



Fonte: CML



Fonte: CML, Américo Simas



Seminário Internacional sobre Serviços de Táxi

Mobilidade: os novos desafios para Lisboa



CML, Novembro de 2008



Carta Europeia de Segurança Rodoviária



Data de adesão da **Câmara Municipal de Lisboa**:
20 de Junho de 2008



Carta Europeia de Segurança Rodoviária

Compromissos assumidos pela **CML**:

1. Reformular e reforçar a sinalização nas áreas envolventes aos estabelecimentos de ensino, por forma a tornar o espaço utilizado pelos alunos nas deslocações de e para a escola, em locais mais seguros;
2. Intervir ao nível das infra-estruturas rodoviárias por forma a torná-las mais seguras e com menor índice de acidentes;



Carta Europeia de Segurança Rodoviária

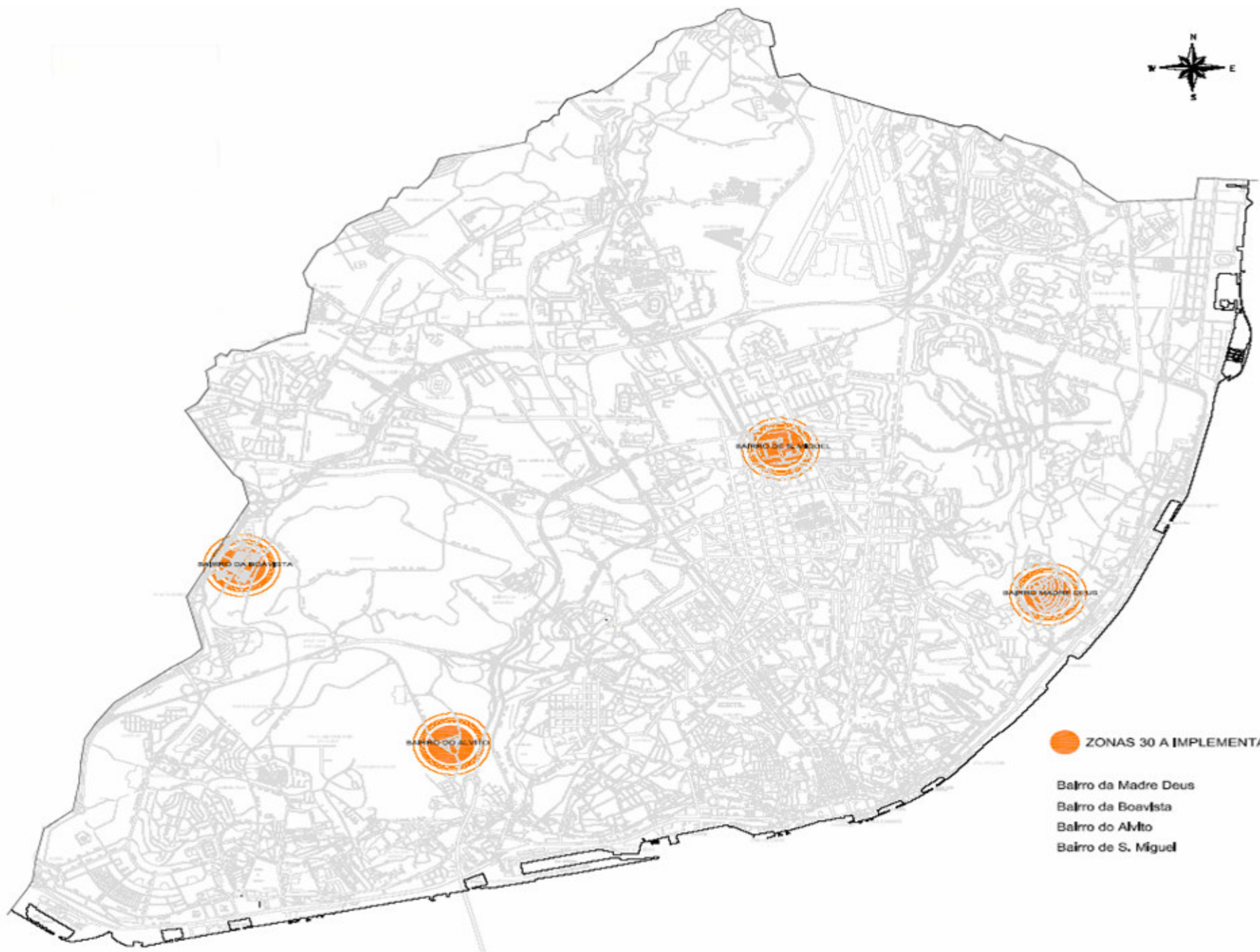
- 3. Reordenar o espaço público, nomeadamente criar condições de circulação aceitáveis para os peões, retirando o estacionamento indevido sobre os passeios e devolvendo assim o passeio ao peão;**
- 4. Desincentivar o uso do transporte individual nas deslocações (especialmente nas pendulares), por forma a aumentar o número de passageiros em transporte público ou noutros sistemas alternativos ao TI (car-sharing ou partilha de bicicleta) e que sejam mais sustentáveis.**



