



# CENTRO **20**

Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa  
Ciclável

**ENCONTROS REGIONAIS**

MOBILIDADE CICLÁVEL E PRODUÇÃO DE BICICLETAS

28/04/2021

## 1. Programação

- a) PAMUS – algumas curiosidades
- b) Outros

**4e** - Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação

### EP 6

Tipologias de ação nesta Prioridade de Investimento:

- Apoio à elaboração de planos integrados de mobilidade urbana sustentável;
- Investimento em ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal) e em modos de transporte não motorizados para uso público, como bicicletas;
- Sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à articulação entre aos territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional, incluindo para as soluções flexíveis de transporte com utilização de formas de energia menos poluentes;
- Apoio a medidas de consciencialização dos consumidores e empresas relacionadas com as emissões de gases poluentes (CO<sub>2</sub>, mas também PM e NO<sub>2</sub>).

## 1. Programação

### Eixo 9

Tipologias de ação desta Prioridade de Investimento:

- Reforço da integração tarifária multimodal para os transportes públicos e melhoria das soluções de bilhética integrada;
- Adopção de sistemas de informação aos utilizadores em tempo real;
- Investimento em corredores urbanos de procura elevada, em ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal) e em modos de transporte não motorizados para uso público, como bicicletas;
- Melhoria da rede de interfaces dos transportes públicos coletivos de passageiros em meio urbano, incluindo intervenções em estacionamento (quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e, simultaneamente, na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território, tendo em vista o reforço da utilização do transporte público urbano colectivo de passageiros e dos respetivos modos suaves;
- Estruturação de corredores urbanos de procura elevada, nomeadamente, priorizando o acesso à infraestrutura por parte dos transportes públicos e dos modos suaves, por exemplo, através da criação de corredores específicos “em sítio próprio”;
- Apoio a medidas de consciencialização dos consumidores e empresas relacionadas com as emissões de gases poluentes (CO<sub>2</sub>, mas também PM e NO<sub>2</sub>).

## 1. Programação

**Quadro 3: Indicadores de resultados específicos do programa, por objetivo específico (pelo FEDER e pelo Fundo de Coesão)**

Objetivo específico		1 - Apoiar a mobilidade urbana sustentável e a descarbonização dos territórios						
ID	Indicador	Unidade de medida	Categoria de região (se for o caso)	Valor de referência	Ano de referência	Valor-alvo (2023)	Fonte dos dados	Frequência de relato
R451	Emissão estimada dos gases com efeito estufa	Ton CO2	Menos desenvolvidas	4.368.578,00	2012	3.494.862,00	DGEG	anual

**Quadro 5: Indicadores de realizações comuns e específicos do programa (por prioridade de investimento, discriminados por categoria de região para o FSE e, se for caso disso, para o FEDER)**

Prioridade de investimento		4e - Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação							
ID	Indicador	Unidade de medida	Fundo	Categoria de região (se for o caso)	Valor-alvo (2023)			Fonte dos dados	Frequência de relato
					H	M	T		
O454	Planos de mobilidade urbana sustentável implementados	nº	FEDER	Menos desenvolvidas			8,00	Sistema de informação dos FEEI	anual

## 1. Programação

### Eixo 6

Indicadores de realização e de resultados do PO			
Indicador de realização	Meta 2023	Indicadores de resultado	Meta 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável (nº)	8	Emissão estimada dos gases com efeito estufa (Ton co2)	3.494.862,00

Indicadores Complementares		
Designação	Tipologia	Unidade
Sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte implementados	Alínea b) do ponto 2. deste Aviso	n.º
Vias dedicadas à mobilidade suave	Alínea a) do ponto 2. deste Aviso	km
Outras intervenções em espaço público	Alínea c) do ponto 2. deste Aviso	m <sup>2</sup>

