

EMTA Barometer 2006

Nome da Região e Cidade:

Área Metropolitana de Lisboa (Lisboa)

Organismos responsáveis pelo preenchimento:

AML, GPERI, IMTT*

* (IMTT) Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, (GPERI) Gabinete de Planeamento Estratégico e Relações Internacionais, (AML) Área Metropolitana de Lisboa.

Nota: Os questionários subjacentes ao barómetro foram, na sua totalidade, enviados aos operadores da AML para preenchimento.

No processo de análise das respostas houve necessidade de proceder às seguintes correcções e ajustamentos:

* Campos não preenchidos - o que foi superado com recurso aos relatórios e contas das empresas, ao documento referente à execução orçamental de 2007, análise comparativa e variação homóloga do Sector Empresarial do Estado e Concessionárias proveniente do GPERI, a aplicações residentes no IMTT (SIGGESC, TRANSPORLIS), bem como a informação sobre o sistema tarifário regularmente recolhida, sendo que toda esta informação teve origem nas empresas.

* Não se conseguiu suprir a ausência, num caso parcial e noutra total, de informação relativa a duas empresas que têm um peso irrelevante no conjunto de operadores da AML.

* No quadro 6 (6.8 a 6.12), embora o título se refira a receitas, nas instruções de preenchimento é pedida a percentagem de utilização dos títulos de transporte. Neste caso foram utilizadas por título estruturas de passageiros e não de receitas. Como as respostas das empresas foram de natureza diferente, houve necessidade de recorrer aos dados fornecidos, na altura à DGTTF, por essas empresas para o processo de aumentos tarifários.

1. General data about the region

	To fill in
	Do not write
	Filled in automatically (formula)

Name of the Region:

Área Metropolitana de Lisboa (Lisboa)

N°	indicator	unidade	2006			
			cidade mais importante	resto da região	toda a região	ano dos dados / fonte / comentário
1.1	Descrição		Lisboa		Área Metropolitana de Lisboa (AML)	
1.2	População	habitante	509 751	2 284 475	2 794 226	INE, 2006
1.3	População (5 anos atrás)	habitante	564 657	2 097 193	2 661 850	INE, Census 2001
1.4	População (10 anos atrás)	habitante	663 394	1 857 314	2 520 708	INE, Census 1991
1.5	superfície total	km ²	84,70	2 850,10	2 934,80	INE, 2006
1.6	área urbanizada	km ²	42,21	459,33	501,54	INE, 2006
1.7	numero de empregos	milhares de pessoas		1 366	1 366	INE, 2006
1.8	taxa de desemprego	%	7,40%		8.5%	INE, Census 2001 INE, 2006
1.9	taxa de actividade	%	48,10%		50,80%	INE, Census 2001 INE, 2006
1.10	dimensão das famílias	pessoas/familia	0,4		2,6	INE, Census 2001
1.11	PIB per cápita	milhares de euros			19,40	INE, 2006
1.12	número de municípios		1	17	18	AML

2. Dados acerca da mobilidade na região

Nome da Região:

Área Metropolitana de Lisboa (Lisboa)

