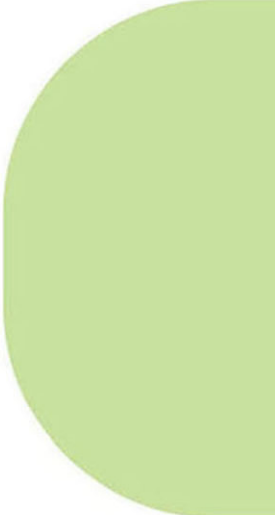




Seminário Internacional **SERVIÇOS DE TÁXI EM LISBOA E PORTO**

AUMENTAR A PRODUTIVIDADE
PROTEGER O AMBIENTE
CIRCULAR MENOS TEMPO



Instituto da Mobilidade
e dos Transportes Terrestres, I.P.

APRESENTAÇÃO

«ESTUDO SOBRE AS CONDIÇÕES DE EXPLORAÇÃO DE TRANSPORTES EM TÁXI NA CIDADE DE LISBOA»

Elementos que comprometem a rentabilidade

1. Excesso de oferta

- ↪ n.º licenças;
- ↪ funcionamento em turnos
- ↪ n.º de dias de circulação semanal

2. Um elevado número de táxis não tem ligação a qualquer central de chamadas

3. Os percursos em vazio representam 42 a 47% da totalidade da distância percorrida

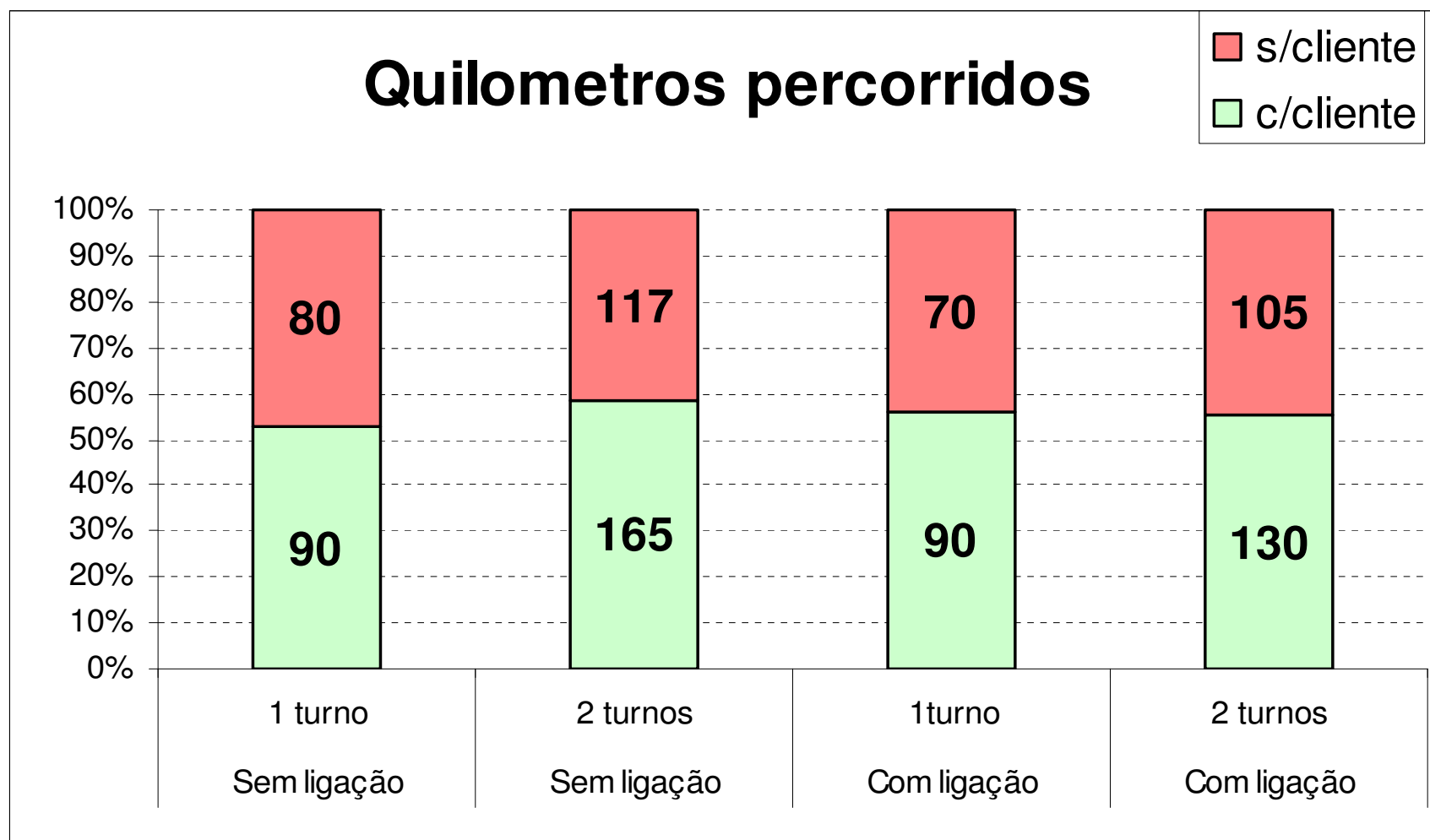
Sobre o excesso de licenças:

- A cidade de **Lisboa** tem **3490 táxis**
 - ↳ 32,4% trabalham 7 dias
 - ↳ 57,4% trabalham 6 dias
 - ↳ 10,2% trabalham 5 dias
- Dos táxis que trabalham 7 dias
 - ↳ 52,1% fazem 1 turno de 12horas
 - ↳ 16,8% fazem 2 turnos de 21horas
 - ↳ 31,1% fazem 2 turnos de 23horas
- A **oferta média diária de táxi** é: **3100.**

Ligação a central de chamadas

- Dos **3490 táxis**
 - ⇒ **52% não estão ligados a qualquer Central**
- Os **táxis com ligação**
 - ⇒ Fazem **mais 30%** de serviços/dia;
 - ⇒ Fazem **menos 29%** de **Kms em vazio**;
 - ⇒ Têm uma **receita/dia superior** em **18%**;
 - ⇒ O **resultado/dia** (Receita - Custo) é **3 vezes maior**.

A dimensão do percurso em vazio:



O percurso em vazio representa

- Mais consumo de combustível
- Maior desgaste de consumíveis do veículo (pneus, bateria, lâmpadas; ...) e custos mais elevados de manutenção
- desvalorização do automóvel (kms percorridos)
- mais kms, maior probabilidade de sinistros
- remuneração não compensada do tempo de trabalho
- aumento do congestionamento.

Cenário I: Redução de 1 dia de circulação

- Esta medida aplica-se apenas aos **1130 táxis** que trabalham **7 dias por semana** (32,4%)
- Representaria uma **redução média** de **165 táxis** por dia
- A **oferta média diária** passaria a ser cerca de **2940 táxis**
- Os cálculos assumem que a procura se mantém.

Consequências da aplicação da medida

- Aumento de 1 serviço/dia (passando para 17 serviços/dia = + 6,25%)
- Redução de 13kms/dia/táxi em vazio (- 14%)
- **Redução de 12.800kms/ano/táxi (- 17%)**
- Receitas anuais: mantêm-se (+ 0,7%)
- Custos anuais: reduzem-se (- 7,6%)
- **Resultados de exploração** por veículo **crecem na ordem das 2,3 vezes** (+ 132,4%)

Cenário II: Redução para 5 dias

- Esta medida aplica-se a **todos os táxis que trabalham 6 e 7 dias por semana** (89,8%)
- Representaria uma **redução média de 450 táxis por dia**
- A **oferta média diária** passaria a ser cerca de **2490 táxis**
- Os cálculos assumem que a procura se mantém.

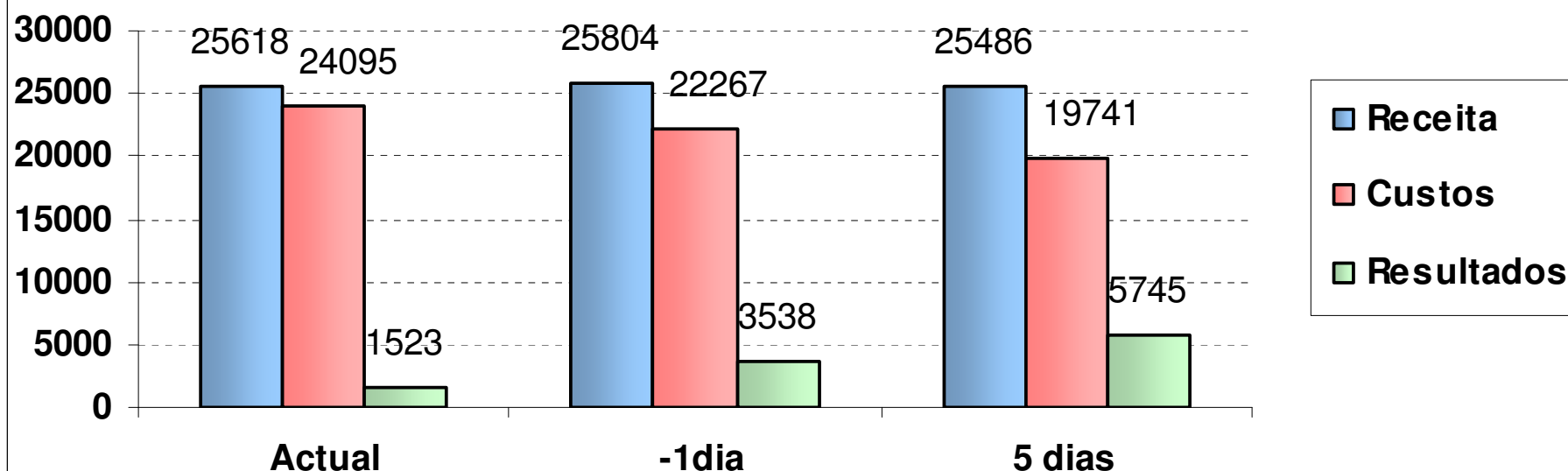
Consequências da aplicação da medida

- Aumento de 4 serviços/dia (passando para 20 serviços/dia = + 25%)
- Redução de 23kms/dia/táxi em vazio (- 25%)
- **Redução de 19.900kms/ano/táxi** (- 26%)
- Receitas anuais: mantêm-se (- 0,5%)
- Custos anuais: decrescem (- 18%)
- **Resultados de exploração quase quadruplicam** (+ 277%)

