMINUÍRAM

O número de **cartas de condução emitidas** em Portugal teve uma redução de 0,2% em 2024, tendo correspondido a 1,3 milhões de licenças emitidas.

CONDUTORES COM CARTAS DE CONDUÇÃO AUMENTARAM

O número de **condutores com carta de condução válida** aumentou 1,7% em 2024, totalizando 6.835.639.

ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO AUMENTARAM

Em 2024, o número de **ações de fiscalização** registou um aumento de 22% face ao ano anterior, enquanto o número de **autos de processos de contraordenação** apresentou uma redução de 8%.

AUMENTO DO NÚMERO DE ACIDENTES NAS ESTRADAS PORTUGUESAS

Os dados relativos aos **acidentes** de viação em Portugal em 2024, revelaram um aumento de 3,9% no número de acidentes com vítimas e uma redução de 0,9% no número de mortes. No total, foram registados 36 338 acidentes envolvendo vítimas. No que respeita à tipologia dos veículos intervenientes, os automóveis ligeiros continuaram a predominar, representando 70,8% do total, e registaram um crescimento de 3,5% face a 2023. Destacam-se ainda os aumentos na participação de motociclos e velocípedes, que, em conjunto, cresceram 18% em comparação com o ano anterior, bem como a subida de 9,1% verificada nos veículos pesados. Em sentido inverso, a participação dos ciclomotores diminuiu 11,0% no mesmo período.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NOS SISTEMAS FERROVIÁRIOS AUMENTARAM

Em 2024, o número de passageiros transportados aumentou nos **sistemas ferroviários ligeiros** e **pesados**. Nos ligeiros registou-se um aumento de 9% e nos pesados esse aumento foi de 9,2% em relação a 2023.

MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR FERROVIA EM TONELADAS E EM TONELADAS-KM DIMINUÍRAM

Verificou-se uma diminuição de 8,1% no volume de **mercadorias transportadas** por ferrovia, que totalizou 7,9 milhões de toneladas. Em termos de **toneladas-quilómetro**, registou-se igualmente uma redução de 2,2%.

NÚMERO DE ACIDENTES NA FERROVIA

O número de **acidentes na ferrovia (30)** diminuiu em 2024. Os acidentes com pessoas, causados por material circulante em movimento aumentaram, assim como as colisões de comboios. Por outro lado, o número de acidentes em passagem de nível e o número de descarrilamentos diminuíram.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR ARMADORES DE TRÁFEGO LOCAL AUMENTOU

Verificou-se um aumento de 8,4% no **transporte de passageiros transportados** por armadores de tráfego local em relação a 2023.

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS NOS PRINCIPAIS PORTOS NACIONAIS DIMINUIU

Em 2024, o **movimento de mercadorias** nos principais **portos** nacionais teve um aumento de 7,2% em relação a 2023.

A TRANSPORTE RODOVIÁRIO



A. TRANSPORTE RODOVIÁRIO

I. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

I.1 Empresas e Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros por conta de outrem

I.1.1 Número de empresas licenciadas para o transporte em táxi

Empresas licenciadas para o transporte em táxi até 2024 **(valores acumulados)**	**9 031**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.2 Número de empresas licenciadas para transporte por conta de outrem em veículos pesados de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte em veículos pesados de passageiros até 2024 **(valores acumulados)**	**697**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.3 Número de empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados

Empresas com certificado para o transporte particular de passageiros em veículos pesados até 2024 **(valores acumulados)**	**1 012**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1.4 Número de empresas licenciadas para o transporte coletivo de crianças como atividade principal e como atividade acessória

N.º Empresas licenciadas para o Transporte coletivo de crianças *	2020	2021	2022	2023	2024
Atividade principal	590	592	640	661	**732**
Atividade acessória	2 109	2 012	2 015	1 947	**2 172**

* As empresas licenciadas para transporte de passageiros em autocarro, podem fazer transporte coletivo de crianças como atividade principal, desde que os autocarros estejam licenciados para TCC

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Serviços regulares de transporte público internacional de passageiros

N.º

	2020	2021	2022	2023	2023	2024
Autorizações emitidas em Portugal	26	63	10	15	15	**13**
Alterações das condições de exploração autorizadas	1	5	1	2	2	**2**
Pedidos de parecer formulados por Administrações estrangeiras	22	18	11	22	22	**33**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Serviços expresso

N.º

	2020	2021	2022	2023	2024
Autorizações emitidas	13	26	127	89	**51**
Alterações das condições de exploração autorizadas	0	10	13	29	**22**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Atividades específicas

I.4.1 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros - *rent-a-car*

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros rent-a-car no Continente até 2024 (valores acumulados)	**817**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4.2 Número de empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos, de passageiros – sharing

Empresas regularizadas para aluguer sem condutor de veículos de passageiros sharing no Continente até 2024 (valores acumulados)	**15**

No âmbito da atividade de sharing, podem ser objeto de contrato de aluguer, para além dos veículos elegíveis para a atividade de rent-a-car, os velocípedes.
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Transporte em Táxi

I.5.1 Número de motoristas de táxi

Número	2020	2021	2022	2023	2024
Motoristas de táxi	26 984	21 902	20 224	17 846	**17 903**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Transporte em TVDE

I.6.1 Número de operadores e operadores de plataformas eletrónicas licenciados

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de operadores	8 214	9 175	12 455	16 814	**21 053**
Número de operadores de plataformas eletrónicas	8	11	13	13	**13**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6.2 Distribuição de nacionalidade nos CMTVDE

Nacionalidade	CMTVDE									
	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%
Portugal	8 878	84,9%	12 350	77,7%	20 255	67,6%	31 210	61,4%	39 355	54,5%
Brasil	718	6,9%	1 447	9,1%	3 913	13,1%	8 678	17,1%	14 634	20,2%
Índia	254	2,4%	827	5,2%	2 789	9,3%	5 104	10,0%	7 599	10,5%
Paquistão	157	1,5%	380	2,4%	914	3,1%	1 647	3,2%	2 963	4,1%
Bangladesh	149	1,4%	316	2,0%	779	2,6%	1 383	2,7%	2 851	3,9%
Outros	297	2,8%	574	3,6%	1 310	4,4%	2 788	5,5%	4 869	6,7%
Total	**10 453**	**100%**	**15 894**	**100%**	**29 960**	**100%**	**50 810**	**100%**	**72 271**	**100%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.7 Entidades formadoras certificadas por profissão

I.7.1 Número de entidades formadoras certificadas por profissão

N.º de Entidades formadoras certificadas por profissão	2020	2021	2022	2023	2024	Total (acumulado)
Certificado de Aptidão de motorista (CAM)	6	10	8	8	5	**169**
Transporte coletivo de crianças (TCC)	5	3	4	3	4	**228**
Transporte em Táxi (Táxi)	0	6	0	0	3	**46**
Transporte Individual e Remunerado de Passageiros em Veículos Descaracterizados (TVDE)	4	4	2	2	5	**76**
Capacidade Profissional	0	1	0	0	0	**17**
Maquinistas	-	4	1	0	0	**5**
Auditores de Segurança Rodoviária (ASR)	-	0	0	0	1	**0**
Técnico e Mecânico de auto/gás	0	0	0	0	0	**5**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.8 Interfaces de transporte público de passageiros e terminais rodoviários

I.8.1 Número de interfaces/terminais de transporte púbico de passageiros (Continente)

Número de interfaces/terminais de transporte público de passageiros (Continente)	**164**

Fonte: IMT, I.P., 2024/ Decreto-Lei n.º 140/2019. Ponto 3, artigo 12º

I.9 Passes para Jovens

I.9.1 Número de passes Gratuitos para jovens

N.º Passes vendidos	2024
Passes Gratuitos para Jovens	7 209 393

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.9.2 Montante da compensação atribuída ao Passe Gratuito para Jovens

	2024
Montante da compensação	218 705 989

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.10 Passe antigo combatente

I.10.1 Número de passes antigo combatente

N.º Passes vendidos	2021	2022	2023	2024
Antigo combatente	6 401	108 706	155 334	193 886

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.10.2 Montante de compensação atribuída relativa aos passes Antigo Combatente

Compensação atribuída	2021	2022	2023	2024
Antigo combatente	119 981 €	4 601 587 €	6 142 046 €	6 624 975 €

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.11 Agentes de fiscalização ajuramentados

I.11.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas rodoviárias de transporte coletivo de passageiros

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	482	487	603	702	**650**

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.12 Procura de passageiros

I.12.1 Evolução do número de passageiros transportados por modo rodoviário

Unidade: 10^3

Modo de Transporte	2020	2021	2022	2023	2024
Rodoviário - Serviço de transporte regular, ocasional e internacional	328 175	380 168	497 634	552 415	**579 842**

Fonte: Instituto Nacional de Estatísticas (INE)

II. TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

II.1 Empresas de Transporte Rodoviário de Mercadorias por conta de outrem

II.1.1 Número de empresas de licenciadas para transporte de mercadorias por conta de outrem

N.º empresas licenciadas para o transporte de mercadorias por conta de outrem até 2024 (valores acumulados)	7 900

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Tráfego de mercadorias

II.2.1 Mercadorias transportadas por modo rodoviário

Mercadorias transportadas	2020	2021	2022	2023	2024*
Toneladas Transportadas (10^3)					
Rodovia	131 545	146 725	143 359	130 686	**113 862**
Toneladas km (10^6)					
Rodovia	24 402	32 075	31 557	27 170	**22 648**

* O processo de estratificação foi alterado em 2024, o que resultou numa quebra de série

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.2.2 Tráfego nacional e internacional de mercadorias

	Unid.	2020	2021	2022	2023	2024
Mercadorias transportadas						
Tráfego nacional	10^3 t	114 482	124 258	120 501	111 784	**103 429**
Tráfego internacional	10^3 t	17 063	22 466	22 859	18 902	**16 324**
TOTAL	10^3 t	**131 545**	**146 724**	**143 359**	**128 086**	**119 753**
Volume de transporte (TKm)						
Tráfego nacional	10^6 tKm	8 737	9 381	9 068	7 794	**7 935**
Tráfego internacional	10^6 tKm	15 666	22 693	22 488	19 376	**16 235**
TOTAL	10^6 tKm	**24 402**	**32 074**	**31 556**	**27 170**	**24 170**

Fonte: Estatísticas dos Transportes e Comunicações (INE)

II.3 Atividades específicas

II.3.1 Número de empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro desenvolvida como principal ou como acessória

N.º Empresas licenciadas para a atividade de pronto-socorro *	2021	2022	2023	2024
Atividade principal	681	640	546	446
Atividade acessória	277	263	227	204

* Valores acumulados

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.2 Número de empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo

Empresas de aluguer sem condutor de veículos de mercadorias – rent-a-cargo no Continente até 2024 (valores acumulados)	**829**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.3 Número de empresas licenciadas para a atividade transitária

Empresas licenciadas para a atividade transitária até 2024 (valores acumulados)	**372**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.4 Número de empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas

Empresas regularizadas com conselheiro de segurança nomeado para o transporte de mercadorias perigosas até 2024 (valores acumulados)	**1 726**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.5 GCM - Gasóleo Colorido e Marcado - Benefício Fiscal previsto na Portaria 840/2010 de 2 de setembro

II.3.5.1 Número de empresas beneficiárias de GCM para a atividade 15 (Transporte de Produtos Alimentares Perecíveis sob temperatura controlada) e nº de cartões ativos

	2020	2021	2022	2023	2024
Empresas	138	152	159	171	**177**
Cartões ativos	2 874	3 190	3 352	3 570	**3 865**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.5.2 Número de novas candidaturas e inscrições por empresas e veículo desde o início da atribuição do benefício

	2020	2021	2022	2023	2024
Novas candidaturas	57	46	51	72	**51**
Novas inscrições de equipamentos frigoríficos	522	328	319	424	**334**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.6 – Autorizações Especiais de circulação* para veículos-cisterna que transportam mercadorias perigosas aos fins de semana e feriados nacionais

II.3.6.1 Número de autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas

Número de Autorizações Especiais de Circulação (AEC) emitidas em 2024	**49**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.7 – Autorizações Multilaterais CEMT (Conferência Europeia dos Ministros de Transportes)

Autorizações Multilaterais CEMT	2023	2024
Autorizações anuais emitidas para o ano em vigor	11	**12**
Autorizações anuais emitidas para o ano seguinte	6	**0**
Autorizações mensais emitidas para o ano em vigor	8	**6**
Autorizações mensais emitidas para o ano seguinte	4	**0**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3.8 – Autorizações Bilaterais para o Transporte Rodoviário Internacional de Mercadorias

Autorizações Bilaterais	249

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Oferta da Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.1.1 Extensão da Rede Rodoviária

III.1.1.1 Rede Rodoviária Nacional (RRN) - Extensão por Distritos e por Tipo de Estrada

2024

Distritos	Rede Rodoviária Nacional						
	Rede fundamental		Rede complementar			Estradas Regionais	TOTAL
	Itinerários Principais		Itinerários Complementares		Estradas Nacionais		
	Com duas faixas	Com uma faixa	Com duas faixas	Com uma faixa			
Aveiro	123	0	106	5	217	166	618
Beja	89	79	0	58	264	481	971
Braga	63	0	101	0	481	239	884
Bragança	94	49	0	121	300	273	836
Castelo Branco	121	2	0	51	184	351	709
Coimbra	89	24	86	29	270	255	752
Évora	134	52	1	0	385	355	926
Faro	108	0	55	78	160	405	806
Guarda	109	45	0	0	350	287	791
Leiria	86	0	161	104	183	153	686
Lisboa	68	0	219	4	417	134	843
Portalegre	43	84	0	29	306	249	711
Porto	131	15	182	3	301	268	899
Santarém	163	0	111	46	414	160	896
Setúbal	165	0	87	142	255	330	978
Viana do Castelo	77	0	36	14	218	115	460
Vila Real	134	13	27	16	254	228	672
Viseu	146	45	22	0	350	342	905
Continente	**1 942**	**407**	**1 194**	**701**	**5 307**	**4 791**	**14 342**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.2 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão

Concessão	Extensão 2020 (km)	Extensão 2021 (km)	Extensão 2022 (km)	Extensão 2023 (km)	Extensão 2024 (km)
Algarve	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2
Beira Interior	177,5	177,5	177,5	177,5	177,5
Beiras Litoral e Alta	172,6	172,6	172,6	172,6	172,6
Brisa	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5	1 094,5
Costa de Prata	104,5	104,5	104,5	104,5	104,5
Douro Litoral	79,0	79,0	79,0	79,0	79,0
Grande Lisboa	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Grande Porto	54,7	54,7	54,7	54,7	54,7
Infraestruturas de Portugal	543,4	545,6	545,6	545,6	545,6
Interior Norte	156,6	156,6	156,6	156,6	156,6
Litoral Centro	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7
Lusoponte	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
Norte	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5
Norte Litoral	113,3	113,3	113,3	113,3	113,3
Oeste	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0
TOTAL	**3110,5**	**3112,7**	**3112,7**	**3112,7**	**3112,7**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

