

Programa Eco-driving Luis Simões



Descubra o nosso
Mundo.
Muito além do que se vê.





Quem somos?

Perfil



1

Empresa

Grupo familiar
fundado em 1948

2

Capital

100% propriedade da
família Luís Simões

3

Capital Social

Holding €30 Milhões

4

Volume de negócios

Consolidados em 2014
de €219 Milhões

5

Grupo

8 Empresas

6

Colaboradores

1.508 Pessoas



Garantir soluções
eficientes e
competitivas de
Transporte, Logística
e serviços auxiliares,
promovendo a
satisfação de clientes
e sociedade em geral,
sob o ponto de vista,
económico, social e
ambiental.



Ser a referência
ibérica em
termos de
qualidade de
serviço do sector
dos Transportes
e Logística.



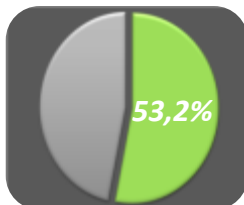
Orientação para o
Cliente
Respeito pelas
pessoas
Sustentabilidade
Confiança
Lealdade
Inovação
Ambiente
Preocupação pela
Segurança
Património



Quem somos?

Serviços

TRANSPORTE



- FTL (Ambiente, Temperatura Controlada, ADR)
- LTL
- Publicidade Móvel

- Veículos Dedicados
- Gestão de Fluxos
- WDT (Warehouse Managing, Delivering & Transportation)
- Intermodal (Short Sea Shipping)

Líder no Transporte rodoviário em Portugal e no fluxo Portugal / Espanha/ Portugal

LOGÍSTICA

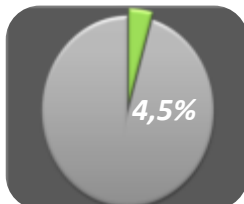


- Armazenagem
- Distribuição
- Picking
- E-commerce
- Logística Inversa
- Logística Promocional

- Serviços de Valor Acrescentado : Co-packing e Re-packing
- Armazenagem em entreposto fiscal
- Contentorização

Líder de Logística e Distribuição em produtos de grande consumo em Portugal

SERVIÇOS TÉCNICOS & RENT-A-CARGO



- Venda de Semi-Reboques: Novos & Usados
- Rent-a-cargo de veículos pesados de tracção e semi-reboques

