

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 1

O airbag e o capacete de protecção são equipamentos de segurança passiva.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Perg. nº: 2

Dos factores abaixo enumerados, assinale o(s) que pode(m) levar à diminuição do tempo de reacção.

- A) As boas condições da via e dos pneumáticos do veículo.
- B) O equipamento de segurança activa do veículo.
- C) A ingestão de bebidas alcoólicas e a velocidade de circulação.
- D) A atenção visual do condutor.

Perg. nº: 3

O tempo de reacção aumenta:

- A) Com a ingestão de bebidas alcoólicas.
- B) Com o aumento da velocidade.
- C) Com a diminuição da distância de segurança.

Perg. nº: 4

A condução defensiva é uma atitude passível de ser ensinada e treinada com todos os candidatos a condutores?

- A) Sim, constitui um dos principais objectivos da formação de condutores.
- B) Sim, desde que tal apenas seja feito em aulas orientadas para a aprendizagem em grupo.
- C) Não, dado que a sua aprendizagem representa uma sobrecarga de trabalho ao ensino da tarefa de condução.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 5

Das afirmações que se seguem, assinale aquela que entender como verdadeira:

- A) O airbag do lugar do passageiro da frente dos automóveis ligeiros é um sistema de segurança activa, que só deve ser desactivado quando se transporta uma criança no lugar a que aquele respeita, com sistema de retenção adequado e orientado no sentido oposto ao da marcha.
- B) O airbag do lugar do passageiro da frente dos automóveis ligeiros é um sistema de segurança passiva que só deve ser desactivado quando se transporta crianças até aos 7 anos e pessoas com mais de 65 anos.
- C) O airbag do lugar do passageiro da frente dos automóveis ligeiros é um sistema de segurança passiva, que só deve ser desactivado quando se transporta uma criança no lugar a que aquele respeita, com sistema de retenção adequado e orientado no sentido oposto ao da marcha.

Perg. nº: 6

No âmbito do conceito da distância de paragem, assinale a resposta correcta:

- A) É a distância total resultante da soma da distância percorrida durante o tempo de reacção e da distância percorrida durante a travagem.
- B) É a distância percorrida durante o tempo de reacção e a distância de segurança.
- C) É a distância influenciada apenas por factores de ordem externa.
- D) É a distância influenciada apenas pela velocidade.

Perg. nº: 7

Qual a expressão que melhor descreve a 1.^a etapa da análise psicológica da função da condução?

- A) Classificação dos índices em categorias com significado, seguida da sua transformação em acontecimentos possíveis.
- B) Conjunto de procedimentos utilizados para recolher os índices necessários à actividade da condução e sua classificação em categorias com significado.
- C) Momento em que se elabora o acto motor final.

Perg. nº: 8

Das afirmações abaixo transcritas relativas à sensação e à percepção, assinale a que é verdadeira:

- A) A sensação diz respeito aos objectos, lugares e acontecimentos, enquanto que a percepção lida com categorias como a qualidade e a intensidade.
- B) A sensação exige a percepção, enquanto que a percepção não exige a sensação.
- C) A sensação recolhe e converte a informação, enquanto que a percepção organiza e interpreta os dados.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 9

Assinale a afirmação falsa:

- A) As atitudes podem ter origem em representações erradas.
- B) A atitude é um conjunto de informações, regras e imagens mentais que o condutor dispõe em memória.
- C) O comportamento do condutor é influenciado pelos seus conhecimentos, representações e atitudes.
- D) Nas atitudes intervêm factores cognitivos e afectivos, que podem condicionar o comportamento.

Perg. nº: 10

Assinale a afirmação correcta:

- A) Às respostas motoras decorrentes da percepção de um estímulo damos o nome de respostas sensório-motoras.
- B) Ao lapso de tempo que decorre entre a percepção de um estímulo e o início da acção chamamos tempo de travagem.
- C) A organização e interpretação significativa dos dados sensoriais recebidos designa-se por sensação.