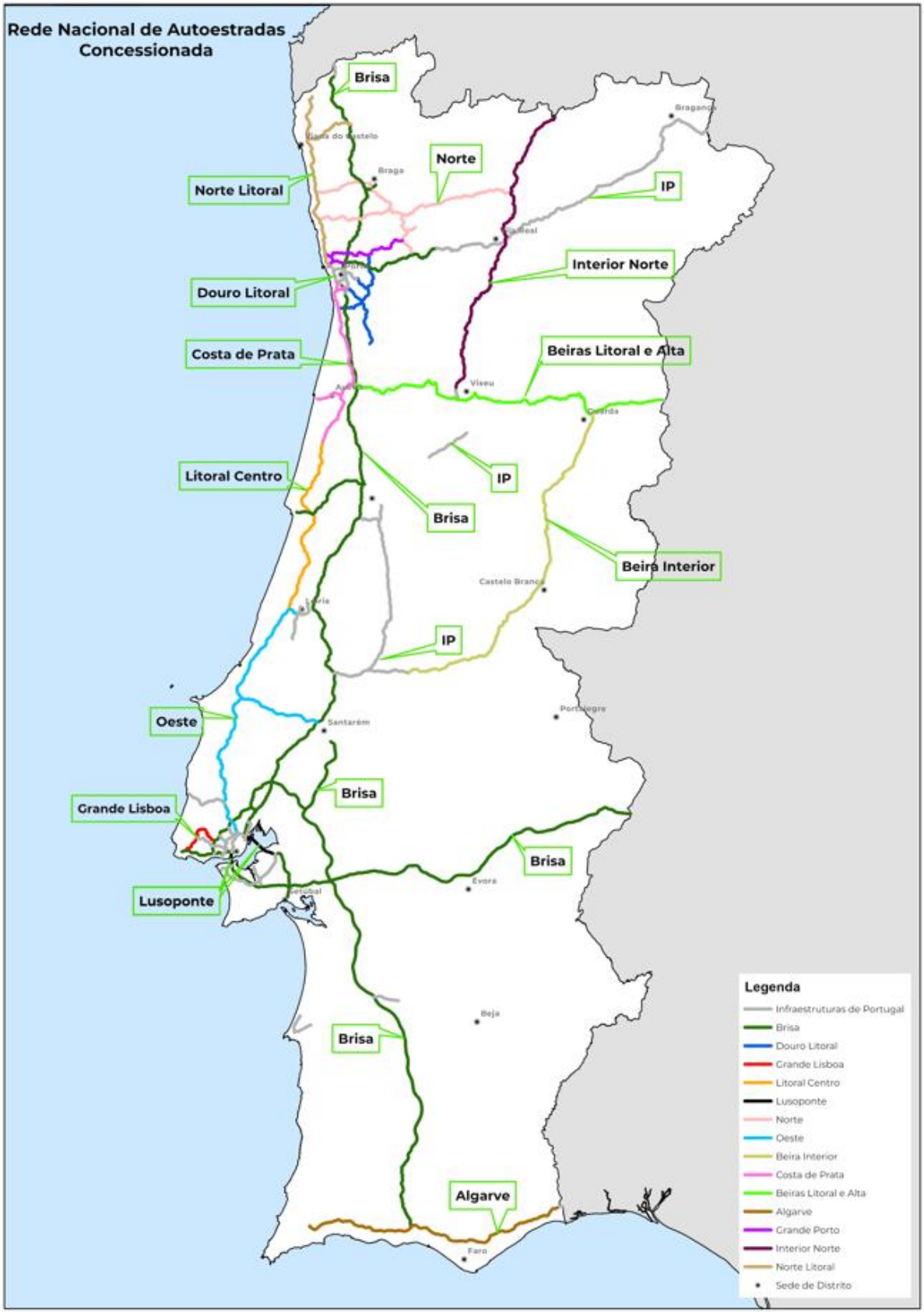
III.1.1.3 Rede Nacional de Autoestradas (RNA) - Extensão por Concessão e Portagens

2024

Concessão	Extensão (km)	Ext. Isenta Portagem (km)	Sistema de Portagem
Algarve	130,2	-	Eletrónica (MLFF)
Beira Interior	177,5	-	Eletrónica (MLFF)
Beiras Litoral e Alta	172,6	-	Eletrónica (MLFF)
Brisa	1 094,5	85,0	Real
Costa de Prata	104,5	15,1	Eletrónica (MLFF)
Douro Litoral	79,0	6,6	Real
Grande Lisboa	23,0	-	Real
Grande Porto	54,7	6,0	Eletrónica (MLFF)
Infraestruturas de Portugal	545,6	337,1	Real e Eletrónica (MLFF)
Interior Norte	156,6	-	Eletrónica (MLFF)
Litoral Centro	92,7	-	Real
Lusoponte	24,0	-	Real
Norte	174,5	-	Real
Norte Litoral	113,3	55,1	Eletrónica (MLFF)
Oeste	170,0	26,0	Real
TOTAL	**3 112,7**	**530,9**	

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.1.4 Mapa da Rede Nacional de Autoestradas (RNA) concessionada



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

III.1.1.1.5 Grandes Estradas de Tráfego Internacional (GETI) - Extensão por Tipo de Estrada

2024

Estrada	Descrição	Autoestradas			Vias expresso			Estradas comuns			TOTAL
		Com portagem	Sem portagem	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	com duas faixas	com uma faixa	Total	
Estradas principais											
Estradas de referência											
E 80	Lisboa - Santarém - Leiria - Coimbra - Aveiro (Albergaria) - Viseu - Guarda - Vilar Formoso	406,0	13,0	419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	**421,0**
E 90	Lisboa - Setúbal - Marateca - Évora - Caia	196,0	19,0	215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**215,0**
Estradas intermédias											
E 01	Valença - Porto - Aveiro (Albergaria) - Coimbra - Lisboa - Setúbal - Marateca - Faro - Castro Marim (Pte. Guadiana)	431,9	51,0	482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**482,9**
E 82	Porto - Vila Real - Bragança - Quintanilha	71,8	125,7	197,5	0,0	28,2	28,2	0,0	0,0	0,0	**225,7**
Estradas de ligação											
E 801	Coimbra - Viseu - Vila Real - Chaves - Vila Verde	157,0	4,0	161,0	0,0	79,0	79,0	0,0	0,0	0,0	**240,0**
E 802	Bragança - Guarda - Castelo Branco - Barragem do Fratel - Portalegre - Évora - Beja - Ourique	137,0	0,0	137,0	14,0	250,0	264,0	0,0	95,0	95,0	**496,0**
E 805	Famalicão - Guimarães - Chaves	82,0	0,0	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**82,0**
E 806	Torres Novas - Abrantes - Barragem do Fratel - Castelo Branco - Guarda	78,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**78,0**
TOTAL		**1 559,7**	**212,7**	**1 772,4**	**14,0**	**357,2**	**371,2**	**0,0**	**97,0**	**97,0**	**2 240,6**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

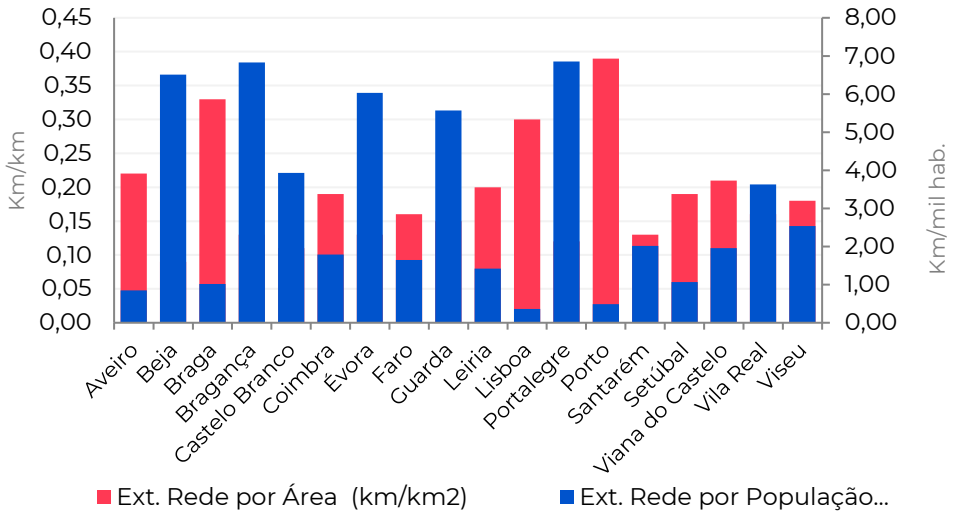
III.1.2 Densidade da Rede Rodoviária Nacional por Distrito

2024

Distritos	Densidade da Rede	
	Ext. Rede por Área (km/km^2)	Ext. Rede por População (km/mil hab.)
Aveiro	0,22	0,85
Beja	0,09	6,51
Braga	0,33	1,02
Bragança	0,13	6,83
Castelo Branco	0,11	3,93
Coimbra	0,19	1,79
Évora	0,13	6,03
Faro	0,16	1,65
Guarda	0,15	5,57
Leiria	0,20	1,42
Lisboa	0,30	0,36
Portalegre	0,12	6,85
Porto	0,39	0,49
Santarém	0,13	2,02
Setúbal	0,19	1,07
Viana do Castelo	0,21	1,96
Vila Real	0,16	3,63
Viseu	0,18	2,54

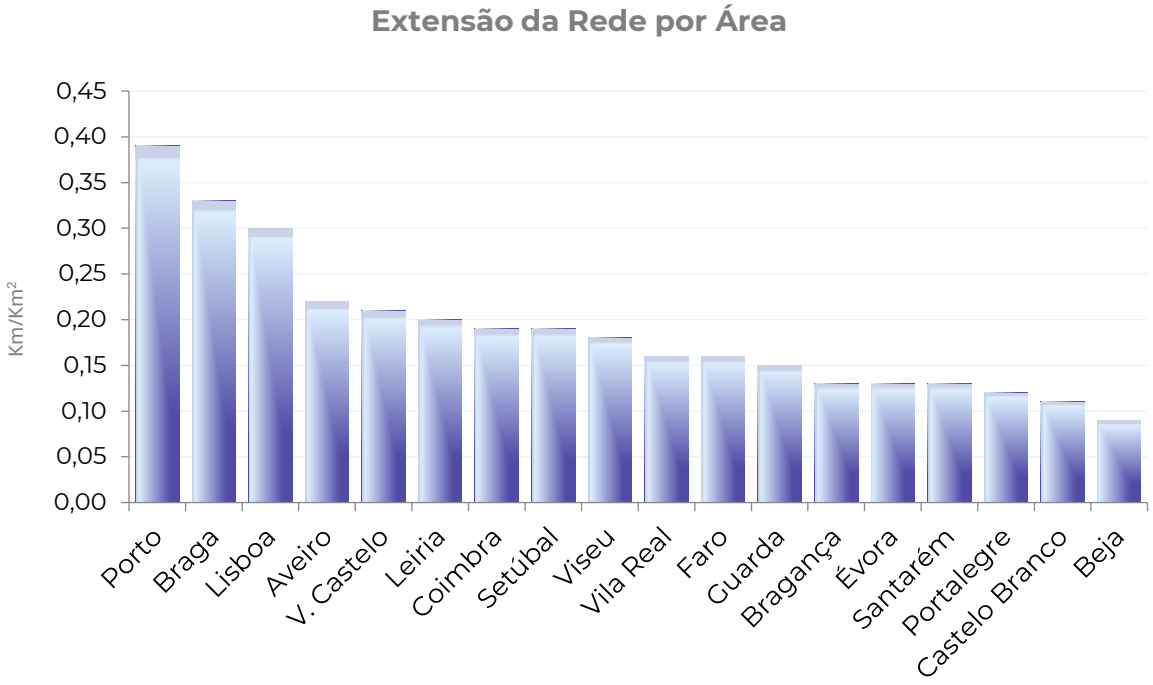
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

Densidade da Rede em 2024



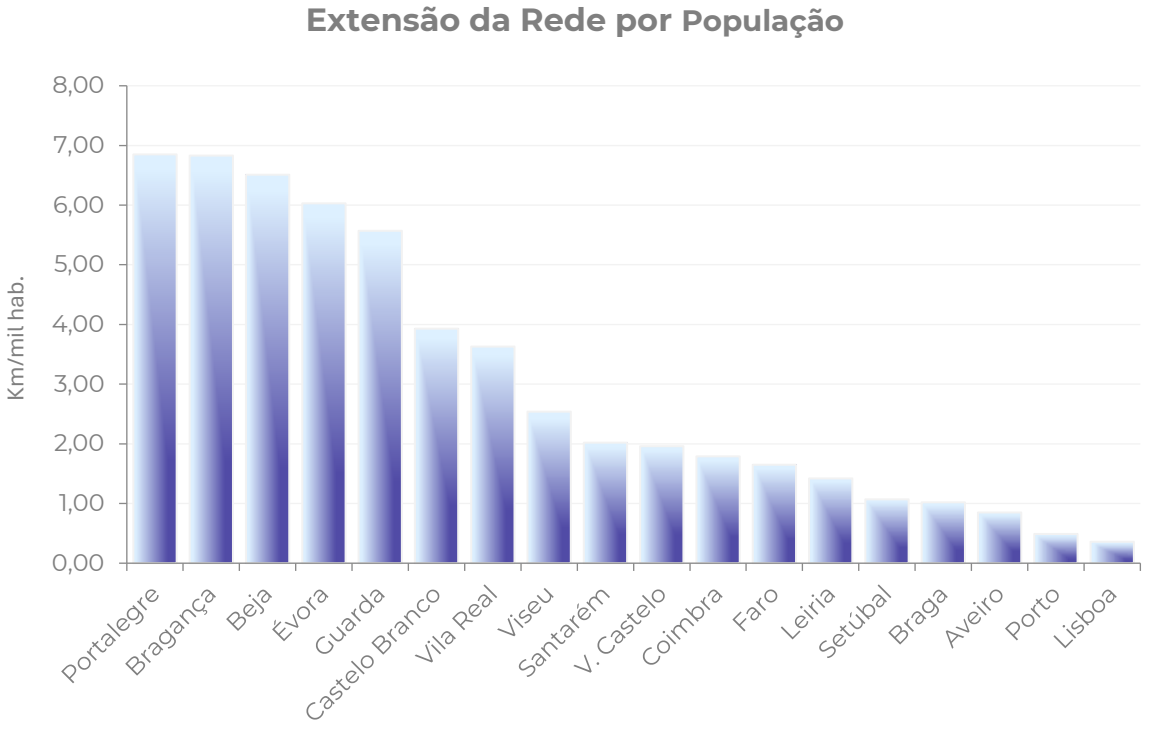
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.1.2.1 Extensão de Rede por Área



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

III.1.2.2 Extensão de Rede por População



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

III.2 Procura na Rede Rodoviária Nacional (RRN)

III.2.1 Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (RNA)

