

PROGRAMME

du Predit 3       au Predit 4

le Carrefour de la recherche transport



5, 6 et 7 mai 2008

Palais des Congrès - Porte Maillot - Paris

www.predit.prd.fr





Le mot du Président



A word from the president

Les «Carrefour du Predit» sont désormais des moments familiers et précieux pour faire le point des acquis de la recherche et de l'innovation dans les transports terrestres.

Charnière entre bilan du Predit 2002-2007 et mise en place du programme 2008-2012, je souhaite que l'événement que nous préparons aujourd'hui soit véritablement le carrefour de la recherche transport.

Nous réunirons pour cela tous les acteurs du nouveau paysage tracé par le gouvernement depuis 2005: ANR, Oséo, pôles de compétitivité, collectivités territoriales, fondations et bien sûr les entreprises et laboratoires de recherche, qui restent les opérateurs décisifs de la recherche et de l'innovation.

Et je souhaite que ce rassemblement des compétences françaises fasse clairement apparaître l'insertion du Predit dans l'Espace européen de la recherche et la contribution de la France à la construction de cet Espace.

Jean-Louis Léonard

The "Carrefour du Predit" are now familiar and precious times to take stock of the knowledge gained from research and innovation in land transportation.

The event we are preparing today is a turning point between the appraisal of Predit 2002-2007 and the implementation of the 2008-2012 programme, and hopefully, will be the veritable crossroad in transport research.

In that perspective, we are bringing together all the actors in the new landscape traced by the government since 2005: ANR, Oséo, Clusters for competitiveness, local authorities, fondations and of course research firms and laboratories, which remain the decisive operators in research and innovation.

I also wish that this gathering of French skills will make clearly appear the place of the Predit in the European research area as well as France's contribution to the construction of this area.

Membres du comité d'organisation

Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire:
Régine Bréhier, André Pény, Gérard Guillaumin

Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche: Eric Lemaître

Ministère de l'économie, des finances et de l'emploi: Emmanuel Clause

Ademe: Alain Morcheoine - Oséo: Robert Csukai - ANR: Ludovic Valadier

Secrétariat permanent du Predit: Bernard Duhem, Laurent Ricci, Bertrand Theys, Stéphanie De Sa Rego, Karima Nahhal, Ulrike Martin

Conseil à l'organisation - Europa Organisation: Florence Guyon, Michaël Certain

PROGRAMME

LUNDI 5 MAI / MONDAY MAY 5th

A partir de 10h00 / From 10.00 a.m.: Accueil et remise des badges / Welcome and distribution of badges

11h00 – 11h45	Plénière d'ouverture : recherche, innovation et politique industrielle <i>Opening plenary session: research, innovation and industrial policy</i>					
11h45 – 12h30	Inauguration de l'exposition / <i>Opening of the exhibition</i>					
12h30 – 14h00	Déjeuner / <i>Lunch</i>					
14h00 – 15h30	Mobilité dans les régions urbaines / <i>Mobility in urban regions</i>					14h00
15h30 – 16h00	Pause sur l'exposition / <i>Break on the exhibition</i>					Démonstrations à Satory <i>Demonstrations in Satory</i>
16h00 – 17h30	Sûreté des transports <i>Transport security</i>	Information multimodale <i>Multimodal information</i>	Usagers vulnérables <i>Vulnerable users</i>	Compétitivité de l'industrie des transports <i>Competitiveness in transport industry</i>	Financement des transports publics <i>Financing of public transport</i>	
					Coopération européenne transnationale: Era-net Transports <i>European transnational cooperation: Era-net Transport</i>	
17h30 – 18h00	Session posters / <i>Poster session</i>					

Les parcours thématiques sont représentés par les couleurs suivantes

The themes' routes are represented by the following colours

MARDI 6 MAI / TUESDAY MAY 6 th						
9h00 – 10h30	Impact des infrastructures sur les éco-systèmes et paysages <i>Infrastructure impact on ecosystems and landscapes</i>	Gestion du trafic <i>Traffic management</i>	Collectivités territoriales et recherche en transport <i>Local authorities and transport research</i>	Sommeil, attention, vigilance : recherches française et européenne <i>Sleepiness at the wheel, attention disorders: French and European researches</i>	Les Instituts Carnot et les transports <i>The Carnot institutes and transport</i>	9h00
						Démonstrations à Satory <i>Demonstrations in Satory</i>
10h30 – 11h00	Pause sur l'exposition / <i>Break on the exhibition</i>					
11h00 – 12h30	Logistique et transports de marchandises / <i>Logistics and freight transport</i>					
12h30 – 14h00	Déjeuner / <i>Lunch</i>					
14h00 – 14h30	Session posters / <i>Poster session</i>					13h30
14h30 – 16h00	Marchandises en ville <i>Urban freight</i>	Pollutions locales et régionales <i>Local and regional pollutions</i>	Dynamiques urbaines et mobilité <i>Urban dynamics and mobility</i>	Le Predit et le PCRD <i>Predit and EFP</i>		Démonstrations à Satory <i>Demonstrations in Satory</i>
16h00 – 16h30	Pause sur l'exposition / <i>Break on the exhibition</i>					
16h30 – 18h00	Remise des prix du Predit / <i>The Predit awards</i>					
18h00 – 20h00	Cocktail sur l'exposition / <i>Cocktail on the exhibition area</i>					

MERCREDI 7 MAI / WEDNESDAY MAY 7 th						
9h00 – 10h30	Sécurité routière et assistances à la conduite <i>Road safety and driving assistance</i>	Coopération franco-allemande en recherche ferroviaire <i>French-German cooperation on railway research</i>	Les Pôles de compétitivité Transport et le Predit 4 <i>Clusters for competitiveness in surface transport and Predit 4</i>	Véhicules propres et économes <i>Clean and energy saving vehicles</i>	Interfaces maritimes <i>Maritime interfaces</i>	9h00
						Démonstrations à Satory <i>Demonstrations in Satory</i>
10h30 – 11h00	Pause sur l'exposition / <i>Break on the exhibition</i>					
11h00 – 12h30	Qualité des systèmes de transport / <i>Quality of transportation systems</i>					
12h30 – 14h00	Déjeuner / <i>Lunch</i>					
14h00 – 15h30	Energie et environnement / <i>Energy and environment</i>					
15h30 – 16h30	Plénière de clôture: lancement du Predit 4 / <i>Closing plenary session: launch of Predit 4</i>					

Thématique transversale <i>Transversal theme</i>

Environnement <i>Environment</i>

Mobilité <i>Mobility</i>

Qualité des systèmes de transports <i>Quality of transportation systems</i>
--

Marchandises <i>Freight transport</i>
--

PROGRAMME

Le programme s'articule autour de quatre plénières thématiques que viendront compléter vingt ateliers spécialisés. Les plénières et la plupart des ateliers bénéficieront d'un système de traduction simultanée en anglais.

PROGRAMME

The programme hinges on four thematic plenary sessions completed by twenty specialized workshops. The plenary sessions and the majority of workshops will benefit from a system of simultaneous translation in English.

et aussi... and also...

REMISE DES PRIX DU PREDIT

Quinze prix seront décernés aux meilleurs projets ou aux plus prometteurs.

THE PREDIT AWARDS

Fifteen prizes will be awarded to the best or most promising projects.

SOIREE DU CARREFOUR

Le Predit vous invite à un cocktail sur l'exposition le 6 mai à l'issue de la remise des prix !

CARREFOUR SOIREE

Predit invites you to a cocktail evening on the exhibition area on May 6th following on the Predit awards!

UNE EXPOSITION

Le Hall Maillot au niveau 2 du Palais des Congrès de Paris (Porte Maillot) accueillera l'exposition scientifique et technologique sur une surface de 2500 m², réunissant industriels, organismes publics et privés de recherche, pôles de compétitivité, collectivités territoriales, financeurs et opérateurs du transport.

L'exposition sera la vitrine des innovations et recherches dans le secteur des transports terrestres, un lieu de rencontres convivial pour tous les acteurs, à proximité des salles de conférence et des espaces de restauration... avec un espace Predit où les financeurs répondent à vos questions

... et un espace design organisé par l'APCI !

AN EXHIBITION

A science and technology exhibition of 2,500 sqm will be hold in the Paris congress center, Hall Maillot, floor 2, and will gather industrial firms, public and private research organisations, clusters, local authorities, transport funding providers and operators. The exhibition will be a window to innovation and research in land transportation, a convivial meeting place for all the actors, close to conference rooms and catering areas...

*with a Predit space where fund providers answer your questions
...and a design space organized by APCI!*

DES DEMONSTRATIONS DYNAMIQUES (VOIR DETAILS PAGE 19)

De véhicules innovants sur le site de Versailles-Satory illustreront notamment les thèmes de la sécurité, des véhicules propres et économes et de la mobilité.

Les démonstrations sont organisées avec le soutien du pôle de compétitivité Mov'eo.

DYNAMIC DEMONSTRATIONS (SEE DETAILS PAGE 19)

Of innovative vehicles at the Versailles-Satory site will particularly illustrate the themes of safety, clean and energy saving vehicles and mobility.

Demonstrations are organised with the support of the cluster for competitiveness, Mov'eo.