Perg. nº: 11

A condução em auto-estrada tem, normalmente, como consequência:

- A) O aumento dos limites de velocidade impostos e a diminuição de índices informais.
- B) A diminuição de índices críticos e o aumento da concentração.
- C) A monotonia e um aumento notável de índices formais.

Perg. nº: 12

Das seguintes infracções assinale a que mais frequentemente ocorre na circulação não urbana:

- A) Desrespeito pelo trânsito de peões nas passagens para o efeito assinaladas.
- B) Circulação com velocidade excessiva para as condições existentes.
- C) Estacionamento nos passeios.
- D) Desrespeito da obrigação de parar imposta pela luz vermelha dos sinais luminosos.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 13

Das afirmações abaixo transcritas referentes à circulação em auto-estrada, assinale a que é verdadeira:

- A) A prática de velocidades mais elevadas implica que a distância de paragem deva ser maior que a distância de segurança.
- B) A diversidade e quantidade de informação são maiores que em vias urbanas.
- C) A circulação abaixo dos 120 km/h deve ser sempre considerada uma condução segura.
- D) A fadiga, resultante da monotonia da condução, pode levar ao aumento da distância de paragem.

Perg. nº: 14

Das seguintes afirmações relativas a algumas diferenças entre a circulação urbana e não urbana, assinale a que é falsa:

- A) O desrespeito pela manutenção de uma distância de segurança adequada reveste-se geralmente de consequências mais graves fora das localidades do que dentro das localidades.
- B) As diferenças inerentes a ambos os contextos rodoviários levam a que as velocidades praticadas fora das localidades sejam normalmente superiores às registadas dentro de localidades.
- C) Apesar da circulação em estrada ser mais fluente, a diversidade de índices é maior do que dentro das localidades.

Perg. nº: 15

Das seguintes afirmações relativas a eventuais efeitos da chuva intensa, assinale a que é falsa:

- A) O "aquaplaning" pode ser agravado pelo mau estado dos pneumáticos e pela circulação com velocidade excessiva.
- B) A água acumulada no solo é passível de reduzir a eficácia dos travões.
- C) Quando ao passar num lençol de água o veículo desliza, é aconselhável pressionar progressivamente o travão até que a aderência das rodas seja retomada.
- D) O facto do volante ficar subitamente muito leve pode significar que o veículo está a perder aderência.

Perg. nº: 16

Assinale a afirmação falsa:

- A) Durante a condução nocturna, a visão cromática é afectada e, consequentemente, a identificação dos obstáculos.
- B) A perda momentânea da visão designada por encandeamento, é sempre resultado do cruzamento com um veículo em sentido contrário e com as luzes de estrada ligadas.
- C) Apesar da menor intensidade de trânsito, a gravidade dos acidentes rodoviários verificados durante a noite tende a ser maior.
- D) Nos períodos de aurora e crepúsculo, é mais difícil avaliar as distâncias, bem como distinguir as formas e as cores dos obstáculos.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 17

Das seguintes afirmações referentes a uma das consequências da condução em piso molhado, assinale a que é falsa:

- A) Quando se circula a velocidade elevada e o piso está coberto por uma apreciável quantidade de água, encontram-se reunidas as condições para se assistir ao fenómeno de aquaplanagem.
- B) Em caso de aquaplanagem, o condutor deve desacelerar o veículo travando de imediato.
- C) O fenómeno de aquaplanagem ocorre em resultado dos pneumáticos perderem a capacidade de escoamento da água interposta entre eles e a estrada.
- D) Numa situação de aquaplanagem o condutor não deve acelerar, pois nesse caso a roda ganha rotação e ainda plana mais.

Perg. nº: 18

Assinale a afirmação incorrecta:

- A) A única preocupação do condutor sob condições atmosféricas adversas, deve ser a de conduzir tendo em atenção o estado do piso.
- B) A condução com chuva exige uma atenção acrescida aos condutores de veículos de duas rodas e aos peões.
- C) A perda de visibilidade a curta distância é uma das consequências mais adversas da condução com nevoeiro.

Perg. nº: 19

O encandeamento:

- A) Acontece apenas durante a condução nocturna.
- B) Acontece sempre que seja obrigatória a utilização de luzes nos veículos.
- C) Pode acontecer de dia ou de noite.

Perg. nº: 20

Quais dos seguintes utentes são mais vulneráveis em acidentes rodoviários?

- A) Condutores de veículos ligeiros e peões.
- B) Condutores de veículos agrícolas e de duas rodas.
- C) Condutores de veículos pesados e invisuais.
- D) Condutores de veículos de duas rodas a motor e peões.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 21

Qual o tipo de capacete de protecção que oferece melhores condições de segurança ao utente de um veículo de duas rodas?

- A) Capacete aberto desde que seja leve e homologado, com tempo quente.
- B) Capacete aberto, desde que seja pesado e homologado.
- C) Capacete integral e homologado, independentemente do seu peso.

Perg. nº: 22

Das seguintes afirmações relativas ao comportamento a adoptar na presença de alguns utentes, assinale a que é falsa:

- A) Enquanto utente da via pública, a criança deve ser vista como um adulto em miniatura.
- B) Para circular em segurança no ambiente rodoviário, o condutor deve conhecer os comportamentos habituais dos seus diferentes utilizadores e respeitar a sua circulação.
- C) As grandes dimensões dos veículos pesados exigem dos condutores dos restantes veículos cuidados redobrados aquando da sua ultrapassagem.

Perg. nº: 23

No que se refere ao carácter vulnerável dos veículos de duas rodas, assinale a afirmação incorrecta:

- A) A sua elevada maneabilidade permite que fácil e frequentemente realizem mudanças de trajectória.
- B) As deficientes condições de iluminação de alguns destes veículos são frequentemente responsáveis por não serem vistos pelos outros utentes.
- C) A sua grande vulnerabilidade leva a que tenham que ser conduzidos com as luzes de presença acesas.

Perg. nº: 24

Qual a ordem pela qual devem ser postos em prática os três princípios de actuação, em relação aos acidentados?

- A) Socorrer, Alertar e Prevenir.
- B) Alertar, Socorrer e Prevenir.
- C) Socorrer, Prevenir e Alertar.
- D) Prevenir, Alertar e Socorrer.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 25

Um dos indicadores utilizados para a caracterização da sinistralidade rodoviária é:

- A) A hora do acidente.
- B) O número de km percorridos pelos veículos envolvidos e a sua classificação.
- C) O número de pessoas que estiveram presentes no local do acidente.

Perg. nº: 26

Das afirmações abaixo transcritas, referentes ao papel do instrutor, assinale aquela que é falsa.

- A) O correcto desempenho das funções do instrutor pode ser considerado uma medida de segurança activa.
- B) A formação cívica deve constar do processo de aprendizagem dos candidatos a condutores.
- C) Dada a estrutura da avaliação a que o instruendo é submetido, o instrutor deve dar ênfase principalmente aos objectivos cognitivos.

Perg. nº: 27

Das seguintes tarefas inerentes ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:

- A) Organizar e estruturar o processo de ensino-aprendizagem.
- B) Individualizar o ensino em função das capacidades e conhecimentos evidenciados pelos instruendos.
- C) Adaptar as regras formais do instruendo às regras informais do Código da Estrada.
- D) Estimular a actividade do instruendo no processo de ensino-aprendizagem.

Perg. nº: 28

Na formação de condutores o objectivo geral do domínio cognitivo é a motivação para utilizar estratégias de condução defensiva.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 29

Assinale a afirmação verdadeira:

- A) O que se entende por 'saber-saber' consiste na aquisição de determinadas atitudes e valores.
- B) Os princípios pedagógicos aplicam-se apenas no ensino prático da condução automóvel.
- C) A formação de condutores deverá também ser encarada como uma medida de segurança activa.
- D) O feedback consiste em dar aos alunos as soluções para os problemas surgidos.

Perg. nº: 30

No ensino prático da condução, como deverão conciliar-se os tipos de aprendizagem e exercícios a propôr com a complexidade das tarefas a executar?

- A) As tarefas complexas devem ser apreendidas através da aprendizagem distribuída e da realização de exercícios globais.
- B) As tarefas simples devem ser apreendidas através da aprendizagem distribuída e da realização de exercícios analíticos.
- C) As tarefas complexas devem ser apreendidas através da aprendizagem maciça e da realização de exercícios fraccionados.

Perg. nº: 31

Das seguintes afirmações relativas à aprendizagem, assinale a falsa:

- A) Nem sempre é directamente observável.
- B) Resulta numa transformação pontual do desempenho do indivíduo.
- C) Tem como suporte crucial a motivação.

Perg. nº: 32

Dado o fim a que se destina a aprendizagem distribuída, para que nível do saber é especialmente indicada?

- A) Saber-saber.
- B) Saber-fazer.
- C) Saber-ser.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 33

Tendo em atenção que a alternância entre os métodos de ensino é fundamental para a eficácia do processo de aprendizagem, como deve ser estruturada a formação prática do candidato a condutor?

- A) Evoluindo progressivamente dos exercícios globais aos exercícios analíticos, ao longo do processo de aprendizagem.
- B) Evoluindo progressivamente dos exercícios analíticos aos exercícios globais, ao longo do processo de aprendizagem.
- C) Alternando aleatoriamente entre ambos os tipos de exercícios, ao longo do processo de aprendizagem.

Perg. nº: 34

Assinale a afirmação falsa:

- A) A aprendizagem maciça é mais favorável à aprendizagem de tarefas de resolução complexa.
- B) O método fraccionado tem por objectivo levar o instruído a aprender uma tarefa por etapas de complexidade decrescente.
- C) A aquisição de automatismos sensório-motores consegue-se mais eficazmente, mediante uma aprendizagem distribuída.

Perg. nº: 35

Qual o objectivo dos métodos de simulação pedagógica?

- A) O treino em situação real de trânsito, levando o instruído a aprender as várias actividades inerentes à condução automóvel.
- B) A aprendizagem dos elementos que constituem o conjunto da tarefa da condução, de forma independente, em situação real de trânsito.
- C) O treino de uma dada actividade (simples ou complexa), em situação simulada, de modo a aproximar-se o mais possível da situação real de trânsito.

Perg. nº: 36

Qual o método mais eficaz para a aprendizagem de tarefas complexas?

- A) Magistral.
- B) Analítico.
- C) Global.
- D) Parcial.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 37

Em que circunstâncias se deve optar pela utilização da técnica da condução comentada?

- A) Desde o início da aprendizagem prática da condução automóvel.
- B) Apenas quando o instrutor já adquiriu um suficiente domínio do veículo.
- C) Em articulação com o método analítico ou fraccionado.

Perg. nº: 38

No que diz respeito a eventuais características do método expositivo, assinale a afirmação falsa:

- A) O seu sucesso depende muito da capacidade de comunicação do formador.
- B) Podem utilizar-se meios pedagógicos complementares para além da exposição oral.
- C) Consiste na aprendizagem com experimentação activa e actividades de descoberta.

Perg. nº: 39

A avaliação formativa no ensino da condução deve:

- A) Ter carácter pontual na formação prática.
- B) Ter carácter regular em toda a formação.
- C) Ter carácter pontual na formação teórica.

Perg. nº: 40

Das afirmações abaixo transcritas relativas à avaliação formativa e sumativa, assinale a que é falsa:

- A) A avaliação sumativa é realizada ao longo do processo de aprendizagem e visa informar o instrutor acerca dos seus progressos e dificuldades.
- B) A avaliação formativa permite ao instrutor ajustar os métodos utilizados, em função dos resultados que os instruídos vão obtendo.
- C) A avaliação sumativa é realizada no final do processo de aprendizagem por alguém externo a esse processo.
- D) A avaliação formativa é realizada pelo instrutor durante o processo de formação do candidato a condutor.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 41

O candidato à profissão de instrutor recebe uma licença definitiva no prazo máximo de um mês após aprovação no exame a realizar pela Direcção Geral de Viação.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Perg. nº: 42

Um instrutor que não cumpra os normativos respeitantes à ministração do ensino e aos exames de condução, pode ser sancionado com:

- A) Coima e caducidade da licença de instrutor.
- B) Coima e sanção acessória de suspensão da licença de instrutor.
- C) Coima e submissão a um exame especial onde tem que ser aprovado, para continuar habilitado a exercer a profissão.

Perg. nº: 43

O candidato a instrutor habilita-se à ministração do ensino da condução em todas as modalidades.

- A) A afirmação está errada.
- B) A afirmação está correcta.

Perg. nº: 44

Tendo em consideração a simultaneidade entre o ensino teórico e prático da condução, em que momento da formação um candidato a condutor pode ser proposto a exame teórico?

- A) Quando tiver terminado, com aproveitamento, a sua formação teórica.
- B) Quando, no decurso da formação teórica, se considere apto para efeitos de propositura a exame.
- C) Quando tiver terminado a aprendizagem com aproveitamento e tenha frequentado, no mínimo, um quarto de lições de prática de condução estabelecidas para a categoria ou subcategoria a que se candidata.
- D) Quando tiver terminado a aprendizagem com aproveitamento e tenha frequentado, no mínimo, quatro das lições de prática de condução estabelecidas para a categoria ou subcategoria a que se candidata.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 45

O ensino prático da condução dentro das localidades está limitado:

- A) À área do concelho em que a escola de condução se situa.
- B) À área do distrito em que a escola de condução se situa.
- C) À localidade em que escola se situa.

Perg. nº: 46

Qual o objectivo da licença de aprendizagem?

- A) Autorizar unicamente a ministração do ensino teórico da condução.
- B) Autorizar unicamente a ministração do ensino prático da condução.
- C) Autorizar a ministração do ensino teórico e prático da condução.
- D) Registar e promover os principais factos da avaliação formativa do candidato a condutor.

Perg. nº: 47

A inscrição de um instruendo numa escola de condução caduca:

- A) Quando se comporte irregularmente por forma a prejudicar o ensino ou a disciplina escolar.
- B) Quando o alvará de escola de condução tenha sido cancelado.
- C) Quando o instruendo falte, sem aviso prévio, a cinco lições que lhe tenham sido marcadas.

Perg. nº: 48

Na impossibilidade do cruzamento de dois veículos numa faixa de rodagem muito estreita, deve ceder passagem o condutor do veículo que chegar depois ao troço.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 49

Um condutor de automóvel ligeiro de passageiros com reboque, ao circular numa via pública destinada ao trânsito rápido, com separação física de faixas de rodagem, sem cruzamentos de nível nem acesso a propriedades marginais, com acessos condicionados e sinalizada como tal, deve regular a velocidade tendo em conta:

- A) O sinal de proibição de exceder a velocidade máxima de 120 km/h.
- B) O sinal de proibição de exceder a velocidade máxima de 90 km/h.
- C) As características, estado da via e do veículo e quaisquer outras circunstâncias relevantes, sem prejuízo do limite de velocidade legalmente imposto.

Perg. nº: 50

A mudança de direcção à esquerda é proibida:

- A) Nas vias de sentido único e nos locais em que a sinalização assim o imponha.
- B) Nos locais em que a sinalização assim o imponha.
- C) Nas vias de sentido único, nos locais com grande intensidade de trânsito e naqueles em que a sinalização assim o imponha.

Perg. nº: 51

Qual destas afirmações está correcta?

- A) A faixa de rodagem é a parte da via pública especialmente destinada ao trânsito de veículos.
- B) Uma via de trânsito, regra geral, admite mais do que uma fila.
- C) A faixa de rodagem inclui a berma.
- D) A faixa de rodagem é sinónimo de via pública.