III.2.1.1 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por autoestrada

Unidade: veíc./dia

Estrada	2024												TMDA 2024
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
A1	35 762	37 269	39 540	41 517	43 670	44 621	47 648	55 139	45 801	43 015	42 515	43 214	43 339
A2	19 083	20 411	22 041	23 685	24 576	29 037	33 697	40 484	29 551	23 575	21 992	22 328	25 899
A3	25 560	26 183	27 428	28 360	29 498	29 253	32 245	35 991	30 672	28 918	28 638	30 677	29 472
A4	16 299	16 895	17 375	18 462	18 840	18 805	20 745	23 056	19 774	19 037	18 784	18 970	18 931
A5	91 406	92 850	93 013	98 412	100 986	96 905	100 115	88 665	99 609	100 273	97 721	95 745	96 307
A6	5 734	6 094	6 771	6 799	7 057	7 390	8 161	9 294	7 748	6 884	6 770	7 298	7 172
A7	9 894	10 123	10 351	10 987	11 136	11 176	13 965	17 988	11 952	11 010	11 018	11 723	11 791
A8	24 463	25 366	26 109	26 866	28 537	28 639	31 281	32 608	30 380	28 771	28 064	28 403	28 304
A8-1	18 326	18 338	18 199	19 174	19 798	18 851	19 810	19 610	19 918	20 141	19 603	19 369	19 265
A9	28 048	28 465	28 929	30 336	31 904	30 137	32 022	27 205	32 311	34 632	33 656	33 381	30 925
A10	8 769	9 145	9 627	10 069	10 670	10 916	12 299	12 587	11 519	11 152	11 041	11 045	10 744
A11	13 979	14 391	14 600	15 612	15 937	15 737	18 252	21 469	16 803	16 191	16 129	16 596	16 321
A12	39 626	40 891	42 657	44 676	46 708	47 825	52 875	52 174	49 186	45 789	44 659	45 009	46 028
A13	4 762	5 083	5 553	5 950	6 301	7 221	8 485	11 248	7 852	6 410	6 458	6 188	6 801
A13-1	4 227	4 509	4 663	5 045	5 344	5 562	6 129	7 232	5 863	5 572	5 749	5 677	5 469
A14	7 802	7 973	7 989	8 776	8 886	9 134	11 138	12 793	9 466	8 489	8 480	8 773	9 150
A15	5 139	5 301	5 499	5 894	6 069	6 539	7 600	8 808	6 680	6 034	6 017	6 120	6 314
A16	33 063	33 727	33 480	35 673	36 326	34 053	34 826	30 124	35 823	38 505	36 858	36 535	34 915
A17	8 662	9 061	9 638	10 309	10 856	11 089	12 999	15 540	12 171	11 022	10 704	10 628	11 067
A19	12 410	12 530	12 533	13 106	13 568	12 712	13 444	12 717	13 694	14 108	13 792	13 583	13 185
A20	91 300	92 801	93 619	97 744	99 404	96 692	100 614	98 322	98 224	97 834	96 540	97 272	96 712
A21	14 587	14 207	14 293	16 129	16 891	16 830	18 122	17 937	18 017	16 018	15 408	15 427	16 161
A22	12 328	13 873	15 698	17 552	18 792	21 871	26 855	33 176	23 815	19 684	15 840	15 018	19 570
A23	8 489	8 833	9 514	9 611	9 763	10 078	11 379	14 348	11 031	9 974	10 145	10 553	10 319
A24	5 105	5 133	5 418	5 760	5 984	5 894	6 928	9 928	6 650	6 038	5 912	6 188	6 253
A25	11 485	11 717	12 416	12 955	12 917	12 969	15 497	19 198	13 523	12 984	13 036	13 398	13 522
A26	4 794	4 952	5 019	5 470	5 907	6 375	6 863	8 033	6 795	5 857	5 705	5 538	5 946
A26-1	5 103	5 460	5 409	5 498	5 505	5 911	6 317	6 597	6 556	6 324	6 165	6 168	5 919
A27	10 659	10 880	11 150	11 469	11 750	11 779	13 643	16 677	12 599	11 705	11 734	12 845	12 252
A28	33 543	34 443	34 996	36 603	37 498	37 504	40 499	44 359	38 397	36 512	36 695	37 863	37 427
A29	24 772	25 521	25 376	26 758	26 898	26 278	27 920	27 044	26 680	26 854	26 306	26 090	26 378
A32	10 956	11 015	11 135	11 647	11 802	11 604	12 654	12 240	12 203	12 348	12 200	12 468	11 860
A33	31 374	31 808	32 653	34 234	36 145	35 136	39 363	36 878	36 827	36 476	36 105	36 553	35 312
A41	23 690	24 365	24 498	25 885	26 540	25 985	28 240	27 664	26 403	28 530	27 644	27 230	26 400
A42	19 180	19 838	20 009	20 681	21 189	20 581	22 333	21 689	21 049	21 977	22 017	21 602	21 018
A43	22 532	22 778	22 797	23 548	23 586	22 806	23 463	21 488	22 847	24 547	23 933	23 917	23 188
A44	66 596	67 985	67 386	69 792	70 395	68 115	70 961	66 527	68 630	68 276	68 363	68 515	68 461
IP7	79 817	81 841	81 146	84 822	87 715	88 345	87 057	82 081	88 714	89 199	87 815	86 963	85 458
IC2	31 174	31 313	31 489	32 291	32 938	32 305	31 298	26 988	30 849	33 288	32 552	32 655	31 592
IC16	46 675	48 241	48 682	47 947	49 477	48 182	48 988	42 565	47 735	50 593	49 088	50 114	48 190
IC17	85 826	86 274	86 206	89 480	93 012	89 531	90 364	81 754	87 031	90 345	89 338	89 487	88 224
IC19	115 216	114 679	114 192	118 688	122 966	120 028	123 196	115 547	123 792	121 427	120 809	121 640	119 358
IC20	45 411	46 615	45 641	51 207	53 649	52 928	58 917	59 267	50 311	44 496	42 744	43 108	49 543
IC21	29 394	29 662	29 203	30 668	31 374	30 175	30 967	28 744	31 478	32 567	32 336	32 497	30 757
IC22	39 154	39 834	39 277	40 730	41 955	38 395	39 607	34 036	39 338	40 857	40 548	40 579	39 522
CSB	31 815	32 496	32 886	34 056	35 033	33 617	35 985	36 099	35 636	35 817	35 072	34 956	34 465
VRI	46 026	47 475	49 363	52 143	52 745	50 720	56 973	53 299	56 246	58 100	53 209	52 687	52 435
Média Ponderada	**19 255**	**19 926**	**20 733**	**21 810**	**22 607**	**23 109**	**25 506**	**28 276**	**24 041**	**22 557**	**22 022**	**22 327**	**22 695**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

III.2.1.2 Tráfego Médio Diário Mensal e Anual (TMDM e TMDA) por concessão

Unidade: veíc./dia

Concessão	2024												TMDA 2024
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Algarve	12 379	13 934	15 771	17 651	18 900	22 001	26 996	33 322	23 954	19 819	15 934	15 077	**19 673**
Beira Interior	7 084	7 433	8 079	8 087	8 174	8 503	9 534	12 391	9 080	8 376	8 534	8 935	**8 693**
Beiras Litoral e Alta	10 165	10 392	10 862	11 240	11 247	11 330	13 638	17 625	11 965	11 453	11 584	12 009	**11 972**
Brisa	22 329	23 298	24 661	25 982	27 092	28 384	31 254	35 500	29 320	26 711	26 045	26 544	**27 280**
Costa de Prata	23 990	24 724	25 371	26 808	26 900	26 469	29 220	30 104	26 993	26 624	26 212	26 043	**26 632**
Douro Litoral	13 046	13 351	13 512	14 155	14 622	14 419	15 880	15 887	14 724	15 828	15 342	15 252	**14 676**
Grande Lisboa	33 063	33 727	33 480	35 673	36 326	34 053	34 826	30 124	35 823	38 505	36 858	36 535	**34 915**
Grande Porto	34 769	35 712	36 027	38 176	39 211	37 706	40 517	37 968	38 763	40 748	39 671	39 375	**38 230**
Infraestruturas de Portugal	23 716	24 122	24 386	25 508	26 323	25 981	27 506	27 734	26 841	26 212	25 985	26 098	**25 875**
Interior Norte	5 124	5 147	5 432	5 776	5 999	5 904	6 948	9 966	6 662	6 041	5 928	6 202	**6 269**
Litoral Centro	7 464	7 788	8 374	8 972	9 537	9 831	11 591	14 075	10 879	9 686	9 340	9 314	**9 748**
Lusoponte	83 010	85 029	86 962	91 465	95 155	95 124	102 100	99 696	97 628	92 680	90 763	91 241	**92 599**
Norte	11 547	11 850	12 070	12 858	13 078	13 022	15 699	19 396	13 914	13 106	13 086	13 695	**13 624**
Norte Litoral	24 756	25 381	25 863	27 145	27 829	27 949	30 742	34 760	28 792	27 249	27 433	28 699	**28 067**
Oeste	20 532	21 286	21 914	22 598	23 961	24 154	26 474	27 758	25 542	24 124	23 563	23 864	**23 826**
Média Ponderada	**19 255**	**19 926**	**20 733**	**21 810**	**22 607**	**23 109**	**25 506**	**28 276**	**24 041**	**22 557**	**22 022**	**22 327**	22 695

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.3 Variação Homóloga do TMDA por autoestrada

Estrada	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	2024 (veíc./dia)	Var. Anual 24/23 (%)
A1	29 802	34 278	38 916	41 882	43 339	3%
A2	17 907	20 377	23 170	24 845	25 899	4%
A3	19 699	22 687	26 471	28 572	29 472	3%
A4	12 883	14 727	16 382	17 765	18 931	7%
A5	69 081	76 171	88 852	93 569	96 307	3%
A6	4 300	5 231	6 408	6 866	7 172	4%
A7	8 214	9 323	10 336	11 179	11 791	5%
A8	18 714	20 926	24 612	27 071	28 304	5%
A8-1	N/D	N/D	N/D	N/D	19 265	N/D
A9	17 044	19 285	23 897	27 830	30 925	11%
A10	6 154	7 170	8 324	9 467	10 744	13%
A11	10 338	11 955	13 781	15 289	16 321	7%
A12	31 852	34 801	40 129	43 578	46 028	6%
A13	4 028	4 890	5 450	6 055	6 801	12%

Estrada	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	2024 (veíc./dia)	Var. Anual 24/23 (%)
A13-1	3 127	3 773	4 286	4 801	5 469	14%
A14	7 065	7 523	8 180	8 702	9 150	5%
A15	4 414	4 872	5 513	5 988	6 314	5%
A16	23 760	26 126	30 128	33 234	34 915	5%
A17	6 429	7 512	9 061	10 341	11 067	7%
A19	10 009	10 932	11 993	12 377	13 185	7%
A20	74 372	79 783	90 640	94 906	96 712	2%
A21	10 575	12 190	14 069	14 924	16 161	8%
A22	9 886	12 029	15 882	17 916	19 570	9%
A23	6 549	7 681	8 916	9 631	10 319	7%
A24	3 994	4 765	5 383	5 890	6 253	6%
A25	9 523	11 009	12 811	13 753	13 522	-2%
A26	N/D	N/D	N/D	N/D	5 946	N/D
A26-1	N/D	N/D	N/D	N/D	5 919	N/D
A27	8 431	9 521	10 699	11 497	12 252	7%
A28	27 543	30 424	34 108	35 998	37 427	4%
A29	18 408	20 833	23 828	25 747	26 378	2%
A32	7 429	8 707	9 952	11 025	11 860	8%
A33	24 151	26 466	29 833	32 050	35 312	10%
A41	16 073	18 713	22 334	24 253	26 400	9%
A42	12 669	15 108	17 873	19 412	21 018	8%
A43	17 625	20 161	22 244	22 577	23 188	3%
A44	53 787	59 202	66 084	68 251	68 461	0%
IP7	60 973	64 160	79 622	83 043	85 458	3%
IC2	27 457	29 085	30 264	31 649	31 592	0%
IC16	34 202	36 782	43 355	42 706	48 190	13%
IC17	57 512	63 464	80 817	85 975	88 224	3%
IC19	91 752	93 707	109 086	115 126	119 358	4%
IC20	42 938	45 579	50 897	52 693	49 543	-6%
IC21	25 952	27 301	29 663	30 473	30 757	1%
IC22	28 407	29 982	35 363	37 522	39 522	5%
CSB	23 950	26 893	30 608	33 006	34 465	4%
VRI	28 585	31 802	42 739	48 826	52 435	7%
Média Ponderada	**15 315**	**17 435**	**20 205**	**21 799**	**22 695**	**4%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.4 Variação Homóloga do TMDA por concessão

Concessão	2020 (veíc./dia)	2021 (veíc./dia)	2022 (veíc./dia)	2023 (veíc./dia)	2024 (veíc./dia)	Var. Anual 24/23 (%)
Algarve	9 954	12 106	15 957	18 001	19 673	9,3%
Beira Interior	5 531	6 483	7 540	8 175	8 693	6,3%
Beiras Litoral e Alta	7 936	9 175	10 748	11 499	11 972	4,1%
Brisa	18 345	21 046	24 153	26 128	27 280	4,4%
Costa de Prata	18 304	20 831	23 850	25 809	26 632	3,2%
Douro Litoral	8 857	10 463	12 116	13 433	14 676	9,3%
Grande Lisboa	23 760	26 126	30 128	33 234	34 915	5,1%
Grande Porto	23 373	26 674	32 388	35 480	38 230	7,8%
Infraestruturas de Portugal	19 079	21 257	24 662	25 951	25 875	-0,3%
Interior Norte	4 008	4 778	5 400	5 887	6 269	6,5%
Litoral Centro	5 603	6 527	7 910	9 080	9 748	7,4%
Lusoponte	68 450	73 986	84 526	89 855	92 599	3,1%
Norte	9 073	10 388	11 730	12 842	13 624	6,1%
Norte Litoral	19 881	22 225	25 142	26 730	28 067	5,0%
Oeste	15 838	17 683	20 746	22 793	23 826	4,5%
Média Ponderada	**15 315**	**17 435**	**20 205**	**21 799**	**22 695**	**4,1%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.5 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por estrada

Estrada	2020 (veíc. x km)	2021 (veíc. x km)	2022 (veíc. x km)	2023 (veíc. x km)	2024 (veíc. x km)	Var. Anual 24/23 (%)
A1	107 858 882	124 059 507	140 843 992	151 579 470	156 852 490	3,5%
A2	51 743 934	58 882 338	66 951 422	71 791 928	74 838 995	4,2%
A3	26 474 836	30 491 229	35 576 582	38 400 543	39 610 535	3,2%
A4	34 613 922	39 568 085	44 013 949	47 731 695	50 863 540	6,6%
A5	20 724 378	22 851 376	26 655 722	28 070 844	28 892 078	2,9%
A6	8 148 370	9 911 879	12 141 445	13 009 179	13 590 196	4,5%
A7	10 241 336	11 623 305	12 887 131	13 937 602	14 701 316	5,5%
A8	30 496 133	34 100 257	40 107 264	44 114 623	46 124 783	4,6%
A8-1	N/D	N/D	N/D	N/D	693 540	N/D
A9	7 035 676	7 960 836	9 864 662	11 488 114	12 765 664	11,1%
A10	2 939 318	3 424 628	3 975 389	4 521 516	5 131 136	13,5%
A11	8 758 302	10 128 617	11 675 625	12 952 783	13 827 200	6,8%
A12	16 359 121	17 873 822	20 610 047	22 381 471	23 639 889	5,6%

Estrada	2020 (veíc. x km)	2021 (veíc. x km)	2022 (veíc. x km)	2023 (veíc. x km)	2024 (veíc. x km)	Var. Anual 24/23 (%)
A13	7 855 458	9 536 424	10 456 539	11 618 080	13 049 946	12,3%
A13-1	352 723	425 645	483 514	541 520	616 865	13,9%
A14	3 382 700	3 601 867	3 916 577	4 166 572	4 380 992	5,1%
A15	2 129 146	2 350 144	2 659 418	2 888 457	3 045 902	5,5%
A16	6 557 654	7 210 902	8 315 356	9 172 579	9 636 583	5,1%
A17	9 049 316	10 574 184	12 753 721	14 556 328	15 578 355	7,0%
A19	1 933 821	2 112 150	2 317 113	2 391 279	2 547 341	6,5%
A20	12 851 438	13 786 418	15 662 623	16 399 780	16 711 837	1,9%
A21	2 626 907	3 027 983	3 494 712	3 707 066	4 014 461	8,3%
A22	15 706 971	19 110 998	24 894 613	28 464 266	31 093 303	9,2%
A23	16 912 571	19 834 135	23 025 476	24 871 216	26 647 753	7,1%
A24	7 697 206	9 183 381	10 374 255	11 351 928	12 050 430	6,2%
A25	22 341 058	25 827 486	30 055 724	32 265 268	34 058 932	5,6%
A26	N/D	N/D	N/D	N/D	1 484 182	N/D
A26-1	N/D	N/D	N/D	N/D	610 841	N/D
A27	2 499 046	2 822 109	3 171 219	3 407 593	3 631 482	6,6%
A28	31 101 955	34 354 977	38 514 589	40 649 011	42 262 234	4,0%
A29	11 773 668	13 324 963	15 240 246	16 468 006	16 871 344	2,4%
A32	2 906 301	3 406 235	3 893 223	4 313 001	4 639 677	7,6%
A33	10 636 121	11 655 426	13 138 557	14 114 683	15 551 359	10,2%
A41	11 939 013	13 900 210	16 589 471	18 015 332	19 609 568	8,8%
A42	2 994 959	3 571 476	4 225 077	4 588 919	4 968 588	8,3%
A43	3 405 098	3 895 134	4 297 535	4 361 896	4 479 934	2,7%
A44	3 743 610	4 546 702	6 502 658	6 715 919	6 736 611	0,3%
CSB	1 810 640	2 033 115	2 313 950	2 495 263	2 605 535	4,4%
VRI	994 773	1 106 694	1 487 308	1 699 142	1 824 745	7,4%
IP7	7 902 090	8 315 094	10 319 046	10 762 370	11 075 347	2,9%
IC2	2 438 205	2 783 451	3 522 717	3 683 968	3 677 309	-0,2%
IC16	1 641 681	1 765 518	2 081 041	2 049 890	2 313 107	12,8%
IC17	5 590 142	9 557 672	14 449 991	15 372 305	15 774 538	2,6%
IC19	17 946 659	18 076 017	20 159 145	21 275 234	22 057 308	3,7%
IC20	3 194 593	3 391 096	3 786 711	3 920 337	3 685 993	-6,0%
IC21	3 207 653	3 374 444	3 666 291	3 766 493	3 801 544	0,9%
IC22	1 193 091	1 259 252	1 485 255	1 575 931	1 659 911	5,3%
Média Ponderada	**561 710 472**	**640 593 857**	**742 556 219**	**801 609 400**	**843 986 458**	**5,3%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2.1.6 Variação Homóloga da Circulação Média Diária Anual por concessão

