

Grupo de trabalho para o estudo de um
corredor de transportes públicos em
sítio próprio em complemento e
conexão com o MST

Introdução

- De acordo com o Despacho nº 11382/2017 foi constituído um Grupo de trabalho encarregue de estudar as necessidades de expansão e reajustamento dos projetos do MST
- O estudo em curso considera:
 - Diferentes opções tecnológicas, tendo em conta:
 - A sua adequação á estrutura do Arco Ribeirinho (englobando os concelhos de Almada, Seixal, Barreiro, Moita, Montijo e Alcochete)
 - Aos níveis de procura estimados
 - Capacidade de estruturar as redes locais numa perspetiva de serviços de transporte afluentes e alimentados
 - A sua capacidade de evolução em função dos níveis de procura esperados, desenvolvimentos urbanos e tecnologias utilizadas
 - Capacidade de contribuir para a organização estruturação e densificação do território servido, potenciando políticas articuladas de transporte e usos do solo
 - Os custos de investimento e operação
- O presente documento tem como principal objectivo apresentar as principais características dos sistemas em estudo, das alternativas de traçado, estimativas preliminares de procura e definições preliminares dos serviços

Tecnologias consideradas

- **BRT – Bus Rapid Transit**
 - Circulação em sitio próprio exclusivo
 - Prioridade semaforica nas intersecções
 - Utilização de veículos rodoviários
 - Possibilidade de implementação evolutiva e faseada e compatibilidade com futuras migrações de tecnologia
 - Maior adaptabilidade face á procura verificada
 - Possibilidade de faseamento de investimentos
 - Investimento inicial mais reduzido quando comparado com sistemas LRT

Tecnologias consideradas

- LRT – Light Rail Transit (Metro Ligeiro ou de superfície)
 - Maior desempenho do sistema: capacidade oferecida, produtividade, eficiência
 - Veículos com melhor desempenho (velocidade e aceleração) devido à tração elétrica
 - Melhor imagem e legibilidade do sistema (tecnologia ferroviária, características e localização das paragens)
 - Maior capacidade e potencial de atração de passageiros
 - Menor impacto ambiental (ruído e emissões gasosas)
 - Maior investimento e custos de manutenção e operação

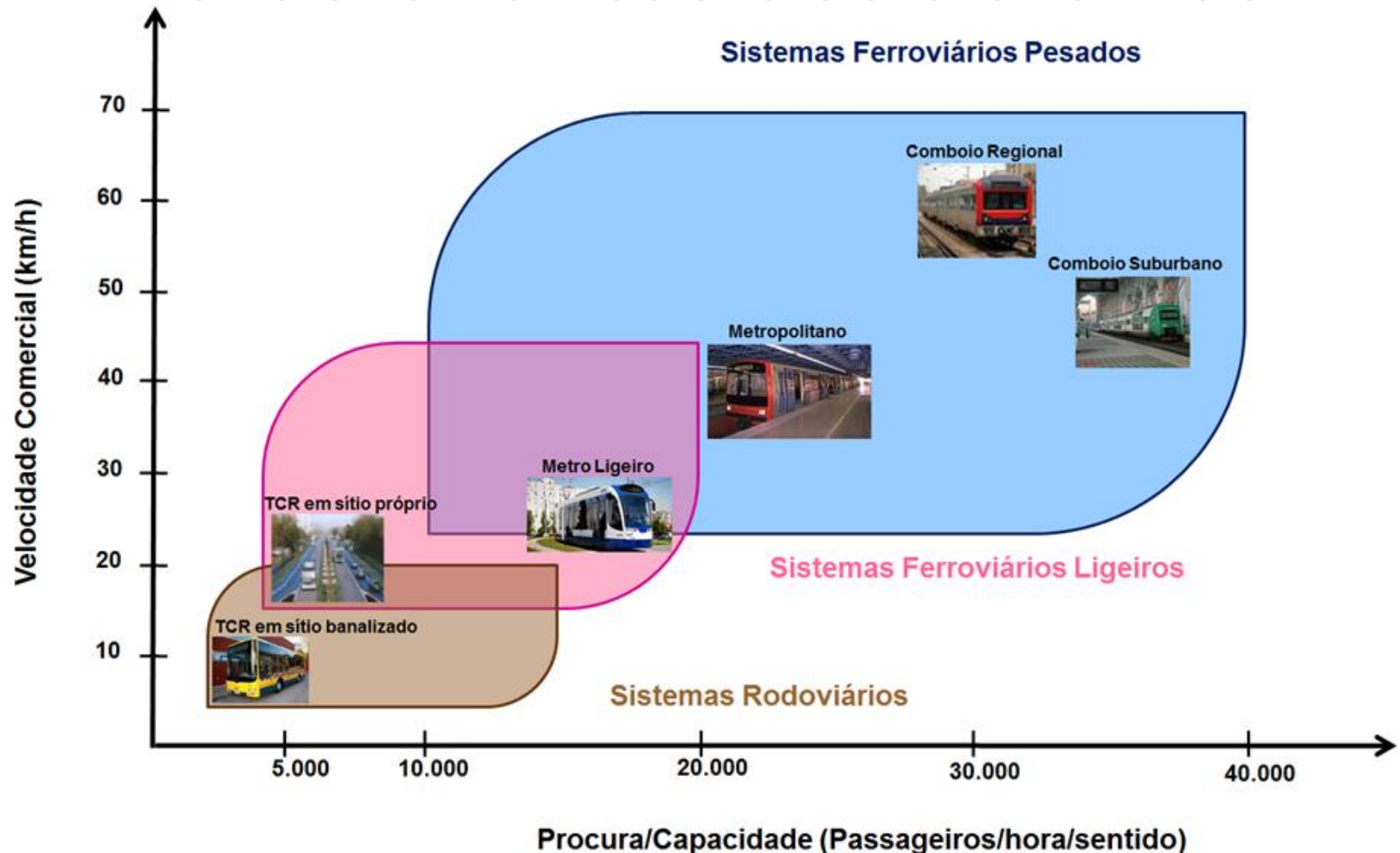
Veículos

BRT

LRT



Características dos sistemas



Fonte: W2G, Refer Engineering e OA (2013), ESTUDO DE APOIO À IMPLEMENTAÇÃO DE UM SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO EM SÍTIO PRÓPRIO (TCSP) PARA A COROA NORTE DA CIDADE DE LISBOA, RELATÓRIO FASE 1 – CARACTERIZAÇÃO FÍSICA E FUNCIONAL

Definição dos corredores

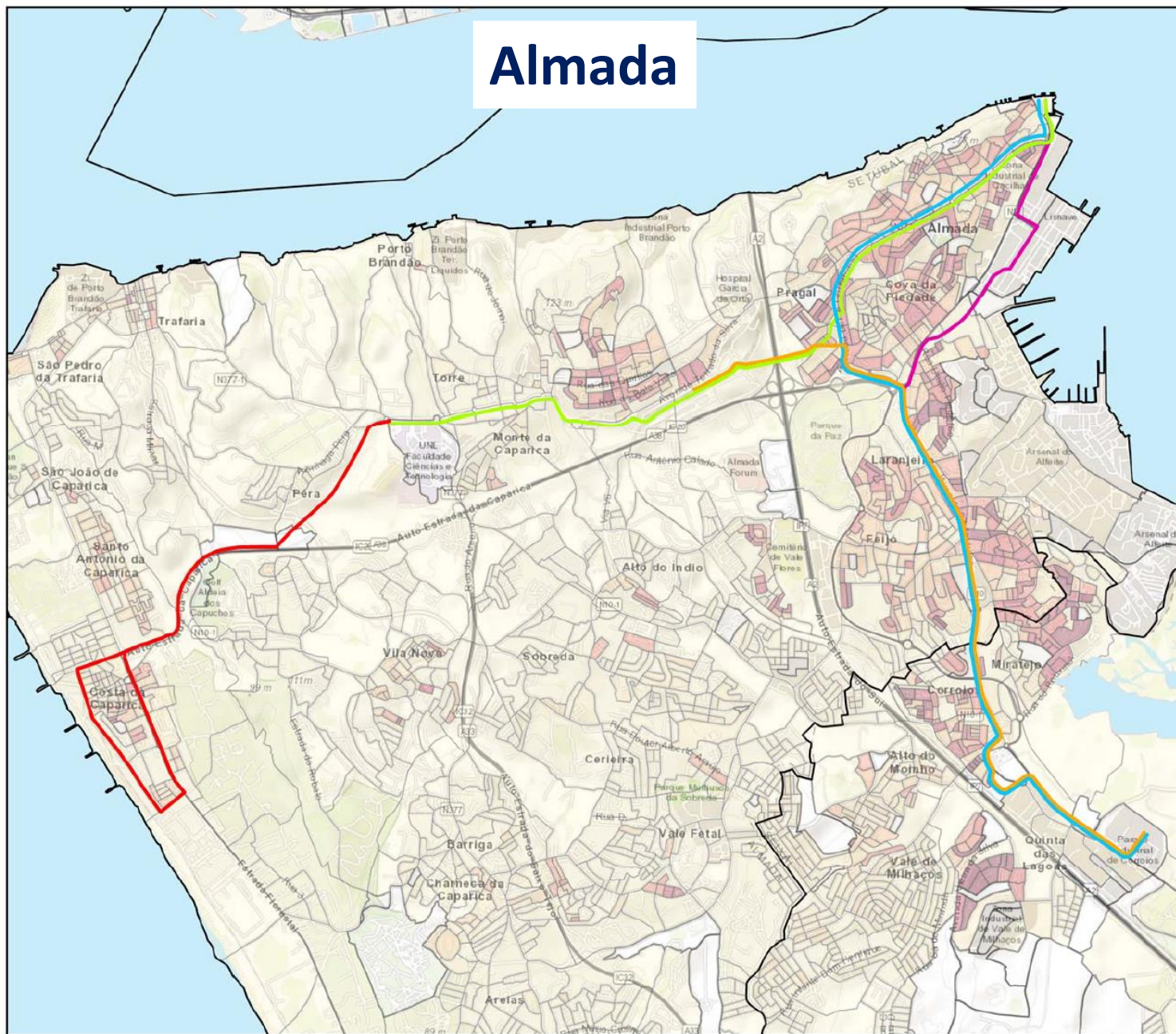
- Os corredores foram definidos pelos municípios tendo em conta as limitações físicas e funcionais relativas aos dois sistemas (LRT e BRT)
- Os corredores definidos são compatíveis com as características de ambos os sistemas possibilitando a possibilidade de migração entre as duas tecnologias
- Os slides seguintes apresentam os traçados definidos, incorporando algumas alternativas

Traçado Global



- Legenda**
- Alcochete
 - Linha 1
 - Almada
 - Extensão do MST - Costa
 - Extensão do MST - Margueira
 - Linha 1
 - Linha 2
 - Linha 3
 - Barreiro
 - Linha 1
 - Linha 2
 - Moita
 - A
 - B
 - Moita - Paragens
 - A
 - A e B
 - B
 - Montijo
 - Linha 1
 - Linha Alternativa
 - Linha Alternativa - 2ª Fase
 - Montijo - Paragens
 - Linha 1
 - Linha Alternativa
 - Linha Alternativa - 2ª fase
 - Seixal
 - Linha 1
 - Densidade Populacional (BGRI 2011)
 - 0
 - 0 - 5000
 - 5000 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 20000
 - 20000 - 25000
 - 25000 - 30000
 - 30000 - 40000
 - 40000 - 70000

