



COVID 19

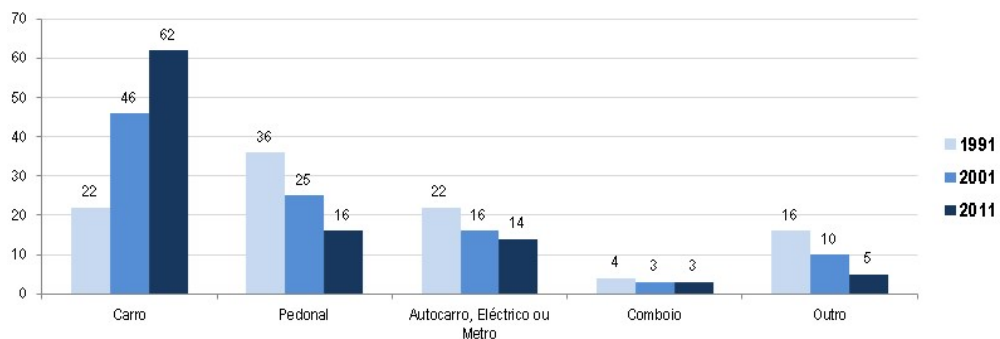
A mobilidade e os transportes

Compromisso por uma nova mobilidade urbana pós covid - experimentar a mudança!

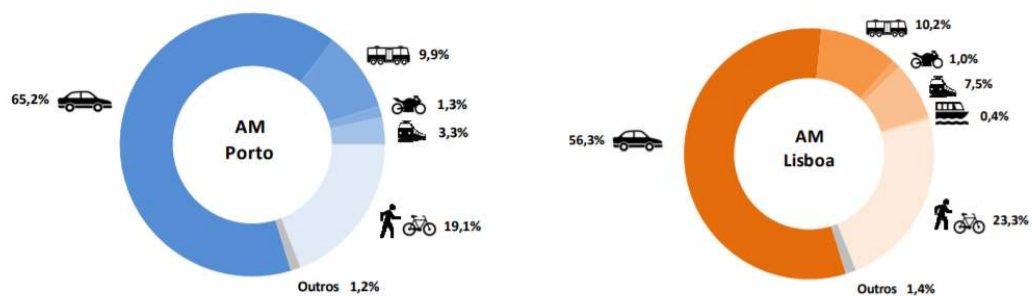
José Carlos Mota
(L3P - Universidade de Aveiro)
jcmota@ua.pt



Repartição entre modos de transporte das viagens realizadas em Portugal
(%, 1991, 2001 e 2011)



Distribuição do número de deslocações por principal meio de transporte, nos dias úteis



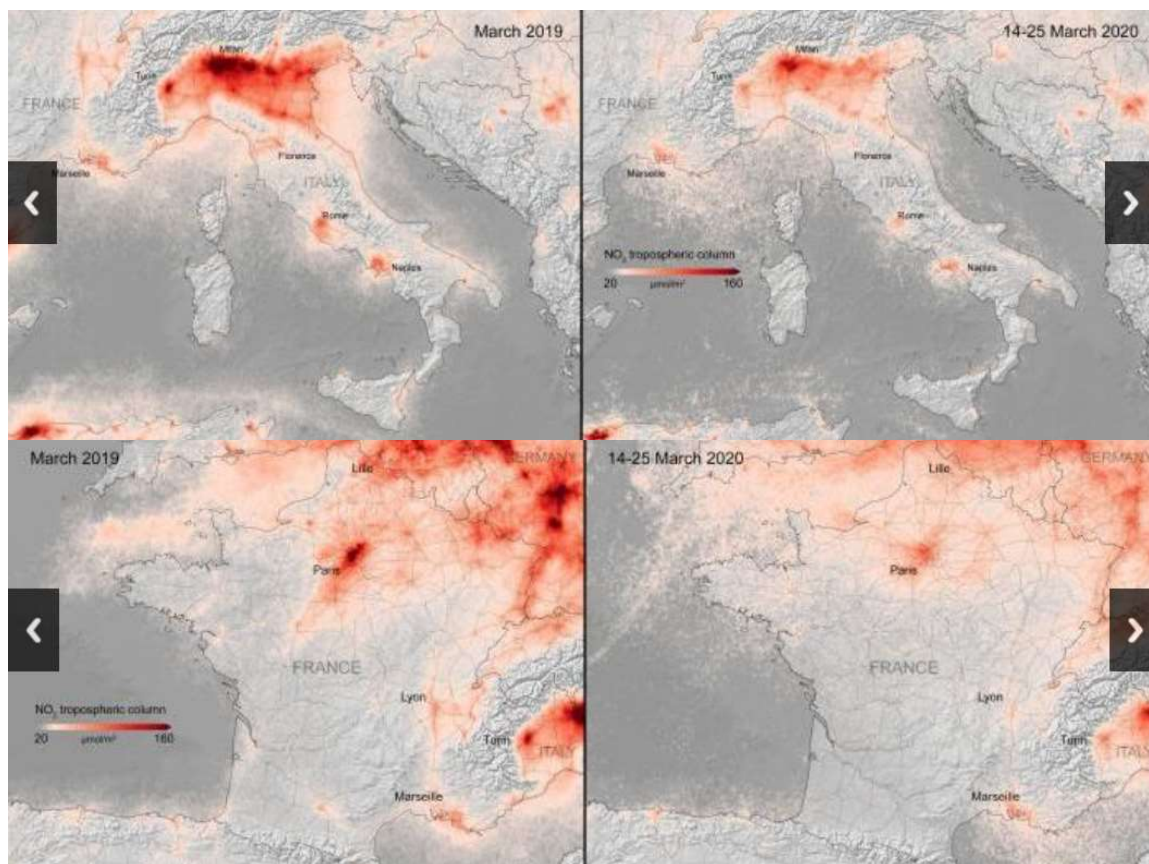
Fonte: Inquérito à Mobilidade nas Áreas Metropolitanas do Porto e de Lisboa 2017

«o Governo pretende aumentar a percentagem de deslocações em bicicleta no território nacional de 1% para 7,5%, valor que corresponde à atual média europeia, assim como reduzir para metade os acidentes na estrada com peões e ciclistas»

Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa

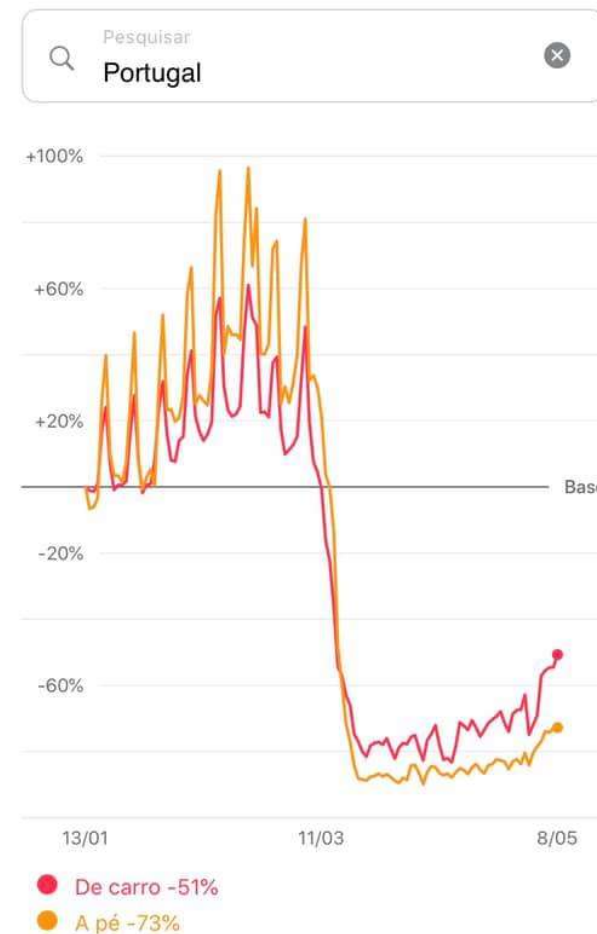
ENMA 2020-2030

- Se há momento na história contemporânea em que se alinham os astros para concretizar mudanças efetivas na mobilidade urbana é este que estamos a viver.



Tendências de mobilidade

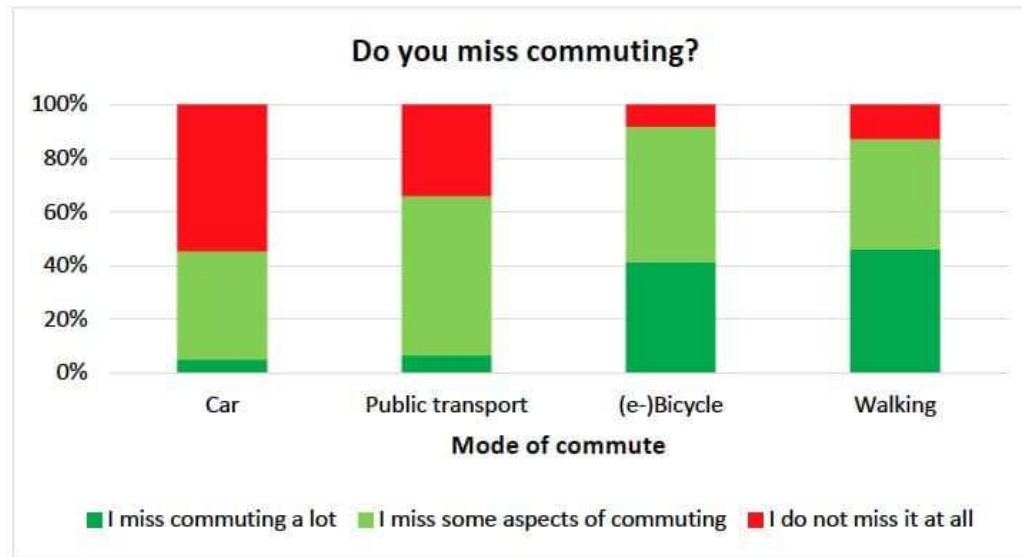
Alteração nos pedidos de direções desde 13 de janeiro de 2020



Confinamento

<https://www.apple.com/covid19/mobility>

Figure 4: The perceived feeling of missing commuting while working from home by *mode of commute* (%)

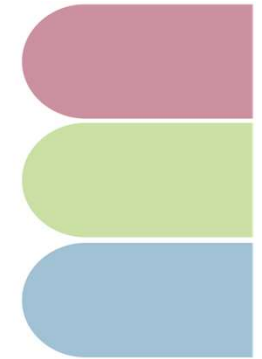


Quem tem mais saudades do commuting?

Os utilizadores das bicicletas

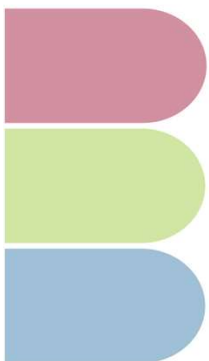
<https://urbanstudies.uva.nl/content/blog-series/covid-19-pandemic-working-from-home-and-commuting.html>

- Um pouco por todo o mundo, as autoridades locais anunciam medidas para uma mobilidade menos motorizada, mais segura e menos poluente

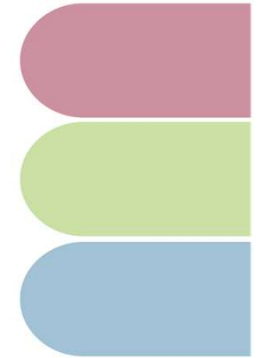


City leaders aim to shape green recovery from coronavirus crisis

Mayors coordinating efforts to support a low-carbon, sustainable path out of lockdowns



Novas políticas públicas – «new era»



 HM Government

Encouraging Cycling and Walking

Funding will improve cycling and walking infrastructure to encourage healthier and greener travel habits

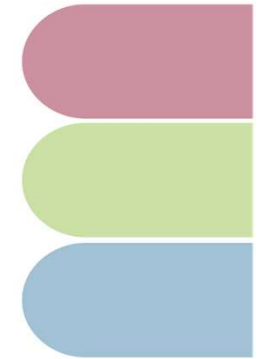


«Alternative ways to travel, such as walking and cycling, could relieve the pressure on public transport»

News story

£2 billion package to create new era for cycling and walking

Alternative ways to travel, such as walking and cycling, could relieve the pressure on public transport.



Redução da velocidade

Bilbao limitará la velocidad en toda la ciudad a 30 km/h y no ampliará terrazas

EITB.EUS

Serán dos de las medidas de movilidad que entrarán en vigor el lunes con el inicio de la fase 1. Así, las terrazas abrirán al 50 %, pero no se permitirán ampliaciones ni solicitud de nuevas terrazas.



«87 por ciento de las calles»

«medida "pionera" y ha asegurado que Bilbao será "la primera ciudad del mundo de más de 300.000 habitantes" que la aplicará»



«expanding the city's cycling network by some 40 kilometers (about 25 miles) ... calling on citizens to choose bicycles for short journeys and "avoid clogging up public transport»

Bruxelas - Zona residencial e de coexistência

Duarte Miranda

«área de prioridade ao peão, veículos limitados a 20km/h»

“We want a city where it is safe to walk and cycle, where clean air is preferred over traffic, making sure that you are not vulnerable when you get by foot or by bike ... that is good for everybody.”

Una nova mobilitat en un nou espai públic

Medidas articuladas

Acalmia de tràfeg, vies encerrades al trànsit, ampliació de esplanades, mais corredores de bicicleta

HOSPITALET DE LLOBREGAT

Sants - Creu Coberta

Rocafort

Av. Diagonal

Via Augusta

Pau Claris
Roger de Llúria

Girona

Indústria

Castillejos

València

Consell de Cent

Gran Via

Gran Via

Via Laietana

Ps. Sta. C. ma

Actuacions en el marc de l'emergència per la Covid-19

-  Pacificació de carrers
-  Laterals tancats al trànsit
-  Ampliació tàctica de voreres
-  Bus: actuacions de millora
-  Nous corredors per a bicicletes

Plano de ação – afirmação estratégica da cidade



VALLADOLID CIUDAD VERDE RED DE VÍAS SOSTENIBLES

Medidas para ordenar
la movilidad en la transición
hacia la nueva normalidad

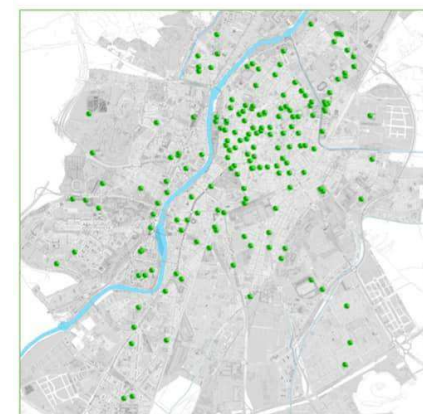
Ayuntamiento de
Valladolid

VA!
VALLADOLID
ciudad amiga



(3)