Estrada	2020 (veíc. x Km)	2021 (veíc. x Km)	2022 (veíc. x Km)	2023 (veíc. x Km)	2024 (veíc. x Km)	Var. Anual 24/23 (%)
Algarve	15 551 509	18 915 134	24 591 642	28 124 073	30 737 775	9,3%
Beira Interior	11 780 158	13 808 645	16 059 686	17 413 228	18 515 044	6,3%
Beiras Litoral e Alta	16 436 238	19 004 153	22 260 638	23 816 369	24 797 130	4,1%
Brisa	240 937 974	276 414 919	316 477 150	342 354 136	357 442 096	4,4%
Costa de Prata	22 952 885	26 122 545	29 908 325	32 364 911	33 396 384	3,2%
Douro Litoral	8 471 024	10 006 773	11 587 492	12 847 517	14 035 698	9,2%
Grande Lisboa	6 557 654	7 210 902	8 315 356	9 172 579	9 636 583	5,1%
Grande Porto	15 342 208	17 508 910	21 259 493	23 289 164	25 094 281	7,8%
Infraestruturas de Portugal	111 863 944	126 011 926	147 738 107	155 454 306	165 744 548	6,6%
Interior Norte	7 532 129	8 978 191	10 147 793	11 063 514	11 780 611	6,5%
Litoral Centro	6 232 921	7 261 152	8 799 604	10 100 437	10 843 742	7,4%
Lusoponte	19 713 509	21 307 896	24 343 474	25 878 194	26 668 599	3,1%
Norte	18 999 638	21 751 922	24 562 756	26 890 385	28 528 516	6,1%
Norte Litoral	27 030 042	30 217 384	34 182 958	36 342 514	38 159 801	5,0%
Oeste	32 308 637	36 073 442	42 322 095	46 498 074	48 605 650	4,5%
Média Ponderada	**561 710 472**	**640 593 857**	**742 556 219**	**801 609 400**	**843 986 458**	**5,3%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Tráfego nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

III.3.1 Tráfego médio diário (ambos os sentidos) e receita cobrada nas pontes 25 de Abril e Vasco da Gama

Anos / Tráfego/receita	Unid.	2020	2021	2022	2023	2024
Tráfego médio diário [(a)]	nº	**168 445**	**181 669**	**206 794**	**217 493**	**221 018**
Ponte 25 de Abril	"	115 769	124 532	141 140	146 530	146 328
Ponte Vasco da Gama	"	52 677	57 137	65 655	70 963	74 690
Receita cobrada	10^3 Eur	**70 332**	**75 653**	**88 378**	**98 574**	**106 226 385**
Ponte 25 de Abril	"	38 721	41 138	47 908	52 535	55 511
Ponte Vasco da Gama	"	31 611	34 515	40 469	46 039	50 715

[(a)] Soma do tráfego médio diário realizado em cada uma das pontes.
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

III.4 Agentes de fiscalização ajuramentados

III.4.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas concessionárias de infraestruturas rodoviárias portajadas

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	81	76	81	85	85

* Valores acumulados
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.5 Ações inspetivas à Rede Rodoviária

III.5.1 Inspeções

Anos	N.º de inspeções	Kms
2020	15	1 082
2021	18	835
2022	40	1 135
2023	24	1 170
2024	**24**	**1 135**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.5.2 Vistorias

n.º

Anos	Pré-Vistorias	Vistorias
2020	2	6
2021	2	14
2022	4	6
2023	1	2
2024	**1**	**4**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. VEÍCULOS

IV.1 Veículos Presumivelmente em Circulação

IV.1.1 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação, segundo o tipo de veículo

Unidade: nº

Tipo de veículo / Data	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Mercad.	Outros	Total	Passag.	Mercad.	Tratores	Outros
31.12.2020	7 021 112	6 888 903	5 565 963	1 290 390	32 550	132 209	15 197	55 213	49 916	11 883
31.12.2021	7 090 889	6 956 838	5 632 644	1 289 760	34 434	134 051	15 477	55 780	50 602	12 192
31.12.2022	7 249 033	7 111 623	5 778 584	1 295 480	37 559	137 410	16 370	56 291	52 146	12 603
31.12.2023	7 292 079	7 154 892	5 847 610	1 268 331	38 951	137 187	16 462	55 351	52 960	12 414
31.12.2024	7 634 976	7 489 819	6 135 517	1 311 388	42 914	145 157	16 937	58 260	56 709	13 251

Nota: Parque excluindo ciclomotores, motociclos e tratores agrícolas; veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos 1 das 2 últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.2 Parque de veículos rodoviários motorizados de passageiros presumivelmente em circulação, por escalões de idade, segundo o tipo de veículo

2024

Unidade: nº

Tipo de veículo / Idade dos veículos	Transporte de passageiros					
	Total		Ligeiros		Pesados	
	Nº	Idade média	Nº	Idade média	Nº	Idade média
<2 anos	416 738	0,5	414 870	0,5	1 868	0,5
2 - <5 anos	516 581	3,0	514 149	3,0	2 432	2,6
5 - <10 anos	1 305 595	7,0	1 302 629	7,0	2 966	6,8
10 anos ou mais	3 913 540	20,0	3 903 869	20,1	9 671	17,8
Total	**6 152 454**	**14,5**	**6 135 517**	**14,5**	**16 937**	**11,8**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.3 Parque de pesados de mercadorias (camiões) presumivelmente em circulação, por escalões de peso bruto

2024

Peso bruto dos pesados de mercadorias	Nº	Idade média
10 000 Kg ou menos	16 793	20,6
10 001-16 000 Kg	10 820	18,6
16 001-19 000 Kg	13 138	19,5
19 001-22 000 Kg	39	31,5
22 001-26 000 Kg	12 010	18,4
Mais de 26 000 Kg	5 453	12,9
Total	**58 260**	**18,8**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP(IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.4 Parque de veículos rodoviários motorizados presumivelmente em circulação[1] por tipo de veículo, segundo o combustível principal

2024

Unidade: nº

Tipo de veículo / Combustível	Total	Ligeiros				Pesados				
		Total	Passag.	Merc.	Outros	Total	Passag.	Merc.	Tratores	Outros
Gasóleo	4 755 349	4 612 344	3 277 095	1 292 819	42 430	143 005	15 379	58 113	56 472	13 041
Gasolina	2 303 377	2 303 355	2 293 156	9 935	264	22	8	5	0	9
GPL	91 781	91 765	91 024	680	61	16	4	5	5	2
Elétrico Puro	173 871	173 170	165 316	7 709	145	701	640	52	3	6
Hibrido Plug-In	133 856	133 854	133 834	15	5	2	2	0	0	0
Hibrido Não Plug-In	173 698	173 644	173 569	71	4	54	23	19	0	12
Outros	3 044	1 687	1 523	159	5	1 357	881	66	229	181
Total	**7 634 976**	**7 489 819**	**6 135 517**	**1 311 388**	**42 914**	**145 157**	**16 937**	**58 260**	**56 709**	**13 251**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP(IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.1.5 Taxa de motorização – número de veículos ligeiros de passageiros (presumivelmente em circulação[1]) por 1.000 habitantes

	2020	2021	2022	2023	2024
Taxa de motorização	535,5	540,5	549,5	549,6	**570,8**

(1) veículos presumivelmente em circulação: compareceram a pelo menos uma das duas últimas inspeções obrigatórias

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT)/ Instituto Nacional de Estatística (INE)

IV.2 Veículos Matriculados

IV.2.1 Matrículas efetuadas e canceladas, 2024

Unidade: nº

Automóveis ligeiros e pesados	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	**365 982**	**126 087**
Norte	96 253	5 901
Centro	22 114	5 668
Lisboa e Vale do Tejo	243 202	112 606
Alentejo	1 328	806
Algarve	3 085	1 106
Região Autónoma dos Açores	**178**	**742**
Angra do Heroísmo	37	618
Horta	57	55
Ponta Delgada	84	69
Região Autónoma da Madeira	**411**	**587**
Funchal	411	587
TOTAL	**366 571**	**127 416**

Tratores, incluindo agrícolas	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	**15 026**	**5 602**
Norte	3 453	578
Centro	1 669	1 456
Lisboa e Vale do Tejo	9 822	3 514
Alentejo	61	47
Algarve	21	7
Região Autónoma dos Açores	**28**	**7**
Angra do Heroísmo	15	3
Horta	3	1
Ponta Delgada	10	3
Região Autónoma da Madeira	**0**	**4**
Funchal	0	4
TOTAL	**15 054**	**5 613**

Motociclos	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	**49 856**	**1 486**
Norte	3 708	204
Centro	14 824	130
Lisboa e Vale do Tejo	30 919	1 071
Alentejo	45	25
Algarve	360	56
Região Autónoma dos Açores	**29**	**16**
Angra do Heroísmo	9	11
Horta	7	3
Ponta Delgada	13	2
Região Autónoma da Madeira	**54**	**27**
Funchal	54	27
TOTAL	**49 939**	**1 529**

Reboques e semirreboques	Matrículas	
	Efetuadas	Canceladas
Instituto da Mobilidade e dos Transportes	**8 402**	**378**
Norte	2 069	55
Centro	1 903	45
Lisboa e Vale do Tejo	4 230	273
Alentejo	91	2
Algarve	109	3
Região Autónoma dos Açores	**137**	**1**
Angra do Heroísmo	36	0
Horta	8	0
Ponta Delgada	93	1
Região Autónoma da Madeira	**8**	**0**
Funchal	8	0
TOTAL	**8 547**	**379**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.2 Matrículas, por classes, segundo as regiões NUTS I

2024

Unidade: nº

Classes	Matrículas efetuadas durante o ano			
	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros	**361 319**	**360 757**	**158**	**404**
De passageiros	314 644	314 131	129	384
De mercadorias	44 047	44 000	28	19
Mistos	2	1	1	0
Especiais	2 626	2 625	0	1
Automóveis pesados	**11 267**	**11 234**	**26**	**7**
De passageiros	1 386	1 379	5	2
De mercadorias	3 420	3 405	10	5
Tratores rodoviários	6 015	6 009	6	0
Especiais	446	441	5	0
Reboques e semirreboques	**8 547**	**8 402**	**137**	**8**
Motociclos	**49 939**	**49 856**	**29**	**54**
Tratores agrícolas	**9 039**	**9 017**	**22**	**0**
TOTAL	**440 111**	**439 266**	**372**	**473**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.2.3 Matrículas efetuadas, por cilindradas, segundo as regiões NUTS I

2024 Unidade: nº

Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
Automóveis ligeiros e pesados	**366 571**	**365 982**	**178**	**411**
≤ 750 c.c.	182	177	2	3
De 751 a 1 500	198 714	198 490	60	164
De 1 501 a 3 750	104 063	103 778	83	202
De 3 751 a 6 000	1 667	1 654	7	6
De 6 001 a 8 000	1 225	1 221	2	2
De 8 001 e superior	2 693	2 672	16	5
Elétricos	58 027	57 990	8	29
Motociclos	**49 939**	**49 856**	**29**	**54**
≤ 125 c.c.	22 653	22 648	0	5
De 126 a 250	634	631	2	1
De 251 a 350	3 616	3 613	0	3
De 351 a 600	4 309	4 298	3	8
De 601 e mais	18 180	18 119	24	37
Elétricos	547	547	0	0
Tratores de mercadorias e agrícolas	**15 054**	**15 026**	**28**	**0**
≤ 750 c.c.	2 199	2 199	0	0
De 751 a 1 500	2 069	2 065	4	0
De 1 501 a 3 750	3 388	3 387	1	0
De 3 751 a 6 000	1 055	1 048	7	0
De 6 001 a 8 000	303	293	10	0
De 8 001 e superior	6 028	6 022	6	0
Elétricos	12	12	0	0
TOTAL	**431 564**	**430 864**	**235**	**465**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

IV.3 Veículos alimentados com combustível alternativo

IV.3.1 Número de veículos elétricos matriculados (valores acumulados)

Motorização / Categoria	Nº veículos								Nº TOTAL	
	Elétricos a Baterias		Elétricos Híbridos							
			2023			2024				
	2023	2024	plug in	não plug in	Total	plug in	não plug in	Total	2023	2024
Ciclomotores	4 634	**5 518**	13	40	53	**13**	**41**	**54**	4 687	**5 572**
Motociclos	3 581	**4 309**	0	3	3	**0**	**4**	**4**	3 584	**4 313**
Triciclos e Quadriciclos	3 580	**4 500**	4	0	4	**2**	**0**	**2**	3 584	**4 502**
Ligeiros de passageiros	111 401	**166 254**	97 435	137 807	235 242	**134 191**	**175 005**	**309 196**	346 643	**475 450**
Pesados de passageiros	592	**673**	0	28	28	**0**	**28**	**28**	620	**701**
Ligeiros de mercadorias	5 488	**7 853**	12	58	70	**15**	**73**	**88**	5 558	**7 941**
Pesados de mercadorias	23	**57**	0	36	36	**0**	**38**	**38**	59	**95**
Ligeiros (pass+merc)	116 889	***174 107***	97 447	137 865	235 312	***134 206***	***175 078***	***309 284***	352 201	***483 391***
Pesados (pass+merc)	615	***730***	0	64	64	***0***	***66***	***66***	679	***796***
TOTAL	129 299	**189 164**	97 464	137 972	235 436	**134 221**	**175 189**	**309 410**	364 735	**498 574**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.3.2 Número total de veículos rodoviários a GNL, GNC e GPL matriculados (valores acumulados)

Combustível / Tipologia	GNL[1]					GNC[2]					GPL[3]				
	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
Ciclomotor	0	0	0	0	**0**	6	6	6	6	**6**	0	0	0	0	**0**
Ligeiro de Passageiros	1	1	2	2	**1**	116	151	176	240	**262**	36	36	36	37	**40**
Ligeiro de Mercadorias	0	0	0	0	**0**	73	75	75	83	**87**	2	3	3	8	**8**
Pesado de Passageiros	0	0	0	0	**0**	569	726	773	928	**968**	0	0	0	0	**0**
Pesado de Mercadorias	5	5	7	10	**9**	172	210	216	228	**242**	0	0	0	0	**0**
Tratores de Mercadorias	32	34	50	53	**56**	84	118	133	160	**154**	0	0	0	0	**0**
Total	38	40	59	65	**66**	1020	1286	1379	1645	**1719**	38	39	39	45	**48**

