

Reunião da Rede CiViTAS Espanha e Portugal

Cidades Pequenas e Médias da Rede CiViTAS Espanha e Portugal.

Torres Vedras, 5 de Março de 2012.

MOBILIDADE SUSTENTÁVEL URBANA EM CIDADES PEQUENAS E MÉDIAS



1 - Localização e Território

O Município de Torres Vedras localiza-se na costa oeste de Portugal e a sua cidade, Torres Vedras, está localizada a cerca de 46 km de Lisboa.

Apresenta uma área de 407,1 km², dividida por 20 freguesias, com um número total de 79 503 habitantes - Censos 2011.

A economia municipal assenta na agricultura (vinha, horticultura e fruticultura), na indústria transformadora (agro-alimentar, cerâmica de barro vermelho, metalomecânica e metalúrgica), comércio, serviços (comércio a retalho e serviços prestados às empresas) e turismo.



Projectos integrados na candidatura ao POVT - Programa Operacional de Valorização do Território

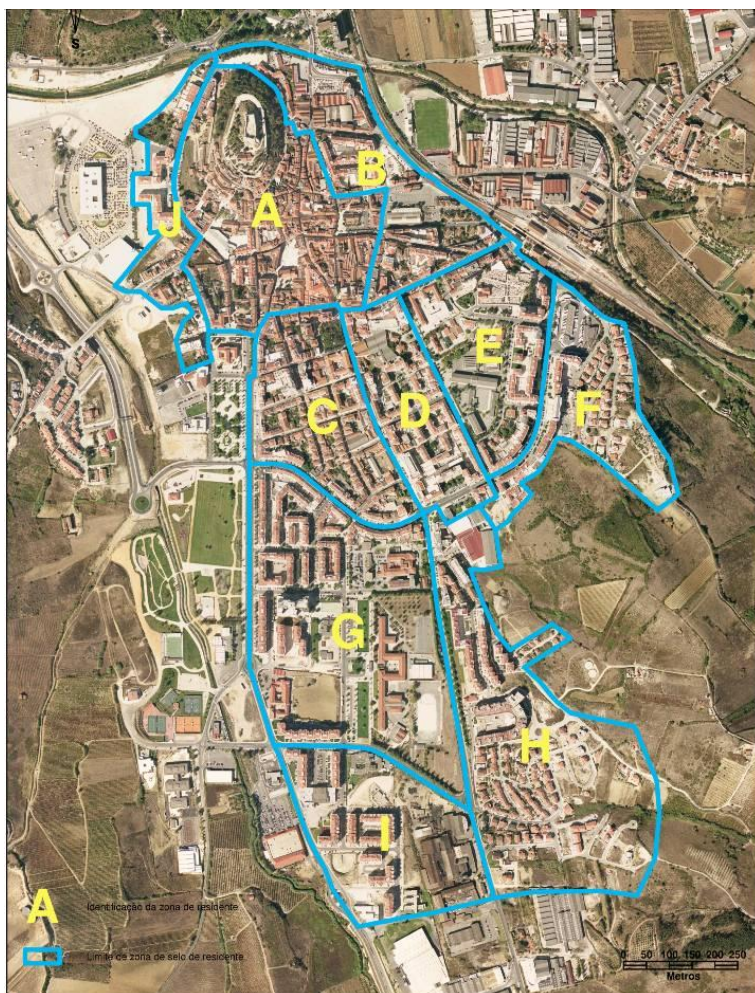
(Candidatura aprovada em Novembro de 2010, com um investimento global de 3.071.038,43 euros com um financiamento de 1.924.425,33 euros)



- Gestão de estacionamento, com sistema informático centralizado e fiscalização;
- Parcómetros (100);
- Pilaretes retrácteis de bloqueio de acesso ao Centro Histórico;
- Bicicletas públicas (260) e Bike Stations (11), concurso público internacional a decorrer;
- Estacionamento público para bicicletas (115)- em fase implementação.

10 zonas de estacionamento para efeito de atribuição de selos de residente

Bolsas de Estacionamento, residentes, misto e rotação - definido o uso em regulamento específico



2 - Gestão do Estacionamento : Lugares para deficientes

Visa facilitar a deslocação de deficientes motores e o estacionamento de veículos ao seu serviço, permitindo-lhes, assim, uma mais rápida integração quer social, quer profissional.

Disponíveis 36 lugares de estacionamento grátis, destinados a pessoas com deficiência.

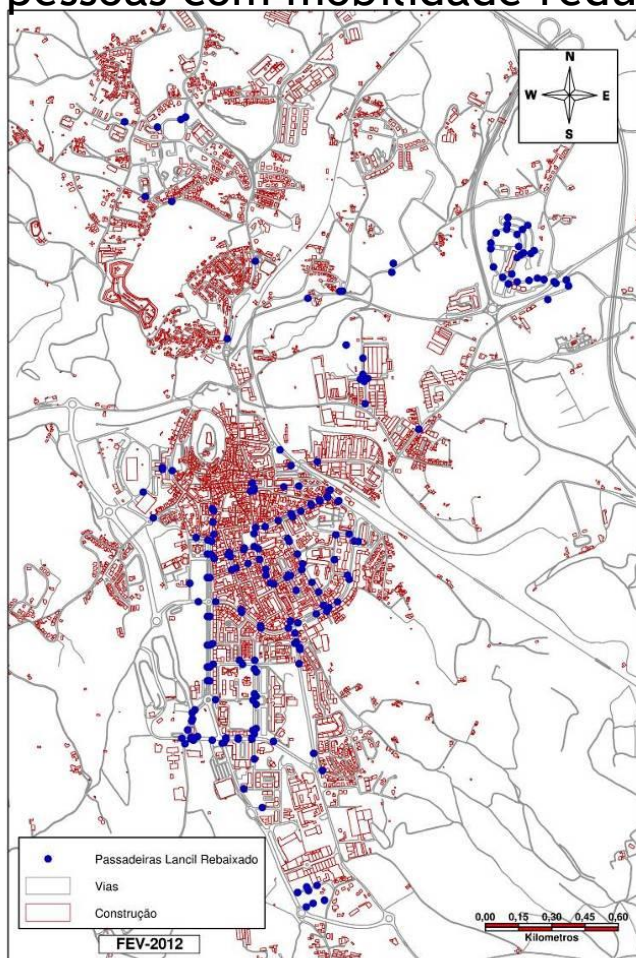
Decreto - Lei nº 163 de 8 de Agosto de 2006, define:

- Número de lugares por parque a construir
- Dimensões do lugar
- Delimitação
- Localização
- Sinalização



Rebaixos de Passadeiras

Vem aumentar a facilidade de deslocação das pessoas com mobilidade reduzida



Telas de passadeira para invisuais
Permite a detecção da localização das passadeiras pelos invisuais, aumentando a segurança de travessia



RAMPA - Regime de Apoio aos Municípios para a Acessibilidade

(As 3 candidaturas foram aprovadas em Dezembro de 2010, com um investimento global de 300.000,00 euros e com financiamento de 214.950,00 euros)

1 - Plano Municipal de Promoção da Acessibilidade
(Município - Sedes de freguesia);

2 - Plano Local de Promoção da Acessibilidade
(cidade de Torres Vedras) e

3 - Plano Sectorial de Promoção da Acessibilidade
(Santa Cruz).





