

# Programa Eco-driving Luis Simões



Descubra o nosso  
**Mundo.**  
Muito além do que se vê.





Quem somos?

## Perfil



1

### Empresa

Grupo familiar  
fundado em 1948

2

### Capital

100% propriedade da  
família Luís Simões

3

### Capital Social

Holding €30 Milhões

4

### Volume de negócios

Consolidados em 2014  
de €219 Milhões

5

### Grupo

8 Empresas

6

### Colaboradores

1.508 Pessoas



Garantir soluções  
eficientes e  
competitivas de  
Transporte, Logística  
e serviços auxiliares,  
promovendo a  
satisfação de clientes  
e sociedade em geral,  
sob o ponto de vista,  
económico, social e  
ambiental.



Ser a referência  
ibérica em  
termos de  
qualidade de  
serviço do sector  
dos Transportes  
e Logística.



Orientação para o  
Cliente  
Respeito pelas  
pessoas  
Sustentabilidade  
Confiança  
Lealdade  
Inovação  
Ambiente  
Preocupação pela  
Segurança  
Património



# Quem somos?

## Serviços

### TRANSPORTE



- FTL (Ambiente, Temperatura Controlada, ADR)
- LTL
- Publicidade Móvel

- Veículos Dedicados
- Gestão de Fluxos
- WDT (*Warehouse Managing, Delivering & Transportation*)
- Intermodal (*Short Sea Shipping*)

*Líder no Transporte rodoviário em Portugal e no fluxo Portugal / Espanha/ Portugal*

### LOGÍSTICA



- Armazenagem
- Distribuição
- Picking
- E-commerce
- Logística Inversa
- Logística Promocional

- Serviços de Valor Acrescentado : *Co-packing e Re-packing*
- Armazenagem em entreposto fiscal
- Contentorização

*Líder de Logística e Distribuição em produtos de grande consumo em Portugal*

### SERVIÇOS TÉCNICOS & RENT-A-CARGO



- Venda de Semi-Reboques: Novos & Usados
- Rent-a-cargo de veículos pesados de tracção e semi-reboques

- Manutenção de veículos pesados de tracção e semi-reboques

*Líder de mercado do rent-a-cargo no mercado Português*

### MEDIAÇÃO DE SEGUROS



- Mediação de seguros no segmento particular

- Mediação de seguros no segmento empresas

*Cobertura Nacional em Portugal*

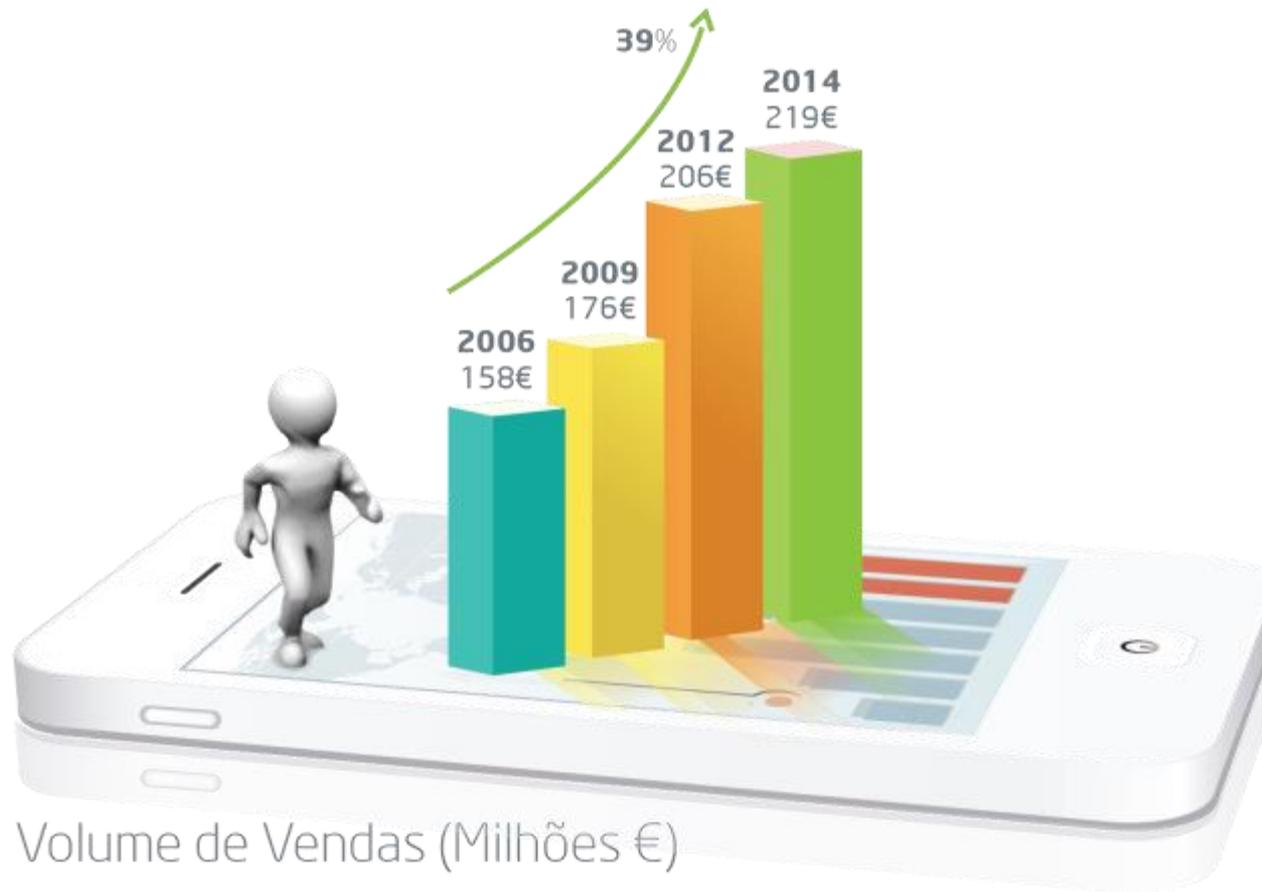
## Portfolio de Serviços

## Highlights



Quem somos?

# Evolução de Vendas





Quem somos?

# LS Key Numbers

## Portugal

**4** Centros Operacionais de Transporte  
**8** Centros de Operações Logísticas  
Gestão de **2.187** Veículos  
**4** Plataformas Regionais  
**169.500 m<sup>2</sup>** de armazenagem  
**178.800** paletes de capacidade  
**4** Centros de *Co-Packing* (Temperatura ambiente e controlada)

## Espanha

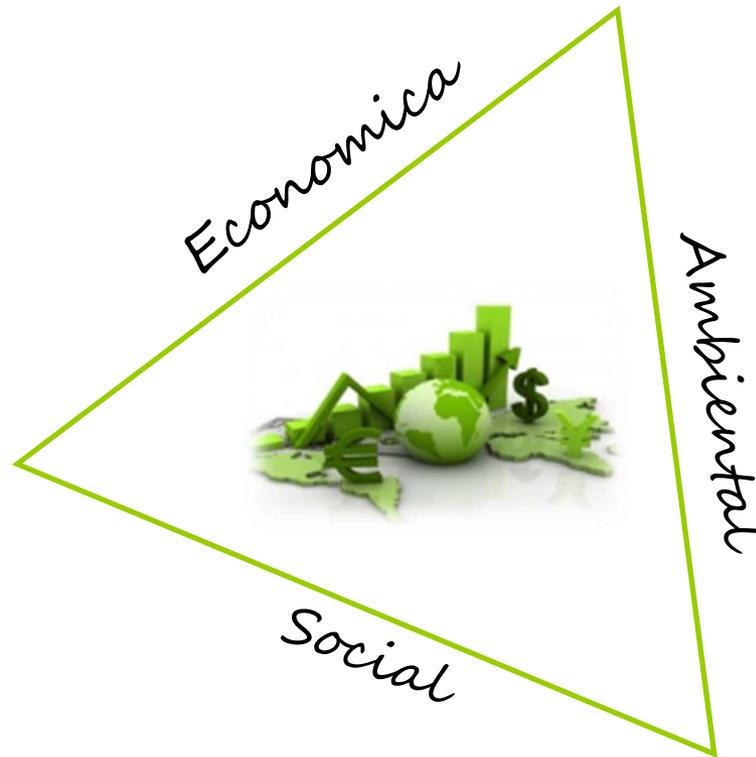
**6** Centros Operacionais de Transporte  
**11** Centros de Operações Logísticas  
**12** Plataformas Regionais  
**150.000 m<sup>2</sup>** de armazenagem  
**150.000** paletes de capacidade  
**4** Centros de *Co-Packing*



Aiming for the Environmental Supply Chain

# Gestão do transporte sustentável

... O Triângulo da Sustentabilidade:





## O nosso desafio...

... redução progressiva da factura energética e da pegada ecológica da Luís Simões, garantindo a sustentabilidade do negócio...