LUNDI 5 MAI

A partir de 10h00	Accueil et remise des badges Niveau 2
11h00 – 11h45	Plénière d'ouverture : recherche, innovation et politique industrielle
Amphithéâtre Bleu	En présence de : Valérie Pécresse, Ministre de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Avec la participation de : Jean-Louis Léonard, Président du Predit Luisa Prista, chef de l'unité transport de surface, Direction générale recherche, Commission européenne Jacques Lacambre, Président du pôle de compétitivité Mov'eo Plénière animée par Julie Clarini, Journaliste Depuis le lancement du Predit 3 (mars 2002), le paysage de la recherche a été profondément transformé. L'objectif européen de Lisbonne (3 % du PIB pour la recherche), le renforcement de la compétitivité de l'industrie française, la croissance des PME, la vitalité du potentiel français de recherche, l'attrait global de la France pour les entreprises et les chercheurs, sont les motivations fortes de ces évolutions. Cette séance plénière permettra de remettre en perspective les nouveaux instruments du soutien à la recherche et à l'innovation (ANR, pôles de compétitivité, Oséo, Instituts Carnot, PRES, Fondations...) et de préciser le rôle du Predit dans ce nouveau paysage.
11h45 – 12h30	Inauguration de l'exposition
14h00 – 15h30	Plénière : mobilité dans les régions urbaines
Amphithéâtre Bleu	Lieu de vie de 60 % de la population européenne, à l'origine de 80 % du PIB, de 60 % des pollutions locales et de 40 % des émissions de CO₂ dues aux transports terrestres, les régions urbaines méritent une attention particulière. Mais les territoires concernés et les modes de vie ont fortement évolué, et ce sont aujourd'hui les périphéries et les relations entre mobilité urbaine et interurbaine qui doivent mobiliser la recherche et l'innovation. Connaissance fine des pratiques et innovations dans les services de mobilité, modèles économiques pour ces services, seront les objectifs principaux pour la recherche que cette plénière devra aider à préciser. Thèmes : - Les pratiques de mobilité : état des lieux et défis (Yves Crozet, Président du GO1, Let – Claudia Mattagno, Professeur d'architecture et d'urbanisme, Université de Rome) - Les réponses possibles en termes de services (Claude Arnaud, Président du GO2, Veolia) - Les réponses des opérateurs et la question économique (Jean-Louis Jourdan, Directeur du développement durable, SNCF) - Les perspectives du financement : point de vue des collectivités (Dominique Plancke, Vice-Président, GART) - Mobilité et structures urbaines (Hélène Fontaine, responsable scientifique mobilité du pôle de compétitivité Advancity – Claudia Mattagno, Professeur d'architecture et d'urbanisme, Université de Rome) Rapporteur : Gérard Brun (Meeddat/Drast) Plénière animée par Gérard Jouany, Journaliste
16h00 – 17h30	Ateliers
16h00 - 17h30	Sûreté des transports
Amphithéâtre Bleu	La notion de « sécurité-sûreté » des transports recouvre deux aspects principaux : la protection contre des actes malveillants affectant le fonctionnement des systèmes de transports ou les utilisant comme vecteurs - aspect « sûreté » ; la gestion des systèmes de transports en situation de crise, quelle qu'en soit l'origine (risques naturels, industriels, sanitaires, actes malveillants) - aspect « sécurité ». Pour dégager des recommandations sur les thèmes et sur le mode de gouvernance de la recherche en sécurité-sûreté des transports à adresser au Predit, il est proposé que l'atelier permette : de présenter l'évolution des politiques de sécurité-sûreté des transports, aux niveaux français, européen et international : de dresser une typologie des attentes à l'égard de la recherche ; de présenter les principaux cadres de recherche existants ; de présenter quelques projets illustrant le lien entre utilisateurs et recherche ; de présenter quelques approches nationales de pilotage de la recherche en sécurité-sûreté des transports. Président : Claude Arnaud (Président GO2, Veolia) Rapporteur : Xavier Delache (Meeddat, service de défense et de sécurité) Déroulé : - Mutation des risques et des crises — Mutation des questions et des réponses (Patrick Lagadec, Ecole Polytechnique, laboratoire d'économétrie), - Politiques publiques de sécurité-sûreté des transports : principales évolutions en cours et exemples de questions adressées à la recherche (Xavier Delache, Meeddat, service de défense et de sécurité) - Etat des lieux sur les principales questions adressées à la recherche et sur l'offre de recherche en France (Philippe Lege, Inrets) - La gouvernance de la recherche en sécurité-sûreté des transports, exemples nationaux et association des utilisateurs : - Norvège (Halvdan Bufold, research council of Norway) - Etats-Unis : recherches sur les infrastructures critiques (François Cossec, EADS)

LUNDI 5 MAI (suite)

	Vidéo-surveillance (Louhadi Khoudour - Sébastien Ambelluis, Inrets) Surveillance maritime (Gilles Soussain, Cetmef en lien avec le pôle mer PACA et le Port autonome de Marseille) - Questions – discussion – conclusion : principaux besoins de recherche au niveau national.
16h00 – 17h30	Information multimodale Pour faciliter l'usage des transports collectifs, le développement de l'information des usagers est un préalable incontournable. Pour être efficace, cette information doit être globale et le voyageur doit pouvoir trouver en un seul lieu l'ensemble des renseignements qui lui sont nécessaires pour effectuer son voyage porte à porte dans les meilleures conditions d'horaires et de tarifs, même s'il s'avère nécessaire d'emprunter successivement plusieurs modes de transport exploités par divers opérateurs. Les technologies de l'information et de la communication permettent aujourd'hui de satisfaire cet impératif à condition que certaines règles soient respectées. Au cours de cet atelier, diverses expériences de développement et d'exploitation de systèmes d'information multimodale par des autorités organisatrices seront présentées et des discussions seront engagées sur les conditions de succès de tels systèmes. Les aspects de billettique intégrée seront également évoqués. Président : Jean-François Janin (Chef de la mission transport intelligent, Meeddat/DGMT) Rapporteur : Jean-Louis Graindorge (Urba 2000) Déroulé : - Introduction (Jean-François Janin, Chef de la mission transport intelligent, Meeddat/DGMT) - Destinéo, le site d'information sur les transports de la région des Pays de la Loire (Aurélié Ginguene, Région Pays de la Loire) - Le service d'information multimodale alsacien, un partenariat public privé original (Didier Dieudonne, Directeur des transports, Région Alsace) - Viatic, prototype d'un service d'aide à la mobilité pour répondre aux besoins d'information des personnes en déplacement (Guillaume Uster, Inrets) - Débat : Quels besoins de recherche et d'expérimentation pour aller plus loin ?
16h00 – 17h30	Usagers vulnérables Le bilan de la sécurité routière en France établi par l'Observatoire National de la Sécurité Routière pour l'année 2006 souligne un enjeu important pour deux catégories d'usagers en particulier : il s'agit des piétons (plus de 10% des tués en 2006) et des deux-roues (cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes représentent plus d'un quart des tués sur les routes, alors qu'ils ne correspondent qu'à 1 % du trafic). Ces usagers, extérieurs au véhicule, sont en effet plus vulnérables que d'autres. Les groupes opérationnels du Predit chargés de la recherche en sécurité routière, au vu du manque de recherches dans ce domaine par rapport à celles sur les véhicules légers par exemple, ont donc choisi de mettre l'accent sur cette catégorie d'usagers tout au long du Predit 3. Président : Dominique Cesari (Directeur délégué du centre de Lyon Bron, Inrets) Rapporteur : Fleur Breuillin (Meeddat/Drast) Déroulé : - Contexte (Dominique Cesari, Directeur délégué du centre de Lyon Bron, Inrets) - Les piétons : résultats de recherche (Marie-Axelle Granié, Inrets - Yves Page, LAB). - Les deux-roues motorisés : - résultats de recherche (Fabien Dufour, API - Stéphane Espié, Inrets) - recherches prioritaires (Préfet Guyot – Préfecture des Deux-Sèvres) - Enjeux de la recherche sur les usagers vulnérables (Bernard Laumon, Inrets - Jean-Louis Séhier, Communauté urbaine de Lille) - Débat avec la salle.
16h00 – 17h30	Compétitivité de l'industrie des transports L'importance des compétences industrielles françaises en matière de transports est manifeste dans le dynamisme des pôles de compétitivité actifs dans ce domaine. L'atelier aura pour finalité de préciser les orientations d'un programme comme le Predit, dans la coordination des soutiens à cette compétitivité pour toutes les tailles d'entreprises. L'amélioration des processus de production, les outils de conception, le développement des technologies de l'information devraient faire partie de ces axes structurants de la recherche pré-compétitive. Cet atelier a vocation à finaliser les axes et les méthodes de travail du groupe opérationnel 5 du Predit 4. Président : Xavier Apolinarski (Co-Président GO9, CEA) Rapporteur : Emmanuel Clause (MinEFE/DGE) Déroulé : - Les thématiques de recherche en dehors des politiques publiques (Jean-Pierre Miraille, Renault) - Attente des pôles (Arnold Tramaille*, pôle véhicule du futur) - Technologies de l'information et de la communication: feuille de route et méthode de travail (Gilles Le Calvez*, Valeo, pôle Systém@tic) - L'intérêt des équipementiers de rang 2 et plus et des PME (Robert Csukai, Oséo)

LUNDI 5 MAI (suite)

16h00 – 17h30	Financement des transports publics
Salle 253	L'organisation et l'exploitation des systèmes et réseaux de transports publics est une lourde charge financière pour les collectivités qui exercent des fonctions d'autorités organisatrices de transports. De plus, cette charge est appelée à croître car l'indispensable régulation des déplacements en voiture particulière passe, entre autre, par un renforcement des transports publics en terme d'offre et de fiabilité tout en limitant la hausse du prix payé par l'utilisateur. Parallèlement à ces besoins nouveaux, force est de constater que les sources de financement traditionnelles semblent avoir atteint les limites de leur potentiel (subvention des collectivités, « versement transports »...). La nécessité de trouver des ressources nouvelles est donc prégnante. L'atelier permettra de débattre des besoins de recherche sur ce sujet, à partir des travaux de prospective réalisés dans le cadre du Predit 3 et des résultats de la consultation-forum. Président : Michel Rousselot (Président GOII) Rapporteur : Jacques Theys (Meeddat/Drast) Déroulé : - La probabilité d'une crise financière (Elisabeth Waelbroek-Rocha, Bipe) - Prospective économique et financière des transports collectifs (Bruno Faivre d'Arcier, Let) - Résultats de la consultation forum (Didier Livio, Synergie) - Point de vue des autorités organisatrices de transport (Chantal Duchène, Gart) - Débat avec la salle.
16h00 – 17h30	Coopération européenne transnationale : Era-net Transports
Salle 243	Après Era-net Transport 1, la Commission européenne a validé un deuxième volet du programme européen de coordination transnationale. Era-net II se veut être la continuité du premier volet dans l'effort de coordination de programmes nationaux de recherche menés à l'initiative des autorités publiques concernées. Cet atelier sera l'occasion de présenter la dynamique Era-net, de s'interroger sur la valeur ajoutée de la coopération transnationale, de présenter les difficultés mais aussi les bénéfices retirés par les intervenants français. Il sera également l'occasion de s'interroger sur les formes que pourra prendre la participation française dans Era-net Transport 2. Président : Anne Charreyron Perchet (Chargée des affaires internationales, Meeddat/Drast) Rapporteur : Karima Nahhal (Meeddat/Drast/SPP) Déroulé : - Bilan du programme Era-net Transport 1 (Oliver Althoff, TUV) - ENT 14 : « Keep moving » (Karima Nahhal, Meeddat/Drast/SPP) - ENT 16 « Intermodal freight transport » (Walter Wasner, Austrian Federal Ministry for transport, innovation and technology) - Era-net Transport 2 (Anne Charreyron-Perchet, Meeddat/Drast) - Discussion avec la salle
17h30 – 18h00	Session posters

MARDI 6 MAI

9h00 – 10h30	Ateliers
9h00 – 10h30	Impact des infrastructures sur les éco-systèmes et paysages
Salle 251	La réalisation d'infrastructures de transport peut avoir des répercussions lourdes sur l'organisation des paysages et sur le fonctionnement des éco-systèmes si des précautions ne sont pas prises pour intégrer ces dites infrastructures dans leur environnement. Mieux appréhender ces impacts et les mesures à prendre pour les éviter ou les minimiser s'avère alors une nécessité. Aussi le GO 7 du Predit 3 a-t-il jeté les bases d'un programme de recherche sur ce thème. L'atelier dressera le bilan de ces travaux préparatoires et discutera des axes de travail à développer dans le cadre du Predit 4. Président : Yves Luginbühl (CNRS, Président du conseil scientifique du programme « Paysage et Développement Durable ») Rapporteur : Gérard Guillaumin (Meeddat, D4E) Déroulé : - Les impacts sur la biodiversité et les écosystèmes (Claire Poinot, Biotope) - Les coupures et les fragmentations des paysages (Ann Carol Werquin, Atelier Environnement Thalès) - Les impacts induits (Sylvie Vanpeene-Bruhier, Cemagref, Grenoble) Table ronde : « quels besoins de recherche ? » (Philippe Thiévent, CDC - Pierre Skriabine, Setra - Claude Chazel, Dren Limousin et DDE des Alpes de Hautes-Provenances - Yves Luginbühl, CNRS).



MARDI 6 MAI (suite)

9h 00 – 10h 30	Gestion du trafic Une bonne gestion du trafic permet d'optimiser non seulement les temps de transport, mais également les rejets polluants, ou encore la sécurité routière. Les sauts technologiques dans divers domaines (communications, informatique, robotique, miniaturisation de composants, détection, modélisation) nous autorisent à penser que la gestion de trafic devrait encore faire d'importants progrès dans les prochaines années, notamment vers une gestion véritablement multimodale. Cet atelier a pour but d'aider à structurer le travail du Predit 4 dans ce domaine. Président : Jacques Nouvier (Chef du groupe Gestion du Trafic et Télématique, Certu) Rapporteur : Fleur Breuillin (Meeddat/Drast) Déroulé : - Contexte : Predit 3 et PCRD (Jacques Nouvier, Certu) - Des exemples de recherches: - en France : la Zelt de Toulouse (Marie-Reine Bakry, CETE Sud-Ouest) - en Allemagne : les expérimentations du programme AKTIV (Michael Ortgiese, PTV) - en Europe : le réseau d'excellence Néartis (Samuel Sellam, Inrets) Table-ronde : quelles questions pour le Predit 4 ? - Les besoins des gestionnaires (Stéphane Chanut, Meeddat - Patrick Leweurs, Conseil Général des Côtes-d'Armor) - Des pistes de recherche et d'expérimentation (Jean-François Janin, Chef de la mission transport intelligent, Meeddat/DGMT) - Débat avec la salle.
9h 00 – 10h 30	Collectivités territoriales et recherche en transport Le club collectivités Predit-Gart a été créé en décembre 2004 pour développer l'implication des collectivités dans les actions du Predit et faciliter la diffusion des résultats de recherche. Par ailleurs, des recherches-actions ont été conduites (GO 11) en collaboration avec certaines collectivités pour préciser des aspects importants des politiques publiques. Cet atelier permettra de discuter un bilan des relations collectivités-Predit dans le programme 2002-2007 et de préciser les moyens pour continuer à progresser, particulièrement dans le domaine des expérimentations. Faut-il créer un Civitas à la française dans le Predit? Président : Serge Godard (Maire de Clermont-Ferrand, Président du club collectivités Predit-Gart) Rapporteur : Claude Fline (Meeddat/Drast) Déroulé : - L'implication des agences d'urbanisme dans la recherche « transports » (Sylvia Rosales-Montano, Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise - Marcel Belliot, Délégué général de la Fédération nationale des Agences d'Urbanisme) - Implication des collectivités locales dans un programme de recherche : exemple du projet « Bahn-Ville 2 » dans la région stéphanoise (Gilles Bentayou, Certu) - L'implication des collectivités françaises dans le programme européen « Civitas » - Le bilan des recherches-actions du Predit 3 (Jacques Theys*, Centre de Prospective et de Veille Scientifique, Drast, Meeddat) - Le Club des collectivités « Predit-Gart » (Chantal Duchène, Directrice générale du Gart) - Le site internet du « Club innovations transports des collectivités » (Edmée Richard, Certu) - Discussion avec la salle
9h 00 – 10h 30	Sommeil, attention, vigilance : recherche française et européenne La constitution du réseau de recherche RESAT (Réseau Eveil Sommeil Attention et Transports) réunissant à travers l'Hexagone plus de 80 chercheurs et professionnels des thématiques concernées a permis le lancement de quatre principaux projets en cours. Il est également le tremplin d'une ouverture sur l'Europe avec son insertion au sein du programme Era-net Transports sous l'égide du Groupe d'Action N°15. Cette collaboration européenne réunit aujourd'hui, sous pilotage français, la Suède, la Norvège et les Pays-Bas sur la thématique de la somnolence au volant pour un projet de recherche par financements conjoints. Co-Présidents : Catherine Gabaude (Inrets), Pierre Philip (CHU de Bordeaux), Laurent Ricci (Meeddat/Drast/SPP) Rapporteur : Laurent Ricci (Meeddat/Drast/SPP) Déroulé : - Présentation du Resat (Laurent Ricci, Meeddat – Pierre Philip, CHU de Bordeaux - André Chapon, Inrets) - Enjeu et risque pour la société (Bernard Laumon, Inrets - Jacques Boussuge, ASFA - Ronan Le Joubiou, Ministère de la santé) - Population à risque et aptitude à la conduite (Colette Fabrigoule, CNRS Bordeaux, équipe « Neurosciences cognitives humaines », Virginie Bayon, hôpitaux de Paris) - Contre mesures (Serge Boverie, Continental - Catherine Gabaude, Inrets - Damien Davenne, CHU de Caen) - Synthèse pour le Predit 4 (Marie-Claire de Franchieu, DISR, Meeddat).
9h 00 – 10h 30	Les Instituts Carnot et les transports Le dispositif Carnot s'inscrit dans le Pacte pour la recherche, dont l'un des objectifs est de favoriser le transfert de technologies, le partenariat entre laboratoires publics et entreprises et le développement de l'innovation. Sur les 33 Instituts Carnot labellisés à ce jour, 10 sont fortement liés à la recherche transport.

MARDI 6 MAI (suite)

Salle 243	Outre les Instituts Carnot tels que l'Inrets, l'IFP ou Vitres (LCPC) qui sont connus des acteurs du Predit, une présentation des offres de recherche et des stratégies des autres instituts serait une opération qui pourrait bénéficier au Predit 4, à la coopération franco-allemande Deufrako (relation privilégiée avec les instituts Fraunhofer) et à l'Era-net transports. Président : Alain Duprey (Directeur général de l'Association des instituts Carnot) Rapporteur : Sylvie Niessen (ANR) Déroulé : - Introduction sur le réseau Carnot et ses objectifs (Alain Duprey, Directeur général de l'Association des instituts Carnot) - Présentation de l'offre Carnot dans le domaine des transports, ses spécificités (Jean-Michel Torrenti, Institut Carnot Vitre - Bernard Cambou, Institut Carnot Inrets) avec trois éclairages particuliers sur : Véhicules automobiles et sécurité des usagers vulnérables (Christophe Magro, Institut Carnot MIB) Réduction du frottement dans les moteurs (Jean-Michel Martin, Institut Carnot I@L) Aide à la conduite pour les véhicules de transport en commun (Mohamed Shawky, Institut Carnot TIE) Table ronde : Les ruptures et défis technologiques identifiés pour la période 2008 - 2020 Les attentes des industriels vis-à-vis d'un outil tel que le réseau Carnot (Guy Bourgeois - Institut Carnot Inrets, Frédéric Dionnet - Institut Carnot ESP - participation de 2 industriels).
11h00 - 12h30 Amphithéâtre Bleu	Plénière : logistique et transports de marchandises Dans la mesure où il participe largement aux émissions de polluants locaux, de gaz à effet de serre et à la congestion des infrastructures, le transport des marchandises a été et restera un des champs d'investigation prioritaires du Predit. Maîtriser la demande de transport de marchandises, innover dans le transport routier, développer et faire vivre des solutions alternatives au « tout camion », redonner de la vigueur et de l'attrait au fret ferroviaire sont des thèmes qui seront ouverts à la discussion entre les participants à la table ronde de cette séance plénière. Thèmes : - Optimisation de l'usage des infrastructures (Armand Toubol, Président GO 6, SNCF) - Suivi des marchandises (Hugues Valenton, Délégué général Noval@g) - Transport combiné fluvial (Gilles Peyrot, Directeur LogiSeine) - Attentes des chargeurs (Alain Carini, Directeur chaîne logistique Monoprix) - Maîtrise de la demande (Francis-Luc Perret, Président GO 5, EPFL) - Innovations dans le transport routier (Pascale Buch, directeur adjoint, Meeddat/DTRMF) - L'évolution de la logistique et de la répartition modale en Allemagne (Christoph Wolff, Railion Deutschland AG) Rapporteur : Marie Villette (Meeddat/DGMT) Plénière animée par Gérard Jouany, Journaliste.
14h 00 – 14h 30	Session posters

14h 30 – 16h 00	Ateliers
14h30 - 16h00 Salle 251	Marchandises en ville Le transport des marchandises en ville pose des problèmes de congestion de la voirie et d'émission de polluants (locaux et gaz à effet de serre). D'un autre côté, les livraisons et enlèvements de colis sont indispensables à l'activité commerciale des centres-villes et à la satisfaction des besoins des habitants. Au cours de cet atelier, des expériences menées dans diverses agglomérations seront présentées et commentées et les avantages et inconvénients de différentes solutions potentielles pourront aussi être discutées. Dans ce domaine où l'incitation publique a été active depuis une quinzaine d'années, cet atelier devra permettre de dresser un bilan global et de définir les actions restant nécessaires. Président : Laetitia Dablanc (LVMT, Inrets-ENPC) Rapporteur : Michel Julien (Meeddat/Drast) Déroulé : - Les 10 facteurs clefs de succès pour le développement des expérimentations (Bernard Gérardin, consultant) - La question de l'évaluation des innovations en matière de logistique urbaine (Philippe Bossin, Interface Transport) - Principaux outils d'aide à la décision (Jean-Louis Routier, Let) - Les sept leviers de l'action (Danièle Patier, Let) - Les marges de manœuvre des collectivités locales : le cas de la ville de Paris (Christophe Ripert, Ademe)



MARDI 6 MAI (suite)

14h30 - 16h00	Pollutions locales et régionales
Salle 252 B	Malgré les progrès technologiques, les transports restent une des activités qui émettent des quantités significatives de polluants. La surveillance et l'amélioration de la qualité de l'air, à l'échelle locale ou régionale, sont des contreparties indispensables au développement de la mobilité. Au travers du programme interdisciplinaire « Primequal », des bases scientifiques et des outils nécessaires aux décideurs et aux gestionnaires de l'environnement ont été développés afin de réduire les risques liés à la pollution. Lors de cet atelier, seront présentés des résultats majeurs relatifs aux polluants à l'échappement des véhicules, aux particules émises par le trafic routier et des scénarios prospectifs et des outils d'aide à la décision. L'atelier abordera ensuite la question de l'application des résultats de la recherche ainsi que des perspectives de recherche pour une meilleure qualité de l'air. Président : Séverine Kirchner (Présidente du conseil scientifique de Primequal, CSTB) Rapporteur : Pierre Vaiss (Meeddat, D4E) Déroulé : - Les recherches sur la qualité de l'air en France : initiatives et orientations pour une meilleure gestion de la qualité de l'air (Séverine Kirchner, Présidente du conseil scientifique de Primequal, CSTB) - Présentations de résultats de Primequal : - Métaux à l'échappement des véhicules - quantité - origine (Xavier Montagne, IFP) - Mesures des particules dans une rue : comparaisons des méthodes - Evacuation et bilan des particules émises par le trafic (Alexis Coppalle, Coria) - Simulation de scénarios de réduction d'émissions (Isabelle Coll, Lisa) - Discussion générale sur ces résultats - Application des résultats de la recherche (Christian Elichegaray, Ademe) - Aspects prospectifs: les perspectives de recherche en qualité de l'air (Séverine Kirchner, Présidente du conseil scientifique de Primequal, CSTB) - Débat sur les aspects prospectifs.
14h30 - 16h00	Dynamiques urbaines et mobilité
Salle 252 A	Les processus de dédensification et de spécialisation fonctionnelle en cours depuis plusieurs dizaines d'années constituent un redoutable défi pour l'organisation des transports, à la fois au regard des équilibres financiers, de la cohésion sociale et des enjeux environnementaux, locaux et globaux. Cet atelier fera le point des connaissances sur l'intensité actuelle de ces processus, sur les marges de manoeuvre des politiques publiques à leur égard, et sur les connaissances à constituer pour éclairer ces politiques. Cet atelier s'appuyera sur l'écho rencontré dans la communauté scientifique par la préparation de l'appel à proposition ANR « Villes durables » et particulièrement son axe thématique « dynamiques spatiales et mobilités ». Président : Francis Beaucire (Professeur Université Paris I - Panthéon Sorbonne) Rapporteur : Pascal Bain (ANR) Déroulé : - Dynamiques urbaines et mobilités : perspectives historiques et questions ouvertes (Francis Beaucire, Professeur Université Paris I - Panthéon Sorbonne) - Nouvelles technologies, services de mobilité urbaine et prospective (Georges Amar, RATP) - Que sait-on faire aujourd'hui en termes d'urbanisme ? (Jean-Yves Pailloux, Agence d'urbanisme de Nantes) - Ce que proposent les chercheurs aujourd'hui (Pascal Bain, ANR).
14h30 - 16h00	Predit – PCRD, quelle articulation ?
Salle 243	Predit, PCRD, GTN, trois sigles, trois structures, différentes et complémentaires: une proximité nationale imbriquée à une envergure européenne mieux reliées par le pont du GTN. Le Predit 4 qui s'ouvre un an après le 7^e PCRD devrait s'efforcer de contribuer à améliorer les résultats de la présence française dans la recherche européenne sur les transports. Cet atelier sera l'occasion de présenter les principaux axes des appels à propositions PCRD attendus entre 2009 et 2012 et débattre des stratégies Predit qui pourraient permettre soit une bonne complémentarité soit un effet tremplin maximum (préparer des thématiques ou des consortiums). Président : Jean-Luc Lecocq (MESR) Rapporteur : Anne Charreryon-Perchet (Meeddat/Drast) Déroulé : - Proposition d'axes d'articulation Predit-PCRD (Jean-Luc Lecocq, MESR) - Présentation d'un exemple de combinaison de financements nationaux et européens (Pierre-Etienne Gautier, SNCF) - Analyse thématique, constat: relire le PCRD par rapport aux 6 axes du Predit 4 (Anne Charreyron-Perchet, Meeddat/Drast) - Réaction de la commission européenne (Frédéric Sgarbi, DG recherche) - Discussion avec la salle.

MARDI 6 MAI (suite)

16h30 – 18h00 Amphithéâtre Bleu	Cérémonie de remise des prix du Predit  La cérémonie sera présidée par Christine Lagarde*, Ministre de l'Économie, de l'Industrie et de l'Emploi. En présence des financeurs des projets: Meeddat/Drast, DSCR, DGMT, MinEFE/DGE, MESR, Ademe, ANR, OSEO. Les 15 catégories de prix sont : - Connaissances pour la mobilité - Services de mobilité - Nouvelles connaissances pour la sécurité - Technologies pour la sécurité - Logistique et transport de marchandises - Technologies pour les transports de marchandises - Impacts énergétiques et environnementaux - Véhicules propres et économes - Intégration des systèmes d'information et de communication - Information multimodale - Eclairage des politiques publiques - PME - Europe - Francophonie - Thèse Remise des prix animée par Marie-Odile Monchicourt.
18h00 – 20h00	Cocktail sur l'exposition

MERCREDI 7 MAI

9h 00 – 10h 30	Ateliers
9h 00 – 10h 30	Sécurité routière et assistances à la conduite
Salle 251	La période du Predit 3 a été marquée par les progrès importants des systèmes d'assistance à la conduite, et par leur démocratisation. Le projet Safetynet au niveau européen, le projet Safemap dans le cadre Deufrako, et les projets Lavia et Arcos sont à la base d'innovations comme la détection d'obstacle intelligente (couplée à un freinage d'urgence), la gestion des interdistances, l'adaptation automatique à la vitesse autorisée. Plus récemment, les chercheurs se sont intéressés à l'interaction véhicule-infrastructure : d'abord dans une information de bord de voie (projet Sari), puis dans l'intégration de ces informations dans les véhicules (initiative en cours de projet européen Rodrigue). La technologie, les sciences humaines (ergonomie, sociologie), et la normalisation peut-être nécessaire seront sans doute au coeur des interventions et du débat. Président : René Amalberti (Président GO4, Haute Autorité de Santé) Rapporteur : Marie-Claire de Franclieu (Meeddat/DISR) Déroulé : - Résultats acquis (Marie-Line Gallenne, LCPC) - Impacts et usages (Jacques Ehrlich, Farida Saad, LCPC) - Conditions de déploiement : enjeux industriels, aspects juridiques, développement européen (Yves Page, LAB, PSA/ Renault - Michèle Guilbot, Inrets - Fabrizio Minarini, Commission européenne - Pascal Fournier, Conseil Général des Côtes-d'Armor) - Débat.
9h 00 – 10h 30	Coopération franco-allemande en recherche ferroviaire
Salle 252 A	Le Predit développe une coopération avec son programme homologue allemand « Mobilität und Verkehrstechnologien » du Ministère fédéral de l'Economie et des Technologies, dans le cadre du programme Deufrako (Coopération franco-allemande sur la recherche en transports www.deufrako.org). Le but de Deufrako est de renforcer les efforts de recherche dans les deux pays et de soutenir des projets de recherche conjoints. Cette coopération a commencé il y a 30 ans par des travaux sur les trains à grande vitesse (TGV, ICE et Transrapid). Aujourd'hui d'autres domaines de coopération se sont ouverts mais la recherche ferroviaire reste une des priorités pour Deufrako. Cet atelier vise à développer des opportunités de futurs projets dans le domaine de l'infrastructure et l'interopérabilité ferroviaire, en réfléchissant à leur valeur ajoutée dans l'Espace européen de la recherche. Président : Denis Huneau (Sous-directeur SOE, Meeddat/DGMT) Rapporteur : Ulrike Martin (Meeddat/Drast/SPP)

MERCREDI 7 MAI (suite)

	Déroulé : - Introduction : 30 ans de recherche ferroviaire dans Deufrako (Marion Berbineau, Inrets) - La recherche sur l'infrastructure : présentation du projet Crosswind et AOA (Pierre-Etienne Gautier, SNCF) - La recherche sur la sécurité et l'interopérabilité : présentation du projet Rosa (Burkhard Schulte-Werning, Deutsche Bahn) Table ronde : La coopération franco-allemande et les défis de la recherche ferroviaire en Europe (Burkhard Schulte-Werning, Deutsche Bahn - Axel Schuppe, Verband der Bahnindustrie - Prof. Karsten Lemmer, DLR Braunschweig - Alain Le Guellec, SNCF - Yves Ravallard, I-Trans – Christophe Keseljevic, RFF – Jean-Claude Raoult, FIF).
9h 00 – 10h 30	Les Pôles de compétitivité Transport et le Predit 4
Salle 253	L'organisation des relations entre le Predit et les pôles de compétitivité a déjà fait l'objet de plusieurs réunions de travail en 2007. Au moment de la mise en place effective du Predit 4, cet atelier aura pour but de finaliser l'organisation de ces relations depuis les échanges sur les programmations jusqu'au partage des avancées de la recherche, dans le respect des exigences de confidentialité. Président : Michel Ferrandery (MinEFE, DGE) Rapporteur : Emmanuel Clause (MinEFE, DGE) Déroulé : - La politique des pôles : cas des transports (Michel Ferrandery, MinEFE, DGE) - Ce que les pôles attendent du Predit ? (Guy Bourgeois, Inrets – Paul Terrien*, pôle MTA) - Stratégies des industriels entre Predit et pôles (Bernard Favre, Renault Trucks, pôle LUTB) - Position de l'Inrets à travers les pôles (Guy Bourgeois, Inrets), - Synthèse : la place des pôles dans le Predit (André Peny, Meeddat/Drast).
9h 00 – 10h 30	Véhicules propres et économes
Salle 252 B	L'avènement et la diffusion massive de véhicules « propres » est une condition nécessaire à la réduction de l'émission de gaz à effet de serre. Pour être viables, les techniques à mettre en œuvre pour atteindre cet objectif doivent évidemment satisfaire des critères techniques, industriels et économiques. En l'état actuel de la technologie, des connaissances scientifiques et du contexte sociologique, des travaux de recherche et développement s'avèrent souhaitables dans trois directions : l'amélioration des moteurs thermiques, les motorisations hybrides et les véhicules électriques. Dans cet atelier, à partir de présentations de résultats significatifs obtenus récemment, une discussion sera engagée sur les potentialités respectives de ces diverses filières. Quant aux véhicules ferroviaires, outre l'efficacité des motorisations thermiques, c'est sous l'aspect des économies et de récupération d'énergie qu'ils seront plus particulièrement traités. Président : Dominique Clément (Président du « Comop Grenelle » véhicules industriels performants) Rapporteur : Stéphane Barbusse (Ademe) Déroulé : - Introduction : l'action du Predit et de la Commission Interministérielle pour les Véhicules Propres et Economes (Dominique Clément) - Les apports du Predit 3 – Groupe Véhicules Propres et Economes (Ludovic Valadier, ANR) - VPE : les réponses technologiques envisageables (Joseph Beretta, PSA) - Conclusion : les attentes en matière de Véhicules Propres et Economes (Patrick Coroller, Ademe).
9h 00 – 10h 30	Interfaces maritimes
Salle 243	Le transport maritime joue un rôle-clé dans le commerce international. Il assure la quasi-totalité des échanges intercontinentaux de marchandises via les ports. Le système n'est cependant pas auto-suffisant et des transports terrestres performants sont indispensables pour assurer la continuité des flux de ou vers ces ports maritimes. A l'échelle intracontinentale, la saturation des infrastructures terrestres a suscité la réflexion autour d'une meilleure exploitation du potentiel maritime pour le transport des marchandises, soit par des solutions intermodales de type « autoroute de la mer », soit par des solutions purement maritimes, de type cabotage ou transport fluvio-maritime. Cet atelier aura pour thèmes de discussion les potentialités et les limites de ces diverses modes. Au niveau des transports intercontinentaux, les particularités de la desserte terminale des grands ports maritimes seront également envisagées, notamment dans l'optique du fort accroissement à court terme des trafics de conteneurs. Président : Marie Villette (Meeddat/DGMT) Rapporteur : Marie Villette (Meeddat/DGMT) Déroulé : - Cadrage général sur les évolutions du secteur maritime : mondialisation, concurrence portuaire, évolution des navires, gouvernance... (Elisabeth Gouvello, Inrets) - Les autoroutes de la mer et la problématique du conditionnement (Nadine Sulzer, DTMRF) - L'impact environnemental des ports et du transport maritime (Geoffroy Caude, Cetmef) - L'enjeu de la manutention portuaire : le projet STEP (Yann Tréméac, TLA)

MERCREDI 7 MAI (suite)

11h00 - 12h30 Amphithéâtre Bleu	Plénière : qualité des systèmes de transport Pour concilier la place acquise de la mobilité dans la vie économique et sociale, avec le respect des qualités environnementales des territoires, du plus proche jusqu'à l'écosystème planétaire, il faut offrir aux acteurs individuels, sociaux et économiques, un véritable système intermodal fiable, sûr, confortable. A partir du bilan très positif du Predit 3 dans le domaine de la sécurité routière (à prolonger), cette plénière permettra de préciser les axes prioritaires de recherche et d'innovation permettant de progresser vers cet objectif global qu'est la qualité : sécurité, fiabilité, information, gestion du trafic, ergonomie, facilité des passages entre modes de transport. Thèmes : - Sécurité routière : Quels prolongements dans le Predit 4 ? (René Amalberti, Président GO4, Haute Autorité de Santé et Claude Gilbert, Président GO3, CNRS) Priorités des constructeurs (Yves Pages, directeur adjoint du LAB) Priorités européennes (Frédéric Sgarbi, Commission européenne, direction générale recherche) - Quelles priorités de recherche pour la qualité des systèmes de transport CEA-list ? (Cyril Condé, délégué général à l'innovation et au développement durable, RATP - Ludovic Valadier, chef du département partenariats, ANR - Hugues Cologan, Egis mobilité, Pôle I-Trans - Guy Bourgeois, Président GO10, Directeur général de l'Inrets). Rapporteur : André Pény (Meeddat/Drast) Plénière animée par Julie Clarini, Journaliste
14h00 - 15h30 Amphithéâtre Bleu	Plénière : énergie et environnement Les objectifs de la recherche en la matière sont simples mais très ambitieux : continuer à réduire les polluants locaux et le bruit, réduire la dépendance énergétique de la France et diviser par 4 les émissions de CO₂ à horizon 2050. Cette séance plénière permettra d'abord de rendre compte d'une vision prospective et des éléments de politique publique susceptibles de relever les défis du long terme. On fera ensuite le point sur les améliorations de la qualité de l'air dans les agglomérations, sur les réductions encore possibles en matière de polluants, réglementés ou non, et on discutera de la meilleure façon de répartir les efforts de recherche sur les différentes filières dont on attend les contributions principales en matière d'efficacité énergétique : combustion interne, (essence, diesel, avec carburants alternatifs) motorisations hybrides, électriques, pile à combustible. Thèmes : - Comment réaliser le « facteur 4 » ? (Michel Rousselot, Président GO11) - Predit 3 : résultats et questions vives (Jean Delsey, Inrets, Président GO8 - Jean-Pierre Giblin, Président GO7) - Les attentes sociétales et des acteurs économiques pour la R&D Energie-Environnement dans les transports (Michel Dubromel, Responsable réseau transport et mobilité durable, France Nature environnement - Alain Le Douaron, Adjoint au directeur technologies automobiles avancées Renault, Mov'eo) - Quelles méthodes pour animer la recherche et atteindre les objectifs du Grenelle ? (Philippe Pinchon, Directeur moteurs-énergie, IFP) - Orientation du 7^e PCRD : Frédéric Sgarbi (Commission européenne, Direction Générale Recherche) - Conclusion : Michèle Pappalardo (Commissaire générale au développement durable, Meeddat). Rapporteur : Stéphane Barbusse (Ademe) Plénière animée par Dominique Rousset, Journaliste.
15h30 - 16h30 Amphithéâtre Bleu	Plénière de clôture : lancement du Predit 4 En présence de : Jean-Louis Borloo*, Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, Jacques Barrot*, Commissaire européen chargé des transports. Avec la participation de : Jean-Louis Léonard (Président du Predit) et les représentants des financeurs : Meeddat, MinEFE, MESR, ANR, Ademe, Oséo. Le Predit 4 (2008-2012) va se mettre en place dans un paysage de la recherche profondément transformé (cf plénière d'ouverture) mais aussi dans un contexte de politique des transports fortement marqué par le Grenelle de l'environnement. Après la plénière énergie-environnement, la clôture du Carrefour sera l'occasion de synthétiser les grands axes de politiques publiques, européenne et nationale, qui marqueront les cinq années à venir. Plénière animée par Dominique Rousset, Journaliste.



MONDAY MAY 5th

From 10.00 a.m	Welcome and distribution of badges Level 2
11:00-11:45 am	Opening plenary session: research, innovation and industrial policy
Amphithéâtre Bleu	In presence of: Valérie Pécresse, French Minister Higher Education and Research With the participation of: Jean-Louis Léonard, Predit President Luisa Prista, Surface Transport Unit manager, General Direction, European Commission Jacques Lacambre, President of the Cluster for competitiveness, Mov'eo Plenary session animated by Julie Clarini, Journalist Since the launch of Predit 3 (March 2002), the research landscape has been deeply transformed. These new developments have been mainly induced by the following factors: the Lisbon European objective (3% GDP for Research), the reinforcement of the French industrial competitiveness, the growth of small and medium-sized firms, the vitality of the French research potential, the whole French appeal for businesses and researchers. This plenary session will enable to support instruments for research and innovation (ANR, Clusters for competitiveness, Oseo, Carnot institutes, PRES, Foundations, etc...) to be put back into perspective and will help to define the Predit role in this new landscape.
11:45-12:30 pm	Opening of the exhibition
2:00-3:30 pm	Plenary session: mobility in urban regions
Amphithéâtre Bleu	Urban areas deserve special attention, as, in Europe, they are places where 60% of the population live and are responsible for 80% of GDP, 60% of local pollutions and 40% of CO₂ emissions due to land transportation. Yet, concerned territories and lifestyles have greatly evolved, and today's research and innovation must focus on peripheries and relations between urban and interurban mobility. This plenary session should help to specify research, whose main objectives are to know precisely practices and innovations in mobility services and define economic models for these services. Themes: - Practices in mobility services: current state and challenges (Yves Crozet, GO1, Let President, Claudia Mattagno, Professor of architecture and urbanism, Roma University) - Possible responses in terms of services (Claude Arnaud, GO2 President, Veolia) - Operators responses and the economic question (Jean-Louis Jourdan, Director sustainable development SNCF) - Funding perspectives from a local authorities point of view (Dominique Plancke, GART Vice-President) - Mobility and urban structure (Hélène Fontaine, scientific mobility advisor, Cluster for Competitiveness Advancity, Claudia Mattagno, Professor of architecture and urbanism, Roma University) Rapporteur: Gérard Brun (Meeddat/Drast) Plenary session animated by Gérard Jouany, Journalist
4:00-5:30 pm	Workshops
4:00-5:30 pm	Transport security
Amphithéâtre Bleu	The "safety-security" notion covers two main aspects: the protection against evil acts impacting transport systems performance or using them to achieve their goal (security aspect); the management of transport systems in crisis situation from any origin -natural, industrial, sanitary risks and evil acts- (safety aspect). In order to determine the recommendations on themes and on governance mode of the research on transport safety-security, to be addressed to Predit, advisably, the workshop should enable to: present current evolutions in "safety-security" policies at national, European and international levels, to implement a typology of public expectations upon research, to present main existing research frameworks, to present links between users and research; to present some national approaches to guide research on "safety-security" in transport. Chairman: Claude Arnaud (GO2 President, Veolia) Rapporteur: Xavier Delache (Meeddat, Defense and Safety Department) Schedule: - Mutations of risks and crisis - Mutations of questions and answers (Patrick Lagadec, Econometry laboratory, Ecole Polytechnique) - Public policies in transport security-safety: main current evolutions and examples of questions addressed to research (Xavier Delache, Meeddat, Defense and Safety Department) - Current state of research on transport security-safety State of the art in main questions addressed to research and current state of the research offers in France (Philippe Lege, Inrets)

MONDAY MAY 5th (to be continued)

	- Research governance on transport security-safety: national examples and users associations: Norway (Halvdan Bufold, research council of Norway) - United States: main aspects of research on critical infrastructures (François Cossec, EADS) - Video surveillance (Loubadi Khoudour, Inrets - Sébastien Ambelluis, Inrets) - Maritime surveillance (Gilles Soussain, CETMEF in link with Cluster "mer PACA" and Marseille Port Authority) - Questions - discussion - conclusion: major needs in research on a national level.
4:00-5:30 pm	Multimodal information
Room 251	Improving information to users is a sine qua non prerequisite for facilitating the use of public transport. To be effective, information must be comprehensive, available at a single place allowing door-to-door travels under the best conditions of schedule and price; even if it proves necessary to take in a row several modes of transport run by various operators. Nowadays, information and communication technologies can satisfy this imperative provided that certain rules are respected. During this workshop, various experiments of the organising authorities in development and exploitation of multimodal information systems will be presented and discussions will be held about the successful terms of such systems. Aspects of integrated ticketing will also be addressed. Chairman: Jean-François Janin (Chief intelligent transport group, Meeddat/DGMT) Rapporteur: Jean-Louis Graindorge (Urba 2000) Schedule: - Introduction (Jean-François Janin, Chief intelligent transport group, Meeddat/DGMT) - DESTINEO, the information site on transport in Pays de la Loire Region (Aurélié Ginguene, Région Pays de la Loire) - Multimodal information service in Alsace, an original public and private partnership (Didier Dieu-donne, Transport director, Alsace Region) - VIATIC, prototype for a mobility assistance service to meet the information needs of travelling people (Guillaume Uster, Inrets) - Debate: What kind of research and experimentation are needed to go further?
4:00-5:30 pm	Vulnerable users
Room 252 A	The France road safety report established by the Observatoire National de la Sécurité Routière (National Observatory for Road Safety) highlights a major issue especially for two types of users; namely, pedestrians (more than 10% of road casualties in 2006) and two-wheel vehicles users (cyclists, moped riders, motorcyclists represent more than 25% of road casualties but only 1% of road traffic). As they are outside their vehicles, these users are more vulnerable than others. Considering the lack of research in this area compared to light vehicles for instance, the operational groups of Predit in charge of research on road safety have decided to focus on this type of users all along Predit 3. Chairman: Dominique Cesari (Director Lyon Bron center, Inrets) Rapporteur : Fleur Breuillin (Meeddat/Drast) Schedule: - Context (Dominique Cesari, Director Lyon Bron center, Inrets) - Pedestrians: results and impacts of research projects (Marie-Axelle Granié, Inrets - Yves Page, LAB). - Motorized two-wheel vehicles: - Results and impacts of research projects (Fabien Dufour, API - Stéphane Espié, Inrets) - Priority researches (Prefect Guyot - Deux-Sèvres Prefecture) - Research challenges on vulnerable users (Bernard Laumon, Inrets - Jean-Louis Sébier, joint local authorities in Lille area) - Room debate
4:00-5:30 pm	Competitiveness in transport industry
Room 252 B	The importance of French industrial skills in terms of transport is manifest through the dynamism of the clusters for competitiveness working in this area. The workshop's aim will be to specify the orientations of programmes like Predit in the coordination of support for competitiveness for all size businesses. Improvement of production processes, design tools and development of information technologies, form part of these structuring axes of pre-competitive research. This workshop is intended to finalise the axes and working methods for operational group 5 of Predit 4. Chairman: Xavier Apolinarski (GO9, CEA President) Rapporteur: Emmanuel Clause (MinEFE/DGE) Schedule: - Research themes outside public policies (Jean-Pierre Miraille, Renault) - Clusters expectations (Arnold Tramaille, Cluster «Véhicule du Futur») - Information and communication technologies: detailed plan and work methods (Gilles Le Calvez*, Cluster Valeo, Systém@tic) - Interest for manufacturers level 2 and more and for SMEs (Robert Csukai, Oséo)



MONDAY MAY 5th (to be continued)

