



**NISSAN IBERIA – PORTUGAL**

**António Pereira Joaquim**

**IMTT – Mobilidade Eléctrica, O Veículo**  
**Lisboa, 08 de Março de 2010**

# O primeiro VE global



A Nissan está a lançar um VE de comercialização em massa

Vendas na Europa iniciam-se em 2010

Comercialização global em 2012 / 2013



# Concebido para ser um verdadeiro automóvel



# Com características interiores únicas



# Avançada bateria de iões de lítio

A estrutura laminada e a tecnologia das baterias de iões de lítio da AESC permitem níveis de capacidade, segurança e fiabilidade de topo

## Forma compacta optimizada

O dobro da densidade de energia em comparação com uma bateria convencional



## Potência e autonomia:

Potência 50% superior a uma bateria convencional

## Segurança:

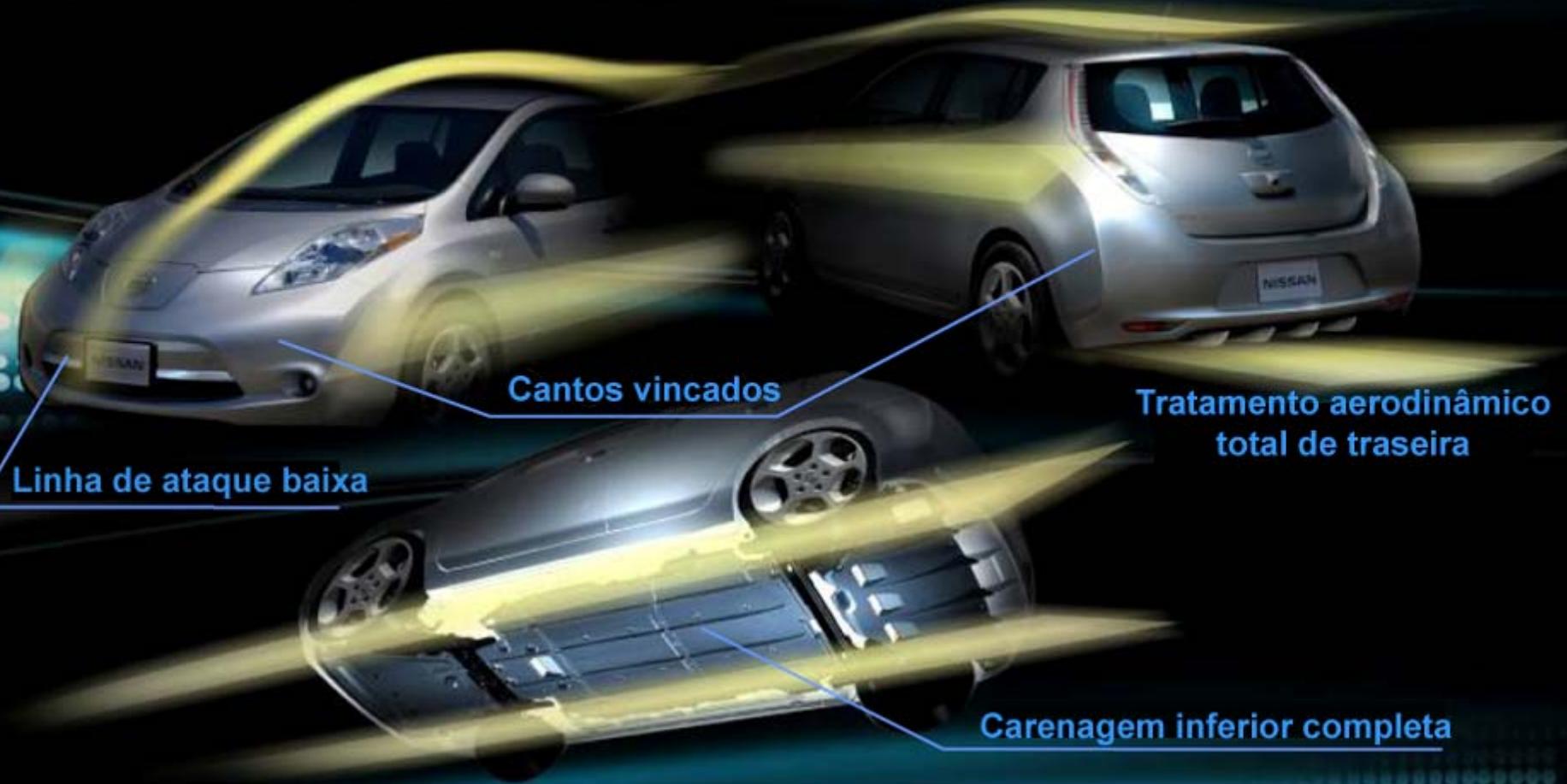
Capacidade superior de arrefecimento

## Durabilidade:

Mais de 5 anos de vida útil

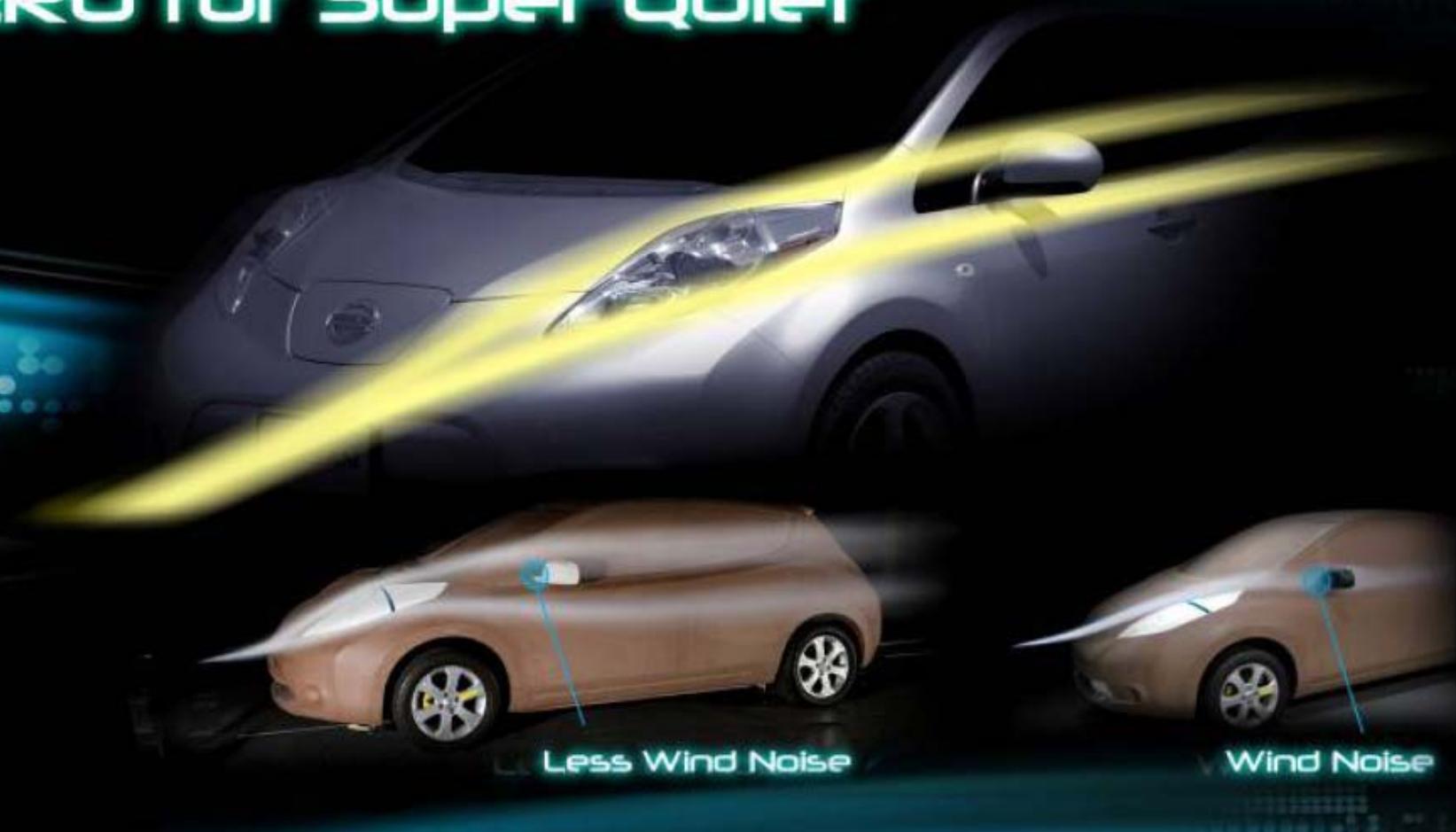
# Design exterior

## AERO Dynamics



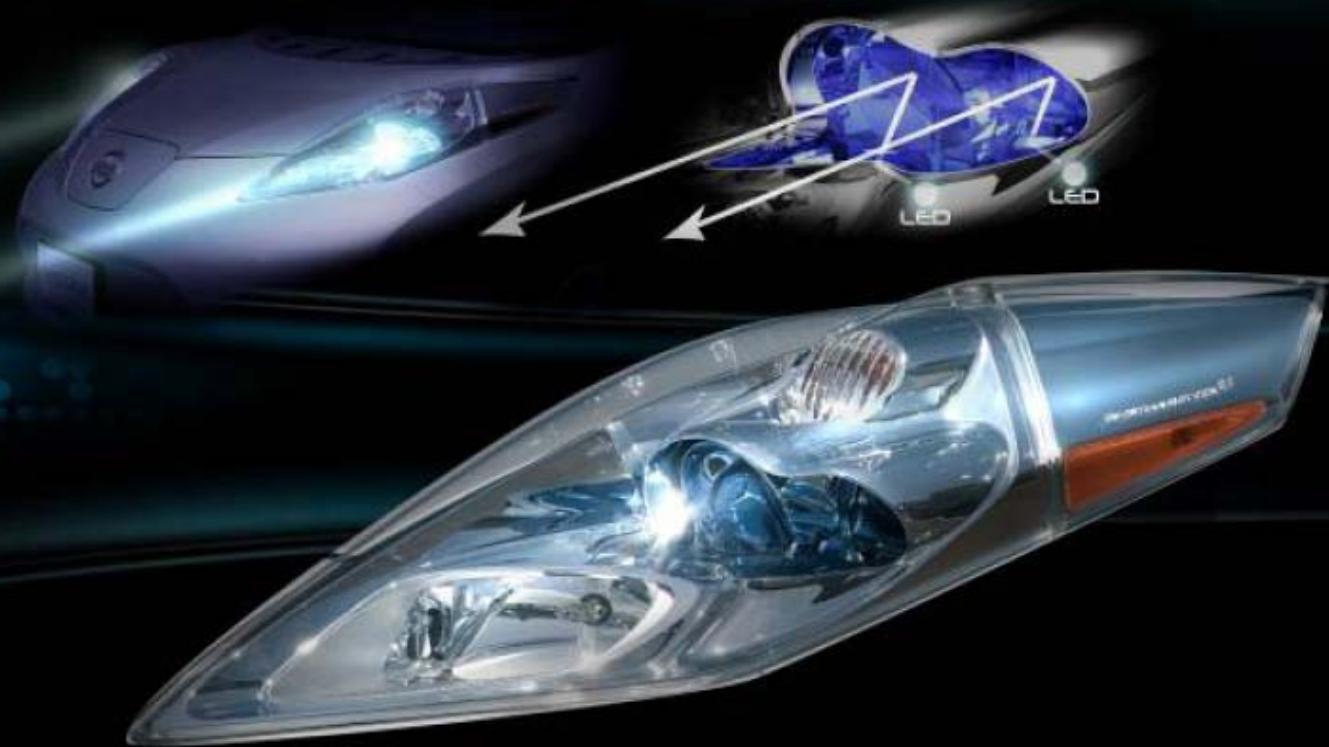
## Design exterior

AERO for Super Quiet



