

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 1

O aumento da distância de travagem é frequentemente motivado por stresse do condutor.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Perg. nº: 2

Nos automóveis ligeiros mais recentes, os pré-tensores dos cintos de segurança, consideram-se equipamentos de segurança:

- A) Passiva.
- B) Activa.
- C) Mista.

Perg. nº: 3

Pode dizer-se que o aumento da idade pode influenciar negativamente alguns aspectos da eficácia do exercício da condução?

- A) Sim.
- B) Não.

Perg. nº: 4

Assinale a afirmação falsa:

- A) Ao conduzir defensivamente, o condutor deve sentir-se confortável ao volante, mantendo uma posição que lhe permita o domínio de todos os comandos do veículo.
- B) Ao conduzir defensivamente, o condutor deve transmitir aos seus passageiros uma atmosfera de conforto e uma sensação de calma e confiança.
- C) Para a prática de uma condução defensiva, são condições suficientes o perfeito conhecimento do Código da Estrada e o perfeito domínio do veículo.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 5

Qual o fim a que se destinam as medidas de segurança activa?

- A) Evitar a ocorrência do acidente.
- B) Diminuir as consequências do acidente.
- C) Estabilizar as consequências do acidente.

Perg. nº: 6

Das afirmações que se seguem, assinale aquela que entender como verdadeira:

- A) O cinto de segurança é um equipamento de segurança passiva, que deve ser utilizado pelo condutor e passageiros de todos os automóveis em circulação, desde que disponham de tal dispositivo e não se trate de automóveis pesados de mercadorias.
- B) O cinto de segurança é um equipamento de segurança passiva, que deve ser utilizado pelo condutor e passageiros de todos os automóveis em circulação, desde que disponham de tal dispositivo.
- C) O cinto de segurança é um equipamento de segurança activa, que deve ser utilizado pelo condutor e passageiros de todos os automóveis em circulação, desde que disponham de tal dispositivo.

Perg. nº: 7

Assinale a afirmação que não corresponde à realidade:

- A) A ingestão de bebidas alcoólicas pode diminuir a resistência à fadiga.
- B) A ingestão de bebidas alcoólicas é passível de reduzir a acuidade visual e a visão estereoscópica.
- C) Por taxa de alcoolémia entende-se a presença de álcool no sangue.

Perg. nº: 8

O que entende por visão estereoscópica?

- A) Capacidade própria de cada indivíduo discriminar com nitidez os pormenores observados a uma certa distância.
- B) Área e extensão total que se pode ver olhando em frente sem mover a cabeça.
- C) Capacidade do indivíduo para distinguir as diferentes cores dos objectos observados.
- D) Capacidade para se obter uma única interpretação tridimensional do objecto observado.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 9

Como se designa a distância percorrida pelo veículo desde a detecção de um estímulo pelo condutor até ao início da acção para conseguir o objectivo escolhido?

- A) Distância de segurança.
- B) Distância de travagem.
- C) Distância de reacção.
- D) Distância de paragem.

Perg. nº: 10

Assinale a afirmação que estiver correcta.

- A) A cinestesia é a senso-percepção do movimento, peso, resistência e posição do corpo.
- B) O sentido vestibular relaciona-se com a sensação da temperatura do corpo.
- C) O processo decisional da tarefa de condução implica essencialmente actividades físicas.
- D) O estado emocional é um factor externo que condiciona a condução automóvel.

Perg. nº: 11

Assinale a afirmação falsa:

- A) Em auto-estrada todo e qualquer tipo de sinalização vertical deverá ter a cor azul.
- B) Uma rede viária incoerente exige dos condutores um esforço acrescido, de contínua adaptação de velocidades e estratégias de condução.

Perg. nº: 12

Assinale a afirmação incorrecta:

- A) A fadiga pode induzir a sonolência, principalmente de noite e/ou em ambientes monótonos.
- B) A fadiga do condutor caracteriza-se por uma diminuição das capacidades perceptivas, cognitivas e motoras.
- C) Regra geral, em circulação urbana, o intervalo de segurança deve ser superior ao registado na circulação em auto-estrada.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 13

Assinale a situação que pode ocorrer com menos frequência em condução urbana:

- A) Estado emocional alterado, em virtude dos elevados níveis de ruído e de poluição atmosférica.
- B) Monotonia na condução, devido à ausência de estímulos.

