

Mobilidade no Médio Tejo



Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto
30 de maio, Auditório Elvino Pereira, Mação

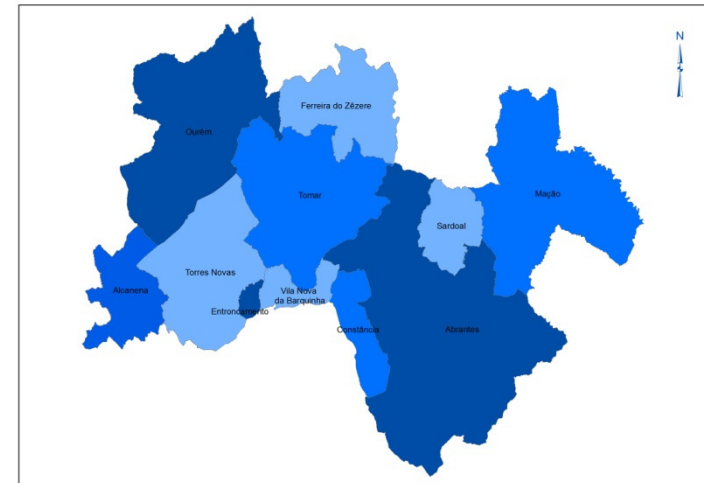
Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto

30 de maio, Mação

O Médio Tejo

A Região e a Comunidade Intermunicipal

- A região do Médio Tejo é constituída por 11 concelhos, tem cerca de 228.000 habitantes e abrange uma área de 2.700 km²
- Existe, neste conjunto de Municípios, uma **larga experiência no trabalho integrado** para os problemas e desafios do Médio Tejo (Associação de Municípios desde 1988)
- Constitui **atribuição da CIMT** assegurar a articulação das atuações entre os Municípios e os serviços da Administração Central na área da **Mobilidade e Transportes**, entre outras



Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto

30 de maio, Mação

Mobilidade no Médio Tejo

A visão regional

- A **visão regional sobre o Médio Tejo** é hoje uma realidade incontornável, reconhecida e assumida formal e institucionalmente
- Reconhece-se, no Médio Tejo, **o papel fundamental da mobilidade como motor de desenvolvimento económico e social** e o papel estratégico dos transportes
- Assume-se o **empenho dos Municípios do Médio Tejo em promover a melhoria das condições de mobilidade das suas populações**
- Necessidade de atuação para a existência de um **serviço de transporte público regido por critérios não exclusivamente empresariais**, mas considerando também as **necessidades sociais e de desenvolvimento regional** e apoiada numa estratégia de mobilidade para o Médio Tejo
- Existem **fortes interdependências internas no sistema espacial do Médio Tejo**, quer em termos da estrutura urbana e das atividades económicas como dos equipamentos estruturantes e do sistema de transportes.

Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto

30 de maio, Mação

Mobilidade no Médio Tejo

Os estrangulamentos

Estão consensualmente identificadas **debilidades / necessidades do sistema de transportes, por parte dos Municípios integrantes**, tais como:

- **Fraca penetração da cobertura territorial** dos serviços de transporte de passageiros nas **zonas de mais baixa densidade populacional**, onde a exploração comercial por serviços regulares se verifica inviável, originando desigualdades sociais no acesso ao transporte público
- Serviço de transporte direcionado, quase exclusivamente, para o transporte da população estudante, verificando-se **quebras muito significativas do serviço** fora dos períodos diários de ponta, aos fins-de-semana e feriados e nos períodos de férias escolares
- **Deficiente interligação** entre os serviços de transporte existentes e insuficiente informação ao utente

Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto

30 de maio, Mação

Mobilidade no Médio Tejo

O projeto

Com o objetivo de **atingir consensos e definir estratégias de intervenção** e medidas concretas de atuação com vista à **melhoria da mobilidade e qualificação do sistema de transportes no Médio Tejo** e considerando:

- A necessidade de intervir sobre algumas debilidades no sistema de transportes do Médio Tejo, tais como as **questões da intermodalidade e da articulação** dos diversos serviços de transporte na região
- A necessidade de estudar **soluções de eficiência/otimização dos transportes escolares**
- A necessidade de estudar **soluções de mobilidade alternativas** para as populações residentes nos locais de mais baixa densidade

Foi desenvolvido um **Estudo da Rede de Transportes**, envolvendo os 11 concelhos do Médio Tejo

Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto

30 de maio, Mação

Mobilidade no Médio Tejo

O novo enquadramento legal

- Com a entrada em vigor da **Diretiva Comunitária** (Regulamento CE N.º 1370/2007), **a partir de 2019** passará a vigorar a **obrigatoriedade do regime concursal para os serviços públicos de transporte de passageiros**
- **Perspetivando-se o alargamento das atribuições municipais (e intermunicipais)** em matéria de contratualização de serviços de transporte público
- Tendo presente as **questões de interesse público** em matéria de transportes e a necessidade de salvaguardar a melhor **integração dos serviços de transporte** e as essenciais **ligações intermunicipais**

A CIM Médio Tejo tem vindo a desenvolver um trabalho de consolidação de conhecimentos e definição de estratégias com vista a **preparar uma futura gestão do sistema de transportes no Médio Tejo**

Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto

30 de maio, Mação

Mobilidade no Médio Tejo

O papel da CIMT na mobilidade regional

- **Promover a articulação e auxiliar os municípios** no planeamento, contratualização e fiscalização dos serviços de transporte da respetiva responsabilidade
- Assegurar a **coordenação** e funcionamento da experiência piloto de **serviços de transporte a pedido**
- **Promover o envolvimento dos intervenientes no sistema de transportes** para um consenso alargado em torno dos problemas, objetivos e soluções que contribuam para a melhoria das condições de transporte e para uma mobilidade mais sustentável
- Intervir na oferta de transportes interurbanos, **salvaguardando as necessárias condições de mobilidade regional** como suporte da complementaridade e do policentrismo da rede urbana do Médio Tejo

Perspetivas para o futuro?

Integração regional efetiva das questões da mobilidade e sistema de transportes com reflexo à realidade funcional e estratégica do Médio Tejo e com recurso a um modelo institucional adequado

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO

Transportes Públicos – Médio Tejo – Uma Experiência Piloto

30 de maio, Mação

Mobilidade no Médio Tejo

Muito Obrigada!

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO