

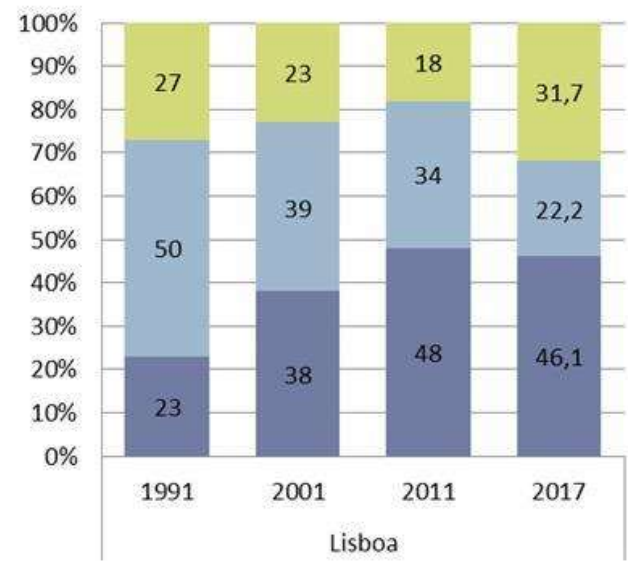
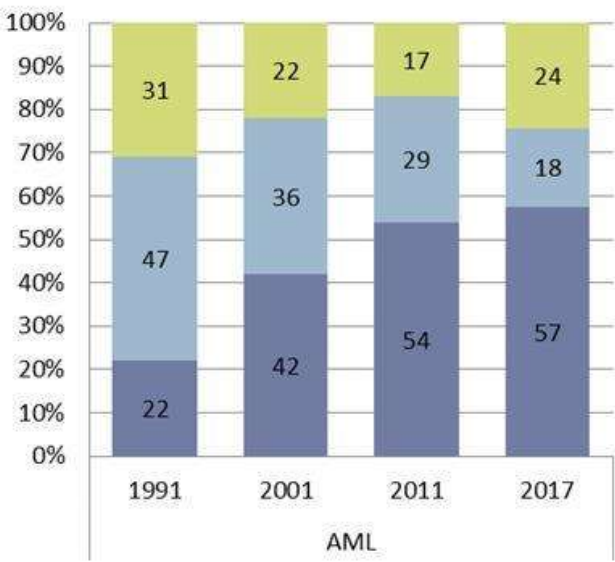
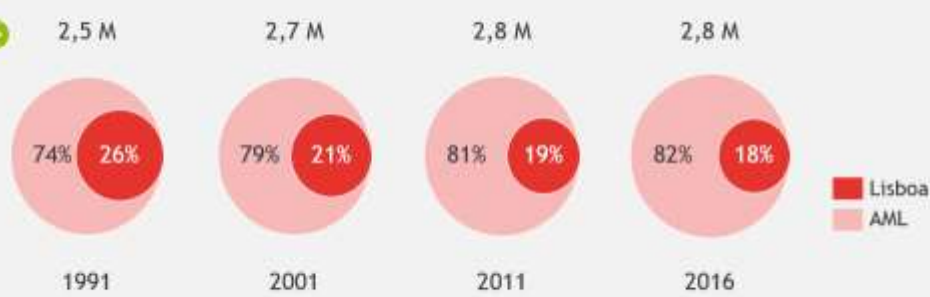
Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa Ciclável

A experiência da cidade da Lisboa



Lisboa no centro da AML

População total da AML (milhões)



+ 370.000 veículos a entrar em Lisboa diariamente

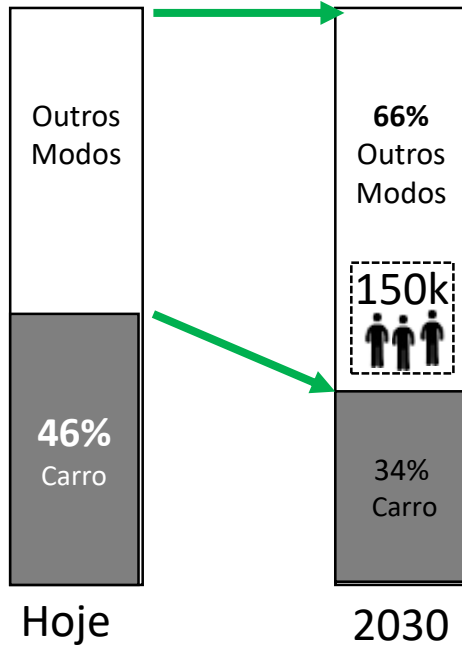
■ Private vehicle ■ Public transport ■ Other (including walking)

Fonte: INE

Fonte: CML, 2017



Estratégia interconcelhia



- + Mobilidade Ativa
- + Transporte Público**
- + Serviços Partilhados

Desenvolvimento de parques de estacionamento dissuasores junto às interfaces de TP da periferia, com integração tarifária

Rede de interfaces eficaz e coerente, que garanta a interligação fluida e confortável de todos os modos do sistema de transportes públicos – municipais, intermunicipais e regionais

A partir de abril, o seu passe custa menos

NAVEGANTE

municipal → 30€
metropolitano → 40€

Costa mais acreditar do que comprar. Passe a palavra.