Ampliación de 16 nuevos módulos de aparcabici



MOVILIDAD CICLISTA

Um novo modelo de cidade

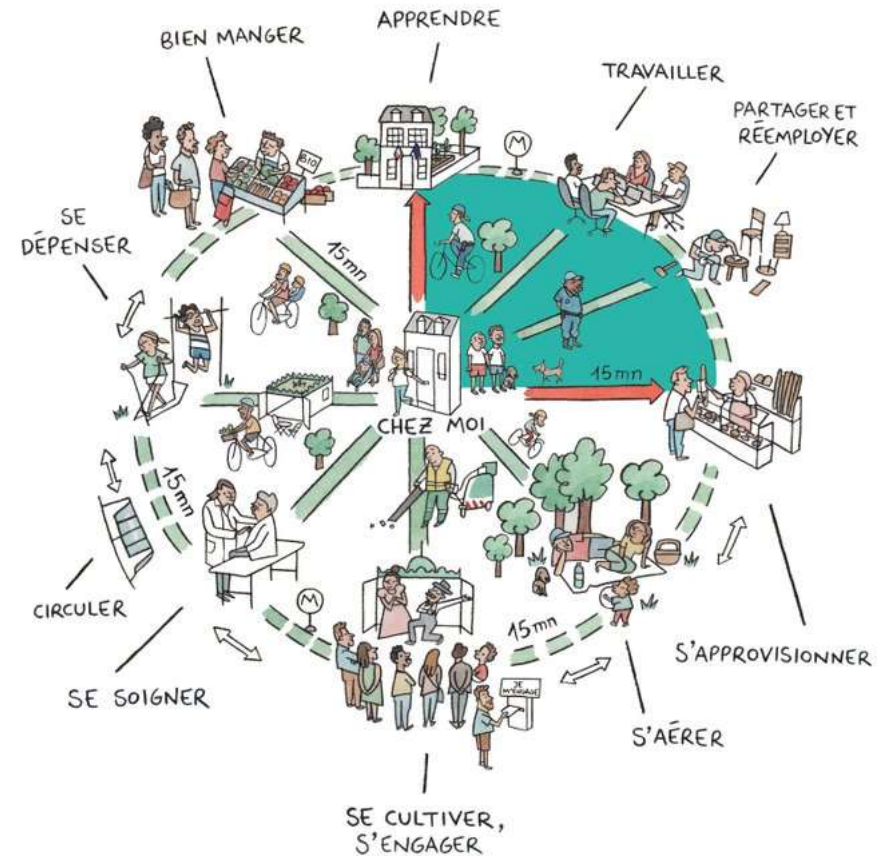
Le Monde

« Cette crise sanitaire est l'occasion de penser la ville du quart d'heure »

Les mesures de confinement instaurées afin de lutter contre la propagation du coronavirus sont l'occasion de passer en ville à une autre temporalité, estime Carlos Moreno, professeur associé à l'Institut d'administration des entreprises de Paris.

Publié le 20 mars 2020 à 09h21 | Lecture 4 min.

LE PARIS DU 1/4 HEURE



MICHAËL

- Não só divulgam planos e investimentos ambiciosos como, em muitos casos, concretizam-nos através de medidas táticas experimentais, usando muitas das ferramentas de [Urbanismo Tático](#)



A adoção de soluções temporárias, realizadas com investimentos de baixo custo mas de efeito rápido, onde se possam testar novos modelos e aprender para futura execução ou replicação



Pop-up infrastructure for active mobility in Berlin

COVID-19 demands urgent changes to public spaces to enable safe mobility. The story map shows examples from Berlin and other cities.