Perg. nº: 52

O trânsito de trotinetas com motor:

- A) É equiparado ao trânsito de peões, pelo que podem circular nos passeios.
- B) É equiparado a velocípedes, pelo que não podem circular nos passeios.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 53

Assinale a afirmação falsa:

- A) Por auto-estrada entende-se uma via pública destinada a trânsito rápido, com separação física das faixas de rodagem, sem cruzamentos de nível nem acesso a propriedades marginais, com acessos condicionados e sinalizada como tal.
- B) Uma via reservada a automóveis e motociclos é uma via pública onde vigoram as normas que disciplinam o trânsito em auto-estrada e sinalizada como tal.
- C) Nas auto-estradas e vias reservadas a automóveis e motociclos é proibido realizar as manobras de marcha atrás e de inversão do sentido de marcha, bem como, circular a velocidade superior a 120 km/h nas auto-estradas e a 90 km/h nas vias reservadas a automóveis e motociclos.

Perg. nº: 54

Nas auto-estradas, com três ou mais vias de trânsito afectas ao mesmo sentido, os condutores de veículos pesados de mercadorias:

- A) Só podem utilizar as duas vias de trânsito mais à direita;
- B) Só podem utilizar as duas vias de trânsito mais à direita, sempre que o comprimento do veículo exceda os 7 (sete) metros;
- C) Podem, independentemente do comprimento do veículo, utilizar a via de trânsito mais à esquerda, para efeitos de realização da manobra de ultrapassagem.

Perg. nº: 55

Numa via reservada a automóveis e motociclos com três ou mais vias de trânsito afectas ao mesmo sentido, os condutores de veículos pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 7 metros podem utilizar todas as vias de trânsito?

- A) Sim, pois a restrição existente aplica-se apenas na circulação em auto-estradas.
- B) Sim, desde que deixem pelo menos 50 metros em relação ao veículo que segue à sua frente.
- C) Não, só podem circular na via de trânsito da direita.
- D) Não, só podem circular nas duas vias de trânsito da direita.

Perg. nº: 56

O Sr. Ramos costuma, para chegar mais rápido ao local de trabalho e durante cerca de 100 m, conduzir à mão e pelo passeio o seu ciclomotor de duas rodas sem carro atrelado. Atento o disposto no Código da Estrada Português, pode dizer-se que:

- A) O Sr. Ramos procede correctamente.
- B) O Sr. Ramos procede incorrectamente.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 57

O instrutor António transportava no veículo da escola de condução e para o local de exame o candidato Júlio. Inesperadamente, o veículo avariou o que impediu o Júlio de realizar o exame. Por tal facto:

- A) O António fica obrigado a indemnizar o Júlio pelos prejuízos resultantes da não realização do exame, marcado previamente.
- B) A escola de condução fica obrigada a indemnizar o Júlio pelos prejuízos resultantes da não realização do exame, marcado previamente.
- C) A escola de condução e o António ficam solidariamente obrigados a indemnizar o Júlio pelos prejuízos resultantes da não realização do exame, marcado previamente.

Perg. nº: 58

Foi aplicada a um condutor de veículo de socorro sanção acessória de inibição de conduzir pelo período de 60 dias. No entanto, em virtude das funções que desempenha e da necessidade da carta de condução para desenvolver a sua actividade profissional, foi decidido que a sanção acessória seria cumprida aos sábados, domingos e feriados. Está correcta a decisão ?

- A) Não, a sanção acessória é cumprida em dias úteis.
- B) Não, a sanção acessória é cumprida em dias seguidos.
- C) Sim, está correcta a decisão.

Perg. nº: 59

O que sucede quando, durante o período provisório do título, for instaurado procedimento pela prática de uma contra-ordenação grave?

- A) A carta de condução mantém o carácter provisório até ao momento em que a decisão judicial transitar em julgado ou se tornar definitiva.
- B) A carta de condução fica suspensa até ao momento em que a decisão judicial transitar em julgado ou se tornar definitiva.
- C) A carta de condução caduca automaticamente.