Estudo para as Zonas 30

Zonas em estudo para a viabilidade de criação de zonas 30 na cidade de Lisboa:

- Bairro do Alvito
- Bairro da Madre Deus
- Bairro da Boavista
- Bairro de São Miguel (colaboração com a EMEL)



 ZONAS 30 A IMPLEMENTAR:

Bairro da Madre Deus
Bairro da Boavista
Bairro do Alvito
Bairro de S. Miguel



Carta Municipal dos Direitos do Peão

Ao contrário de um automobilista ou motociclista, um peão não precisa de passar um exame para ter o direito a deslocar-se. Por isso, os seus deveres, direitos e responsabilidades não são comparáveis aos de quem conduz veículos. Por isso, a um peão não são exigíveis os mesmos deveres e responsabilidades que a um automobilista ou motociclista, mas são atribuíveis mais direitos, designadamente aqueles que permitem salvaguardar a sua integridade física e psíquica, susceptível de ser posta em causa pelos veículos automóveis.

Carta Municipal dos Direitos do Peão, 22 de Setembro 2008



Prioridade aos peões na temporização dos semáforos

Garantir o máximo de 0,8 m/s em todas as passagens de peões

1ª fase – Execução em curso (conclusão no Final do 1.º Semestre 2009)

Zona Comércio
Zona Restauradores
Zona Pombal
Zona Saldanha
Zona Campo Pequeno
Zona Roma
Zona Areeiro

Zona 24 Julho
Zona Alcântara
Zona Espanha
Zona Expo
Zona Rotunda
Zona Sete Rios
Zona Amoreiras

195 cruzamentos (3.120 semáforos)



Plano de Pintura de Passadeiras

Execução de sinalização horizontal em termoplástico

Objectivo: Repintura e criação de passagens para peões em vários locais da cidade, com especial atenção às zonas envolventes às escolas; repintura de eixos de via.



Plano de Pintura de Passadeiras

1ª fase – de 15 de Setembro a 31 de Novembro

Prevê-se pintura/repintura de 500 passagens para peões e de 60 Km de eixos de via.

2ª fase – de Dezembro de 2008 a Abril de 2009

Prevê-se pintura/repintura de 450 passagens para peões e de 50 Km de eixos de via.

3ª fase – de Abril a Setembro de 2009

Prevê-se pintura/repintura de 3000 passagens para peões e de 160 Km de eixos de via.



Acção Escolas

Melhoria da segurança rodoviária junto às escolas da cidade

Foi feito um levantamento das necessidades prementes de melhoria da segurança rodoviária junto aos estabelecimentos escolares, estando em fase de estudo/elaboração de projectos para várias intervenções, cuja execução será concluída até ao final do ano de 2009.



Acção Escolas



**Por exemplo: Escola Nuno
Gonçalves, Av. General Roçadas**



Possível solução após intervenção



Protocolo CML/CCDR-LVT

A CML comprometeu-se a desenvolver diversas acções com vista à melhoria da qualidade do ar e à redução de ruído :

- Seis novos corredores BUS e interligar corredores já existentes;
- Intensificar a fiscalização do estacionamento ilegal na cidade e alargar a tarificação do estacionamento;
- Promover junto de empresas privadas e/ou entidades públicas a implementação de Planos de Mobilidade com medidas efectivas para a redução de emissões poluentes;
- Renovar a sua frota de pesados e recolha de resíduos, convertendo 10 veículos a gasóleo para gás natural ainda durante o ano de 2008.



Mobilidade: outros dados relevantes



Outubro de 2008



1. CORREDORES BUS:

Criação de 6 troços, permitindo uma extensão de 4.1 Km de corredores BUS contínuos e mais de 80 km de rede em toda a cidade de Lisboa.

2. SINALIZAÇÃO:

Colocação de mais de 90 Avisadores Acústicos durante o ano de 2008

3. REBAIXAMENTO DE LANCIS DE PASSEIOS JUNTO A PASSADEIRAS:

Total dos rebaixamentos já executados: 244

Total dos rebaixamentos a executar (até ao final da empreitada): 89



4. BICICLETAS:

Rede de bicicletas de uso partilhado: Criação até ao máximo de 250 postos de aluguer de bicicletas, com capacidade para um máximo de 2500 bicicletas. A implementar de forma faseada.

Rede de bicicletas de uso pessoal: Criação imediata de 10 parques de bicicletas, com capacidade para 6 bicicletas cada um. Criação de mais 50 parques em 2009.

Número de km's de ciclovias a criar: aproximadamente 50 Km em 2009.



Mobilidade: outros dados relevantes



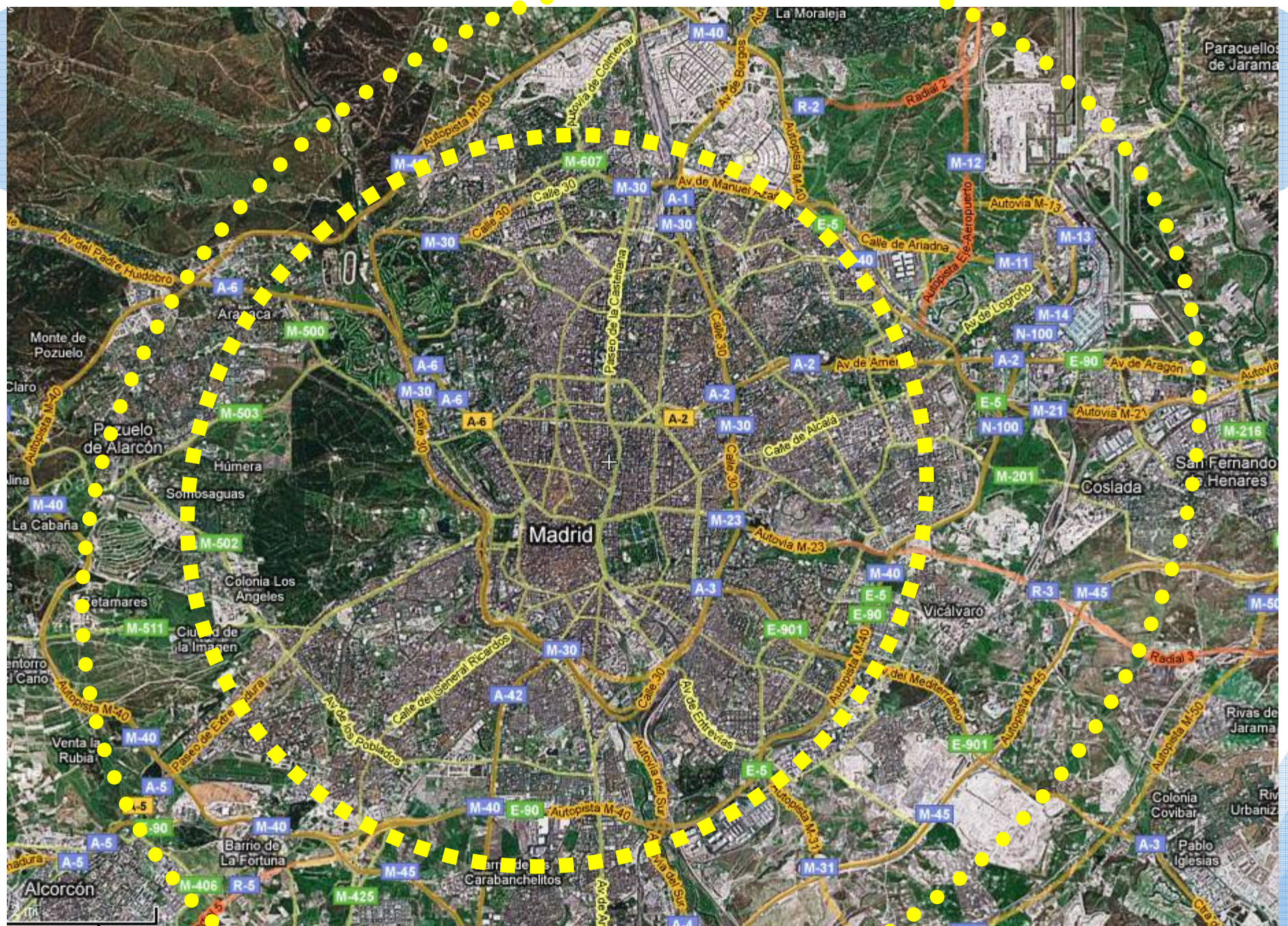
Novembro de 2008