## 1. Programação

### Eixo 9

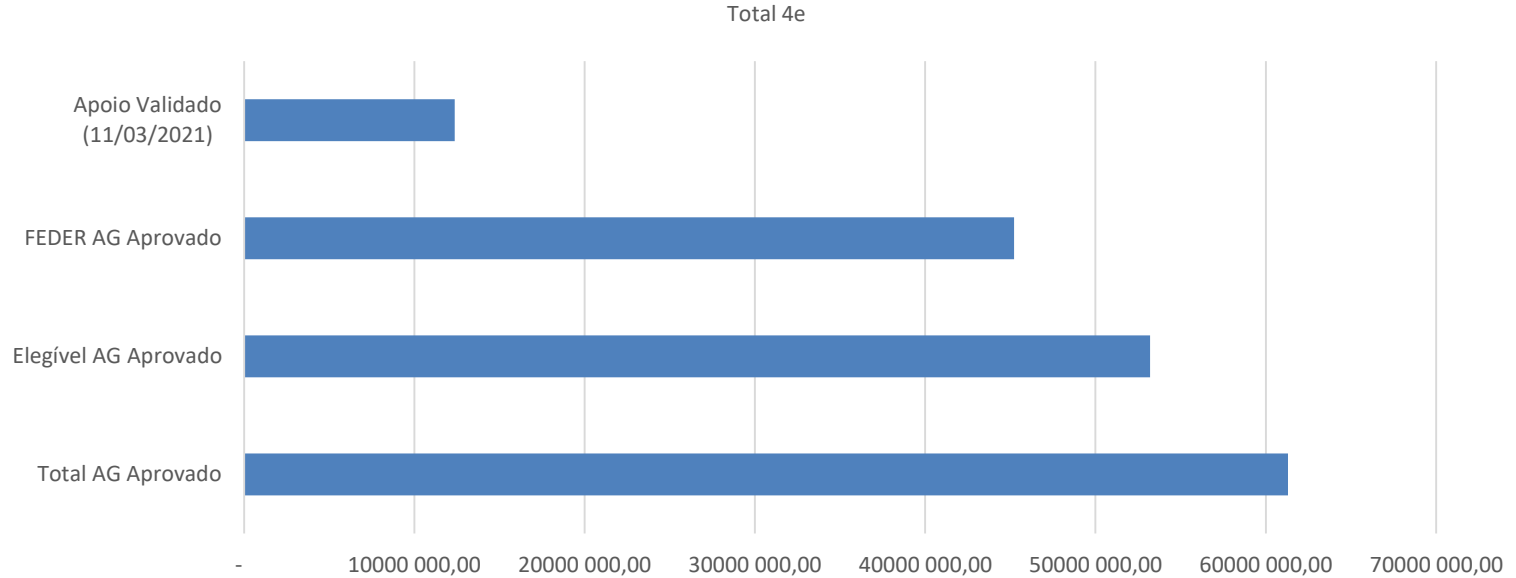
#### P.I. 4.5 (4e)

Indicadores de realização e de resultados do PO			
Indicador de realização	Meta 2023	Indicadores de resultado	Meta 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável (n.º)	8	Emissão estimada dos gases com efeito estufa (Ton co2)	3.494.862,00
Indicadores Complementares			
Designação	Tipologia	Unidade	
Sistemas de gestão e informação implementados	c), d), h) e i) Art.º 66 RE SEUR	n.º	
Vias dedicadas à mobilidade suave	b) Art.º 66 RE SEUR	km	
Interfaces dos transportes públicos coletivos de passageiros em meio urbano melhorados	e) Art.º 66 RE SEUR	n.º	
Corredores urbanos de procura elevada estruturados	g) Art.º 66 RE SEUR	km	
Ações que reduzam as emissões de gases de efeitos de estufa em zonas de elevadas concentrações	f) Art.º 66 RE SEUR km	n.º	

## RESTRIÇÃO

Todos os projetos de transportes (incluindo os modos suaves) deverão garantir a sua sustentabilidade económica e financeira e ***assegurar um efeito substancial em termos de redução de tráfego motorizado/CO2.***