4:00-5:30 pm	Financing of public transport
Room 253	Organising and running public transport systems and networks is a considerable financial burden to the authorities assuming transport organisation. Besides, this load is set to increase as the indispensable regulation of travel in individual cars passes through, among others things, a reinforcement of public transport in terms of supply and reliability, whilst limiting the increase in price paid by users. Alongside these new needs, it is obvious that the sources of traditional funding seem to have reached the limits of their potential (authorities subsidy, "payment of transport"...). The necessity for finding new resources is therefore significant. The workshop will enable the need for research on this matter to be discussed from the prospective work performed within Predit 3 framework and "consultation-forum" results. Chairman: Michel Rousselot (GO11 President) Rapporteur: Jacques Theys (Meeddat/Drast) Schedule: - Probability of a financial crisis (Elisabeth Waelbroek-Rocha, Bipe) - Economic and financial forecasts in public transports (Bruno Faivre d'Arcier, LET) - "Consultation-forum" results (Didier Livio, Synergie) - Point of view of transport organising authorities (Chantal Duchène, GART) - Room debates.
4:00-5:30 pm	European transnational cooperation: Era-net Transport
Room 243	After Era-net Transport 1, the European Commission validated a second section of the European programme of trans-national coordination. Acknowledgeably, Era-net II is the continuation of the first section in the coordination efforts of national research programmes led by related public authorities. This workshop will be the opportunity to present Era-net dynamics, to question the added value of trans-national cooperation, to present difficulties and benefits met by the French participants. It will be as well the opportunity to discuss the shape of the French participation in Era-net Transport 2. Chairman: Anne Charreyron Perchet (In charge of international Affairs, Meeddat/Drast) Rapporteur: Karima Nabhal (Meeddat/Drast/SPP) Schedule: - Era-net Transport 1 Programme final report (Olivier Althoff, TUV) - ENT 14: « Keep moving » (Karima Nabhal, Meeddat/Drast/SPP) - ENT 16 « Intermodal freight transport » (Walter Wasner, Austrian Federal Ministry for transport, innovation and technology) - Era-net Transport 2 (Anne Charreyron-Perchet, Meeddat/Drast) - Room discussion.
5:30-6:00 pm	Poster session

TUESDAY MAY 6th

9:00-10:30 am	Workshops
9:00-10:30 am	Impact of the infrastructure on the ecosystems and landscapes
Room 251	Creating transport infrastructures can have threatening repercussions on landscapes and ecosystems performance if these infrastructures are not carefully integrated into their environment. Better apprehending this impact and the actions to be taken to avoid or minimise them turns out to be necessary. Consequently, the GO 7 of Predit 3 has set up basis for a research programme on this theme. The workshop will take stock of the situation in this preparatory work and discuss axes of work to be developed in Predit 4. Chairman: Yves Luginbühl (CNRS, scientific committee President of programme "Landscape and Sustainable Development") Rapporteur: Gérard Guillaumin (Meeddat, D4E) Schedule: - Impacts on biodiversity and ecosystems (Claire Poinot, Biotope) - Landscape shifts and fragmentations (Ann Carroll Werquin, Environment workshop at Thalès) - Induced impacts (Sylvie Vanpeene-Brubier, Grenoble Cemagref) Round table: «What research needs?» (Philippe Thiévent, CDC - Pierre Skriabine, Setra - Claude Chazel, Dren Limousin and Alpes Hautes-Provenances DDE - Yves Luginbühl, CNRS)

TUESDAY MAY 6th (to be continued)

9:00-10:30 am	Traffic management
Room 252 A	A fine traffic management enables the optimisation of not only transport length, but also polluting rejections as well as road safety. The technological leaps forward in various domains (communication, computing, robotics, components miniaturisation, detection, modelling) allow us to think that traffic management should significantly improve on in the next few years, particularly towards a true multimodal management. The workshop aims at helping to structure Predit 4 in this field. Chairman: Jacques Nouvier (Chief Traffic management and telematics group, Certu) Rapporteur: Fleur Breuillin (Meeddat/Drast) Schedule: - Context: Predit 3 and PCRD (Jacques Nouvier, Certu) - Research examples: - In France: Toulouse ZELT (Marie-Reine Bakri, CETE South West) - In Germany: experiments of AKTIV programme (Michael Ortgiese, PTV) - In Europe: Néartis Excellence network (Samuel Sellam, Inrets) Round table: Questions for Predit 4 - Managers needs (Stéphane Chanut, Meeddat - Patrick Leweurs, General Council Côtes-d'Armor) - Subjects for research and experimentation (Jean-François Janin, Chief intelligent transport group, Meeddat/DGMT) - Room debates
9:00-10:30 am	Local authorities and transport research
Room 253	The Predit-Gart authorities club was created in December 2004 to develop the involvement of authorities in the Predit actions and to facilitate broadcast of research results. In addition, research-actions have been led (GO 11) in collaboration with some authorities to define major aspects of public policies. This workshop will enable the relationship of the Predit-authorities in the 2002-2007 programme to be discussed and to specify the means for progressing on, particularly in the experimentation field. Should a French Civitas be created in the Predit? Chairman: Serge Godard (Mayor of Clermont Ferrand and President of Predit - Gart local authorities club) Rapporteur : Claude Fline* (Meeddat/Drast) Schedule: - Local authorities involvement in a research programme: project example «Babn, - Ville 2» in Saint-Etienne region (Gilles Bentayou, Certu) - French local authorities involvement in the European programme, Civitas - Report on Predit 3 actions - resarches (Jacques Theys*, Forecast Center and scientific watch, Drast, Meeddat) - Local authorities Club «Predit-Gart» (Chantal Duchène, Gart general director) - Website of the «local authorities Club for trasport and innovations » (Edmée Richard, Certu) - Room discussion
9:00-10:30 am	Sleepiness at the wheel, attention disorders: French and European researches
Room 252 B	The creation of the RESAT research network (Alert Sleep Attention and Transport Network) gathering over 80 researchers and professionals from related themes through France, has enabled the launch of four main projects in progress. It is also the springboard for an opening into Europe with its insertion within the Era-net Transport programme under the aegis of Action Group No.15. Today, this European collaboration brings together Sweden, Norway and the Netherlands under French project lead, on the theme of sleepiness at the wheel, in a research project using joint funding. Chairmen: Catherine Gabaude (Inrets), Pierre Philip (Bordeaux Teaching Hospital) - Laurent Ricci (Meeddat/Drast/SPP) Rapporteur : Laurent Ricci (Meeddat/Drast/SPP) Schedule: - RESAT presentation (Laurent Ricci, (Meeddat/Drast/SPP) - Philip Pierre, Bordeaux Teaching Hospital - André Chapon, Inrets) - Challenges and risks for society (Bernard Laumon, Inrets - Jacques Boussuge, ASFA - Ronan Le Joubioux, Health Ministry) - Population at risk and ability to drive (Colette Fabrigoule, CNRS Bordeaux, team « Human cognitive Neurosciences » - Virginie Bayon, Paris Hospitals) - Conter measures (Serge Boverie, Continental - Catherine Gabaude, Inrets - Damien Davenne, Caen Teaching Hospital) - Synthesis for Predit 4 (Marie-Claire de Franclicu, DISR).
9:00-10:30 am	The Carnot institutes and transport
Room 243	The Carnot plan is in keeping with the Pact for research, which aims, amongst other things, at favouring transfer of technology, partnership between public laboratories and enterprises and development of innovation. Amongst the 33 Carnots labelled to date, 10 are highly linked to transport research. Besides Carnots like Inrets, IFP or Vitres (LCPC) well known by Predit actors, presenting offers of research and strategies from other institutes could be profitable to Predit 4, the Franco-German Deufrako cooperation (privileged relationship with the Fraunhofer) and Era-net transport.



TUESDAY MAY 6th (to be continued)

Chairman: Alain Duprey (General Director Carnot Institutes Association)
Rapporteur: Sylvie Niessen (ANR)

Schedule:

- Introduction on Carnot network and objectives (Alain Duprey, General Director Carnot Institutes Association)
- Presentation of Carnot offers in transport area and its specialities (Jean-Michel Torrenti, Vitre Carnot Institute - Bernard Cambou, Inrets Carnot Institute)

with particular focus on 3 points:

- Automotive vehicles and vulnerable users safety (Christophe Magro, MIB, Carnot Institute)
- Decreasing frictions in motors (Jean-Michel Martin, I@L, Carnot Institute)
- Driving assistance in public transport vehicles (Mohamed Shawky, TIE Carnot Institute)

Round tables:

Technology breaks and challenges forecasted for the 2008 - 2020 period.

Industrial expectations towards tool like Carnot network.

(Guy Bourgeois - Inrets Carnot Institute - Frédéric Dionnet - ESP Carnot Institute - 2 industry representatives).

11:00-12:30 am Amphithéâtre Bleu	Plenary session: logistics and freight transport In so far as it plays a large part in local pollutants emissions, greenhouse gases and infrastructures congestion, freight transport has been and will remain one of the Predit's key fields of investigation. Controlling the demand for freight transport, innovating in road transport, developing and providing alternative solutions to 'all-trucks' policy, putting renewed vigour and appeal into rail freight, are all themes which will be open to discussion between participants at the round table of this plenary session. Themes: - Optimisation in infrastructure use (Armand Toubol, GO6 President, SNCF) - Merchandise follow-up (Hugues Valenton, Noval@g general delegate) - Combined river transport (Gilles Peyot, LogiSeine Director) - Loaders expectations (Alain Carini, Director supply chain) - Demand control (Francis-Luc Perret, GO 5, EPLF) - Innovations in road transport (Pascale Buch, deputy director, Meeddat/DTRMF) - Evolution in logistics and modal repartition in Germany (Christoph Wolff, Railion Deutschland AG). Rapporteur: Marie Villette (Meeddat/DGMT) Plenary session animated by Gérard Jouany, Journalist.
2:00-2:30 pm	Poster session

2:30-4:00 pm	Workshops
2:30-4:00 pm Room 251	Urban freight Urban freight raises issues on congestion of public roads networks and emission of pollutants (local and greenhouse gases) in particular. On the other hand, parcel deliveries and collections are indispensable in town centres to commercial activities and the satisfaction of the needs of inhabitants. During this workshop, majors experiments carried out in various towns will be presented and commented on and the advantages and disadvantages of the various potential solutions may also be discussed. In this domain public support has been active over the past fifteen years, this workshop should enable participants to take global stock of the situation and define the remaining actions necessary. Chairman: Laetitia Dablanc (LVMT, Inrets-ENPC) Rapporteur : Michel Julien (Meeddat/Drast) Schedule: - 10 key factors of success for experimentation development (Bernard Gérardin, consultant) - Evaluating innovations urban logistics (Philippe Bossin, Interface Transport) - Main tools for decision-making assistance (Jean-Louis Routier, Let) - Seven leverage actions (Danièle Patier, Let) - Manœuvre margins at local authorities disposal: Paris city case (Christophe Ripert, Ademe)

TUESDAY MAY 6th (to be continued)

