



NISSAN IBERIA – PORTUGAL

António Pereira Joaquim

IMTT – Mobilidade Eléctrica, O Veículo
Lisboa, 08 de Março de 2010

O primeiro VE global



A Nissan está a lançar um VE de comercialização em massa



Vendas na Europa iniciam-se em 2010



Comercialização global em 2012 / 2013

Concebido para ser um verdadeiro automóvel



Com características interiores únicas



Avançada bateria de íões de lítio

A estrutura laminada e a tecnologia das baterias de íões de lítio da AESC permitem níveis de capacidade, segurança e fiabilidade de topo

Forma compacta otimizada

O dobro da densidade de energia em comparação com uma bateria convencional



Potência e autonomia:

Potência 50% superior a uma bateria convencional

Segurança:

Capacidade superior de arrefecimento

Durabilidade:

Mais de 5 anos de vida útil

Design exterior

AERO Dynamics



Design exterior

AERO for Super Quiet



Design exterior

EV Unique Element



Distinctive LED H/Lamp

Design exterior

EV Unique Element



Smart Charge

Design interior

Distinctive EV Touch



TWIN DIGITAL METER
- Link with start up sound -

Design interior

Distinctive EV Touch



FLAT PANEL CENTER CLUSTER
- with Unique IT CONTENTS -

Design interior

Distinctive EV Touch



SHIFT by WIRE
- with mouse type shift knob -

Pontos fortes

Emissões Zero: responsabilidade social e economia

- ~1€ por 100 km
- Utilização extensiva de materiais reciclados
- Reciclável



Uma experiência de condução totalmente nova

- Livre de ruídos e vibrações
- Baixo centro de gravidade devido à posição das baterias
- Alavanca de “mudanças” *by-wire*



Sem compromissos, um verdadeiro automóvel

- 5 lugares
- Espaço generoso no banco traseiro
- Mala de volume competitivo para o segmento C