We're making  
the Shift to  
Eco-Driving





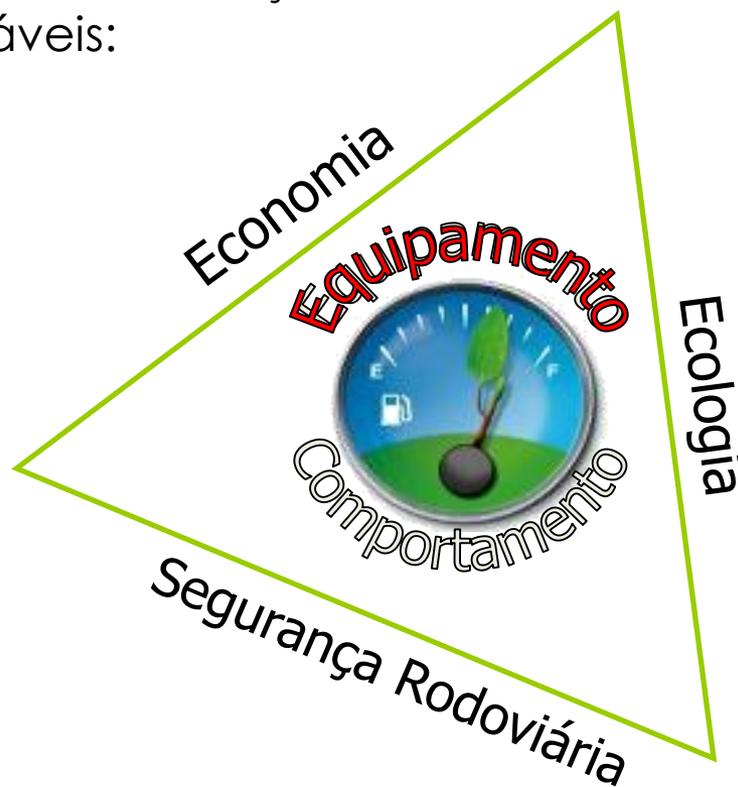
**ecoDriving: Uma forma de estar...**



**ECONÓMICA  
AMBIENTAL**



... Os resultados do Eco-Driving provêm da acção sobre 2 variáveis:





**Sistema anti-furto**



**Caixas de velocidade automatizadas**

## Equipamento



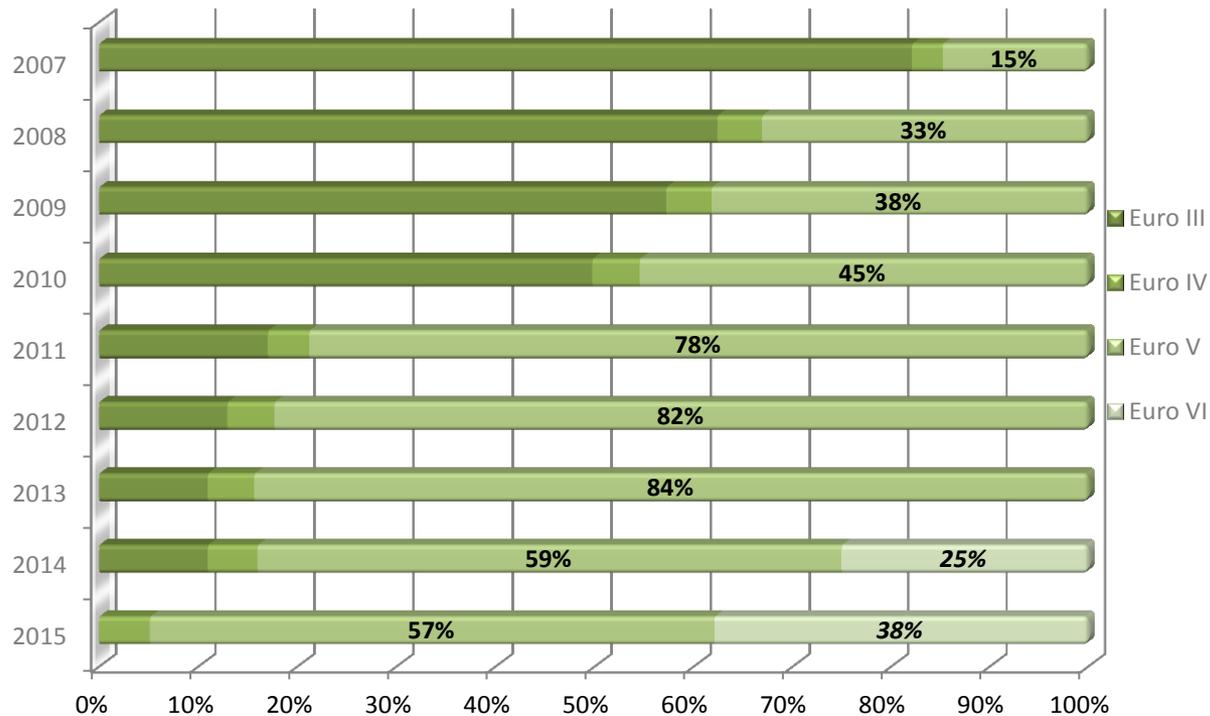
**Motores Euro VI**





## Eficiência Energética – Renovação de Frota

Evolução da Frota LS (por tipologia Norma EURO)



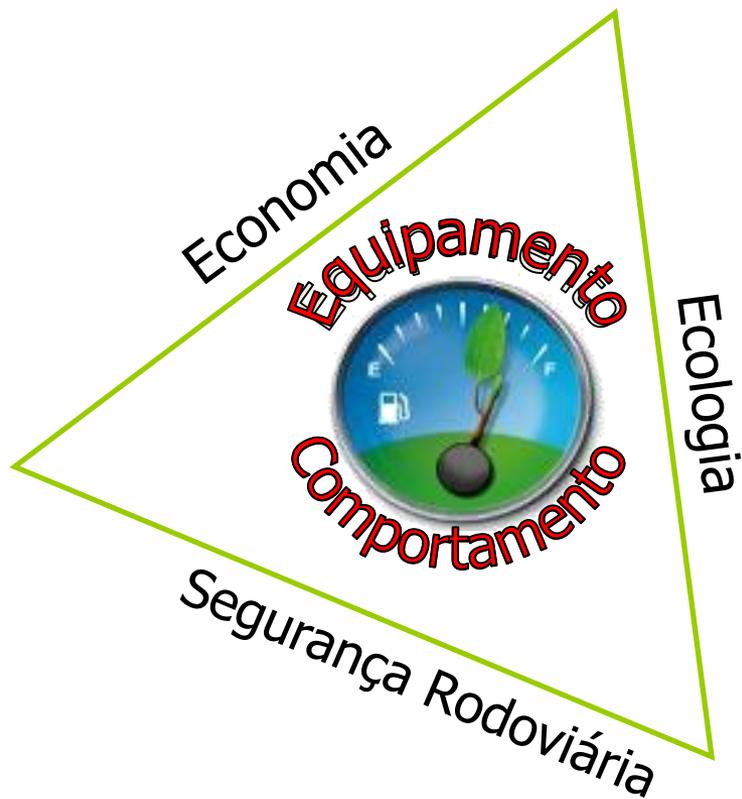
*No final de 2015 a nossa frota é composta por 95% de viaturas equipadas com EuroV e EuroVI*

*Adopção em 2007 da Norma Euro V obrigatória a partir de 2009*



## Equipamento

- I&D com vista à identificação e desenvolvimento de parâmetros e indicadores a recolher automaticamente dos veículos:
  - Estados do *cruise control*
  - Tempo de condução acima, abaixo e em banda económica, tempo em marcha de inércia e ao ralenti;
  - Nível de combustível no depósito com alarmística para alteração da % de combustível entre um evento de paragem e um evento com alteração de geo-referenciação;
  - Excesso de rotações (rpm)
  - Excesso de acelerações e travagens;
- Limitação da velocidade máxima dos veículos a 85 kms/hora.





1992



2012

## Comportamento

### Formação

...Mais de duas  
décadas de  
formação  
estruturada...



Programas de formação teórica e prática em:

- Estilo de Condução;
- Utilização racional de caixas de velocidade automatizadas;
- Cálculo e acompanhamento de consumos e interpretação dos Relatórios de Eficiência Energética.

Sistema de incentivos;

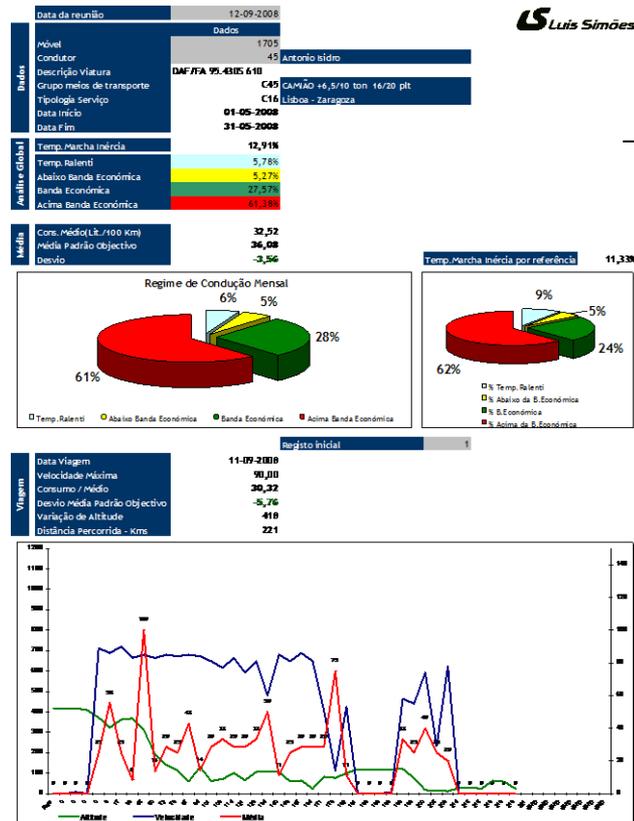
Reuniões regulares suportadas no Relatório de Eficiência Energética (mínimo uma reunião semestral por colaborador) para monitorização do desempenho específico do condutor;



**Comportamento**



# Relatório de Eficiência Energética



→ Dados mensais (mes n-1)

← Dados da viagem do dia anterior

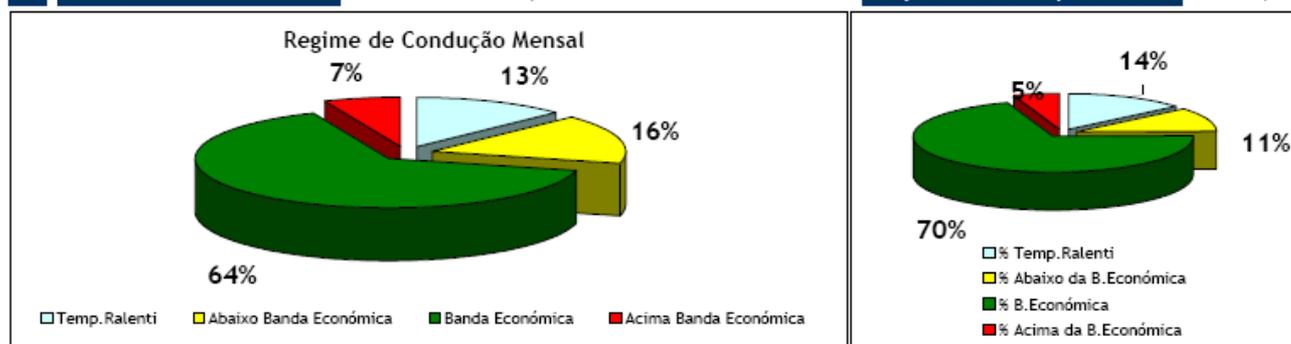


Relatório de Eficiência Energética:



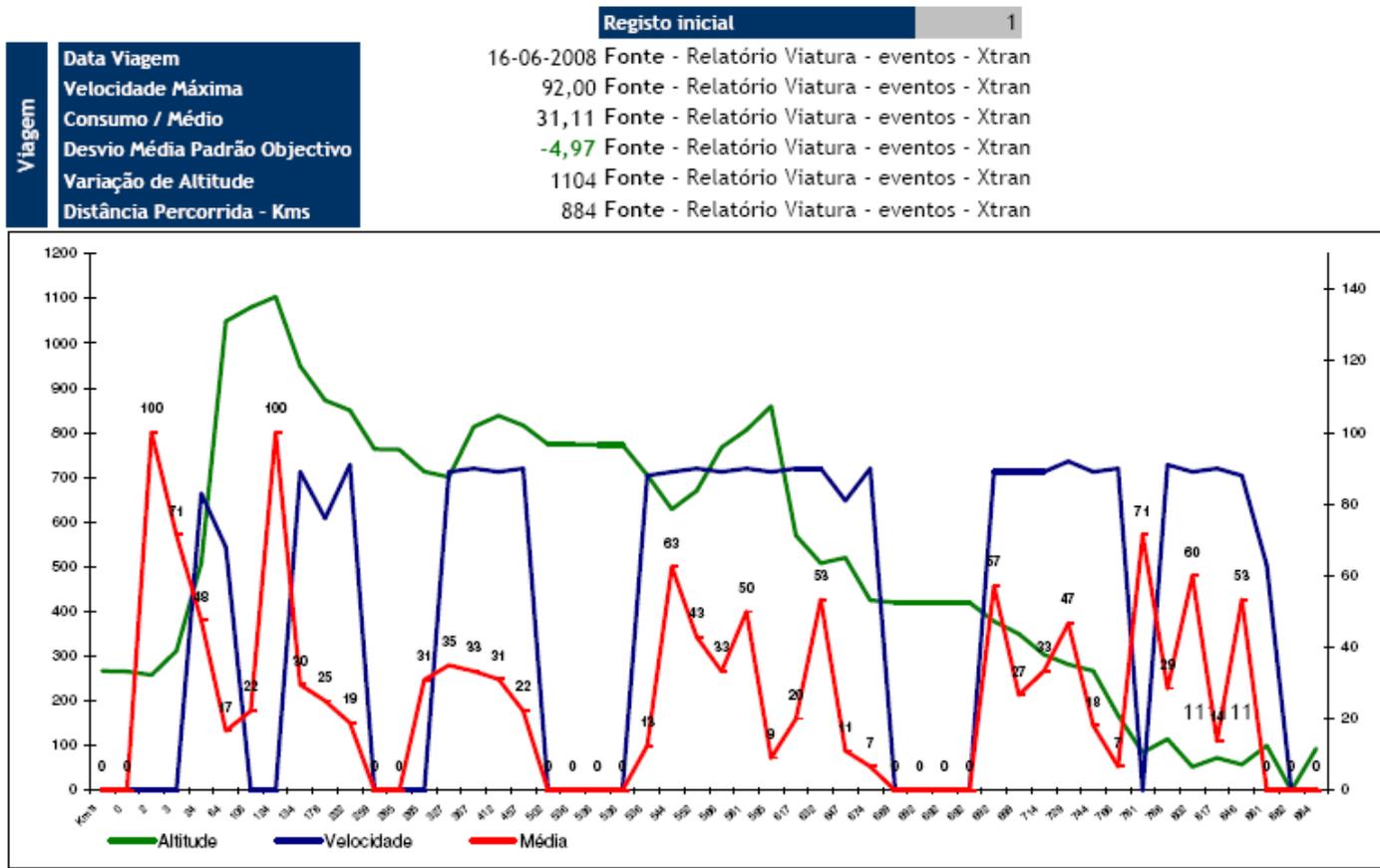
Data da reunião		16-06-2008
Dados	Dados	
	Móvel	
	Condutor	
	Descrição Viatura	DAF / FT CF85.410C380P
	Grupo meios de transporte	T40 TRACTOR 40 ton P.B.
	Tipologia Serviço	23 Especificos 1 - Dedicados
Data Início	01-05-2008	
Data Fim	31-05-2008	
Análise Global	Temp.Marcha Inércia	15,15%
	Temp.Ralenti	12,85%
	Abaixo Banda Económica	16,02%
	Banda Económica	64,62%
	Acima Banda Económica	6,51%
Média	Cons.Médio(Lit./100 Km)	35,45
	Média Padrão Objectivo	36,08
	Desvio	-0,63

Temp.Marcha Inércia por referência 13,32%





Relatório de Eficiência Energética:



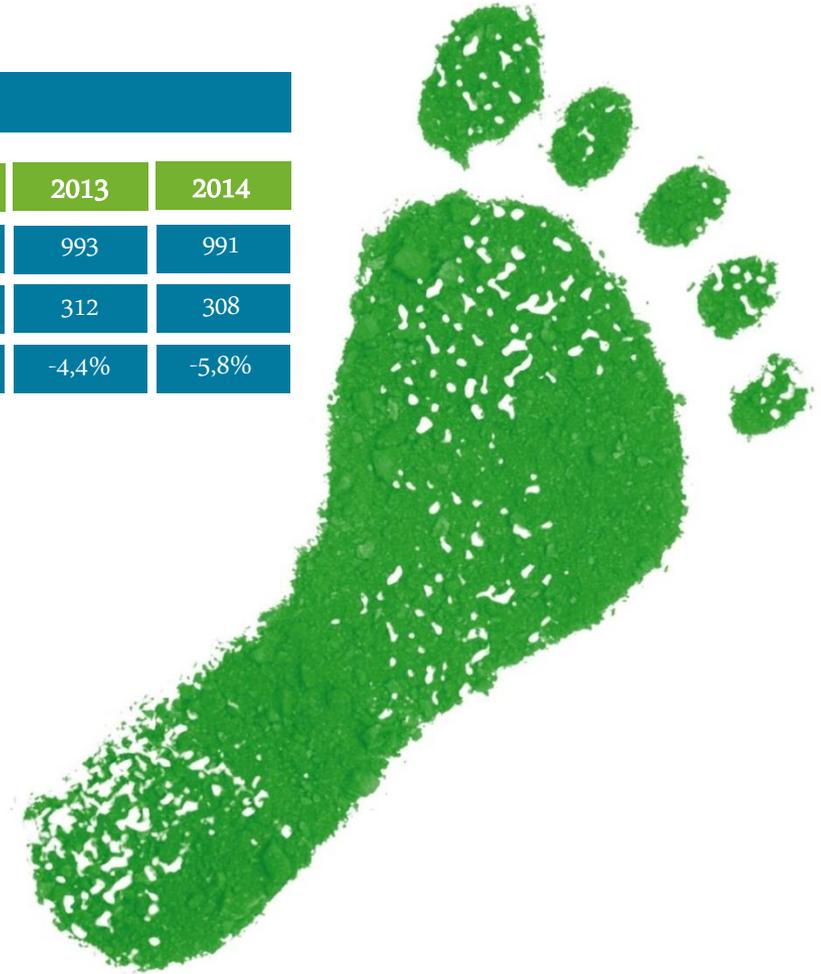


# Sustentabilidade

## Indicadores LS - Evolução

ANOS	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Emissões GEE (kg CO <sub>2</sub> eq/l)/1000 kms	1039	1015	1003	1013	988	980	993	991
Consumo Específico (gcp/VK)	326	319	315	318	310	307	312	308
Varição para o ano referência (2007)	0	-2,3%	-3,4%	-2,5%	-4,9%	-5,7%	-4,4%	-5,8%

As ações implementadas durante o programa Eco-Driving's vieram a ter um grande impacto na redução de consumo de combustível, como se pode observar no quadro acima que nos mostra uma redução na ordem dos 5,8% no consumo quando comparado com a referencia a 2007.





As acções desenvolvidas no âmbito do **Eco-Driving**, que reflectem a política de eficiência energética da LS no âmbito do TRM, visam:

- Fazer do estilo de condução Eco-Driving uma forma de estar;
- Reduzir os consumos de combustível da frota LS, com as consequentes ao nível da factura energética e pegada de carbono;
- Contribuir para a sustentabilidade ambiental e económica da Luís Simões.



TRUCKS 4 TERMINALS

# Uma operação mais Lean





TRUCKS 4 TERMINALS

## O Desafio



*Âmbito*

Transporte de 630.000 toneladas anuais, de pasta de papel, desde a fábrica da Celbi para o Porto da Figueira da Foz;



*Objectivos*

Incremento da Eficiência Operativa;  
Incremento da Eficiência Ambiental;



*Factores Críticos de Sucesso*

Redução do tempo de ciclo;  
Maximização da ocupação da grua no Porto;  
Redução do custo de transporte por tonelada;  
Incremento das toneladas transportadas por ciclo;





## TRUCKS 4 TERMINALS

# A ideia

O **Giga-Liner**, resulta de uma combinação de vários veículos já existentes, acoplados entre si, com um comprimento total de 25,25m e peso bruto superior aos actualmente permitidos. As várias combinações existentes suportam a optimização do transporte, reduzindo de forma significativa o custo por unidade de mercadoria transportada.

O Giga-Liner é apresentado em três combinações possíveis:





TRUCKS 4 TERMINALS

# A implementação

## ENQUADRAMENTO LEGAL EM PORTUGAL

Actualmente, em Portugal, é permitida a utilização de veículos a motor-reboque com 5 ou mais eixos que atinjam o peso bruto máximo de 60 toneladas nas seguintes condições de transporte:

Materiais Lenhosos nas deslocações nacionais;

Materiais lenhosos, Papel, Pasta de papel, Produtos cerâmicos, Produtos siderúrgicos, Minério, Produtos vitivinícolas, Frutas, Produtos hortícolas , Pecuários e Cereais nas deslocações de e para os portos nacionais;

Ácido tereftálico purificado (não ADR) nas deslocações de e para os portos nacionais;

Produtos vitivinícolas, Frutas, Produtos hortícolas , Pecuários e Cereais nas deslocações de e para os portos nacionais nas deslocações com origem na produção e destino nas unidades de concentração ou transformação e se realize exclusivamente durante campanhas agrícolas (com excepção da pecuária para esta última limitação);

Legislação aplicável:

DL 99/2005 de 21 de Junho

DL 203/2007 de 28 de Maio

DL 133/2010 de 22 de Dezembro

DL 133/2014 de 5 de Setembro

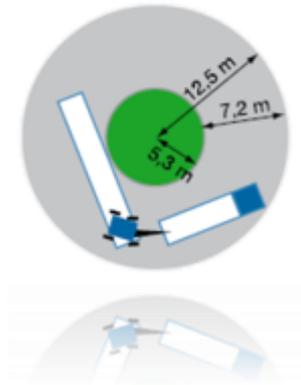
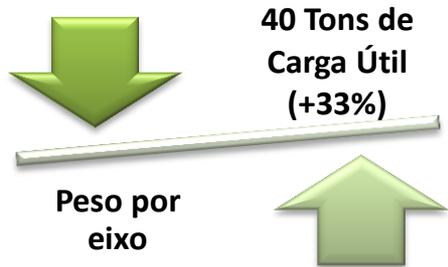


TRUCKS 4 TERMINALS

# A implementação

## Solução adoptada: Características Técnicas

Conjunto de veículos com peso bruto até às 60 toneladas e 25,25m de comprimento, composto por: Camião de 3 eixos, acoplado a um Dolly que por sua vez permite acoplamento a um Semi-Reboque de 13,62 m.



A combinação de eixos no T4T (8 eixos), irá permitir uma redução estimada em cerca de 30%/tonelada do desgaste nas vias rodoviárias comparativamente ao desgaste provocado pelos veículos de hoje, e um incremento de 33% de volume de carga transportado por viagem.



TRUCKS 4 TERMINALS

# O Resultado

Desenvolvimento de uma  
solução Taylor Made suportada em Giga-Liners

LS é o **1.º operador** ibérico a utilizar num  
formato estruturado e intensivo esta  
tipologia de veículo

Desenvolvimento  
de uma solução que reduziu o  
tempo de estiva (op. de carga e  
descarga) e o tempo de ciclo em 30%



Redução do volume de CO2 em 25%  
Redução desgaste da rodovia em 30%



Optimização da ocupação da grua  
no porto com a montagem de  
operação em comboio, que  
minimiza o tempo de  
carregamento do navio



Incremento das toneladas  
transportadas por ciclo em 25%, com a  
passagem para as 40 toneladas líquidas



Redução do custo por ton  
transportada em 8%

T4T



TRUCKS 4 TERMINALS

# O Resultado

	Giga-Liners	Cenário Anterior	Poupanças (operação 100% T4T)
Cargas / ano	12.000	16.000	-4.000 / -25%
Kms percorridos / ano	300.000	400.000	-100.000 / -25%
Kgs CO2 eq/ l	350.280	467.040	-116.760 / -25%
Load per trip (ton) *	40	30	+10 / +33%



TRUCKS 4 TERMINALS

# Gestão de transporte sustentável





Green Transport Management

# Desafios e Tendências

*Relações Colaborativas entre os vários actores*

*Tecnologia vai continuar a impulsionar as principais mudanças*

Internalização dos custos de estrutura (Eco-taxas e impostos sobre quilómetros percorridos)

Estudos da UE apontam para a transferência modal de 50% do volume do transporte rodoviário em distâncias superiores a 300 kms até 2050

A racionalização dos consumos energéticos (directos) e a redução do consumo por unidade transportada é uma realidade

A falta de mão de obra qualificada, ampliará a necessidade de Compliance (Segurança e Saúde)

*Gestão da procura em tempo real*

*Cadeias de Abastecimento Transparentes, Flexíveis e Responsáveis*

*Empowerment do Consumidor*

*Nearshoring*

*Sustentabilidade*



# Desafios e Tendências



*Este é o momento para fazer o Shift...*



Aiming for the Environmental Supply Chain

# Gestão do transporte sustentável



... Operações sustentáveis, não apenas do ponto de vista económico, mas também **social** e **ambiental**...

A 3D rendering of a globe with a city, a road, a river, and a forest, with a green mouse cursor pointing at it. The globe is tilted, showing a city with buildings and a road with cars. A river flows through the city, and a forest is on the left. A green mouse cursor is pointing at the globe from the bottom right. The text is overlaid on the globe.

*“Ir mais longe ...  
até onde for o  
futuro!”*



# Contactos



1

*Antonio Fernandes*  
*Director de Inovação e Projetos*

2

*Antonio.fernandes@luis-simoes.com*

3

*+351 938 583 881*

4

*Logística*      *logistica.portugal@luis-simoes.com*

5

*Transporte*      *transportes.portugal@luis-simoes.com*

6

*Geral*      *www.luis-simoes.pt*