

SESSÕES DE PARTICIPAÇÃO PÚBLICA EM PMUS

Sandra Vasconcelos Lameiras

26.Set.2024



O QUE SÃO?

Encontros organizados por entidades públicas, essencialmente, para permitir que a população expresse as suas opiniões, questione ou apresente sugestões sobre políticas, projetos, leis ou questões de interesse público.



QUAL A SUA IMPORTÂNCIA?

São uma ferramenta fundamental para revitalizar os sistemas democráticos, promovem um ciclo positivo de maior transparência, inclusão e confiança.

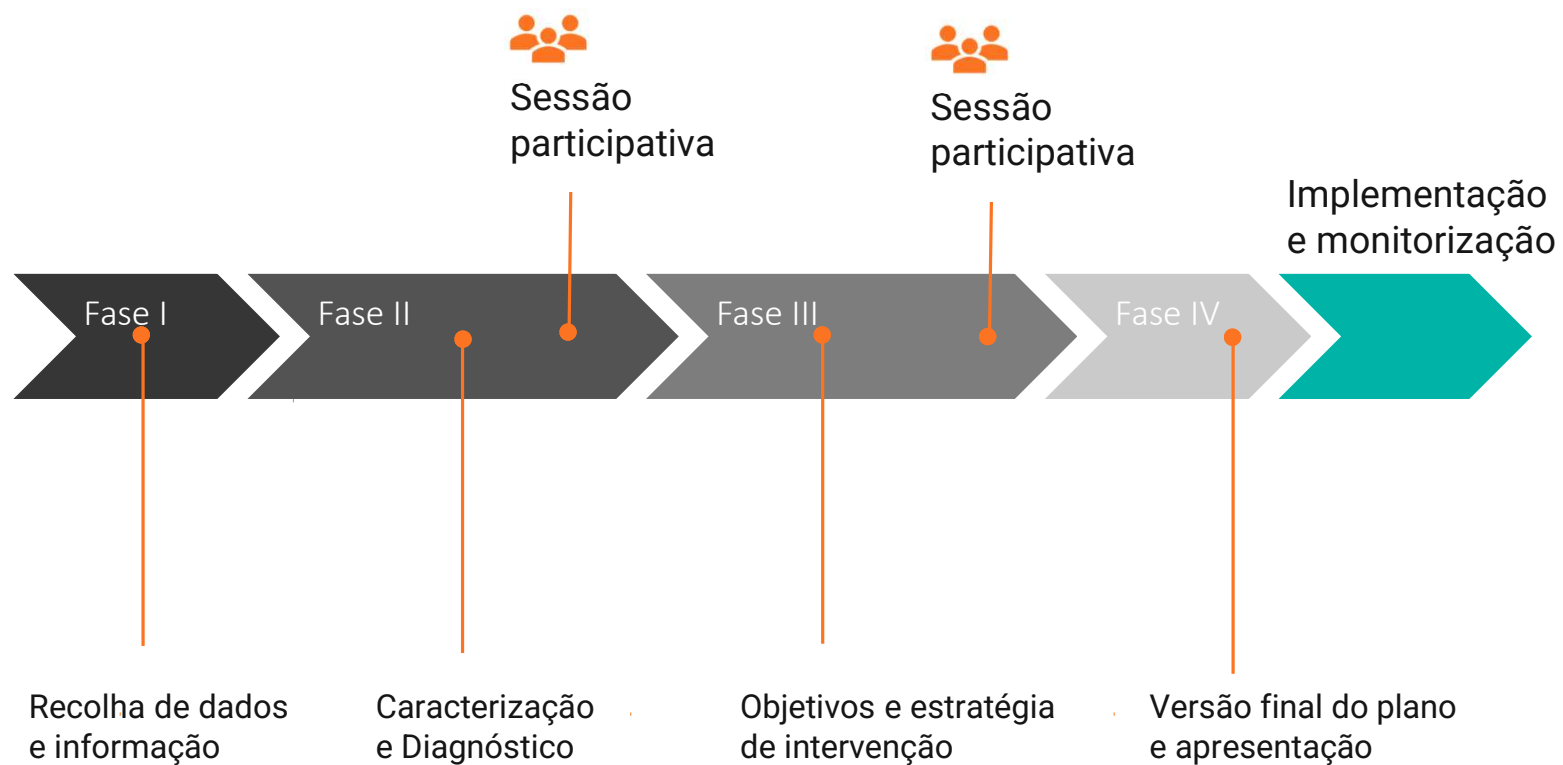
Estimulam o envolvimento cívico, aprimoram as políticas públicas e fortalecem a legitimidade das decisões governamentais, tornando as democracias mais responsivas, justas e representativas. Promovem a cidadania ativa e a redução da alienação política.

QUE OBJETIVOS SE ATINGEM?

- Aproximação entre Governo e Cidadãos
- Fortalecimento da Legitimidade das Decisões
- Incorporação da Diversidade de Perspetivas
- Promoção de uma Cidadania Ativa
- Transparência e Prestação de Contas
- Redução da Alienação Política
- Inovação e Melhoria das Políticas Públicas
- Resolução de Conflitos e Aumento da Coesão Social
- Reforço da Confiança nas Instituições



Planeamento de uma Sessão de Participação Pública



Convites...

2ª Sessão de Participação Pública do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável

FISSUL

19 setembro 2024 | 21h



Convite

Sessões de Participação Pública - Plano de Mobilidade Escolar de Vila Real

O Presidente da Câmara Municipal de Vila Real, Eng. Rui Santos, tem a honra de convidar V.ª Ex.ª a estar presente na Sessão de Participação Pública para discussão da versão preliminar do Plano de Mobilidade Escolar de Vila Real. Esta sessão pretende reunir representantes dos diversos estabelecimentos de ensino do concelho onde, através da criação de grupos de trabalho, serão discutidos os principais problemas e soluções da mobilidade escolar.

