A condução em auto-estrada implica:

a) A redução da distância de segurança.
b) A manutenção da distância de segurança.
c) O aumento da distância de segurança.

Na condução de um motociclo, a correcta redução das mudanças na caixa de velocidades assegura:

a) A diminuição da velocidade de circulação do veículo e o acréscimo do binário.
b) O aumento da velocidade de circulação do veículo.
c) O aumento da velocidade de circulação do veículo e a diminuição do binário.

Na condução de um motociclo de duas rodas em curva e com piso molhado, a acção da força centrifuga potencia:

a) A derrapagem.
b) O equilíbrio do veículo.
c) O aumento de aderência dos pneus ao solo.

A condução sob influência do álcool provoca no condutor:

a) O aumento do tempo de reacção.
b) A diminuição do tempo de reacção.
c) O aumento dos reflexos.

Neste cruzamento, qual deve ser o último veículo a passar?

a) O velocípede, porque vai mudar de direcção à esquerda.
b) O velocípede, porque não tem motor.
c) O automóvel à minha direita, porque o sinal a isso o obriga.

O automóvel branco que circula em sentido contrário ao meu segue em frente. Qual é a ordem de passagem no entroncamento?

a) O meu, o da direita e o branco.
b) O da direita, o automóvel branco e o meu.
c) O automóvel branco, o da direita e o meu.

Qual é a ordem correcta de passagem, nesta intersecção?

a) O meu veículo em primeiro lugar, seguido do motociclo e por último o automóvel cinzento.
b) Em primeiro lugar o automóvel cinzento, seguido do motociclo e por último o meu veículo.
c) O automóvel cinzento e o motociclo em simultâneo e por último o meu veículo.

Nos automóveis pesados, a designação 4x4 significa que:

a) O automóvel possui 16 rodados;
b) O automóvel possui 4 rodas e todas elas motrizes;
c) O automóvel possui dois rodados duplos motrizes.

Um passageiro de um autocarro urbano foi alvo de um furto. Quem pode ser responsabilizado pelo sucedido?

a) O condutor, já que deve manter as portas do autocarro sempre fechadas;
b) O condutor, já que não manteve a devida vigilância;
c) O autor do furto.

Qual o capacete que oferece maior protecção ao motociclista?

a) O capacete aberto.
b) O capacete fechado.
c) O capacete curto.

Verificando-se frequente necessidade de acrescentar óleo no motor, bem como derramamento do mesmo, pode concluir-se que:

a) A bomba de água está avariada;
b) Está a utilizar-se óleo muito fluído;
c) O cárter e ou a respectiva junta estão a vedar mal.

A condução defensiva manifesta-se por:

a) O condutor ser sempre o primeiro a avançar em todas as intersecções.
b) O condutor ter em conta apenas os seus direitos e nunca os seus deveres.
c) O condutor abdicar dos seus direitos em benefício da segurança rodoviária.

Quem deve ceder a passagem, nesta situação?

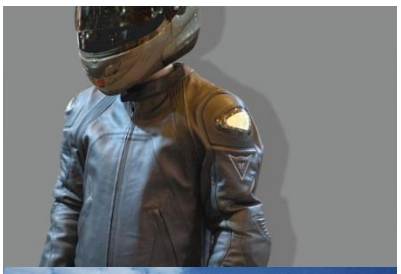
a) O condutor do veículo que chegou em último lugar à passagem estreita.
b) O condutor do veículo que chegou em primeiro lugar à passagem estreita.
c) O condutor da ambulância, porque não assinala a marcha de urgência.

Quem passa em primeiro lugar?

a) O condutor que está à minha frente.
b) Eu.
c) O condutor da esquerda.

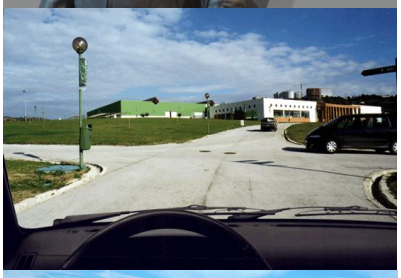
Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

a) O condutor de um motociclo só deve observar os espelhos retrovisores aquando da realização de qualquer manobra.
b) O condutor de um motociclo deve observar periodicamente e de forma rápida os espelhos retrovisores.
c) O condutor de um motociclo só deve observar os espelhos retrovisores, quando não puder olhar directamente para a retaguarda.



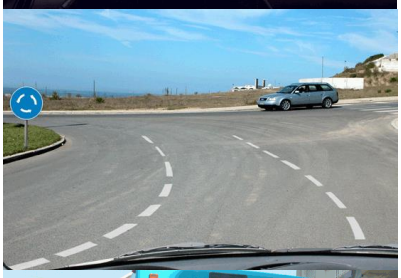
O uso do capacete homologado é obrigatório para:

a) O condutor do motociclo e para o passageiro.
b) O condutor do motociclo mas não para o passageiro.
c) O condutor de um triciclo de estrutura rígida.



Quem deve avançar em primeiro lugar nesta intersecção?

a) Eu.
b) Eu, porque o condutor do automóvel ligeiro pretende mudar de direcção.
c) O condutor do automóvel à minha direita.



Nesta situação, quem tem o dever de ceder a passagem?

a) Eu, porque já transito na rotunda.
b) Eu, porque à minha direita se apresenta um automóvel.
c) O condutor do automóvel ligeiro, porque eu já circulo na rotunda.

Quem deve ceder a passagem nesta situação?

a) É indiferente.
b) Eu.
c) O condutor do automóvel pesado.

Quem deve avançar em último lugar na intersecção?

a) Eu.
b) Eu, porque pretendo seguir em frente.
c) O condutor do automóvel que muda de direcção.

Nesta situação:

a) O condutor do motociclo tem o dever de me ceder a passagem.
b) Eu tenho o dever de ceder a passagem ao condutor do motociclo.
c) O condutor do motociclo é obrigado a parar.

Sabendo que o veículo de tracção animal vai mudar de direcção para a esquerda, deve avançar em último lugar:

a) Eu.
b) O condutor da ambulância.
c) O condutor do veículo de tracção animal.

Quem passa primeiro?

a) O condutor do motociclo.
b) Os condutores do veículo ligeiro e do motociclo.
c) O condutor do veículo ligeiro.

Quem deve recorrer à manobra de marcha atrás, sabendo que as distâncias em que é possível o cruzamento são idênticas?

a) O condutor do outro veículo, porque é um automóvel pesado.
b) Eu, porque conduzo um automóvel ligeiro.
c) O condutor do veículo pesado porque está a subir.

Quem deve ceder a passagem, nesta situação?

a) O condutor da ambulância.
b) Eu.
c) O condutor do veículo que chegou primeiro à passagem estreita.

Nesta situação, estando o meu veículo mais próximo do local em que o cruzamento é possível, quem deve recuar?

a) Eu.
b) O condutor do veículo dos bombeiros.
c) O condutor do veículo que está a subir.

Quem deve avançar em primeiro lugar nesta intersecção?

a) Eu.
b) O condutor que chegou primeiro ao entroncamento.
c) O condutor do veículo que se apresenta à minha direita.

Após a ingestão de bebidas alcoólicas:

a) As faculdades necessárias à condução são perturbadas.
b) O condutor só é afectado na capacidade visual.
c) O condutor é menos afectado de dia.

Nos automóveis ligeiros, quem deve utilizar obrigatoriamente o cinto de segurança?

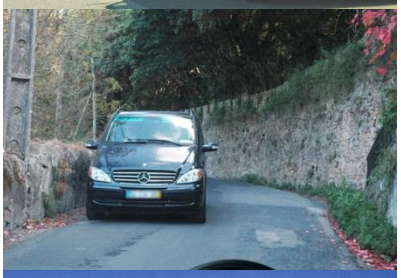
a) Todos os passageiros e o condutor.
b) O condutor e os passageiros do banco de trás, se forem crianças.
c) O condutor e o passageiro do banco da frente.

Um condutor deve saber que a cassação da carta de condução origina que:

a) Não pode ser concedido novo título de condução pelo período de dois anos.
b) O condutor fica inibido de conduzir veículos ligeiros pelo período de um mês.
c) O condutor fica inibido de conduzir qualquer veículo a motor pelo período de um mês.

Num acidente entre dois automóveis em que um dos condutores apresenta uma taxa de álcool no sangue de 0,9 g/l:

a) O condutor fica detido.
b) O condutor deve saber que a seguradora pode não se responsabilizar pelos danos causados, mesmo que o seguro do veículo seja válido.
c) O condutor incorre numa contra-ordenação leve.



Nesta via estreita quem deve ceder a passagem?

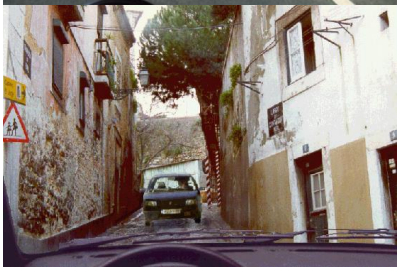
a) O condutor que circular a velocidade mais reduzida.
b) O condutor que chegar primeiro ao troço.
c) O condutor que chegar depois ao troço.

Quem deve ceder a passagem nesta intersecção?

a) Eu.
b) O condutor do veículo dos bombeiros.
c) O condutor que chegou por último à intersecção.

A marca longitudinal que separa os dois sentidos de trânsito indica-me que:

a) Estou proibido de pisar ou transpor a marca rodoviária.
b) Só posso pisar ou transpor a marca rodoviária para efectuar manobras.
c) O condutor que circula em sentido contrário está proibido de a pisar ou transpor.

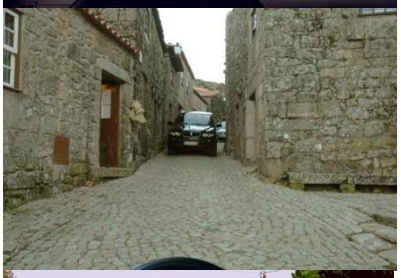


Estamos a distância idêntica do local em que o cruzamento é possível. Qual deve recuar, para que a manobra seja possível?

a) Eu porque vou a subir.
b) O outro condutor porque vem a descer.
c) O condutor que não tomar a iniciativa de avançar.

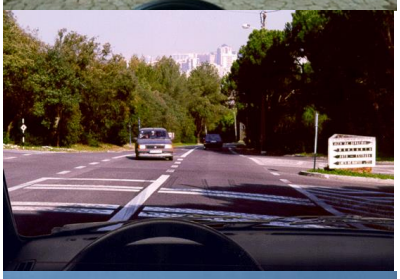
Quem pode avançar em primeiro lugar nesta intersecção?

a) Eu.
b) O condutor do veículo afecto à prestação de socorro.
c) O condutor que primeiro chegou à intersecção.



Nesta situação, encontrando-se o meu veículo mais próximo do local em que o cruzamento é possível, quem deve recuar?

a) Eu.
b) O condutor do outro veículo.
c) O condutor que tiver chegado primeiro à passagem estreita.



Quem deve ceder a passagem nesta intersecção?

a) O condutor que vai mudar de direcção.
b) Eu.
c) O condutor que transitar a menor velocidade.

Circulo numa auto-estrada. Quem tem o dever de ceder a passagem, nesta situação?

a) O condutor da ambulância.
b) Eu.
c) O condutor que transitar com maior velocidade.

Uma criança transportada num autocarro caiu para a faixa de rodagem. Quem pode ser responsabilizado pelo sucedido?

a) O condutor, caso o veículo estivesse em andamento e com as portas abertas;
b) O condutor, caso o veículo estivesse imobilizado na paragem e com as portas abertas;
c) O condutor, caso tenha procedido à abertura das portas sem que tenham passado 5 minutos sobre o momento da imobilização do veículo na paragem.

Considera-se estacionamento abusivo:

a) O de veículo em zona de estacionamento condicionado ao pagamento de taxa.
b) O estacionamento em parque, quando as taxas correspondentes a 5 dias, não tiverem sido pagas.
c) O de veículo durante 20 dias no mesmo local.

Durante o transporte de mercadorias em automóvel pesado e em contentores, quem deve verificar da estabilidade dos contentores?

a) O proprietário das mercadorias, já que o condutor somente é responsável pelo veículo;
b) O condutor;
c) O destinatário das mercadorias, já que deve sempre acompanhar e controlar o transporte.

O condutor de um automóvel pesado de mercadorias, ao qual lhe foi aplicada uma coima por força da utilização indevida do telemóvel, tem:

a) O direito de exigir que o proprietário das mercadorias pague a coima, já que o telemóvel foi utilizado por causa das mercadorias;
b) O direito de exigir que o destinatário das mercadorias pague a coima, já que o telemóvel foi utilizado por causa das mercadorias;
c) O dever de pagar a coima.