Almada



Legenda

Almada

- Extensão do MST - Costa
- Extensão do MST - Margueira
- Linha 1
- Linha 2
- Linha 3

Densidade Populacional (BGR1 2011)

- 0
- 0 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- 25000 - 30000
- 30000 - 40000
- 40000 - 70000

Seixal



Legenda

Seixal

— Linha 1

Densidade Populacional (BGRI 2011)

□ 0

□ 0 - 5000

□ 5000 - 10000

□ 10000 - 15000

□ 15000 - 20000

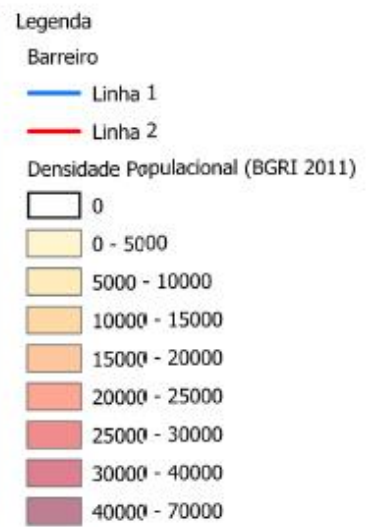
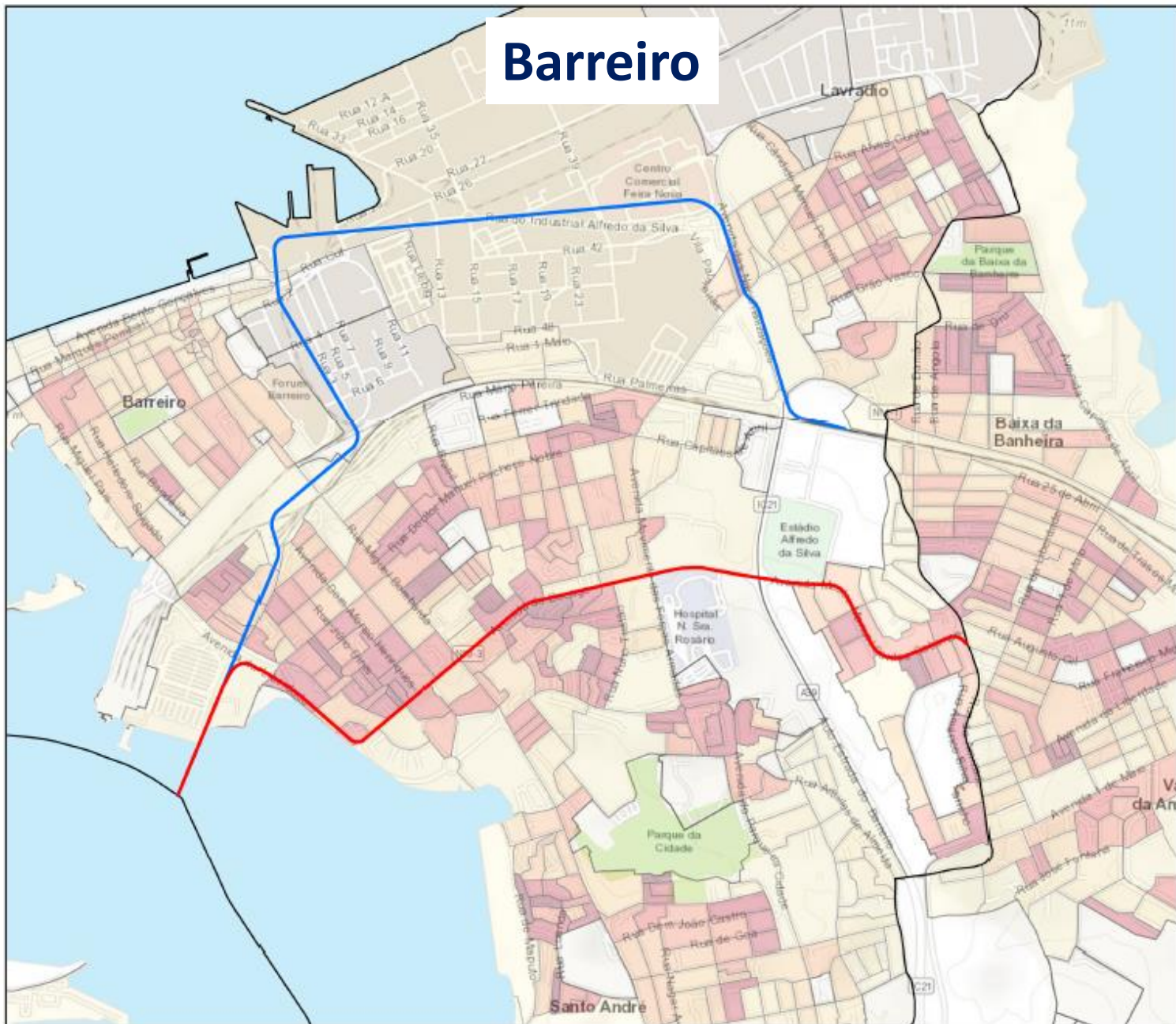
□ 20000 - 25000