Para mais informações: Clique aqui.

↑
+ 25% ao final de 1 ano

MOVE – Visão Estratégica de Mobilidade



“Criar um ecossistema de mobilidade centrado nas pessoas que seja acessível, útil, confiável e seguro, assente numa rede integrada de transportes públicos completada por soluções inovadoras, que permita escolhas conscientes e sustentáveis, posicionando, até 2030, Lisboa como a capital europeia de referência na área da mobilidade”

5 Redes:

- Pedonal
- Transportes públicos
- Rodoviária
- **Ciclável**
- Interfaces

5 Serviços:

- Estacionamento
- Transportes partilhados e a pedido
- Logística urbana
- Mobilidade complementar
- Transportes turísticos



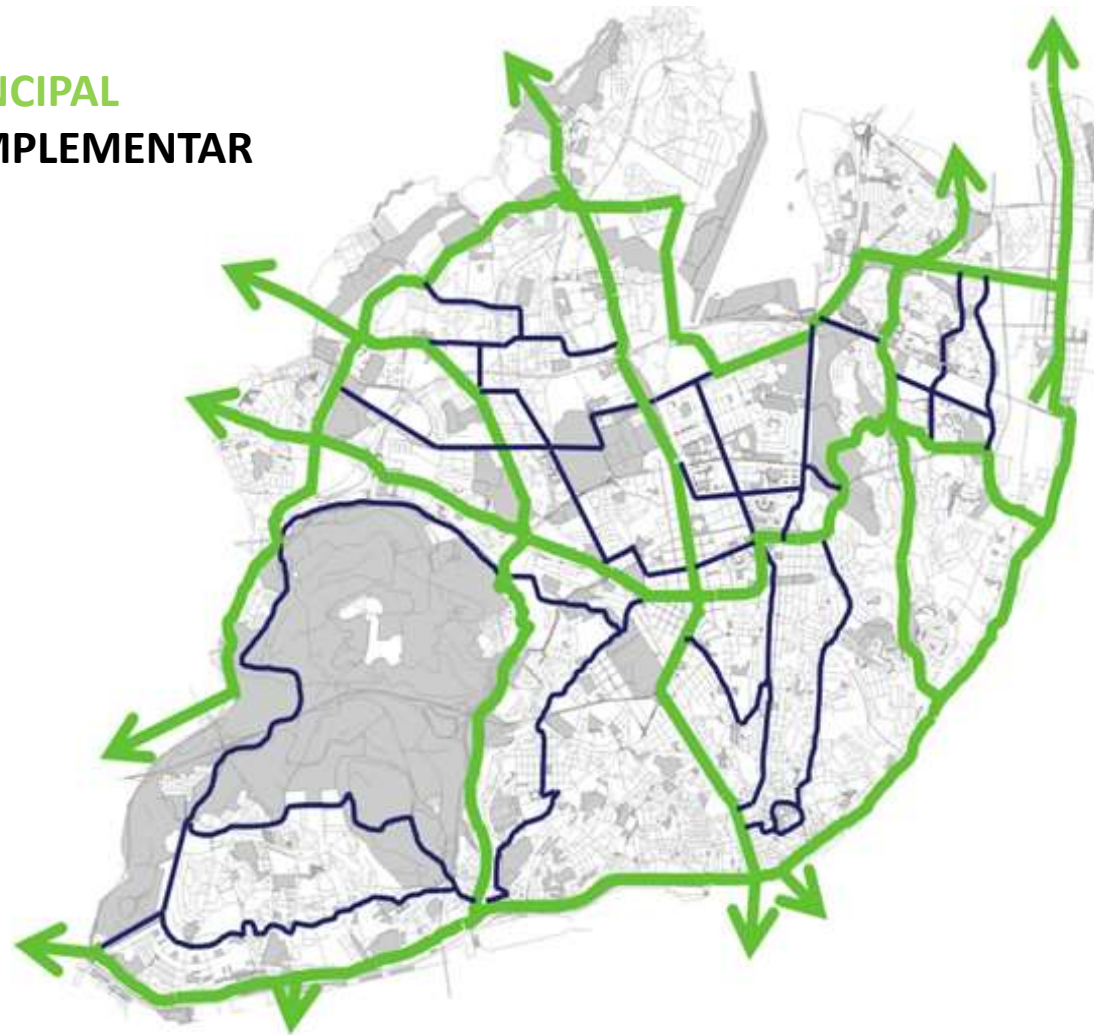
Propõe-se que em 2030 Lisboa seja uma cidade ciclável, com uma rede urbana que permita a utilização diária da bicicleta nas deslocações casa-trabalho/escola e nas viagens de lazer.