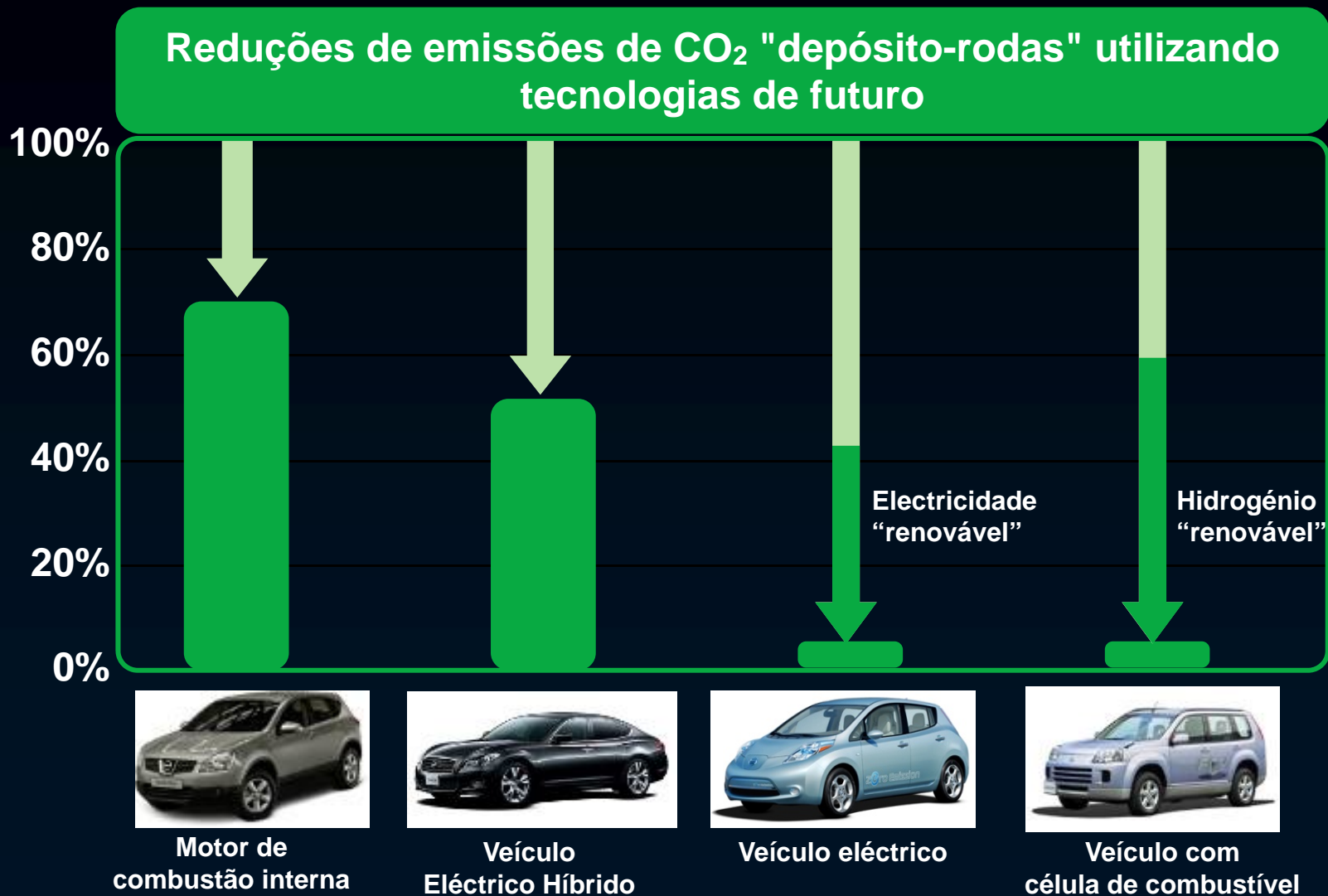


Suporte de TIs único

- Navegador evita “ansiedade da autonomia”
- Aquecimento/arrefecimento programáveis
- Desafio ecológico



Responsabilidade Social: emissões zero



Emissões Zero

Colisão & Segurança

- Sem riscos devidos a combustível
- Sistema eléctrico protegido

MCI



Protecção dos Passageiros

Deformação controlada da carroçaria
Optimização dos sistemas de retenção

Prevenção de acidentes secundários

Protecção do sistema de
combustível

LEAF



Prevenção de acidentes secundários

Sem riscos de combustível

Protecção do sistema eléctrico

Estrutura de Protecção Tripla

Sistema de Tripla Segurança Eléctrica

Um verdadeiro automóvel

Informação de Autonomia e Carga

- Avançada e exclusiva tecnologia de TIs para garantir uma utilização fácil e segura



Instrumentos



Distância até vazio

Navegação



Círculo de carga

Utilização fácil suportada por TIs

- Carregamento e ar condicionado geridos por telemóvel



Conforto e conveniência exclusivos

- Tecnologias de informação avançadas e exclusivas de VEs
- Conforto e conveniência que nenhum veículo com MCI pode oferecer

Temporizador de carga



Temporizador do A/C



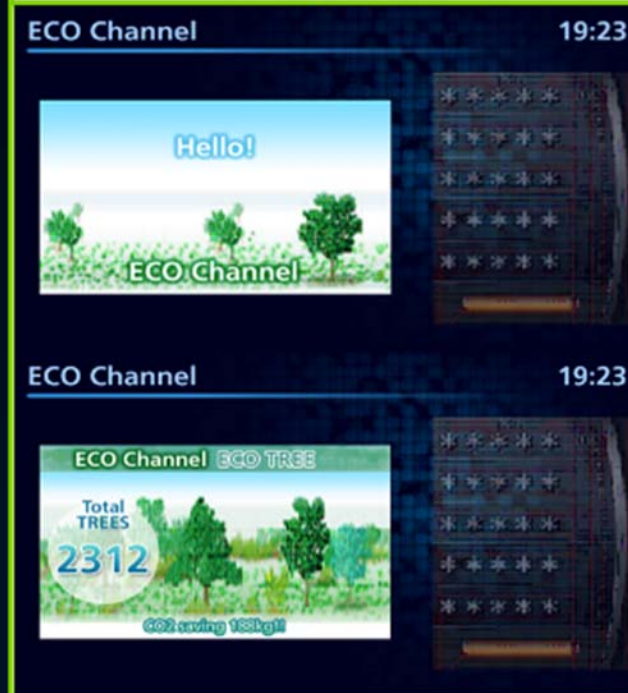
Estímulo de condução ecológica

- Simultaneamente divertido e responsável

Painel frontal



Navegação



Suporte de TIs único

O LEAF é o primeiro de uma gama completa



antonio-pereira.joaquim@nissan.pt
962 062 633