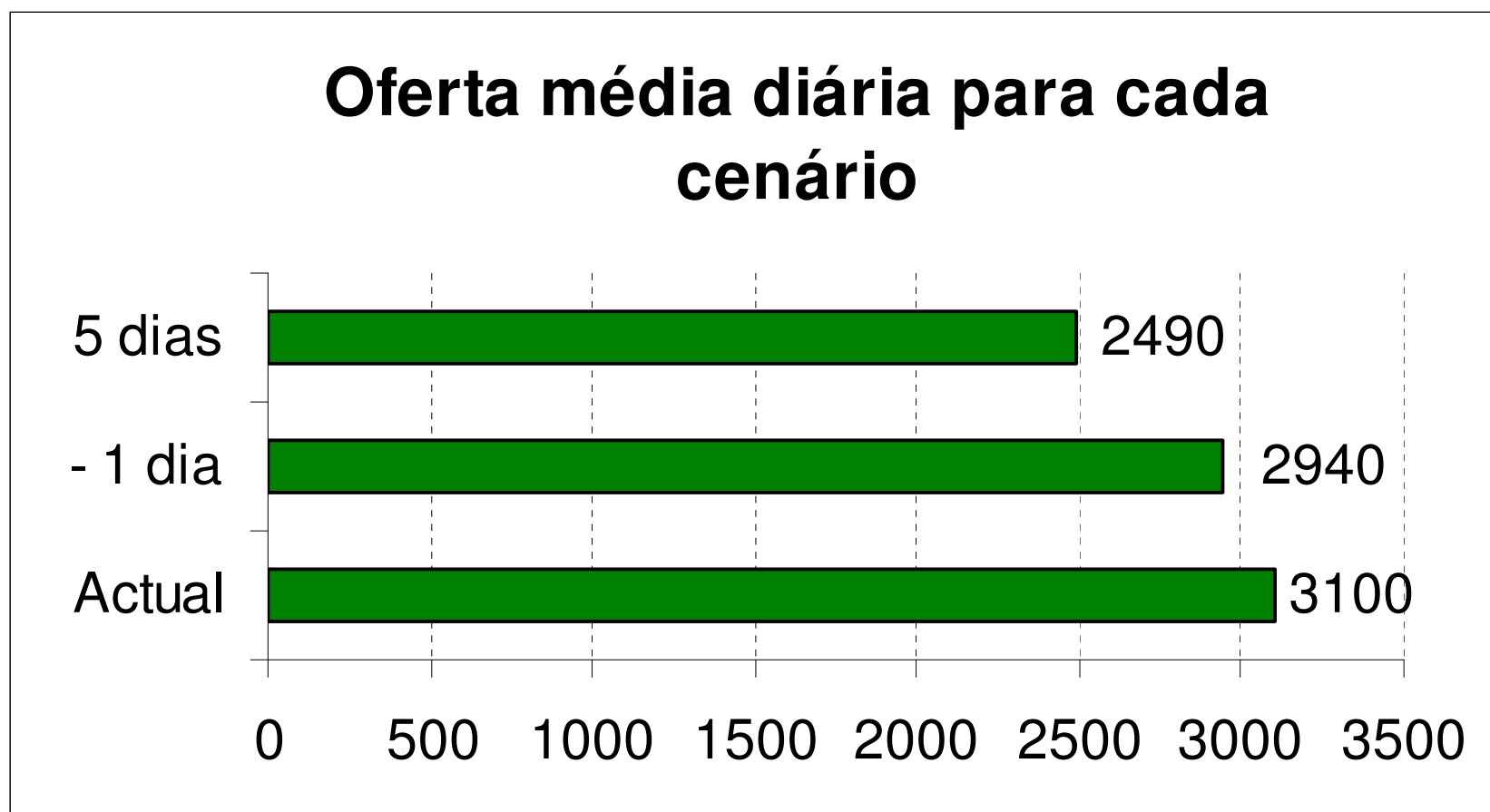
PRINCIPAIS CONCLUSÕES

1. Comparação entre os vários cenários

Valores médios anuais para cada cenário

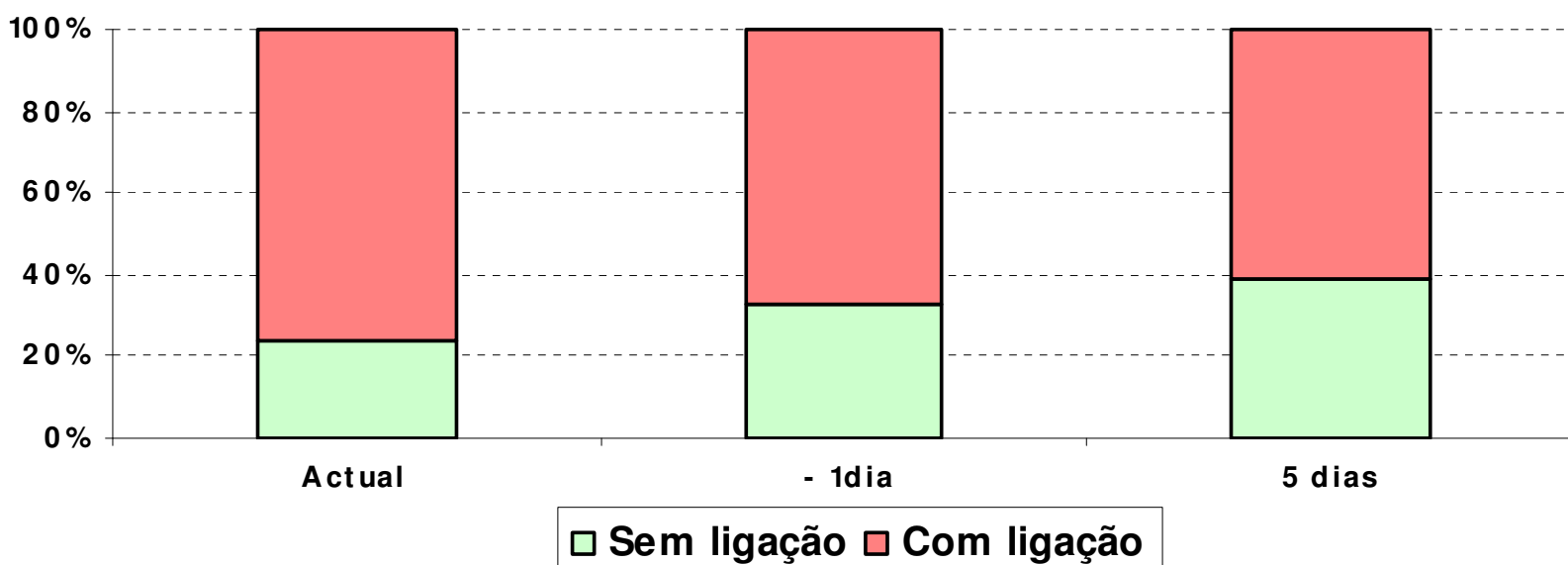


2. Evolução da oferta



3. Sobre a ligação a Central

Resultados anuais para cada cenário em função da ligação ou não a central



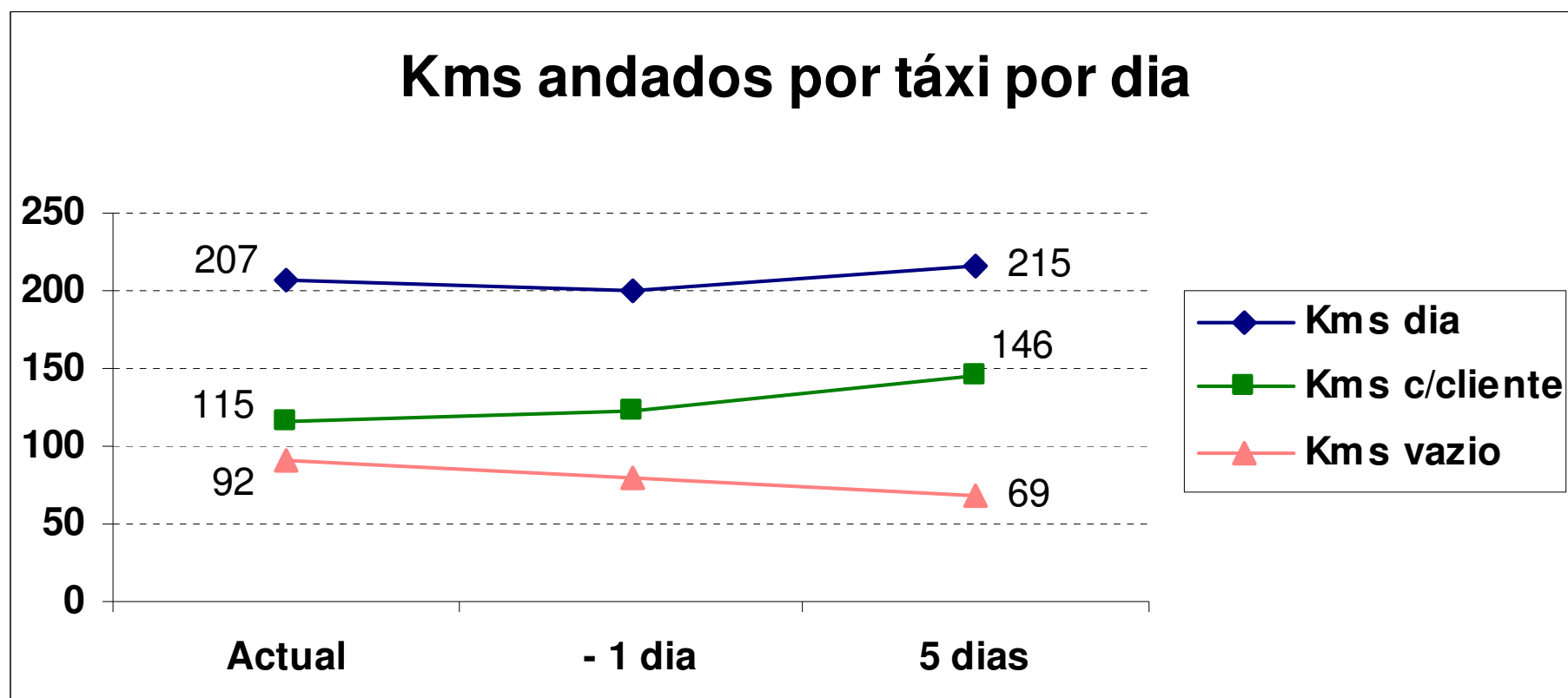
3. Para táxis não ligados a centrais de chamada

- **Os ganhos seriam ainda mais significativos**

- ↪ porque estão mais vulneráveis;
- ↪ porque têm mais kms vazio;
- ↪ porque dependem mais da captação do cliente na rua;
- ↪ porque têm mais desperdício / maior margem de recuperação

- **Estes ganhos podem ser antecipados pela adesão a centrais de chamada.**

4. Impacto nos percursos em vazio



5. Impacto na qualidade do ar

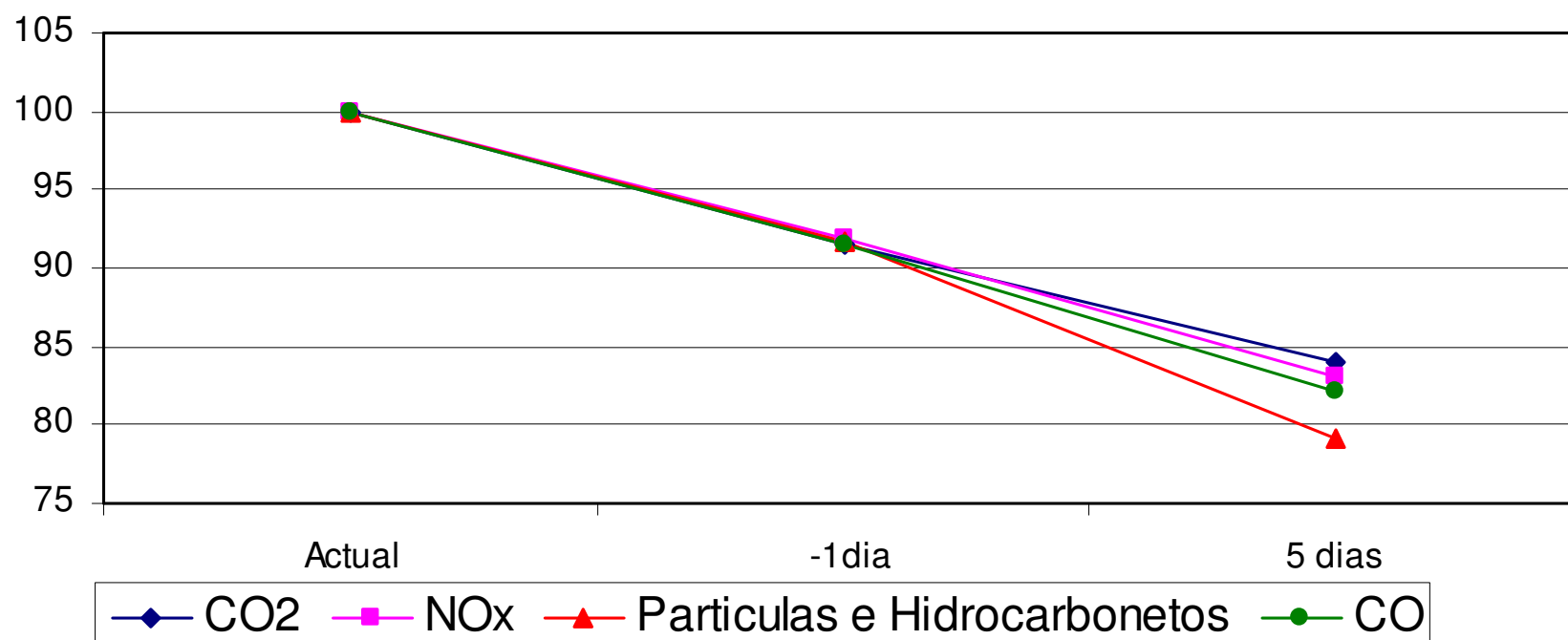
REDUÇÃO DA EMISSÃO DE GASES

Emissões (Ton.)	Emissões actuais	Emissões/6 dias	Redução	Emissões/5 dias	Redução
NO _x	235	216	19	195	40
Partículas e hidrocarbonetos	24	22	2	19	4
CO	118	108	10	97	20
CO ₂	49.600	45.421	4.179	41.654	7.946

Poupança (€) por redução CO ₂		83.587		158.917
--	--	--------	--	---------

5. Impacto na qualidade do ar

Evolução da emissão de gases, para cada cenário, para um índice 100 em Actual



6. Benefícios da redução dos dias de circulação

- Redução dos **percursos em vazio**;
- Redução dos **consumos e emissões** de GEE
- Redução da **desvalorização do veículo** e dos **custos de manutenção**
- Redução da probabilidade da **sinistralidade**
 - Redução do **congestionamento**

6. Benefícios da redução dos dias de circulação

- **Aumento da rentabilidade do sector**
- **Melhoria da qualidade do ar e de vida nas cidades**
 - **Contributo para o cumprimento do compromisso internacional para preservação ambiental e para evitar as Alterações Climáticas.**

www.imtt.pt

Muito Obrigado