Alexander Czeh | 13 de maio de 2020





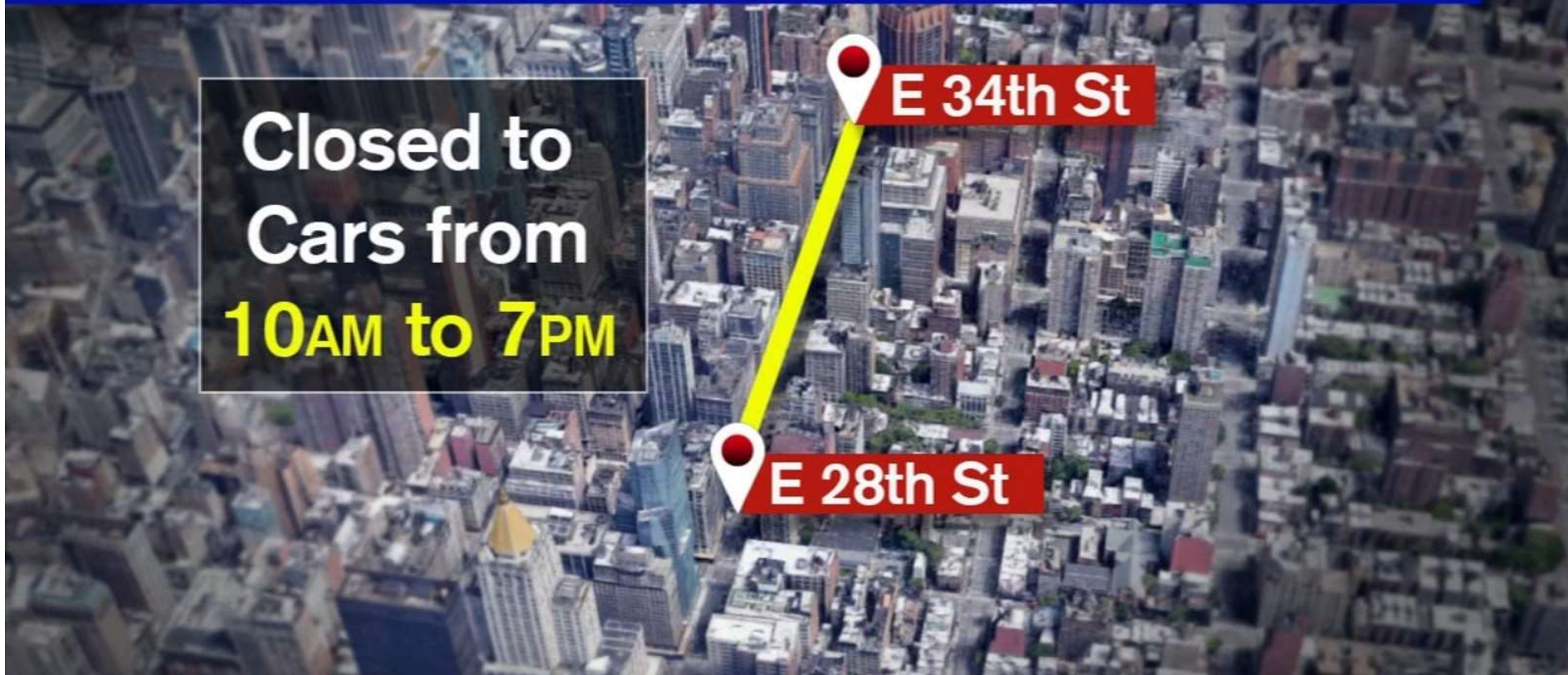
WEEKEND STREET CLOSURES

MANHATTAN

Closed to
Cars from
10AM to 7PM

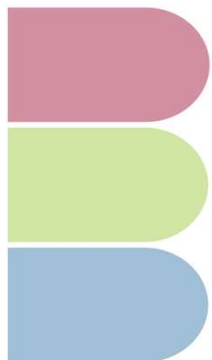
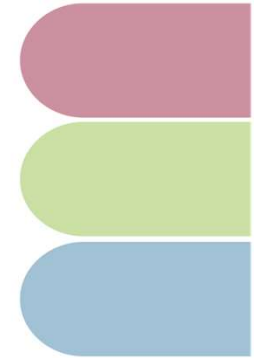
E 34th St

E 28th St



Seattle to permanently close 20 miles of streets to traffic so residents can exercise and bike on them

Amanda Jackson, CNN • Published 8th May 2020







Inspirar a mudança...



Mobilidade Urbana pós-COVID19
@mobilidadeurbanaposcovid19

Página inicial

Publicações

Mapeamento da Mobilidade Urbana Pós-covid

<https://www.facebook.com/mobilidadeurbanaposcovid19>

+ Adicionar botão

L3P LABORATÓRIO DE
PLANEAMENTO E
POLÍTICAS PÚBLICAS

 **IMT** INSTITUTO DA
MOBILIDADE E DOS
TRANSPORTES, I.P.

- Em Portugal são vários os apelos nesse sentido, com destaque para o da MUBi e da ABIMOTA. O Governo, através do Ministério do Ambiente, está a conceber um plano de ação e o IMT promove esta conferência para pensar sobre o futuro



MUBI.PT

MUBi propõe aos municípios portugueses medidas de acção urgentes para apoiar os modos activos de deslocação, em...



**ABIMOTA
LEA**
Associação Nacional das Indústrias de
Duas Rodas, Ferragens, Mobiliário e Afins

CARTA ABERTA

- Os sinais de mudança de política e de ação no terreno por parte dos municípios são ainda ténues.... somos mais comedidos na experimentação de formas alternativas de uso do espaço público.



ABC da RUA
 AÇÕES DE BAIXO CUSTO
 PARA A TRANSFORMAÇÃO DA
 CIDADE E A QUALIFICAÇÃO DO
 ESPAÇO PÚBLICO

processo participativo
 PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PDM - MAIA EXPERIMENTA
 Ações experimentais propostas pelos cidadãos

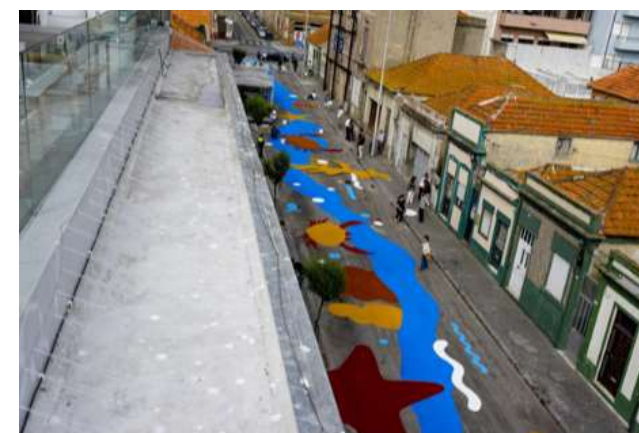
14 mar Folgoesa 10:00-11:00 CAMINHAR - Contochar os caminhos rurais de Folgoesa	15 mar São Pedro Fins 10:00-10:30 ANIMAR - Dança no Largo do Souto 14:00-18:00 ANIMAR - Open Day Agricultura	16 mar Nogueira e Silva Escuro 10:00-11:00 QUALIFICAR - A proteção dos lotes de água	15 mar São Pedro Fins 10:00-10:30 ANIMAR - Dança no Largo do Souto 14:00-18:00 ANIMAR - Open Day Agricultura
20 mar Milhoirós 10:00-11:00 QUALIFICAR - Análise de viabilidade de Espaço Público em Monte dos Coelhos	16 mar Cidade da Maia 10:00-11:00 QUALIFICAR - Melhorar o Espaço Público em São Pedro Lourenço	21 mar Águas Santas e Milhoirós 10:00-11:00 CAMINHAR - Caracterização e Sonda de Rua Largo	22 mar Águas Santas e Pedrouços 10:00-11:00 QUALIFICAR - Análise de viabilidade de Espaço Público em Monte dos Coelhos
27 mar Castêlo da Maia 10:00-11:00 QUALIFICAR - Análise de viabilidade de Espaço Público em Monte dos Coelhos	28 mar Moreira 10:00-11:00 QUALIFICAR - A proteção dos lotes de água	29 mar Cidade da Maia 12:30-14:00 CELEBRAR - Almoço partilhado	28 mar Castêlo da Maia 10:00-11:00 ANIMAR - Melhorar o Espaço Público em Monte dos Coelhos
29 mar Cidade da Maia 12:30-14:00 CELEBRAR - Almoço partilhado		28 mar Vila Nova da Telha 10:00-11:00 QUALIFICAR - Análise de viabilidade de Espaço Público em Monte dos Coelhos	

VENHA PARTICIPAR!

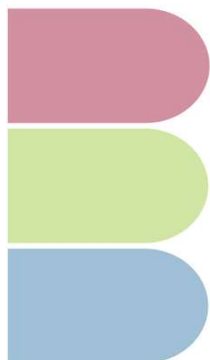
INSCRIÇÕES
 até 15 de março de 2014
 em: maia@maia.pt
 ou: www.maiaparticipa.pt

INFORMAÇÕES
 em: www.maiaparticipa.pt
 ou: www.maiaparticipa.pt

PROGRAMA SUJEITO A ALTERAÇÕES



IMT INSTITUTO DA
 MOBILIDADE E DOS
 TRANSPORTES, I.P.



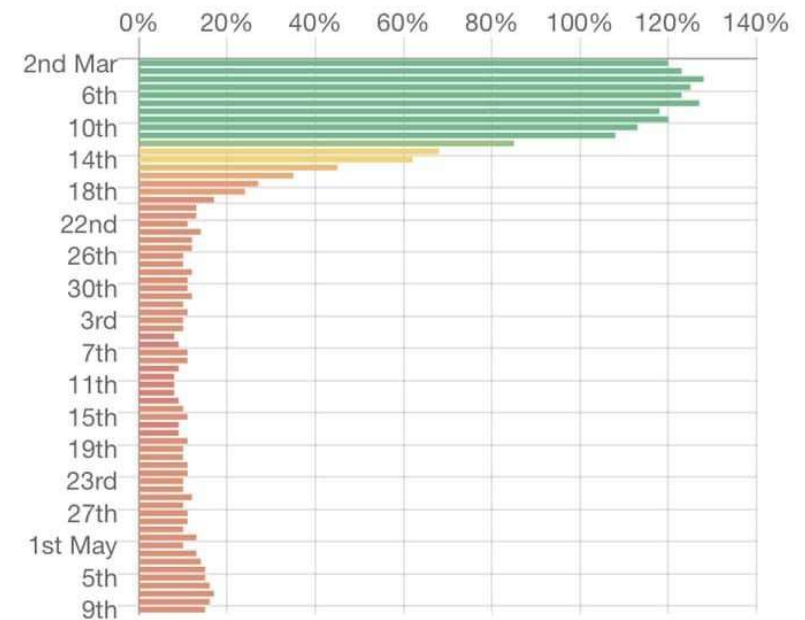
<https://citymapper.com/cmi/lisbon>



Lisbon

- Acontece que os próximos meses são críticos para ensaiar a mudança e para testar alternativas. O processo de desconfinamento em curso será gradual pelo que a utilização do espaço público pelos automóveis (60%) ainda será feita de forma ligeira. É a altura certa para testar alternativas.

% of Lisbon moving compared to usual



- Num quadro de recurso escassos e exigência crescente para uma ação rápida, os municípios portugueses podem começar por usar algumas das medidas que o projeto [BOOST Boosting Starter Cycling Cities](#) (iniciativa da UP e da UA) coligiu para promover o uso da bicicleta. São mais de trinta medidas com custos e requisitos diferentes.



Sobre [Roteiro](#) [Recursos](#) [Notícias](#) [Outputs](#) [Equipa](#) [Parceiros](#) [Contacto](#)

Search

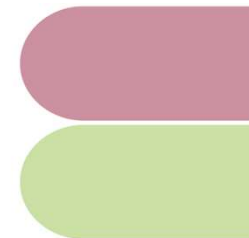
Selecionador de Medidas para a Bicicleta

O **Selecionador de Medidas para a Bicicleta (SMB)** pretende apoiar a identificação de **medidas de gestão da mobilidade** mais adequadas para incentivar a utilização de bicicleta em cidades principiantes, em função de contextos e objetivos específicos.

O SMB foi desenvolvido considerando diferentes **perfis de promotores**:

- Por um lado, as **autarquias e planeadores urbanos**, que integram um conjunto de medidas mais abrangentes focadas na rede e condições cicláveis da cidade;
- Por outro lado, as **escolas/universidades e organizações/empresas**, que são necessariamente mais limitadas em termos de orçamento, público-alvo e âmbito de atuação.

Se é um Município, uma Escola/ Universidade ou uma Empresa/ Organização, seleccione o seu perfil abaixo e construa o seu **pacote de medidas** para promoção da mobilidade ciclável:



Medidas Primárias				
Rede ciclável	Cruzamentos seguros e eficientes	Rede de estacionamento de bicicletas		
Medidas Complementares				
Gestão, monitorização e manutenção	Sistemas de bicicletas partilhadas	Integração da bicicleta no transporte público	Gestão da mobilidade em organizações	Gestão da mobilidade escolar
Logística e serviços urbanos	Informação	Aulas de bicicleta	Educação para a mobilidade de bicicleta	Educação para a mobilidade num contexto com bicicletas
Branding	Eventos e festas para a bicicleta	Ruas cicláveis temporárias	Multimédia e redes sociais	Zonas de velocidade limitada
Deflexões horizontais e verticais na faixa de rodagem	Redução da largura da faixa de rodagem	Restrições de conectividade automóvel	Zonas de acesso automóvel limitado	Zonas sem carros
Restrições ao estacionamento automóvel	Infraestrutura de apoio ao ciclista	Incentivos financeiros ao uso da bicicleta	Tarifa de circulação automóvel	Tarifa de estacionamento automóvel
Restrição e retificação de dispersão urbana	Aproximar pessoas e escolas	Aproximar pessoas e transporte público		



- Um desconfinamento de ideias e práticas, mais arejadas e que inspirem experimentar alternativas, pode ser uma boa forma de preparar o regresso.