- Manutenção de veículos pesados de tracção e semi-reboques

Líder de mercado do rent-a-cargo no mercado Português

MEDIAÇÃO DE SEGUROS



- Mediação de seguros no segmento particular

- Mediação de seguros no segmento empresas

Cobertura Nacional em Portugal

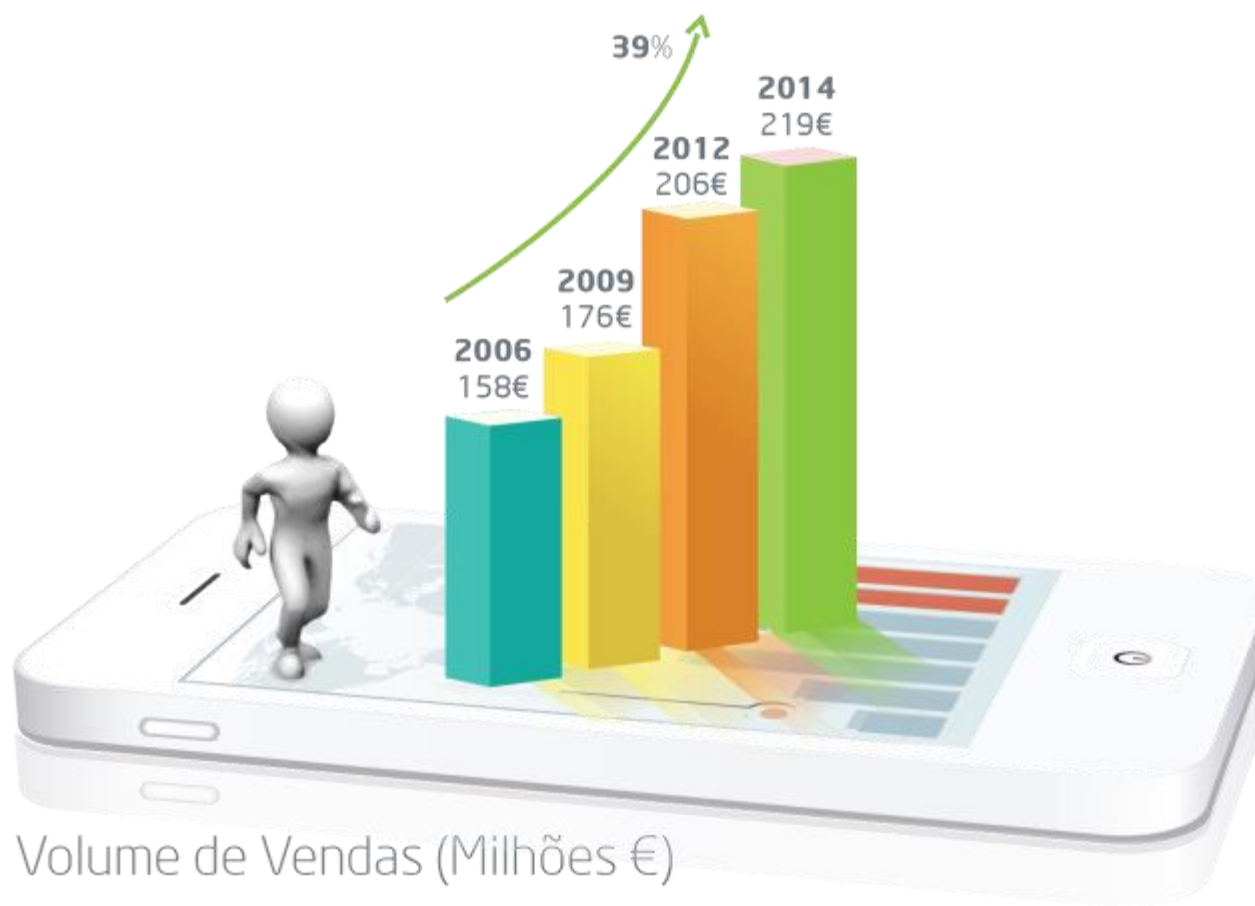
Portfolio de Serviços

Highlights



Quem somos?

Evolução de Vendas





Quem somos?

LS Key Numbers

Portugal

4 Centros Operacionais de Transporte
8 Centros de Operações Logísticas
Gestão de **2.187** Veículos
4 Plataformas Regionais
169.500 m² de armazenagem
178.800 paletes de capacidade
4 Centros de *Co-Packing* (Temperatura ambiente e controlada)

Espanha

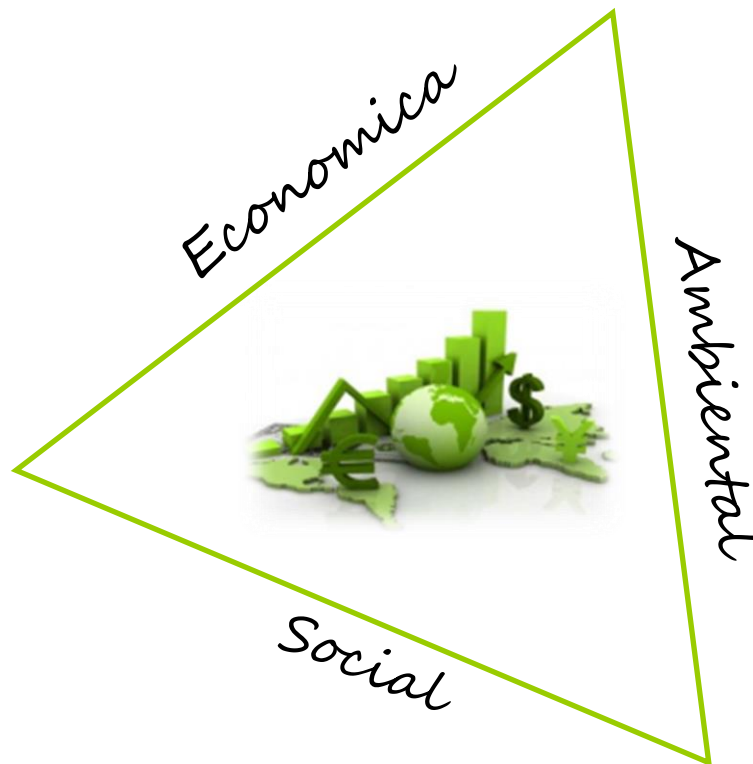
6 Centros Operacionais de Transporte
11 Centros de Operações Logísticas
12 Plataformas Regionais
150.000 m² de armazenagem
150.000 paletes de capacidade
4 Centros de *Co-Packing*



Aiming for the Environmental Supply Chain

Gestão do transporte sustentável

... O Triângulo da
Sustentabilidade:





O nosso desafio...