Perg. nº: 60

Um automóvel de mercadorias com uma tara de 3.499Kg pode ser conduzido por condutor habilitado com a carta de condução da categoria:

- A) B.
- B) B+E.
- C) C.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 61

Num automóvel a gasolina com carburador, no primeiro tempo do motor, entra num dos seus cilindros:

- A) Unicamente gasolina.
- B) Unicamente ar.
- C) Ar e gasolina alternadamente.
- D) Uma mistura de ar e gasolina.

Perg. nº: 62

Nos automóveis pesados de mercadorias, a ruptura precoce das juntas de transmissão pode dever-se a:

- A) Efeito diferencial pouco conseguido.
- B) Brusquidão a desembraiar, principalmente com o veículo carregado.
- C) Brusquidão a embraiar, principalmente com o veículo carregado.

Perg. nº: 63

Nos automóveis pesados, equipados com 'aquecedor de curtas paragens', este tem por função:

- A) Não deixar arrefecer a água do radiador.
- B) Manter o motor na sua temperatura normal de funcionamento.
- C) Manter a temperatura da cabina, depois de desligar o motor.
- D) Não permitir que a temperatura do gasóleo desça abaixo dos zero graus.

Perg. nº: 64

Os automóveis pesados de mercadorias devem estar equipados com limitador de velocidade?

- A) Sim, mas apenas os veículos matriculados a partir de 1 de Janeiro de 1988 e cujo peso bruto seja superior a 12000 kg.
- B) Sim, todos os veículos matriculados a partir de 1998.
- C) Não, porque a colocação deste equipamento é facultativa.
- D) Sim, todos os veículos com peso bruto superior a 10000 kg e com matrículas a partir de 2000.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 65

Nos sistemas de travagem dos automóveis, a mola localizada nas maxilas dos travões, tem como função:

- A) Dosear a força de travagem na sua fase inicial.
- B) Afastar do tambor as maxilas e os respectivos calços.
- C) Pressionar contra o tambor as maxilas e os respectivos calços.
- D) Reduzir o esforço do condutor sobre o pedal do travão.

Perg. nº: 66

Num automóvel equipado com travões de disco no eixo traseiro, o accionamento das pastilhas pode ser:

- A) Oleodinâmico (hidráulico) através do óleo sob pressão.
- B) Pneumático.
- C) Oleodinâmico (hidráulico) e mecânico.

Perg. nº: 67

O raio de viragem de um automóvel depende da sua distância entre eixos.

- A) A afirmação está errada.
- B) A afirmação está correcta.

Perg. nº: 68

Numa direcção do tipo mecânico, relativamente ao sem-fim, sector dentado e pendural, verificam-se, sequencialmente, os seguintes efeitos:

- A) Rotação do primeiro com transmissão e desmultiplicação de força através do efeito de braço.
- B) Redução da força aplicada através do efeito de braço, rotação do sem-fim e sector helicoidal.
- C) Movimento de rotação de todos os elementos mecânicos presentes sem efeito de desmultiplicação.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 69

A barra de torção é um possível componente do sistema de:

- A) Transmissão.
- B) Direcção.
- C) Suspensão.

Perg. nº: 70

As inscrições 195/60R14 que um pneu apresenta, significam, entre outros:

- A) Que o pneu tem 14 polegadas no seu diâmetro externo.
- B) Que o pneu tem 60 milímetros de altura de flanco.
- C) Que o pneu tem construção radial.

Perg. nº: 71

Normalmente, numa alavanca selectora de velocidades que equipa um automóvel pesado de mercadorias (mais concretamente, conjunto veículo tractor e semi-reboque) cujo peso bruto é de 40 toneladas, podemos encontrar:

- A) Patilha de altas e baixas, comando de "overdrive" e do travão retardador.
- B) Interruptor de selecção de " ½ desmutiplicação", patilha de altas e baixas e interruptor do travão retardador/escape.
- C) Patilha de altas e baixas e interruptor de " ½ desmutiplicação".

