Licença de aprendizagem "on -line"

No âmbito das medidas Simplex para 2008 foi prevista a solicitação on-line das licenças de aprendizagem, com posterior impressão na escola de condução (Medida M 115).

Assim, em 15 de Julho de 2008 foi remetido às Associações de Escolas de Condução, um documento contendo o faseamento para a emissão de licenças de aprendizagem on-line, e também para a marcação de provas de exame, prevendo ainda um acordo de parcerias a estabelecer entre o IMTT e as escolas de condução para prestação de serviços de revalidação de cartas de condução, emissão de duplicados e substituição de cartas de condução por alteração de elementos.

Foi enviada toda a informação necessária ao bom funcionamento deste sistema, que substitui o anterior envio por disquete, acompanhada com username e password para cada escola de condução.

Neste momento existem 786 EC com password atribuída.

Alerta-se para o facto de que a disquete ainda hoje utilizada por algumas escolas de condução, no inicio do próximo ano deixará de ser aceite nos serviços regionais do IMTT.

Na sessão de esclarecimento o Senhor Presidente do IMTT autorizou que as disquetes possam ser utilizadas até final do mês de Janeiro de 2009.

As escolas de condução que não solicitarem os pedidos de licenças de aprendizagem on-line terão que apresentar os pedidos nos serviços regionais do IMTT, os quais são tratados individualmente pelos funcionários no atendimento.

Nesta nova modalidade de solicitação de LAs, o pagamento de pedidos através do site só podem ser efectuados com referência Multibanco, beneficiando de desconto do 10% conforme Decreto-Lei nº236/2008, de 12 de Dezembro.

Neste caso, os serviços regionais deixam de aceitar pagamento de solicitações por outro meio.

- A escola de condução apresenta o pedido de licença de aprendizagem através de ficheiro que coloca no site: www.parcerias.imtt.pt, após autenticação no sistema.
- O sistema apresenta o menu principal, no qual é escolhida a função, indicado o ficheiro e efectuada a validação.

Juntamente com o ficheiro de dados são enviados também dois outros ficheiros (um com imagem de foto e outro com a assinatura do candidato).

Em alternativa, envia o modelo 1 IMTT digitalizado, devidamente preenchido com foto e assinatura do candidato.

Os ficheiros obedecem a determinadas características previamente disponibilizadas às escolas de condução.

- O ficheiro de dados é analisado e validado pelo sistema do IMTT.
- Relativamente ao controlo de qualidade, os ficheiros de imagem de foto e assinatura são validados .

Esta operação é realizada no dia imediato à recepção do ficheiro.

A escola de condução recebe um mail caso os ficheiros não sejam aceites no controlo de qualidade, para reenvio de novas imagens.

• Os pedidos validados são identificados e calculado o valor a cobrar para a emissão do número de referência Multibanco para pagamento das taxas devidas.

É devolvido à EC um ficheiro onde constam as linhas processadas com sucesso e as linhas que tem erros, a entidade e referência MB e valor a cobrar pelos pedidos recepcionados com sucesso, assim como o número de linhas que aguardam processamento.

É também enviado à EC um ficheiro com os **códigos de barras** para ser colocado no atestado médico. O código de barras é impresso em etiquetas.

Neste momento, é posto no site para envio à EC e colocação na etiqueta os seguintes elementos: nome do candidato e número de

movimento, como identificação para junção ao processo recepcionado on-line.

Se o candidato se estiver a candidatar a 2 categorias são impressos 2 códigos de barras, ambos colocados no atestado médico.

Caso o candidato deva apresentar também exame de avaliação psicológica favorável, este deve ser agrafado ao atestado médico. Os documentos são enviados ao serviço regional.

Após efectuado o pagamento das taxas através do MB, o SIBS comunica ao IMTT que o pagamento foi efectuado, dando continuidade ao processo.

O Sistema gera um recibo que é colocado no site para a escola de condução.

O processo segue para produção das LAs após verificação manual do atestado médico e relatório de avaliação psicológica, se for o caso, quando o serviço regional recebe o atestado médico, confirma as restrições previamente enviadas no ficheiro pela escola de condução.

É gerado um ficheiro de LA que é colocado no site para impressão na escola de condução.

As escolas de condução compram os impressos mod.1481 e 1482 directamente à INCM para impressão das LAs nas suas instalações.

A partir da próxima 2ª feira já estão disponíveis impressos mod.1481 e 1482 nas lojas da INCM em Lisboa, Coimbra e Porto, para venda às EC e também é possível solicitar as LAs por mail ou fax.

MARCAÇÃO DE PROVAS

- A escola de condução envia para o mesmo site um ficheiro com os elementos para marcação de provas teóricas ou práticas.
 O sistema valida e aceita as marcações ou rejeita-as devolvendo a informação de incorrecções.
 - Os pedidos validados são identificados e calculado o valor a cobrar para a emissão de numero de referência Multibanco para pagamento das taxas devidas.

Após a comunicação do MB de pagamento efectuado ao sistema o nome do candidato é marcado automaticamente numa sessão disponível, sendo comunicado data e hora da prova através de ficheiro remetido à EC para impressão da pauta contendo os candidatos da EC convocados para a sessão.

Na marcação da prova prática deve existir associado o pedido de emissão de carta de condução. Caso contrário o sistema emite um aviso de erro.

Por ultimo acresce referir que:

- A licença de aprendizagem é um documento necessário para o inicio da formação teórica do candidato a condutor.
- Encontra-se neste momento em formato que permite a substituição de carta de condução a emitir, pelo período de 30 dias, renováveis, se for necessário.
- Tem também o actual modelo de LA a foto e assinatura do candidato o que possibilita a redução do prazo para emissão da carta de condução, após aprovação, dado que sendo estes elementos obtidos para a LA, permite acelerar a produção da carta de condução.
- Neste momento a emissão de uma licença de aprendizagem com foto e assinatura, desde a introdução no sistema, validação e impressão na EC pode demorar em média 4/5 dias.
- Estes novos procedimentos, além de simplificados, evitam também deslocações aos serviços regionais do IMTT, por parte das escolas de condução.
- Reduzem os tempos de espera para os utilizadores que, por outros motivos, necessitam de se deslocar aos nossos serviços.
- Reduzem também o tempo para emissão de uma licença de aprendizagem.
- Libertam colaboradores para outras tarefas necessárias ao bom funcionamento dos serviços.