Programa:

- 21h00 | Abertura
Adriano Sousa - Vereador do Pelouro das Acessibilidades, Mobilidade e Transportes
- 21h15 | Apresentação da versão preliminar do Plano de Mobilidade Escolar
Sandra Lameiras | Miguel Lopes - OPT
- 21h45 | Sessões paralelas de Trabalho de Grupo
- 22h45 | Apresentação dos Resultados
- 23h00 | Sessão de Encerramento
Alexandre Favalos - Vereador do Pelouro da Educação e Ensino

Escola
Secundária
de São Pedro

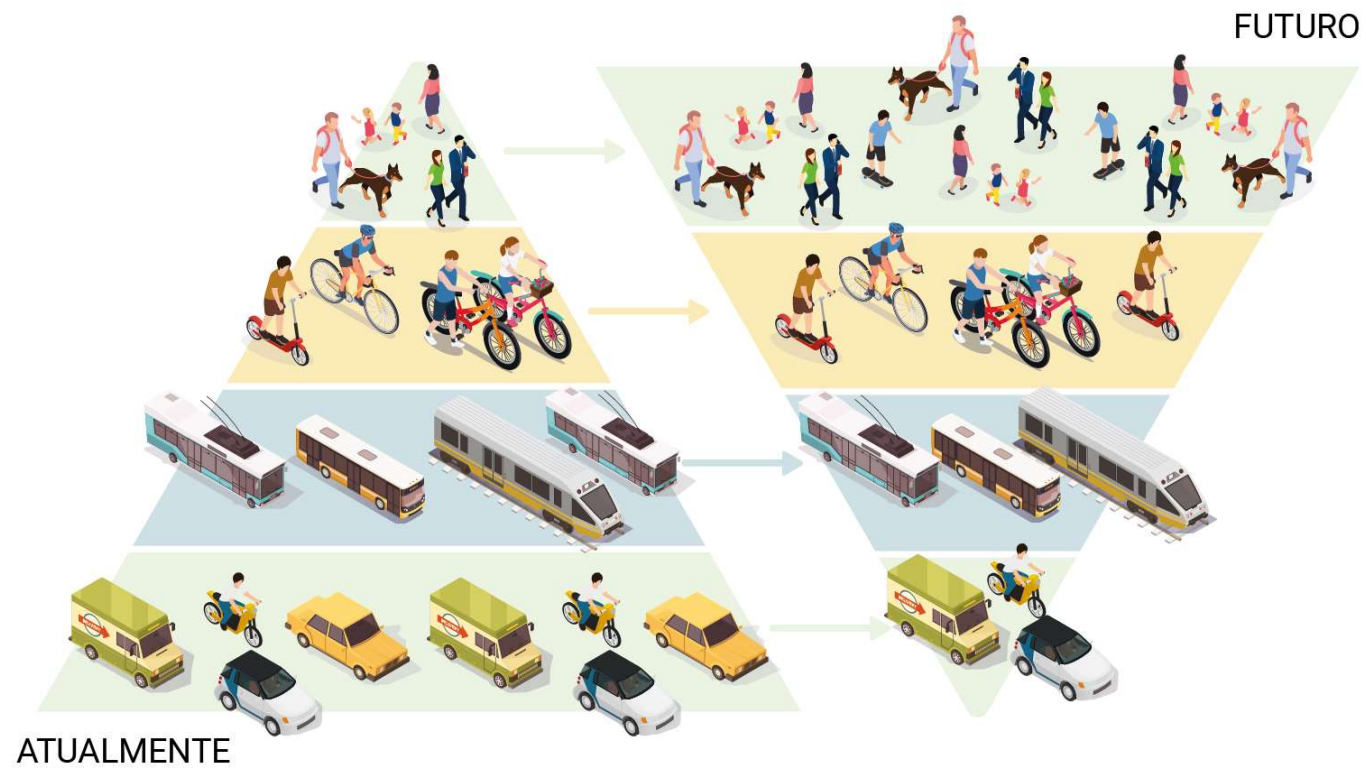
16
Maio
2024



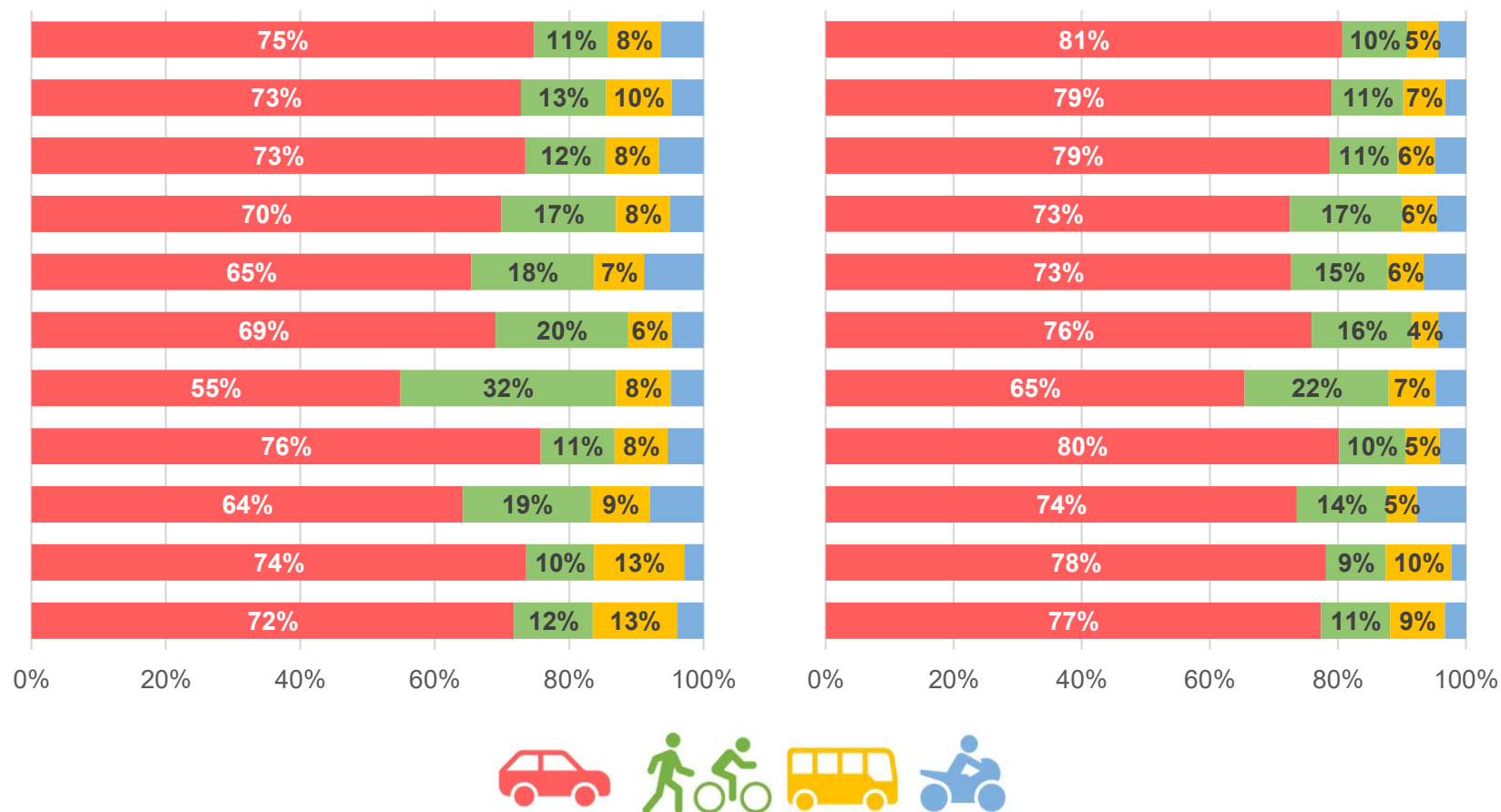
Venha dar o
seu contributo.
Participe!



Contextualização do Paradigma Atual da Mobilidade e Pretensão Futura

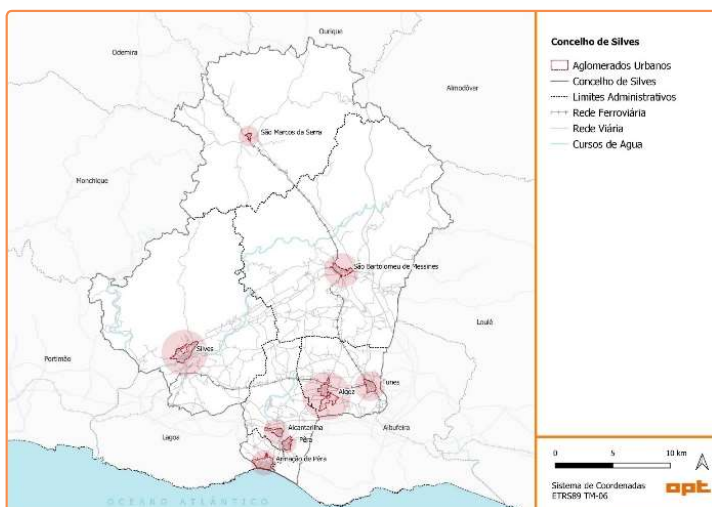


Estudo da Repartição Modal

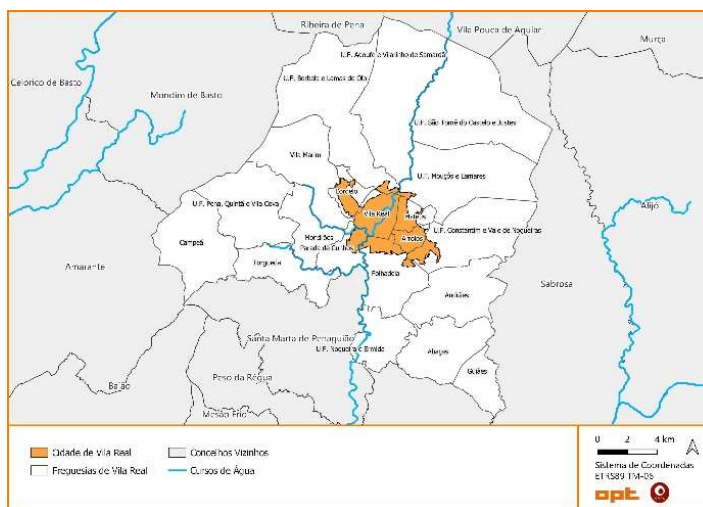


Repartição Modal dos Movimentos Pendulares para 2011 e 2021 para os diversos concelhos do Distrito de Aveiro.

Apresentação da Área de Estudo



Área de Estudo do Concelho de Silves.



Área de Estudo do Município de Vila Real.



Área de Estudo do Concelho de Ílhavo.

Nas Sessões de Participação Pública dos PMUS:

- São apresentados os objetivos centrais e estratégicos;
- São apresentados os 4 eixos:
 - Sistema Urbano,
 - Modos Ativos,
 - Transporte Público
 - Circulação, Estacionamento e Logística.



Explicação da Dinâmica de Grupos e Tempos

Em cada uma das salas devem ser preenchidas:	Tempos de Trabalho (Tempo Total)
1 ficha individual de participante	Tempo em minutos
Explicação das ações por eixo	Tempo em minutos
1 ficha de validação das ações (individual)	Tempo em minutos
Discussão em Grupo	Tempo em Minutos
1 ficha de validação das ações (por grupo)	Tempo em Minutos
Comunicação dos Resultados (por grupo)	Tempo em Minutos

Qual o doce Algarvio favorito?



Dom Rodrigo



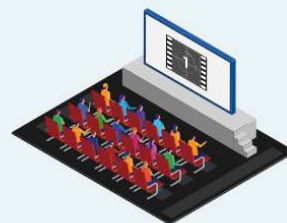
Queijo de Figo



Bola de Berlim

Em cima, inquérito para divisão de grupos para a SPP de Silves. À direita, inquérito para a divisão de grupos para a SPP de Ílhavo.

O que gostam de fazer nos tempos livres?



Elementos de Recolha de Opinião

Ficha do Participante

FICHA DO PARTICIPANTE (Por Favor preencher com letras maiúsculas.)

Nome:

Cargo/Função:

Qual a sua relação com o Concelho de Ílhavo (trabalha e/ou vive):

Há quantos anos:

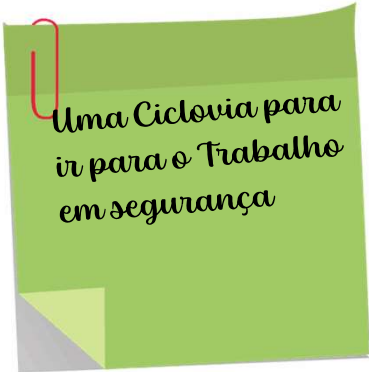
Email*:

*Autorizo a utilização do email para feedback das soluções encontradas nos focos grupo.

Os dados pessoais aqui fornecidos para os fins acima indicados destinam-se a análise e posterior contacto via correio eletrónico para informações pertinentes que possam surgir como forma de feedback após as sessões de participação pública do PMUS de Ílhavo. A informação será tratada de acordo com as políticas e procedimentos internos de segurança, confidencialidade, sendo os dados pessoais conservados pelo período máximo de 3 anos a contar da realização do último inquérito, salvo quando exista uma obrigação legal ou um interesse legítimo prevalecente que imponha a conservação dos dados por um período mais longo.

- ☐ Declaro que sou titular dos dados e as declarações prestadas correspondem à verdade.
- ☐ Autorizo a ser contactado pela CM Ílhavo, e OPT, SA. para efeitos de controlo de qualidade da sessão realizada
- ☐ Autorizo a ser contactado pela CM Ílhavo, e OPT, SA. para participar em futuros inquéritos e estudos de mobilidade.
- ☐ Não quero ser contactado(a) para efeitos acima descritos.
- ☐ Declaro que autorizo a recolha, utilização, reprodução e divulgação da imagem, obtidos através de fotografias, vídeos, não sendo devido qualquer pagamento ou retribuição pela cedência ou utilização de direitos presentes e futuros de utilização da imagem.



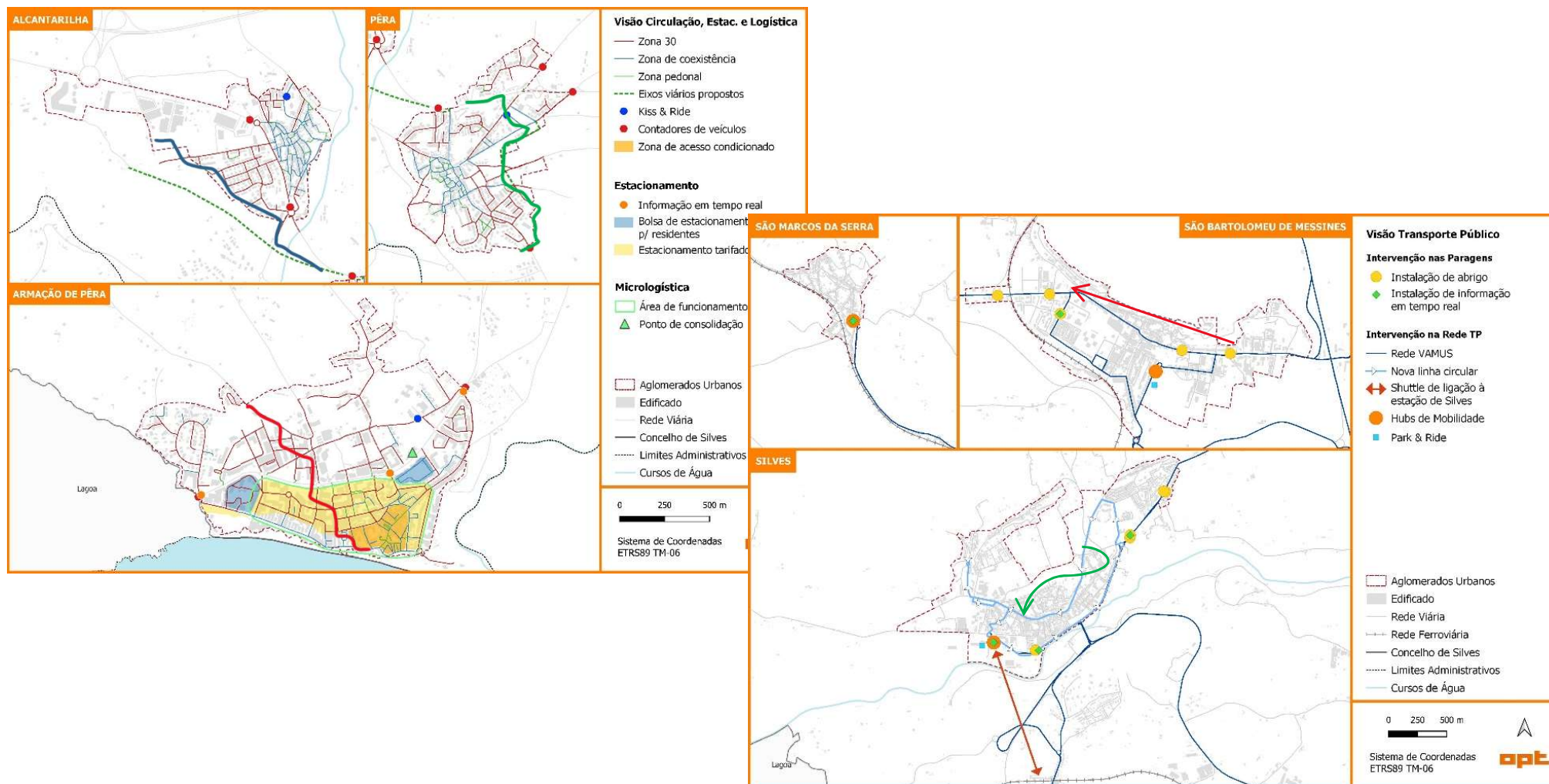
O QUE FALTA...	O QUE EXISTE MAS...
 Espaços Verdes	 Reorganizar o Estacionamento
O QUE É ESSENCIAL FAZER...	O QUE GOSTAVA MUITO...
 Vias Pedonais	 Uma Ciclovia para ir para o Trabalho em segurança

FICHA DE VALIDAÇÃO DAS AÇÕES DO PMUS



Modos Ativos

AÇÕES	VALIDAR AS AÇÕES					PRIORIZAR AS AÇÕES		
	Discordo	Tendo a discordar	Não concordo nem discordo	Tendo a concordar	Concordo	Adiável	Importante	Urgente
1. Realização de cadastro da infraestrutura de modos ativos Efetuar um cadastro detalhado das condições de segurança e conforto de circulação pedonal e ciclável em todo o município, segundo uma lista de critérios específicos.	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☒
2. Elaboração do Regulamento para a Micromobilidade Desenvolver um Regulamento Municipal para disciplinar a utilização do sistema de bicicletas e trotinetes partilhadas, evitando a adoção de comportamentos de risco.	☐	☒	☐	☐	☐	☒	☐	☐
3. Correção das barreiras à acessibilidade pedonal Intervir em localizações específicas nos aglomerados com vista a corrigir as barreiras à acessibilidade pedonal (pavimento degradado, obstáculos, lancis de acesso a passeadeiras).	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☒

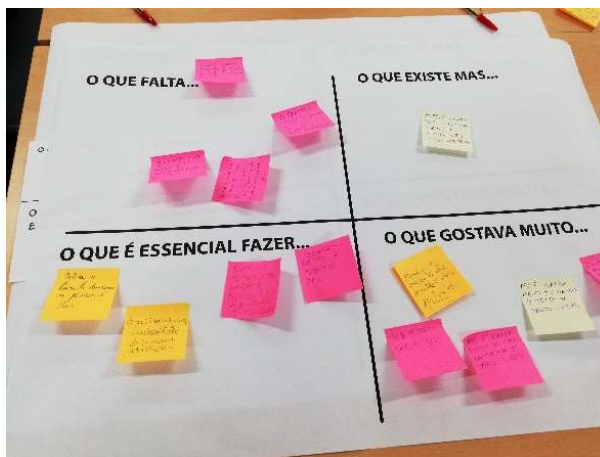
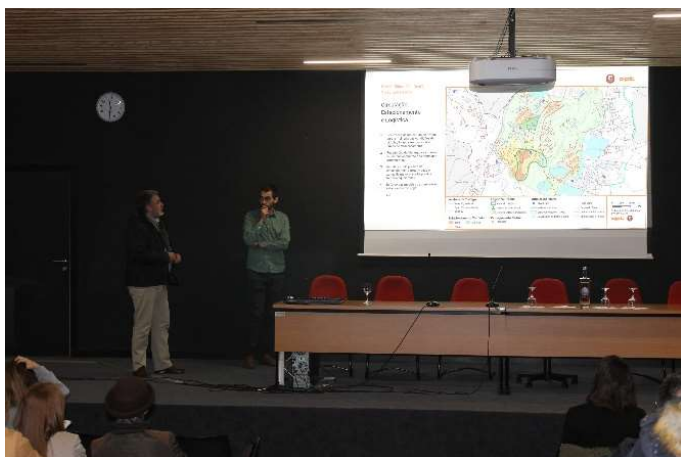
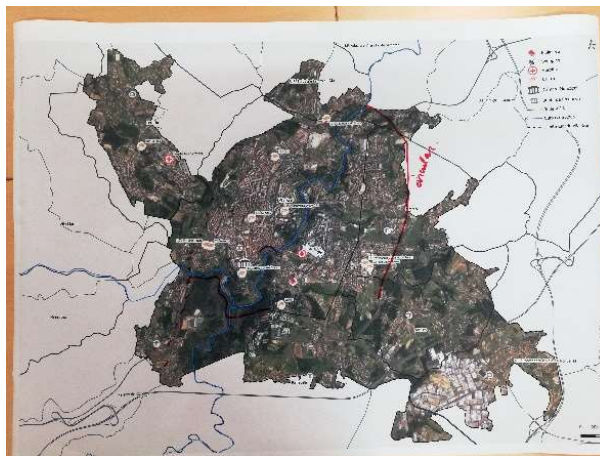


Em suma:

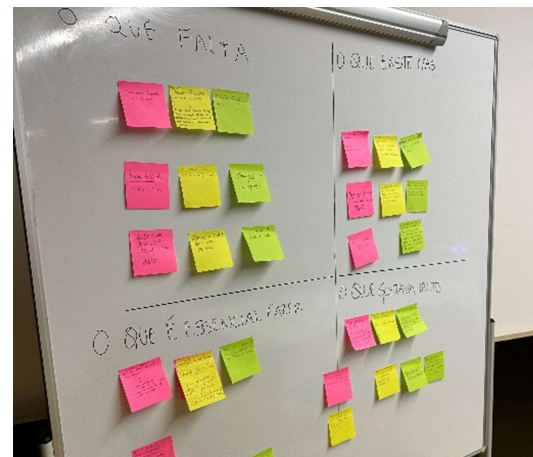
É **fundamental** desenvolver um PMUS ou PME como um instrumento participado.

- Apresentação do diagnóstico e da estratégia de intervenção;
- Criação de grupos temáticos para discussão entre os participantes;
- Preenchimento de fichas de validação quanto ao plano de ação.

Sessão de Participação Pública PMUS do Município de Vila Real (2022/2023)



Sessão de Participação Pública PMUS do Município de Ílhavo (2023/2024)



Sessão de Participação Pública PMUS do Município de Silves (2023/2024)



Sessões de Participação Pública em Planos de Mobilidade Escolar

Nas Sessões de Participação Pública do PME:

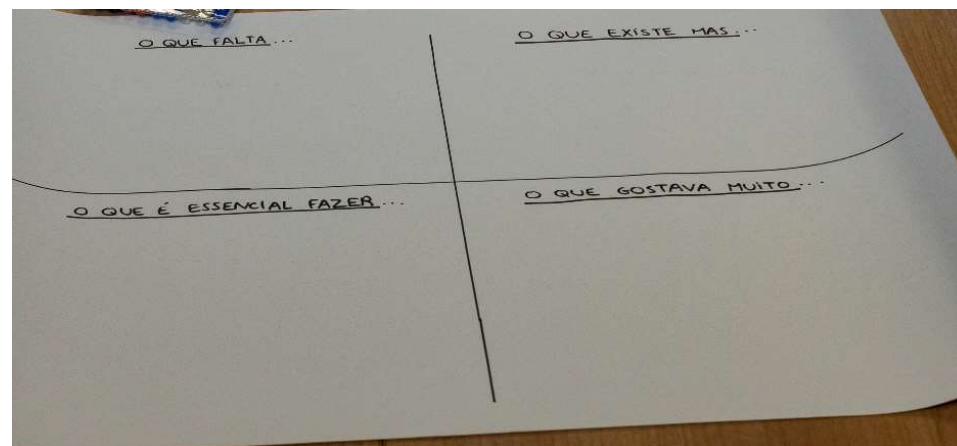
- São apresentados os 3 eixos:
 - Educação,
 - Comportamentos,
 - Infraestrutura e Planeamento.
- Estes 3 eixos são acompanhados de uma componente de Gestão e Monitorização.

PME do Município de Vila Real (2024)



Sessões de Participação Pública em Intervenções de Urbanismo Tático

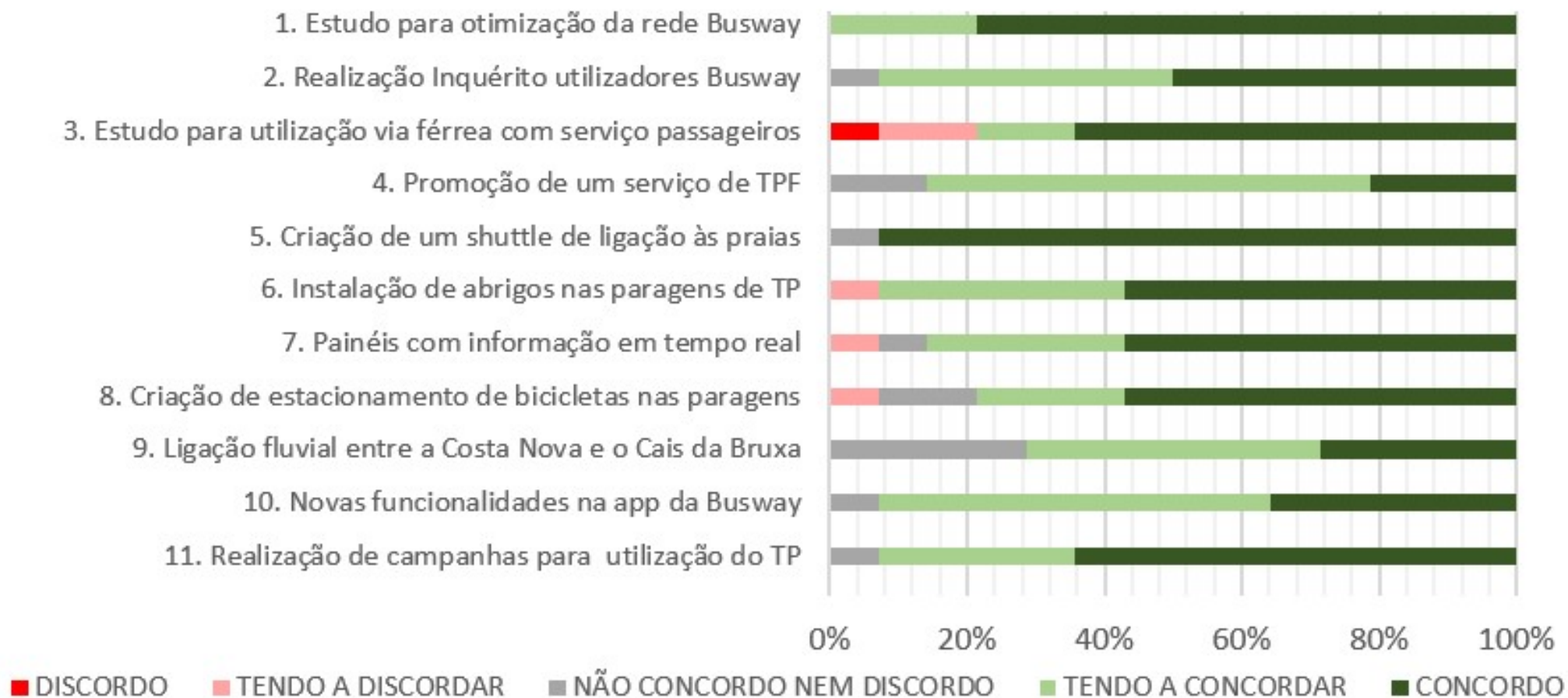
Intervenção de Urbanismo Tático no Município de Valongo (2021)

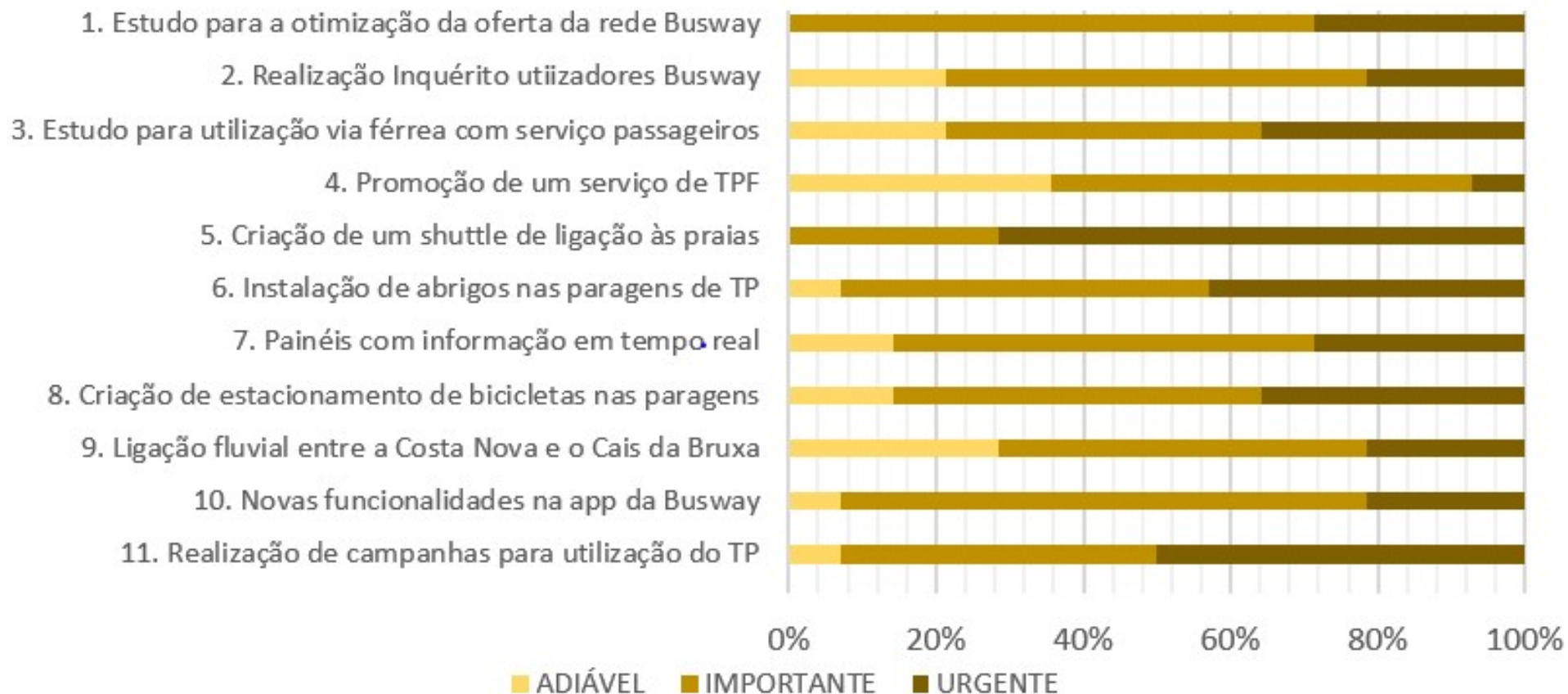


Em que resultam as Sessões
de Participação Pública?

<u>O que falta:</u> • Criar mais oferta de transporte público, nomeadamente de um serviço “vaivém” que permitisse o estacionamento na zona circular aos aglomerados e a posterior deslocação em transporte público para o interior dos aglomerados urbanos; • Desviar o trânsito de pesados do núcleo urbano de Algoz, que causa constrangimentos ao nível do congestionamento no tráfego rodoviário, criando variantes/circulares ao aglomerado; • Criar uma rede ciclável entre os diversos aglomerados urbanos; • Criar interfaces de TP rodoviário em Armação de Pêra e Silves; • Redimensionar as vias tendo em consideração as características da população e a integração do transporte rodoviário com os modos ativos (dimensionamento de passeios e implementação de zonas de coexistência); • Repensar/criar as vias de sentido único, a sinalização do estacionamento e a iluminação pública, de forma a aumentar o conforto e a segurança nas viagens pedonais; • Aumentar a oferta de transporte público de Silves para os municípios de Albufeira e de Lagoa; • Definir zonas de estacionamento para residentes, sobretudo em zonas com a população mais envelhecida; • Melhorar a limpeza nas ruas e instalar ecopontos enterrados e devidamente dimensionados, de forma que a circulação pedonal seja mais atrativa.	<u>O que existe, mas:</u> • Melhorar/aumentar a oferta do transporte público rodoviário (mais frequência) • Articular os horários do transporte público rodoviário com os do transporte público ferroviário, de e para a estação de Silves, permitindo a ligação entre o comboio e o centro do aglomerado urbano; • Criar mais passeios e medidas de acalmia de tráfego nas zonas de acesso às escolas; • Divulgar junto da população a informação acerca do transporte público flexível; • Alterar/adaptar a sinalização existente; • Criar mais estacionamento para bicicletas em locais estratégicos; • Aumentar a frequência do transporte público ferroviário com destino a Lisboa (nomeadamente, o alfa pendular); • Reabrir a estação ferroviária de São Marcos da Serra (atualmente inutilizada), após a conclusão da eletrificação da linha; • Melhorar a qualidade do piso dos passeios, que dificulta a circulação pedonal.
<u>O que é essencial fazer:</u> • Aumentar o número de serviços no transporte ferroviário e garantir a paragem do mesmo em determinadas estações (nomeadamente, Silves, Alcantarilha e São Bartolomeu de Messines); • Regular a EN124, evitando o congestionamento desta via; • Definir eixos rodoviários alternativos aos do interior dos aglomerados (de forma a priorizar a circulação pedonal no interior dos mesmos); • Melhorar a ligação entre as estações ferroviárias e os aglomerados urbanos; • Criar circulares aos aglomerados urbanos, de forma a evitar que tantos veículos pesados atravessem o interior dos mesmos; • Criar medidas de acalmia de tráfego nos principais eixos viários dos aglomerados urbanos; • Reduzir o valor do tarifário do transporte público; • Criar bolsas/parques de estacionamento público em terrenos de domínio público no interior dos aglomerados urbanos (nomeadamente, Silves, Armação de Pêra, Algoz e Pêra); • Proibir o trânsito rodoviário na envolvente à Escola Secundária de Silves, durante o período de aulas, tornando alguns arruamentos exclusivamente pedonais;	<u>O que gostava muito:</u> • Criar ligações rápidas na zona litoral (por exemplo, um BRT litoral e/ou linhas/estações de comboio mais a Sul); • Avaliar a integração estratégica de mais modos suaves na rede viária formalizada, sobretudo redes cicláveis; • Garantir a interligação das diversas vias cicláveis e ecovias, de forma a criar uma rede contínua; • Disponibilizar informação ao público nas paragens e online, com informação em tempo real (e criação da infraestrutura necessária a que a população possa aceder a essa informação, nomeadamente ligação à Internet); • Promover a criação de infraestrutura para modos suaves entre os diversos centros urbanos do concelho; • Criação de espaços verdes, de forma a tornar o espaço público mais atrativo; • Garantir que a população com mobilidade reduzida tenha fácil acesso (informação e infraestrutura) ao transporte público rodoviário; • Fiscalizar os lugares dedicados a cargas e descargas, frequentemente ocupados para estacionamento; • Criar uma bikestation (para reparação das bicicletas) em Armação de Pêra.

