



PROGRAMA OPERACIONAL REGIONAL DO NORTE

Balanço das Medidas de Mobilidade Ativa nos Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável

HUMBERTO CERQUEIRA | VOGAL EXECUTIVO NORTE 2020





Mobilidade Urbana Sustentável

Prioridade de Investimento 4.5

Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação.

- ✓ **Eixo Prioritário 3 - Economia de Baixo Teor de Carbono**
- ✓ **Eixo Prioritário 5 – Sistema Urbano**

Balanço das Medidas de Mobilidade Ativa nos Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável

Mobilidade Urbana Sustentável – Ponto de Situação 30/04/2021			
PI 4.5 - Mobilidade Urbana Sustentável	Nº de Operações aprovadas	Investimento elegível	FEDER
Eixo Prioritário 3	115	32 579 559,11 €	27 692 625,75 €
Eixo Prioritário 5	241	173 682 103,26 €	147 624 787,78 €
	356	206 261 662,37 €	175 317 413,53 €

- ✓ **356 Projetos Apoiados**
- ✓ **Investimento de mais de 200 Milhões de Euros**
- ✓ **Taxa de compromisso de mais de 93%**
- ✓ **Taxa de execução de 40% aproximadamente**
- ✓ **Maior execução no Eixo 3 (Economia de Baixo Teor de Carbono) / Municípios de Pequena e Média Dimensão**

Balanço das Medidas de Mobilidade Ativa nos Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável

Indicadores de Desempenho - 31/03/2021		
PI 4.5 - Mobilidade Urbana Sustentável	Vias dedicadas às mobilidades suaves ou à redução de emissões de carbono (Km)	Interfaces multimodais apoiados
Eixo Prioritário 3	77	10
Eixo Prioritário 5	244	12

- ✓ 321 km de vias (uso pedonal e ciclável)
- ✓ 22 interfaces multimodais

Exemplos

Acesso Pedonal ao IPCA/Município de Barcelos

O Instituto Politécnico do Cávado e do Ave encontra-se atualmente isolado do centro de Barcelos, apesar da reduzida distância.

A criação de uma ligação pedonal com cerca de 200 m entre este equipamento e a Avenida São José permite uma redução da distância a percorrer desde o centro urbano em cerca de 500 m, para além de assegurar condições de segurança e conforto para os peões, aumentando assim a atratividade da utilização do modo pedonal.



Exemplos

Acesso Pedonal ao IPCA/Município de Barcelos

Investimento Elegível **349 357,76 €**

NORTE 2020/FEDER (85%) **296 954,10 €**

Apoiar os modos de mobilidade suave, nomeadamente pedonal, reduzindo a distância a percorrer do centro urbano ao IPCA em cerca de 500 m e assegurando condições de segurança e conforto para os peões, aumentando assim a atratividade da utilização do modo pedonal



Exemplos

Construção do Centro Coordenador de Transportes/Município de Chaves

Investimento Elegível 932.570,70 €

NORTE 2020/FEDER (85%) 792.685,10 €

- 1) Criar um polo coordenador de transportes altamente articulado com outros serviços (praça de táxis, zonas de estacionamento de veículos,...);
- 2) Melhorar a rede de interfaces de transportes urbanos públicos;
- 3) Incentivar o uso da rede de Transportes Urbanos de Chaves em detrimento da viatura particular;
- 4) Fomentar a intermodalidade;
- 5) Articular e integrar todas as redes de serviços de transporte de passageiros (urbanos, nacionais e internacionais) existentes;
- 6) Favorecer a melhoria ambiental urbana através da redução das emissões de gases de efeito de estufa e o ruído.



Exemplos

DO PARQUE DA CIDADE À MARGINAL – CORREDOR CICLÁVEL/Município da Póvoa de Varzim

Adaptação da estrutura viária existente, dotando-a de um corredor ciclável que possibilite a utilização segura e confortável da bicicleta nas deslocações de carácter pendular.



Exemplos

DO PARQUE DA CIDADE À MARGINAL – CORREDOR CICLÁVEL/Município da Póvoa de Varzim

Investimento Elegível 125.265,00

NORTE 2020/FEDER (85%) 106.475,25

- 1) Contribuir para a definição e implementação de uma estratégia local para a mobilidade sustentável no município, centrada na prioridade às pessoas;
- 2) Contribuir para a descarbonização das áreas urbanas e muito particularmente do sistema de mobilidade em meio urbano.
- 3) Reduzir o número de veículos em circulação nos centros urbanos, promovendo a mudança modal, se possível para a adoção do transporte público ou modo suave;
- 4) Potenciação e diversificação dos modos de circulação sustentáveis
- 5) Promover a qualificação de espaços e percursos com maior qualidade ambiental;
- 6) **Incrementar o “andar a pé”, a utilização da bicicleta e os meios de transporte similares.**





PROGRAMA OPERACIONAL REGIONAL DO NORTE

Balanço das Medidas de Mobilidade Ativa nos Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável

HUMBERTO CERQUEIRA | VOGAL EXECUTIVO NORTE 2020