[1] GNL = Gás Natural Liquefeito [2] GNC = Gás Natural Comprimido [3] GPL = Gás Petróleo Liquefeito

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.4 Inspeções Técnicas de Veículos

IV.4.1 Evolução das Inspeções e Reinspecções por Distrito

Distritos	2020	2021	2022	2023	2024
Aveiro	378 254	484 263	491 787	507 240	**522 668**
Beja	63 535	83 464	83 342	85 503	**87 040**
Braga	442 467	576 467	588 334	605 945	**617 766**
Bragança	82 102	106 714	107 850	109 758	**112 462**
Castelo Branco	107 990	139 481	141 350	143 521	**145 959**
Coimbra	242 950	310 858	316 778	324 585	**332 545**
Évora	79 275	101 713	103 375	105 290	**106 714**
Faro	270 981	352 221	360 203	375 672	**381 570**
Guarda	81 230	102 554	104 087	105 669	**107 042**
Leiria	319 574	408 841	419 724	430 829	**441 670**
Lisboa	910 067	1 176 554	1 205 806	1 249 028	**1 268 619**
Portalegre	54 959	69 885	69 126	69 147	**69 840**
Porto	826 365	1 086 808	1 118 213	1 165 293	**1 191 791**
Santarém	239 094	307 178	315 021	323 987	**332 988**
Setúbal	373 423	485 615	495 884	514 011	**526 722**
Viana do Castelo	127 144	164 352	169 628	176 814	**182 565**
Vila Real	81 016	104 246	106 978	108 644	**111 194**
Viseu	197 257	255 081	263 148	274 419	**282 253**
Total	4 877 683	6 316 295	6 460 634	6 675 355	**6 821 408**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.4.2 Inspeções e Reinspecções por Distrito e Categoria– veículos

2024

Distritos	Ligeiros	Pesados	Reboques e Semi-Reboques	Trator
Aveiro	504 862	6 547	6 543	4 714
Beja	84 589	1 490	628	333
Braga	600 484	9 251	4 497	3 520
Bragança	108 625	2 357	846	634
Castelo Branco	140 787	2 787	1 464	921
Coimbra	318 129	5 440	5 252	3 719
Évora	102 932	1 996	1 050	732
Faro	372 447	6 283	1 504	1 327
Guarda	102 777	1 819	1 350	1 096
Leiria	415 811	10 003	9 073	6 765
Lisboa	1 227 736	19 905	11 915	9 036
Portalegre	67 260	1 117	974	489
Porto	1 152 075	17 440	13 091	9 174
Santarém	316 427	6 375	6 223	3 954
Setúbal	512 497	6 715	4 504	2 995
Viana do Castelo	177 601	2 727	1 331	904
Vila Real	108 098	1 956	708	432
Viseu	268 282	5 372	4 933	3 663
Total	**6 581 419**	**109 580**	**75 886**	**54 408**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.4.3 Evolução da Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

Categoria	2020		2021		2022		2023		2024	
	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.	Insp.	Tx. Rep.
Ligeiros	4 704 637	8,1%	6 093 933	8,4%	6 234 093	7,7%	6 444 558	7,8%	6 581 419	8,0%
Pesados	119 072	10,4%	101 853	12,6%	103 471	11,8%	106 047	12,3%	109 580	13,1%
Reboques e Semi-Reboque	53 974	9,8%	69 169	9,8%	71 246	9,1%	72 918	9,4%	75 886	9,8%

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. CONDUTORES

V.1 Centros de exame

V.1.1 Total nacional de provas teóricas e práticas realizadas em centros de exame públicos e privados

Centro de exames	Provas Teóricas	Provas Práticas	Total
Público e privado	208 688	239 764	448 452

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

V.1.2 Provas teóricas realizadas em centros de exame

2024

Provas teóricas Categoria	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos	13 870	13 039	84,8%
A1 - motociclos	11 394	10 924	61,5%
A2 - motociclos	7 478	7 067	72,7%
AM - ciclomotores	83	73	80,8%
B - veículos ligeiros	172 459	159 719	64,7%
B1 - veículos ligeiros	1 347	1 292	66,1%
BE - veículos ligeiros	0	0	0,0%
C - pesados de mercadorias	10 536	9 888	83,7%
CE - pesados de mercadorias	0	0	0,0%
D - pesados de passageiros	2 148	1 988	86,5%
D1 - pesados de passageiros	1	1	100,0%
G3 - Veículos agrícolas	0	0	0,0%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque	65	54	38,9%
Total	**219 381**	**204 045**	**67,2%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.3 Provas práticas realizadas em centros de exame

2024

Provas Práticas Categoria	Provas Marcadas	Provas Realizadas	% Aprovação
A - motociclos	14 614	13 962	89,8%
A1 - motociclos	8 337	8 009	82,0%
A2 - motociclos	7 306	6 888	88,3%
AM - ciclomotores	89	79	75,9%
B - veículos ligeiros	188 008	178 010	61,2%
B1 - veículos ligeiros	1 126	1 073	82,9%
BE - veículos ligeiros	626	575	89,0%
C - pesados de mercadorias	10 134	9 675	82,8%
CE - pesados de mercadorias	8 868	8 313	76,3%
D - pesados de passageiros	2 105	1 947	84,6%
D1 - pesados de passageiros	2	2	100,0%
G3 - Veículos agrícolas	0	0	0,0%
T3 - Tratores agrícolas ou florestais com ou sem reboque	5 135	4 725	95,2%
Total	**246 350**	**233 258**	**66,9%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.4 Provas teóricas realizadas em centros de exame por Distrito

2024

Provas teóricas Distrito	Provas Realizadas	% Aprovação
Aveiro	16 158	66,9%
Beja	2 069	65,0%
Braga	18 042	71,0%
Bragança	3 513	70,0%
Castelo Branco	3 287	69,4%
Coimbra	11 146	71,0%
Évora	2 198	66,2%
Faro	10 199	61,4%
Guarda	980	70,5%
Leiria	13 316	67,6%
Lisboa	60 448	66,1%
Portalegre	1 655	61,8%
Porto	29 987	70,2%
Santarém	1 070	65,6%
Setúbal	19 704	63,3%
Viana do Castelo	4 861	65,6%
Vila Real	3 121	69,4%
Viseu	2 291	68,0%
Total	**204 045**	**67,2%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.1.5 Provas práticas realizadas em centros de exame por Distrito

2024

Provas Práticas Distrito	Provas Realizadas	% Aprovação
Aveiro	19 407	67,7%
Beja	2 456	78,3%
Braga	21 954	70,4%
Bragança	4 790	65,4%
Castelo Branco	3 930	62,3%
Coimbra	13 991	68,3%
Évora	2 445	77,0%
Faro	11 430	58,5%
Guarda	1 307	65,6%
Leiria	16 128	69,1%
Lisboa	63 656	67,0%
Portalegre	1 783	86,0%
Porto	38 465	60,7%
Santarém	931	85,0%
Setúbal	19 518	66,3%
Viana do Castelo	4 588	84,9%
Vila Real	3 854	71,2%
Viseu	2 625	69,9%
Total	**233 258**	**66,9%**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2 Cartas de condução

V.2.1 Cartas de condução emitidas, por meses e por anos

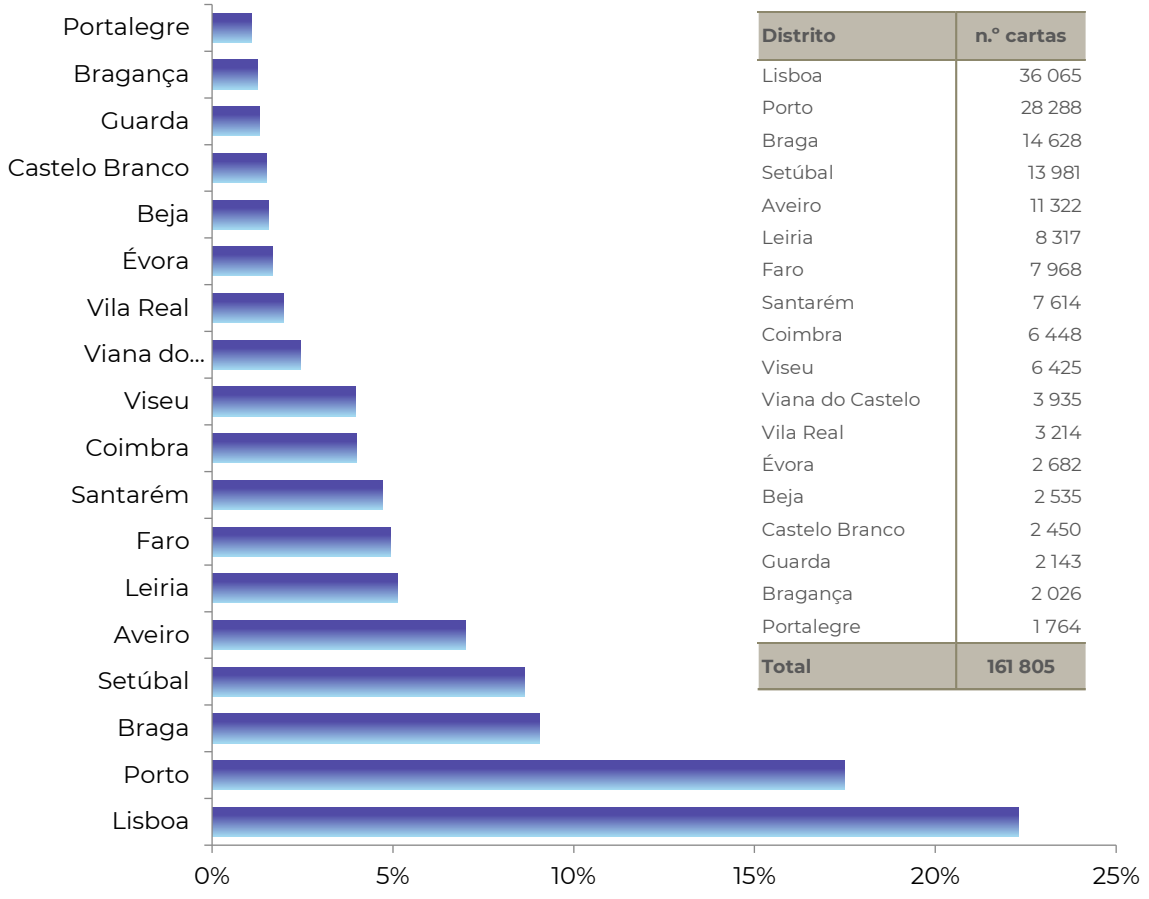
Unidade: nº

Meses / Ano	Total	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.
2020	937 746	60 713	127 781	91 565	14 617	57 751	92 465	91 799	70 601	88 119	90 494	90 206	61 635
2021	995 959	69 188	49 242	85 402	59 021	86 852	85 162	101 046	75 672	116 399	82 979	107 346	77 650
2022	1 229 824	112 064	93 163	96 591	87 819	124 062	93 214	106 960	104 203	107 535	97 789	95 763	110 661
2023	1 281 473	121 573	125 985	115 422	74 681	122 281	107 893	102 521	97 068	96 717	98 037	111 725	107 570
2024	**1 278 974**	**99 817**	**127 840**	**103 153**	**77 269**	**121 893**	**103 969**	**103 094**	**103 176**	**106 821**	**135 968**	**110 580**	**85 394**

* Inclui 1as emissões, revalidações, 2as vias e substituições

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2.2 Primeira emissão de categoria de carta de condução por distrito

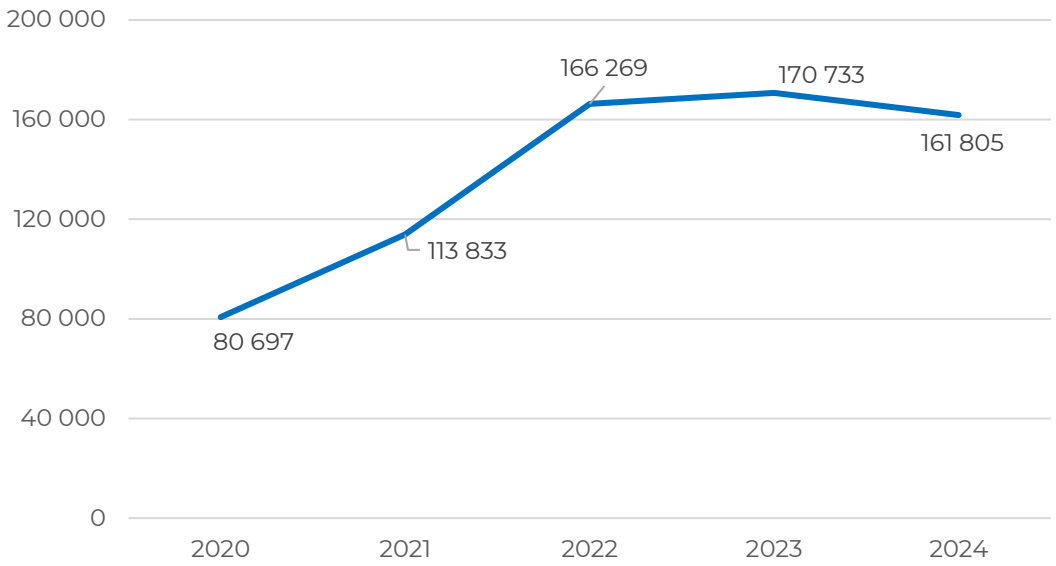


Distrito	n.º cartas
Lisboa	36 065
Porto	28 288
Braga	14 628
Setúbal	13 981
Aveiro	11 322
Leiria	8 317
Faro	7 968
Santarém	7 614
Coimbra	6 448
Viseu	6 425
Viana do Castelo	3 935
Vila Real	3 214
Évora	2 682
Beja	2 535
Castelo Branco	2 450
Guarda	2 143
Bragança	2 026
Portalegre	1 764
Total	**161 805**

Nota: Estes dados foram apurados utilizando a morada de envio da carta de condução

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2023

V.2.3 Evolução da 1ª Emissão de carta de condução



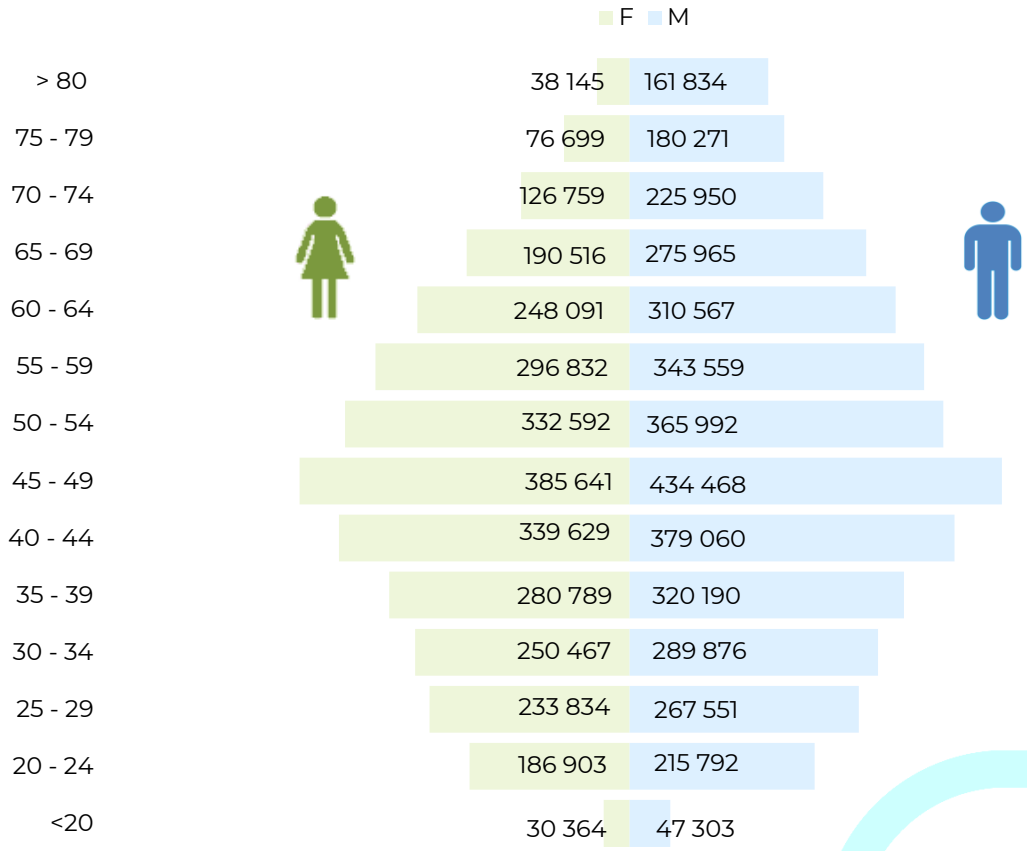
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. – 2024

