



INTA apresenta, em colaboração com a Câmara Municipal de Lisboa e a Parque EXPO

SEMINÁRIO INTERNACIONAL INTA

Reinventar as centralidades:

REGENERAÇÃO URBANA
E MOBILIDADE

Explorar as novas abordagens e desafios da regeneração urbana e da mobilidade nos bairros e nas centralidades. Inserido no contexto das alterações económicas e sociais, com implicações profundas na coesão social e na cidade integrada, o Seminário focará a inovação em matéria de políticas, processos e produtos que contribuam para a melhoria da qualidade de vida, assim como as mudanças necessárias à sua prossecução.

Lisboa, Portugal
8 - 10 maio 2011
www.inta-aivn.org



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA

PARQUEXPO



ÂMBITO E CONTEXTO

Ao longo do século XX, as cidades foram perdendo a sua configuração monocêntrica, constituindo-se novas centralidades. O centro original passou, assim, a ter um valor essencialmente simbólico, associado à história das mesmas.

Estas novas centralidades albergaram as novas funções urbanas em locais onde era possível construir e oferecer as condições necessárias à vida urbana moderna e contemporânea, em termos de habitação, comércio, serviços e infraestruturas, designadamente as de mobilidade pelo papel de relevo que estas têm no desenho e na dinâmica das cidades tal como as conhecemos hoje.

A procura destes novos territórios levou ao progressivo abandono dos antigos centros que, desatualizados, não conseguem dar uma resposta eficaz aos paradigmas atuais da vida nas cidades.

Estes territórios que, outrora, foram espaços vivos e vívidos onde se concentravam as grandes atividades urbanas em harmonia com os bairros habitacionais projetados à escala humana, foram gradualmente sendo esvaziados de atividades, de pessoas, tendo-se transformado em lugares inóspitos, abandonados, com uma população maioritariamente envelhecida e cuja oferta urbana não responde adequadamente a esta população nem é suficientemente atrativa às novas gerações.

Neste contexto colocam-se algumas questões:

Como pode ser promovida uma cidade coesa e inclusiva?

Que modelo de regeneração urbana e que tipo de mobilidade adotar?

Como desenvolver modelos de gestão adequados às necessidades dos cidadãos?

Como introduzir, neste processo de regeneração, as novas tecnologias associadas à ecoeficiência, visando a sustentabilidade urbana?

Que tipo de inovação pode ajudar a promover a mobilidade local, social e espacial?

Como melhorar a qualidade do serviço prestado pelos transportes públicos?



Hoje, grande parte das cidades e das áreas urbanas enfrentam situações graves de degradação, que não se restringem apenas aos centros históricos, mas que progressivamente se estendem a áreas periféricas, onde tanto o edificado, como os espaços públicos e as infraestruturas, apresentam frequentemente níveis de conservação e de performance muito aquém do desejável o que promove uma marginalização gradual destes territórios, uma desconexão do tecido urbano e uma estigmatização social dos seus habitantes, gerando cidades que se assemelham, cada vez mais, a arquipélagos de ilhas desconexas.

A regeneração urbana e a mobilidade emergem, assim, como prioridades, ganhando destaque no discurso político e na agenda pública, pelo impacto significativo que estas podem ter na revitalização urbana.

A revitalização urbana é entendida como um conceito amplo e integrado, que incide sobre a reabilitação do edificado, a qualificação e modernização dos equipamentos, das infraestruturas e do espaço público e a melhoria da sustentabilidade ambiental, da mobilidade e da acessibilidade, privilegiando ainda a dinamização das atividades económicas e sociais. A revitalização urbana procura, portanto, pela coordenação e integração das atuações dos atores públicos e privados, atingir soluções eficientes, coerentes e equilibradas entre as dimensões funcionais, económicas, sociais, culturais e ambientais da cidade.