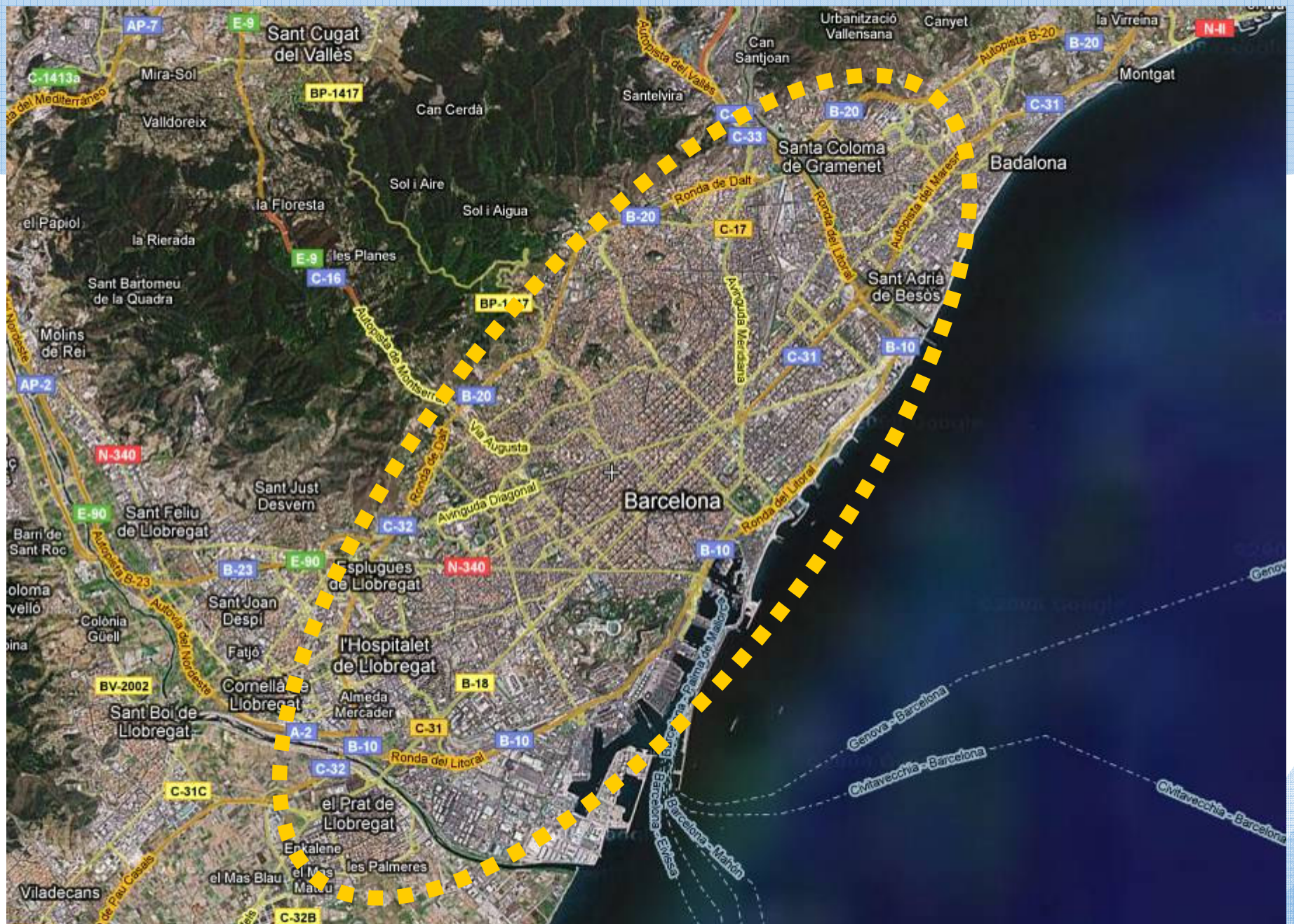


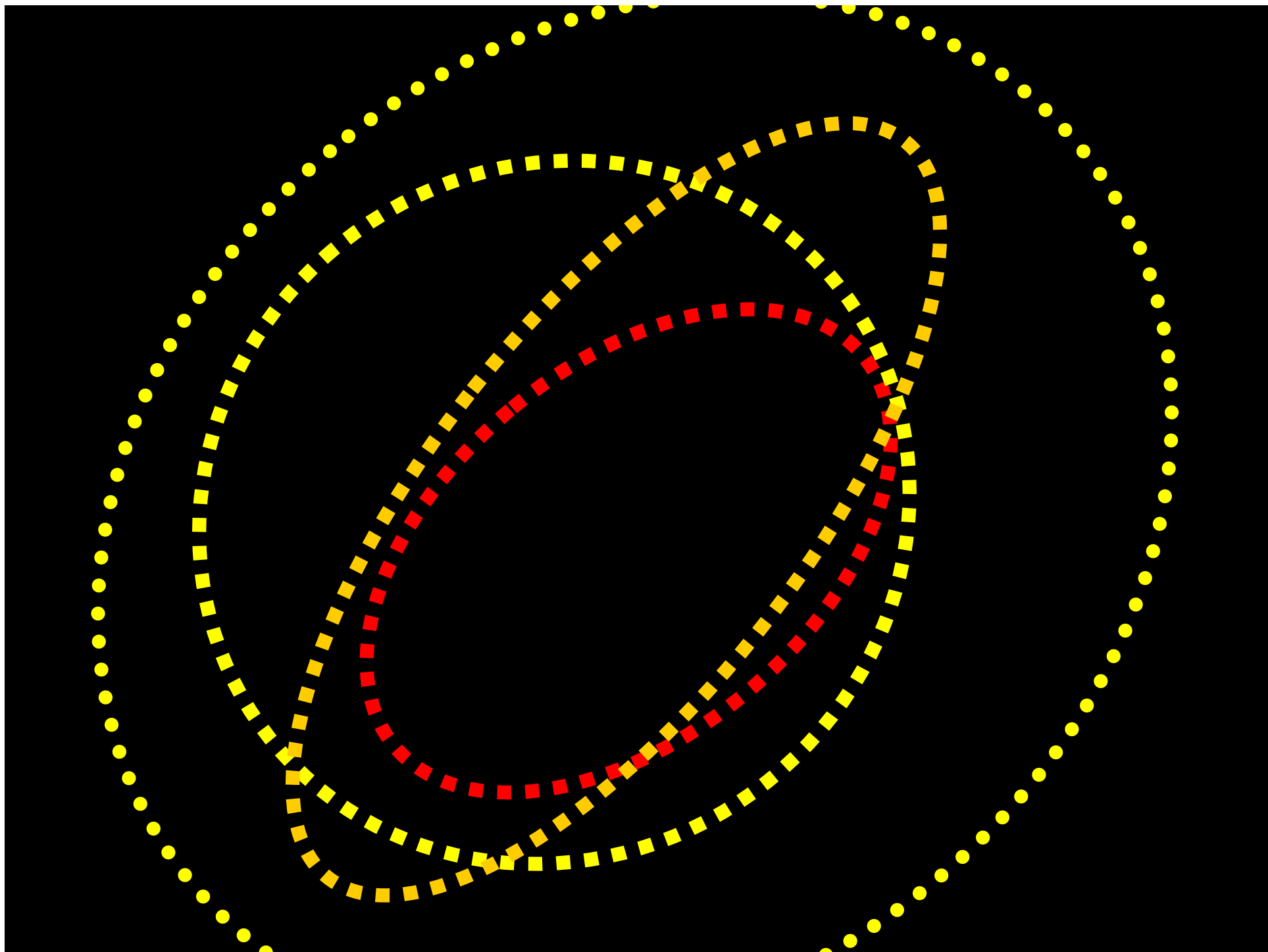
Lisboa / Madrid / Barcelona













	Lisboa	Madrid	Barcelon a
População	500,000	3,200,000	1,600,000
Área km ²	84	600	91
Densidade Hab/ km ²	6,500	5,325	15,700



Táxis





	Lisboa	Madrid	Barcelona
Táxis	3,400	15,640	10,430
Táxi/Pop (táxis/ 000´)	6,8	4,9	6,5
Táxi/Área táxi/km ²	40	26	115



Muito Obrigado!

CML, Novembro de 2008