V.2.4 Número de novos condutores por ano desagregado por idade

Idade	2020	2021	2022	2023	2024
<18	5 537	5 830	7 887	8 055	**8 049**
18 - 19	43 457	41 221	57 215	55 777	**53 359**
20 - 24	26 994	32 416	39 207	37 416	**34 617**
25 - 29	7 999	9 155	10 893	10 692	**10 758**
30 - 34	4 497	5 034	6 463	6 382	**6 284**
35 - 39	2 741	3 152	4 048	4 074	**3 862**
40 - 44	1 595	1 859	2 332	2 401	**2 398**
45 - 49	1 004	1 106	1 383	1 401	**1 349**
50 - 54	601	642	775	823	**791**
55 - 59	638	520	499	520	**435**
60 - 64	412	391	428	348	**236**
65 - 69	232	154	130	151	**115**
70 - 74	72	54	58	58	**34**
75 - 79	22	10	17	13	**8**
>80	5	3	3	4	**0**
Total	95 806	101 547	131 338	128 115	**122 295**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.2.5 Número de condutores com carta de condução válida desagregado por idade e género



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

Total	Condutoras	Condutores
6.835.639	3.017.261	3.818.378

V.3 Condutores ADR*

V.3.1 Número de Exames ADR por Centro de Exame

Nº de Exames ADR por Centro de Exame	2020	2021	2022	2023	2024
Aveiro	559	487	654	574	**611**
Beja	112	117	166	70	**85**
Braga	744	607	678	738	**801**
Bragança	68	32	31	44	**20**
Castelo Branco	42	79	71	71	**71**
Coimbra	532	270	539	521	**601**
Évora	165	122	162	194	**166**
Faro	232	182	289	276	**270**
Guarda	145	75	111	78	**88**
Leiria	608	340	607	555	**669**
Lisboa	966	525	1 256	1 277	**1 371**
Portalegre	17	20	26	19	**37**
Porto	1 425	674	1 925	1 902	**2 106**
Santarém	593	487	729	689	**908**
Setúbal	376	362	632	538	**734**
Viana do Castelo	363	136	177	189	**259**
Vila Real	308	173	278	226	**318**
Viseu	468	179	395	388	**409**
Exército		7	139	87	**148**

*ADR - Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V.3.2 Número de Exames ADR por tipo de curso

Nº de Exames ADR por tipo de curso	2020	2021	2022	2023	2024
Inicial Base	2 740	1 707	3 845	3 394	**3 881**
Inicial Cisternas	1 280	733	1 811	1 618	**1 842**
Inicial Explosivos	99	71	245	100	**158**
Inicial Radioativos	36	7	27	40	**20**
Reciclagem Base	2 192	1 585	2 221	1 953	**2 184**
Reciclagem Cisternas	1 131	552	1 128	972	**1 276**
Reciclagem Explosivos	61	15	69	69	**63**
Reciclagem Radioativos	2	1	16	10	**14**
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	72	87	130	116	**83**
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	0	0	0	0	**3**
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	110	116	254	164	**151**
Reciclagem Conselheiro de Segurança Ferroviário					**4**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

V.3.3 Número de Exames ADR por Entidade Formadora – Transporte de Mercadorias Perigosas (TMP)

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	2020	2021	2022	2023	2024
TMP01-ANTRAM	1 836	977	2 009	1 763	**2 063**
TMP03-CFMTFA	46	70	75	38	**70**
TMP04-FDF	204	124	264	173	**111**
TMP05-LTM	1 169	0	0	0	**0**
TMP08-DESTINOS PRATICOS	249	100	219	161	**21**
TMP09-IFR	609	367	583	400	**459**
TMP10-NUCAMINHO	1 258	921	1 762	601	**526**
TMP11-LOGISFORMAÇÃO	176	78	126	181	**235**
TMP13-COMUNILOG	90	46	506	305	**24**
TMP14-FORMAÇÃO SARAIVA	367	466	573	470	**637**
TMP15-WESTCARGO	4	0	0	0	**0**
TMP16-SOBREIRO DUARTE	339	128	291	253	**120**
TMP17-TRANSFORM	2	27	11	0	**71**
TMP18-ARMF	0	0	0	0	**0**
TMP19-FUTURBRAIN	29	27	0	40	**0**
TMP20-EC A MINHOTA	110	16	37	84	**17**
TMP21-ACTIONLIVE	28	21	33	12	**11**
TMP22-EC INOVADORA	51	23	37	47	**34**
TMP23-EC BOA FORMAÇÃO	16	1	0	41	**9**
TMP24-PSIPORTO	0	0	0	0	**0**
TMP25-LOCI FORMAÇÃO	52	39	115	232	**26**
TMP27-CF MARGARIDA QUEIRÓS	38	0	0	0	**0**
TMP28-ECF BOM JESUS	389	58	262	144	**244**
TMP29-ITINERANTE PRISMA	84	33	59	57	**9**
TMP30-CF PERO PINHEIRO	5	11	1	0	**0**
TMP31-WORKSPACE	4	0	0	0	**0**
TMP32-FORMAKI	152	48	48	27	**16**
TMP34-FORMAÇÃO EM MOVIMENTO	83	98	100	20	**0**
TMP35-SEEPMODE	101	5	2	14	**0**
TMP36-TEMAS CRUZADOS	86	14	46	45	**88**
TMP37-GRUPO IFT	115	153	354	386	**342**
TMP38-SEUS	31	46	62	52	**15**
TMP39-ESCOLA DOS SERVIÇOS - EXÉRCITO PORTUGUÊS	0	103	35	87	**148**
TMP40-ADP - ACADEMIA DO PROFISSIONAL	0	1 007	1 307	1 203	**1 318**
TMP41-ONROAD	0	0	22	26	**69**
TMP42-EC MONTE REDONDO	0	0	9	43	**4**
TMP43-DEGRAUS	0	0	16	161	**0**
TMP44-BWS CONSULTING	0	0	93	84	**32**
Total	7723	5007	9057	7150	**6719**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

V.3.4 Resultados dos Exames ADR

2024

Nº de Exames ADR por Entidade Formadora	Aprovações	Faltas	Reprovações
Inicial Base	2 252	710	919
Inicial Cisternas	1 202	477	163
Inicial Explosivos	113	26	19
Inicial Radioativos	11	7	2
Reciclagem Base	1 660	121	403
Reciclagem Cisternas	910	259	107
Reciclagem Explosivos	45	14	4
Reciclagem Radioativos	12	0	2
Inicial Conselheiro de Segurança Rodoviário	60	12	11
Inicial Conselheiro de Segurança Ferroviário	3	0	0
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	135	7	9
Reciclagem Conselheiro de Segurança Rodoviário	4	0	0

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

VI. ENSINO DA CONDUÇÃO

VI.1 Empresas exploradoras de escolas de condução

N.º de empresas exploradoras de escolas de condução em 2024	**941**

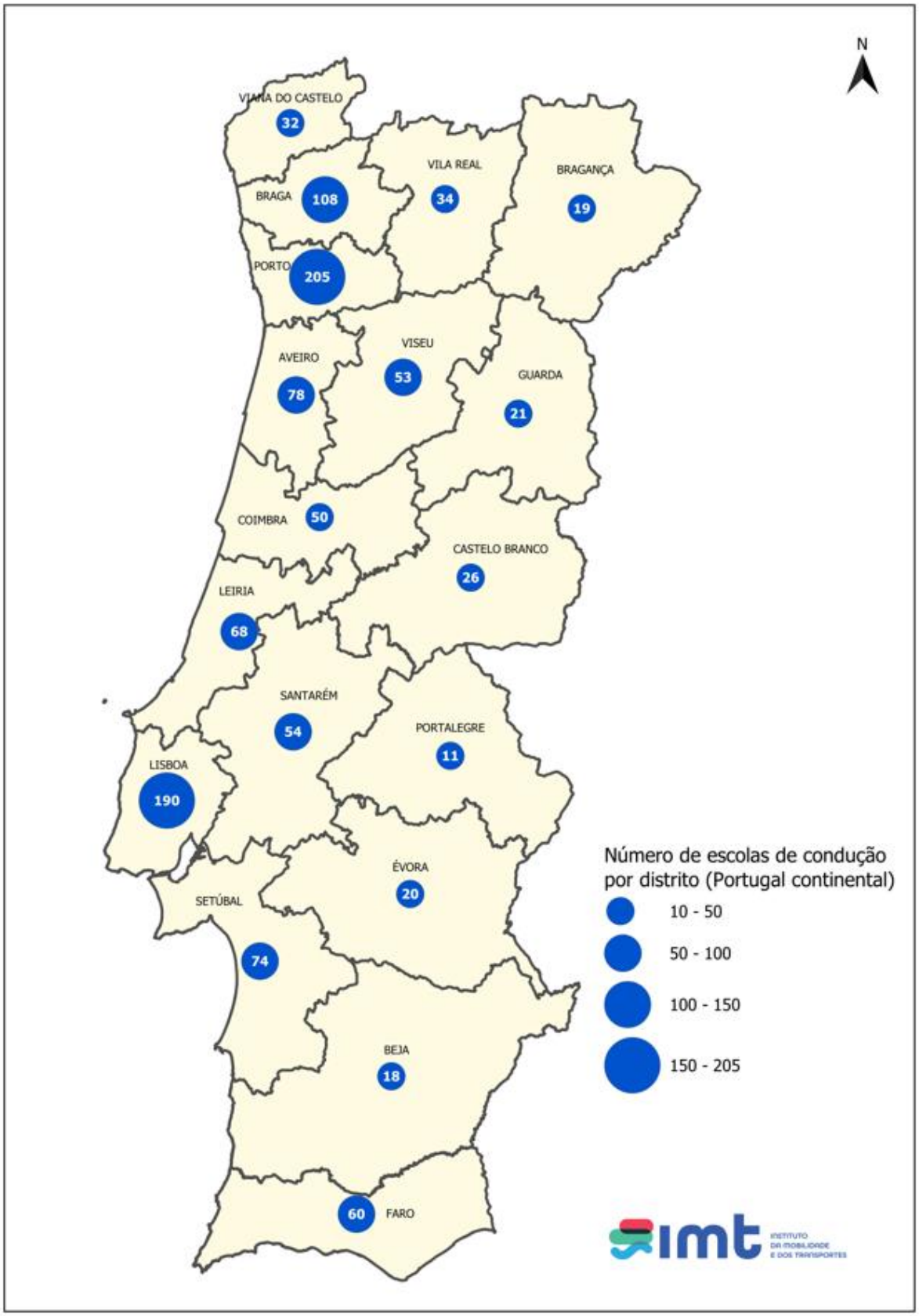
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.2 Número de escolas de condução existentes em Portugal Continental

N.º de escolas de condução existentes em Portugal Continental em 2024	**1 121**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.3 Número de escolas de condução existentes por distrito



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P., 2024

VI.4 Número de Entidades formadoras do setor do ensino da condução

Entidades Formadoras	2024
Instrutores de condução	2
Diretores de escolas de condução	3
Examinadores de condução	0*
De 14/16	0

* Alteração legislativa

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI.5 Número de Profissionais do ensino da condução e avaliação

Profissionais do ensino da condução e avaliação	2020	2021	2022	2023	2024
Instrutores de condução	4 464	5 546	5 658	5 642	**5 629**
Diretores de escolas de condução	761	1 799	1 809	1 783	**1 765**
Examinadores de condução (público e privado)	288	340	361	387	**391**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

VII.1 Número de autos de processos de contraordenação registados anualmente

Anos	N.º de autos registados por direção regional					
	DRMTN	DRMTC	DRMTLVT	DRMTAL	DRMTAG	Total
2020	3 978	5 125	6 134	1 464	1 510	18 211
2021	5 212	6 279	9 097	2 075	979	23 642
2022	4 964	4 891	4 462	1 513	1 214	17 044
2023	5 288	5 698	4 972	1 814	1 570	19 342
2024	**7 685**	**5 779**	**5 567**	**2 504**	**1 576**	**23 111**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII.2 Número de ações de fiscalização

Ações de Fiscalização - Atividades	2020	2021	2022	2023	2024
Escolas de Condução, Centros de Exame e Formação	374	456	287	527	**498**
Inspeção de Veículos	426	825	451	420	**409**
Transportadoras e Profissões	143	167	287	300	**240**
Total	943	1 448	1 025	1 247	**1 147**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII.3 Fiscalização do transporte de mercadorias perigosas

	2020	2021	2022	2023	2024
Número de veículos controlados	1 065	1 063	790	912	**1 321**
Número de infrações registadas	1 364	1 067	810	1 019	**1 545**
Número de infrações relativas a equipamentos de bordo	4 016	375	244	323	**452**
Número de infrações relativas ao documento de transporte	233	171	233	167	**258**
Número de infrações relativas "Instruções escritas"	95	83	55	63	**108**
Número de infrações relativas a sinalização de veículos	210	150	128	174	**251**
Número de infrações relativas a certificação do condutor	39	44	36	33	**53**
Outras infrações	371	244	114	259	**423**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VIII. SINISTRALIDADE

VIII.1 Acidentes e vítimas segundo a região e distrito, 2023 e 2024*

		Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Região Norte	Braga	3 291	3 312	35	40	193	223	3 954	4 029	4 182	4 292
	Bragança	394	393	3	9	50	49	473	469	526	527
	Porto	6 107	6 384	50	55	225	237	7 263	7 611	7 538	7 903
	Viana do Castelo	843	945	17	13	74	73	1 003	1 143	1 094	1 229
	Vila Real	665	668	19	11	64	59	778	795	861	865
	Total	**11 300**	**11 702**	**124**	**128**	**606**	**641**	**13 471**	**14 047**	**14 201**	**14 816**
Região Centro	Aveiro	2 868	2 898	33	29	200	199	3 339	3 386	3 572	3 614
	Castelo Branco	565	547	20	12	76	66	660	616	756	694
	Coimbra	1 602	1 635	23	25	94	110	1 858	1 897	1 975	2 032
	Guarda	440	480	11	16	54	50	527	559	592	625
	Leiria	1 802	1 857	32	36	157	185	2 117	2 121	2 306	2 342
	Viseu	1 358	1 421	15	21	110	119	1 606	1 684	1 731	1 824
	Total	**8 635**	**8 838**	**134**	**139**	**691**	**729**	**10 107**	**10 263**	**10 932**	**11 131**
Região de Lisboa e Vale do Tejo	Lisboa	7 248	7 694	45	58	311	330	8 462	9 036	8 818	9 424
	Santarém	1 592	1 656	30	30	229	214	1 791	1 926	2 050	2 170
	Setúbal	2 775	2 724	50	31	200	206	3 333	3 272	3 583	3 509
	Total	**11 615**	**12 074**	**125**	**119**	**740**	**750**	**13 586**	**14 234**	**14 451**	**15 103**
Região do Alentejo	Beja	486	520	26	23	85	111	570	578	681	712
	Évora	458	515	10	10	78	74	532	591	620	675
	Portalegre	331	326	16	9	44	64	389	364	449	437
	Total	**1 275**	**1 361**	**52**	**42**	**207**	**249**	**1 491**	**1 533**	**1 750**	**1 824**
Região do Algarve	Faro	2 149	2 363	32	35	193	207	2 403	2 606	2 628	2 848
	Total	**2 149**	**2 363**	**32**	**35**	**193**	**207**	**2 403**	**2 606**	**2 628**	**2 848**
Total		**34 974**	**36 338**	**467**	**463**	**2 437**	**2 576**	**41 058**	**42 683**	**43 962**	**45 722**