O facto do condutor de um autocarro observar convenientemente os espelhos retrovisores e sinalizar correctamente o início de marcha, garante:

a) Maior segurança e conforto aos passageiros;
b) O direito de o autocarro passar em primeiro lugar;
c) O direito de o autocarro passar em primeiro lugar e maior rapidez na conclusão do trajecto.

O condutor do veículo que circula do meu lado direito tem:

a) O dever de parar.
b) O dever de ceder a passagem.
c) O direito de passar em primeiro lugar.

Qual dos condutores deve ceder a passagem?

a) O do veículo da polícia.
b) Eu.
c) O do último veículo a chegar à intersecção.

Nesta situação, qual o condutor que passa em primeiro lugar?

a) O da ambulância.
b) Eu.
c) O do veículo de tracção animal.

Normalmente, uma travagem deficiente, com fuga de ar quando o pedal do travão é pressionado, terá como causa directa:

a) Uma fuga de ar na válvula dupla do travão;
b) Uma folga excessiva nas maxilas de travão;
c) O entupimento da janela de escape do servo-freio.

No transporte de mercadorias em automóveis pesados, se a carga for concentrada no lado direito da respectiva caixa de carga, pode ser comprometido:

a) O equilíbrio do veículo em curva, sem que seja comprometido o equilíbrio dinâmico do veículo;
b) O equilíbrio dinâmico do veículo, sem que seja afectada a eficácia do sistema de suspensão;
c) O equilíbrio do veículo em curva.

O sinal proíbe:

a) A circulação a menos de 10 m do veículo da frente.
b) O trânsito a veículos com mais de 10 m de comprimento.
c) O estacionamento a veículos de comprimento superior a 10 m.

Devo saber que este sinal proíbe:

a) O trânsito a automóveis de mercadorias e a veículos a motor com reboque.
b) A paragem e o estacionamento de veículos pesados.
c) O estacionamento de veículos pesados.

Que manobra estou proibido de realizar no local em que me encontro?

a) Ultrapassagem.
b) A paragem fora da faixa de rodagem.
c) O estacionamento na faixa de rodagem.

Que manobra estou proibido de realizar no local em que me encontro?

a) A ultrapassagem.
b) A paragem.
c) O estacionamento.

Na primeira fase do socorro a vítimas de acidentes rodoviários, importa observar pormenorizadamente:

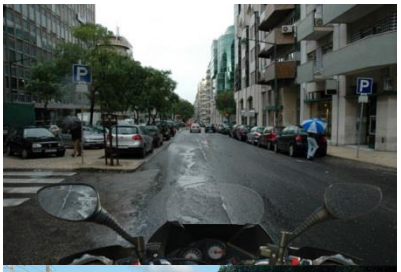
a) O estado de consciência das vítimas, a respiração e se existem perdas de sangue e ossos partidos;
b) O estado de consciência das vítimas e se existem perdas de sangue, já que nestes casos o sinistrado deve ingerir bastantes líquidos;
c) O estado de consciência das vítimas e a respiração, uma vez que as perdas de sangue e eventuais fracturas não têm relevância.

O tacógrafo tem, entre outras, a função de registar:

a) A pressão do óleo do motor;
b) A velocidade Instantânea;
c) O estado físico do condutor.

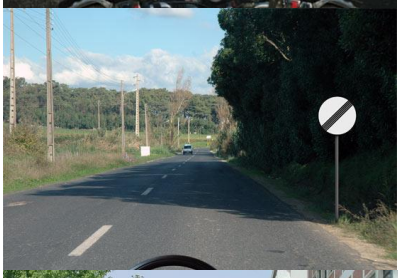
Nesta situação, devo ceder a passagem ao outro veículo porque:

a) Chego depois ao local do estreitamento.
b) Chego primeiro ao local do estreitamento.
c) O estreitamento é mais acentuado em sentido contrário.



Ao realizar uma travagem em piso molhado, um dos principais motivos que pode levar um motociclo a entrar em derrapagem é:

a) O facto do atrito entre os rodados do motociclo e o pavimento se apresentar significativamente diminuído.
b) O facto do atrito entre os rodados do motociclo e o pavimento se apresentar significativamente aumentado.
c) O facto dos discos de travão se apresentarem exageradamente molhados.



O que me indica o sinal vertical?

a) O fim da limitação de velocidade imposta por outro sinal.
b) O fim da proibição de ultrapassar imposta por outro sinal.
c) O fim de todas as proibições impostas por outros sinais, a veículos em marcha.

O sinal vertical indica:

a) O fim de todas as proibições impostas até ao momento.
b) O início de todas as proibições referentes a paragem e estacionamento.
c) O fim de todas as proibições, impostas por sinalização, referentes a paragem e estacionamento.

O sinal indica:

a) A existência de uma passagem inferior.
b) A existência de um túnel.
c) O fim de um túnel.

O sinal indica:

a) Uma via reservada a automóveis e motociclos.
b) O início de uma auto-estrada.
c) O fim de uma via com acessos condicionados.

O sinal vertical indica:

a) O limite mínimo de velocidade, para aquela zona.
b) O limite de velocidade recomendado para toda a faixa de rodagem.
c) O fim do limite máximo de velocidade.

Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

a) O gelo na estrada compromete a aderência e promove o aumento do tempo de reacção.
b) O gelo na estrada promove o aumento do tempo de reacção e diminui a distância de travagem.
c) O gelo na estrada influencia a distância de paragem.

Na condução de um motociclo a velocidades mais elevadas, durante a travagem, cabe ao travão da retaguarda:

a) O grosso da eficácia de travagem.
b) A manutenção do equilíbrio e da estabilidade do veículo, compensando a deslocação de massa e diminuindo a pressão sobre o pneu da frente.
c) O grosso da eficácia de travagem, bem como a manutenção do equilíbrio do veículo.

Nos automóveis equipados com estruturas do tipo monobloco, a zona indeformável abrange:

a) A retaguarda do automóvel;
b) A frente do automóvel;
c) O habitáculo do automóvel.

Dos factores integrantes da circulação rodoviária o mais importante é:

a) O veículo.
b) A via pública.
c) O Homem.

A sinalização de proibição indica:

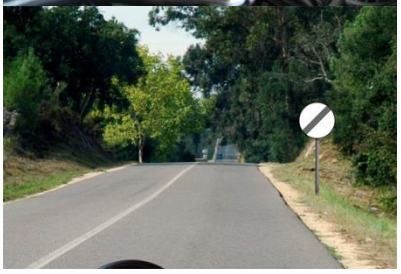
a) Que após a localidade, o limite máximo de velocidade é de 50 Km/h.
b) O local exacto em que termina a localidade, sendo possível circular a mais de 50 Km/h.
c) O início de uma localidade onde o limite máximo de velocidade é de 50 Km/h.

Por acção da força centrifuga, os automóveis pesados de mercadorias ao descreverem as curvas, tendem a deslocar-se para:

a) O exterior da curva;
b) O interior da curva;
c) O lado do sentido do vento.

A exposição prolongada ao ar de líquido dos travões de motociclos deve ser evitada, porque:

a) O líquido dos travões em contacto com o ar absorve humidade perdendo eficácia.
b) O líquido dos travões evapora-se muito rapidamente.
c) O líquido dos travões é altamente inflamável quando em contacto com o ar.



O sinal vertical indica aos condutores:

a) Proibição de parar ou estacionar.
b) Fim de todas as proibições impostas anteriormente por sinalização de veículos em marcha.
c) O local a partir do local termina a proibição de parar ou estacionar.

O sinal de perigo colocado à minha direita indica:

a) O local exacto da queda de pedras.
b) A aproximação de um local onde há o perigo de queda de pedras.
c) O local exacto de um precipício onde caem pedras.

A sinalização vertical que se encontra mais próxima, indica-me:

a) Curva perigosa à esquerda.
b) Aproximação de uma rotunda.
c) O local exacto onde posso inverter o sentido de marcha.

O sinal indica-me:

a) Que sou obrigado a inverter o sentido de marcha.
b) Que não posso inverter o sentido de marcha.
c) O local onde posso inverter o sentido de marcha.

Este sinal indica-me que:

a) Estou próximo de um jardim zoológico.
b) A via pode ser atravessada por animais selvagens.
c) O lugar é reservado à caça de animais selvagens.

Neste local, se tiver uma avaria no meu veículo terei de o imobilizar e sinalizar:

a) O mais à esquerda possível.
b) No eixo da faixa de rodagem.
c) O mais à direita possível.

A posição de marcha dos veículos deve fazer-se:

a) Do lado esquerdo da faixa de rodagem.
b) A uma distância suficiente das bermas ou passeios que permita evitar acidentes.
c) O mais perto possível das bermas ou passeios.

A que distância devo circular da berma?

a) A uma distância superior a 20 cm.
b) O mais afastado possível.
c) O mais próximo possível, mas de modo a evitar qualquer acidente.

Quando um condutor verificar que o seu veículo produz demasiado fumo, deve reparar a anomalia:

a) Somente antes de se apresentar à próxima inspecção periódica obrigatória.
b) Só no caso dos fumos serem negros.
c) O mais rapidamente possível.

A que velocidade devo fazer marcha atrás?

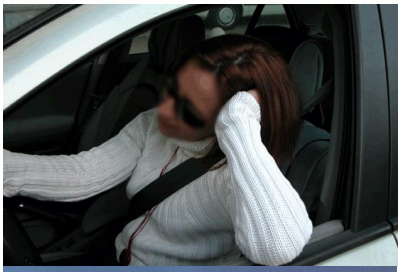
a) Lentamente e com precauções.
b) Nunca a mais de 10 Km/h.
c) O mais rápido possível.

É permitido o trânsito de veículos com avaria nas luzes, desde que disponham de:

a) O médio do lado esquerdo, conjuntamente com dois mínimos e à retaguarda, o indicador de presença do lado esquerdo e uma das luzes de travagem, quando obrigatória.
b) O médio do lado direito, conjuntamente com dois mínimos e à retaguarda, o indicador de presença do lado esquerdo e uma das luzes de travagem, quando obrigatória.
c) O médio do lado direito, conjuntamente com um dos mínimos e à retaguarda, o indicador de presença do lado esquerdo e uma das luzes de travagem, quando obrigatória.

Quem é responsável quando um menor não utiliza equipamento de retenção?

a) O condutor.
b) Os pais, ainda que não sejam os condutores do veículo.
c) O menor, desde que tenha tido formação rodoviária na escola.



Regra geral, um condutor distraído tem:

a) Um tempo de reacção mais reduzido.
b) Um tempo de reacção mais longo.
c) O mesmo tempo de reacção que qualquer outro condutor.

Nesta situação, que veículo é obrigado a ceder passagem?

a) O veículo que circular mais devagar.
b) A ambulância, porque vai entrar numa auto-estrada.
c) O meu automóvel, porque se vai cruzar com a ambulância.

Pratico uma condução defensiva, quando:

a) Paro em todas as intersecções.
b) Avanço sempre em primeiro lugar.
c) O meu comportamento é adequado, considerando o comportamento dos outros utentes.

Nesta via de forte inclinação, quem deve ceder a passagem?

a) O outro veículo porque é um automóvel pesado.
b) O outro veículo porque desce.
c) O meu veículo porque é um automóvel ligeiro.

Qual é a ordem correta de passagem na interseção, atendendo a que todos os veículos seguem em frente?

a) Automóvel pesado, o velocípede e por último, o meu veículo.
b) O meu veículo e o automóvel pesado em simultâneo e por último, o velocípede.
c) O meu veículo, o automóvel pesado e por último, o velocípede.

Qual é a ordem correcta de passagem na intersecção?

a) Motociclo, veículo pesado e por último o meu veículo.
b) Veículo pesado, motociclo e por último o meu veículo.
c) O meu veículo, o motociclo e por último o pesado.

Qual a ordem de passagem nesta intersecção, em que todos os condutores pretendem seguir em frente?

a) Motociclo, veículo de tracção animal e por último o meu veículo.
b) O meu veículo, o veículo de tracção animal e por último o motociclo.
c) O meu veículo, o motociclo e por último o veículo de tracção animal.

O motociclo muda de direcção à direita. Qual é a ordem correcta de passagem?

a) O motociclo, o meu veículo e por último o veículo pesado.
b) O veículo pesado e o motociclo em simultâneo e por último o meu veículo.
c) O meu veículo, o motociclo e por último o veículo pesado.

Qual a ordem correcta de passagem, sabendo que eu pretendo mudar de direcção à direita e os outros seguem em frente?

a) Motociclo, veículo pesado, veículo verde e por último o meu veículo.
b) O meu veículo, o motociclo, veículo verde e por último o pesado.
c) O meu veículo, o motociclo, o pesado e por último o veículo verde.

Atendendo a que nenhum dos veículos que se encontra neste cruzamento pretende mudar de direcção, qual o veículo que passa em primeiro lugar?

a) O veículo de cor preta.
b) O veículo cinzento.
c) O meu veículo.

Nesta interseção e, sabendo que na via onde circulo, existe a respetiva sinalização vertical, o ultimo veiculo a avançar deve ser:

a) O velocípede porque não tem motor.
b) O automóvel pesado porque se apresenta à minha esquerda.
c) O meu veículo.

Qual deve ser o último veículo a passar?

a) O automóvel pesado.
b) O velocípede.
c) O meu veículo.

Quem deve avançar em primeiro lugar?

a) O automóvel à minha esquerda.
b) Quem chegou primeiro à intersecção.
c) O meu veículo.

Nesta intersecção, qual deve ser o primeiro veículo a avançar?

a) O motociclo.
b) O automóvel cinzento.
c) O meu veículo.

Qual deve ser o último veículo a avançar, nesta intersecção?

a) O motociclo.
b) O automóvel cinzento.
c) O meu veículo.

Se os amortecedores de um motociclo estiverem descarregados, o condutor nota:

a) Insegurança na condução.
b) Dificuldade em colocar o motociclo no descanso central.
c) O motociclo mais leve.

Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

a) O motociclo, porque circula dentro da rotunda.
b) Eu, porque me apresento à direita do motociclo.
c) O motociclo por ser um veículo de duas rodas.

Qual é a ordem correcta de passagem?

a) O meu veículo, o motociclo, o automóvel ligeiro e por último o veículo de tracção animal.
b) O automóvel ligeiro, o meu veículo, o motociclo e por último o veículo de tracção animal.
c) O motociclo, o meu veículo, o automóvel ligeiro e por último o veículo de tracção animal.

Qual deve ser o último veículo a avançar, nesta situação?

a) O meu veículo.
b) O veículo cinzento.
c) O motociclo.

Qual deve ser o primeiro veículo a avançar?

a) O velocípede.
b) O meu veículo.
c) O motociclo.

Neste local de declive acentuado, devo moderar a velocidade utilizando para o efeito:

a) Principalmente o motor através da caixa de velocidades.
b) Apenas o travão de serviço.
c) O motor e o travão de estacionamento.

Periodicamente, todo o condutor deve observar:

a) O estado do disco da embraiagem;
b) O nível do líquido dos travões;
c) O nível de aquecimento do catalisador.

O condutor de um motociclo deve saber que:

a) Quanto mais leve for um capacete, mais condições de segurança reúne.
b) Quanto mais pesado for um capacete, mais segurança oferece.
c) O nível de segurança de um capacete não tem relação directa com o peso.

O condutor deve, periodicamente, verificar:

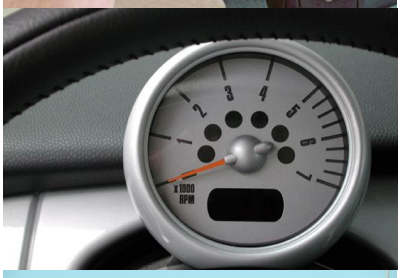
a) A abertura dos platinados do distribuidor;
b) A folga dos moentes da cambota;
c) O nível do electrólito da bateria.

Por lotação de um automóvel pesado de passageiros, deve entender-se:

a) O número de passageiros que o veículo pode transportar, excluindo o condutor;
b) O número de passageiros que o veículo pode transportar, incluindo o condutor;
c) O número de passageiros que o veículo pode transportar, excluindo o condutor e o guia.

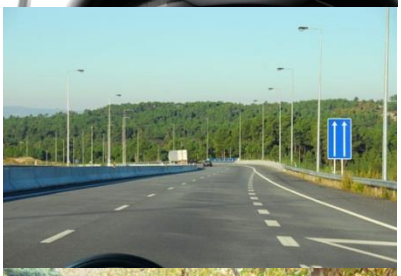
O tacógrafo regista:

a) A velocidade instantânea.
b) A velocidade média.
c) O número de quilómetros percorridos, a velocidade instantânea e os tempos de trabalho.



O conta-rotações indica:

a) O número de rotações do motor por quilómetro percorrido.
b) O número de rotações do motor por minuto.
c) O número de rotações do motor por metro percorrido.



O que me indica o sinal vertical?

a) O número de faixas de rodagem.
b) O número de pistas especiais.
c) O número e sentido das vias de trânsito.

O que me indica o sinal vertical?

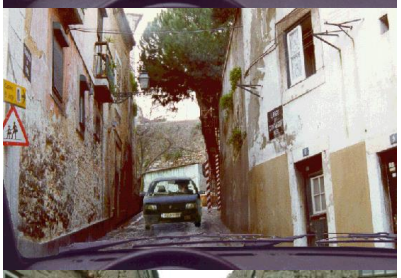
a) A existência de bermas em ambos os sentidos.
b) As diferentes direcções das faixas de rodagem.
c) O número e sentido das vias de trânsito.

Nesta situação quem deverá ceder a passagem?

a) Eu, porque chego posteriormente ao troço de via estreita.
b) O outro condutor porque sobe.
c) O outro condutor, por se encontrar mais próximo do local onde nos podemos cruzar.

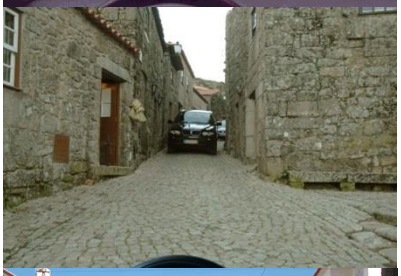
Nesta passagem estreita, quem deve recuar?

a) Eu, porque estou mais perto do local em que o cruzamento é possível.
b) Eu, porque conduzo um automóvel ligeiro.
c) O outro condutor, porque conduz um automóvel pesado.



Conduzo um veículo ligeiro com reboque. Quem deve recuar, considerando que nos encontramos a distância idêntica do local onde o cruzamento é possível?

a) Eu, porque vou a subir.
b) O outro condutor porque vem a descer.
c) O outro condutor, porque conduz um veículo de igual categoria, sem reboque.



Nesta passagem estreita quem deve recuar para possibilitar o cruzamento dos veículos?

a) O outro condutor, porque chegou primeiro ao estreitamento da via.
b) Eu, porque estou mais próximo do local em que o cruzamento é possível.
c) O outro condutor, porque vem a descer.

Qual dos dois condutores, tem o dever de ceder a passagem?

a) Eu.
b) O último a chegar à intersecção.
c) O outro condutor.

Entende-se por «Tempo de condução»:

a) O período de condução registado para o condutor do veículo.
b) O período em que o veículo está estacionado.
c) O período em que o veículo circula.

Um dos cuidados a ter no transporte de mercadorias, é que:

a) O peso total do veículo nunca ultrapasse o peso bruto.
b) O peso total do veículo não seja igual ao peso bruto.
c) O peso bruto seja sempre inferior ao peso total.

Durante o transporte de matérias pulverulentas em automóvel pesado, o condutor deve assegurar-se de que:

a) A mercadoria transportada não se espalha pela caixa de carga do veículo;
b) A mercadoria transportada não se espalha pelo ar e pela faixa de rodagem;
c) O peso da mercadoria transportada não excede a tara do veículo.

Um dos cuidados a ter na disposição da carga, é:

a) O equilíbrio do veículo.
b) A altura da carga não ultrapassar os 3 metros.
c) O peso total do veículo, tendo em conta que este não pode ultrapassar a tara.

Uma pressão excessiva do pneu da frente de um motociclo pode implicar que:

a) As irregularidades do piso não sejam amortecidas/absorvidas e, como tal, se sintam no guiador.
b) As irregularidades do piso sejam absorvidas em excesso, com graves danos prematuros para os pneus.
c) O pneu possa vir a separar-se da jante em caso de travagem forte.

Que indicação me é dada pelo sinal vertical?

a) O ponto onde tem início a localidade identificada.
b) O ponto onde termina a localidade identificada.
c) O ponto de saída de um circuito ou o final de uma rota turística.

Das afirmações que se seguem, assinale aquela que entender como verdadeira:

a) O posicionamento de um motociclo na via varia em função do traçado e das ocorrências no trânsito.
b) O posicionamento de um motociclo na via varia apenas em função do traçado.
c) O posicionamento de um motociclo na via varia apenas em função do motociclo e da experiência do condutor.

Na aquisição de um capacete integral (com protecção da face e do maxilar), devidamente homologado, o utilizador deve ter em atenção:

a) A aerodinâmica, o nível de insonorização e o sistema de ventilação.
b) O preço, o nível de insonorização e o sistema de ventilação, sem dar importância à aerodinâmica, porque não influencia o conforto.
c) O preço, o sistema de ventilação e a aerodinâmica, sem se preocupar com o nível de insonorização que é igual para todos os capacetes.

Durante o transporte em automóvel pesado de mercadorias de uma mercadoria sujeita a amarração por fitas, quem deve vigiar o estado das amarrações?

a) O condutor;
b) O destinatário das mercadorias;
c) O proprietário das mercadorias, quando pessoa diversa do condutor.

Quem deve ceder a passagem?

a) Eu.
b) O condutor do veículo vermelho, por não ter ainda chegado à zona estreita.
c) O que circular a maior velocidade.

Que espaço posso percorrer em marcha atrás?

a) O mínimo indispensável.
b) 100 metros.
c) O que entender, se com isso não prejudicar o trânsito.

O veículo dos bombeiros está mais próximo do local em que o cruzamento é possível. Quem deve recuar?

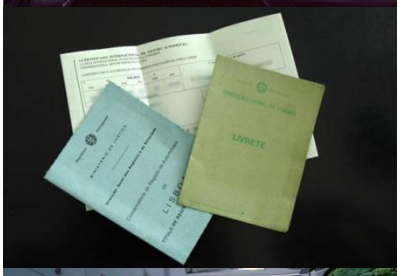
a) O meu veículo.
b) O veículo dos bombeiros.
c) O que for de menores dimensões.

O meu veículo e o veículo pesado encontram-se a distâncias idênticas do local onde o cruzamento é possível. Qual deve recuar?

a) O meu veículo por ser ligeiro.
b) O outro veículo por ser pesado.
c) O que tomar a iniciativa de recuar primeiro.

Um automóvel deverá ser apreendido pelas autoridades fiscalizadoras do trânsito quando:

a) O seu condutor incorra numa contra-ordenação muito grave.
b) Circule com lotação superior à permitida.
c) O registo de propriedade não está actualizado.



Em inspecção periódica obrigatória a veículos, a falta do título de registo de propriedade, implica:

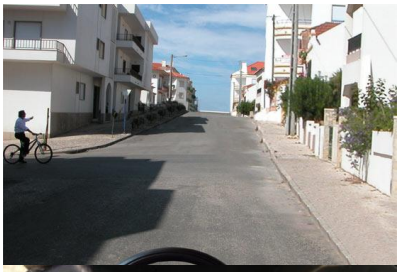
a) A realização de uma inspecção com carácter provisório;
b) A não realização da inspecção;
c) O registo de uma deficiência de grau 1.

Nos cintos de segurança equipados com retractor de bloqueio automático de emergência por inércia:

a) O retractor não permite que se ajuste o comprimento do cinto automaticamente, ficando sempre bloqueado;
b) O ajuste do pré-tensor é manual;
c) O retractor ajusta automaticamente o comprimento do cinto, e em caso de desaceleração brusca o mesmo é bloqueado.

É responsável pela manutenção do veículo:

a) O seu construtor.
b) A oficina que o repara.
c) O seu utilizador.



Neste entroncamento, o condutor do velocípede deve ceder a passagem, porque:

a) Muda de direcção à esquerda.
b) O seu veículo só tem duas rodas.
c) O seu veículo não tem motor.

Uma luz verde intermitente com duas setas ou duas luzes verdes intermitentes com uma seta cada, presentes no painel de instrumentos, destinam-se a informar o condutor que:

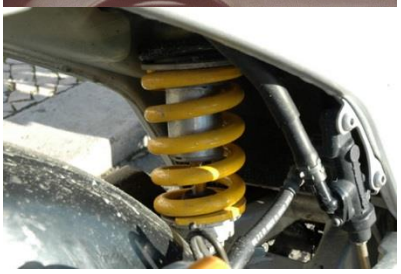
a) Existe um órgão importante do veículo com mau funcionamento.
b) Existe um problema eléctrico no veículo, muito provavelmente um curto-circuito.
c) O sinal luminoso de mudança de direcção está accionado.