Perg. nº: 14

Qual das seguintes situações é menos frequente na condução em meio urbano?

- A) Estado emocional alterado, em virtude da escassa fluidez do trânsito.
- B) Micro-sonos, em consequência da reduzida estimulação sensorial existente.
- C) Cansaço muscular, em resultado da tensão e do stresse.

Perg. nº: 15

Entre outros, como a redução de velocidade, qual deve ser o comportamento a adoptar quando se circula numa zona com grande intensidade de vento?

- A) Segurar o volante com especial suavidade, por forma a não contrariar as oscilações do veículo.
- B) Rodar ligeiramente o volante para o lado oposto à direcção do vento.
- C) Segurar o volante com maior firmeza.

Perg. nº: 16

O que deve fazer o condutor quando circula sob condições atmosféricas adversas?

- A) Reduzir a distância de segurança.
- B) Aumentar a distância de travagem.
- C) Aumentar a distância de reacção.
- D) Aumentar a distância de segurança.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 17

Das seguintes afirmações referentes aos perigos da condução com nevoeiro, assinale a que é falsa:

- A) Ao conduzir com nevoeiro o condutor deve evitar a utilização dos máximos, visto que as gotas de água se comportam como um espelho reflectindo a luz e provocando o encandeamento.
- B) O “ver e ser visto” é uma das formas de treino da exploração perceptiva visual que deve ser tida como regra essencial na condução com nevoeiro.
- C) A visibilidade é considerada insuficiente ou reduzida sempre que o condutor não possa fazer parar o veículo no espaço livre e visível à sua frente.

Perg. nº: 18

Assinale a afirmação que não corresponde à realidade:

- A) O encandeamento é um fenómeno frequente, perigoso e exclusivo da condução nocturna.
- B) A fadiga sentida durante a condução nocturna pode manifestar-se a nível muscular, nervoso e visual.
- C) Durante a noite, o condutor tem dificuldade em ver a superfície da via e em identificar os obstáculos não diferenciáveis do fundo escuro.

Perg. nº: 19

Assinale a afirmação correcta:

- A) Se ao passar num lençol de água o veículo deslizar, o condutor deve pressionar de imediato o travão, até que a aderência das rodas seja retomada.
- B) A chuva intensa e a circulação a velocidade elevada são dois factores concorrentes para a ocorrência do fenómeno de aquaplanagem.
- C) Uma das principais consequências da condução em piso molhado consiste na diminuição da distância de paragem.

Perg. nº: 20

O número de acidentes rodoviários com crianças só começa a ser significativo, a partir do momento em que elas passam a circular na via pública de forma autónoma.

- A) A afirmação é verdadeira.
- B) A afirmação é falsa.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 21

Assinale a afirmação falsa:

- A) A condução defensiva passa por respeitar os direitos dos outros, na partilha de um espaço comum.
- B) Para além duma escola técnica, a escola de condução deverá ser vista como uma escola de civismo e principalmente de segurança.
- C) Correspondendo a uma atitude do condutor, a condução defensiva apenas poderá ser examinada mediante uma avaliação sumativa e não formativa.

Perg. nº: 22

Assinale a afirmação falsa:

- A) Em termos de audição, a maior dificuldade da criança prende-se com a detecção da proveniência dos sons.
- B) No trânsito, o atravessamento da faixa de rodagem entre veículos estacionados, confere maior protecção à criança.
- C) Para a prática de uma condução defensiva são fundamentais os processos de antecipação e previsão.
- D) As crianças podem ter comportamentos imprevisíveis ao atravessarem a faixa de rodagem.

Perg. nº: 23

Um dos objectivos gerais na formação de condutores é a interiorização pelo candidato de técnicas de condução defensiva. Qual destas afirmações está correcta?

- A) A condução defensiva é uma técnica que se traduz num comportamento, independentemente da atitude.
- B) Para a aquisição de técnicas de condução defensiva é essencial que existam experiências negativas, isto é, a condução defensiva é adequada apenas a condutores experientes.
- C) Para a aquisição de técnicas de condução defensiva pelos candidatos a condutores, é fundamental a minha atitude enquanto instrutor.

Perg. nº: 24

Perante um acidente, é obrigatório parar?

- A) Sim, se for necessário prestar auxílio.
- B) Sim, mas apenas para retirar as vítimas dos veículos acidentados.
- C) Não, é sempre proibido parar.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 25

Face a um acidente de viação com um motociclista em estado de choque, o que deve fazer o condutor?

- A) Sinalizar o local e retirar com muito cuidado o capacete de protecção ao motociclista.
- B) Desapertar todo o equipamento de segurança do sinistrado e pedir socorro às entidades competentes.
- C) Alertar as entidades aptas a socorrer o sinistrado e afastá-lo dos populares que vão, entretanto, chegando.
- D) Sinalizar o local e alertar as entidades competentes para socorrerem o sinistrado.

Perg. nº: 26

Das afirmações abaixo transcritas referentes ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:

- A) O papel desempenhado pelo instrutor deverá perdurar para além do período de formação do candidato a condutor.
- B) O ensino da condução automóvel também deve ser considerado como uma medida de segurança passiva dirigida ao utente.
- C) A planificação da formação deverá ser uma função diária do instrutor de condução automóvel.

Perg. nº: 27

Das seguintes afirmações referentes ao papel do instrutor, assinale a que é falsa:

- A) A falta de aptidões humanas e relacionais pode comprometer a competência técnica do instrutor.
- B) Se no ensino prático se deve assistir à adaptação do instrutor ao instruendo, no ensino teórico é o instruendo que se deve adaptar ao instrutor.
- C) A adequação das representações dos instruendos à realidade rodoviária constitui uma importante tarefa do instrutor.

Perg. nº: 28

Assinale a afirmação incorrecta:

- A) A formação de condutores deve proporcionar aos instruendos atitudes, conhecimentos e competências que levem a padrões comportamentais norteados pela segurança.
- B) A atitude do condutor e, consequentemente, a maneira de se comportar, assim como, a sua capacidade de manejo do veículo, são factores importantes para a segurança rodoviária.
- C) Apesar do esforço do instrutor para a melhoria do ensino que ministra, a única forma de reduzir os índices de sinistralidade é a aposta em legislação muito restritiva.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 29

Durante a formação da condução automóvel, a aprendizagem do instruendo apenas deve fomentar a aquisição dos automatismos verbais e motores que possibilitem a aprovação no exame de condução.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Perg. nº: 30

Das afirmações abaixo transcritas, referentes à aprendizagem em grupo, assinale a que é falsa:

- A) É eficaz na resolução de problemas complexos.
- B) Podem aparecer, como desvantagem, alguns fenómenos de liderança.
- C) É adequada ao ensino teórico da condução automóvel.
- D) É indicada para a aquisição da componente perceptivo-motora da condução automóvel.

Perg. nº: 31

'Quando o aluno manifesta um comportamento correcto adaptado a uma situação, devemos referir que foi bem sucedido'. A que princípio pedagógico corresponde o referido pressuposto?

- A) Princípio da Correção Imediata dos Erros.
- B) Princípio do Reforço Positivo.
- C) Princípio da Repetição.
- D) Princípio da Ligação da Teoria à Prática.

Perg. nº: 32

Das afirmações abaixo transcritas, opte pela correcta:

- A) A aprendizagem individual é a mais indicada para actuar ao nível das atitudes dos candidatos a condutores.
- B) A aprendizagem distribuída é mais vantajosa no treino de tarefas motoras de carácter repetitivo.
- C) A aprendizagem em grupo é favorável ao treino de tarefas que requerem um elevado nível de atenção.
- D) A aprendizagem maciça é ideal para a automatização das sequências gestuais simples.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 33

Qual o objectivo do instrutor ao recorrer, no ensino prático da condução automóvel, ao método de simulação global?

- A) Treinar tarefas motoras complexas em situação real de trânsito.
- B) Treinar tarefas motoras simples em situação real de trânsito.
- C) Treinar tarefas motoras complexas em situação não real de trânsito.
- D) Treinar tarefas motoras simples em situação não real de trânsito.

Perg. nº: 34

Quais dos seguintes métodos são utilizados em situação não real de trânsito no ensino prático da condução automóvel?

- A) Simulação pedagógica global e distribuída.
- B) Simulação pedagógica global e analítica.
- C) Simulação pedagógica global e parcial.