□ 25000 - 30000

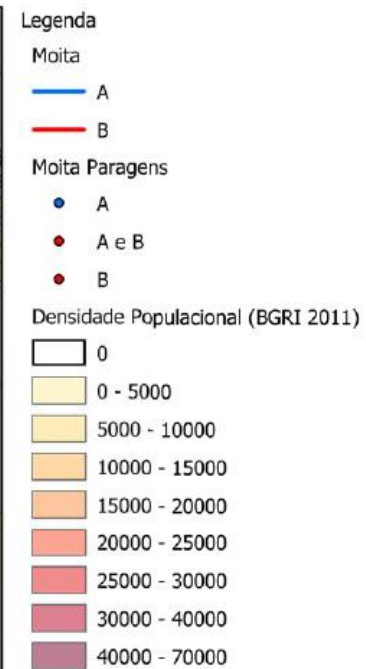
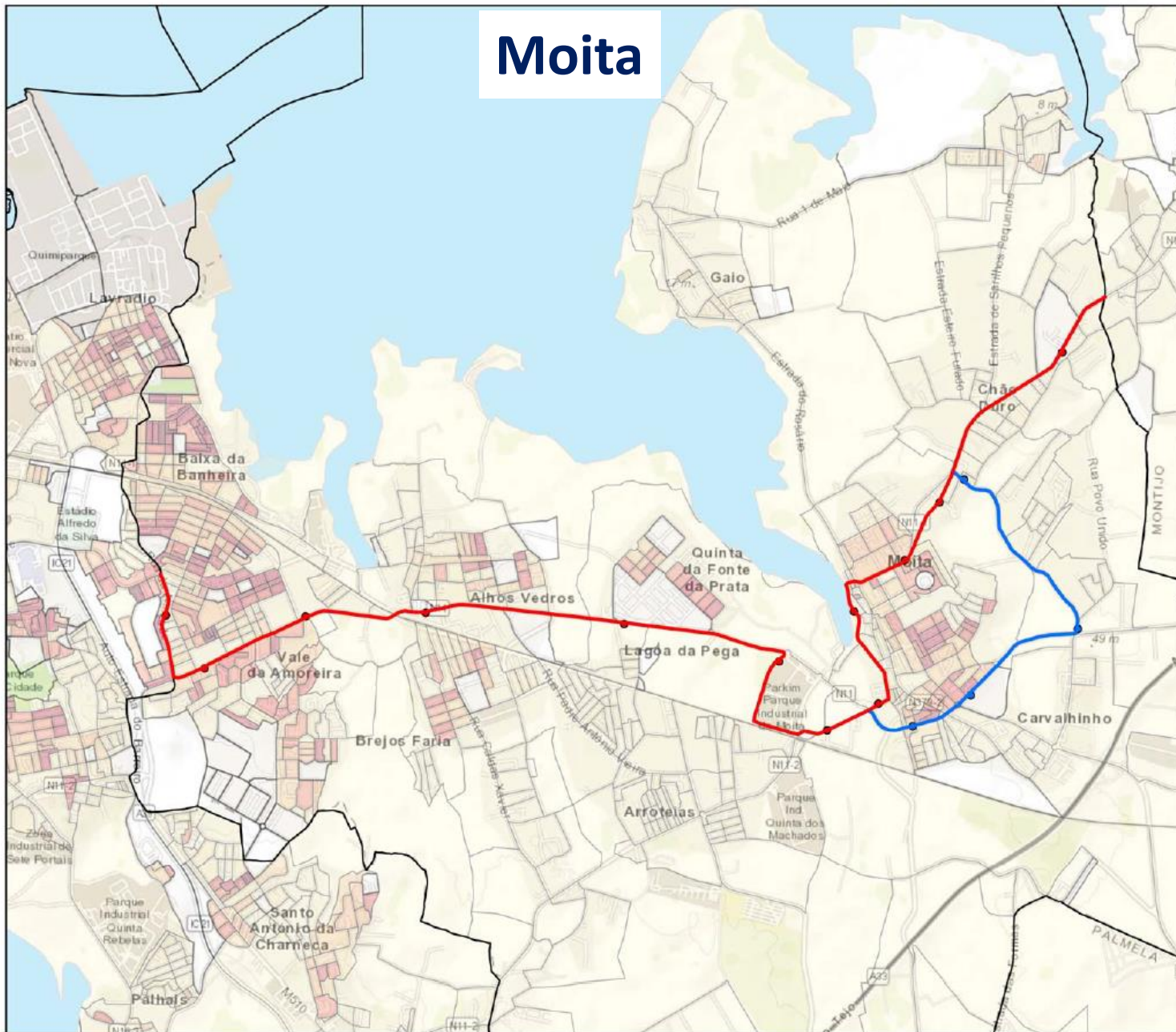
□ 30000 - 40000

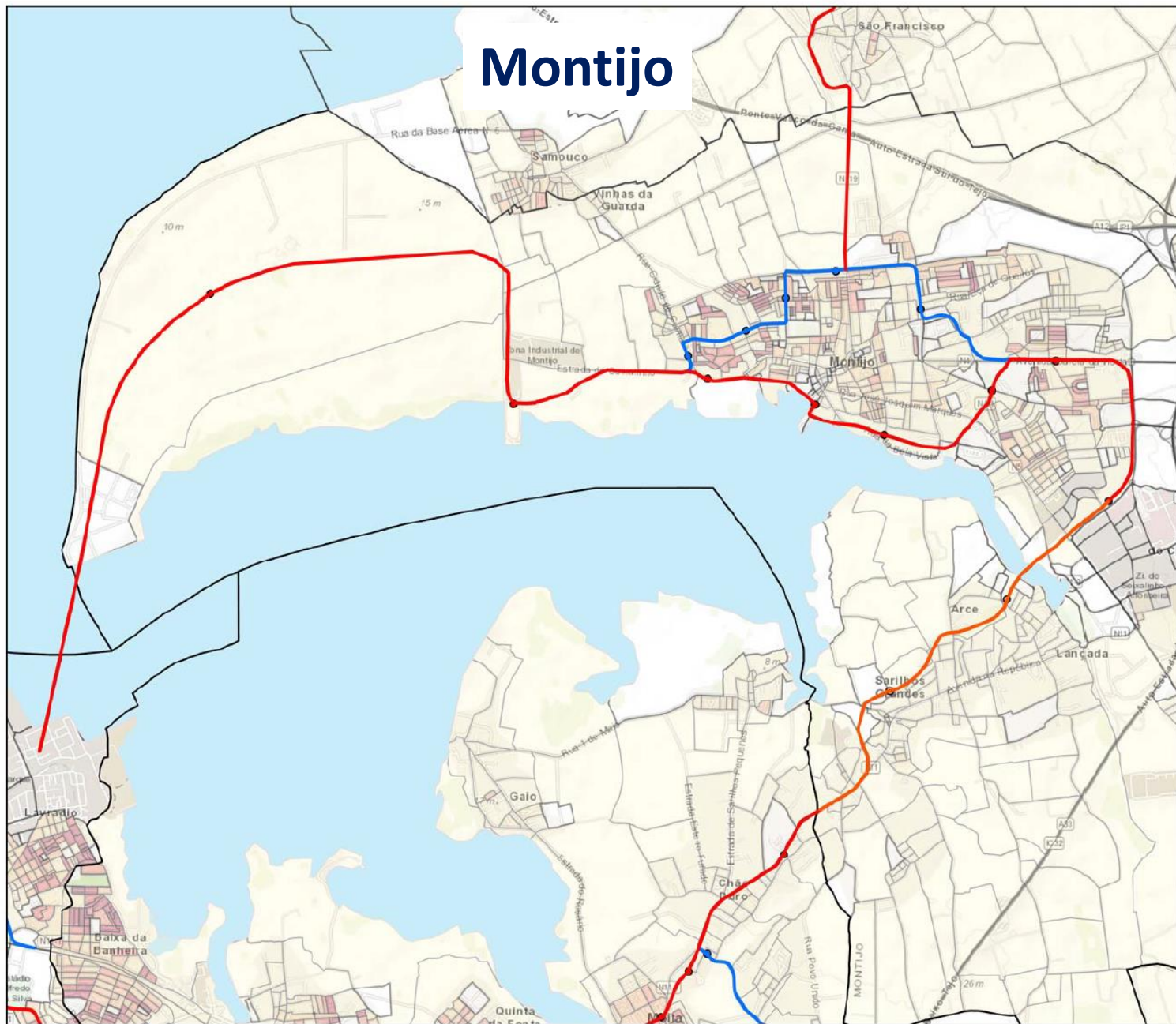
□ 40000 - 70000

Barreiro



Moita





Legenda

Montijo

- Linha 1
- Linha Alternativa
- Linha Alternativa - 2ª Fase

Montijo - Paragens

- Linha 1
- Linha Alternativa
- Linha Alternativa - 2ª fase

Densidade Populacional (BGRI 2011)

- 0
- 0 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- 25000 - 30000
- 30000 - 40000
- 40000 - 70000

Alcochete



Legenda

Alcochete

— Linha 1

Densidade Populacional (BGRI 2011)

0

0 - 5000

5000 - 10000

10000 - 15000

15000 - 20000

20000 - 25000

25000 - 30000

30000 - 40000

40000 - 70000

Procura

- A população na área de influência da extensão do MST (400 m) é de 131 mil habitantes
- As estimativas preliminares de procura (utilizando diferentes pressupostos de captação da procura) apontam para valores variando entre:
 - 28,15 milhões passageiros/ano (77 114 PMDA)
 - 12,56 milhões de passageiros/ano (34413 PMDA)

Definição preliminar dos serviços

- Com base nas deslocações entre os diferentes concelhos do corredor (todos os modos) foram definidas duas alternativas de serviços a serem estudadas mais em detalhe:
- Alternativa 1
 - Almada – Seixal
 - Seixal – Barreiro – Moita
 - Moita – Montijo – Alcochete
- Alternativa 2
 - Almada – Seixal – Barreiro
 - Barreiro – Moita – Montijo
 - Montijo - Alcochete