## Seminario Internacional

Serviços de Táxi em Lisboa e Porto





Lisboa, 21de noviembre 2008

- Aumentar a Produtividade
- Proteger o Ambiente
- Circular menos tempo





## La experiencia del Taxi de Madrid

## Francisco Esteban Lucas

Presidente de AGETAXI y miembro de la ejecutiva de la Confederación del Taxi de España (CTE)

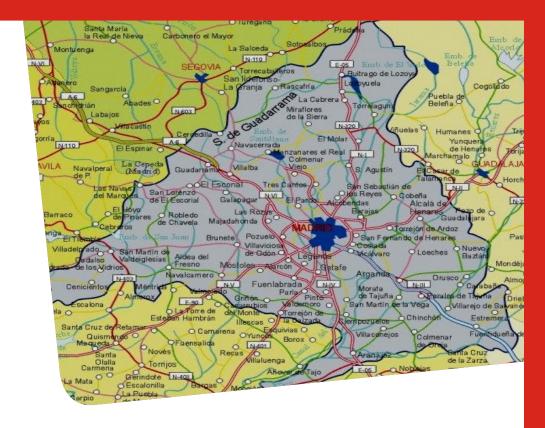




## Comunidad de Madrid

Madrid y 67 municipios

- 6,008,183 Habitantes
- 16.000 Taxis
- 1 Taxi / 375 Habitantes





## Area de Prestación Conjunta

Madrid y 26 municipios

- 5,298,786 Habitantes
- 15.646 Taxis
- 1 Taxi / 338 Habitantes
- 19% Mayores de 65 años
- 1.100.000 Vehículos diarios → Madrid
- 500.000 Población flotante de personas





## Días de descanso

Días de descanso de los vehículos, comienza a implantarse en febrero de 1976

#### 20% de la flota al día

<u>Días</u>	<u>Último número licencia</u>	Días
L	7 / 8	2a
M	9/0	<b>3</b> a
Χ	1 / 2	<b>4</b> a
J	3 / 4	5a
$\vee$	5/6	<b>6</b> a

#### 50% de la flota al día

Sábados, Domingos y Festivos	7a
según último número de la licencia	1a
pares o impares	





## Ventajas para el Taxista

- Menos km en vacío
- Menos horas en espera
- No se reduce la recaudación total
- Mayor armonización vida familiar
- Menos costes de explotación





# Ventajas para el Ciudadano y la Administración

- Menos vehículos en circulación.
- Menos contaminación
- Mayor atención a la mecánica y al vehículo
- Mayor dedicación en los días laborables
- Mayor seguridad por descanso del conductor
- Mas garantías de cumplimiento de la normas laborales





## **Desventajas**

- Ninguna
- Algunos taxistas argumentan que es un recorte a la libre empresa pero a mi entender no tiene ningún sustento ni legal ni moral