Fotomontagem F01
Criação no computador de um pack



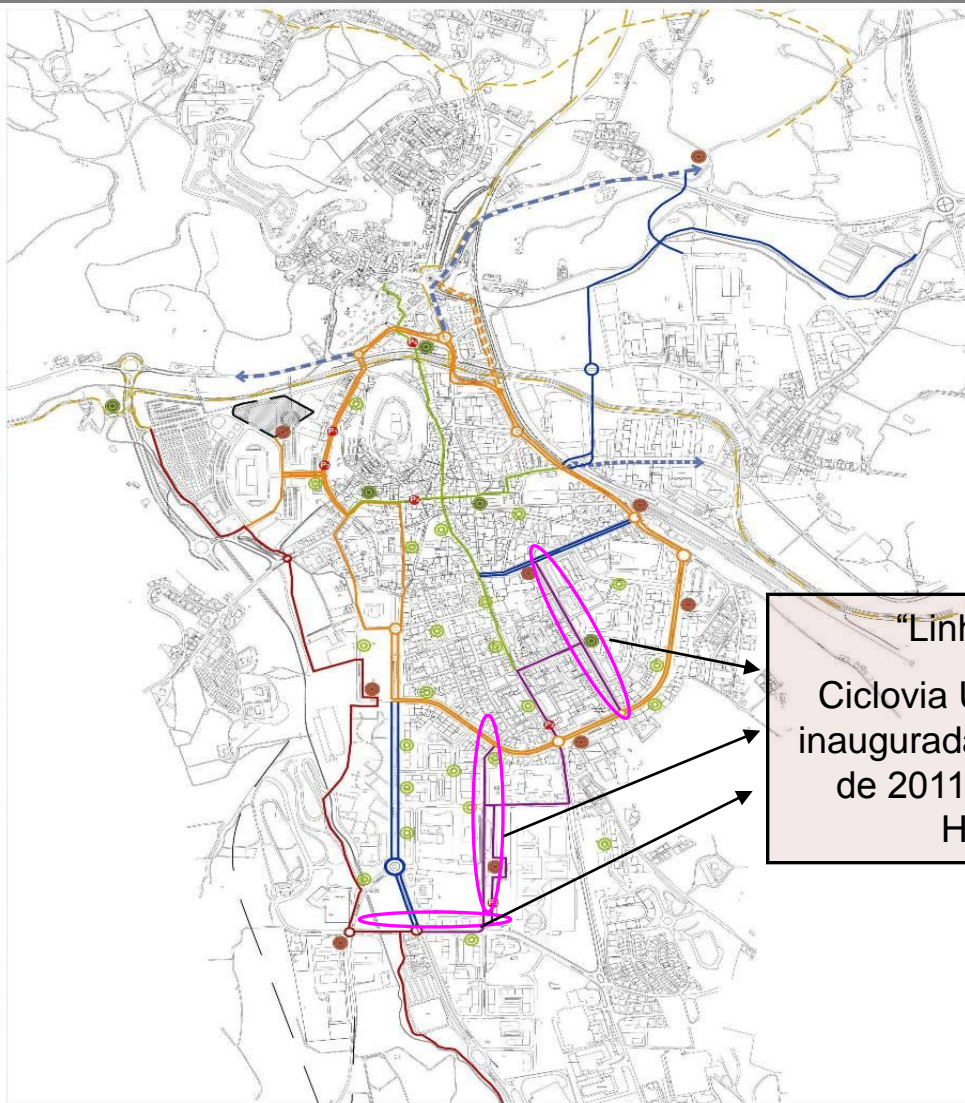
Fotomontajeni FO2
 Fotomontajni FO2 su namenjeni za montažu na zidove i plafone.



Fotomontagem F03
Cadastrado em cartão postal



Fotomontagen PC4



Fotomontagem F05
Cidade em contato com natureza no cotidiano - unifórmes



Fotomontagen F06

“Linha das Escolas”

Ciclovía Urbana com 1,3 Km,
inaugurada em 17 de Setembro
de 2011, “Padrinho” ciclista
Henâni Broco

-  Caminho do Comércio
-  Circular Joaquim Aguiar
-  Rodo de Expansão do Círculo - Proposta pela CM Torres Vedras
-  Ligações Territoriais
-  Bike Station
-  Zona de Descanso
-  Bike-Park

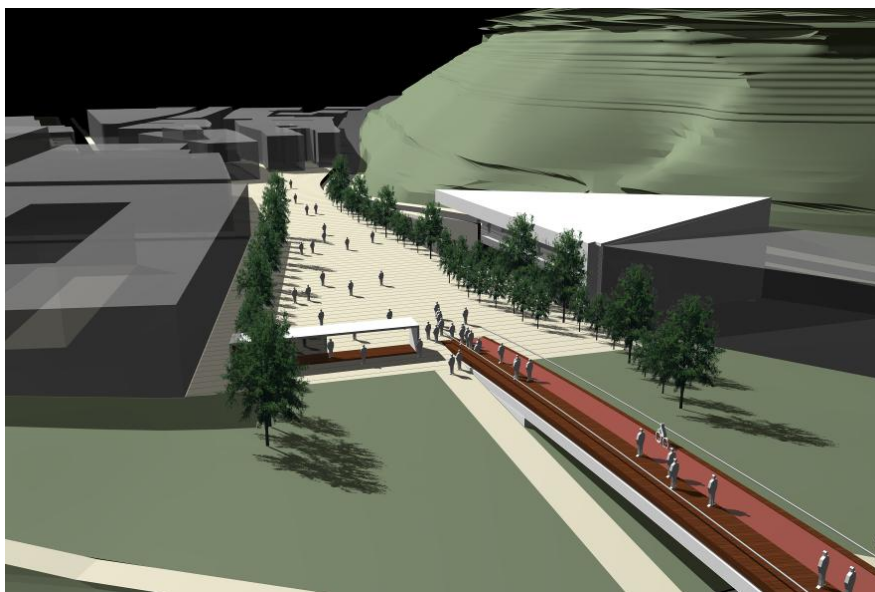
4 - Promoção dos Modos Suaves Programa Polis

