

The background image shows a stone arch bridge spanning a river. The river flows through lush green vegetation. In the background, there are several buildings, including a prominent yellow apartment building with a red roof. Beyond the town, a range of mountains with snow-capped peaks rises against a bright blue sky with scattered white clouds.

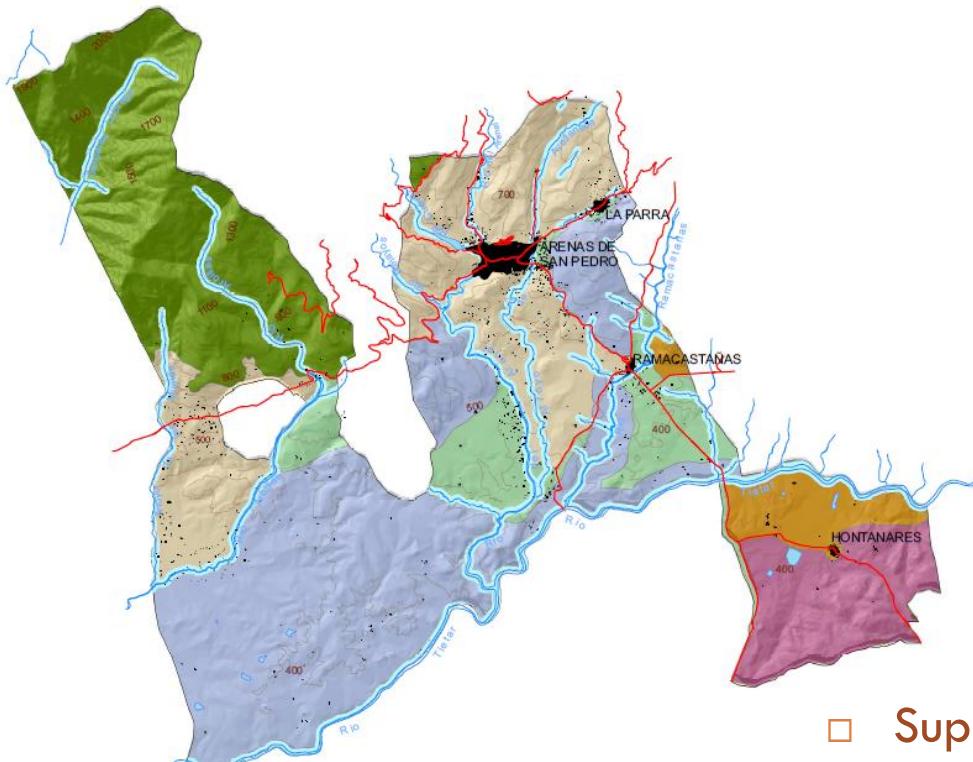
Planes de movilidad en localidades pequeñas

Situación Geográfica

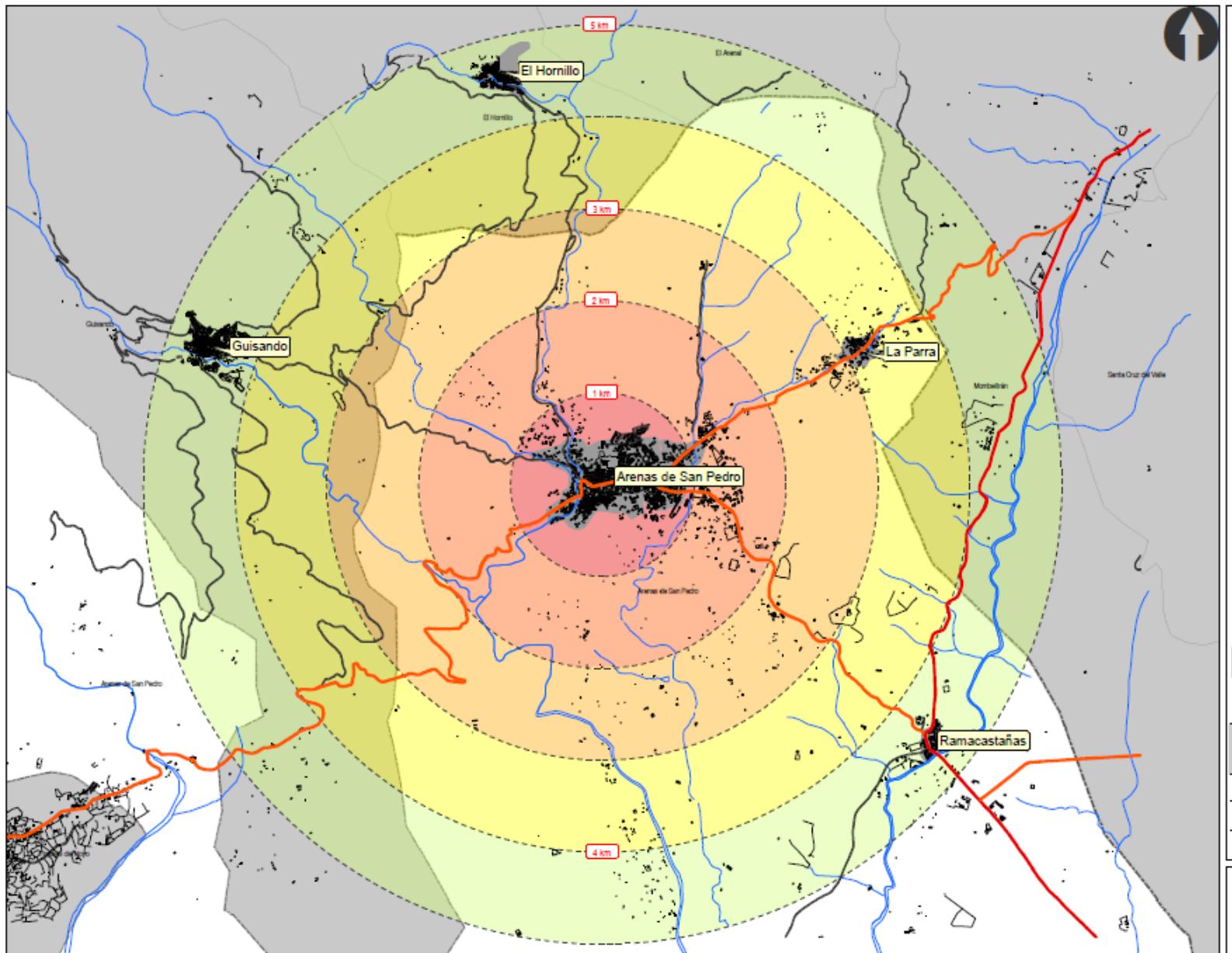


Arenas de San Pedro

ESCALA 1:100.000



- Superficie TM: 194.62 km²
- Habitantes: 6874
- Densidad: 34,83 hab/km²
- 4 núcleos de población



El espacio peatonal en Arenas



Problemas destacados



Problemas destacados



Invasión de los coches en espacios peatonales



Comienzo del trabajo

- No había financiación para el Plan de municipios pequeños.
- No habíamos hecho nada parecido.
- No conocíamos experiencias parecidas.
- La dedicación no podía ser exclusiva

La estrategia

- Buscar el apoyo y la implicación de la población.
- Buscar financiación, redes de intercambio, experiencias similares.
- Y, si no queda más remedio, lo haces tú mismo...

El Plan de Movilidad

- Diagnóstico participado (entrevistas actores implicados)
- Diagnóstico técnico.
- Plan de Movilidad.

Diagnóstico participado

- En un pueblo o ciudad pequeña, ayuda a centrar los problemas y tener una visión general.
- Cuando no tienes recursos, te permite conocer los principales problemas que hay que analizar
- Implica a muchos actores, que conocen en trabajo desde el principio.
- Como contrapartida, es un extra de trabajo.

Diagnóstico técnico

- Seguimos un guión, pensado para ciudades más grandes. Y lo simplificamos mucho.
- Usamos el sentido común.
- Aunque no pudimos profundizar en algunos aspectos, nos dio una idea clara de los problemas.
- Pusimos énfasis en problemas acuciantes como el aparcamiento ilegal.

El Plan

- Un diagnóstico profundo hace que sea muy fácil establecer un plan
- Ayuda a establecer prioridades de forma objetiva
- Teniendo en cuenta el escenario, hicimos un Plan poco ambicioso, para completar poco a poco.
- Hemos incidido mucho en la sensibilización ciudadana.

Acciones: Participación



- La mesa de Movilidad es un órgano de participación permanente, con reuniones casi mensuales.
- Se hicieron talleres más abiertos y un foro para dibujar el Plan de acción

Sensibilización y comunicación



Semana Europea de la Movilidad

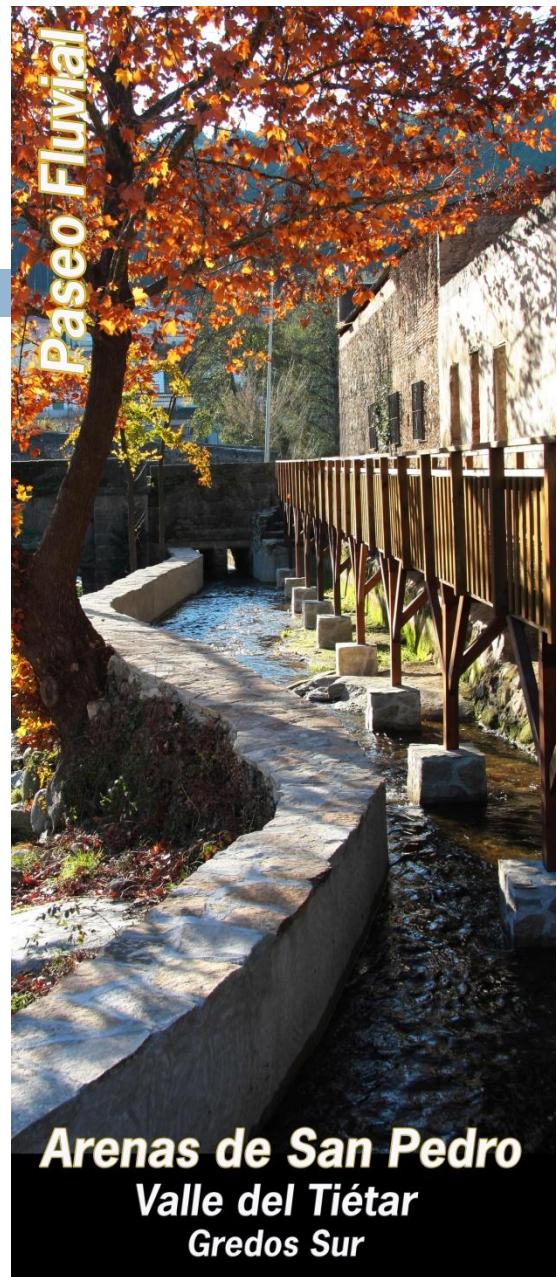


Mejoras peatonales

En ocasiones,
hemos elegido
los bolardos,
porque “lo
mejor es
enemigo de lo
bueno”.



- En el plano turístico, también se ha trabajado



Civitas Catalyst: trabajo en las prioridades del Plan

- Red peatonal
- Camino escolar
- Accesibilidad
- Fomento de la bicicleta como medio de transporte
- Intercambio con ciudades Catalyst

Camino escolar



Camino escolar

Resultado de las encuestas para conocer la percepción del camino a la escuela.

Ayuntamiento de Arenas de San Pedro



Camino escolar: Traffic Snake Game



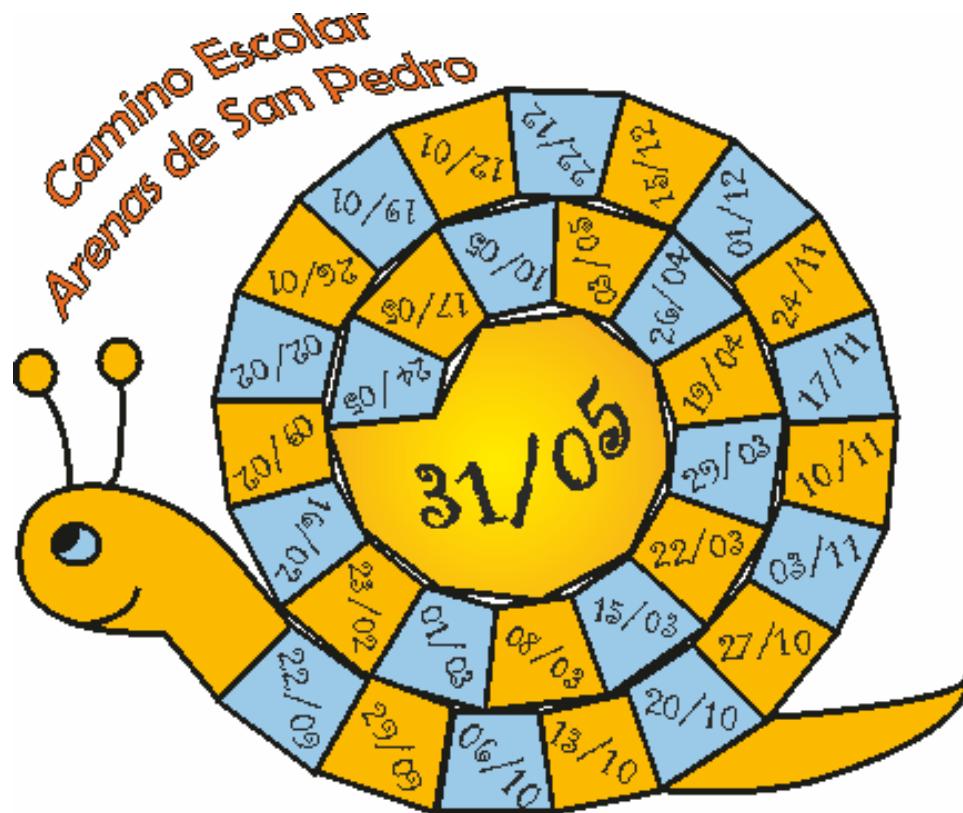
Fomento de la bicicleta: Semana de la Movilidad en CP Zorrilla Monroy



Festival de la bicicleta



Camino escolar 2011



Lecciones aprendidas

- La participación ciudadana es imprescindible.
- El proyecto necesita de un claro liderazgo político.
- Hay que tener mucha paciencia.
- Lo más eficiente es hacer actuaciones de sensibilización.
- Los cambios son muy lentos, las transformaciones también.
- Es muy positivo conocer otras ciudades, intercambiar experiencias.