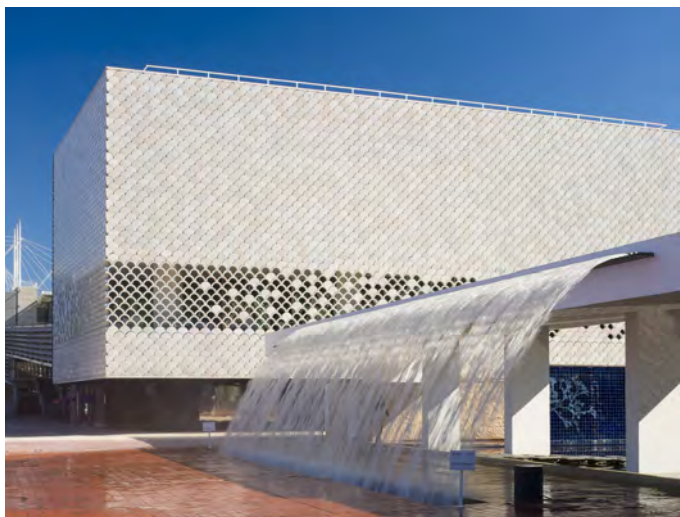
SEMINÁRIO INTERNACIONAL INTA

Reinventar as centralidades:

REGENERAÇÃO URBANA
E MOBILIDADE

O objetivo deste Seminário será o de debater estas e outras questões, explorando as novas dimensões da regeneração urbana e da mobilidade, demonstrando como a inovação pode apoiar a intervenção dos decisores na prossecução de respostas eficazes às suas estratégias de desenvolvimento e de coesão, assim como motivar os vários atores urbanos na procura de soluções criativas e ambiciosas para a definição de políticas para os territórios e projetos singulares.

O Seminário irá decorrer ao longo de dois dias, no auditório do Oceanário de Lisboa, e concentrará um conjunto de especialistas nacionais e estrangeiros, que irão abordar estes temas e partilhar experiências inovadoras que estão a ser desenvolvidas em cidades como Guimarães (Portugal), Malmo (Suécia), Belfast (U.K.), Turim (Itália), Genebra (Suíça), Paris (França), Burgos (Espanha), Copenhaga (Dinamarca) e Roterdão (Holanda).



PROGRAMA

Domingo, 8 de maio

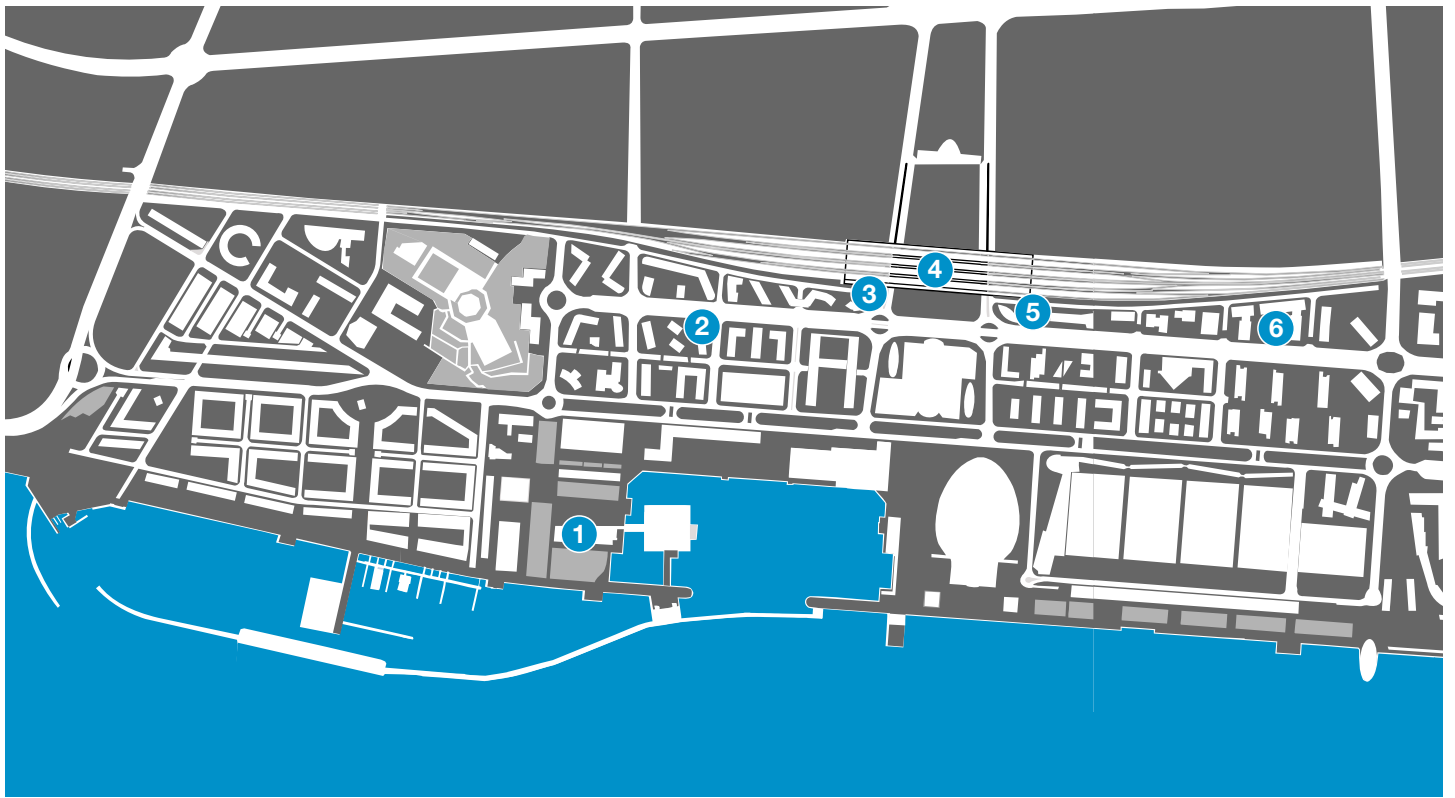
- 14h00: Sessão de boas-vindas
- 14h30: Visita à cidade de Lisboa
(partida do Oceanário de Lisboa)
- 18h00: Cocktail de boas-vindas
(Casa do Leão no Castelo de São Jorge)