Promove a requalificação urbana e valorização ambiental das cidades

(Candidatura aprovada em Dezembro de 2001, com um investimento global de 6.907.722 euros)

O Programa Polis é um instrumento financeiro e organizativo para as intervenções urbanas:

- Acções de recuperação ambiental;
- Acções de criação de equipamentos associados de forma directa à temática ambiental;
- **Criação de formas de mobilidade alternativa;**
- Desenvolvimento de novas formas de afirmação simbólica da cidade;
- Planeamento físico e estratégico de parcelas do território urbano.



Ponte de atravessamento do Rio Sizandro - dedicada aos Modos Suaves: pedonal e ciclável



Torres Vedras faz parte da Rede Nacional de 25 cidades aderentes ao MOBIE:

1ª fase **em implementação** com 12 pontos de carregamento - 2010-2012.

2ª fase instalação de 44 pontos, num total de 56 pontos de carregamento, até 2015.

3ª fase - Bidireccionalidade de carregamento

Componentes do modelo

- *Veículos*
- *Baterias*
- *Pontos de carregamento*
- *Sistema de gestão*

Rede de carregamento

i) Tipologia

- Espaços públicos de acesso público
- Espaços privados de acesso público
- Espaços privados de acesso privado

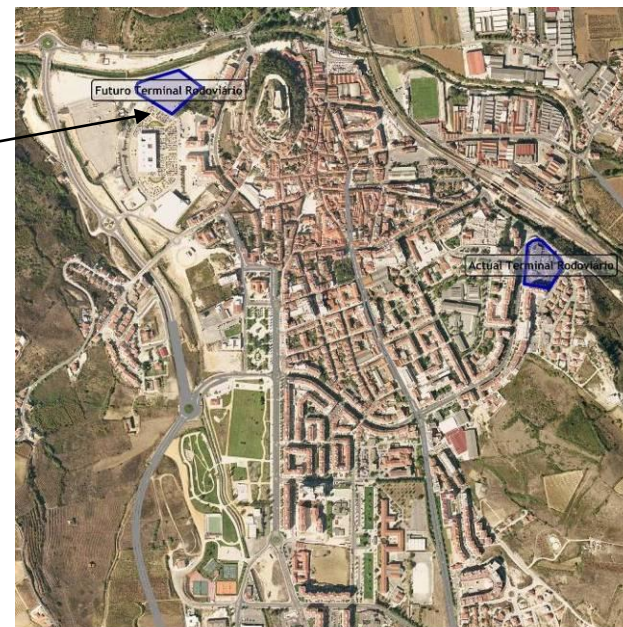
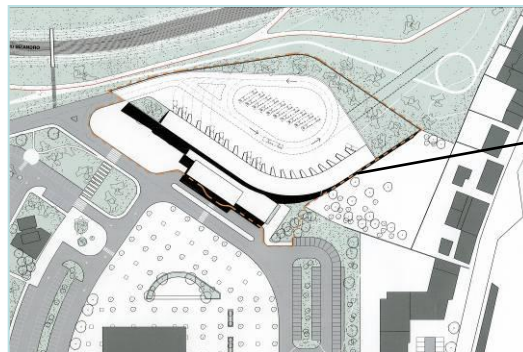
ii) Tipo de carregamento

- Pontos de carregamento normal
- Pontos de carregamento rápido

6 - Relocalização do Centro Coordenador de Transportes na Expotorres

Vantagens:

- Junto a vias de grande escoamento;
- Junto à entrada da cidade com maior afluência de veículos;
- Com espaço para os estacionamento de automóveis, autocarros e bicicletas;
- Facilidade de acesso a outros modos de transportes;
- Com todas as características de modernidade e apoio ao passageiro e
- Apresenta-se como medida de revitalização do Centro Histórico





7- Parceiros



Rede Nacional de Cidades e Vilas com Mobilidade para Todos





Obrigado pela atenção.



Contactos:

carlosbernardes@cm-tvedras.pt

mobilidade@cm-tvedras.pt

www.cm-tvedras.pt

