

Anexo III – Funcionamento do Grupo de Trabalho

O funcionamento do Grupo de Trabalho iniciou-se a 6 de março de 2018, com a presença de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente.

Desde essa data realizaram-se 19 reuniões, tendo as duas últimas destas reuniões, as realizadas a 21 de julho e 4 de dezembro de 2020, decorrido por videoconferência, dado o contexto de crise pandémica existente à data.

No quadro seguinte resume-se a participação das entidades integrantes do Grupo de Trabalho nessas reuniões.

	06/mar/18	13/mar/18	18/abr/18	10/mai/18	24/mai/18	12/jun/18	25/jun/18	26/jul/18	08/nov/18	03/jan/19	07/mar/19	04/abr/19	02/mai/19	30/mai/19	19/jun/19	09/jul/19	10/out/19	21/jul/20	04/dez/20
Prof. Abreu e Silva	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
IMT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
IP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
LNEC	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
CM Alcochete	✓	✓	-	-	✓	-	-	-	✓	-	-	-	✓	✓	-	-	-	✓	✓
CM Almada	✓	✓	✓	-	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CM Barreiro	-	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
CM Montijo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
CM Moita	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CM Seixal	✓	✓	✓	-	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AML	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gab. Autarquias	-	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-
Gab. Infraestruturas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gab. Ambiente	✓	-	✓	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	✓	-	-	-	-	✓	✓

Para além destas reuniões plenárias, ocorreram ainda diversas outras reuniões de trabalho de carácter mais técnico, com participação mais restrita, tendo em vista o aprofundamento de algumas matérias.

Ao longo dos trabalhos, as diversas entidades disponibilizaram ao Grupo de Trabalho extensa documentação na sua posse, bem como contribuíram ativamente com diversa informação e comentários para o presente Relatório. Para facilitar a partilha dessa documentação foi criada uma plataforma digital a que todas as entidades tiveram permanentemente acesso, quer para introduzirem os seus próprios documentos, quer para consultarem todos os documentos disponibilizados pelas outras entidades.

Como previsto no número 4 do Despacho n.º 11382/2017, o Grupo de Trabalho procedeu à auscultação da CCDR Lisboa e Vale do Tejo e dos operadores de transporte que se identificaram como potencialmente interessados:

- MST – Metro Transportes do Sul, S.A.

- FERTAGUS – Travessia do Tejo, Transportes, S.A.
- Transtejo – Transportes Tejo, S.A. e Soflusa – Sociedade Fluvial de Transportes, S.A.
- ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.
- CP – Comboios de Portugal, E.P.E
- TST – Transportes Sul do Tejo, S.A.
- TCB – Transportes Coletivos do Barreiro
- Lusoponte – Concessionária para a Travessia do Tejo, S.A.

Para tal, remeteu-se a cada uma destas entidades um documento (em anexo) com os principais pontos em desenvolvimento, tendo-se solicitado a cada uma delas uma reunião individualizada de trabalho com vista à discussão desse documento. As reuniões em causa decorreram entre maio e outubro de 2019. Não foi possível reunir com a CP e os TCB¹.

A Fertagus + MST e a ANA entenderam remeter os documentos que se anexam.

¹ Como os TCB são uma empresa municipal do Município do Barreiro, pode considerar-se que a sua auscultação foi realizada por intermédio dos representantes desse Município no Grupo de Trabalho.