*Sinistralidade 24h
Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.2 Sinistralidade por categoria de veículo

	2023	2024	Δ(%) 24/23
Veículos ligeiros	40 663	**42 106**	3,5%
Veículos pesados	1 533	**1 673**	9,1%
Ciclomotores	1 784	**1 587**	-11,0%
Motociclos	8 936	**9 546**	6,8%
Velocípedes	3 239	**3 602**	11,2%
Veículos agrícolas	189	**228**	20,6%
Restantes veículos	697	**752**	7,9%
Total	57 041	**59 494**	**4,3%**

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

VIII.3 Sinistralidade por categoria de utente

Utentes	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Condutores	338	339	1 713	1 728	27 783	28 992
Passageiros	72	55	365	416	8 818	9 040
Peões	57	69	359	432	4 457	4 651
Total	467	**463**	2 437	**2 576**	41 058	**42 683**

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

B TRANSPORTE FERROVIÁRIO



B. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

I. EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

I.1 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros

Empresas licenciadas para o transporte de passageiros até 2024 (valores acumulados)	3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Número de empresas licenciadas para o transporte de mercadorias

Empresas licenciadas para o transporte de mercadorias até 2024 (valores acumulados)	2

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Número de empresas licenciadas para o transporte em metropolitano

Empresas licenciadas para o transporte em metropolitano até 2024 (valores acumulados)	3

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Número de empresas licenciadas para o transporte de passageiros com fins turísticos ou históricos

Empresas licenciadas para o transporte de passageiros com fins turísticos ou históricos até 2024 (valores acumulados)	1

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS

II.1 Movimento de passageiros em transporte ferroviário

10^3

Passageiros transportados	2020	2021	2022	2023	2024
Sistema ferroviário pesado	102 224	120 702	171 653	200 345	**218 770**
Sistemas de metropolitano	140 938	137 506	218 127	263 173	**286 780**
Total	**243 162**	**258 208**	**389 780**	**463 518**	**505 550**

Fonte: Instituto Nacional de Estatística (INE) - Inquérito ao Transporte Ferroviário de Passageiros

I.2 Movimento de mercadorias em transporte ferroviário

Mercadorias transportadas	Unid.	2020	2021	2022	2023	2024
Toneladas	10^3t	8 647	9 100	8 372	8 555	**7858**
Toneladas-Km	10^6tkm	2 544	2 336	2 192	2 263	**2214**

Fonte: Instituto Nacional de Estatística (INE) - Inquérito ao Transporte Ferroviário

III. INFRAESTRUTURAS

III.1 Extensão das linhas exploradas, segundo a eletrificação

2024

Linhas exploradas	Total (km)	Eletrificadas (Km)	Não Eletrificadas (km)
Extensão total das linhas	3 620,8	1 790,3	1 830,5
Extensão das linhas exploradas	2 526,2	1 790,3	735,9

Fonte: Infraestruturas de Portugal, SA

III.2 Mapa da Rede Ferroviária Nacional com Exploração



Fonte: Infraestruturas de Portugal, S.A., 2024

IV. MAQUINISTAS

IV.1 Número de cartas de maquinistas emitidas

Cartas de Maquinistas emitidas até 2024	1 455

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P

V. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

V.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas ferroviárias de transporte coletivo de passageiros

Ano	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	299	381	788	391	**479**

* Valores acumulados
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. SINISTRALIDADE

VI.1 Número de acidentes significativos

Número total de acidentes significativos e desagregação por tipo	2024
N.º de colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	**5**
N.º colisões de comboios com veículos ferroviários	0
N.º de colisões de comboios com obstáculos dentro do gabarito	5
N.º de descarrilamentos de comboios	**0**
N.º de acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	**5**
Acidentes em PN passivas	**3**
Acidentes em PN não automáticas sem Guarda	2
Acidentes em PN não automáticas de peões	1
Acidentes em PN ativas	**2**
Acidentes em PN manuais	0
Acidentes em PN automáticas com aviso para os utilizadores	1
Acidentes em PN automáticas com proteção para os utilizadores	1
Acidentes em PN proteção do lado dos comboios	0
N.º de acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	**20**
N.º de incêndios em material circulante	**0**
N.º de outros acidentes	**0**
N.º total de todos os acidentes	**30**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.2 Número de acidentes por categoria

Unidade: n.º

Número total de acidentes por categoria	2020	2021	2022	2023	2024
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	4	5	3	3	**5**
Em descarrilamentos de comboios	3	3	5	2	**0**
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	10	10	6	13	**5**
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	26	15	20	16	**20**
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	**0**
Em outros acidentes	0	0	0	0	**0**
Total	43	33	34	34	**30**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3 Vítimas mortais e feridos graves

VI.3.1 Número total de vítimas mortais por categoria de acidente

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2020	2021	2022	2023	2024
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	2	0	0	0	**0**
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	**0**
Em acidentes em Passagem de Nível, incluindo acidentes envolvendo peões	7	7	2	8	**4**
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	18	11	10	11	**16**
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	**0**
Em outros acidentes	0	0	0	0	**0**
Total	27	18	12	19	**20**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.2 Número total de vítimas mortais por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Vítimas Mortais	2020	2021	2022	2023	2024
Passageiros	0	0	1	0	**0**
Trabalhadores	3	1	0	0	**0**
Utilizadores de Passagem de Nível	7	7	2	8	**4**
Pessoas não autorizadas	16	9	9	9	**13**
Outros	1	1	0	2	**3**
Total	27	18	12	19	**20**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.3 Número total de feridos graves por categoria de acidente

Unidade: n.º

Feridos Graves	2020	2021	2022	2023	2024
Em colisões de comboios, incluindo colisões com obstáculos dentro do gabarito	3	0	0	0	**0**
Em descarrilamentos de comboios	0	0	0	0	**0**
Em acidentes em passagem de nível, incluindo acidentes envolvendo peões	3	4	3	5	**3**
Em acidentes com pessoas causados por material circulante em movimento, com a exceção de suicídios	9	4	10	5	**5**
Em incêndios em material circulante	0	0	0	0	**0**
Em outros acidentes	0	0	0	0	**0**
Total	15	8	13	10	**8**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VI.3.4 Número total de feridos graves por categoria de pessoas

Unidade: n.º

Feridos Graves	2020	2021	2022	2023	2024
Passageiros	2	1	3	0	**0**
Trabalhadores	2	0	0	1	**0**
Utilizadores de Passagem de Nível	3	4	3	5	**3**
Pessoas não autorizadas	7	2	6	4	**4**
Outros	1	1	1	0	**1**
Total	15	8	13	10	**8**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII. SEGURANÇA

VII.1 Número total de precursores de acidentes e desagregação por tipo

Unidade: n.º

Número total de precursores por tipo	2020	2021	2022	2023	2024
Carris partidos	28	35	28	30	**31**
Deformações na via	66	26	43	38	**36**
Falhas na sinalização lateral	0	0	0	0	**2**
Sinais ultrapassados apresentando o seu aspeto mais restritivo (SPAD)	25	28	23	24	**33**
Rodas partidas em material circulante ao serviço	0	0	0	0	**0**
Ruturas de eixos	0	0	1	0	**0**
Total de todos os acidentes	**119**	**89**	**95**	**92**	**102**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.2 Segurança técnica da infraestrutura e sua implementação

Segurança técnica	2019	2020	2021	2022	2023	2024
% de linhas com sistemas de Proteção Automática de Comboios (ATP) em operação	67,1	67,1 (*)	70,62 (*)	70,62	73,61	**75,13**
% de ck realizados utilizando sistemas ATP operacionais	89,6	89,6 (*)	87,85(*)	90,91	93,98	**93,89**
Número de total de PN (ativas + passivas)	834,0	831,0	824,0	820,0	810,0	**785,0**

(*) Não considerado neste âmbito o Sistema de Frenagem Automática, instalado na Linha de Cascais.
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

VII.3 Passagens de Nível

Unidade: n.º

Passagens de nível	2020	2021	2022	2023	2024
Total de todas as PN ativas	456	477	477	481	**471**
Aviso automático aos utilizadores	41	48	49	55	55
Proteção automática aos utilizadores, incluindo com aviso automático	377	393	396	396	388
Aviso e proteção automática aos utilizadores e proteção automática dos comboios	3	3	2	2	2
Manuais	35	33	30	28	26
Total de todas as PN passivas	375	347	343	329	**314**
Não automática sem guarda	268	242	237	231	226
Não automática sem peões	107	105	106	98	88

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

C ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS



C. ATIVIDADES MARÍTIMO-PORTUÁRIAS

I. AGENTES ECONÓMICOS

I.1 Armadores de comércio marítimo

Número de armadores de comércio marítimo em 2024	19

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Navios ao serviço dos armadores nacionais, por tipo de navio

2024

Tipo de navio	Número
Químicos	29
Carga Geral	12
Porta-Contentores	7
Graneleiros	4
Passageiros	9
Petroleiros	1
Ro-Ro	1
Outros	1
Total	**64**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Agentes de navegação

Número de agentes de navegação inscritos em 2024	112

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.4 Agentes de navegação registados por porto

2024

Porto	Número
Viana do Castelo	13
Leixões	52
Aveiro	26
Figueira da Foz	11
Peniche	1
Lisboa	48
Setúbal	24
Sines	21
Faro	5
Portimão	9
Madeira	9
Açores	53
Total	**272**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.5 Gestores de navio

Número de Gestores de Navio em 2024	16

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.6 Empresas de trabalho portuário

2024

Porto	Número
Viana do Castelo	1
Douro Leixões	1
Aveiro	2
Figueira da Foz	2
Lisboa	2
Setúbal	2
Sines	1
Total	**11**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II. FROTA OPERACIONAL DE BANDEIRA PORTUGUESA

II.1 Registo e tipo de navio

Até 2024

Tipo de Navio	Número de Navios (Quantidade)	Média de Idade (anos)	Média de Arqueação Bruta (Toneladas)
Registo Convencional			
Carga Geral	4	20	10 557
Ro-Ro	1	22	8 072
Porta-Contentores	5	19	11 111
Outros	4	7	1 111
Registo MAR (1)			
Carga Geral	253	13	8 604
Gás	17	17	8 938
Graneleiros	152	11	41 279
Outros	79	14	3 169
Passageiros	27	20	8 571
Petroleiros	40	12	49 087
Porta-Contentores	336	16	41 403
Químicos	101	14	11 816
Ro-Ro	22	18	23 059
Total	**1 041**	**203**	**17 444**

(1) Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.2 Tipo de navio e classe de idade

Até 2024

Tipo de navio	Até 5 anos	De 5 até 10 anos	De 10 até 20 anos	de 20 até 30 anos	Superior a 30 anos
	R. Convencional				
Carga Geral	0	0	2	2	0
Ro-Ro	0	0	0	1	0
Porta-Contentores	0	0	4	1	0
Outros	0	1	0	0	0
Total	0	1	6	4	0
	RINM-MAR[1]				
Carga Geral	64	30	127	27	5
Gás	0	3	9	5	0
Graneleiros	17	60	71	4	0
Outros	10	17	43	5	4
Passageiros	12	3	1	1	10
Petroleiros	3	10	24	3	0
Porta-Contentores	28	43	213	51	1
Químicos	18	12	61	10	0
Ro-Ro	3	3	4	12	0
Total	**155**	181	553	118	**20**

(1) - Registo Internacional de Navios da Madeira

Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR)/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

II.3 Nacionalidade da tripulação

Até 2024

Tipo de Navio	Portugueses	Europeus	Outras Nacionalidades	Total
	Registo Convencional			
Carga Geral	39	5	0	**44**
Ro-Ro	40	0	0	**40**
Porta-Contentores	22	10	33	**65**
Total	101	15	33	**149**
	Registo MAR[1]			
Carga Geral	5	1215	2081	**3 301**
Gás	0	113	155	**268**
Graneleiros	0	603	2390	**2 993**
Outros	34	272	411	**717**
Passageiros	75	211	787	**1 073**
Petroleiros	9	2048	642	**2 699**
Porta-Contentores	60	535	4325	**4 920**
Químicos	5	291	1178	**1 474**
Ro-Ro	71	298	69	**438**
Total	**259**	**5586**	**12038**	**17 883**

[1] - Registo Internacional de Navios da Madeira
Fonte: Registo Internacional de Navios da Madeira (MAR) /Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III. TRANSPORTE DE MERCADORIAS

III.1 Movimento geral de mercadorias nos principais portos nacionais

2024 Toneladas

	Carga Contentorizada	Carga Fracionada	Carga Ro-Ro	Granéis Sólidos (GS)	Granéis Líquidos (GL)	Total
PORTO DE VIANA DO CASTELO						
Carregadas	15	160 337	0	28 455	0	**188 807**
Descarregadas	61	12 759	0	92 283	22 140	**127 243**
Total	76	173 096	0	120 738	22 140	**316 050**
PORTO DE LEIXÕES						
Carregadas	3 127 975	680 057	390 780	111 698	0	**4 310 510**
Descarregadas	2 659 729	759 907	578 643	2 118 473	2 350 846	**8 467 598**
Total	5 787 704	1 439 964	969 423	2 230 171	2 350 846	**12 778 108**
PORTO DE AVEIRO						
Carregadas	67 820	533 070	0	382 164	299 396	**1 282 450**
Descarregadas	5 728	1 131 085	0	1 840 364	1 310 528	**4 287 705**
Total	73 548	1 664 155	0	2 222 528	1 609 924	**5 570 155**
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ						
Carregadas	86 811	786 941	0	429 213	4 949	**1 307 914**
Descarregadas	2 514	187 807	0	538 132	8 300	**736 753**
Total	89 325	974 748	0	967 345	13 249	**2 044 667**
PORTO DE LISBOA						
Carregadas	2 718 675	277 640	26 918	1 266 430	93 698	**4 383 361**
Descarregadas	1 240 737	7 140	3 661	3 317 778	1 328 001	**5 897 317**
Total	3 959 412	284 780	30 579	4 584 208	1 421 699	**10 280 678**
PORTO DE SETÚBAL						
Carga	814 115	566 089	277 282	1 313 653	18 576	**2 989 715**
Descarga	451 004	636 866	201 367	1 644 019	305 250	**3 238 506**
Total	1 265 119	1 202 955	478 649	2 957 672	323 826	**6 228 221**
PORTO DE SINES						
Carregadas	9 651 419	13 781	21 313	264 443	8 286 922	**18 237 878**
Descarregadas	9 744 590	8 384	0	136 762	15 966 931	**25 856 667**
Total	19 396 009	22 165	21 313	401 205	24 253 853	**44 094 545**
PORTO DE FARO						
Carregadas	0	5 265	0	22 191	0	**27 456**
Descarregadas	0	0	0	0	0	**0**
Total	0	5 265	0	22 191	0	**27 456**
PORTO DE PORTIMÃO						
Carregadas	0	0	0	0	0	**0**
Descarregadas	0	0	0	0	0	**0**
Total	0	0	0	0	0	**0**
PORTO DA MADEIRA						
Carga	151 002	5 420	0	0	0	**156 422**
Descarga	666 321	44 479	0	215 639	349 275	**1 275 714**
Total	817 323	49 899	0	215 639	349 275	**1 432 136**
PORTO DOS AÇORES						
Carregadas	565 105	155 410	0	39	0	**720 554**
Descarregadas	1 052 548	195 903	0	554 693	380 394	**2 183 538**
Total	1 617 653	351 313	0	554 732	380 394	**2 904 092**
Total Geral	**33 006 169**	**6 168 340**	**1 499 964**	**14 276 429**	**30 725 206**	**85 676 108**