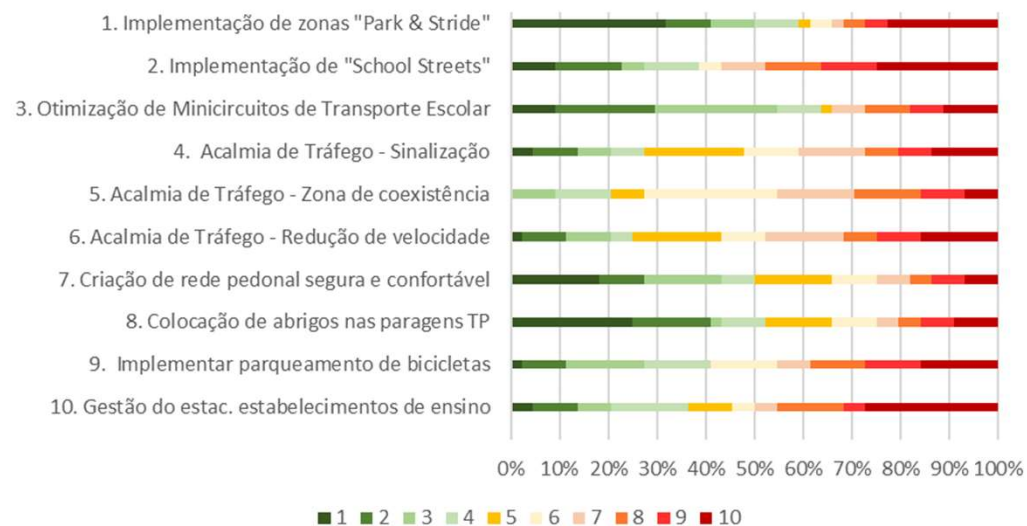
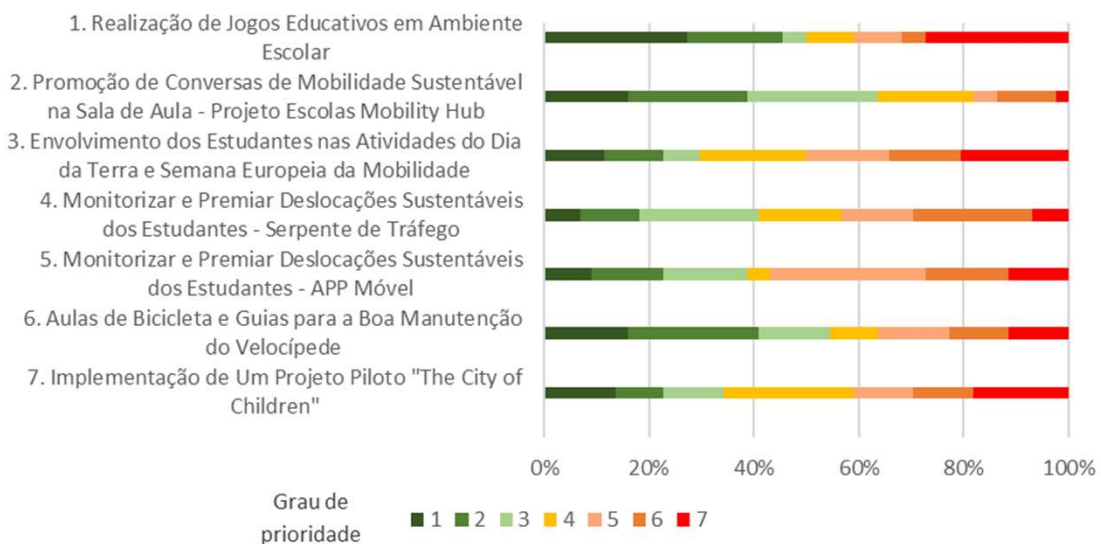
Resultados obtidos na 1ª SPP do PMUS de Silves.





Hierarquização das ações do eixo 'Transporte Público'
Sessão de PP de Ilhavo

Resultados



Resultados gerais obtidos nas SPP do PME de Vila Real para o Primeiro e Segundo Eixo.

As cidades não mudam para melhor sem uma visão clara, nem querendo
agradar a gregos e a troianos para evitar o conflito.

Mudam, sim, ouvindo todos e, acima de tudo, procurando activamente
ouvir os silenciosos.

Quando apenas se ouve quem hoje tem mais poder, mais voz e mais
espaço - e que (naturalmente) reclama quando algum do seu privilégio é
retirado - deixa-se tudo na mesma.

OBRIGADA!

Sandra Vasconcelos Lameiras

slameiras@opt.pt