... redução progressiva da factura energética e da pegada ecológica da Luís Simões, garantindo a sustentabilidade do negócio...

We're making
the Shift to
Eco-Driving





ecoDriving: Uma forma de estar...



ECONÓMICA
AMBIENTAL



... Os resultados do Eco-Driving provêm da acção sobre 2 variáveis:





Equipamento



**Caixas de
velocidade
automatizadas**



**Sistema
anti-furto**



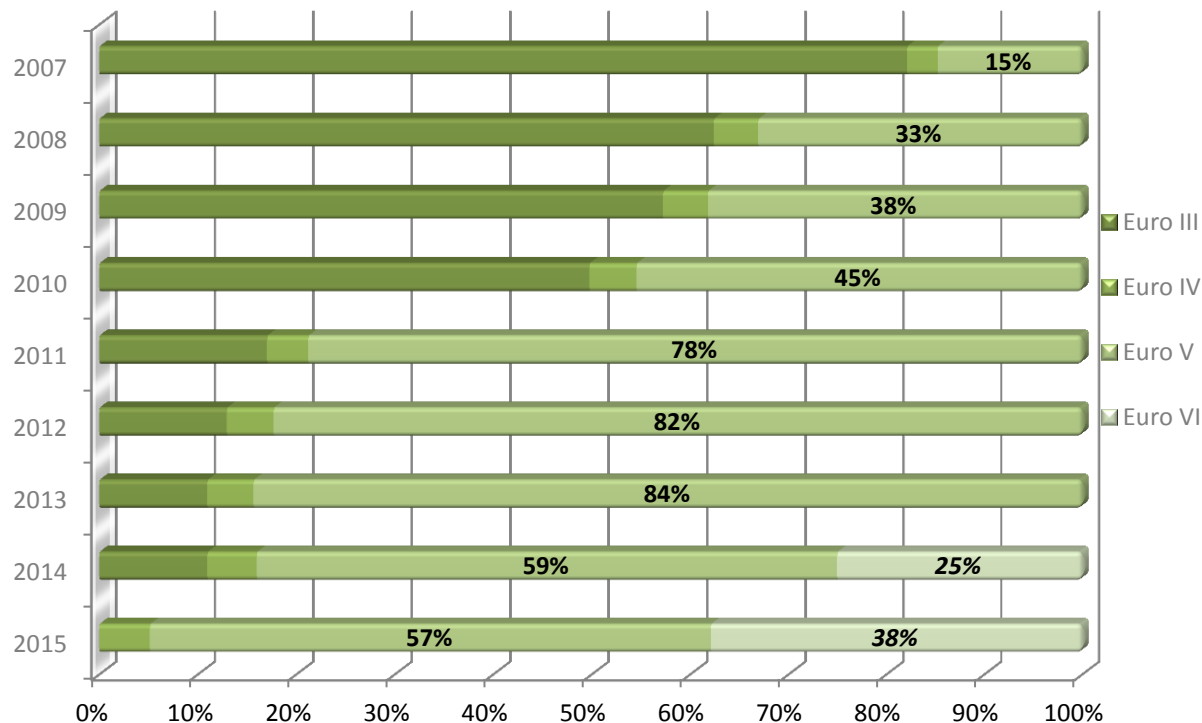
Motores Euro VI





Eficiência Energética – Renovação de Frota

Evolução da Frota LS (por tipologia Norma EURO)



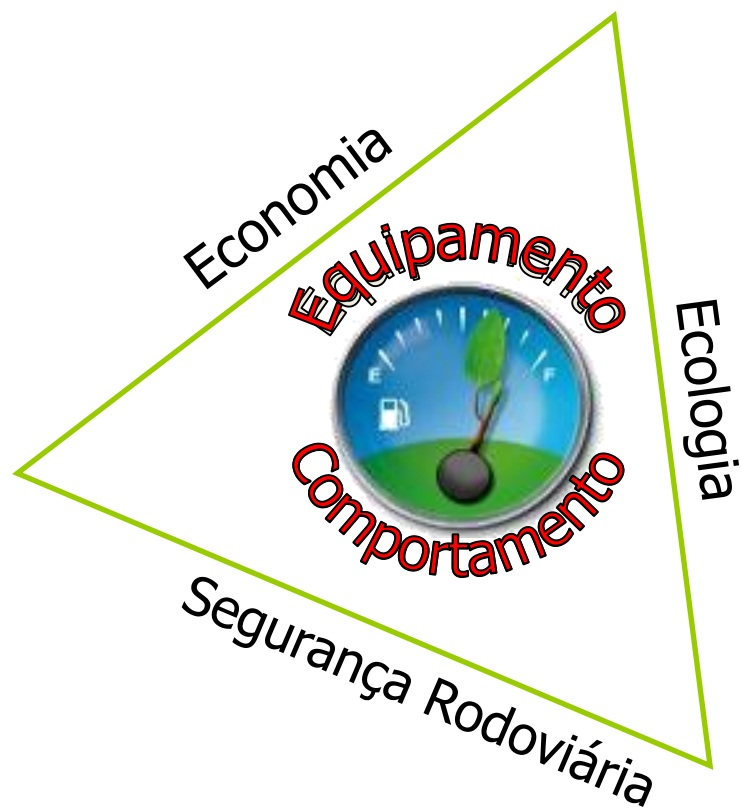
No final de 2015 a nossa frota é composta por 95% de viaturas equipadas com EuroV e EuroVI

Adopção em 2007 da Norma Euro V obrigatória a partir de 2009



Equipamento

- I&D com vista à identificação e desenvolvimento de parâmetros e indicadores a recolher automaticamente dos veículos:
 - Estados do *cruise control*
 - Tempo de condução acima, abaixo e em banda económica, tempo em marcha de inércia e ao ralenti;
 - Nível de combustível no depósito com alarmística para alteração da % de combustível entre um evento de paragem e um evento com alteração de geo-referenciação;
 - Excesso de rotações (rpm)
 - Excesso de acelerações e travagens;
- Limitação da velocidade máxima dos veículos a 85 kms/hora.





1992



2012

Comportamento

Formação

...Mais de duas
décadas de
formação
estruturada...



Programas de formação teórica e prática em:

- Estilo de Condução;
- Utilização racional de caixas de velocidade automatizadas;
- Cálculo e acompanhamento de consumos e interpretação dos Relatórios de Eficiência Energética.

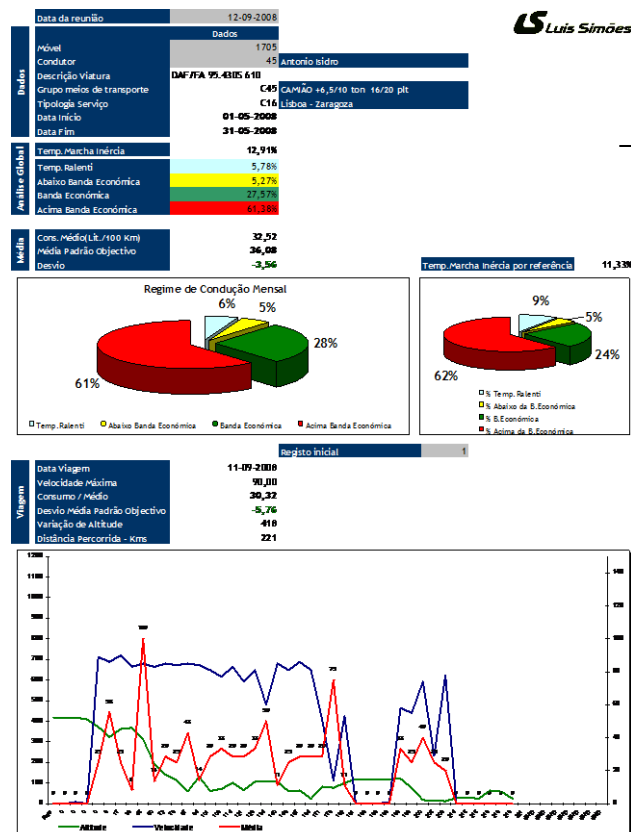
Sistema de incentivos;

Reuniões regulares suportadas no Relatório de Eficiência Energética (mínimo uma reunião semestral por colaborador) para monitorização do desempenho específico do condutor;

Comportamento



Relatório de Eficiência Energética



Dados mensais
(mes n-1)

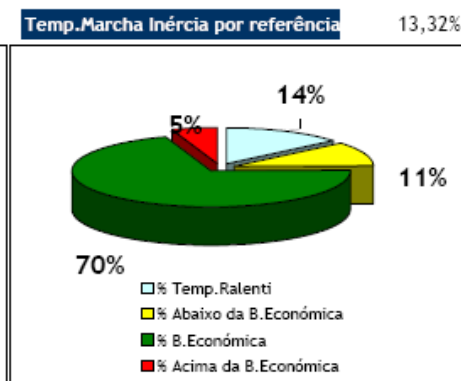
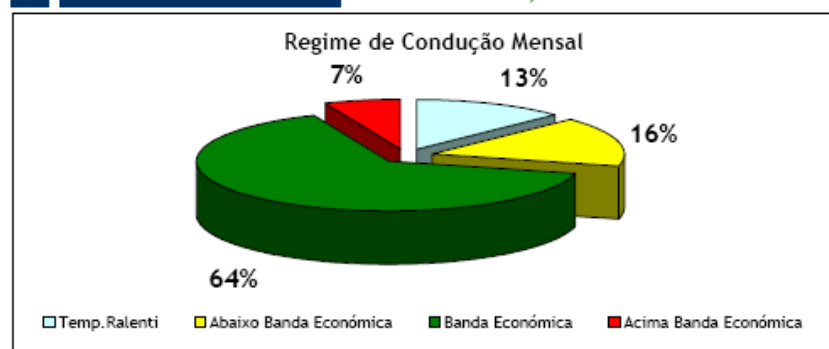
Dados da
viagem do dia
anterior



Relatório de Eficiência Energética:

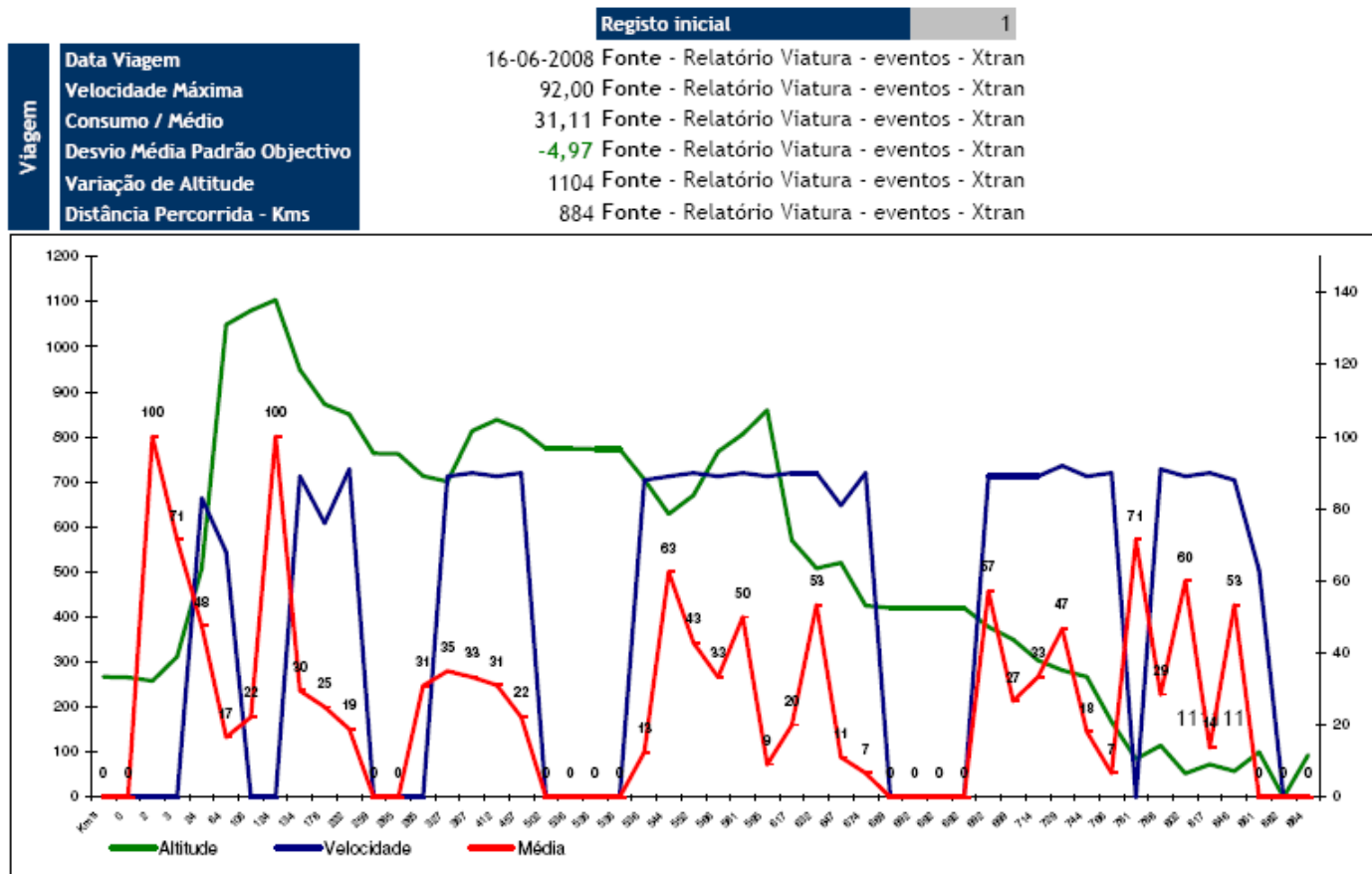


Data da reunião		16-06-2008
Dados	Móvel	
	Condutor	
	Descrição Viatura	DAF / FT CF85.410C380P
	Grupo meios de transporte	T40
	Tipologia Serviço	23
		Específicos 1 - Dedicados
Análise Global	Data Início	01-05-2008
	Data Fim	31-05-2008
	Temp.Marcha Inércia	15,15%
	Temp.Ralenti	12,85%
	Abaixo Banda Económica	16,02%
	Banda Económica	64,62%
Média	Acima Banda Económica	6,51%
	Cons.Médio(Lit./100 Km)	35,45
	Média Padrão Objectivo	36,08
	Desvio	-0,63





Relatório de Eficiência Energética:



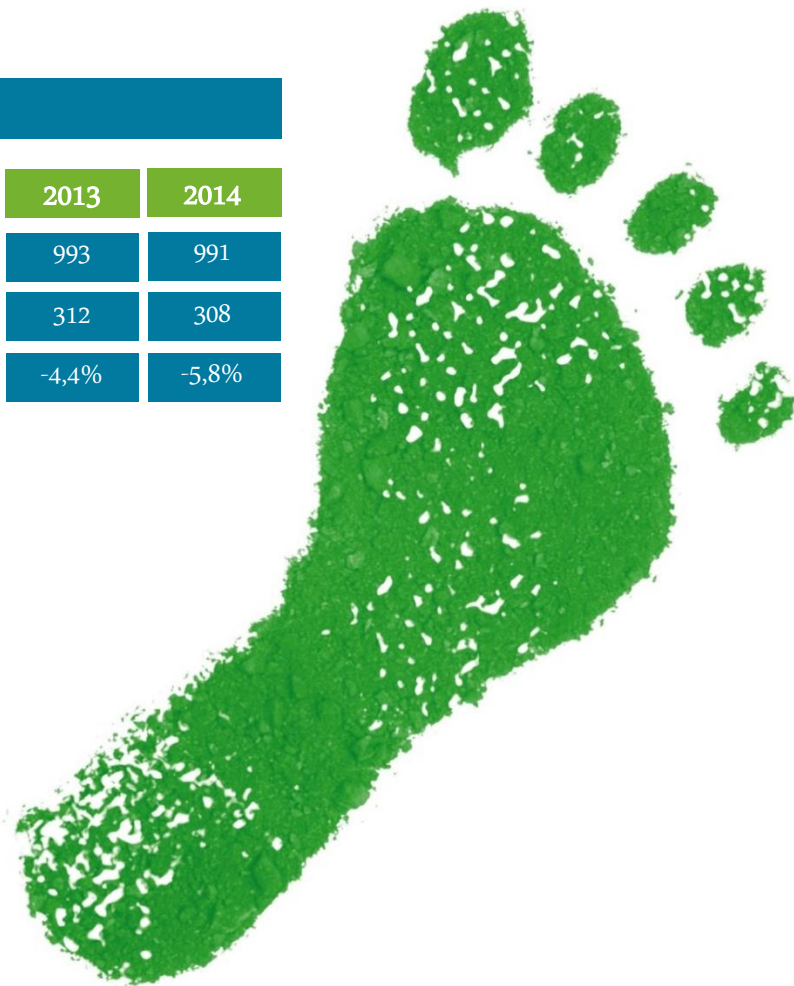


Sustentabilidade

Indicadores LS - Evolução

ANOS	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Emissões GEE (kg CO ₂ eq/l)/1000 kms	1039	1015	1003	1013	988	980	993	991
Consumo Específico (gep/VK)	326	319	315	318	310	307	312	308
Variação para o ano referência (2007)	0	-2,3%	-3,4%	-2,5%	-4,9%	-5,7%	-4,4%	-5,8%

As ações implementadas durante o programa Eco-Driving's vieram a ter um grande impacto na redução de consumo de combustível, como se pode observar no quadro acima que nos mostra uma redução na ordem dos 5,8% no consumo quando comparado com a referencia a 2007.





As acções desenvolvidas no âmbito do **Eco-Driving**, que reflectem a política de eficiência energética da LS no âmbito do TRM, visam:

- Fazer do estilo de condução Eco-Driving uma forma de estar;
- Reduzir os consumos de combustível da frota LS, com as consequentes ao nível da factura energética e pegada de carbono;
- Contribuir para a sustentabilidade ambiental e económica da Luís Simões.



TRUCKS 4 TERMINALS

Uma operação mais Lean





TRUCKS 4 TERMINALS

O Desafio



Transporte de 630.000 toneladas anuais, de pasta de papel, desde a fábrica da Celbi para o Porto da Figueira da Foz;



Incremento da Eficiência Operativa;
Incremento da Eficiência Ambiental;



Redução do tempo de ciclo;
Maximização da ocupação da grua no Porto;
Redução do custo de transporte por tonelada;
Incremento das toneladas transportadas por ciclo;





TRUCKS 4 TERMINALS

A ideia

O **Giga-Liner**, resulta de uma combinação de vários veículos já existentes, acoplados entre si, com um comprimento total de 25,25m e peso bruto superior aos actualmente permitidos. As várias combinações existentes suportam a optimização do transporte, reduzindo de forma significativa o custo por unidade de mercadoria transportada.

O Giga-Liner é apresentado em três combinações possíveis:

Volume

Capacidade 160m³

Peso

Capacidade 60 ton (PB)

Intermodal

Capacidade para transporte de 3 contentores de 20'



Porteur 6X2 avec semi-remorque sur dolly double / Three axles truck with semi-trailer on dolly



Ensemble articulé : Tracteur 4X2 - semi-remorque - remorque à essieux centraux
Articulated vehicle: Two axle tractor - semi-trailer - central axles trailer



Ensemble articulé triple : Tracteur 4X2 - 3 semi-remorques / Articulated vehicle - B.triple: two axles tractor - 3 semi-trailers



TRUCKS 4 TERMINALS

A implementação

ENQUADRAMENTO LEGAL EM PORTUGAL

Actualmente, em Portugal, é permitida a utilização de veículos a motor-reboque com 5 ou mais eixos que atinjam o peso bruto máximo de 60 toneladas nas seguintes condições de transporte:

Materiais Lenhosos nas deslocações nacionais;

Materiais lenhosos, Papel, Pasta de papel, Produtos cerâmicos, Produtos siderúrgicos, Minério, Produtos vitivinícolas, Frutas, Produtos hortícolas , Pecuários e Cereais nas deslocações de e para os portos nacionais;

Ácido tereftálico purificado (não ADR) nas deslocações de e para os portos nacionais;

Produtos vitivinícolas, Frutas, Produtos hortícolas , Pecuários e Cereais nas deslocações de e para os portos nacionais nas deslocações com origem na produção e destino nas unidades de concentração ou transformação e se realize exclusivamente durante campanhas agrícolas (com excepção da pecuária para esta última limitação);