Segunda-feira, 9 de maio

- 9h00: Boas vindas e registo
- 9h30-11h00: Abertura oficial: INTA, Parque EXPO e Câmara Municipal de Lisboa
- 11h30-13h30: **Sessão I:**
Novas dinâmicas sociais locais
- 11h30-12h15: Novos conceitos de logística urbana, Copenhaga (Dinamarca)
- 12h15-13h00: Novas dinâmicas sociais locais de apoio à população idosa, Turim (Itália)
- 13h00-13h30: Debate
- 14h30-18h00: **Sessão II:**
Ecoeficiência e inovação na regeneração urbana
- 14h30-15h15: Regeneração urbana e qualificação do espaço público, Guimarães (Portugal)
- 15h15-16h00: Transformando Malmo, rumo à ecoeficiência urbana, Malmo (Suécia)
- 16h30-17h15: Três temas para a revitalização urbana e coesão social: conexão, cooperação e capital, Belfast (UK)
- 17h15-18h00: Debate
- 18h30: Conclusões do primeiro dia

Terça-feira, 10 de maio

- 9h30-13h00: **Sessão III:**
Novas formas de mobilidade para o desenvolvimento local
- 9h30-10h15: A política da mobilidade na regeneração urbana, Burgos (Espanha)
- 10h15-11h00: Plano de acessibilidade pedonal e política de intermodalidade, Genebra (Suíça)
- 11h30-12h15: Inovações na mobilidade urbana, Paris (França)
- 12h15-13h00: Debate
- 14h00-14h45: **Sessão IV:**
Dinâmicas sociais e processo participativo
Cidade: desde o fazer ao ser, Roterdão (Holanda)
- 14h45-16h00: Conclusões do Seminário



Auditório Mar da Palha
Oceanário de Lisboa
Parque das Nações

Lisboa, Portugal

- 1 Oceanário de Lisboa
- 2 Hotel Olissipo Oriente
- 3 Hotel Tivoli Oriente
- 4 Estação do Oriente
- 5 Hotel Tryp Oriente
- 6 Hotel VIP Executive Art's

Media partner:



Com o apoio:



Inscrições:
www.inta-aivn.org