

Seminário Internacional

Serviços de Táxi em Lisboa e Porto



Lisboa, 21 de novembro 2008

AGETAXI

- Aumentar a Produtividade
- Proteger o Ambiente
- Circular menos tempo



Lisboa, 21 de noviembre 2008

AGETAXI

La experiencia del Taxi de Madrid

Francisco Esteban Lucas

Presidente de AGETAXI y miembro de la ejecutiva de
la Confederación del Taxi de España (CTE)



Lisboa, 21 de noviembre 2008

AGETAXI

Comunidad de Madrid

Madrid y 67 municipios

- 6.008.183 Habitantes
- 16.000 Taxis
- 1 Taxi / 375 Habitantes



AGETAXI

Lisboa, 21 de noviembre 2008

Area de Prestación Conjunta

Madrid y 26 municipios

- 5.298.786 Habitantes
- 15.646 Taxis
- 1 Taxi / 338 Habitantes
- 19% Mayores de 65 años
- 1.100.000 Vehículos diarios ↔ Madrid
- 500.000 Población flotante de personas



Días de descanso

Días de descanso de los vehículos, comienza a implantarse en febrero de 1976

20% de la flota al día

Días	Último número licencia	Días
L	7 / 8	2ª
M	9 / 0	3ª
X	1 / 2	4ª
J	3 / 4	5ª
V	5 / 6	6ª

50% de la flota al día

Sábados, Domingos y Festivos	7ª
según último número de la licencia pares o impares	1ª



Lisboa, 21 de noviembre 2008

AGETAXI

Ventajas para el Taxista

- Menos km en vacío
- Menos horas en espera
- No se reduce la recaudación total
- Mayor armonización vida familiar
- Menos costes de explotación



Lisboa, 21 de noviembre 2008

AGETAXI

Ventajas para el Ciudadano y la Administración

- Menos vehículos en circulación
- Menos contaminación
- Mayor atención a la mecánica y al vehículo
- Mayor dedicación en los días laborables
- Mayor seguridad por descanso del conductor
- Mas garantías de cumplimiento de la normas laborales



Lisboa, 21 de noviembre 2008

AGETAXI

Desventajas

- Ninguna
- Algunos taxistas argumentan que es un recorte a la libre empresa pero a mi entender no tiene ningún sustento ni legal ni moral



Lisboa, 21 de noviembre 2008

AGETAXI