Perg. nº: 35

Qual a principal vantagem do recurso ao método magistral?

- A) Possibilidade do aluno participar activamente no processo de aprendizagem.
- B) Valorização das experiências e conhecimentos prévios de cada aluno.
- C) Economia de tempo e dos recursos utilizados.
- D) Respeito pelo ritmo de aprendizagem dos vários alunos.

Perg. nº: 36

Das aptidões requeridas ao instrutor que utiliza o método magistral, assinale a menos importante:

- A) Capacidade para manter o interesse e atenção dos instruendos, recorrendo à sua experiência e conhecimentos.
- B) Detecção de conhecimentos relevantes sobre os conteúdos a abordar e outros afins.
- C) Capacidade para moderar e dinamizar debates e discussões de grupo.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 37

A aplicação do método global deve fazer-se em situação de trânsito real?

- A) Sim, sempre.
- B) Por regra sim, mas existem algumas excepções em que este método se aplica nas aulas teóricas.
- C) Não, nunca.
- D) Por regra não, mas existem algumas excepções em que este método se aplica nas aulas práticas.

Perg. nº: 38

O princípio do erro pedagógico tem como finalidade deixar o instruendo errar, para que ele se aperceba das consequências dos seus erros, desde que sejam executados sem risco.

- A) A afirmação é verdadeira.
- B) A afirmação é falsa.

Perg. nº: 39

Enquanto que a avaliação formativa tem lugar no final do processo pedagógico a avaliação sumativa é efectuada ao longo do mesmo.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Perg. nº: 40

Qual o principal objectivo da prova das aptidões e do comportamento do exame de condução automóvel?

- A) Verificar os progressos do instruendo.
- B) Fazer um balanço do que foi aprendido pelo instruendo e decidir sobre a sua competência na condução.
- C) Verificar se o instruendo possui as capacidades necessárias para a realização das principais manobras urbanas.
- D) Fornecer pontos de referência ao instruendo, permitindo-lhe situar-se face aos objectivos.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 41

O ensino da condução de ciclomotores, motociclos e automóveis ligeiros e pesados só pode ser ministrado em escola de condução, sob licenciamento titulado por alvará e sem qualquer excepção a esta regra.

- A) Esta afirmação é verdadeira.
- B) Esta afirmação é falsa.

Perg. nº: 42

Um candidato a instrutor pode ficar habilitado apenas à formação teórica da categoria C (automóveis pesados de mercadorias)?

- A) Sim.
- B) Não.

Perg. nº: 43

Um indivíduo com uma experiência de 2 anos consecutivos no ensino da condução pode, na qualidade de instrutor, ser sócio de uma sociedade titular de alvará de escola de condução?

- A) Não pode ser sócio, porque não satisfaz o requisito de capacidade profissional previsto na lei que exige uma experiência de cinco anos consecutivos, pelo menos, no ensino da condução.
- B) Pode ser sócio, se a quota a adquirir na escola de condução não representar a maioria do capital social da sociedade.
- C) Não existe qualquer impedimento mas a aquisição da qualidade de sócio exige a autorização prévia da Direcção-Geral de Viação.

Perg. nº: 44

O instrutor que ministrou o ensino ao candidato a condutor acompanha a parte da prova das aptidões e do comportamento realizada em percurso de exame?

- A) Sim, é sempre obrigatório sob pena da prova ser adiada.
- B) Sim, sem prejuízo de algumas situações legalmente contempladas em que pode não estar presente.
- C) Não, porque pode influenciar o desempenho do candidato a condutor.
- D) Não, excepto se o candidato a condutor o solicitar.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 45

A licença de aprendizagem deve conter, entre outros elementos:

- A) O registo do número total das aulas teóricas e práticas que o candidato frequentou.
- B) O registo das datas de frequência das aulas teóricas e práticas pelo candidato a condutor.
- C) Eventuais restrições impostas no atestado médico.

Perg. nº: 46

A licença de aprendizagem é um documento obrigatório que autoriza a escola de condução a ministrar o ensino aos candidatos a condutores e que é válida pelo prazo de três anos contados a partir da data da sua emissão.

- A) A afirmação é verdadeira.
- B) A afirmação é falsa.

Perg. nº: 47

Em caso de transferência de uma escola de condução, o que acontece às lições já ministradas ao instruendo?