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.2 Movimento geral de mercadorias perigosas nos principais portos nacionais

2024 Toneladas

	Carga Contentorizada	Carga Fracionada	Carga Ro-Ro	Granéis Sólidos (GS)	Granéis Líquidos (GL)	Total
PORTO DE VIANA DO CASTELO						
Carregadas	0	120	0	0	0	**120**
Descarregadas	0	99	0	19 402	22 140	**41 641**
Total	0	219	0	19 402	22 140	**41 761**
PORTO DE LEIXÕES						
Carregadas	117 089	74	21 189	0	0	**138 352**
Descarregadas	228 445	0	31 710	3 190	2 350 850	**2 614 195**
Total	345 534	74	52 899	3 190	2 350 850	**2 752 547**
PORTO DE AVEIRO						
Carregadas	3 424	74 349	0	11 127	248 924	**337 824**
Descarregadas	227	41 418	0	151 591	1 235 428	**1 428 664**
Total	3 651	115 767	0	162 718	1 484 352	**1 766 488**
PORTO DA FIGUEIRA DA FOZ						
Carregadas	489	0	0	7 802	4 949	**13 240**
Descarregadas	0	0	0	0	0	**0**
Total	489	0	0	7 802	4 949	**13 240**
PORTO DE LISBOA						
Carregadas	190 613	5 483	1 109	147 081	31 206	**375 492**
Descarregadas	108 405	473	134	99 795	620 705	**829 512**
Total	299 018	5 956	1 243	246 876	651 911	**1 205 004**
PORTO DE SETÚBAL						
Carregadas	49 626	2 210	62 437	358 463	15 435	**488 171**
Descarregadas	100 662	8 208	12 358	416 305	206 349	**743 882**
Total	150 288	10 418	74 795	774 768	221 784	**1 232 053**
PORTO DE SINES						
Carregadas	0	0	0	28 230	8 286 923	**8 315 153**
Descarregadas	0	0	0	50 240	15 966 932	**16 017 172**
Total	0	0	0	78 470	24 253 855	**24 332 325**
PORTO DE FARO						
Carregadas	0	0	0	0	0	**0**
Descarregadas	0	0	0	0	0	**0**
Total	0	0	0	0	0	**0**
PORTO DE PORTIMÃO						
Carregadas	0	0	0	0	0	**0**
Descarregadas	0	0	0	0	0	**0**
Total	0	0	0	0	0	**0**
PORTOS DA MADEIRA						
Carregadas	12 790	42	0	0	0	**12 832**
Descarregadas	34 860	546	0	4 608	349 274	**389 288**
Total	47 650	588	0	4 608	349 274	**402 120**
PORTOS DOS AÇORES						
Carregadas	36 199	69 027	0	0	0	**105 226**
Descarregadas	92 643	72 431	0	141 791	336 048	**642 913**
Total	128 842	141 458	0	141 791	336 048	**748 139**
Total Geral	**975 472**	**274 480**	**128 937**	**1 439 625**	**29 675 163**	**32 493 677**

Nota: Mercadorias perigosas classificadas segundo o código marítimo internacional IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.3 Movimento de navios nos principais portos nacionais

2024

Navios / Portos	Número Entrada	GT [1] Arqueação Bruta Entrada
Viana do Castelo	171	720 326
Leixões	2 285	15 233 856
Aveiro	959	2 850 284
Figueira da Foz	438	647 899
Lisboa	2 269	20 504 048
Setúbal	1 601	11 338 757
Sines	1 817	17 702 584
Faro	8	25 208
Portimão	47	391 553
Madeira	1 325	12 633 643
Açores	2 257	7 271 677
Total Geral	**13 177**	**89 319 835**

[1] - GT Gross tonnage (arqueação bruta)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

III.4 Movimento de contentores nos principais portos

2024

Contentores / Portos	Número			TEU[1]		
	Carrega-dos	Descarrega-dos	Total	Carrega-dos	Descarrega-dos	Total
Viana do Castelo	4	6	10	0	10	10
Leixões	220 369	234 459	454 828	323 095	338 572	661 667
Aveiro	3 375	3 808	7 183	6 111	5 704	11 815
Figueira da Foz	3 843	3 514	7 357	7 755	6 058	13 813
Lisboa	165 286	139 505	304 791	240 501	220 245	460 746
Setúbal	227 736	164 751	392 487	80 630	75 141	155 771
Sines	817 837	589 953	1 407 790	944 811	964 934	1 909 745
Faro	0	0	0	0	0	0
Portimão	0	0	0	0	0	0
Madeira	41 560	41 915	83 475	71 648	72 248	143 896
Açores	55 680	65 237	120 917	87 199	102 539	189 738
Total Geral	**1 535 690**	**1 243 148**	**2 778 838**	**1 761 750**	**1 785 451**	**3 547 201**

[1] Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a 20 Pés)

Fonte: Administrações Portuárias/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV. TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

IV.1 Número de armadores de tráfego local

Número de armadores de tráfego local em 2024	38

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

IV.2 Número de passageiros transportados por armadores de tráfego local

2024

Linhas Regulares	Nº Passageiros	Nº veículos	Nº Motociclos/ Velocípedes/ Outros
BELÉM - PORTO BRANDÃO - TRAFARIA	360 448	27 757	25 478
CABANAS DE TAVIRA - ILHA DE CABANAS	147 129		
CAIS DO SODRÉ - CACILHAS	7 184 646		
CAIS DO SODRÉ - MONTIJO	1 163 649		
CAIS DO SODRÉ - SEIXAL	1 040 043		
FARO - ILHA DA CULATRA	2 755		
FARO - ILHA DA DESERTA	30 705		
FARO - ILHA DE FARO	271 091		
FARO - ILHA DO FAROL	74 206		
FIGUEIRA DA FOZ - SÃO PEDRO	170 481		
SÃO JACINTO - FORTE DA BARRA	202 820	40 914	3 465
FUZETA - ILHA DA ARMONA	366 611		
OLHÃO - ILHA DA ARMONA	548 074		
OLHÃO - ILHA DA CULATRA	213 575		
OLHÃO - ILHA DO FAROL	194 587		
PENICHE - BERLENGA	25 742		
CAIS DA ESTIVA (Porto) - CAIS DO CHOUPELO (V. N. Gaia)	23 856		
QUATRO ÁGUAS - ILHA DE TAVIRA	238 200		
SANTA LUZIA - TERRA ESTREITA	177 821		
SÃO JOSÉ DAS MANTAS - BARCA D`AMIEIRA	1 409	357	196
SETÚBAL - PENÍNSULA TRÓIA	705 881	199 997	24 592
TAVIRA - ILHA DE TAVIRA	537 400		
TERREIRO DO PAÇO - BARREIRO	11 425 857		
VIANA DO CASTELO - CABEDELO	48 839		
VILA REAL STO ANTÓNIO - AYAMONTE	115 320	651	6 442
Total	**25 271 145**	**269 676**	**60 173**

Fonte: Armadores de tráfego local/ Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

V. PESAGEM DE CONTENTORES – CREDENCIAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO MÉTODO 2

V.1 Entidades com locais credenciados para obtenção de peso bruto dos contentores através do método 2

2024

Entidades	Locais
26	30

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VI. CABOTAGEM

VI.1 Número de autorizações e comunicações para cabotagem

2024

Cabotagem	Número
Autorizações	64
Comunicações	32

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

VII. AGENTES DE FISCALIZAÇÃO AJURAMENTADOS

VII.1 Número de agentes de fiscalização ajuramentados ao serviço de empresas fluviais de transporte coletivo de passageiros

Ano	2020	2021	2022	2023	2024
Número de agentes *	2	2	3	3	**3**

* Valores acumulados
Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

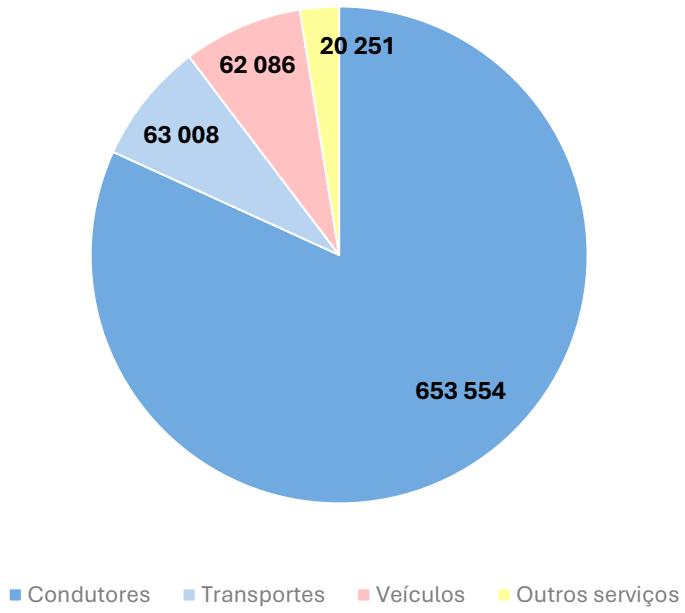
D

INFORMAÇÃO ONLINE



D. INFORMAÇÃO ONLINE

I. IMT ONLINE - PEDIDOS



Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.1 Condutores

Pedidos	2021	2022	2023	2024
Carta de condução - 2ª Via ou Duplicado	22 156	32 623	34 881	**34 817**
Carta de condução - Dados Biométricos	148 024	178 873	174 395	**170 951**
Carta de condução - Revalidação	277 800	327 566	362 252	**386 765**
Carta de condução - Substituição	12 834	18 177	17 803	**23 489**
Emissão Cartão Tacográfico de Condutor	23 215	27 720	26 109	**25 800**
Renovação Cartão Tacográfico de Condutor	12 534	21 407	14 640	**11 732**
Total	**496 563**	**606 366**	**630 080**	**653 554**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.2 Transportes

Pedidos	2024
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo ferroviário - emissão	18
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo ferroviário - renovação	0
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - emissão	121
Capacidade Profissional para conselheiro de segurança de transportes de mercadorias perigosas: modo rodoviário - renovação	106
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de mercadorias	53
Capacidade Profissional para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros	12
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - emissão	3 163
Capacidade Profissional para motorista de empresa de Transporte Colectivo de Crianças - renovação	1 688
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - emissão	1 599
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização cisternas - renovação	14
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - emissão	86
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização explosivos - renovação	1
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - especialização radioactivos - emissão	17
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - emissão	2 038
Capacidade Profissional para motorista de transporte de mercadorias perigosas - formação base - renovação	15
Certificado de Motorista de Táxi (CMT) - Emissão	1 953
Certificado de Motorista de Táxi (CMT) - Renovação	579
Certificado de Motorista de TVDE	30 947
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Mercadorias	8 243
Cópia Certificada de Licença Comunitária de Passageiros: Autocarros	2 235
Cópia Certificada do Alvará com Averbamento do Veículo Táxi	0
Exame para Gerente de empresa de transporte de mercadorias - Nacional e Internacional	664
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros - Nacional	6
Exame para Gerente de empresa de transporte de passageiros: Autocarros - Nacional e Internacional	123
Licenciamento de Táxis 'letra A' por troca veículo ou incorporação na empresa	47
Licenciamento de Táxis 'letra T' por troca veículo ou incorporação na empresa	53
Licenciamento de veículos de Transporte colectivo de crianças - transporte particular	2 729
Licenciamento de veículos de Transporte colectivo de crianças - transporte público	3 465
Licenciamento de veículos de transporte de mercadorias	2 332
Licenciamento de veículos de transporte de Passageiros: Autocarros	701
Total	**63 008**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

I.3 Veículos

Pedidos	2024
Alteração da Cor	10 162
Alteração da dimensão dos pneumáticos	377
Alteração para combustível GPL	831
Certidão de Características do Veículo	7 568
Certidão de Homologação	2 084
Certidão de Inspeções Técnicas	12 415
Certificado de Matrícula - Duplicado	28 649
Total	**62 086**

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

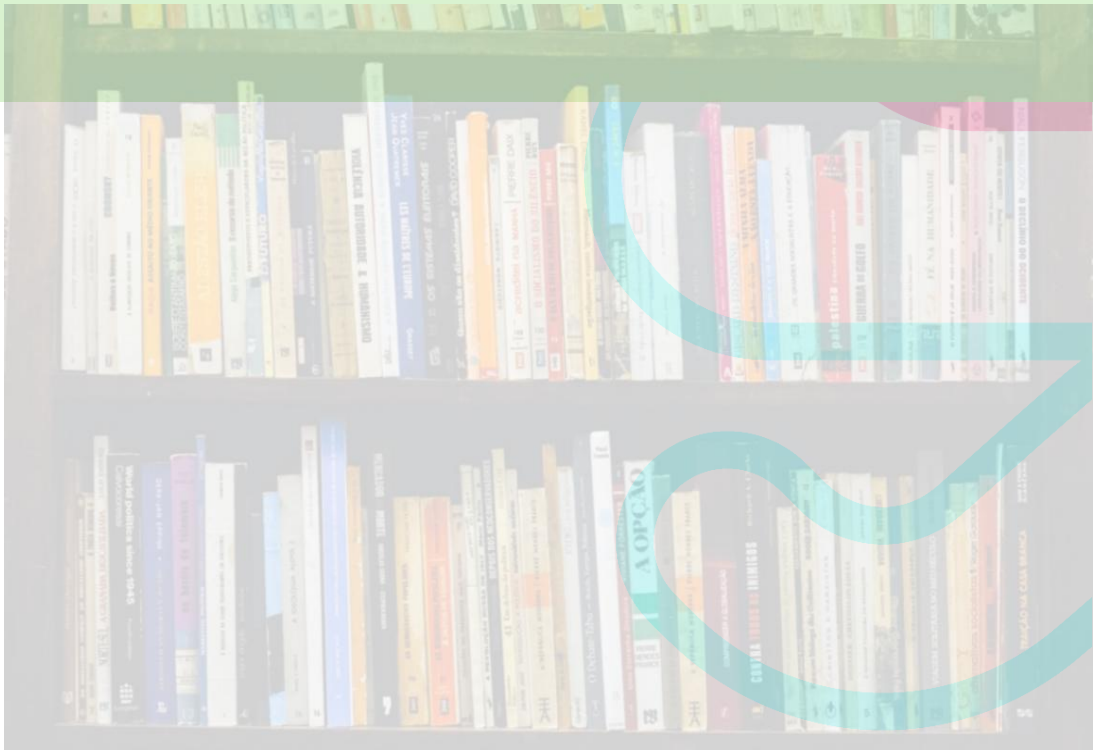
I.4 Outros Serviços

Pedidos	2021	2022	2023	2024
Dístico de estacionamento	7 512	10 616	13 944	20 251

Fonte: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.

E

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS



E. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Segurança (acessível em http://www.imt-ip.pt)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório Mensal sobre o Movimento de Navios, Carga e Contentores (acessível em http://www.imt-ip.pt)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP – Relatório de Tráfego na Rede Nacional de Autoestradas (acessível em http://www.imt-ip.pt)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Rede Nacional de Autoestradas Concessionada por Estrada e/ou por Concessionária (acessível em http://www.imt-ip.pt)
- IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP - Relatório Anual de Inspeções (acessível em http://www.imt-ip.pt)
- INE – Instituto Nacional de Estatística - Estatísticas dos Transportes e Comunicações (acessível em http://www.ine.pt)
- ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária – Relatórios de Sinistralidade (acessível em http://www.ansr.pt)