Nº	indicador	unidade	dados de 2006		
			cidade mais importante	toda a região	ano dos dados / fonte / comentário
2.1	nº médio de viagens por pessoa por dia		n.a.	n.a.	
2.2	% de viagens efectuadas em transporte publico	%	40,00%	35,00%	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 - Census
2.3	% de viagens efectuadas em automóvel (TI)	%	41,00%	46,00%	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 - Census
2.4	% de viagens efectuadas por motociclos e bicicletas	%	0,60%	1,00%	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 - Census
2.5	% de viagens efectuadas noutros modos	%	1,70%	4,00%	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 (inclui empresas e transporte escolar)
2.6	% de viagens efectuadas em bicicletas	%	n.a.	n.a.	
2.7	% de viagens efectuadas a pé	%	18,50%	16,00%	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 - Census
2.8	% de viagens_motivo casa-trabalho	%	87,50%	88,00%	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 - Census - Nota: cálculo baseado nos movimentos pendulares dentro da Área Metropolitana de Lisboa (AML) e movimentos de e para a Área Metropolitana.
2.9	% de viagens_motivo escola	%	12,50%	12,00%	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 - Census - Nota: cálculo baseado nos movimentos pendulares dentro da Área Metropolitana de Lisboa (AML) e movimentos de e para a Área Metropolitana.
2.10	duração média das viagens motorizadas	minutes	27,00	32,00	Movimentos Pendulares e Organização Territorial - AML 2001 - Census
2.11	distância média das viagens motorizadas	km	n.a.	n.a.	
2.12	número de táxis		3 490,00	4 579,00	Distrito de Lisboa - IMTT - 2005
			% do transporte público	% dos outros modos motorizados	
2.13	quota do transporte público nas viagens motorizadas em toda a região	%		40,70%	
2.14	quota do transporte público nas viagens motorizadas na cidade mais importante	%	48,02%		
2.15	quota do transporte público nas viagens motorizadas entre a cidade mais importante e o resto da região	%	n.a.	n.a.	
2.16	quota do transporte público nas viagens motorizadas dentro da região mas fora da cidade mais importante	%	n.a.	n.a.	
			cidade mais importante	toda a região	
2.17	taxa de motorização (veículos privados)	veículos/1000 hab.	n.a.	540,62	ACAP (Associação Portuguesa do Comércio Automóvel) - distritos de Lisboa e Setúbal
2.18	comprimento das autoestradas	km		248,00	distrito de Lisboa - Estradas de Portugal - 2005
2.19	comprimento das autoestradas com portagem	km		n.a.	
2.20	comprimento das ciclovias exclusivas	km	12,50	70,39	Municípios da AML (2008)
2.21	número de park & ride		n.a.	n.a.	
2.22	número de mortos em acidentes de automóvel		22,00	134,00	ANSR- Autoridade Nacional d Segurança Rodoviária
2.23	número de peões vítimas mortais em acidentes rodoviários		10,00	35,00	ANSR- Autoridade Nacional d Segurança Rodoviária
2.24	número de feridos em acidentes rodoviários		3 161,00	11 203,00	ANSR- Autoridade Nacional d Segurança Rodoviária

Cells from 2.2 to 2.7 must sum up 100%

3. transport público oferta e procura

Nome da Região:

Área Metropolitana de Lisboa (Lisboa)

N°	indicador	unidade	Dados de 2006								ano dos dados / fonte / comentário
			Sistema de Transportes Públicos da Região							Total	
			combóio suburbano	metro	eléctrico / metro ligeiro	barco	autocarros		outros		
						cidade capital	resto da região				
A) Oferta											
3.1	Comprimento da rede	km	200,78	35,60	48,00	38,60	662,00	3 588,02		4 573,00	2006_IMTT/Operadores
3.2	número de linhas		5	4	9	5	88	486		597	2006_IMTT/Operadores
3.3	comprimento das linhas	km	205,36	35,60	60,40	39,00	1 769,93	8 901,99		11 012,28	2006_IMTT/Operators
3.4	numero de estações / paragens-rede		83	44	95	9	931	11 613		12 775	2006_IMTT/Operadores
3.5	numero de estações / paragens-linha		87	48	114	11	4 898	28 938		34 096	2006_IMTT/Operadores
3.6	número de veículos ou combóios		122	232	58	38	758	1 547		2 755	2006_IMTT/Operadores
3.7	número de operadores		2	1	1	2	1	8		15	2006_IMTT/Operadores
3.8	tipo de operadores	Pub, Priv	1 Public+1 Private	1 Public	1 Public	1 Public	1 Public	Private			2006_IMTT/Operadores
3.9	veículos-km em autocarros ou combóios-km no modo ferroviário,...	comboioskm/ano	8,59	22,87	1,86	1,01	37,81	70,44		142,57	2006_IMTT/Operadores
3.10	lugares-km	lugareskm/ano	9 102,26	3 864,23	149,77	565,63	3 383,68	5 231,59		22 297,16	2006_IMTT/Operadores
B) Procura											
3.11	passageiros/ano	milhões	118,39	184,00	16,50	28,60	216,20	249,63		813,32	2006_IMTT/Operadores
3.12	passageiros/ano (dados de há 5 anos atrás)	milhões	128,08	158,69	21,26	37,40	290,37	276,72		912,52	2006_IMTT/Operadores
3.13	passageiros/ano (dados de há 10 anos atrás)	milhões	125,00	128,00	24,20	48,10	351,90	274,84		952,04	2006_IMTT/Operadores
3.14	viagens/ano	milhões	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		n.a.	
3.15	etapas/ano	milhões	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		n.a.	
3.16	passageiros-km	milhões	1 669,92	855,48	40,30	170,61	735,20	1 651,87		5 123,37	2006_IMTT/Operadores