https://www.lisboa.pt/fileadmin/cidade_temas/mobilidade/documentos/BrochuraMOVE_2030.pdf

Infraestrutura ciclável: rede



REDE CICLÁVEL PRINCIPAL
REDE CICLÁVEL COMPLEMENTAR



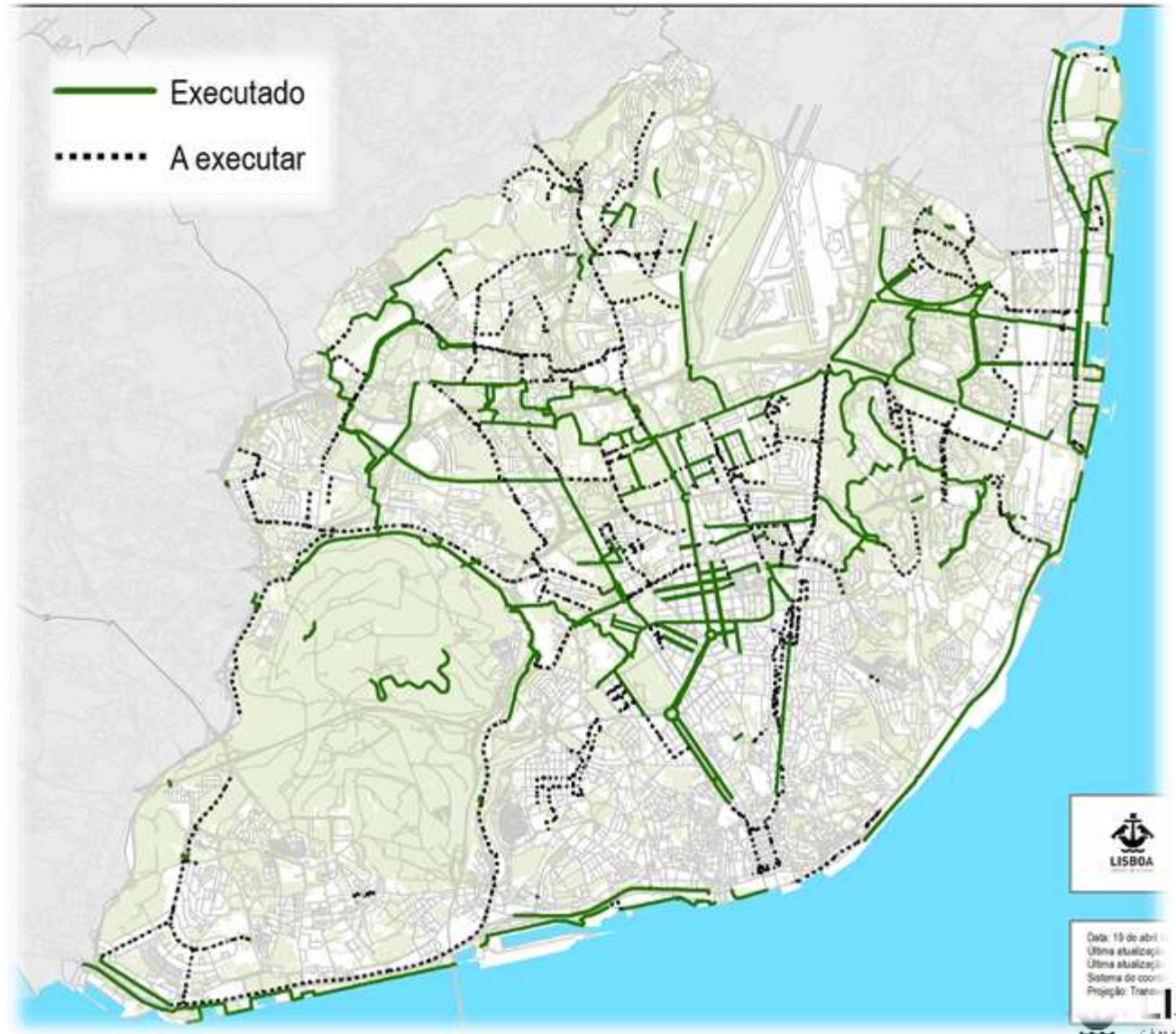