Perg. nº: 72

Por norma, um automóvel destinado ao transporte pesado de mercadorias, de âmbito internacional, com o peso bruto fixado em 38 toneladas, com data de fabrico de Janeiro de 2006, possui:

- A) Caixa de velocidades sincronizada, exigindo a execução de "dupla embraiagem" para sincronização e engreno das velocidades.
- B) Caixa de velocidades sincronizada, não exigindo a execução de "dupla embraiagem" para sincronização e engreno das velocidades.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 73

A substituição do filtro de ar de um automóvel pesado deve ser feita mais frequentemente, quando o veículo é utilizado principalmente em:

- A) Ambiente urbano.
- B) Auto-estradas e itinerários principais.
- C) Troços de vias em mau estado de conservação e locais em obras.

Perg. nº: 74

Ao lavar o motor de um automóvel diesel, devo ter o especial cuidado de:

- A) Utilizar unicamente água misturada com gásóleo.
- B) Aguardar o arrefecimento do motor, caso tenha estado em funcionamento prolongado.

Perg. nº: 75

A contribuição dos veículos de circulação rodoviária na emissão de agentes poluentes para a atmosfera, concretamente o óxido de carbono (Co), é em termos internacionais:

- A) Muito importante face às outras fontes poluentes.
- B) Pouco importante face às outras fontes poluentes.
- C) De igual importância face às outras fontes poluentes.

Perg. nº: 76

Um automóvel pode circular com equipamento radiofónico, que emita ruído superior ao registado no livrete do veículo?

- A) Sim, uma vez que o valor máximo de decibéis estipulado no livrete do veículo, é referente unicamente ao ruído do motor.
- B) Sim, mas unicamente em circulação diurna e interurbana.
- C) Não, se o ruído total for superior em mais de 5 db (A), ao estipulado no livrete.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 77

De um modo geral, poderemos afirmar que os veículos equipados com sistema de posicionamento global GPS, podem contribuir para melhorar as condições de segurança em circulação?

- A) Sim, uma vez que esse sistema contribui para uma significativa redução de hesitações na tarefa da condução, relativamente à escolha de itinerários.
- B) Não, uma vez que os referidos sistemas são equipamentos complementares de conforto, sem intervenção nas condições de segurança em circulação.
- C) Sim, uma vez que esses sistemas também funcionam como limitadores de velocidade.
- D) Não, pois os referidos sistemas têm unicamente a mesma finalidade e aplicação que os tradicionais mapas de estradas.

Perg. nº: 78

O transporte de alimentos perecíveis por via rodoviária, deve ser efectuado em automóveis que contenham:

- A) Estruturas/contentores frigoríficos com a largura máxima de 2,60m.
- B) Estruturas/contentores frigoríficos com a largura máxima de 2,65m.
- C) Estruturas/contentores frigoríficos com a largura máxima de 2,55m.

Perg. nº: 79

Na aferição do comprimento máximo de um veículo, os dispositivos de engate de reboques não devem ser considerados.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está errada.

Perg. nº: 80

A carga transportada num automóvel pesado de mercadorias não deve:

- A) Prejudicar a visibilidade do condutor.
- B) Afetar o rendimento mecânico do veículo.
- C) Exceder a altura de 3,5 metros a contar do solo.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 81

“Em Portugal, a estrutura da sinistralidade rodoviária revela-se particularmente negativa em relação aos utentes de veículos de duas rodas a motor, pelo que a interiorização da percepção do risco e do civismo na condução, assume especial importância por parte deste tipo de utentes”. Comente a afirmação, fazendo referência aos seguintes aspectos: - Características dos veículos de duas rodas e comportamentos dos seus utentes que contribuem para a sua elevada vulnerabilidade; - Factores dominantes nos acidentes registados; - Tipo de medidas de segurança a que pertencem o sistema de travagem dos veículos de duas rodas e o capacete de protecção dos seus utentes e importância de que ambas se revestem.