4. Qualidade do serviço dos sistemas de transporte público

Nome da Região:

Área Metropolitana de Lisboa (Lisboa)

Nº	indicador	unidade	dados de 2006							ano dos dados / fonte / comentário
			combóio suburbano	metro	eléctrico / metro ligeiro	barco	autocarros		Total	
							cidade capital	resto da região		
4.1	velocidade comercial	km/h	45,00	32,40	10,59	catamaran=41 convencionais=20	14,60	between 17 and 25		
4.2	idade média dos veículos/combóios	anos	18,52	9,70	11,09	17,29	6,02	12,55		2006_IMTT/Operadores
4.3	amplitude do serviço (do primeiro ao último serviço)	horas	21,00	18:30	21:20	21:15	20,00	between 18:30 and 23		2006_IMTT/Operadores
4.4	% de linhas com frequência < 5 min. Hora de ponta	%	0,00%	n.a.	0,00%	0,00%	1,30%	0,00%		2006_IMTT/Operadores
4.5	número de linhas nocturnas regulares num dia útil		4	7	2	2	8	12	35	2006_IMTT/Operadores
4.6	número de linhas nocturnas regulares num dia de fim de semana		4	7	2	2	8	11	34	2006_IMTT/Operadores
4.7	veículos acessíveis para pessoas com mobilidade reduzida	%	14,75%	100,00%	15,00%	100,00%	29,00%	13,06%		2006_IMTT/Operadores
4.8	estações acessíveis para pessoas com mobilidade reduzida	%	66,75%	48,00%	12,00%	100,00%	0,00%	2,26%		2006_IMTT/Operadores
4.9	paragens com informação em tempo real	%	100,00%	100,00%	31,00%	100,00%	9,61%	0,14%		2006_IMTT/Operadores
4.10	veículos com informação em tempo real	%	94,15%	100,00%	15,00%	100,00%	0,00%	23,81%		2006_IMTT/Operadores
4.11	veículos com ar condicionado	%	94,15%	0,00%	15,00%	0,00%	89,00%	39,92%		2006_IMTT/Operadores
4.12	autocarros a gás natural	%					5,30%	0,00%		2006_IMTT/Operadores
4.13	autocarros eléctricos	%					0,00%	0,00%		2006_IMTT/Operadores
4.14	autocarros a biodiesel	%					0,00%	0,00%		2006_IMTT/Operadores
4.15	autocarros respeitando as normas Euro III - IV	%					53,80%	15,96%		2006_IMTT/Operadores
4.16	comprimento das faixas reservadas ao transporte público em áreas urbanas	km					69,10	20,85	89,95	2006_IMTT/Operadores
4.17	comprimento das faixas reservadas ao transporte público nas áreas interurbanas	km					-	0,97	0,97	2006_IMTT/Operadores

5. Dados sobre os níveis tarifários

Nome da Região:

Área Metropolitana de Lisboa (Lisboa)

Nº	bilhetes	dados de 2006				ano dos dados / fonte / comentário
		número de bilhets vendidos	preço no centro da cidade	price for metropolitan ring (precise the zone of validity)	preço para toda a região	
5,1	bilhete simples	77 045 786	Autocarro 1,20 Metro 0,70	de 0,70 a 3,85 (título de rede ou km)	de 1,00 a 3,85	
5,2	viagem multipla ou cupão de bilhetes múltiplos	47 604 304	Autocarro 0,65 to 0,70 Metro 0,665	de 0,80 a 3,14 (rede ou km)	de 0,80 a 3,14	
5,3	nº de viagens num bilhete multiviagens					O número de viagens num bilhete múltiplo é muito variável
5,4	passé diário	700 555	3,10 (Autocarro e Metro)	n.a.		
5,5	bilhete turístico (especificar o período de validade)	250 268	12,90 (Autocarro e Metro_5 dias)	de 3,85 a 8,50 (circuito de Sintra e 1 bilhete diário)		
5,6	passé mensal	7 780 325	Autocarro 20,80 Metro 17,45 Intermodal 25,85 (Autocarro+Metro)	de 22,06 a 103,77 em função da distancia percorrida (área ou km)	de 29,10 a 117 em função da distancia percorrida (área ou km)	Inclui passes de cada operador (rede ou por km), "intermodal" e "combinados". Intermodal: Área de Lisboa e 3 áreas suburbanas: 1, 2, and 3; L significa Área de Lisboa com Carris e Metro; Passes Intermodais sempre combinando Carris e Metro e vários outros operadores suburbanos; Passes combinados, entre 2 or mais operadores da região
5,7	passé anual	-	-	-	-	
5,8	passé para estudantes (mensal)	337 771	18,50 (autocarro+Metro)	de 11 a 52 em função da distancia percorrida (area or km)	de 21,75 a 52 em função da distância percorrida (área ou km)	dos 4 aos 12 anos
5,9	pass para a 3ª (mensal)	1 125 120	12,20 (autocarro +Metro)	de 15,15 a 22,40 em função da distancia percorrida (area or km)	de 16,40 a 22,40 em função da distancia percorrida (área ou km)	3ª idade e reformados
5,10	outros...	20 978		n.a.	n.a.	bilhete de praia...