## 2. Aplicação (da programação)

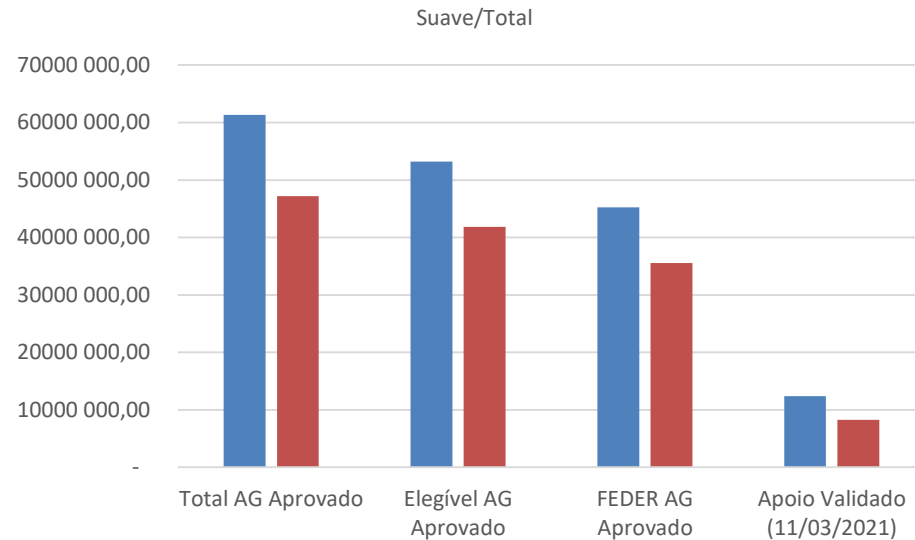


## 2. Aplicação (da programação)

**3 169,63 km**

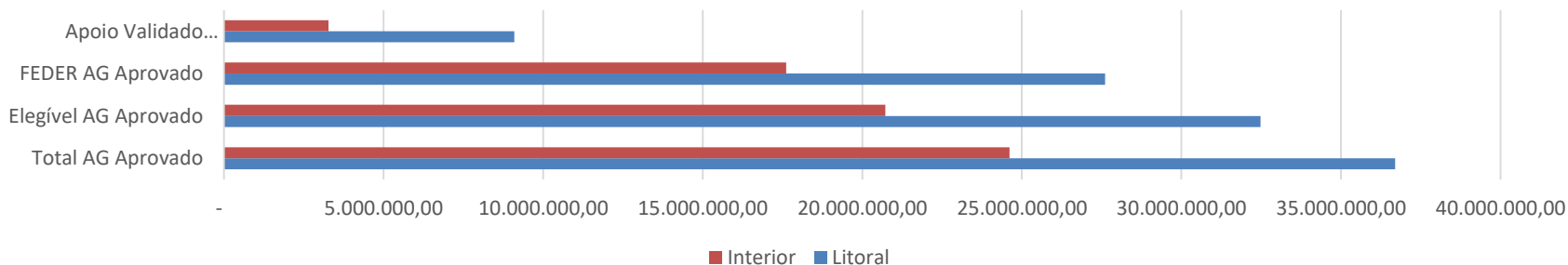
**294,63 km (s MMG)**

**31 706,44 km**

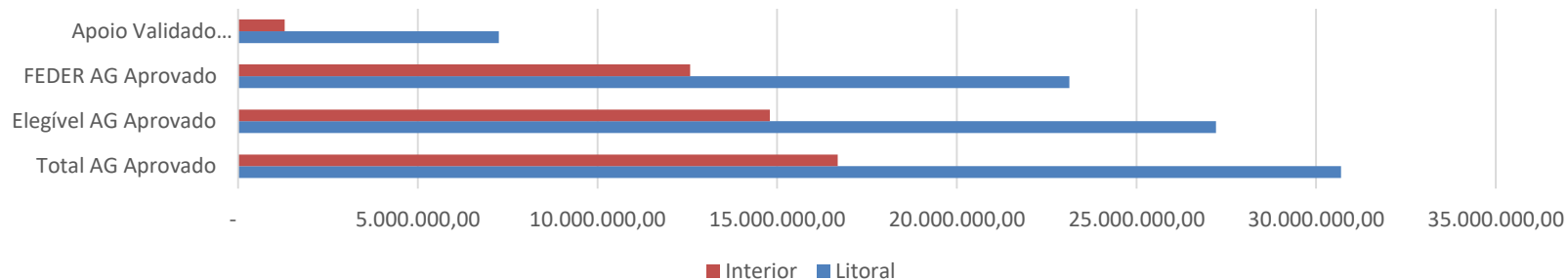


## 2. Aplicação (da programação)

Total PI: 4e L vs I

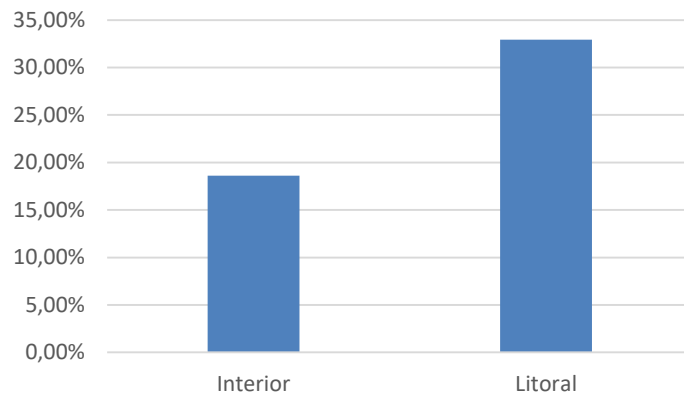


Mobilidade ciclável e pedonal - L vs I

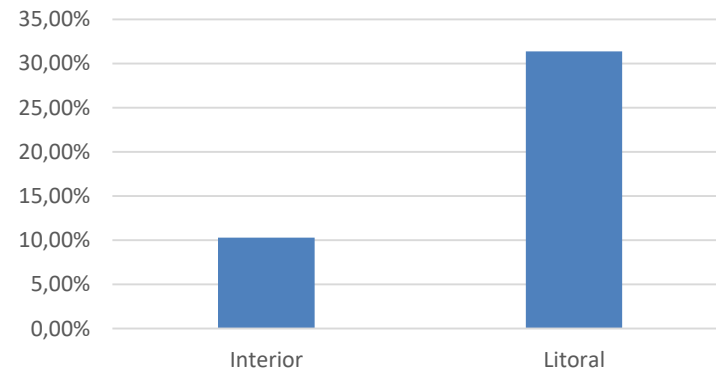


## 2. Aplicação (da programação)

Global - taxa de execução



Taxa global de execução - mobilidade ciclável e pedonal



## 3. Alguns resultados



## 3. Alguns resultados



## 3. Alguns resultados



## 3. Alguns resultados



### **23 setembro 2020**

O Município da Figueira da Foz assinalou ontem o Dia Europeu sem Carros, contando a presença da ministra da Coesão Territorial, Ana Abrunhosa para inaugurar a primeira fase da Ciclovia do Mondego que une agora a estação de comboios à Fontela mas pretende ligar Figueira da Foz a Coimbra, através de Montemor-o-Velho, numa extensão de 40 quilómetros.

## 3. Alguns resultados

### **20 abril 2021**

O Sistema de bicicletas partilhadas da Figueira da Foz – Figas, lançado a 20 de janeiro de 2020, venceu o Prémio Cinco Estrelas Regiões 2021, na categoria “Mobilidade Urbana”. A nomeação foi efetuada por parte da população portuguesa.

O Prémio Cinco Estrelas Regiões é um sistema de avaliação que mede o grau de satisfação que os produtos, serviços e as marcas conferem aos seus utilizadores, com o objetivo de identificar, avaliar e premiar o que Portugal tem de melhor, nas diferentes regiões e categorias de consumo. Utiliza uma metodologia completa e rigorosa, tendo como critérios de avaliação as principais variáveis que influenciam a decisão de compra dos consumidores, com a implementação de diferentes fases de testes e estudos de mercado distintas e complementares.

No âmbito do Prémio Cinco Estrelas Regiões 2021, a Figas, sendo a única marca em análise no distrito de Coimbra, superou a classificação mínima exigida de 8/10.

Lembramos que o sistema de bicicletas partilhadas – 40 elétricas e 20 normais, de fabrico canadiano, permite, desde utilizações únicas até subscrições mensais, semestrais ou anuais.

O sistema funciona através de uma aplicação móvel que permite, com um ‘smartphone’, o desbloqueio das bicicletas, instaladas em sete estações equipadas com quiosques multimédia e espalhadas pela cidade: terminal de autocarros junto à estação de caminho-de-ferro; praça da Europa (em frente à Câmara Municipal), Torre do Relógio, Ponte do Galante e muralhas de Buarcos, Abadias Norte e Quinta da Borloteira.

## 4. Outras Intervenções





CCDR

Rua Bernardim Ribeiro, n.º 80, Coimbra

T. 239 400 100

E. [centro2020@ccdr.pt](mailto:centro2020@ccdr.pt)

W. [www.centro.portugal2020.pt](http://www.centro.portugal2020.pt)

f. [www.facebook.com/Centro2020](https://www.facebook.com/Centro2020)

**OBRIGADO!**

**CENTRO** 

 **PORTUGAL**  
**2020**