Legislação aplicável:

DL 99/2005 de 21 de Junho

DL 203/2007 de 28 de Maio

DL 133/2010 de 22 de Dezembro

DL 133/2014 de 5 de Setembro

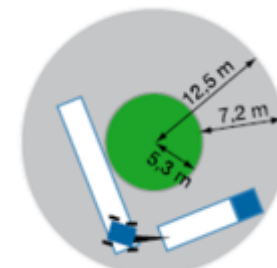
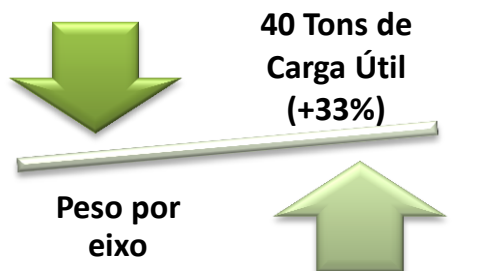


TRUCKS 4 TERMINALS

A implementação

Solução adoptada: Características Técnicas

Conjunto de veículos com peso bruto até às 60 toneladas e 25,25m de comprimento, composto por: Camião de 3 eixos, acoplado a um Dolly que por sua vez permite acoplamento a um Semi-Reboque de 13,62 m.



A combinação de eixos no T4T (8 eixos), irá permitir uma redução estimada em cerca de 30%/tonelada do desgaste nas vias rodoviárias comparativamente ao desgaste provocado pelos veículos de hoje, e um incremento de 33% de volume de carga transportado por viagem.



TRUCKS 4 TERMINALS

O Resultado

Desenvolvimento de uma
solução Taylor Made suportada em Giga-Liners

LS é o **1.º operador** ibérico a utilizar num
formato estruturado e intensivo esta
tipologia de veículo

Desenvolvimento
de uma solução que reduziu o
tempo de estiva (op. de carga e
descarga) e o tempo de ciclo em 30%



Redução do volume de CO2 em 25%
Redução desgaste da rodovia em 30%



Optimização da ocupação da grua
no porto com a montagem de
operação em comboio, que
minimiza o tempo de
carregamento do navio



Incremento das toneladas
transportadas por ciclo em 25%, com a
passagem para as 40 toneladas líquidas



Redução do custo por ton
transportada em 8%

T4T



TRUCKS 4 TERMINALS

O Resultado

	Giga-Liners	Cenário Anterior	Poupanças (operação 100% T4T)
Cargas / ano	12.000	16.000	-4.000 / -25%
Kms percorridos / ano	300.000	400.000	-100.000 / -25%
Kgs CO2 eq/ l	350.280	467.040	-116.760 / -25%
Load per trip (ton) *	40	30	+10 / +33%



TRUCKS 4 TERMINALS

Gestão de transporte sustentável





Green Transport Management

Desafios e Tendências

Relações Colaborativas entre os vários actores

Tecnologia vai continuar a impulsionar as principais mudanças

Internalização dos custos de estrutura (Eco-taxas e impostos sobre quilómetros percorridos)

Estudos da UE apontam para a transferência modal de 50% do volume do transporte rodoviário em distâncias superiores a 300 kms até 2050

A racionalização dos consumos energéticos (directos) e a redução do consumo por unidade transportada é uma realidade

A falta de mão de obra qualificada, ampliará a necessidade de Compliance (Segurança e Saúde)

Gestão da procura em tempo real

Cadeias de Abastecimento Transparentes, Flexíveis e Responsáveis

Empowerment do Consumidor

Nearshoring

Sustentabilidade



Desafios e Tendências



Este é o momento para fazer o Shift...



Aiming for the Environmental Supply Chain

Gestão do transporte sustentável



... Operações sustentáveis, não apenas do ponto de vista económico, mas também **social** e **ambiental**...

*“Ir mais longe ...
até onde for o
futuro!”*





Contactos



1

Antonio Fernandes
Director de Inovação e Projetos

2

Antonio.fernandes@luis-simoes.com

3

+351 938 583 881

4

Logística *logistica.portugal@luis-simoes.com*

5

Transporte *transportes.portugal@luis-simoes.com*

6

Geral *www.luis-simoes.pt*