6. Financiamento dos sistemas de transporte público

Nome da Região: Área Metropolitana de Lisboa (Lisboa)

Nº	indicador	unidade	Public transport system in the Region							ano dos dados / fonte / comentário
			combóio suburbano	metro	eléctrico / metro ligeiro	barco	autocarros		Total	
							cidade capital	resto da região		
A) Custo das operações (2006)										
6,1	Custo anual das operações de transporte público	M EURO/ano	99,50	166,62	12,76	42,34	97,67	139,66	558,54	2006_Operadores
B) Receitas de operações (2006)										
6,2	receitas da venda de bilhetes	M EURO/ano	91,29	50,08	7,25	13,14	66,27	121,75	349,78	2006_Operadores
6,3	subsídios públicos totais	M EURO/ano	4,09	21,64	0,00	9,57	43,43	10,01	88,75	2006_Operadores
6,4	entre eles, subsídios públicos do governo nacional	M EURO/ano	4,09	21,64	0,00	9,57	43,43	9,39	88,13	2006_Operadores
6,5	entre eles, subsídios públicos do governo regional	M EURO/ano	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2006_Operadores
6,6	entre eles, subsídios públicos do governo local	M EURO/ano	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,62	0,62	2006_Operadores
6,7	outras receitas (publicidade, rendas, etc..)	M EURO/ano	1,17	17,41	0,00	0,98	0,00	18,17	37,72	2006_Operadores
6,8	fraude estimada *	%	6,29%	9,50%	1,18%	0,00%	1,18%	2,22%	4,08%	2006_IMTT/Operadores (% de passageiros)
6,9	quota do uso dos bilhetes simples *	%	23,00%	16,98%	5,62%	14,55%	5,62%	6,99%	11,44%	2006_IMTT/Operadores (% de passageiros)
6,10	quota do uso dos bilhetes de viagens multiplas *	%	0,88%	3,81%	7,27%	3,47%	7,27%	6,49%	5,19%	2006_IMTT/Operadores (% de passageiros)
6,11	quota de uso de passes sazonais (semanais, mensais, anuais) *	%	69,83%	69,71%	85,93%	81,98%	85,93%	84,30%	79,29%	2006_IMTT/Operadores (% de passageiros)
6,12	quota de bilhetes turisticos *	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2006_IMTT/Operadoers (% of passageiros)
C) Investimentos (total acumulado dos últimos 4 anos)										
6,13	nova infraestrutura. Extensões de rede	MEURO	0,00	320,30	0,00	0,13	0,00	0,67	321,10	2006_Operadores, REFER
6,14	nova infraestrutura. Melhoramentos substanciais	MEURO	470,00	72,60	0,78	0,83	0,00	79,42	623,63	2006_Operadores, REFER
6,15	material circulante novo	MEURO	0,00	0,00	0,00	42,25	58,94	33,61	134,81	2006_Operadores
D) Operações (2006)										
6,16	manutenção e melhoramento da infraestrutura	MEURO	42,00	36,80	1,20	0,26	0,20	0,68	81,14	2006_Operadores
6,17	manutenção e melhoramento do material circulante	MEURO	9,21	2,70	2,10	3,57	12,90	8,92	39,40	2006_Operadores

C (100%) = R(%) + S(%) + Q(%)

100% = F(%) +S(%) +TT(%) + M(%) +SP(%)

If separated figures by modes are not available, give in the column TOTAL the amount of each, or at least the percentage splitted up as: