



AJUNTAMENT D TORRENT

OFICINA D GESTIO D LA MOBILITAT

TORRENT

QUIENES SOMOS Y DONDE ESTAMOS

- 85.000 Habitantes
- 6 ACCESOS PRINCIPALES A LA CIUDAD
 - 2 de ALTA CAPACIDAD.
 - 4 de SOLO UN CARRIL.
- VIAS PRINCIPALES de baja capacidad
- POLÍGONOS INDUSTRIALES en áreas perimetrales.
- DOS ESTACIONES DE METROVALENCIA
- TERRITORIO DELIMITADO POR UN BARRANCO Y DOS VÍAS DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD



ESTUDIO DE MOVILIDAD INTEGRAL SOSTENIBLE DE TORRENT

Financiado por fondos FEDER a través del Proyecto MARE, subproyecto TRAMO (*movilidad y accesibilidad metropolitana en las regiones del sur de Europa (AÑO 2007)*).

ACTUACIONES EN EJECUCIÓN DEL PMUS

NUEVAS PLAZAS DE APARCAMIENTOS:

- Construcción aparcamiento subterráneo.
- Aparcamientos en batería en lugar de en cordón.
- Habilitación de espacios para aparcar (solares)
- Implantación aparcamiento regulado y limitado (ORA)

• MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO:

- Nuevo contrato de gestión con mejoras en líneas, frecuencias, tecnología
- TorrentBici. Sistema de bicicleta pública

• MEJORAS EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD PEATONAL:

- Plan de aceras y accesibilidad.
- 4 millones de euros de inversión
- 1.000 vados y rebajes de aceras
- 52.000 metros lineales de aceras accesibles.
- Peatonalización de calles del casco histórico

• OFICINA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



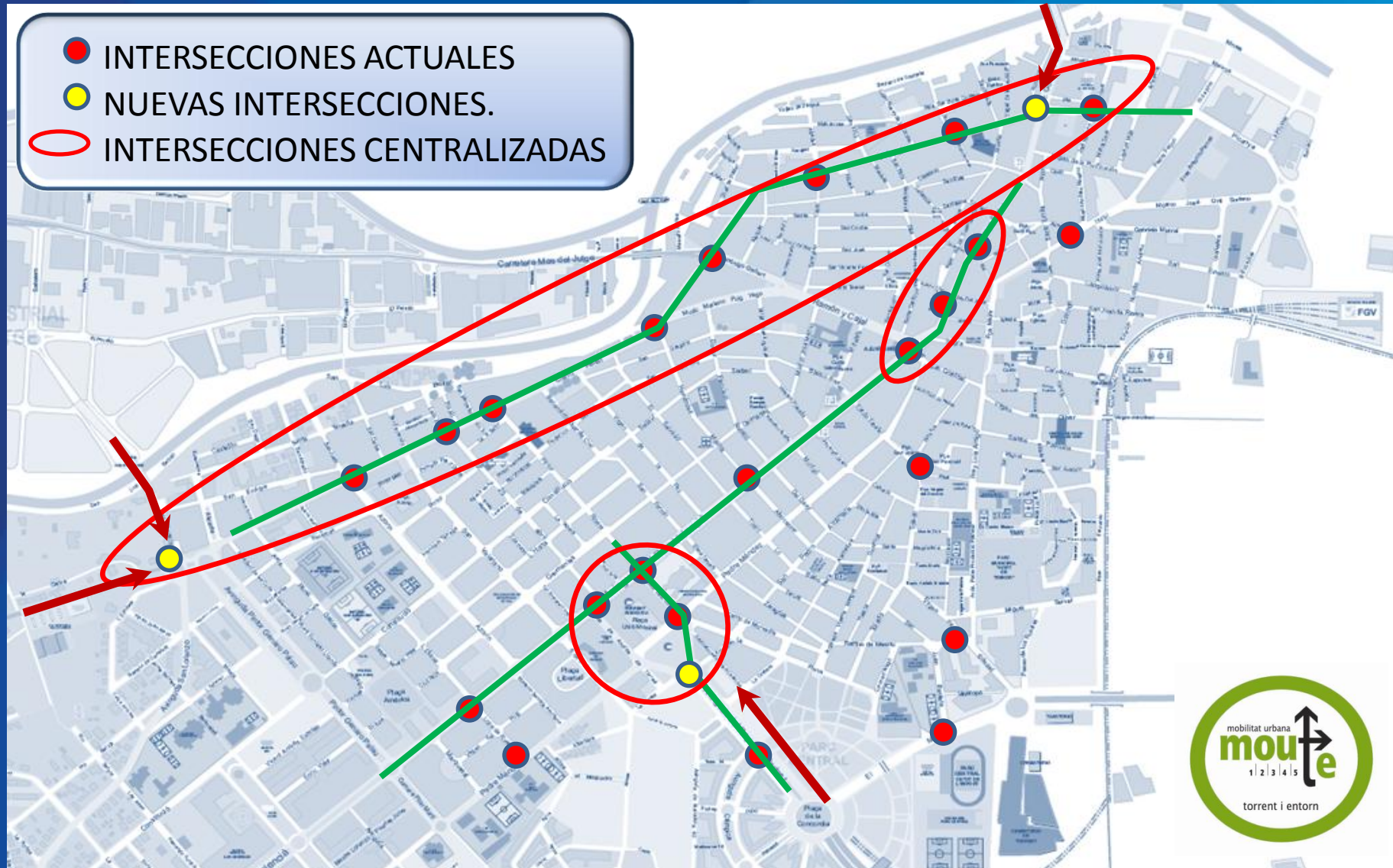
OFICINA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

Objeto del proyecto

1. **Centralización de reguladores semafóricos** y rediseño de sus fases de funcionamiento.
2. **Semaforización** de nuevos cruces.
3. Instalación de 8 **paneles de mensajes variables**.
4. Instalación de 12 cámaras de televisión mediante circuito cerrado (CCTV)
5. Instalación de 8 Cámaras de Control de accesos a la ciudad.
6. Implantación de la **Oficina de Gestión de la Movilidad**.
7. Implantación de una **red de inalámbrica** como vía principal de comunicaciones.
8. Instalación de **semáforos acústicos para invidentes** .
9. Instalación de **descontadores de tiempo** en los pasos de peatones mas conflictivos.
10. Servir de germen para el lanzamiento del proyecto “SMART CITY TORRENT”

1.- CENTRALIZACIÓN DE REGULADORES SEMAFÓRICOS Y REDISEÑO DE SU PROGRAMACIÓN Y FASES DE FUNCIONAMIENTO

2.- SEMAFORIZACIÓN DE NUEVOS CRUCES.



3.- INSTALACIÓN DE PANELES ALPHA-NUMÉRICOS-GRÁFICOS DE MENSAJES VARIABLES.

● SITUACIÓN PANELES

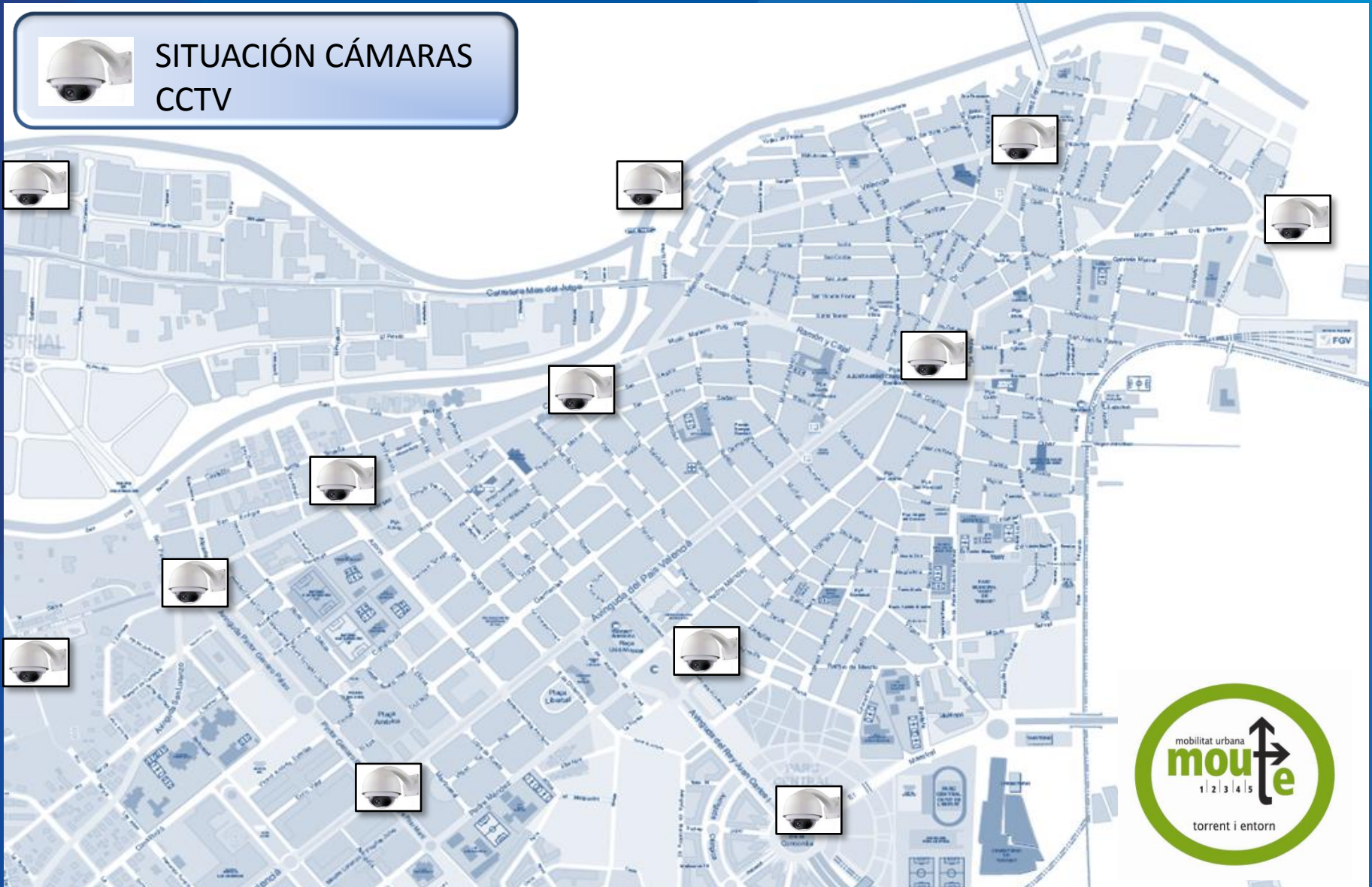
- MÁXIMO TIEMPO DE VISUALIZACIÓN.
- MÁXIMO NÚMERO DE VEHÍCULOS A INFORMAR.
- ÓPTIMA SITUACIÓN PARA OFRECER VIAS ALTERNATIVAS



4.- INSTALACIÓN DE CÁMARAS DE TELEVISIÓN MEDIANTE CIRCUITO CERRADO.

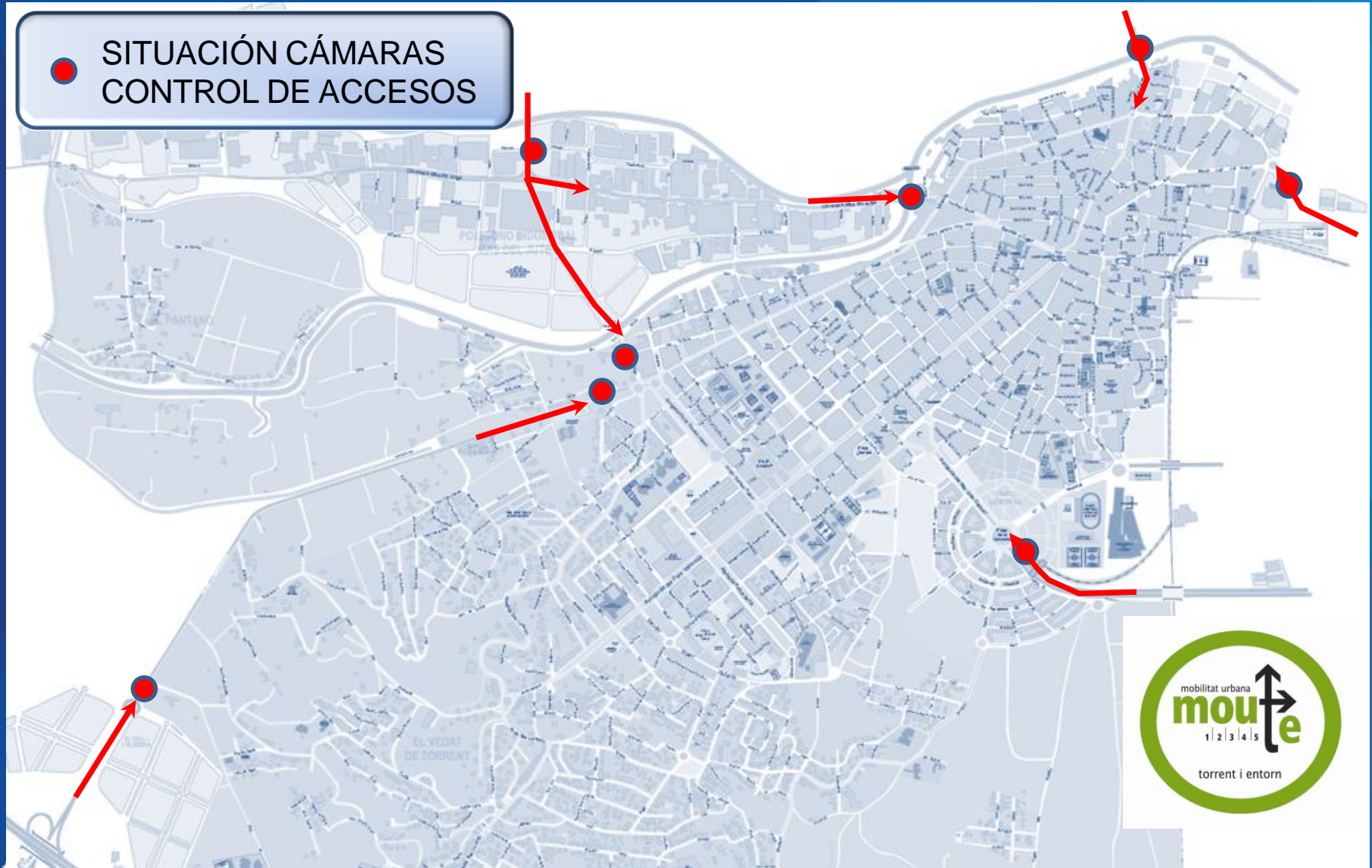


SITUACIÓN CÁMARAS
CCTV



5.- CONTROL DE ACCESOS A LA CIUDAD.

 SITUACIÓN CÁMARAS
CONTROL DE ACCESOS



6.- OFICINA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

- Ubicación: Parque *Hort de Trenor*
- Rehabilitación de un antiguo edificio existente



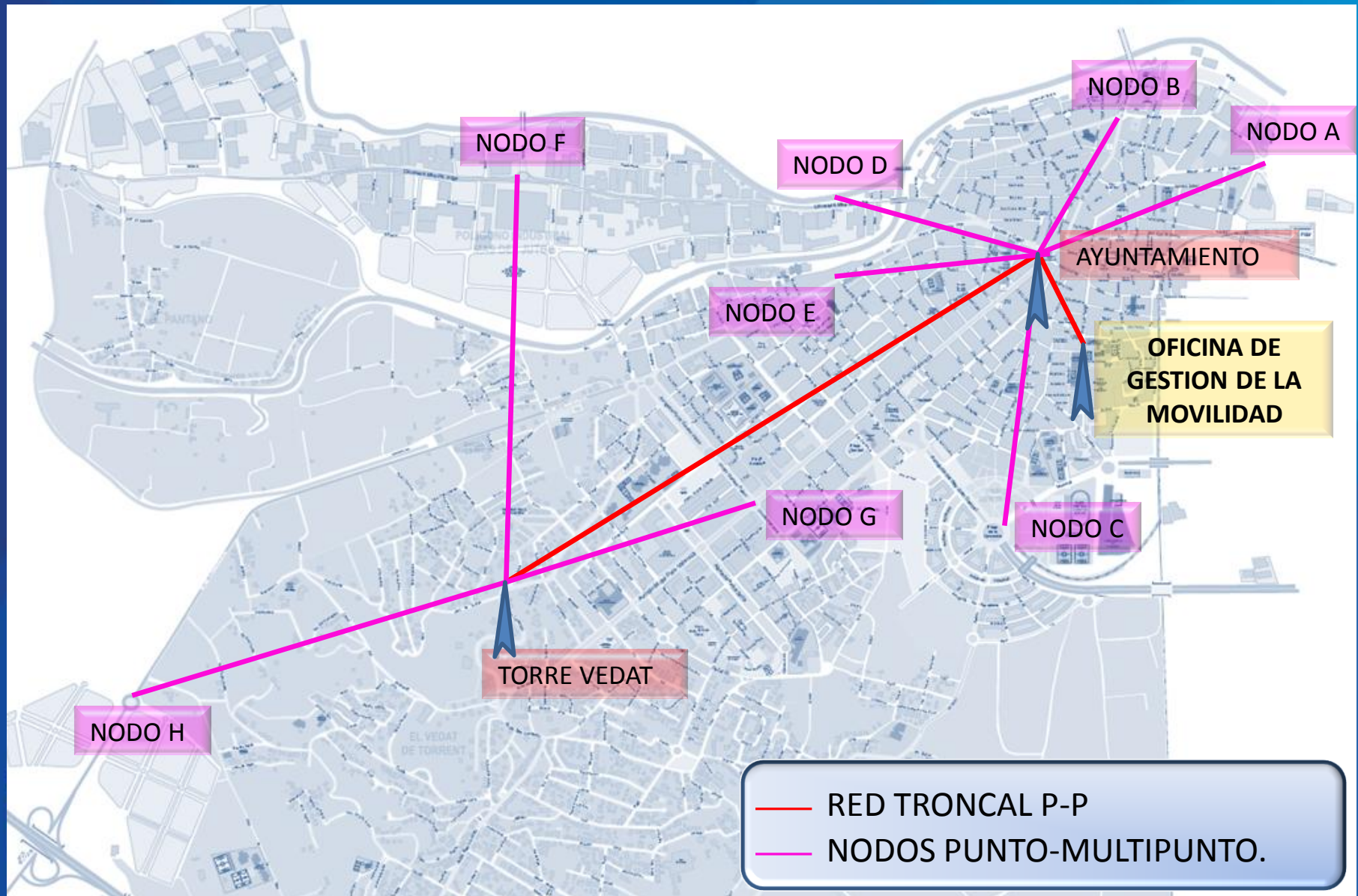
ESQUIPAMIENTO:

- VIDEOWALL FORMADO POR 4 CUBOS DE 50".
- 8 MONITORES DE 21".
- 3 Monitores de 22" en cada puesto de operador.

EQUIPO DE GESTIÓN:

- 2 OPERADORES.
- 1 SUPERVISOR.

7.- IMPLANTACIÓN DE UNA RED INALÁMBRICA COMO VÍA PRINCIPAL DE COMUNICACIONES.



CIRCULACIÓN DE PEATONES Y PMRs.

8.- SEMÁFOROS ACÚSTICOS.

- INSTALACIÓN DE 46 SEMÁFOROS ACÚSTICOS PARA INVIDENTES ACCIONADOS A TRAVÉS DE MANDO A DISTANCIA.



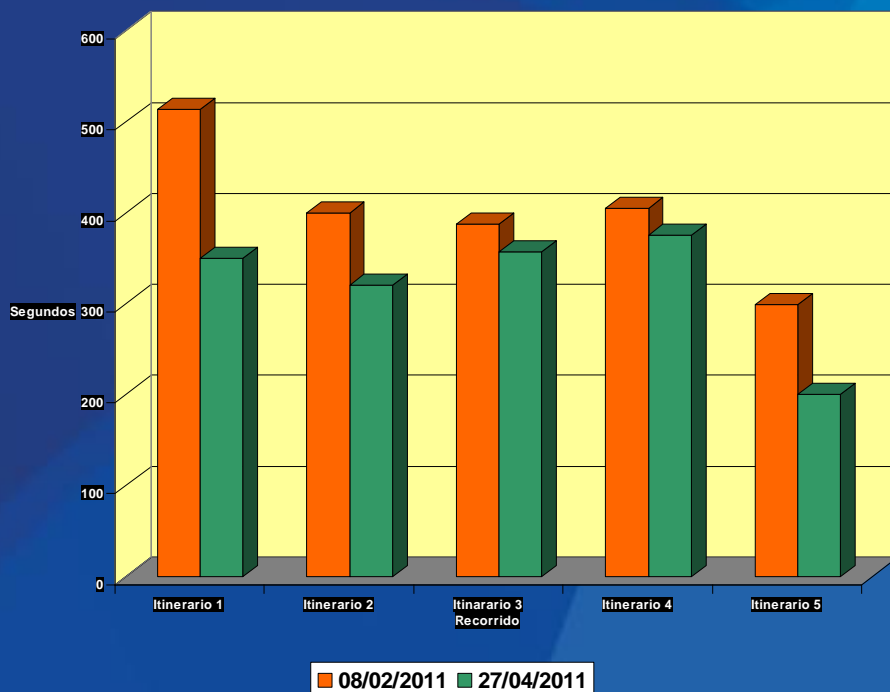
9.- DESCONTADORES DE TIEMPO

- INSTALACIÓN DE 60 DESCONTADORES EN LOS PASOS DE PEATONES MAS CONFLICTIVOS.

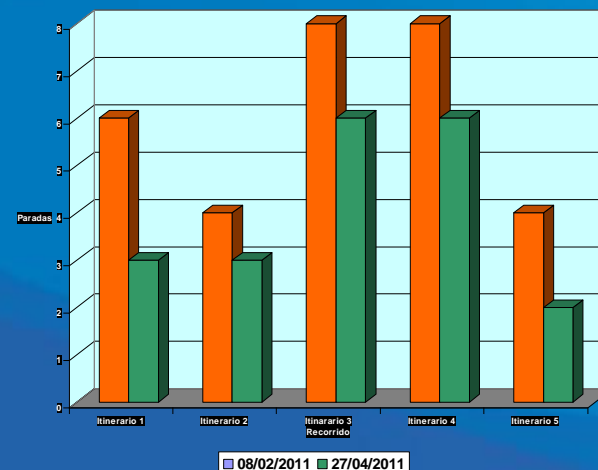


PRIMEROS RESULTADOS DE LA OFICINA DE GESTION DE LA MOVILIDAD

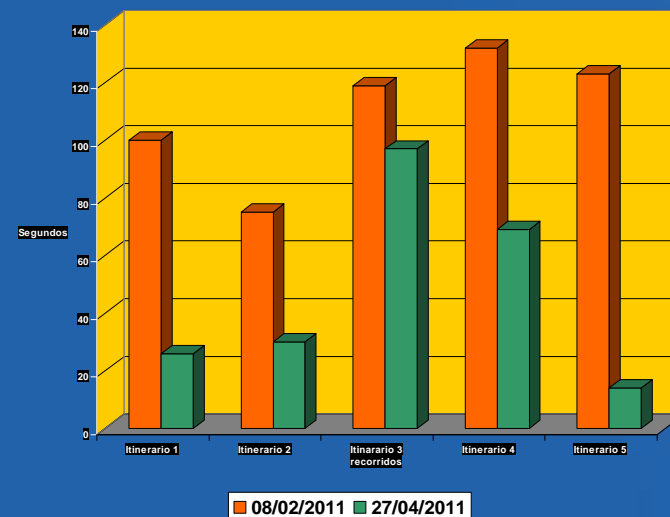
Duración Total del Recorrido



Número de paradas en el recorrido



Tiempo Total de Dirección de las paradas



10. EL FUTURO: PROYECTO SMART CITY TORRENT



**Gestión eficiente
de la energía**

**Gestión inteligente
de aguas y
residuos**

**Gestión
eficiente de la
movilidad**

**Gestión
inteligente de
la seguridad**

**Gestión
infraestructuras
del transporte**

GRACIAS POR SU ATENCIÓN