- A) São canceladas e a nova escola dará início a uma nova formação.
- B) Serão válidas todas as lições, desde que a última tenha sido ministrada há menos de seis meses.
- C) Serão válidas as lições ministradas há menos de seis meses.

Perg. nº: 48

Numa situação de pluralidade de vias de trânsito, este deve fazer-se sempre pela via de trânsito mais à direita excepto para mudar de direcção, parar ou estacionar.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Centro
Data
Hora
Exame - Instrutores
Nome
B.I.
Escola

Perg. nº: 49

Os sinais de direcção são também de:

- A) Confirmação.
- B) Pré-sinalização.
- C) Informação.
- D) Indicação.

Perg. nº: 50

De noite, o condutor que faça uso das luzes de máximos no cruzamento com outros veículos:

- A) Compromete a segurança rodoviária por encandeamento do condutor que segue em sentido oposto, sem prejuízo de que incorre na prática de uma contra-ordenação grave, caso circule em auto-estrada.
- B) Compromete a segurança rodoviária por encandeamento do condutor que segue em sentido oposto, sem prejuízo de que incorre na prática de uma contra-ordenação muito grave, caso circule em auto-estrada.
- C) Compromete a segurança rodoviária por encandeamento do condutor que segue em sentido oposto, sem prejuízo de que incorre na prática de uma contra-ordenação muito grave, caso circule no interior de qualquer localidade.

Perg. nº: 51

Todos os veículos a motor têm de estar equipados com um colete retrorreflector de modelo oficialmente aprovado.

- A) A afirmação é verdadeira.
- B) A afirmação é falsa.

Perg. nº: 52

O veículo do Sr. Catarino avariou na auto-estrada ficando imobilizado na berma. O que deve ele então fazer?

- A) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, salvo se o veículo for visível a uma distância de, pelo menos 100 m, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação grave.
- B) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, salvo se o veículo for visível a uma distância de, pelo menos 100 m, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação muito grave.
- C) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação grave.
- D) Colocar o sinal de pré-sinalização de perigo, sob pena de incorrer na prática de uma contra-ordenação muito grave.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 53

Assinale a afirmação incorrecta:

- A) O ensino prático de condução pode ser ministrado em auto-estrada.
- B) Quando se circula a mais de 100 km/hora em auto-estrada, as marcas de segurança obrigam à manutenção de uma determinada distância de segurança.
- C) A via pública é uma via de comunicação terrestre afectada ao trânsito público.

Perg. nº: 54

Nas auto-estradas ou troços de auto-estradas com três ou mais vias de trânsito afectas ao mesmo sentido, quais os veículos que só podem utilizar as duas vias de trânsito mais à direita ?

- A) Veículos pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 7 m.
- B) Veículos pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 5 m.
- C) Veículos ou conjuntos de veículos insusceptíveis de atingir em patamar velocidade superior a 60 km/h ou aos quais tenha sido fixada velocidade máxima igual ou inferior àquele valor.

Perg. nº: 55

Assinale a afirmação verdadeira:

- A) O condutor de uma ambulância que transponha uma linha longitudinal contínua, não incorre na prática de qualquer contra-ordenação.
- B) O condutor de um veículo que transite em missão urgente de socorro, assinalando adequadamente a sua marcha e que não a suspenda perante a luz vermelha dos sinais luminosos, incorre na prática de uma contra-ordenação muito grave.
- C) O condutor de um veículo que transite em serviço urgente de interesse público, assinalando adequadamente a sua marcha, pode desrespeitar as ordens dos agentes reguladores de trânsito.

Perg. nº: 56

É permitido o transporte de carga nos motociclos, ciclomotores ou velocípedes ?

- A) Sim, mas o transporte de carga só pode fazer-se em reboque ou caixa de carga.
- B) Não, o transporte de carga não é permitido.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 57

Revela tendência para abusar de bebidas alcoólicas, a prática num período de três anos de:

- A) Duas infracções criminais de condução sob a influência do álcool.
- B) Duas infracções graves de condução sob a influência do álcool.
- C) Três contra-ordenações muito graves.

Perg. nº: 58

Para efeitos do Código da Estrada, considera-se reincidente:

- A) Um condutor que tenha praticado uma contra-ordenação cominada com sanção acessória, depois de ter sido condenado por outra contra-ordenação ao mesmo diploma legal ou seus regulamentos, praticada há menos de cinco anos e também sancionada com sanção acessória.
- B) Um condutor que tenha praticado uma contra-ordenação cominada com sanção acessória, depois de ter sido condenado por outra contra-ordenação ao mesmo diploma legal ou seus regulamentos, praticada há mais de cinco anos e também sancionada com sanção acessória.
- C) Um condutor que tenha praticado uma contra-ordenação leve, depois de ter sido condenado por outra contra-ordenação ao mesmo diploma legal ou seus regulamentos, praticada há menos de cinco anos e com sanção acessória.

Perg. nº: 59

Um condutor habilitado há três anos para conduzir veículos da categoria A e tendo estado inibido de conduzir pelo período de um ano e seis meses, pode conduzir motociclos de potência superior a 25 kW e com uma relação potência/peso superior a 0,16 kW/kg?

- A) Sim, não existe qualquer impedimento legal.
- B) Sim, uma vez que o condutor se encontra habilitado a conduzir veículos da categoria A há mais de dois anos.
- C) Não.

Perg. nº: 60

Um indivíduo titular de carta de condução, com o averbamento da categoria “D”, considera-se habilitado para a condução de:

- A) Automóveis ligeiros e pesados de passageiros e conjuntos de veículos compostos por veículo tractor da subcategoria D1 e reboque de peso bruto superior a 750 kgs.
- B) Automóveis pesados de passageiros, motocultivadores, tractocarros e quadriciclos.
- C) Automóveis pesados de passageiros com reboque de peso bruto superior a 750Kgs, tractores agrícolas e florestais sem reboque e máquinas industriais pesadas.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 61

Os veios de excêntricos dos motores diesel podem ser comandados:

- A) Por corrente, carretos ou por balanceiros.
- B) Por corrente, carretos ou correia.
- C) Por pressão de óleo ou por depressão.

Perg. nº: 62

Quanto à classificação de um veículo na categoria de motociclos, são determinantes as seguintes características:

- A) A necessária existência de motor endotérmico e respectiva cilindrada, dotação de rodas e velocidade máxima.
- B) Existência obrigatória de motor de propulsão endotérmico e respectiva cilindrada, dotação de rodas e velocidade mínima.
- C) Existência de motor de propulsão, dotação de rodas e velocidade mínima.

Perg. nº: 63

Os automóveis pesados devem ostentar à retaguarda, o limite máximo de velocidade a que estão sujeitos fora das localidades.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está errada.

Perg. nº: 64

Em geral e relativamente a automóveis ligeiros de passageiros, nas mesmas circunstâncias, o melhor comportamento passivo em relação à desaceleração verificada nos ocupantes em resultado de um acidente, ocorre num veículo:

- A) Com "chassis" de longarinas e travessas.
- B) Com estrutura monobloco.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 65

Num conjunto de veículos constituído por veículo tractor e reboque, a dinâmica e equilíbrio da travagem deve ser:

- A) Avançada no reboque relativamente às rodas motrizes do veículo tractor.
- B) Retardada no reboque relativamente às rodas motrizes do veículo tractor.
- C) Exactamente ao mesmo tempo e com a mesma intensidade no reboque e nas rodas motrizes do veículo tractor.

Perg. nº: 66

Num sistema de travagem equipado com dispositivo anti-bloqueio (ABS), qual a melhor forma de evitar o bloqueio das rodas ao aliviar a pressão do óleo?

- A) Pela abertura de válvulas do tipo mecânico e de depósito de acumulação.
- B) Através de electroválvulas e bomba de recuperação de pressão.
- C) Através de sensores de velocidade que equipam as rodas do veículo, da abertura de válvulas do tipo mecânico e da entrada em depósito de acumulação.

Perg. nº: 67

Numa direcção, mesmo que assistida hidraulicamente, o esforço do condutor poderá ser reduzido através:

- A) Da montagem de rodas com um diâmetro superior.
- B) Da montagem dos pneus contemplados no livrete, com menor largura.
- C) Do aumento de capacidade do débito da bomba hidráulica e largura dos pneumáticos.