Infraestrutura ciclável: rede



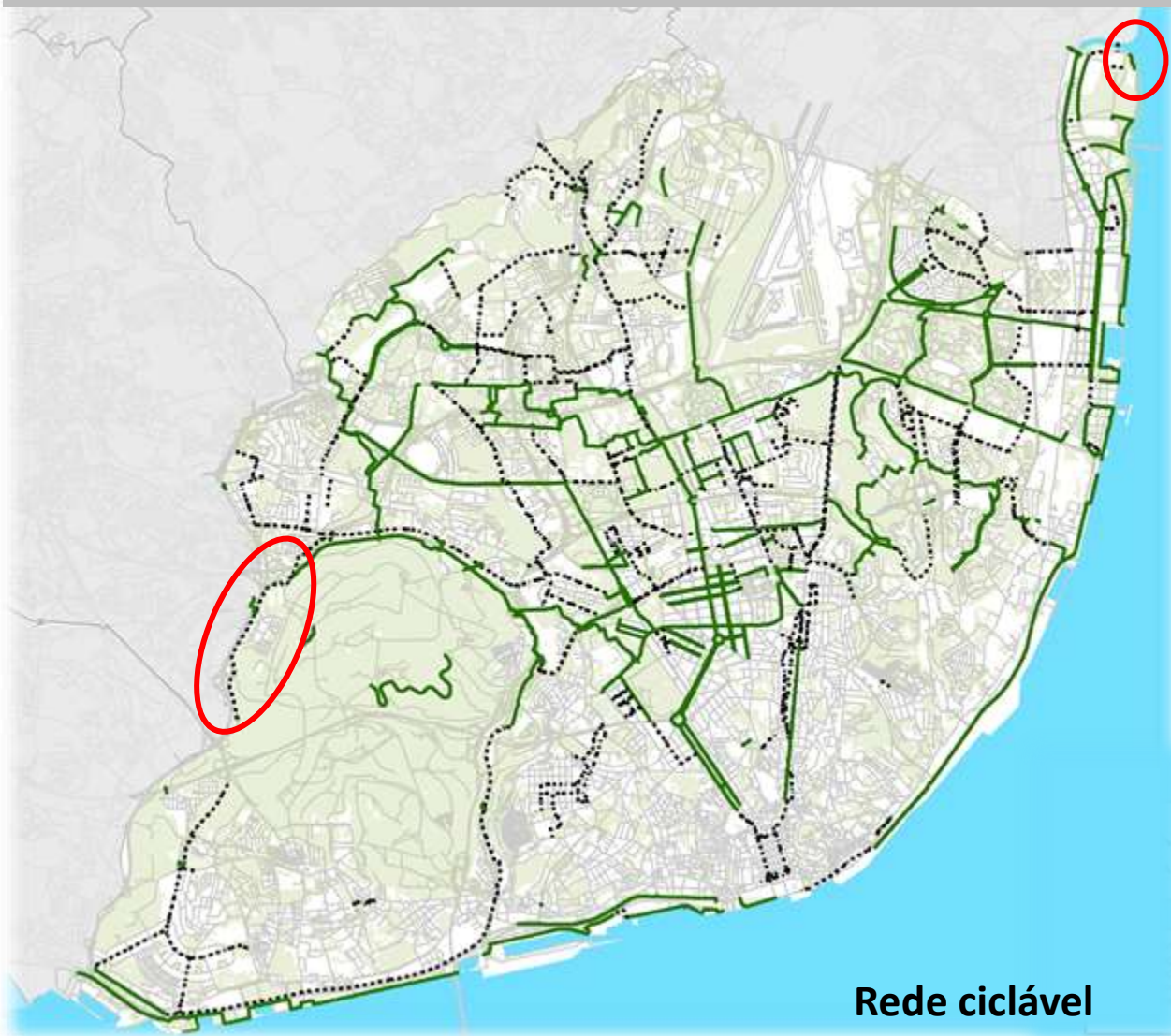
SEGURA
COERENTE
CONTÍNUA
LEGÍVEL
CONFORTÁVEL
DIRETA
ATRATIVA

2008-2018
90km rede **existente**

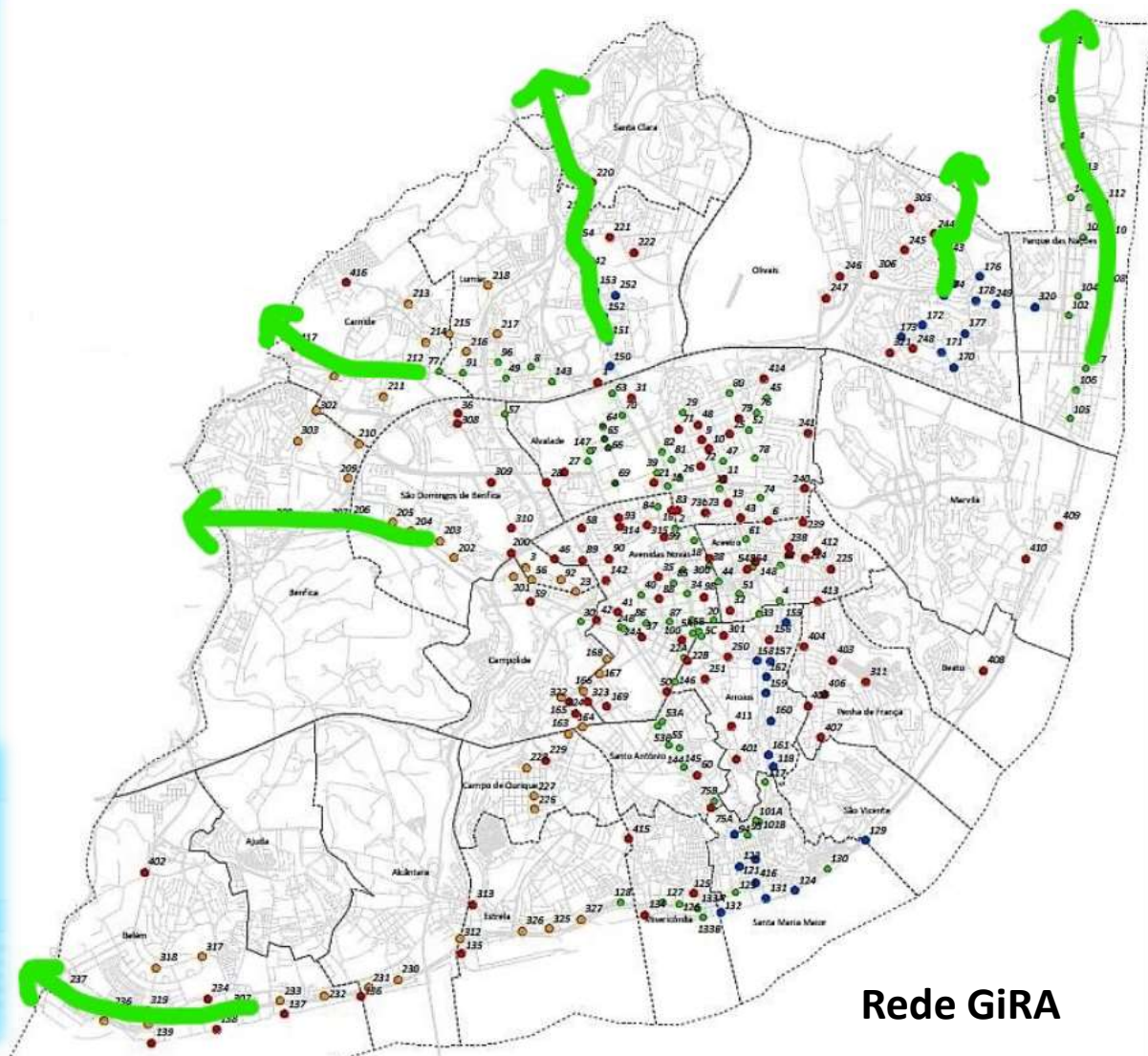