2:30-4:00 pm	Local and regional pollutions
Room 252 B	Despite technological progress, transport remains one of the activities emitting significant amounts of pollutants. On a local and regional scale, air quality surveillance and improvement are indispensable counterparts to mobility development. Via the interdisciplinary "Primequal" programme, scientific bases and necessary tools to decision makers and environmental managers have been developed in order to reduce pollution-related risks. This workshop will present major results related to vehicle exhaust pollutants and particules emitted by road traffic, forecast scenarios, and decision-making tools. The workshop will then address the question of how to apply research results and the research perspectives for a better air quality. Chairman: <i>Séverine Kirchner</i> (President of scientific committee of Primequal, CSTB) Rapporteur: <i>Pierre Vaiss</i> (Meeddat, D4E) Schedule: - Researches in Air Quality in France: initiatives and orientations for a better air quality management (<i>Séverine Kirchner, President of scientific committee of Primequal, CSTB</i>) - Presentations of Primequal results: <i>Metal in vehicle exhaust - quantity - origin (Xavier Montagne, IFP)</i> <i>Measures of particles on a street: methods comparisons - Evacuation and analysis of traffic particles (Alexis Coppalle, Coria)</i> <i>Simulation scenario for emissions decrease (Isabelle Coll, Lisa)</i> - Overall discussion on results - Application of research results (<i>Christian Elicbegaray, Ademe</i>) - Prospective aspects: research perspectives on air quality (<i>Séverine Kirchner, President of scientific committee of Primequal, CSTB</i>) - Debate on prospective aspects.
02:30- 04:00 pm	Urban dynamics and mobility
Room 252 A	The decades-long processes of de-densification and functional specialisation are a formidable challenge for transport organisation, as regards financial balance, social cohesion and environmental issues on a local and global level. This workshop will precise, how intense these processes currently are, how wide rooms for manoeuvre in related public policies are and how to guide these policies. This workshop will be based on feedbacks from the science community submitting for the ANR "Villes durables" (Sustainable towns) and its "spatial dynamics and mobility" thematic axis in particular. Chairman: <i>Francis Beaucire</i> (Professor Paris I University) Rapporteur: <i>Pascal Bain</i> (ANR) Schedule: - Spatial dynamics, urban shapes (<i>Francis Beaucire, (Professor Paris I University)</i>) - New technologies, services of urban mobility and forecasts (<i>Georges Amar, RATP</i>) - What do we know today in urbanism? (<i>Jean-Yves Pailloux, Urbanism agency in Nantes</i>) - What researchers currently offer (<i>Pascal Bain, ANR</i>).
2:30-4:00 pm	Predit and EFP
Room 243	Predit, PCRD, GTN, three acronyms, three different and complimentary structures: a national proximity imbricated in a European scale both connected by the GTN bridge. Open one year after the 7th EFP, Predit 4 should contribute to improve the French presence results in European transport research. This workshop will be the opportunity to present the projects in progress and the main axis of EFP calls for proposals expected between 2009 and 2012, as well as discuss Predit strategies enabling either a fine complementarity or a maximal springboard effect (to prepare themes or consortiums). Chairman: <i>Jean-Luc Lecocq</i> (MESR) Rapporteur: <i>Anne Charreyron-Perchet</i> (Meeddat/Drast) Schedule: - Proposition for Predit- EFP articulation axis (<i>Jean-Luc Lecocq, MESR</i>) - Presentation of national and European funding combination examples (<i>Pierre-Etienne Gautier, SNCF</i>) - Thematic analysis, assessment report, rereading EFP following the 6 axis of Predit 4 (<i>Anne Charreyron-Perchet, Meeddat/Drast</i>) - European Commission response (<i>Frédéric Sgarbi, Research General Director</i>) - Room discussion.



TUESDAY MAY 6th (to be continued)

4:30- 6:00 pm	Predit Award Ceremony 
Amphithéâtre Bleu	The ceremony will be chaired by Christine Lagarde*, Minister of Economy, Industry and Employment. <i>In the presence of the funding providers: Meeddat/Drast, DSCR, DGMT, MinEFE/DGE, MESR, Ademe, ANR, OSEO.</i> 15 awards categories are as follows: Know ledge on mobility Services of mobility New know ledge on safety Technologies for freight transport Logistics and freight transport Technologies for freight transport Impacts upon energy and environment Clean and energy - saving vehicles Integration of information and communication systems Multimodal information Guidance for public policies SMEs Europe French-speaking communities Thesis <i>Award ceremony animated by Marie-Odile Monchicourt.</i>
6:00-8:00 pm	Cocktail on the exhibition area

WEDNESDAY MAY 7th

9:00-10:30 am	Workshops
9:00-10:30 am	Road safety and driving assistance
Room 251	<i>Predit 3 chapter was marked by major progresses in driving assistance systems along with their democratisation. Safety-net project on a European level, Safemap project in Deufrako framework and Lavia and Arcos projects induced innovations like intelligent obstacle detection (coupled with emergency braking), distances management between vehicles, automatic adaptation to permitted speed. More recently, researchers have been interested in the vehicle-infrastructure interaction: initially in roadside information (SARI project), then in the integration of this information in vehicles (initiative in progress in the European Rodrigue project). Doubtlessly, technology, human science (ergonomics, sociology), and the standardisation, perhaps necessary, will be at the heart of interventions and discussions.</i> Chairman: René Amalberti (GO4 President, Health High Authority) <i>Rapporteur: Marie-Claire de Francieu (Meeddat/DISR)</i> Schedule: - Obtained results (Marie-Line Gallenne, LCPC) - Impacts and uses (Jacques Ehrlich, Farida Saad, LCPC) - Spreading conditions: industry challenges, legal aspects, European development (Yves Page LAB, PSA/Renault) - Michèle Guilbot, Inrets - Fabrizio Minarini, European Commission - Pascal Fournier, general Council, Côtes-d'Armor) - Debate
9:00-10:30	French-German cooperation on railway research
Room 252 A	<i>Predit has developped a strong cooperation with the German counterpart programme « Mobilität und Verkehrstechnologien » from the Federal Ministry of Economics and Technology, within a common programme called Deufrako (Coopération franco-allemande sur la recherche en transports www.deufrako.org). The aim of Deufrako is to strengthen the research efforts in both countries and to fund joint research projects. This cooperation started with common works on development of high speed trains (TGV, ICE et Transrapid) 30 years ago. Nowadays, the railways research area remains one of the priorities in Deufrako while other research areas have been jointly investigated. This workshop focuses on opportunities for future projects in infrastructure area and rail interoperability, and its added value for the European Research Area.</i> Chairman: Denis Huneau (SOE Deputy Directeur, Meeddat/DGMT) <i>Rapporteur: Ulrike Martin (Meeddat/Drast/SPP)</i>

WEDNESDAY MAY 7th (to be continued)

	Schedule: - Introduction: Deufrako overview of 30 years of cooperation on rail research (Marion Berbineau, Inrets) - Rail research on infrastructure : Cross wind and AOA (Pierre-Etienne Gautier, SNCF) - Rail research on safety and interoperability. ROSA: Rail Optimisation Safety Analysis (Burkhard Schulte-Werning, Deutsche Bahn) Round Table: the French-German cooperation and the challenge of rail research in Europe. (Burkhard Schulte-Werning Deutsche Bahn - Axel Schuppe, Verband der Bahnindustrie - Prof. Karsten Lemmer, DLR, Braunschweig, Alain Le Guellec, SNCF - Yves Ravalard, I-Trans - Christophe Keseljovic, RFF - Jean-Claude Raoult, FIF)
9:00-10:30 am	Clusters for competitiveness in surface transport and Predit 4 The organisation of relationships between Predit and clusters for competitiveness was the topic of several work meetings in 2007. While Predit 4 is about to be effective, this workshop will aim at finalizing the organisation of these relationships from exchanging on programming to sharing advances in research, respecting the demands of confidentiality. Chairman Michel Ferrandery (MinEFE, DGE) Rapporteur: Emmanuel Clause (MinEFE, DGE) Schedule: - Clusters policies: Transport case (Michel Ferrandery, MinEFE, DGE) - Clusters expectations from Predit ? (Guy Bourgeois, Inrets - Paul Terrien*, MTA) - Conciliation between Predit and clusters (Bernard Fabre, Renault Trucks, LUTB Cluster) - Synthesis, Clusters place within Predit (André Peny, Meeddat/Drast)
9:00-10:30 am	Clean and energy saving vehicles The creation and the massive production of clean vehicles is a necessary condition to the reduction of greenhouse gas emission. Techniques able to meet this objective must obviously satisfy technical, industrial and economic criteria in order to be viable. In the current state of technology, knowledge on science and on the sociological context of the work in research and development, focuses advisably onto three directions: the improvement of thermal engines, hybrid engines and electric vehicles. In this workshop, from the presentations of significant and recent results, a discussion will be started on the respective potentialities of these various procedures. As for railway vehicles, besides the effectiveness of thermal engines, matters particularly addressed will be energy savings and recuperation. Chairman: Dominique Clément (President of "Comop Grenelle" high-performance industrial vehicles) Rapporteur : Stéphane Barbusse (Ademe) Schedule: - Introduction: action of Predit and inter-ministerial Commission for Clean and Energy-saving Vehicles (Dominique Clément) - Predit 3 contributions - Clean and Energy-saving Vehicles group (Ludovic Valadier, ANR) - VPE: possible technological answers (Joseph Beretta, PSA) - Conclusion: expectations from Clean and Energy-saving Vehicles (Patrick Coroller, Ademe)
9:00-10:30 am	Maritime interfaces Maritime transport plays a key role in international trade. It ensures almost all the inter-continental freight via harbours. The system is not self-sufficient however and high-performance ground transport is indispensable to ensure the continuity of transport flow from or to these harbours. On an intra-continental scale, the saturation of ground infrastructure has given rise to reflection on a more efficient use of maritime potential for freight, either via intermodal solutions of a "sea highway" type, or via purely maritime solutions of the cabotage or river-sea transport type. This workshop themes will deal with potentialities and limitations of the various modes of transport. As far as intercontinental transport is concerned, the distinctive aspects of terminal service at large harbours will also be envisaged, pointing out strong growth in the short run in container ship traffic. Chairman: Marie Villette (Meeddat/DGMT) Rapporteur: Marie Villette (Meeddat/DGMT) Schedule: - Overall review on evolutions in maritime area: globalization, harbours competition, ships evolution, governance... (Elisabeth Gouvernal, Inrets) - Sea Highway and conditioning matters (Nadine Sulzer, DTMRF) - Harbours and maritime transport impacts on environment (Geoffroy Caude, Cetmef) - Harbour manutention challenge: STEP project (Yann Tréméac, TLA)



WEDNESDAY MAY 7th (to be continued)

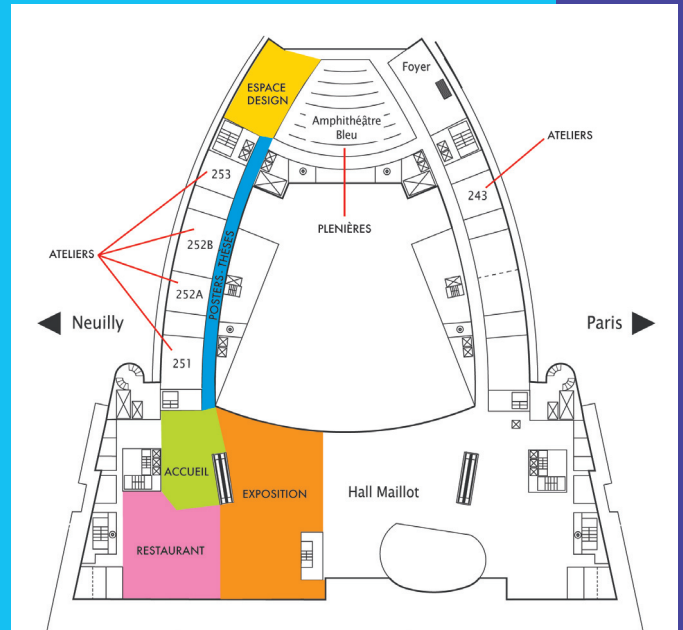
11:00-12:30 am Amphithéâtre Bleu	Plenary session: quality of transport systems To conciliate the mobility needs in today's economic and social life with the respect for environmental qualities of territories, from the closest one to the global ecosystem, a reliable, safe and comfortable intermodal system must be provided to individual, social and economic actors. Starting from Predit 3 very positive results in terms of road safety, this plenary session will define priority axes for research and innovation to progress on the road towards quality: safety, reliability, information, traffic control, ergonomics, facility of transits between different ways of transport. Themes: - Road safety: - what are the continuations in Predit 4? (René Amalberti, GO4 President, Health High Authority – Claude Gilbert, GO3 President, CNRS) - Manufacturers priorities (Yves Pages, LAB deputy director) - European priorities (Frédéric Sgarbi, European Commission, Research General Direction) - What are the priorities for research on quality of transport systems? (Cyril Condé, general delegate for innovation and sustainable development, RATP - Ludovic Valadier, Partnership Department Manager, ANR - Hugues Cologan, Egis mobilité/I-Trans Cluster - Guy Bourgeois, Inrets general director) Rapporteur: André Pény (Meeddat/Drast) Plenary session animated by Julie Clarini, Journalist.
2:00-3:30 pm Amphithéâtre Bleu	Plenary session: energy and environment The research objectives in this matter are simple but very ambitious: continuing to reduce local pollutants and noises, reducing France's dependency on energy and decreasing four times CO₂ emissions by 2050. This plenary session will first provide forecastings and public policy components capable to take up long-term challenges. We will then report improvements in urban air quality and progresses still possible in terms of regulated or non-regulated pollutant. Will be also discussed the best way to share out research efforts amongst procedures in order to increase energy effectiveness: internal combustion, petrol, diesel, with alternative fuels, hybrid, electric, fuel cell engines. We will examine transport policies components (forecasting, economic instruments and actors) able to meet long-term objectives and relevant research needs. Themes: - How to operate factor 4? (Michel Rousselot, GO11 President) - Predit 3: results and questions (Jean Delsey, Inrets, GO8 President - Jean-Pierre Giblin, GO7 President) - Society expectations and economic actors for R&D on Energy-Environment in transports (Michel Dubromel, Manager of transport network and sustainable mobility, France Nature environnement - Alain Le Douaron, deputy director of advanced automobile technologies, Renault) - How to invigorate research and meet Grenelle objectives ? (Philippe Pinchon, Motors Energy Director, IFP) - Orientation of EFP 7 (Frédéric Sgarbi, European Commission, Research General Direction) - Conclusion: Michèle Pappalardo (Commissioner general for sustainable development, Meeddat). Rapporteur: Stéphane Barbusse (Ademe) Plenary session animated by Dominique Rousset, Journalist.
3:30-4:30 pm Amphithéâtre Bleu	Closing plenary session: Launch of Predit 4 In presence of: Jean-Louis Borloo*, Minister of Ecology, Energy, Sustainable Development and Spatial Planning, Jacques Barrot*, European Commissioner for Transport. With the participation of: Jean-Louis Léonard (Predit President) and Predit funds providers: Meeddat, MinEFE, MESR, ANR, Ademe, Oséo. Predit 4 (2008-2012) will be implemented not only in deeply transformed research landscape (see opening plenary session) but also in the context of a transport policy highly marked by the 'Grenelle of Environment'. After the energy-environment plenary session, the Carrefour closure will be an opportunity to synthesize the main axes of European and National public policies, which will mark the next five years. Plenary Session animated by Dominique Rousset, Journalist.

PLAN GENERAL DU CONGRES

GENERAL CONGRESS MAP

Niveau 2 - côté Neuilly

Level 2 - Neuilly side



EXPOSANTS AU 31 MARS (EXHIBITORS AS OF MARCH 31)

CEA / CITYWAY / EDF / GART / GRUAU / IFP / INRETS / IRISBUS IVECO / I-TRANS / LCPC / LUMIPLAN
LYON URBAN TRUCK & BUS / MOV'EO / PÔLE AUTOMOBILE HAUT DE GAMME
PÔLE MOBILITÉ ET TRANSPORTS AVANCÉS (MTA) / PÔLE VÉHICULE DU FUTUR / PSA PEUGEOT CITROËN
RENAULT / RENAULT TRUCKS / SAFT / SNCF / SVE-DASSAULT / SYSTEM@TIC PARIS-REGION / VALÉO / VEOLIA TRANSPORT

DEMONSTRATIONS

Démonstrations de véhicules sur les pistes du circuit de Versailles-Satory.

Les démonstrations seront organisées au départ du parking Pershing (côté Neuilly du Palais des Congrès) par groupe de 150 personnes.

4 créneaux sont prévus : lundi 5 mai à 14h00 / mardi 6 mai à 9h00 et 13h30 / mercredi 7 mai à 9h00

Inscription préalable nécessaire dès votre arrivée au Carrefour, accueil niveau 2

Démonstrations dynamiques et statiques de projets soutenus par le Predit ou portés par d'autres organismes, avec ou sans accès à bord des véhicules.

Trois thèmes seront traités :

- Technologies pour la sécurité routière :**
- Véhicules Divas, DO30, Lavia, Prevensor, SAAV, Trackss, WPS du LIVIC
 - Véhicules 307 projet SARI du LCPC
- Véhicules propres et économes :**
- Véhicules Smart au gaz, Vel Satis faible consommation d'énergie, C4 biocarburants de l'IFP
 - Véhicule Midlum 12t de Renault Trucks
 - Véhicule Logan eco2 de Renault
 - Véhicule Kangoo Cleanova 2 de SVE
- Mobilité :**
- Véhicules d'Iribus (Programme «Bus économe et propre»)
 - Véhicules CyCab et RobuCab de Mobivip
 - Véhicule Dotmobil d'Induct

DEMONSTRATIONS

Vehicles demonstrations on Versailles-Satory tracks.

Demonstrations will be organized from coach park Pershing (Neuilly side of congress center) by group of 150 persons.

4 sequences are planned : Monday may 5 at 2:00 pm / Tuesday may 6 at 9:00 am and 1:30 pm / Wednesday May 7 at 9:00 am

Registration compulsory upon arrival to the Carrefour welcome desk, level 2

Dynamics and statics demonstrations of projects funded by Predit or lead by other companies (some will allow access to the vehicles).

Three items will be addressed:

- Technologies for road safety:**
- Vehicles: Divas, DO30, Lavia, Prevensor, SAAV, Trackss, WPS from LIVIC
 - Vehicle: 307 SARI project from LCPC
- Clean and energy saving vehicles:**
- Vehicles: Smart natural gas, Vel Satis Low Energy consumption, C4 biofuels from IFP
 - Vehicle: Midlum 12t from Renault Trucks
 - Vehicle: Logan eco2 from Renault
 - Vehicle: Kangoo Cleanova 2 from SVE
- Mobility:**
- Vehicles from Iribus (Programme «Clean and energy - saving bus»)
 - Vehicles: CyCab et RobuCab from Mobivip
 - Vehicle: Dotmobil from Induct

Programme
détaillé
remis
à votre
arrivée

Detailed
programme
will be
available
at your
arrival

INFORMATIONS GENERALES

Palais des Congrès (Niveau 2 - Hall Maillot) - Porte Maillot - PARIS

Dates

Du 5 au 7 mai 2008

Moyens d'accès

Voiture: boulevard périphérique, sortie Porte Maillot
Bus: lignes 73, 8b, 43, 82, PC1, PC2, PC3, 244
Métro: ligne 1, Porte Maillot - Palais des Congrès
R.E.R. ligne C, Porte Maillot

Accueil des participants

Le retrait des badges est ouvert le lundi 5 mai à partir de 10 h au niveau 2.

Modalités et droits d'inscription

Vous pouvez vous inscrire en ligne sur le site du Predit:
www.predit.prd.fr où vous trouverez toutes les instructions.
Les prix sont calculés sur la base des taxes et taux de TVA en vigueur.
Cette inscription donne accès à toutes les manifestations du Carrefour
et au dossier remis à l'accueil.

Conditions de paiement

Les inscriptions doivent être réglées:

- Par carte de crédit: Visa, American Express;
- Pour toute demande de virement, nous vous demandons de bien vouloir contacter le service des inscriptions;
- Par chèque à l'ordre de EUROPA CARREFOUR FINAL PREDIT 3 libellé en euros exclusivement.

Conditions générales d'annulation

Toutes les annulations devront parvenir à EUROPA ORGANISATION par écrit, le cachet de la poste ou la date de réception du fax faisant foi.

- Annulation avant le 15 mars 2008: le montant de l'inscription sera remboursé après déduction de frais de dossier d'un montant de 45€ TTC.
- Annulation entre le 15 mars et le 15 avril 2008: 50% des sommes versées seront retenues.
- Annulation après le 15 avril 2008: passé cette date, aucun remboursement ne sera effectué.

Réservations hôtelières

Les demandes de réservation hôtelières doivent être adressées à CARLSON WAGONLIT VOYAGE (coordonnées ci-dessous).

Transporteurs officiels

Pour bénéficier de réductions sur les titres de transport (S.N.C.F ou AIR FRANCE) passez votre commande lors de votre inscription sur le site internet ou par le bulletin joint.

GENERAL INFORMATION

Palais des Congrès (Niveau 2 - Hall Maillot) - Porte Maillot - PARIS

Dates

From May 5th to 7th 2008

Access

Car: Paris ringroad, exit Porte Maillot
Bus: lines 73, 8b, 43, 82, PC1, PC2, PC3, 244
Métro: line 1, Porte Maillot - Palais des Congrès
R.E.R.: line C, Porte Maillot

Participants welcome

Badges may be picked up on Monday May 5th from 10:00 am on floor 2.

Modes of registration and registration fees

You may register online on Predit website: www.predit.prd.fr where you will find all the instructions.

Fees are calculated on the basis of taxes and rates of VAT currently in force.
Registration fees include access to all the meetings and the briefcase.

Terms of payment

Registrations must be paid:

- By credit card: Visa, American Express.
- For any bank transfer request, please contact the registration department,
- By cheque payable to EUROPA CARREFOUR FINAL PREDIT 3 and made out solely in Euros.

General cancellation terms

Cancellations should be notified in writing to Europa Organisation, postmark or fax date taken as proof of mailing.

- Cancellation prior to March 15th, 2008: registration fees will be refunded after deduction of € 45 inc. VAT as administrative charges.
- Cancellation between March 15th and April 15th, 2008: 50% of the paid amount will be retained.
- Cancellation after April 15th, 2008: no refund past this date.

Hotel reservations

Hotel booking requests must be addressed to CARLSON WAGONLIT VOYAGE (contact details below).

Official carriers

To benefit from reductions on transport (S.N.C.F or AIR FRANCE), please tick the box while registering on the website or with the registration form.

CONTACTS

Pour le programme du Carrefour / For the Carrefour programme
PREDIT - Secrétariat Permanent - Tour Pascal B - 92055 La Défense
Tél: 01 40 81 14 17 - Fax: 01 40 81 15 22 - <http://www.predit.prd.fr>

Pour les inscriptions / For registrations
EUROPA ORGANISATION:
Tél: 05 34 45 26 45 - Fax: 05 34 45 26 46 - Insc-predit@europa-organisation.com

Pour les réservations hôtelières / For hotel reservations
CARLSON WAGON-LIT VOYAGE - 22, rue de la Pomme - 31000 Toulouse
Tél: 05 34 45 12 30 - Fax: 05 34 45 12 39 - wagonlit@europa-organisation.com



MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE,
DE L'INDUSTRIE ET DE L'EMPLOI

ANR
AGENCE
NATIONALE
DE LA RECHERCHE



oséo