Perg. nº: 68

O objectivo prático da existência do ângulo de “caça” ou ângulo de avanço tem como finalidade:

- A) Redução do esforço físico inerente à manobra de estacionamento, compensando as rodas para “fechar” em andamento.
- B) Reversibilidade da direcção depois de efectuada a curva e ainda estabilidade direcciona.
- C) Redução do esforço mecânico da direcção e da tendência para as rodas “abrirem” em alta velocidade.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 69

Nos automóveis podem ser utilizadas molas tipo semielípticas.

- A) A afirmação está correcta.
- B) A afirmação está incorrecta.

Perg. nº: 70

As molas com lâminas semi-elípticas muito utilizadas em automóveis, para o transporte de mercadorias:

- A) Podem dispensar amortecedores.
- B) Não podem dispensar amortecedores, pois no seu funcionamento não conseguem o efeito destes.

Perg. nº: 71

Na transmissão de um automóvel pesado de mercadorias, é possível a redução de velocidades simples do tipo hipóide (diferencial) ou nos cubos do veículo?

- A) Não, só é possível a redução do tipo hipóide.
- B) Não, só é possível a redução nos cubos.
- C) Sim.

Perg. nº: 72

Regra geral, as embraiagens multi-discos são utilizadas em:

- A) Automóveis pesados de mercadorias.
- B) Máquinas industriais pesadas.
- C) Motociclos.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 73

Na bateria de um automóvel, uma densidade elevada do electrólito em todos os seus vasos, é indicadora:

- A) De que a bateria se encontra no final do seu tempo de utilização.
- B) De que a bateria não tem carga eléctrica.
- C) De que a bateria se encontra carregada.

Perg. nº: 74

A limpeza do radiador deve ser feita periodicamente, tendo o especial cuidado de:

- A) Nunca usar água.
- B) Só utilizar ar comprimido em alta pressão.
- C) Não danificar as finas lâminas dos favos.

Perg. nº: 75

Nos automóveis a gasolina equipados com conversores catalíticos, não se deve utilizar:

- A) Aditivos para a gasolina que contenham chumbo.
- B) Gasolina sem chumbo.
- C) Gasolina aditivada.

Perg. nº: 76

Quanto ao tipo de condução a adoptar, tendente à redução das emissões poluentes para a atmosfera, deve-se:

- A) Evitar aquecer o motor com o veículo parado.
- B) Aquecer o motor do veículo com este parado, devido à necessidade do catalisador e sonda Lambda estarem devidamente aquecidos antes do início da marcha.
- C) Aquecer o motor antes do início da marcha, devendo recorrer a rotações altas fora do domínio urbano.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 77

Um reboque com dois eixos tem um peso bruto máximo de:

- A) 10.000 Kg.
- B) 14.000 Kg.
- C) 16.000 Kg.
- D) 18.000 Kg.

Perg. nº: 78

Um veículo com quatro rodas e peso bruto de 550 kg pode ser considerado um automóvel?

- A) Sim, desde que atinja uma velocidade superior a 25 km/h.
- B) Sim, desde que não esteja sujeito a carris.
- C) Não.

Perg. nº: 79

As luzes de cruzamento emitem um foco de luz:

- A) Divergente.
- B) Convergente.
- C) Paralelo.

Perg. nº: 80

Sempre que se mostre necessária a utilização do triângulo de pré-sinalização de perigo, os condutores:

- A) Só podem utilizar modelos cujas características técnicas sejam conformes ao modelo aprovado.
- B) Podem utilizar qualquer triângulo, desde que seja retro-reflector.
- C) Devem, preferencialmente, utilizar modelos de cor vermelha ou alaranjado.

Centro

Data

Hora

Exame - Instrutores

Nome

B.I.

Escola

Perg. nº: 81

“O processo de avaliação da formação deverá ser visto como um processo crucial para sustentar um ensino e uma aprendizagem de qualidade, visando a obtenção de feedback para a eventual correcção de futuros processos de ensino-aprendizagem que venham a ser realizados”. Comente a afirmação, reportando-se aos aspectos abaixo mencionados: - Tipos de objectivos em análise no processo de avaliação da formação dos candidatos a condutores; - Relação entre tipos de objectivos e instrumentos de avaliação; - Papel desempenhado pelo feedback no âmbito da avaliação formativa; - Causas da subjectividade inerente aos processos de avaliação e formas de ultrapassar tal limitação.