2018-2021
200km rede **planeada**



Expansão/ligação aos concelhos vizinhos



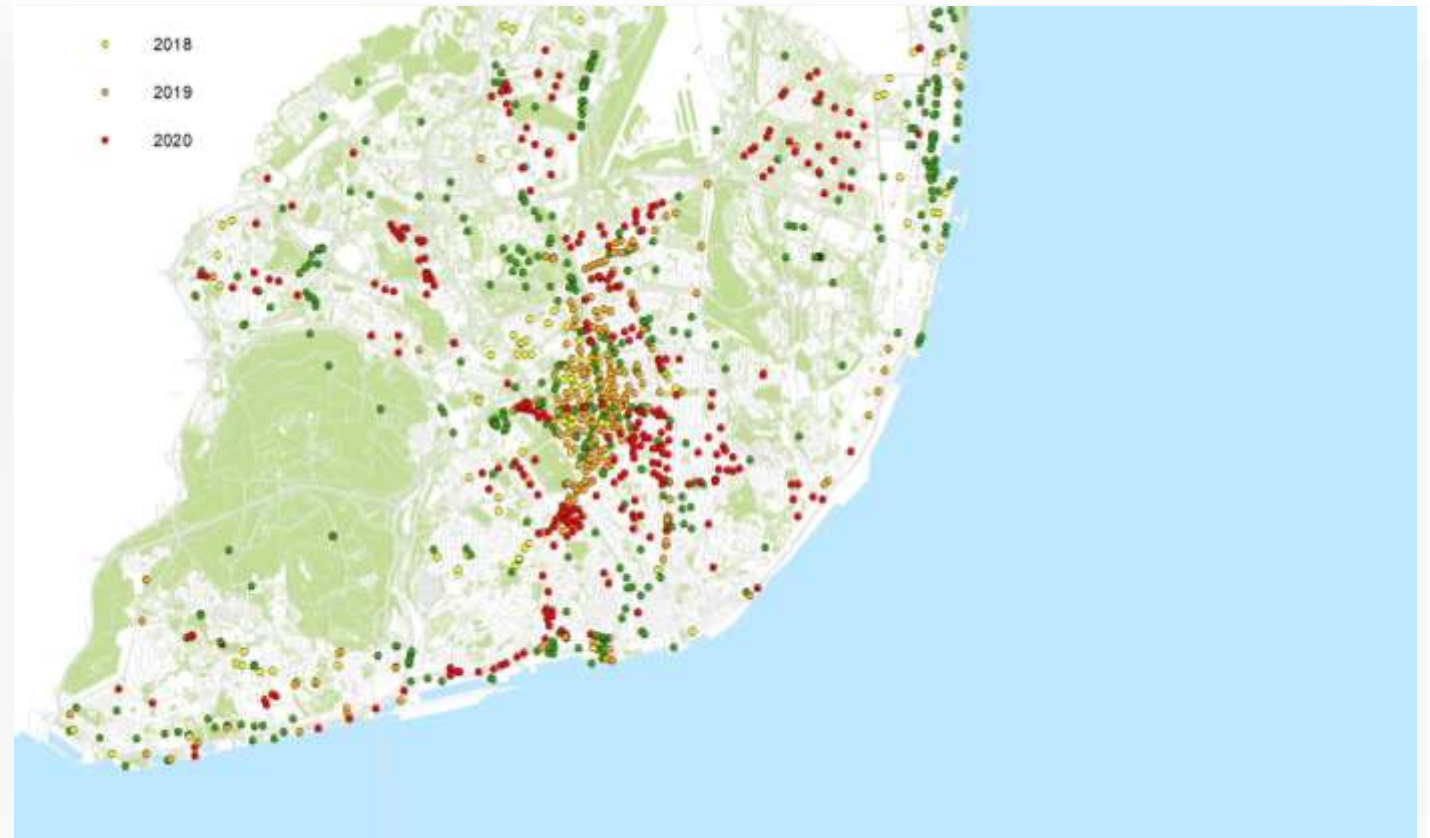
Rede ciclável



Rede GiRA

Infraestrutura ciclável: Estacionamentos de curta duração

locations



Estacionamentos de longa duração

- 2 biciparques à superfície
- 1 parque estacionamento EMEL (Lumiar) - 13 Biciparques no futuro, no total de 200 lugares para bicicletas



REDE GiRA – BICICLETAS PARTILHADAS

2017- 2020

88 estações existentes

2021

84 estações em instalação

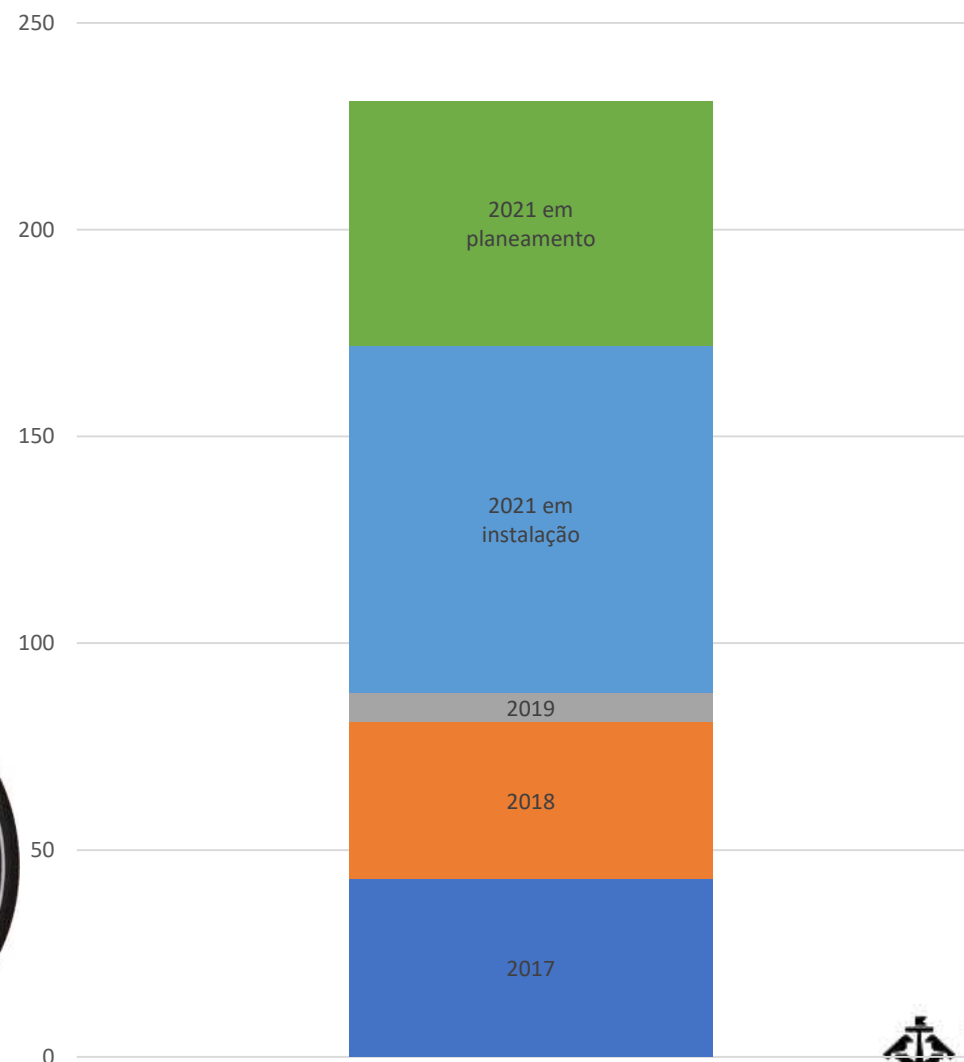
59 estações planeadas

1300 bicicletas em circulação

mais 1700 em concurso



Estações GiRA



Aprender a pedalar

Aulas para adultos

- Ensinar a andar de bicicleta ou recordar e promover o uso da bicicleta nas deslocações diárias dos munícipes
- dinamizados pela FPCUB - Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta
- > 14 anos | 3 dias | 6 h/curso| cerca de 20€
- Desde 2017: 13 cursos, com dois turnos cada curso, com cerca de 420 pessoas no total



Lisboa sem Rodinhas

- Ensinar as crianças a andar de bicicleta, fomentar um estilo de vida ativo e criar hábitos de mobilidade sustentável
- Alunos do 2º ano (1º ciclo)
- 6 aulas de 45 minutos
- Gratuito
- 2020/2021: até maio de 2020 cerca de 1500 alunos



Mobilidade Escolar

Mexe-te pela tua cidade

1769 alunos no agrupamento

29% dos alunos vão habitualmente para a escola de carro



Comboios de Bicicletas de Lisboa

8 escolas | 14 percursos | 127 passageiros

1 linha parte do Concelho de Oeiras

Linhas do Lumiar têm como destino 2 escolas



Apoios para todos

CCCB – City Changer Cargo Bike



de Dez 2019 até hoje - 8 bicicletas de carga afetas ao projeto

- Kms realizados: + de 10.122 Kms
- Experimentações: 210 em 15 sessões de experimentação.
- Empréstimos de longa duração: +/- 35 famílias num total de 70 adultos e 37 crianças
- Cargo bikes compradas por utilizadores após empréstimo: 5
- Utilizações para logística urbana: 1 (2021 é o ano zero)
- Comunicações entre pares (vereador mobilidade com outros vereadores de outros municípios sobre CB): 10
- Heróis locais entrevistados: 10 em 4 cidades diferentes




866
PEDIDAS

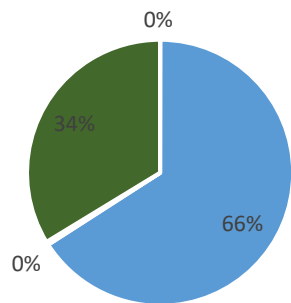

254
RECOLHIDAS


149
ENTREGUES

Programa de Apoio à Aquisição de Bicicletas

	Candidaturas	Bicicletas com benefício	Candidaturas indeferidas	Total do Benefício atribuído	% atribuídos	% indeferidas	valor médio do apoio
Bicicleta convencional	2406	2157	227	201.210 €	90%	9%	93,3 €
Bicicleta elétrica ¹	1231	1136	93	393.802 €	92%	8%	346,7 €
Bicicleta de carga	14	11	3	5.500 €	79%	21%	500,0 €
Bicicleta adaptada assistida eletricamente	1	1	0	500 €	100%	0%	500,0 €
TOTAL	3652	3305	323	601.012 €	90%	9%	181,8 €

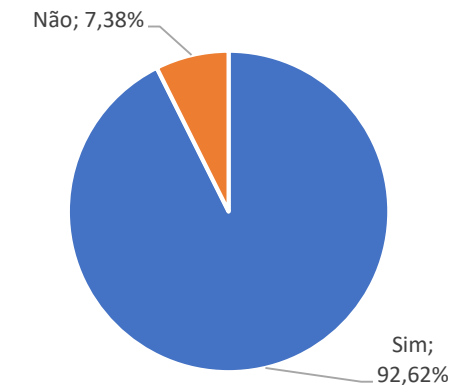
Nº candidaturas por tipo de bicicleta



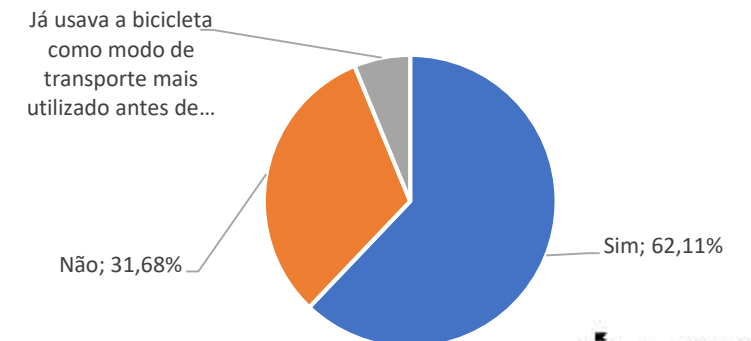
- Bicicleta adaptada assistida eletricamente
- Bicicleta convencional
- Bicicleta de carga assistida eletricamente
- Bicicleta eletricamente assistida

Resultados na mobilidade em Lisboa

O PAAB motivou-o a adquirir uma bicicleta?



Após a aquisição da bicicleta, esta passou a ser um dos modos de transporte mais utilizados nas suas deslocações em Lisboa?

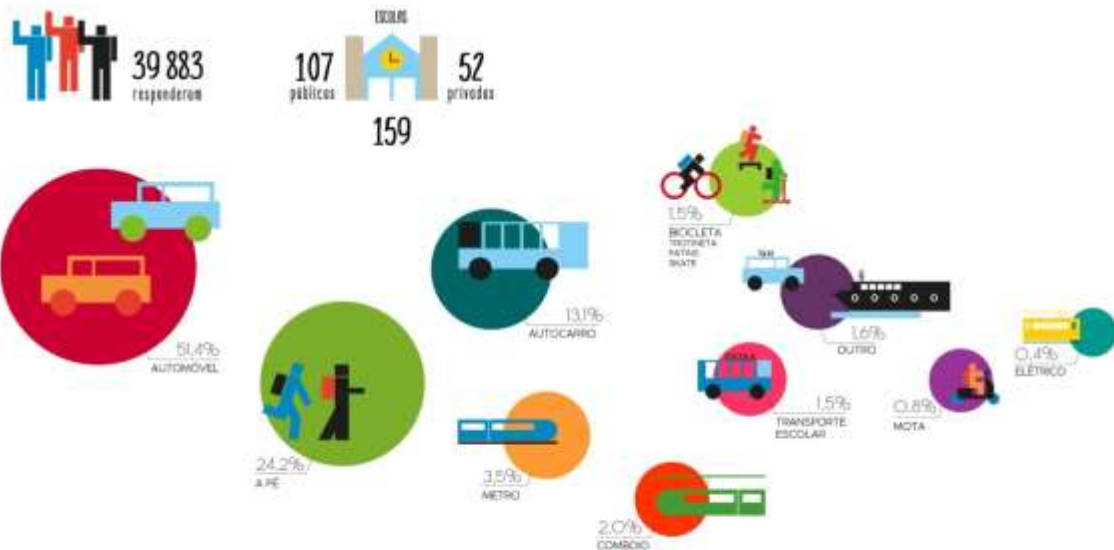


Mais informações: pedala.lisboa.pt

Monitorização



Retrato da Cidade 2020

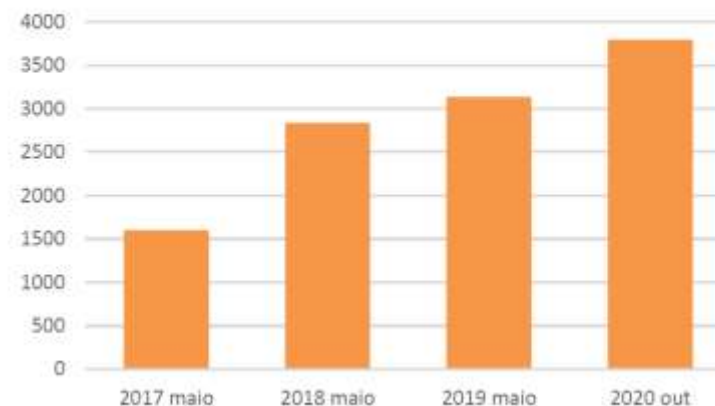


Contadores automáticos de bicicletas:

- 1 contador existente – Av Duque d’Ávila
- 34 contadores a instalar em 2021

Contagens manuais desde 2017 em 45 (+15) pontos da cidade:

Volume médio de ciclistas por hora (45 locais)





CYCLE DIVERSITY

LISBOA 6-9 SETEMBRO 2021



LISBOA

CÂMARA MUNICIPAL



Obrigada.

Inês Castro Henriques

ines.henriques@cm-lisboa.pt

<https://www.lisboa.pt/cidade/mobilidade>