## Design exterior

EV Unique Element



Distinctive LED H/Lamp

## Design exterior

### EV Unique Element



Smart Charge

# Design interior

## Distinctive EV Touch



**TWIN DIGITAL METER**  
- Link with start up sound -

# Design interior

## Distinctive EV Touch



**FLAT PANEL CENTER CLUSTER**  
- with Unique IT CONTENTS -

# Design interior

Distinctive EV Touch



Palm shift



SHIFT by WIRE  
- with mouse type shift knob -

# Pontos fortes

## Emissões Zero: responsabilidade social e economia

- ~1€ por 100 km
- Utilização extensiva de materiais reciclados
- Reciclável



## Uma experiência de condução totalmente nova

- Livre de ruídos e vibrações
- Baixo centro de gravidade devido à posição das baterias
- Alavanca de “mudanças” by-wire



## Sem compromissos, um verdadeiro automóvel

- 5 lugares
- Espaço generoso no banco traseiro
- Mala de volume competitivo para o segmento C



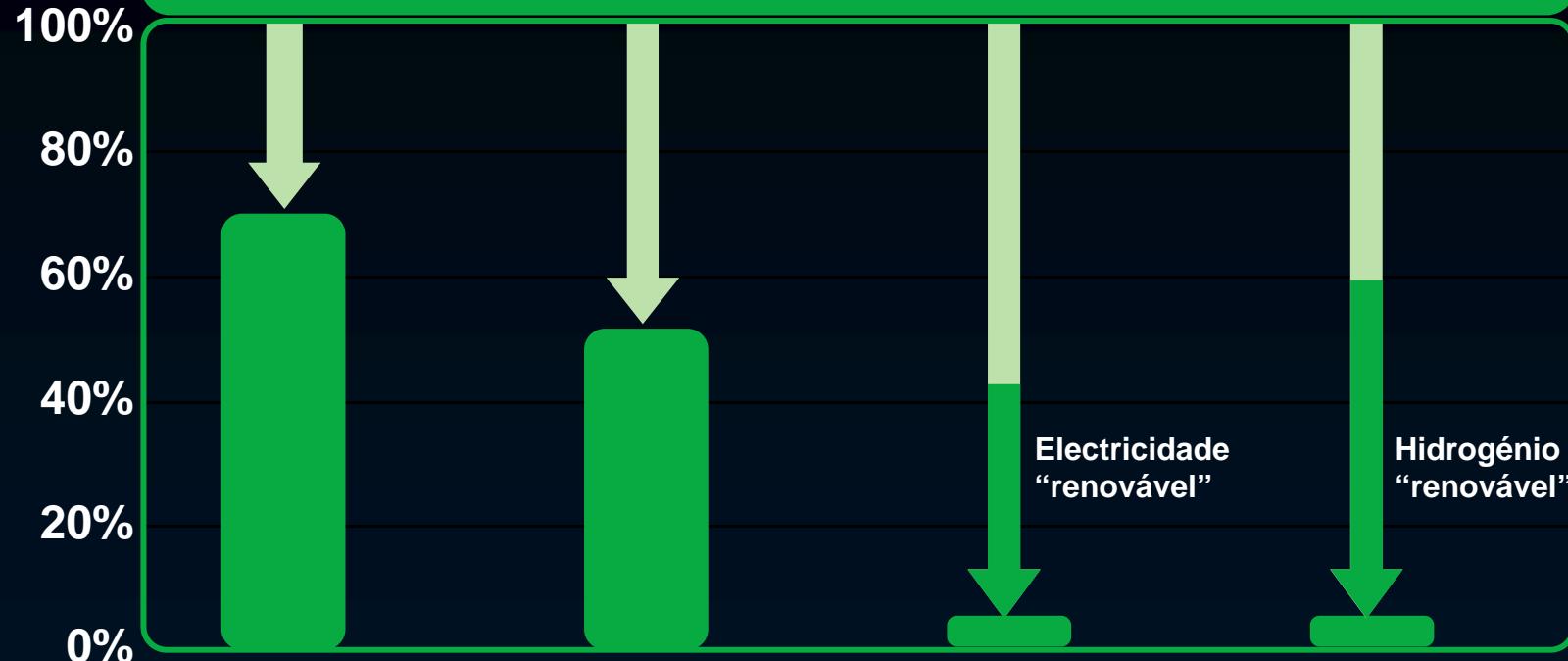
## Suporte de TIs único

- Navegador evita “ansiedade da autonomia”
- Aquecimento/arrefecimento programáveis
- Desafio ecológico



# Responsabilidade Social: emissões zero

Reduções de emissões de CO<sub>2</sub> "depósito-rodas" utilizando tecnologias de futuro



Motor de  
combustão interna



Veículo  
Eléctrico Híbrido



Veículo eléctrico



Veículo com  
célula de combustível

Emissões Zero

# Colisão & Segurança

- Sem riscos devidos a combustível
- Sistema eléctrico protegido

MCI



## Protecção dos Passageiros

Deformação controlada da carroçaria  
Optimização dos sistemas de retenção

Prevenção de acidentes secundários

Protecção do sistema de  
combustível

LEAF



Prevenção de acidentes secundários

Sem riscos de combustível

Protecção do sistema eléctrico

Estrutura de Protecção Tripla

Sistema de Tripla Segurança Eléctrica

Um verdadeiro automóvel

# Informação de Autonomia e Carga

- Avançada e exclusiva tecnologia de TIs para garantir uma utilização fácil e segura



Instrumentos



Distância até vazio

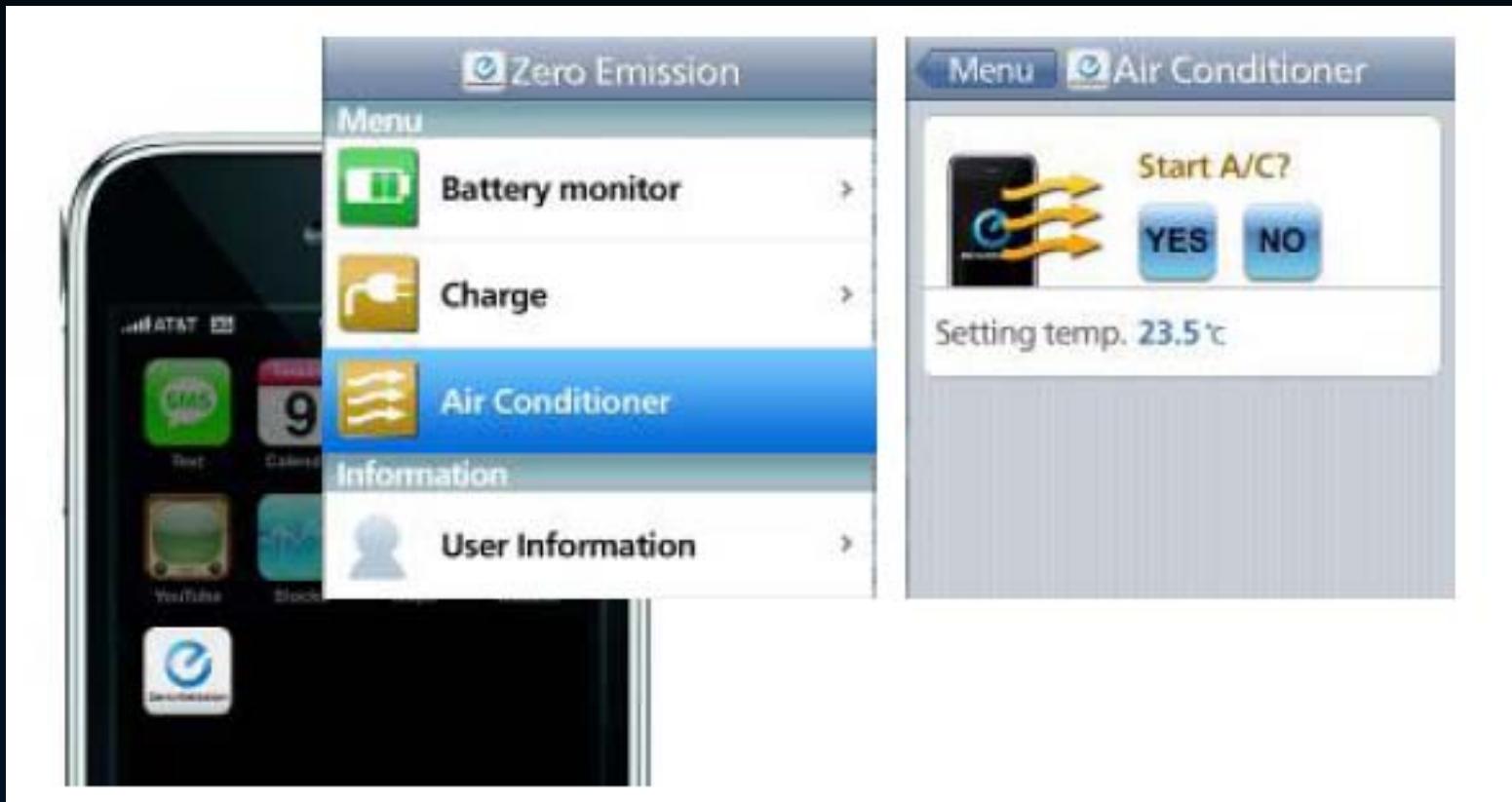


Círculo de carga

Suporte de TIs único

# Utilização fácil suportada por TIs

- Carregamento e ar condicionado geridos por telemóvel



# Conforto e conveniência exclusivos

- Tecnologias de informação avançadas e exclusivas de VEs
- Conforto e conveniência que nenhum veículo com MCI pode oferecer

Temporizador de carga



Programar para horas de vazio

Temporizador do A/C

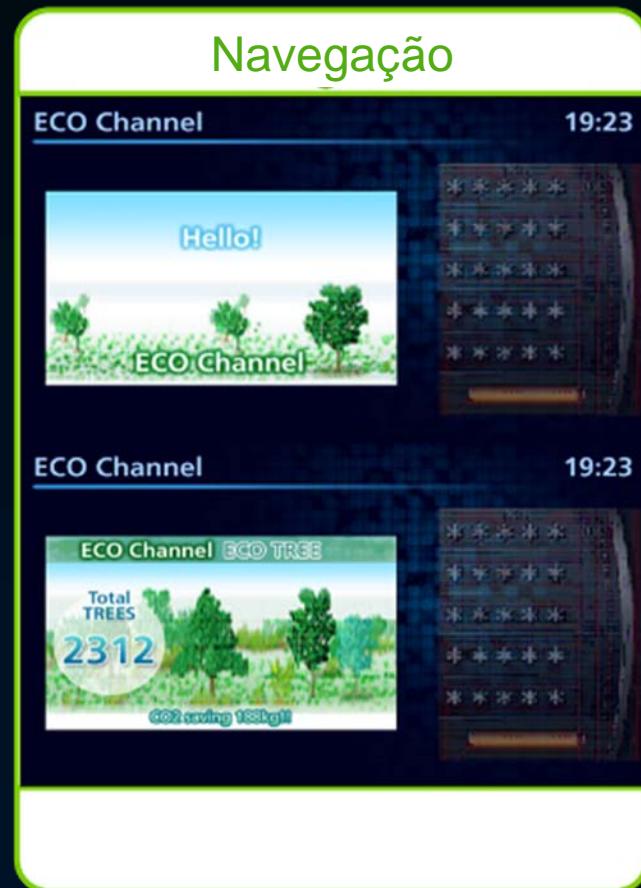


Início antes da condução

Suporte de TIs único

# Estímulo de condução ecológica

- Simultaneamente divertido e responsável



Suporte de TIs único

# O LEAF é o primeiro de uma gama completa



[antonio-pereira.joaquim@nissan.pt](mailto:antonio-pereira.joaquim@nissan.pt)  
962 062 633