

Balanço Mobilidade Ativa PAMUS | PEDU

- ✓ **A estratégia PMUS/PAMUS/PEDU vs Operações financiadas e sua concretização**
- ✓ **Resultados | Indicadores: Problemática**

Realização:

Vias dedicadas às mobilidades suaves ou à redução de emissões de carbono

Resultado:

Emissão estimada dos gases com efeitos de estufa, Ton/CO2

Ponto Situação 6 anos Depois

✓ 49% do PEDU público (sem IFRRU) (84M€) = para PI

4.5 PAMUS

✓ 79 operações aprovadas

✓ FEDER aprovado 41M€

✓ 52% executados

Ponto Situação 6 anos Depois

- 197 Km contratados: Vias dedicadas às mobilidades suaves ou à redução de emissões de carbono, já executados 101 km.
- Meta PO: 146 km (executados).
- Operações aprovadas, 62% são na tipologia Investimentos nos modos suaves (ciclovias ou vias pedonais) , cerca de 18% em Melhoria da rede de interfaces....
- E os restantes 20% são Mobilidade inclusiva do + acesso, Bihética integrada e sistemas de informação, Estruturação de corredores urbanos de procura elevada, Zonas de elevada concentração e o PAMUS_AML.
- Oportunidade levou ao fomento do uso da bicicleta como transporte.

Desafio PT 2030