No âmbito dos sistemas de travagem com A.B.S., indique qual a afirmação que considera correcta:

a) O sistema ABS não oferece qualquer vantagem relativamente aos sistemas tradicionais.
b) O sistema ABS apenas é eficiente a baixas velocidades.
c) O sistema ABS evita o bloqueio das rodas.

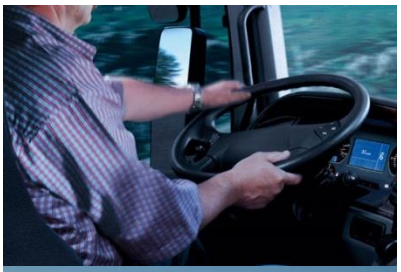
Nesta situação, a acção de vento lateral influencia principalmente:

a) A estabilidade e trajectória do veículo.
b) O aumento de velocidade.
c) O sistema de iluminação.



Assinale a afirmação verdadeira:

a) O sistema de suspensão dos motociclos é responsável por absorver as forças centrifuga e centrípeta, conferindo conforto ao utilizador.
b) O sistema de suspensão dos motociclos de duas rodas destina-se a garantir entre outras coisas, a efectiva aderência dos pneus às jantes.
c) O sistema de suspensão dos motociclos é responsável por absorver as forças resultantes das irregularidades do pavimento, conferindo conforto ao utilizador.



Para se obter um correcto funcionamento da direcção assistida, é necessário que:

a) O motor esteja em funcionamento;
b) O veículo esteja em movimento;
c) O sistema de suspensão pneumática esteja à pressão adequada.

Existem diferentes sistemas de fechos de segurança para capacetes de protecção. Contudo, pode dizer-se que:

a) O sistema mais seguro e mais leve é o denominado fecho de “duplo anel em D”.
b) O sistema mais seguro e mais leve é o denominado fecho rápido, constituído por duas partes que encaixam entre si.
c) O sistema mais seguro e mais leve é o denominado fecho rápido por aplicações de velcro especial.

Se para provocar a travagem do veículo, o condutor tiver que accionar diversas vezes o pedal de travão, conclui-se que:

a) A tensão nas molas das maxilas é excessiva;
b) Existe ar no sistema de travagem;
c) O tambor está empenado e a tensão nas molas das maxilas é excessiva.

O estado emocional é um factor de ordem interna que influencia:

a) O tempo de reacção.
b) A distância de travagem.
c) O tempo de reacção e a distância de travagem.

A condução nestas condições afecta:

a) A distância de reacção.
b) A distância de travagem.
c) O tempo de reacção.

Em caso de avaria da bomba de água:

a) O motor não trabalha;
b) O termómetro acusa valores elevados de temperatura;
c) O termóstato não abre.

Na distribuição da carga a transportar num automóvel pesado de mercadorias de dois eixos, deve ter-se em consideração:

a) O tipo de cabina e de motor do veículo;
b) O tipo de cabina do veículo;
c) O tipo de cabina, de caixa de carga e de chassis monobloco do veículo.

Ao encontrar este sinal vertical sei que na via onde o mesmo se encontra:

a) Vou encontrar veículos em ambos os sentidos de trânsito.
b) O trânsito apenas se faz no sentido para o qual o sinal está orientado.
c) O trânsito apenas se faz em sentido oposto ao sentido para o qual o sinal está orientado.

Perante a sinalização:

a) O trânsito é proibido a todos os veículos de mercadorias.
b) O trânsito é proibido, apenas aos veículos pesados que transitarem a uma velocidade superior a 60 Km/h.
c) O trânsito é proibido a todos os veículos pesados.

De acordo com a sinalização vertical sei que na via de trânsito da esquerda:

a) Devo transitar a uma velocidade máxima de 90 km/ e não conduzir um automóvel pesado.
b) Devo transitar a uma velocidade mínima de 90 km/ e não conduzir um automóvel pesado.
c) O trânsito é proibido em qualquer circunstância.

Posso atravessar a berma se:

a) Pretender ultrapassar.
b) For necessário para o acesso à propriedade.
c) O trânsito for muito intenso.

O sinal vertical indica-me que:

a) Me aproximo de uma passagem estreita.
b) A circulação deixa de realizar-se com duas vias de trânsito em cada sentido.
c) O trânsito passa a efectuar-se nos dois sentidos.

O sinal triangular indica-me que:

a) O trânsito passa a efectuar-se num só sentido.
b) Tenho prioridade nas passagens estreitas.
c) O trânsito passa a efectuar-se nos dois sentidos.

No transporte de mercadorias, deve ter-se em atenção que:

a) O transporte não constitua perigo ou embaraço para os demais utentes da via, nem danifique o pavimento;
b) O transporte não constitua actividade lucrativa nem danifique o pavimento;
c) O transporte não constitua perigo, podendo, no entanto, constituir algum embaraço para o trânsito.

A responsabilidade pelo não uso do cinto de segurança por um menor recai sobre:

a) O condutor.
b) O menor.
c) O tutor ou pais do menor.

Qual deve ser o primeiro veículo a avançar na interseção?

a) O velocípede.
b) O automóvel pesado.
c) O último veículo a chegar.

O sinal vertical recomenda:

a) A circulação a velocidade moderada para não danificar os pneus.
b) O uso de pneus especiais para a circulação no gelo.
c) O uso de correntes de neve.

Vou seguir em frente. Nesta situação:

a) Todos os veículos podem avançar em simultâneo.
b) Eu tenho o dever de ceder a passagem ao veículo cinzento.
c) O veículo à minha esquerda tem o dever de ceder a passagem ao automóvel cinzento.

Nesta situação, devo ceder a passagem ao veículo dos bombeiros porque:

a) Os veículos dos bombeiros são sempre prioritários.
b) O veículo apresenta-se pela direita.
c) O veículo assinala marcha de urgência.

No transporte de mercadorias, nomeadamente em relação à disposição da carga, deve atender-se a que:

a) Fique devidamente assegurado o equilíbrio do veículo, parado ou em marcha;
b) Unicamente fique assegurado o equilíbrio do veículo em marcha;
c) O veículo consiga atingir a velocidade de, pelo menos, 100 Km/h.

Neste cruzamento, se pretender mudar de direcção à direita, qual a ordem de passagem dos três veículos?

a) O meu veículo, o veículo de cor preta e por último o veículo de cor castanha.
b) O veículo que se encontra à minha frente porque chegou primeiro ao cruzamento, o veículo de cor preta e, por último, o meu veículo.
c) O veículo de cor castanha, o meu veículo e por último o veículo preto.

Os factores integrantes da circulação rodoviária são:

a) O Homem como condutor e peão.
b) O Homem, o veículo e a via.
c) O veículo e o condutor.

O condutor de um autocarro urbano pode largar e receber passageiros, sempre que:

a) O veículo esteja devidamente imobilizado nos locais destinados para o efeito;
b) O veículo esteja devidamente imobilizado nos locais destinados para o efeito, ou nos sinais luminosos;
c) O veículo esteja devidamente imobilizado nos locais destinados para o efeito, ou nos sinais de STOP.

Caso um semi-eixo flutuante se parta:

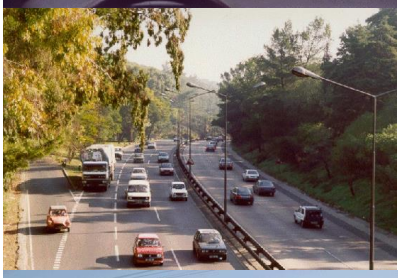
a) O veículo descai sobre o lado do semi-eixo partido;
b) A roda do lado do semi-eixo partido salta fora;
c) O veículo fica sem tracção.

O que pode acontecer se os travões actuarem de modo desigual sobre as rodas do mesmo eixo?

a) A distância de paragem diminui.
b) A estabilidade do veículo é afectada.
c) O veículo não altera a trajectória.

É obrigatória a utilização do triângulo, quando:

a) O sistema de luzes do veículo imobilizado estiver avariado.
b) O veículo imobilizado não for visível a 200 metros.
c) O veículo ou carga imobilizados na faixa de rodagem, não forem visíveis a 100 metros.



Cria situações de perigo para o trânsito:

a) O veículo que circule pela direita da faixa de rodagem.
b) A condução sob a influência de álcool.
c) O veículo parado a aguardar a passagem do comboio.

Qual é a ordem correcta de passagem nesta intersecção?

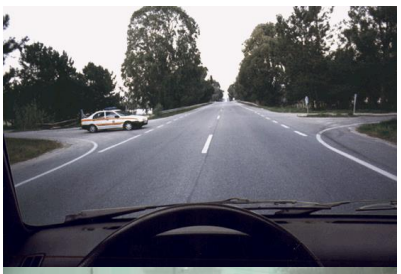
a) O motociclo em primeiro lugar, seguido do veículo pesado e por último o meu veículo.
b) O veículo pesado, o meu veículo e por último o motociclo.
c) O veículo pesado em primeiro lugar, seguido do motociclo e por último o meu veículo.

Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

a) Eu.
b) O motociclo.
c) O veículo que chegou primeiro à intersecção.

Quem deve avançar em primeiro lugar nesta passagem estreita?

a) O veículo em missão urgente.
b) O meu veículo.
c) O veículo que primeiro chegou ao local.



Quem deve ceder a passagem, nesta situação?

a) O veículo da polícia.
b) O meu veículo.
c) O veículo que transitar mais devagar.

Devo fazer uso das luzes avisadoras de perigo sempre que:

a) Exista grande intensidade de trânsito.
b) Me aproxime de uma curva de visibilidade reduzida.
c) O veículo represente perigo para os outros utentes.

Qual deve ser a ordem de passagem nesta situação?

a) O meu veículo e o automóvel ligeiro em simultâneo, seguidos do motociclo e do velocípede em simultâneo.
b) O meu veículo em primeiro lugar seguido do motociclo e em último lugar o automóvel ligeiro.
c) O velocípede e o automóvel ligeiro em simultâneo, seguidos do motociclo e do meu veículo em simultâneo.

O sinal indica:

a) Bermas baixas temporariamente.
b) Trânsito temporariamente congestionado.
c) Obras na via pública que ocasionam um desvio.

A marca rodoviária colocada no eixo da faixa de rodagem à minha esquerda:

a) É uma linha mista.
b) Proíbe-me a manobra de ultrapassagem.
c) Obriga à manobra de ultrapassagem.

O sinal vertical que se encontra na via, indica aos condutores:

a) Obrigação de mudar à direita no próximo entroncamento.
b) Prioridade de passagem no próximo entroncamento.
c) Obrigação de ceder a passagem a todos os veículos que transitem na via que se aproxima.

Este sinal indica:

a) Que existe um cruzamento com via sem prioridade.
b) Que existe um cruzamento com via com prioridade.
c) Obrigação de ceder a passagem.

Que significado tem a sinalização vertical?

a) Proibição de circular a velocidade inferior a 30 km/h.
b) Proibição de circular a velocidade superior a 30 km/h.
c) Obrigação de circular à velocidade indicada no sinal.

Este sinal de obrigação indica:

a) Sentido obrigatório.
b) Trânsito de sentido único.
c) Obrigação de contornar a placa pela direita.

O sinal de cedência de passagem indica:

a) Proibição de contornar a rotunda.
b) Aproximação de uma rotunda com trânsito giratório.
c) Obrigação de contornar a rotunda.

Que indicação me é dada pelo sinal vertical?

a) Obrigação de parar nas passagens estreitas.
b) Via com trânsito num só sentido.
c) Obrigação de seguir em frente.

Ao circular neste local, devo saber que o efeito da deslocação do ar:

a) Tende a puxar o motociclo para junto do veículo pesado.
b) Tende a empurrar-me para a berma.
c) Obriga-me a circular o mais à esquerda possível.

Perante a indicação do sinal luminoso, estou autorizado a avançar. No entanto, as condições do trânsito:

a) Permitem a utilização dos sinais sonoros.
b) Não me permitem avançar de imediato.
c) Obrigam-me a parar antes do sinal.

Os passageiros dum autocarro articulado devem seguir:

a) Obrigatoriamente em pé;
b) Em pé ou sentados;
c) Obrigatoriamente sentados.

Periodicamente, o condutor deve:

a) Verificar o nível do óleo do motor com a vareta graduada;
b) Verificar as ligações da bateria;
c) Observar se os feixes das molas têm massa consistente.

O sinal de perigo indica:

a) Congestionamento.
b) Via obstruída.
c) Obstáculos ocasionais na via pública.

O sinal de perigo pode representar:

a) Perigos vários.
b) Congestionamento de trânsito.
c) Obstáculos ocasionais na via pública.

O sinal vertical indica a proximidade de um troço de via com:

a) Congestionamento.
b) Bermas baixas e risco de capotar.
c) Obstrução da via.

Qual a indicação dada pelo sinal de perigo?

a) Queda de pedras.
b) Bermas baixas.
c) Obstrução de via.

Perante a luz amarela da sinalização luminosa, devo:

a) Passar rapidamente antes de aparecer a luz vermelha.
b) Preparar-me para parar.
c) Ocupar a via da esquerda.

Para mudar de direcção à esquerda, nesta via de sentido único, devo:

a) Olhar ao espelho retrovisor, sinalizar e aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
b) Ocupar a via de trânsito da esquerda.
c) Ocupar qualquer das vias de trânsito, porque não circulam veículos em sentido contrário.

Na próxima intersecção pretendo mudar de direcção à direita, devo:

a) Ocupar com a devida antecedência a via de trânsito mais à direita.
b) Continuar nesta via de trânsito, porque quando há grande intensidade de trânsito a mudança de direcção não é permitida.
c) Ocupar qualquer uma das vias de trânsito porque o trânsito circula com velocidade muito reduzida.

O sinal vertical indica aos condutores a proximidade de um troço de via:

a) Com descida perigosa em que existe o risco de despiste.
b) Em que o pavimento pode tornar-se escorregadio.
c) Onde a circulação se encontra obstruída por veículos.

Perante este sinal sei que vou entrar numa zona:

a) Onde posso parar e estacionar.
b) Onde posso parar mas não estacionar.
c) Onde não posso parar nem estacionar.

O sinal indica a existência de um local:

a) Destinado à circulação de cavaleiros.
b) De entrada ou atravessamento de cavaleiros na faixa de rodagem.
c) Onde os cavaleiros estão proibidos de atravessar a faixa de rodagem.

Encontro este sinal, porque me aproximo de um local:

a) Em obras.
b) Com elevado volume de trânsito.
c) Onde posso encontrar vários perigos.

O sinal vertical de formato circular proíbe a ultrapassagem para:

a) Todos os automóveis.
b) Os automóveis pesados.
c) Os automóveis ligeiros de mercadorias.

Num automóvel pesado, o rebentamento de uma conduta do sistema de travagem pneumático e consequente perda de pressão, implica que:

a) O veículo fique a rodar livremente e, como tal, desgovernado;
b) O veículo fique desgovernado, muito embora com um besouro em funcionamento;
c) Os cilindros de mola travem as rodas.

Nestas circunstâncias:

a) Os condutores são obrigados a parar.
b) Os peões estão proibidos de avançar.
c) Os condutores devem ceder a passagem aos peões.

A regulação dos espelhos retrovisores deve ser efectuada de modo que:

a) Possibilite a plena observação do trânsito à retaguarda do motociclo, dispensando assim a observação directa do ângulo morto.
b) Possibilite a plena observação do trânsito à retaguarda do motociclo, mas não dispensando a observação directa do ângulo morto.
c) Os dois espelhos coincidam o seu campo visual praticamente na totalidade.

No transporte de mercadorias em automóveis pesados, importa respeitar:

a) Os limites de peso bruto legalmente previstos;
b) O limite máximo de 3.500 Kg de peso legalmente previsto;
c) Os limites de tara do veículo.

Nesta situação, para assinalar a presença do meu veículo, devo utilizar:

a) Os médios.
b) Os mínimos.
c) Os máximos ou os mínimos.

Estando já imobilizado, que luzes devo utilizar?

a) Os médios.
b) Os máximos.
c) Os mínimos.

Das afirmações que se seguem, assinale a verdadeira:

a) Os motociclos de grande cilindrada são sempre equipados com quadro em liga de alumínio.
b) Os motociclos podem ser equipados com quadro em liga de alumínio.
c) Os motociclos não podem ser equipados com quadro em liga de alumínio.

Assinale a afirmação verdadeira:

a) Um motociclo de duas rodas pode ser equipado com motor a quatro tempos.
b) Os motores a quatro tempos não podem ser montados nos motociclos de duas rodas.
c) Os motociclos só podem ser equipados com motores a dois tempos.

Quando a visibilidade é reduzida, devo moderar a velocidade, para que assim:

a) O meu comportamento seja adequado a qualquer situação que possa surgir.
b) Possa avançar em primeiro lugar, sem perder muito tempo.
c) Os outros utentes me cedam sempre a passagem.

Quem está dispensado da utilização do capacete de protecção?

a) Os passageiros de motociclos com carro lateral.
b) Os condutores de veículos providos de caixa rígida.
c) Os passageiros de velocípedes com motor.

Quando o agente de autoridade não puder identificar o autor de contra-ordenação, a responsabilidade recai, sobre:

a) Os passageiros.
b) O proprietário.
c) Os passageiros e proprietário.

O condutor de um automóvel pesado de passageiros é responsável por garantir que:

a) Os passageiros não saiam do veículo sem que este esteja completamente imobilizado;
b) Os passageiros cheguem ao local de destino minutos antes do horário fixado;
c) Os passageiros não consumam qualquer tipo de bebida durante a viagem.

O condutor de um autocarro de longo curso, para receber e largar passageiros, deve imobilizar o veículo por forma a que:

a) Os passageiros não tenham de utilizar a faixa de rodagem;
b) Os passageiros somente utilizem o lado direito da faixa de rodagem;
c) Os passageiros somente utilizem o lado esquerdo da faixa de rodagem.

Na condução de um motociclo, qual o factor que mais influencia a distância de segurança?

a) A velocidade.
b) O traçado da via.
c) Os pneumáticos.

Para garantir a utilização correcta de um motociclo de duas rodas, o condutor deve saber que:

a) Os pneus dos motociclos de estrada têm na sua constituição borracha bastante suave, o que garante bom nível de aderência.
b) Os pneus dos motociclos de estrada têm na sua constituição borracha bastante dura, o que garante bom nível de aderência.
c) Os pneus dos motociclos de estrada têm na sua constituição borracha sem qualquer elasticidade, o que garante bom nível de aderência.

Verificando-se a libertação abundante de gases de escape de cor azulada, bem como a necessidade de acrescentar óleo no motor, deve concluir-se que:

a) O óleo utilizado é pouco fluido;
b) Caso se trate dum motor turbo-diesel, é perfeitamente normal;
c) Os segmentos ou as paredes dos cilindros estão bastante desgastados.

Para indicar aos outros utentes da via pública a aproximação do seu veículo, o condutor deve utilizar:

a) Os sinais sonoros, de noite, nas localidades.
b) O sinal de mudança de direcção.
c) Os sinais sonoros nas localidades, de dia, mas só em caso de perigo iminente.

Depois de lavar o veículo, é necessário o condutor testar principalmente:

a) A bateria.
b) As luzes.
c) Os travões.

Dentro das localidades, em zonas de coexistência:

a) Os ciclomotores e quadriciclos não podem exceder a velocidade de 20 km/h.
b) Os ciclomotores e quadriciclos não podem exceder a velocidade de 40 km/h.
c) Os triciclos não podem exceder a velocidade de 50 km/h.

Numa zona de coexistência:

a) Os condutores que saiam da zona, têm prioridade de passagem sobre os restantes veículos.
b) É permitido circular, no máximo, a 30 quilómetros hora.
c) Os utilizadores vulneráveis podem utilizar toda a largura da via pública.

O sinal vertical de fundo branco, indica-me que:

a) Devo ceder a passagem aos veículos que circulem na via da esquerda.
b) A circulação passa a ser feita apenas numa via de trânsito e que devo ceder passagem a todos os veículos.
c) Os veículos que transitem na via mais à esquerda devem ceder a passagem a todos os que circulem na via da direita.

Qual a indicação que este sinal dá aos condutores?

a) Obstrução da via.
b) Trabalhos na via.
c) Outros perigos.

Estou perante um sinal de perigo que me indica:

a) Bermas baixas.
b) Outros perigos e bermas baixas.
c) Outros perigos.

O período de condução registado no tacógrafo, para o condutor do veículo é:

a) Tempo de condução.
b) Pausa.
c) Outros trabalhos.

O período que é exclusivamente utilizado para recuperação, durante o qual o condutor não pode efetuar nenhum trabalho de condução ou outras actividades, chama-se:

a) Pausa.
b) Tempo de condução.
c) Outros trabalhos.

Quais as sanções previstas no Código da Estrada se eu não parar o meu veículo perante a luz vermelha de regulação do trânsito?

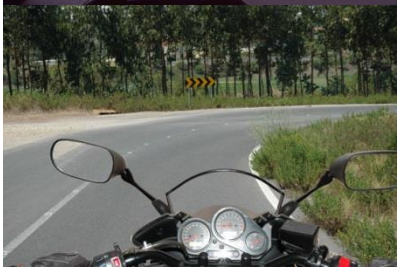
a) Pagamento de uma coima e inibição de conduzir com a duração mínima de um mês e máxima de um ano.
b) Pagamento de uma coima e inibição de conduzir com a duração mínima de um mês e máxima de dois anos.
c) Pagamento de uma coima e inibição de conduzir com a duração mínima de dois meses e máxima de dois anos.

Iniciei a mudança para a fila de trânsito da direita. Em que direcções posso seguir?

a) Apenas para a direita.
b) Apenas em frente
c) Para a direita e em frente.

Em que direcção vai seguir o automóvel vermelho?

a) Para a direita.
b) Em frente.
c) Para a esquerda.

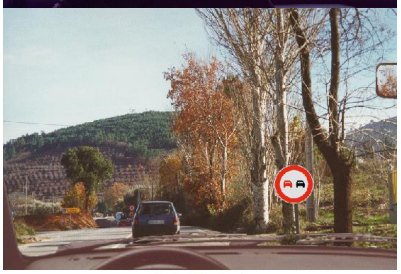


Na condução de motociclos em curva, e dependendo da velocidade e do ângulo de cada curva, a acção da força centrífuga tende a projectar o veículo:

a) Para o interior da curva.
b) Para o exterior da curva.
c) Para a frente, aumentando a velocidade de circulação.

Posso utilizar os sinais sonoros:

a) Para ultrapassar.
b) Para assinalar a realização de qualquer manobra.
c) Para assinalar a minha marcha urgente de socorro.



Este sinal indica a proibição de ultrapassar:

a) Somente para automóveis ligeiros.
b) Somente para automóveis pesados.
c) Para automóveis ligeiros e pesados.

O período de pausa é destinado:

a) Exclusivamente para recuperação.
b) Para efetuar outro trabalho de condução noutro veículo.
c) Para efectuar outras atividades.

Neste local, posso circular na via mais à esquerda:

a) Para inverter o sentido de marcha.
b) Para mudar de direcção para a esquerda.
c) Para efectuar uma ultrapassagem.

Este sinal indica-me a proximidade de um local:

a) Para imobilizar o veículo em caso de falha do sistema de travagem.
b) Para estacionar o veículo em caso de situações atmosféricas adversas.
c) Para estacionar o veículo se quiser descansar.

Perante o sinal sou informado do local adequado:

a) Para fazer a manobra de marcha atrás.
b) Para fazer uma mudança de direcção para a esquerda.
c) Para fazer inversão de sentido de marcha.

As luzes de cruzamento servem:

a) Para indicar a manobra de ultrapassagem.
b) Para iluminar o solo, simultaneamente com os máximos.
c) Para iluminar a via sem causar encandeamento.

Na realização de qualquer manobra em auto-estrada os condutores de motociclos devem ter especial atenção:

a) Às maiores velocidades de circulação/aproximação dos demais condutores e, como tal, na observação dos espelhos.
b) Para não pisarem as guias, sendo a observação dos espelhos bastante importante para o efeito.
c) Para não pisarem as marcas rodoviárias que separam a via de trânsito em que circulam da(s) restante(s) via(s) de trânsito da auto-estrada, necessitando de utilizar os espelhos laterais para o efeito.

Estarei a aplicar uma técnica de condução defensiva, se em condução urbana, moderar a velocidade:

a) Por saber que partilho a via pública com todo o tipo de utentes.
b) Por ser apenas uma regra imposta por lei.
c) Para que não me seja aplicada uma sanção.

Para que servem os marcadores retro-reflectores colocados no pavimento à minha direita?

a) Para indicar que a velocidade deve ser especialmente reduzida.
b) Para informar os condutores que as condições do pavimento são más.
c) Para reforçar a visibilidade das marcas rodoviárias.

Posso entrar no corredor de circulação:

a) Para mudar de direcção à direita.
b) Para ultrapassar um veículo que pretenda mudar de direcção à esquerda.
c) Para seguir em frente, desde que não mude de direcção.

Um condutor defensivo:

a) Avança sempre em último lugar.
b) Age sempre em conformidade com o comportamento dos outros condutores.
c) Pára sempre em todas as intersecções.

Perante este sinal vertical sei que é proibida a ultrapassagem:

a) Apenas para os automóveis pesados de mercadorias.
b) Apenas para os automóveis pesados de passageiros.
c) Para todos os automóveis pesados de mercadorias ou de passageiros.

Este sinal vertical indica que a ultrapassagem é proibida:

a) Apenas para os automóveis pesados de passageiros.
b) Apenas para os automóveis pesados de mercadorias.
c) Para todos os automóveis pesados.

Devo saber que, nos automóveis, a utilização do cinto de segurança é obrigatória:

a) Apenas para o condutor e passageiro transportado no banco da frente.
b) Apenas dentro das localidades.
c) Para todos os ocupantes.

Posso utilizar o lado esquerdo da faixa de rodagem:

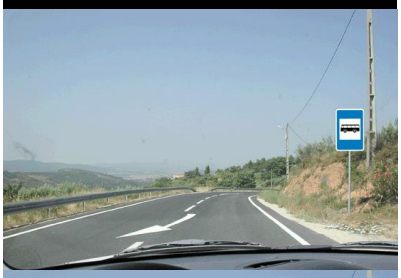
a) Como posição normal de circulação.
b) Para parar.
c) Para ultrapassar o veículo.

O bom estado de funcionamento dos amortecedores poderá contribuir:

a) Para o aumento da distância de paragem.
b) Para a redução da distância de paragem aumentando a de travagem.
c) Para uma menor distância de travagem.

Para efeitos de medição do comprimento dos veículos pesados de passageiros, são tidos em consideração os seguintes dispositivos:

a) Degraus, estribos de acesso, borrachas exteriores e chapas de matrícula;
b) Pára-choques;
c) Pára-choques e dispositivos de engate para veículos a motor.



O sinal indica:

a) Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros.
b) Paragem de transportes colectivos de passageiros que transitam sobre carris.
c) Paragem de veículos afectos ao transporte de crianças.

O sinal indica:

a) Estacionamento autorizado.
b) Paragem de transportes públicos.
c) Paragem de veículos afectos ao transporte de crianças.

O sinal indica:

a) Estacionamento autorizado.
b) Estacionamento proibido.
c) Paragem e estacionamento não autorizado.

O primeiro sinal vertical que se encontra à minha direita é de:

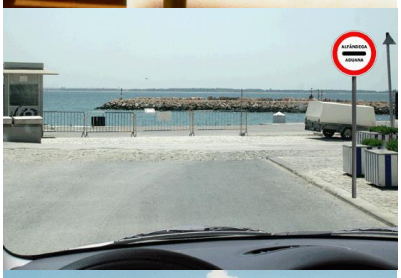
a) Selecção de vias.
b) Informação válida para todas as vias.
c) Paragem obrigatória à excepção da via da esquerda.

O sinal do agente indica:

a) Início de marcha.
b) Redução de velocidade.
c) Paragem obrigatória.

O não pagamento das taxas correspondentes a 5 dias de utilização de um parque implica que se considera o veículo em:

a) Estacionamento proibido
b) Estacionamento abusivo
c) Paragem proibida



Este sinal significa:

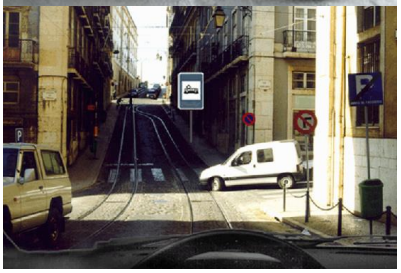
a) Paragem facultativa.
b) Paragem obrigatória.
c) Paragem proibida.

Na auto-estrada em que circulo quais são as manobras proibidas?

a) Só as de paragem e estacionamento.
b) Só as de paragem, de estacionamento e marcha atrás.
c) Paragem, estacionamento, marcha atrás e inversão do sentido de marcha.

Em ambiente urbano, os condutores de motociclos não podem:

a) Utilizar os passeios para parar.
b) Parar a menos de 10 metros das passagens de nível.
c) Parar a 7 metros de um cruzamento.



Perante o sinal estou proibido de:

a) Parar a menos de 6 metros para trás do sinal.
b) Parar a menos de 15 metros da paragem do eléctrico.
c) Parar a menos de 20 metros da paragem do eléctrico.

Perante a sinalização devo moderar a velocidade, e:

a) Utilizar o motor como auxiliar do travão.
b) Utilizar apenas o travão de serviço porque a descida é perigosa.
c) Parar antes da descida que se encontra a uma distância de 200 metros.

Nesta situação, devo:

a) Avançar em primeiro lugar.
b) Ceder a passagem ao velocípede.
c) Parar antes da intersecção.

Nesta situação, para mudar de direcção à esquerda é necessário:

a) Apenas sinalizar.
b) Com antecedência sinalizar e aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
c) Parar antes de iniciar a execução da manobra.

Perante a sinalização devo:

a) Prosseguir a marcha se pretender seguir em frente.
b) Aguardar que a sinalização luminosa passe a verde e virar à direita.
c) Parar ao sinal luminoso porque pretendo seguir em frente.

Neste momento, ao transitar na via da direita sou obrigado a:

a) Parar.
b) Mudar de direcção.
c) Parar e a mudar de direcção.

O que devo fazer em relação aos peões?

a) Considerar que são utentes que requerem uma atenção especial.
b) Ignorar a sua presença. Eu tenho prioridade.
c) Parar e aguardar que já não transitem peões, para que eu possa seguir.

Se, em andamento, um motociclista verificar que o capacete se desapertou deve:

a) Pedir ajuda se levar passageiro.
b) Tentar chegar à localidade mais próxima.
c) Parar e apertar o capacete.

Ao encontrar este sinal devo:

a) Parar, avançando de seguida, pois tenho prioridade.
b) Prosseguir de forma que permita ceder a passagem a outros veículos.
c) Parar e ceder a passagem a todos os veículos.

Perante o sinal de stop devo:

a) Parar e ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.
b) Ceder a passagem sem necessidade de parar.
c) Parar e ceder a passagem aos veículos que circulem na via em que vou entrar.

Perante este sinal devo:

a) Parar, apenas se houver trânsito no entroncamento.
b) Parar e ceder passagem a todos os veículos, salvo os que não tenham motor.
c) Parar e ceder passagem a qualquer veículo.

A via de trânsito em que circulo vai terminar. Devo:

a) Ceder passagem a todos os veículos que circulam na via da esquerda.
b) Inverter o sentido de marcha porque a via não tem continuação.
c) Parar e ceder passagem a todos os veículos com que vou cruzar.

A ambulância sai de um caminho particular assinalando adequadamente a sua marcha, devo:

a) Avançar, porque a ambulância sai de um caminho particular.
b) Parar, porque se apresenta pela direita.
c) Parar e ceder passagem.

Neste entroncamento, como devo proceder face ao outro condutor?

a) Ceder-lhe a passagem, parando se necessário.
b) Avançar com cuidado, observando sempre o seu comportamento.
c) Parar e ceder-lhe a passagem.

Nesta situação devo:

a) Avançar passando para a via da esquerda.
b) Utilizar os sinais sonoros.
c) Parar e esperar que o condutor conclua a manobra.

A marca rodoviária inscrita sobre o bordo do passeio proíbe-me de:

a) Parar.
b) Estacionar.
c) Parar e estacionar.

No local em que me encontro estou proibido de:

a) Parar mas posso estacionar.
b) Estacionar, mas posso parar desde que seja por pouco tempo.
c) Parar e estacionar.

Nesta situação, se a passagem de nível se encontrar fechada, devo:

a) Parar e ligar as luzes de perigo.
b) Parar e ligar as luzes de presença.
c) Parar e ligar as luzes de estrada.

Nesta situação, devo:

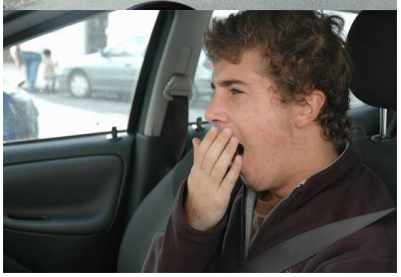
a) Transitar à velocidade de 40 km/h, porque o sinal a isso me obriga.
b) Estar especialmente atento.
c) Parar e se necessário moderar especialmente a velocidade.

Nesta situação, o mais seguro será:

a) Fazer marcha atrás.
b) Continuar a marcha de maneira a contornar as crianças.
c) Parar e utilizar os sinais sonoros.

Perante a linha de paragem desta via pública, acompanhada pelo respectivo sinal vertical, como devo proceder?

a) Reduzir a velocidade, observar e parar se se aproximar algum veículo da direita.
b) Parar antes da marca que se encontra no pavimento.
c) Parar em cima da marca inscrita no pavimento.



Como devo proceder para vencer a sonolência durante uma viagem?

a) Parar de vez em quando para tomar café.
b) Ligar o rádio e abrir as janelas.
c) Parar em local apropriado e descansar o suficiente.

Os condutores que saiam de caminhos particulares têm o dever de:

a) Avançar em primeiro lugar.
b) Ceder a passagem.
c) Parar em qualquer situação.

Como devo proceder perante a sinalização vertical e horizontal existente no local em que me encontro?

a) Reduzir a velocidade e, se necessário, parar.
b) Parar, caso se aproximem veículos vindos do lado direito.
c) Parar em toda e qualquer circunstância.

Uma das técnicas de condução defensiva, a aplicar em condução urbana, é:

a) Nunca ultrapassar os 40 km/h.
b) Agir em conformidade com toda a informação que vou recolhendo.
c) Parar em todas as intersecções, para me certificar que posso avançar em segurança.

O condutor do veículo preto já se encontra no meio da intersecção. O que deve fazer?

a) Recorrer à marcha atrás para me ceder a passagem.
b) Avançar, terminando assim a sua passagem na intersecção.
c) Parar no meio da intersecção, porque eu devo avançar em primeiro lugar.

Como devem proceder os condutores que circulam na via de trânsito mais à direita?

a) Passar para o lado esquerdo da faixa de rodagem porque têm prioridade.
b) Ceder a passagem.
c) Parar obrigatoriamente antes de mudar de via de trânsito.

Nesta situação, devo:

a) Avançar com precaução.
b) Avançar rapidamente, porque a luz do sinal luminoso está verde.
c) Parar obrigatoriamente e aguardar que o veículo branco inicie a marcha.

O que devo fazer nesta situação?

a) Ceder a passagem ao veículo cinzento.
b) Avançar em primeiro lugar, porque me apresento pela direita.
c) Parar obrigatoriamente, porque pretendo entrar na rotunda.

Perante o sinal devo:

a) Reduzir a velocidade porque pode surgir uma criança.
b) Utilizar os sinais sonoros de forma intermitente.
c) Parar obrigatoriamente.

Nesta situação, devo:

a) Ceder a passagem.
b) Avançar em primeiro lugar.
c) Parar obrigatoriamente.

Neste entroncamento, devo:

a) Ceder a passagem ao veículo branco.
b) Avançar em primeiro lugar.
c) Parar obrigatoriamente.

O que deve fazer o condutor do automóvel ligeiro?

a) Ceder a passagem.
b) Avançar.
c) Parar obrigatoriamente.

O que devo fazer nesta situação?

a) Ceder a passagem.
b) Avançar em primeiro lugar.
c) Parar obrigatoriamente.

Nesta situação o que devo fazer?

a) Ultrapassar o veículo que circula à minha frente, utilizando o eixo da faixa de rodagem.
b) Transitar com precaução.
c) Parar obrigatoriamente.

O que deve fazer o condutor do motociclo?

a) Avançar.
b) Ceder a passagem.
c) Parar para ceder a passagem.

No local em que me encontro devo:

a) Continuar a marcha e seguir em frente.
b) Parar e depois seguir em frente.
c) Parar para depois prosseguir a marcha e mudar de direcção à esquerda.

A linha descontínua amarela que se encontra à minha direita permite-me:

a) Parar e estacionar durante o dia.
b) Estacionar para cargas e descargas.
c) Parar para largar um passageiro.

Nesta zona, o sinal impõe a proibição de:

a) Estacionar por mais de 5 minutos.
b) Estacionar para todos os veículos.
c) Parar para todos os veículos.

O que devo fazer nesta situação?

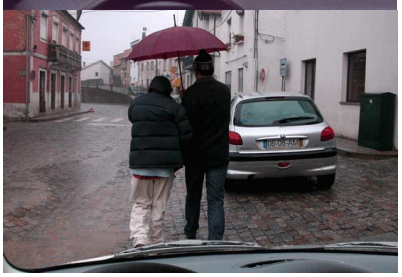
a) Moderar a velocidade e transitar à direita da linha.
b) Inverter o sentido de marcha se a intensidade de trânsito aumentar.
c) Parar porque a sinalização me indica que o local está em obras.

Neste local devo:

a) Moderar a velocidade e parar devido às marcas rodoviárias.
b) Ceder a passagem a eventuais peões.
c) Parar se necessário e não ultrapassar a velocidade de 40 km/h.

Perante este sinal, devo:

a) Reduzir a velocidade e ceder passagem aos ciclistas.
b) Transitar a velocidade moderada e prestar especial atenção aos ciclistas.
c) Parar, junto ao local da saída de ciclistas.



Ao verificar a distracção dos peões, o comportamento mais seguro será:

a) Parar e utilizar os sinais sonoros como forma de protesto.
b) Inverter o sentido de marcha, evitando contornar os peões.
c) Parar, alertar com os sinais sonoros e aguardar que os peões abandonem a faixa de rodagem.

Perante o sinal devo:

a) Engrenar a mudança adequada à inclinação da via.
b) Preparar o veículo para a descida.
c) Parar, antes da descida.

Neste entroncamento devo:

a) Parar, se houver trânsito e ceder a passagem aos veículos da direita.
b) Parar e ceder a passagem a todos os veículos da direita e da esquerda.
c) Parar, avançando de seguida, mesmo que haja trânsito.

Regra geral, perante a luz verde dos sinais luminosos, devo:

a) Parar e ceder a passagem.
b) Avançar.
c) Parar, embora tenha a prioridade.

Qual deve ser o meu comportamento nesta situação?

a) Seguir a marcha, porque tenho prioridade.
b) Parar e utilizar os sinais luminosos.
c) Parar, evitando assim qualquer risco para a segurança do peão.

Nesta situação, como condutor defensivo devo:

a) Alertar os peões para o meu direito de avançar.
b) Estar atento ao comportamento dos peões.
c) Parar, ligar as luzes de perigo e aguardar que se apercebam da minha presença, com a utilização de sinais luminosos.

Perante a sinalização, devo:

a) Avançar, para não provocar embaraço no trânsito.
b) Parar, porque me aproximo de uma portagem.
c) Parar, obrigatoriamente na alfândega.

Nesta situação, devo:

a) Ceder a passagem aos dois veículos.
b) Avançar.
c) Parar, para ceder a passagem ao automóvel cinzento.

O condutor do motociclo pretende mudar de direcção à direita e os outros veículos seguem em frente. O que deve fazer?

a) Avançar com precaução.
b) Ceder a passagem ao veículo de tracção animal.
c) Parar, porque a tal é obrigado, pela regra da cedência de passagem.

Neste local, devo:

a) Reduzir a velocidade.
b) Parar.
c) Parar, porque estou na presença de bandas cromáticas.

O que devo fazer nesta situação, em que as distâncias do local em que o cruzamento é possível são idênticas?

a) Recuar.
b) Avançar.
c) Parar, porque fui o primeiro condutor a chegar à passagem estreita.

O veículo da polícia deve:

a) Avançar em primeiro lugar.
b) Ceder a passagem.
c) Parar, porque não assinala a marcha de urgência.

O que devo fazer neste local?

a) Moderar a velocidade.
b) Moderar a velocidade, porque o sinal indica que o local tem pouca visibilidade.
c) Parar, porque posso encontrar crianças.

Neste entroncamento, o condutor do velocípede, deve:

a) Avançar antes do meu veículo.
b) Ceder a passagem.
c) Parar, porque pretende mudar de direcção.

Nesta situação, não sabendo qual é a decisão que a criança vai tomar, devo:

a) Utilizar os sinais sonoros, para que a criança se aperceba que está em transgressão.
b) Circular lentamente e estar atento ao comportamento da criança.
c) Parar, sair do veículo e desviar a criança para fora da faixa de rodagem.

Perante a sinalização, é importante:

a) Que eu ultrapasse rapidamente.
b) Adequar a velocidade.
c) Parar, se estiver muito nevoeiro.

A indicação dada pelo agente regulador de trânsito significa que devo:

a) Parar.
b) Avançar.
c) Parar, unicamente se a minha intenção for seguir em frente.

Nesta via é proibido:

a) Ultrapassar.
b) Utilizar sinais sonoros.
c) Parar.

Neste local é proibido:

a) Circular a mais de 90 km/h.
b) Circular a menos de 60 km/h.
c) Parar.

A indicação dada pelo agente regulador de trânsito obriga o trânsito que vem da sua frente e da sua retaguarda a:

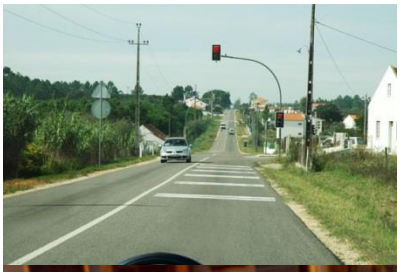
a) Avançar.
b) Moderar a velocidade.
c) Parar.

Perante este sinal devo:

a) Circular a velocidade especialmente moderada.
b) Manter a velocidade.
c) Parar.

Nesta situação, devo:

a) Ceder a passagem.
b) Passar em primeiro lugar.
c) Parar.



Como devo proceder perante a luz vermelha dos sinais luminosos?

a) Reduzir a velocidade e avançar com toda a precaução.
b) Parar e avançar depois de ceder a passagem a outros veículos.
c) Parar.

Ao ser ultrapassado, devo:

a) Manter a velocidade e chegar-me o mais à direita possível.
b) Reduzir a velocidade.
c) Parar.

Estou a chegar ao final da passagem estreita. Devo:

a) Avançar.
b) Fazer marcha atrás porque o veículo circula em missão urgente de socorro.
c) Parar.

Os veículos em missão urgente de socorro que pretendam entrar numa passagem de nível, devem:

a) Avançar, porque têm prioridade.
b) Ceder a passagem aos veículos que saiam da passagem de nível.
c) Parar.

Nesta situação devo:

a) Ceder a passagem.
b) Avançar.
c) Parar.

Os veículos em missão urgente de socorro que pretendam sair duma passagem de nível, com guarda, devem:

a) Ceder a passagem.
b) Avançar.
c) Parar.

Os veículos que transitem na via da esquerda devem:

a) Avançar com precaução.
b) Unicamente mudar de direcção, porque o sinal luminoso está colocado do lado direito.
c) Parar.

O condutor do veículo cinzento, bem como todo o trânsito à sua retaguarda, devem:

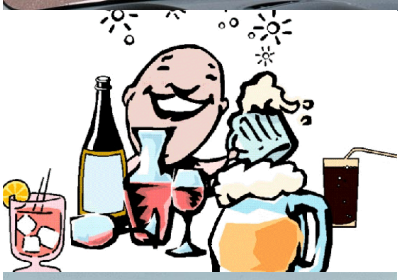
a) Avançar.
b) Abrandar.
c) Parar.

Nesta situação, o que devo fazer?

a) Transitar com precaução, mas nunca utilizar o motor como auxiliar do travão.
b) Transitar com precaução, utilizando se necessário o motor como auxiliar do travão.
c) Parar.

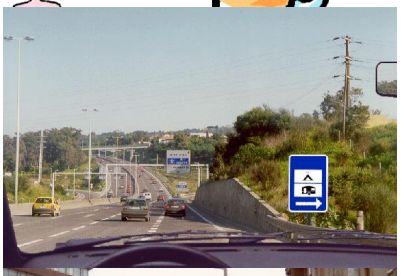
O que devo fazer nesta situação?

a) Ultrapassar de imediato o ciclomotor.
b) Manter uma distância segura em relação ao ciclomotor.
c) Parar.



Após a ingestão de bebidas alcoólicas, um obstáculo que surja na frente do condutor:

a) Parece mais próximo.
b) Parece mais longe.
c) Parece à distância correcta.

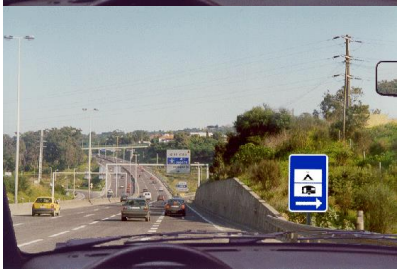


Que indica o sinal de informação?

a) Pousada ou estalagem.
b) Parque misto para campismo e reboques de campismo.
c) Parque autorizado para o estacionamento de reboques de campismo.

Este sinal indica:

a) Estacionamento para táxis.
b) Estacionamento autorizado.
c) Parque de campismo.



O sinal de informação indica:

a) Oficina de reparações de caravanas.
b) Entreposto comercial de campismo e reboques de campismo.
c) Parque misto para campismo e reboques de campismo.

Na condução dum automóvel pesado de passageiros em serviço ocasional, em que os passageiros evidenciam comportamento alegre, o condutor deve:

a) Garantir que nenhum passageiro viaje em pé, especialmente na coxia, à frente;
b) Prestar total atenção ao ambiente rodoviário, sendo o comportamento dos passageiros responsabilidade dos mesmos;
c) Participar das situações divertidas que eventualmente surjam, por forma a amenizar a monotonia da viagem.

Na via de trânsito em que circulo, após a sinalização:

a) Passa a existir a velocidade recomendada de 40 km/h.
b) Passa a existir a velocidade mínima de 60 km/h.
c) Passa a existir a velocidade recomendada de 60 km/h.

O sinal indica que o trânsito é proibido a veículos de:

a) Mercadorias de peso total superior a 3,5 toneladas.
b) Mercadorias de peso total inferior a 3,5 toneladas.
c) Passageiros de lotação superior a nove lugares.

O sinal luminoso de cor verde indica-me:

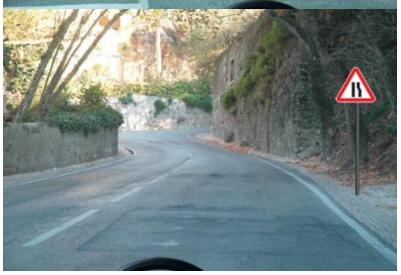
a) Passagem proibida.
b) Transição da luz verde para a luz vermelha.
c) Passagem autorizada.

Este sinal indica:

a) Passagem de nível sem guarda a 300 metros.
b) Passagem de nível com guarda a 300 metros.
c) Passagem de nível de três vias férreas.

O que significa o sinal vertical superior?

a) Proximidade de passagem de nível com cancelas ou barreiras.
b) Intersecção com via onde circulam veículos sobre carris.
c) Passagem de nível sem guarda.



Este sinal vertical dá indicação aos condutores de:

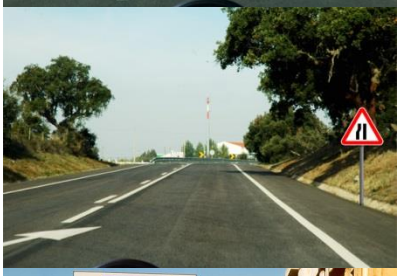
a) Trânsito nos dois sentidos.
b) Curva à esquerda e contracurva.
c) Passagem estreita.

O sinal de informação indica:

a) Caminho obrigatório para peões.
b) Travessia de peões.
c) Passagem para peões.

O sinal vertical indica-me:

a) Passagem desnivelada para peões.
b) Passagem desnivelada e passagem para peões.
c) Passagem para peões.



Como devo proceder na presença deste sinal?

a) Circular a velocidade especialmente moderada.
b) Aumentar a velocidade para não embaraçar o trânsito.
c) Passar a circular do lado direito da guia.

Pretendo seguir a direcção «aeroporto». Devo:

a) Manter-me na via de trânsito da direita.
b) Passar para a via de trânsito da esquerda.
c) Passar a transitar entre as vias de trânsito da esquerda e da direita.

Nesta situação, devo:

a) Reduzir a velocidade e parar.
b) Ultrapassar o condutor do velocípede.
c) Passar antes da luz vermelha.

Pretendo mudar de direcção para a esquerda no próximo entroncamento. Como devo proceder?

a) Fazer o respectivo sinal com a mão.
b) Fazer o respectivo sinal e aproximar-me do eixo da faixa de rodagem
c) Passar de imediato para a via de trânsito da esquerda.

Devido à impossibilidade de cruzamento de automóveis, devo:

a) Prosseguir normalmente a marcha.
b) Parar e ceder a passagem ao automóvel pesado.
c) Passar o mais rapidamente possível.

Para seguir em direcção à Estação do Oriente devo:

a) Passar progressivamente para uma das vias de trânsito à minha direita.
b) Manter-me na via de trânsito em que circulo.
c) Passar para a via de trânsito à minha esquerda e prosseguir.

Neste local pretendo mudar de direcção à esquerda. O que devo fazer?

a) Manter o veículo nesta via de trânsito, porque há apenas um sentido.
b) Colocar o veículo em sentido contrário.
c) Passar para a via de trânsito da esquerda.

Para seguir em direcção à A3, devo:

a) Manter-me na via de trânsito em que circulo.
b) Passar progressivamente para a via de trânsito mais à esquerda.
c) Passar progressivamente para a via de trânsito mais à direita.

Para seguir em direcção à N1, devo:

a) Manter-me na via de trânsito em que circulo.
b) Passar para a via de trânsito à minha direita e prosseguir.
c) Passar progressivamente para a via de trânsito mais à direita.

Perante este sinal, devo:

a) Circular a velocidade moderada.
b) Buzinar e reduzir a velocidade.
c) Passar rapidamente pelo local.

As luzes amarelas alternadas servem para:

a) Me indicar a obrigação de parar, desde que tenha espaço suficiente.
b) Advertir-me para uma situação de perigo.
c) Passarem a vermelho, caso circule a mais de 60 Km/h.

O sinal turístico-cultural indica-me:

a) A entrada numa região.
b) Património cultural.
c) Património natural.

O sinal vertical dá indicação aos condutores de:

a) Piso molhado ou enlameado.
b) Troço de via em que existe o risco de projecção de gravilha.
c) Pavimento com precárias condições de aderência e risco de hidroplanagem.

O sinal indica:

a) Ponte móvel.
b) Piso escorregadio.
c) Pavimento em mau estado.

Este sinal adverte-me para o perigo de:

a) Descida perigosa.
b) Pavimento irregular.
c) Pavimento escorregadio.

Este sinal indica o perigo de:

a) Bermas baixas.
b) Projecção de gravilha.
c) Pavimento escorregadio.

Este sinal adverte-me para o perigo de:

a) Projecção de gravilha.
b) Queda de pedras.
c) Pavimento escorregadio.

A velocidade é condicionada:

a) Pelo tempo de reacção.
b) Pelo tipo de via em que circulo.
c) Pela aproximação, neste caso, da área de serviço.

Como deve ser feita a carga e descarga de um veículo na via pública?

a) Pela direita ou pela esquerda, o mais rapidamente possível.
b) Rapidamente, pelo lado permitido para a paragem do veículo ou pela retaguarda.
c) Pela direita, tão rápido quanto possível.

O condutor de um autocarro que circule com as portas abertas, pode ser responsabilizado:

a) Pela queda de um passageiro para a faixa de rodagem;
b) Pela queda de um passageiro no interior do autocarro, quando imobilizado na respectiva paragem;
c) Pela queda de uma criança no interior do autocarro, quando imobilizado na respectiva paragem.

Como regra geral nas auto-estradas, a circulação deve ser feita:

a) Pela faixa de rodagem da esquerda.
b) Pelo lado direito da faixa de rodagem.
c) Pela via de trânsito da esquerda.

Nesta situação ao seguir em frente devo optar:

a) Pela via de trânsito mais à esquerda.
b) Pela via de trânsito em que circulo.
c) Pela via de trânsito mais à direita.

Ao circular em auto-estrada estou obrigado a circular:

a) Pela via de trânsito mais conveniente ao meu destino.
b) Pela via de trânsito mais à esquerda.
c) Pela via de trânsito mais à direita.

A velocidade que pratico é condicionada:

a) Pelas características dos veículos estacionados.
b) Pela marca do meu veículo.
c) Pelas condições da via.

Os protectores de coluna devem ser usados:

a) Apenas pelos motociclistas em competição desportiva.
b) Apenas pelo passageiro de um motociclo.
c) Pelo condutor e passageiro de um motociclo.

Durante o transporte de mercadorias em automóveis pesados, as condições de amarração da carga devem ser vigiadas:

a) Pelo condutor;
b) Pelas polícias;
c) Pelo destinatário das mercadorias.

A mudança de direcção para a direita, deve ser realizada:

a) Pelo lado esquerdo da faixa de rodagem.
b) No trajecto mais curto, junto ao limite direito da faixa de rodagem.
c) Pelo lado direito da faixa de rodagem, independentemente do trajecto.

Regra geral, o trânsito deve fazer-se:

a) Pelo lado esquerdo da faixa de rodagem.
b) Pelo lado direito da faixa de rodagem, mas na via de trânsito da esquerda.
c) Pelo lado direito da faixa de rodagem, o mais próximo possível das bermas ou passeios.

Nesta situação o passageiro deveria ter saído:

a) Pelo lado esquerdo do veículo.
b) Indistintamente pelo lado esquerdo ou direito do veículo.
c) Pelo lado direito do veículo.

A carga e descarga de um automóvel pesado de mercadorias estacionado do lado direito da faixa de rodagem, deve efectuar-se:

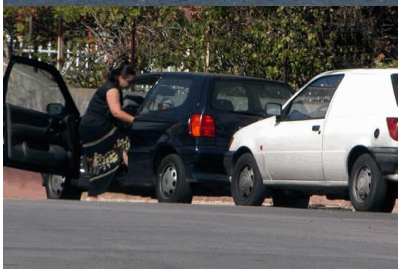
a) Pela retaguarda ou pelo lado esquerdo;
b) Pela retaguarda ou pelo lado direito;
c) Pelo lado direito ou pelo lado esquerdo.

De que lado este passageiro deve entrar no veículo?

a) É indiferente.
b) Pelo lado esquerdo, tal como está a fazer.
c) Pelo lado direito.

A entrada e saída de passageiros deve ser feita:

a) Sempre pelo lado esquerdo.
b) Sempre pelo lado direito.
c) Pelo lado esquerdo, se a paragem do veículo for permitida desse lado.



Os passageiros devem entrar no veículo, sempre:

a) Pela direita.
b) Pela esquerda.
c) Pelo lado permitido para a paragem do veículo.

A entrada e saída de passageiros deve fazer-se:

a) Sempre pelo lado direito.
b) Pelo lado direito ou esquerdo indistintamente.
c) Pelo lado permitido para a paragem.

Na rotunda, devo circular:

a) Pelo caminho mais curto, para não embaraçar o trânsito.
b) Pelo lado esquerdo, normalmente.
c) Pelo lado que permita dar a esquerda à parte central da placa.

Que distância devem atingir os máximos, de noite, em condições climatéricas normais?

a) Pelo menos 100 metros.
b) Pelo menos 120 metros.
c) Pelo menos 130 metros.

Este sinal é colocado:

a) No ponto da via a que se refere.
b) Entre 150m e 300m antes do ponto da via a que se refere.
c) Pelo menos a 500m do ponto da via a que se refere.

A correcta regulação do banco do condutor, deve permitir:

a) O manuseamento do volante, inclusivamente no seu topo, sem que o condutor seja obrigado a afastar-se do encosto do referido banco;
b) Que o condutor se sinta confortável e, pelo menos, o manuseamento do volante na sua parte inferior;
c) Pelo menos, o manuseamento do volante com uma mão, sem prejuízo de tornar possível a acção do condutor sobre a caixa de velocidades;

Um veículo reprovado em inspecção deve apresentar-se a reinspecção:

a) No período máximo de 30 dias.
b) No período máximo de 24h.
c) Pelo período determinado pelo centro de inspecções.

Num acidente de viação envolvendo dois automóveis, o preenchimento da declaração amigável deve ser feito:

a) Pelo condutor que provocou o acidente.
b) Por um agente da autoridade.
c) Pelos dois condutores.

Neste motociclo só se pode transportar a carga:

a) Na caixa de carga.
b) Sobre o depósito de combustível.
c) Pendurada no guiador.

O sinal de perigo alerta-me para a possibilidade de encontrar:

a) Uma escola.
b) Pista obrigatória para peões.
c) Peões a atravessar a faixa de rodagem.

O sinal de luz vermelha destina-se a:

a) Condutores.
b) Peões.
c) Peões e condutores.

O sinal de proibição permite o trânsito a:

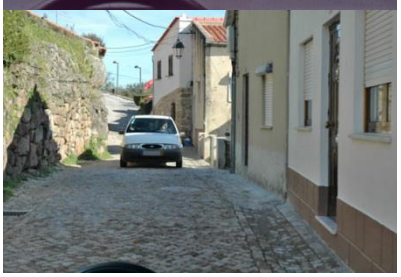
a) Automóveis e motociclos.
b) Peões e ciclomotores.
c) Peões e velocípedes conduzidos à mão.

A sinalização vertical indica-me trânsito proibido a:

a) Peões, animais e a veículos que não sejam automóveis, motociclos ou ciclomotores.
b) Peões, animais e a veículos que não sejam automóveis ou motociclos.
c) Peões, animais e a veículos que não sejam automóveis.

Nesta via podem circular:

a) Peões, animais, velocípedes e veículos de tracção animal.
b) Automóveis ligeiros e pesados.
c) Peões, animais, carros de mão e ciclomotores.



Dada a impossibilidade de cruzamento, quem deve efectuar a manobra de marcha atrás?

a) Eu, porque vou a subir e a manobra é mais fácil.
b) O condutor do veículo que circula em sentido contrário.
c) Perante veículos da mesma categoria deve sempre efectuar a manobra o veículo que desce.

O sinal que se encontra nesta via dá-me indicação de:

a) Cedência de passagem aos veículos que se apresentam pela esquerda.
b) Prioridade de passagem no próximo entroncamento.
c) Perigo no próximo entroncamento.

O sinal colocado mais à direita é de:

a) Indicação.
b) Obrigação.
c) Perigo.

Este sinal é de:

a) Pré-sinalização.
b) Indicação.
c) Perigo.

Estes sinais de perigo advertem-me da existência de:

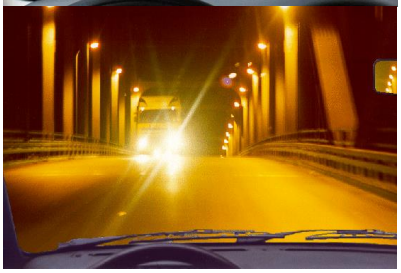
a) Perigos temporários, nomeadamente de trabalhos na via.
b) Perigos temporários, de passagem estreita e altura reduzida.
c) Perigos temporários de gravilha na faixa de rodagem.

O sinal de perigo indica:

a) Aproximação de via de sentido reversível.
b) Aproximação de sinalização luminosa.
c) Perigos vários.

O sinal colocado à minha direita é de:

a) Carácter temporário.
b) Mensagem variável.
c) Perigos vários.



O condutor com que me vou cruzar utiliza indevidamente os 'máximos'. Devo:

a) Buzinar continuamente.
b) Passar a utilizar as luzes de 'máximos' para não ficar encandeado.
c) Permanecer em 'médios', reduzir a velocidade e desviar o olhar para a direita.

Um veículo que apresente sinais exteriores evidentes de abandono está em estacionamento abusivo, se:

a) Permanecer no mesmo local por mais de 48 horas.
b) Permanecer no mesmo local por mais de 36 horas.
c) Permanecer no mesmo local por mais de 24 horas.

Ao circular nesta via pública, o condutor de um motociclo deve:

a) Evitar permanecer no chamado ângulo morto.
b) Preferencialmente, manter-se no chamado ângulo morto.
c) Permanecer o mais junto possível ao veículo pesado por causa do efeito da deslocação do ar.

O que significam as luzes amarelas acendendo alternadamente?

a) Obrigação de parar antes da zona regulada pelo sinal.
b) Proibição de prosseguir a marcha se circular a velocidade superior a 50 km/h.
c) Permissão para passar com especial prudência.

Entende-se por via pública a que:

a) Permite a livre circulação de ciclomotores e de automóveis.
b) Permite a livre circulação de todos os veículos.
c) Permite a livre circulação de veículos, peões e animais com as restrições impostas pelo Código da Estrada.

A letra 'A' apresentada na imagem do tacógrafo:

a) Permite registar a velocidade.
b) Permite selecionar as atividades do condutor.
c) Permite marcar a distância percorrida.

As setas que existem no pavimento:

a) Obrigam o condutor a mudar de direcção.
b) Recomendam a mudança de direcção.
c) Permitem ao condutor mudar de direcção.

O sinal de obrigação de contornar placa ou obstáculo:

a) Obriga-me a contornar a placa ou obstáculo pelo lado indicado pela seta.
b) Aconselha-me a contornar a placa ou obstáculo pelo lado indicado pela seta.
c) Permite-me contornar a placa por qualquer dos lados.

A linha contínua separadora dos dois sentidos de trânsito:

a) Obriga-me sempre a transitar à sua direita.
b) Permite-me pisar ou transpor.
c) Permite-me pisar ou transpor apenas para realizar manobras.

Na via de trânsito onde me encontro, a marca rodoviária:

a) Permite-me mudar de direcção à esquerda ou seguir em frente.
b) Obriga-me sempre a seguir em frente.
c) Permite-me seguir em frente ou mudar de direcção à direita.