



**Nos capacetes integrais (fechados) com sistema de ventilação, este deve ser utilizado com o intuito de:**

- a) Evitar o embaciamento da viseira.
- b) Anular os ruídos do ambiente rodoviário.
- c) Permitir a audição dos ruídos do ambiente rodoviário.



**A via de aceleração destina-se a:**

- a) Permitir que os veículos atinjam a velocidade adequada para entrarem na via de trânsito principal.
- b) Trânsito mais rápido.
- c) Permitir a redução de velocidade para sair da via de trânsito principal.



**Os automóveis são obrigados a ter pelo menos um colete retro-refletor que tem como função:**

- a) Permitir diferenciar um dos ocupantes do veículo dos agentes de autoridade que se encontram no local, em caso de acidente.
- b) Permitir que, em caso de avaria ou acidente, o condutor possa ser visto pelos outros condutores.
- c) Permitir diferenciar os condutores dos agentes de autoridade e de quem presta assistência.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Utilizar os sinais sonoros, porque o condutor do veículo branco está a embarçar o trânsito.
- b) Contornar o veículo branco porque ele está a mudar de direcção.
- c) Permitir que o condutor do veículo branco termine a manobra.



**O sistema de direcção assistida aplicado aos automóveis tem como função:**

- a) Aumentar a segurança na viragem.
- b) Aumentar o conforto do condutor.
- c) Permitir que o veículo oscile menos.



**O sistema de alimentação dos motores dos motociclos engloba uma reserva de combustível que tem como função:**

- a) Permitir um aumento da rotação do motor.
- b) Aumentar a autonomia do motociclo.
- c) Permitir um aumento de velocidade.



**A principal vantagem de se olear a corrente de um motociclo é:**

- a) Diminuir o ruído em andamento.
- b) Aumentar a durabilidade da cremalheira e da corrente.
- c) Permitir um melhor deslizamento do motociclo.



**O veículo pesado muda de direção à direita, qual a ordem correcta de passagem, seguindo os outros veículos em frente?**

- a) Motociclo, veículo verde, pesado e o meu veículo em último lugar.
- b) Pesado, veículo verde, o meu veículo e por último o motociclo.
- c) Pesado, veículo verde, o motociclo e por último o meu veículo.



**O automóvel cujo peso bruto excede os 3500 Kg, considera-se:**

- a) Ligeiro;
- b) Ligeiro de mercadorias;
- c) Pesado.



**O extintor é um equipamento obrigatório nos automóveis:**

- a) Pesados de mercadorias.
- b) Pesados de passageiros.
- c) Pesados de mercadorias e passageiros.



**O sinal que se encontra na via pública proíbe o trânsito a todos os veículos:**

- a) Que transportem mercadorias perigosas.
- b) Que transportem produtos susceptíveis de poluir as águas.
- c) Pesados.



**A que tipo de peso se refere o sinal?**

- a) Peso total.
- b) Tara.
- c) Peso bruto.



**Por peso bruto de um automóvel pesado de passageiros, deve entender-se:**

- a) Tara do veículo, mais peso da carga máxima que este pode transportar;
- b) Tara do veículo mais peso da carga transportada em determinado momento;
- c) Peso total mais peso do condutor.



**A sinalização sobre limites de peso refere-se a:**

- a) Tara.
- b) Peso bruto.
- c) Peso total.



**O que indica o sinal?**

- a) Neve ou gelo.
- b) Visibilidade insuficiente.
- c) Piso escorregadio.



**Este sinal indica:**

- a) Trânsito proibido a animais.
- b) Animais sem condutor.
- c) Pista obrigatória para animais.



**Qual a indicação que o sinal de proibição dá aos condutores?**

- a) Pista especial para peões e velocípedes.
- b) Trânsito proibido a automóveis e motociclos.
- c) Pista obrigatória para peões e velocípedes.



**O condutor sente a direcção instável durante a marcha. Qual a causa mais provável?**

- a) Rodas desapertadas, empenadas ou desequilibradas;
- b) Veio de transmissão partido;
- c) Pneus gastos.



**Quando em piso molhado e sem travar o veículo entra em derrapagem, pode dizer-se que é devido a:**

- a) Molas e amortecedores rijos;
- b) Ar no sistema de travagem hidráulico;
- c) Pneus gastos.



**Nesta situação o condutor do automóvel ligeiro.**

- a) Deve parar obrigatoriamente.
- b) Pode avançar porque eu tenho o dever de lhe ceder a passagem.
- c) Pode avançar depois de me ceder a passagem



**Nesta situação, o condutor da ambulância:**

- a) Deve parar obrigatoriamente.
- b) Deve ceder a passagem.
- c) Pode avançar em primeiro lugar.



**Nesta situação, o condutor da ambulância:**

- a) Deve ceder a passagem.
- b) Pode avançar em primeiro lugar.
- c) Pode avançar em simultâneo com o meu veículo.



**Como deve proceder o condutor de um veículo que circule em serviço de urgência perante o sinal de STOP?**

- a) Deve parar.
- b) Pode avançar porque tem prioridade sobre os veículos que se apresentem pela sua esquerda.
- c) Pode avançar porque é um veículo prioritário.



**Nesta situação, o condutor do automóvel pesado:**

- a) Deve continuar parado até que eu o contorne.
- b) Deve aguardar que não exista nenhum veículo na via de trânsito.
- c) Pode avançar se o fizer em segurança.



**O condutor do motociclo:**

- a) Deve parar para me ceder a passagem.
- b) Deve parar obrigatoriamente.
- c) Pode avançar.



**Ao entrar neste túnel, um condutor:**

- a) Deve saber que vai entrar numa via de sentido reversível.
- b) Deve moderar especialmente a velocidade do seu veículo.
- c) Pode circular na via de trânsito mais conveniente ao seu destino.



**A sinalização de mensagem variável:**

- a) Não tem qualquer valor, para além do informativo.
- b) Apenas pode indicar perigo.
- c) Pode indicar uma proibição ou uma obrigação.



**Ao circular numa rotunda, o condutor de um automóvel pesado de mercadorias:**

- a) Deve manter-se sempre na segunda via de saída e aproximar-se progressivamente para a sua via de saída.
- b) Pode ocupar a via de trânsito mais à direita, mas deve facultar a saída aos outros condutores que se posicionem à sua esquerda para sair da rotunda na via onde o automóvel pesado de mercadorias circula.
- c) Pode ocupar a via trânsito mais à direita sem qualquer outra obrigação.



**O condutor do automóvel que se apresenta pela esquerda:**

- a) Deve parar, para me ceder a passagem.
- b) Deve abrandar, para me ceder a passagem.
- c) Pode prosseguir a marcha.



**O condutor de um autocarro urbano, que permita que uma criança abandone o veículo em local diverso dos locais de paragem:**

- a) Pode ser responsabilizado pelo atropelamento da criança à saída do autocarro;
- b) Pode ser responsabilizado pelo atropelamento da criança em qualquer outro ponto do trajecto do autocarro;
- c) Pode ser condenado pela prática do crime de condução perigosa.



**O combustível a utilizar em cada veículo:**

- a) Deve ser o indicado pelo fabricante.
- b) Deve ser escolhido pelo condutor.
- c) Pode ser um qualquer.



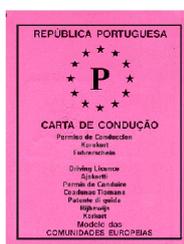
**Perante a sinalização existente o condutor de um automóvel pesado de mercadorias:**

- a) Não deve fazer ultrapassagens.
- b) Não deve circular nas vias de trânsito mais à esquerda.
- c) Pode usar qualquer via de trânsito, desde que respeite os limites de velocidade.



**O condutor pode recusar-se a efetuar o teste de pesquisa do álcool:**

- a) Não, nunca pode.
- b) Pode, mas se o fizer pratica um crime.
- c) Pode, mas se o fizer pratica uma infração muito grave.



**Um condutor habilitado com a carta de condução de automóveis ligeiros pode conduzir uma máquina industrial?**

- a) Não pode.
- b) Pode conduzir qualquer máquina.
- c) Pode, se a máquina for ligeira.



**Numa ultrapassagem, o motociclista pode levantar a roda a frente?**

- a) Não, pois é uma contra-ordenação.
- b) Sim, desde que não crie perigo para ninguém.
- c) Pode, se a ultrapassagem for feita em auto-estrada.



**Como devem proceder os condutores de veículos que transitam em serviço de urgência perante o sinal luminoso vermelho?**

- Devem suspender a sua marcha, embora possam prosseguir depois de tomadas as devidas precauções e sem esperar que a sinalização mude.
- Devem suspender a sua marcha e aguardar que a sinalização mude para poderem avançar.
- Podem avançar desde que sinalizem a manobra.



**De acordo com a sinalização vertical, os condutores de automóveis pesados:**

- Estão proibidos de circular a velocidade superior a 80 km/h.
- Estão proibidos de circular na via de trânsito mais à esquerda.
- Podem circular em qualquer via, desde que cumpram os limites de velocidade impostos.



**O sinal indica que na faixa de rodagem onde transito:**

- Existe uma saída para ciclomotores.
- Existe uma pista reservada a ciclistas.
- Podem existir velocípedes a entrar na via.



**Os motociclos simples:**

- Regra geral só podem ultrapassar pela esquerda.
- Podem ultrapassar pela direita se tomarem todas as precauções, afim de não causarem acidentes.
- Podem sempre ultrapassar pela direita.



**Os limites de velocidade nas auto-estradas:**

- Não podem ser alterados.
- Devem ser alterados.
- Podem ser alterados, devido às condições atmosféricas adversas.



**As máquinas industriais:**

- Nunca podem transitar na via pública.
- Eventualmente podem transitar na via pública.
- Podem transitar na via pública, sem quaisquer limitações.



**Nesta situação, os veículos que atrelam um reboque:**

- Não podem transitar.
- Podem transitar se o veículo tractor for um ligeiro.
- Podem transitar se o veículo tractor for um pesado.



**Sempre que no mesmo sentido existem duas ou mais vias de trânsito, o condutor deve circular pela via mais à direita:**

- a) Podendo utilizar outra se não houver lugar naquela e somente para mudar de direção.
- b) Podendo utilizar outra se não houver lugar naquela e também para ultrapassar ou mudar de direção.
- c) Podendo utilizar outra se não houver lugar naquela e somente para ultrapassar.

**O sinal indica:**

- a) Visibilidade insuficiente.
- b) Vento lateral.
- c) Ponte móvel.



**O sinal indica:**

- a) Pista de aviação.
- b) Sinalização luminosa.
- c) Ponte móvel.



**Os sistemas de arrefecimento dos motores de motociclo ou ciclomotor são:**

- a) Unicamente por líquido.
- b) Unicamente por ar.
- c) Por ar ou por líquido.



**As inspeções periódicas a veículos são efectuadas:**

- a) Em centros de inspecção do IMTT, IP.
- b) Em centros de inspecção privados devidamente licenciados.
- c) Por associações do ramo automóvel devidamente constituídas.



**O condutor de um autocarro que efectue carreira urbana, é responsável:**

- a) Pelo cumprimento dos horários fixados, sem prejuízo da prática de uma condução segura;
- b) Pelo cumprimento escrupuloso dos horários fixados, mesmo que a segurança venha a ser comprometida;
- c) Por garantir a manutenção de primeiro escalão do veículo.



**A carga e descarga de veículos na via pública deverá fazer-se:**

- a) Tão rápido quanto possível e sem embaraço para a circulação.
- b) Dentro das localidades durante o dia.
- c) Por períodos máximos de meia-hora.





**Se pretender ultrapassar o veículo de mercadorias que circula à minha frente, devo fazê-lo:**

- a) Apenas pela esquerda.
- b) Apenas pela direita.
- c) Por qualquer um dos lados.



**O sinal de obrigação de contornar placa ou obstáculo permite-me contornar a placa:**

- a) Apenas pelo lado direito.
- b) Apenas pelo lado esquerdo.
- c) Por qualquer um dos lados.



**O peão idoso:**

- a) É um peão como qualquer outro, requerendo a mesma atenção.
- b) Requer da minha parte, uma atenção especial.
- c) Por ser mais lento, regra geral, não lhe devo ceder a passagem.



**Considera-se estacionamento a imobilização do veículo:**

- a) Para cargas e descargas.
- b) Sempre que o condutor não esteja pronto a retomar a marcha assim que necessário.
- c) Por tempo superior a 10 minutos.



**Um capacete de protecção com um bom sistema de ventilação deve ser utilizado:**

- a) Preferencialmente por condutores de motociclos de baixa cilindrada.
- b) Unicamente por condutores de motociclos de alta cilindrada.
- c) Por todos os condutores de motociclos.



**Neste local devo circular a velocidade especialmente moderada:**

- a) Porque me aproximo de uma curva de visibilidade reduzida.
- b) Porque a via se encontra em mau estado de conservação.
- c) Porque a via não está sinalizada.



**Neste local não é permitido ultrapassar:**

- a) Se tiver que pisar ou transpor a linha contínua.
- b) Porque circulo fora de uma localidade.
- c) Porque é proibido ultrapassar em todas as curvas.



**Este sinal é de formato octogonal. Porquê?**

- a) Para caber a palavra STOP.
- b) Para que possa, facilmente, ser identificado pelo seu formato.
- c) Porque é um sinal de cedência de passagem.



**Como devo proceder perante este sinal luminoso?**

- a) Devo parar antes de atingir a zona regulada pelo sinal.
- b) Devo parar, salvo se já estiver muito perto do sinal quando a luz se acender e não puder parar em segurança.
- c) Posso avançar com prudência.



**Nesta situação:**

- a) Posso avançar rapidamente.
- b) Devo ceder a passagem.
- c) Posso avançar em primeiro lugar, mas a uma velocidade moderada.



**Pretendendo sair para o lado esquerdo:**

- a) Devo ceder a passagem apenas ao motociclo.
- b) Devo ceder a passagem.
- c) Posso avançar em primeiro lugar.



**Perante esta situação:**

- a) Devo ceder a passagem ao veículo afecto à prestação de socorro.
- b) Devo parar.
- c) Posso avançar em primeiro lugar.



**Ao sair de um prédio:**

- a) Devo ceder a passagem.
- b) Devo ceder a passagem apenas aos veículos com motor.
- c) Posso avançar sem ceder a passagem.



**Nesta intersecção pretendo seguir em frente.**

- a) Posso avançar.
- b) Devo ceder a passagem ao veículo de tracção animal.
- c) Posso avançar, depois de ceder a passagem ao motociclo.



**Ao sair de um prédio particular:**

- a) Devo ceder a passagem aos veículos sem motor.
- b) Devo ceder a passagem só aos veículos a motor.
- c) Posso avançar.



**Transito dentro de uma localidade:**

- a) Devo abrandar e, se necessário, parar.
- b) Passar rapidamente o automóvel pesado.
- c) Posso avançar.



**Nesta situação, perante a sinalização luminosa amarela não intermitente:**

- a) Devo parar o meu veículo.
- b) Posso seguir desde que o faça com especial prudência.
- c) Posso avançar.



**Tendo acabado de ultrapassar o veículo que circulava na via mais à direita, posso continuar a circular nesta via ou estou obrigado a passar para a via da direita?**

- a) Estou obrigado a passar para a via de trânsito mais à direita, logo que o possa fazer sem perigo.
- b) Posso continuar a circular nesta via de trânsito.
- c) Posso continuar a circular nesta ou na via de trânsito mais à esquerda.



**Antes de iniciar uma ultrapassagem, devo certificar-me que:**

- a) Posso fazer a manobra à velocidade mínima de 40 Km/h.
- b) Posso efectuar a manobra sem perigo.
- c) Posso efectuar a manobra no espaço de 50 metros à minha frente.



**Se mantiver a distância de segurança em relação ao veículo que circula à minha frente:**

- a) Posso evitar um acidente em caso de súbita paragem ou diminuição da velocidade do outro veículo.
- b) Evito embaraçar injustificadamente os restantes utentes da via.
- c) Posso efectuar com rapidez as manobras de mudança de direcção, ultrapassagem, paragem e estacionamento.



**Ao circular nesta via pública sei que:**

- a) Os cruzamentos são sempre desnivelados uma vez que se trata de uma via destinada a trânsito rápido.
- b) A entrada na via de trânsito deve fazer-se obrigatoriamente pela via de abrandamento.
- c) Posso encontrar entroncamentos.



**Ao circular fora de uma localidade devo saber que:**

- a) Não posso estacionar a menos de 50 metros de uma curva.
- b) Não posso estacionar a menos de 150 metros de uma curva.
- c) Posso estacionar a menos de 25 metros de um curva.



**No local onde me encontro:**

- a) Não posso inverter o sentido de marcha.
- b) Posso parar ou estacionar do lado direito da faixa de rodagem.
- c) Posso inverter o sentido de marcha.



**Para ir para o Carregado:**

- a) Devo mudar para a via de trânsito central ou da direita.
- b) Devo mudar para a via de trânsito central.
- c) Posso manter-me na via de trânsito em que circulo.



**Nesta via de um só sentido, se aproximar o veículo do lado esquerdo da faixa de rodagem:**

- a) Devo mudar de direcção à esquerda.
- b) Estarei a praticar uma infracção.
- c) Posso mudar de direcção à esquerda, mas também à direita.



**Se pretender sair da rotunda na segunda via de saída:**

- a) Devo ocupar desde logo a via da direita.
- b) Devo ocupar a via da direita, só após passar a primeira saída da rotunda.
- c) Posso ocupar qualquer das vias na rotunda.



**Se pretender sair da rotunda na primeira via de saída:**

- a) Devo ocupar a via da direita.
- b) Devo ocupar a via da esquerda.
- c) Posso ocupar qualquer das vias na rotunda.



**Este sinal indica que:**

- a) Tenho de ceder a passagem.
- b) A via é de sentido único.
- c) Posso passar em primeiro lugar.



**Nesta situação:**

- a) Devo parar e ceder passagem à ambulância.
- b) Devo ceder a passagem.
- c) Posso prosseguir a marcha.



**Pretendo seguir em frente.**

- a) Devo ceder a passagem ao veículo da frente, porque está a dificultar a circulação.
- b) Devo ceder a passagem ao veículo da frente, porque vai mudar de direcção.
- c) Posso prosseguir a marcha.



**Perante a sinalização:**

- a) Não posso transitar a 40 Km/h.
- b) Devo transitar a uma velocidade mínima de 40 km/h.
- c) Posso transitar a 40 km/h.



**O condutor do veículo de tracção animal muda de direcção à esquerda. Posso ultrapassar?**

- a) Sim, posso ultrapassar pelo lado esquerdo, porque conduzo um veículo mais rápido.
- b) Não posso ultrapassar, porque me encontro num entroncamento.
- c) Posso ultrapassar pela direita, se pretender seguir em frente.



**Se pretender ultrapassar o veículo que circula à minha frente, como devo efectuar a manobra?**

- a) Pelo lado direito.
- b) Pelo lado esquerdo.
- c) Posso ultrapassar pelo lado direito ou esquerdo, desde que sinalize a manobra.



**Perante a sinalização:**

- a) Não posso utilizar os sinais sonoros.
- b) Posso utilizar os sinais sonoros, enquanto circular dentro da localidade.
- c) Posso utilizar os sinais sonoros.



**Este sinal informa-me que:**

- a) Não posso mudar de direcção.
- b) No sentido em que circulo existe apenas uma via de trânsito e duas em sentido oposto.
- c) Posso utilizar qualquer das três vias de trânsito.



**Neste local, posso transitar a mais de 50 Km/h?**

- a) Não posso.
- b) Posso, se houver pouca intensidade de trânsito.
- c) Posso, caso não exista sinalização que o proíba.



**Conduzo um automóvel ligeiro numa localidade. Posso circular a mais de 50 Km/h ?**

- a) Não, não posso.
- b) Posso, porque há trânsito.
- c) Posso, porque circulo numa via de dois sentidos.



**Nesta situação, posso inverter o sentido de marcha?**

- a) Posso.
- b) Não posso.
- c) Posso, se a manobra for feita lentamente.



**Conduzo um automóvel ligeiro numa localidade. Posso circular a mais de 50Km/h ?**

- a) Posso, porque circulo numa via plana e sem curvas.
- b) Não posso.
- c) Posso, se a via tiver boa visibilidade.



**Posso fazer marcha atrás nesta via?**

- a) Posso, se houver pouca intensidade de trânsito.
- b) Não, nunca posso.
- c) Posso, se fizer a manobra muito rapidamente.



**É de toda a conveniência que os automóveis pesados utilizados no transporte e respectiva distribuição de mercadorias em pequenos percursos:**

- a) Possuam cabina de acesso alto e tecto sobrelevado;
- b) Estejam equipados com cabina de duas camas, de acesso alto e com tecto de média altura;
- c) Possuam cabina com degrau de acesso baixo.



**No transporte colectivo de passageiros em automóveis pesados, devem merecer especial atenção os passageiros que:**

- a) Viajem lendo jornais, pois seguem francamente distraídos em relação à trajectória do veículo;
- b) Transportem bagagens;
- c) Possuam uma qualquer deficiência física considerável.



**Se, durante a condução de um motociclo, o condutor usar auscultadores sonoros:**

- a) Não pratica qualquer contra-ordenação.
- b) Pratica uma contra-ordenação grave.
- c) Pratica uma contra-ordenação leve.



**Os condutores dos veículos estacionados em segunda fila:**

- a) Não praticam qualquer infracção porque têm as luzes de perigo ligadas.
- b) Praticam uma contra-ordenação leve.
- c) Praticam uma contra-ordenação grave.



**Dos seguintes factores, qual considera mais importante na prevenção de acidentes rodoviários?**

- a) Ter um veículo novo.
- b) Tirar a carta de condução, em idade mais avançada.
- c) Praticar uma condução defensiva.



**A ligação física de tracção entre um veículo tractor pesado e um semi-reboque destinados ao transporte rodoviário de mercadorias, é feito através de:**

- a) Veio ou árvore de transmissão;
- b) Veio ou árvore de transmissão, com auxílio de tubagens pneumáticas;
- c) Prato e cavilha de engate.



**O transporte de mercadorias efectuado em automóveis pesados, não pode:**

- a) Prejudicar o rendimento mecânico do veículo;
- b) Alterar o centro de gravidade estático do veículo;
- c) Prejudicar a visibilidade do condutor.



**Os gases resultantes da combustão e libertados para a atmosfera pelos veículos a motor, são:**

- a) Absorvidos pela atmosfera, sem consequências negativas para o meio ambiente;
- b) Prejudiciais ao meio ambiente e ao ser humano;
- c) Prejudiciais ao meio ambiente, mas, não ao ser humano.



**No transporte rodoviário de passageiros em automóvel pesado do tipo urbano, o condutor deve:**

- a) Preocupar-se em efectuar travagens suaves e arranques agressivos, sempre que transporte passageiros em pé;
- b) Atender a que os arranques e as desacelerações se processem de forma progressiva e suave;
- c) Preocupar-se em efectuar arranques suaves e travagens bruscas, sempre que transporte idosos;



**Nesta situação, devo:**

- a) Parar atrás dos veículos imobilizados.
- b) Utilizar os sinais sonoros e aguardar que os veículos retomem a marcha.
- c) Preparar-me para contornar os veículos imobilizados.



**Nesta situação devo utilizar as luzes de:**

- a) Estrada.
- b) Cruzamento.
- c) Presença.



**O sinal rectangular é de:**

- a) Zona.
- b) Informação.
- c) Pré-sinalização.



**O que pode provocar sobreaquecimento nos pneus?**

- a) Circular muito tempo a velocidade lenta.
- b) Pressão exagerada de ar no interior dos pneus.
- c) Pressão insuficiente de ar no interior dos pneus.



**Um maior desgaste na parte central do piso dos pneus, é devido a:**

- a) Pressão em excesso;
- b) Excesso de carga;
- c) Pressão insuficiente.



**Como devo proceder na presença deste sinal vertical?**

- a) Fazer uso dos sinais sonoros para alertar o condutor dos animais da minha presença.
- b) Virar na próxima intersecção para evitar a proximidade com os animais.
- c) Prestar atenção e moderar especialmente a velocidade.



**A faixa de rodagem está dividida por uma linha descontínua. Estou correctamente posicionado se:**

- a) Pretender ultrapassar o veículo da frente.
- b) Estiver a efectuar uma ultrapassagem.
- c) Pretender estacionar do lado esquerdo da faixa de rodagem.



**Nesta situação, quando a luz do sinal luminoso passar a verde, não devo avançar, se:**

- For previsível que o trânsito me obrigue a imobilizar dentro do cruzamento.
- Circular a menos de 40 Km/h.
- Pretender mudar de direcção à direita.



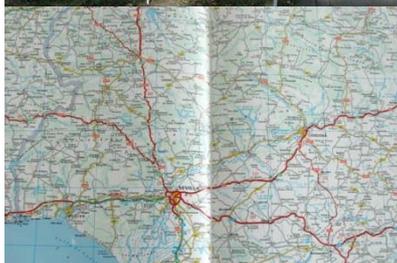
**Nesta situação devo:**

- Utilizar os sinais sonoros, alertando assim os peões para o meu direito de avançar.
- Fazer marcha atrás, evitando assim os peões.
- Prever o comportamento dos peões e decidir em conformidade.



**O Homem enquanto condutor deverá ser:**

- Sempre muito rápido para não provocar embaraço no trânsito.
- Tão prudente que pára em todas as intersecções.
- Previsível de modo a não surpreender os outros utentes.



**No planeamento de um serviço de transporte, no qual a rapidez do mesmo é importante, deve verificar-se no mapa:**

- A representação de auto-estradas, IP's, IC's e outras estradas que melhor sirvam o itinerário pretendido;
- As estradas que servem o destino pretendido, já que actualmente todas as estradas são igualmente rápidas;
- Principalmente, a representação de IC's e estradas municipais, já que estas vias são das mais rápidas e isentas de portagem.



**O sinal triangular indica:**

- Entroncamento com via sem prioridade.
- Entroncamento onde devo ceder passagem.
- Prioridade nos sucessivos cruzamentos e entroncamentos.



**Este sinal significa:**

- Via sem prioridade.
- Via com prioridade.
- Prioridade temporária.



**Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros. Se circular nesta via a 85/90 km/h:**

- Procedo correctamente pois o limite máximo é de 100 km/h.
- Procedo incorrectamente pois o limite máximo é de 80 km/h.
- Procedo incorrectamente pois circulo com velocidade excessiva para as características da via.



**Nesta situação devo:**

- a) Buzinar para advertir o condutor que tem as luzes ligadas.
- b) Reduzir a velocidade e colocar-me o mais à direita possível.
- c) Procurar afastar-me dos lençóis de água a fim de evitar uma possível aquaplanagem.



**Sempre que um motociclista tenha que passar sobre os carris dos eléctricos, deve:**

- a) Fazê-lo com velocidade moderada e sempre em primeira velocidade.
- b) Fazê-lo com velocidade moderada e o mais na perpendicular possível.
- c) Procurar manter a velocidade pois abrandar seria perigoso.



**A sinalização vertical existente no local:**

- a) Proíbe a manobra de inversão do sentido de marcha.
- b) Proíbe a manobra de ultrapassagem e de inversão do sentido de marcha.
- c) Proíbe a manobra de ultrapassagem.



**A marca rodoviária de cor amarela existente nesta via pública:**

- a) Proíbe o estacionamento e permite a paragem de veículos.
- b) Proíbe a paragem e permite o estacionamento de veículos.
- c) Proíbe a paragem e o estacionamento de veículos.



**O sinal que se encontra na via pública:**

- a) Proíbe apenas o estacionamento a veículos pesados de mercadorias.
- b) Proíbe apenas a paragem a todos os veículos.
- c) Proíbe a paragem e o estacionamento.



**O sinal que se encontra na via pública:**

- a) Proíbe o trânsito a todos os veículos pesados.
- b) Proíbe o trânsito apenas a veículos ligeiros que transportem mercadorias perigosas.
- c) Proíbe o trânsito a veículos que transportem mercadorias perigosas.



**O sinal vertical triangular de fundo branco indica-me:**

- a) A existência de baias direccionais.
- b) A existência de uma curva perigosa à esquerda.
- c) Proibição de efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha.



Qual a indicação que o sinal vertical dá aos condutores que circulam nesta via pública?

- a) Fim de trânsito proibido.
- b) O local a partir do qual terminam todas as proibições anteriormente impostas por sinalização de veículos em marcha.
- c) Proibição de efectuar a manobra de ultrapassagem.



As raia obliquas que se encontram do meu lado direito indicam-me:

- a) Uma zona destinada a veículos que circulam a velocidade reduzida.
- b) Um local destinado para paragem de veículos.
- c) Proibição de entrar na área por elas abrangida.



As raia obliquas à minha esquerda significam:

- a) Permissão de parar ou estacionar na área por elas delimitadas.
- b) Proibição de estacionar na área por elas delimitadas.
- c) Proibição de entrar na área por elas delimitadas.



Qual o significado da linha amarela em ziguezague?

- a) Proibição de parar ou estacionar.
- b) Proibição de parar.
- c) Proibição de estacionar.



O sinal vertical significa:

- a) Proibição de transitar a uma distância inferior a 70 metros do veículo da frente.
- b) Intensidade de trânsito proibindo os veículos de transitar a uma distância superior a 70 metros uns dos outros.
- c) Proibição de ultrapassar numa extensão de 70 metros.



O sinal vertical indica-me:

- a) Que não posso ultrapassar automóveis pesados.
- b) Trânsito proibido a pesados de mercadorias.
- c) Proibição de ultrapassar para automóveis pesados.



O que significa o sinal de proibição?

- a) Proibição de ultrapassar.
- b) Curva perigosa à direita.
- c) Proibição de ultrapassar somente para os automóveis ligeiros.



**O sinal de perigo indica:**

- a) Outros perigos.
- b) Obras na via pública.
- c) Proibição de ultrapassar.



**O que indica este sinal?**

- a) Fim da limitação de velocidade.
- b) Fim da proibição de ultrapassar.
- c) Proibição de ultrapassar.



**Neste local, os condutores que circulam em sentido contrário, encontram no início da ponte um sinal de:**

- a) Cedência de passagem.
- b) Informação.
- c) Proibição.



**O sinal de perigo significa:**

- a) Local frequentado por crianças.
- b) Travessia de peões.
- c) Proibida a passagem de crianças.



**Após o sinal é:**

- a) Permitida a manobra de ultrapassagem.
- b) Permitida a ultrapassagem apenas aos automóveis pesados.
- c) Proibida a ultrapassagem a automóveis ligeiros.



**Os sinais de proibição indicam, que a manobra de ultrapassagem, até ao local, era:**

- a) Proibida apenas para os veículos ligeiros.
- b) Permitida apenas aos veículos pesados.
- c) Proibida, para todos os veículos com motor.



**Nas rotundas a paragem é:**

- a) Permitida.
- b) Desaconselhada.
- c) Proibida.



A sinalização indica que a manobra de ultrapassagem é:

- a) Permitida.
- b) Recomendada.
- c) Proibida.



O trânsito de veículos a motor que derramem óleo no pavimento é:

- a) Condicionado, mas, não proibido;
- b) Proibido;
- c) Proibido, mas, só no caso dos automóveis pesados de mercadorias.



Nas pontes o estacionamento é:

- a) Limitado.
- b) Condicionado.
- c) Proibido.



Após o sinal, o estacionamento é:

- a) Limitado.
- b) Autorizado.
- c) Proibido.



A sinalização temporária indica o perigo de:

- a) Trabalhos na via.
- b) Queda de pedras.
- c) Projecção de gravilha.



Este sinal indica que existe o risco de:

- a) Caírem pedras do precipício.
- b) Encontrar irregularidades no pavimento.
- c) Projecção de gravilha.



Na condução dum motociclo de duas rodas e durante a travagem, a utilização correcta dos dois travões em simultâneo é susceptível de:

- a) Evitar situações de risco, porque atenua as deslocações de massa.
- b) Aumentar a transferência de massa para a frente do veículo, o que se traduz numa travagem mais segura.
- c) Promover a concentração de toda a massa na retaguarda do veículo, o que se traduz numa travagem mais segura.



**No cruzamento devo:**

- a) Ceder a passagem aos veículos da direita.
- b) Ceder a passagem a todos os veículos.
- c) Prosseguir a marcha com velocidade moderada.



**Em caso de queda de um passageiro no interior do autocarro em que está a ser transportado, o condutor deve:**

- a) Prosseguir a marcha, uma vez que os demais passageiros prestam o auxílio devido ao passageiro acidentado;
- b) Imobilizar o veículo e promover que o passageiro sinistrado seja convenientemente assistido, caso se justifique;
- c) Prosseguir a marcha e conduzir o passageiro onde este o considere mais conveniente.



**O automóvel da direita sai de um caminho particular. Devo:**

- a) Reduzir a velocidade e ceder-lhe passagem.
- b) Prosseguir a marcha, devendo observar o comportamento daquele condutor.
- c) Prosseguir a marcha, buzinando continuamente.



**O condutor que efectue o transporte de uma mercadoria líquida em automóvel pesado, e verifique uma fuga do líquido transportado, deve:**

- a) Prosseguir a marcha, desde que o líquido transportado não seja susceptível de constituir perigo para a saúde pública;
- b) Logo que possível, imobilizar o veículo e providenciar as necessárias reparações;
- c) Prosseguir a marcha, desde que não utilize qualquer auto-estrada e a matéria derramada não constitua perigo para a saúde pública.



**Nesta situação, devo:**

- a) Parar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Prosseguir a marcha.



**Perante este acidente, que não sei como ocorreu e do qual não há vítimas, devo:**

- a) Dar a minha opinião face ao posicionamento dos veículos.
- b) Parar para ser solidários com os intervenientes.
- c) Prosseguir a marcha.



**Nesta situação, perante a sinalização amarela, devo:**

- a) Reduzir a velocidade e respeitar a cor da luz existente na sinalização luminosa.
- b) Acelerar, caso consiga passar antes da luz vermelha.
- c) Prosseguir com especial precaução pois a luz adverte para um perigo.



**Vou descrever uma curva acentuada. Devo:**

- a) Travar a fundo, para curvar com velocidade reduzida.
- b) Reduzir a velocidade, por forma a executar a curva com segurança.
- c) Prosseguir sem precauções especiais pois não existe qualquer sinalização.



**Nesta situação, tenho que mudar de via de trânsito. Devo:**

- a) Utilizar os sinais sonoros, para advertir os condutores da via da esquerda.
- b) Fazer 'pisca' para a esquerda e aguardar pelo momento oportuno.
- c) Prosseguir, pois venho da direita em relação aos condutores da via da esquerda.



**Os fusíveis têm como principal função:**

- a) Aumentar a intensidade do circuito eléctrico;
- b) Proteger os circuitos eléctricos de alta tensão;
- c) Proteger a instalação eléctrica em caso de curto-circuito.



**Os fusíveis servem para:**

- a) Estabelecer a ligação entre os vários circuitos;
- b) Intensificar a corrente eléctrica;
- c) Proteger os circuitos eléctricos.



**As botas do motociclista devem, se possível:**

- a) Proteger os tornozelos e os pés.
- b) Ter atacadores para uma maior segurança.
- c) Proteger só os pés.



**Nesta situação, devo:**

- a) Moderar a velocidade e prever o comportamento do peão.
- b) Avançar rapidamente, porque o peão está parado.
- c) Protestar utilizando os sinais sonoros.



**O sinal de perigo indica:**

- a) A localização de uma passagem de peões.
- b) Um troço de via com uma lomba no pavimento.
- c) Proximidade de bermas baixas na via.



**Que indicação me dá o sinal vertical?**

- a) Local frequentado por condutores de veículos de duas rodas.
- b) Obrigatoriedade de ceder a passagem aos ciclistas.
- c) Proximidade de local frequentemente utilizado por ciclistas.



**O sinal vertical triangular indica:**

- a) Passagem desnivelada para peões.
- b) Estreitamento da via com a configuração do sinal.
- c) Proximidade de lomba no pavimento.



**Este sinal indica aos condutores:**

- a) Pista obrigatória para cavaleiros.
- b) Proximidade de um local frequentado por cavaleiros.
- c) Proximidade de um centro de hipismo.



**O sinal vertical indica aos condutores:**

- a) Proximidade de uma reserva natural.
- b) Que a via pode ser atravessada por animais selvagens.
- c) Proximidade de um parque natural.



**O sinal vertical que se encontra nesta via indica:**

- a) Local onde é autorizado o estacionamento na berma.
- b) Circulação numa via reservada a veículos automóveis.
- c) Proximidade de um troço de via com elevado volume de trânsito.



**Qual a indicação que o sinal vertical dá aos condutores?**

- a) Aconselha a circular ao centro da faixa de rodagem.
- b) Bermas baixas dos dois lados da faixa de rodagem.
- c) Proximidade de uma lomba no pavimento.



**Nesta situação devo imobilizar-me:**

- a) A pelo menos dois metros do veículo da frente.
- b) A distância não superior a dois metros do veículo da frente.
- c) Próximo do veículo da frente, em situação de segurança.



**Perante este sinal não podem transitar:**

- a) Automóveis de mercadorias.
- b) Automóveis ligeiros.
- c) Quadriciclos.



**A aquaplanagem, regra geral, é provocada por:**

- a) Água.
- b) Óleo na estrada.
- c) Qualquer substância que se encontre entre o pneu e o piso.



**O condutor de um motociclo deve utilizar:**

- a) Preferencialmente, botas com protecções para evitar lesões nos pés.
- b) Botas impermeáveis, mas apenas no inverno devido à chuva e ao frio.
- c) Qualquer tipo de botas desde que possuam reflectores.



**O sinal de proibição não permite a circulação de:**

- a) Todos os automóveis pesados.
- b) Automóveis ligeiros e pesados de mercadorias.
- c) Qualquer veículo ligeiro.



**O espaço que separa os dois sinais de indicação, do lado direito da via, serve para parar ou estacionar:**

- a) Somente o veículo do deficiente residente.
- b) Veículos adaptados a deficientes.
- c) Qualquer veículo.



**Em qual destas situações o veículo pode ser apreendido?**

- a) Quando não tenha sido efectuado seguro de responsabilidade civil.
- b) Quando o seu condutor pratique qualquer infracção.
- c) Quando a chapa de matrícula não tenha a respectiva iluminação.



**O telefone disponível nesta via deve ser utilizado:**

- a) Em caso de acidente ou avaria.
- b) Em qualquer situação.
- c) Quando existe congestionamento de trânsito.



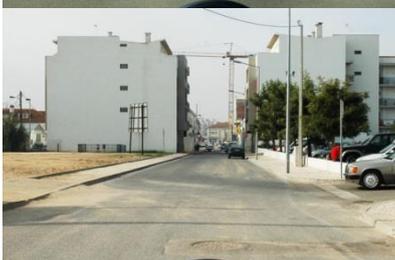
**Nesta situação, em qual dos casos se pode considerar que circulo a velocidade excessiva?**

- a) Quando atingir uma velocidade próxima dos 90 km/h.
- b) Quando não conseguir parar o veículo no espaço livre e visível à minha frente.
- c) Quando não conseguir avistar a largura da faixa de rodagem ao longo de, pelo menos, 50 metros.



**Quando devem ser utilizadas as luzes avisadoras de perigo?**

- a) Sempre que o condutor esteja indeciso acerca da direcção a seguir.
- b) Sempre que o condutor pretenda assinalar a sua intenção de realizar uma manobra.
- c) Quando o veículo represente um perigo para os outros utentes.



**Quando é que o veículo que se apresenta à minha direita é obrigado a ceder-me a passagem?**

- a) Em circunstância alguma.
- b) Quando circula numa via principal.
- c) Quando sai de um parque de estacionamento.



**Ao curvar com um motociclo devo saber que:**

- a) Quanto menor for a velocidade, maior deverá ser a inclinação do motociclo.
- b) Quanto maior for a velocidade, maior deverá ser a inclinação do motociclo.
- c) Quanto maior for a velocidade, menor deverá ser a inclinação do motociclo.



**Os motores a quatro tempos que equipam determinados motociclos, têm que possuir, pelo menos:**

- a) Duas válvulas por cilindro.
- b) Três válvulas por cilindro.
- c) Quatro válvulas por cilindro.



**Qual a indicação que o sinal vertical dá aos condutores?**

- a) A extensão do troço com duas vias de trânsito no mesmo sentido.
- b) Que não podem transitar a menos de 70 metros do veículo da frente.
- c) Que a 70 metros vão encontrar uma via em que o trânsito se encontra proibido.



**Neste local é frequente:**

- a) A acção de vento lateral.
- b) Encontrar o pavimento escorregadio.
- c) Que a aderência ao piso seja menor.



**O condutor de um veículo pesado de passageiros de serviço urbano, deve garantir:**

- Que os passageiros permaneçam seguros com ambas as mãos e que os varões da coxa central se mantenham desocupados;
- A manutenção da visibilidade através da área transparente da porta dianteira;
- Que a área transparente da porta traseira se mantenha desimpedida.



**Um dos cuidados a considerar no transporte de qualquer mercadoria, é:**

- A segurança de todos os utentes.
- A autorização especial para o transporte de mercadorias.
- Que a carga não ultrapasse a altura do veículo.



**O sinal vertical de fundo azul indica-me:**

- A proximidade de uma curva à direita.
- Os destinos da próxima saída.
- Que a localidade mais próxima é Pero Negro.



**Antes de iniciar a manobra de mudança de direcção para a esquerda, devo assegurar-me:**

- Que dela não resulte perigo ou embaraço para o trânsito.
- Que a manobra seja efectuada à maior velocidade possível.
- Que a manobra seja efectuada o mais possível à esquerda da faixa de rodagem.



**Perante o sinal vertical que se encontra na via, fico a saber:**

- Que me aproximo de um local onde existe uma ponte móvel.
- Que a via onde circulo vai terminar num cais ou precipício.
- Que a ponte móvel se encontra levantada e que circulação se encontra temporariamente interrompida.



**O sinal de fundo azul indica-me:**

- Via pública sem saída.
- Trânsito de sentido único.
- Que a via passa de um para dois sentidos.



**Qual a indicação que o sinal vertical dá aos condutores?**

- Troço de via onde podem ser encontrados animais sem condutor.
- Sinalização de zona de caça.
- Que a via pode ser atravessada por animais selvagens.



**Perante este sinal devo saber:**

- a) Que não tenho prioridade no próximo entroncamento.
- b) Que tenho prioridade no próximo entroncamento.
- c) Que a via pública à minha frente não tem saída.



**O sinal que se encontra nesta via, indica aos condutores:**

- a) Que a ponte móvel se encontra levantada.
- b) Proximidade de uma ponte móvel.
- c) Que a via pública não tem saída para veículos.



**O sinal de fundo azul à minha direita indica-me:**

- a) Os sentidos obrigatórios possíveis.
- b) Que apenas estou autorizado a seguir em frente.
- c) Que apenas estou autorizado a mudar de direcção à esquerda.



**O que significam as marcas rodoviárias de cor amarela?**

- a) Que posso parar e estacionar apenas para cargas e descargas.
- b) Que nunca posso parar ou estacionar neste local.
- c) Que apenas posso parar para tomada ou largada de passageiros.



**Ao ultrapassar o automóvel pesado, que comportamento devo esperar do seu condutor?**

- a) Que reduza a sua velocidade.
- b) Que mantenha a velocidade e se desvie o mais possível para a direita.
- c) Que aumente a sua velocidade.



**A sequência de pares de linhas transversais de cor branca que se encontram no pavimento, servem para indicar aos condutores:**

- a) A largura da via pública.
- b) O número de vias de trânsito no mesmo sentido.
- c) Que devem reduzir a velocidade.



**Ao ultrapassar este veículo pesado devo ter em atenção:**

- a) A instabilidade causada pelo deslocamento do ar.
- b) Que nunca posso exceder a velocidade máxima de 120 Km/h.
- c) Que devo circular o mais à esquerda possível, ainda que pise a guia.



**A sinalização luminosa desta via pública indica-me:**

- a) Que apenas estou autorizado a mudar de direcção à direita.
- b) Passagem autorizada.
- c) Que devo parar antes de atingir a zona regulada pelo sinal.



**O sinal vertical que se encontra nesta via pública indica-me:**

- a) Que estou obrigado a transitar com as luzes de cruzamento acesas.
- b) Que já não estou obrigado a transitar com as luzes de cruzamento acesas.
- c) Que devo utilizar os máximos apenas no cruzamento com outros veículos.



**A sinalização vertical informa-me:**

- a) Que posso estacionar paralelamente à via, sobre o passeio.
- b) Que, do lado direito da via existe um parque de estacionamento restritivo.
- c) Que do lado direito existe um parque de estacionamento autorizado para todos os automóveis.



**Os condutores devem ceder a passagem aos velocípedes:**

- a) Que atravessem a faixa de rodagem nas passagens assinaladas.
- b) Que saiam de um parque de estacionamento.
- c) Que entrem numa rotunda.



**A referência IC 17, colocada na sinalização indica:**

- a) Que circulo no itinerário complementar nº 17.
- b) Que faltam 17 kms para o início da A1.
- c) Que me encontro no km 17, da via em que circulo.



**O que me indica o sinal vertical?**

- a) Que na zona em que vou entrar a velocidade mínima permitida é de 40 km/h.
- b) Que na zona em que me encontro é aconselhável circular a 40 km/h.
- c) Que na zona em que vou entrar a velocidade máxima está limitada a 40 km/h.



**As marcas rodoviárias que se encontram na minha via de trânsito indicam-me:**

- a) Que devo reduzir a velocidade do meu veículo.
- b) A distância de segurança que devo manter em relação aos veículos da frente.
- c) Que não devo entrar na zona abrangida pela sinalização se for previsível que a intensidade do trânsito me obrigue a parar dentro daquela área.



**O condutor de um motociclo deve utilizar um capacete de protecção:**

- a) De modelo largo, para poder respirar correctamente, mas devidamente apertado.
- b) De modelo justo à cabeça para não abanar durante a condução.
- c) Que não influencie a sua visão em mais de 30%.



**A linha de paragem transversal indica:**

- a) A obrigação de imobilizar o meu veículo sobre a marca rodoviária.
- b) O local de paragem, imposta pela sinalização luminosa.
- c) Que não pode ser transposta independentemente da sinalização luminosa.



**Não devo entrar numa passagem de nível:**

- a) Se não existir guarda.
- b) Quando as instruções dos agentes ferroviários o proibirem.
- c) Que não seja sinalizada.



**O sinal vertical, de afectação de vias, indica:**

- a) A supressão de uma via de trânsito com obrigatoriedade de cedência de passagem
- b) A aproximação de um entroncamento.
- c) Que no sentido em que transitam passam a existir duas vias de trânsito.



**A prática de uma condução defensiva implica em muitas situações:**

- a) Que o condutor abdique dos seus direitos a fim de evitar o acidente.
- b) Que o condutor aumente a velocidade para ser o primeiro a avançar.
- c) Que o condutor não ceda a passagem, porque tem sempre o direito de avançar.



**O sinal indica:**

- a) Um local sobrevoado a baixa altitude, a 200 metros.
- b) Uma pista de aviação numa extensão de 200 metros.
- c) Que o local onde transitam é sobrevoado a baixa altitude.



**O capacete integral, utilizado pelo motociclista, permite:**

- a) Maior protecção ao condutor.
- b) Evitar o embaciamento da viseira.
- c) Que o motociclista atinja maior velocidade.



**O uso do capacete homologado permite:**

- a) Um aumento da segurança passiva.
- b) Um aumento da segurança activa.
- c) Que o motociclista atinja uma maior velocidade.



**O capacete de um motociclista deve permitir:**

- a) Uma boa protecção contra o ruído.
- b) Uma eficaz protecção em caso de acidente.
- c) Que o motociclista o aperte em andamento.



**Quando os amortecedores da frente de um motociclo estão descarregados, o condutor nota:**

- a) Mais facilidade na travagem.
- b) Instabilidade ao curvar.
- c) Que o motociclo desvia a sua trajectória.



**Para que o circuito e sistema de lubrificação possam funcionar em pleno, é necessário que:**

- a) Exista o nível de óleo recomendado pelo fabricante.
- b) O óleo esteja em quantidade tal que transborde mesmo um pouco, garantindo-se assim que chega aos mais diversos pontos do motor.
- c) Que o óleo esteja ligeiramente abaixo do traço do mínimo, como forma de garantir a não existência de sobrepressões.



**O sinal triangular indica:**

- a) Que me aproximo de um túnel.
- b) Que no túnel é obrigatório transitar com as luzes de cruzamento ligadas.
- c) Que o trânsito passa a fazer-se nos dois sentidos.



**O sinal triangular indica:**

- a) Sentidos obrigatórios.
- b) Aproximação de uma passagem estreita.
- c) Que o trânsito passa a fazer-se nos dois sentidos.



**O sinal vertical que se encontra nesta via pública indica-me:**

- a) Que tenho prioridade no estreitamento da faixa de rodagem.
- b) Que devo ceder a passagem no estreitamento na faixa de rodagem.
- c) Que o trânsito passa a fazer-se nos dois sentidos.



**O sinal de perigo indica-me:**

- a) Estreitamento da via com a configuração constante no sinal.
- b) Proximidade de curva perigosa à direita.
- c) Que o trânsito se faz nos dois sentidos.



**O sinal vertical dá indicação aos condutores de:**

- a) Paragem e estacionamento proibidos.
- b) Sentido proibido.
- c) Que o trânsito se faz nos dois sentidos.



**O sinal que se encontra na via pública indica-me:**

- a) Que posso mudar de direcção à direita no próximo entroncamento.
- b) Entroncamento com via sem prioridade.
- c) Que o trânsito se faz nos dois sentidos.



**Ao condutor de um autocarro do tipo 'expresso' e de longo curso, impõe-se a responsabilidade de garantir:**

- a) A segurança do transporte de todos os passageiros e, em especial, dos que viajem em pé;
- b) Que os passageiros que viajem em pé não prejudiquem a funcionalidade dos espelhos retrovisores;
- c) Que o transporte se realize em perfeitas condições de segurança e comodidade.



**O sistema de bloqueio manual do diferencial que equipa certos automóveis 6x4 e 4x4, geralmente, quando activado permite:**

- a) Em situações de condução rápida/desportiva, garantir um maior controlo do veículo em curva e com o piso enlameado;
- b) Maior segurança na condução sempre que o piso se apresentar com muito pouca aderência, tanto em linha recta como em curva;
- c) Que o veículo se desloque em linha recta, sempre que por falta de aderência as rodas 'patinem'.



**O que devo esperar do comportamento do condutor que se apresenta à minha direita?**

- a) Que me ceda a passagem, parando se necessário.
- b) Que avance em primeiro lugar.
- c) Que pare e me ceda a passagem.



**Todos os condutores devem manter entre o seu veículo e aquele que circula à sua frente, uma distância:**

- a) Não inferior a 30 metros.
- b) Não inferior a 50 metros, se transitar fora da localidade.
- c) Que permita parar o veículo no espaço livre e visível.



**A linha longitudinal contínua aposta no eixo da faixa de rodagem indica:**

- a) O dever de circular à sua esquerda.
- b) Proibição de a pisar ou transpor.
- c) Que pode ser pisada ou transposta para efectuar manobras.



**O sinal vertical indica-me:**

- a) Pista obrigatória para velocípedes.
- b) Trânsito proibido a ciclomotores.
- c) Que posso encontrar ciclomotores a circular nesta via pública.



**O sinal vertical que se encontra na via indica-me:**

- a) O desenvolvimento de um troço em curva.
- b) Pavimento escorregadio.
- c) Que posso encontrar veículos a circular em excesso de velocidade em sentido contrário.



**A linha contínua amarela junto ao limite direito da faixa de rodagem indica-me:**

- a) Que é proibido parar ou estacionar.
- b) Que posso parar mas não estacionar.
- c) Que posso parar apenas pelo tempo estritamente necessário para a entrada ou saída de passageiros.



**A sinalização complementar de cor amarela e preta que se encontra nesta via pública indica-me:**

- a) A posição e limites de obstáculos existentes na via.
- b) Fim de localidade.
- c) Que posso parar mas não estacionar.



**A via de abrandamento destina-se a permitir que os veículos:**

- a) Reduzam a velocidade para entrarem numa escapatória.
- b) Continuem a transitar nesta via pública.
- c) Que pretendam sair desta via pública diminuam a velocidade já fora da corrente de trânsito principal.



**O sinal de perigo indica:**

- a) Que o local onde me encontro tem bermas baixas.
- b) Que me aproximo de um troço de via com bermas baixas.
- c) Que saí de um local com bermas baixas.



**Este sinal vertical indica-me:**

- a) Que só podem transitar veículos com pneus especiais para este tipo de via.
- b) Que só podem circular veículos que tenham colocadas as correntes de neve.
- c) Que sou aconselhado a utilizar correntes de neve.



**O sinal de fundo azul indica-me:**

- a) Os sentidos obrigatórios possíveis.
- b) Que nas vias da direita e da esquerda o trânsito se faz nos dois sentidos.
- c) Que tenho prioridade de passagem no próximo entroncamento.



**O sinal vertical indica-me:**

- a) Um alargamento da via pública.
- b) Um estreitamento da via pública.
- c) Que tenho prioridade no próximo estreitamento da via pública.



**O sinal triangular que se encontra na via indica-me:**

- a) Que no estreitamento da via devo ceder a passagem aos veículos que transitem em sentido contrário.
- b) Estreitamento da via com a configuração constante do sinal.
- c) Que tenho prioridade nos estreitamentos da faixa de rodagem.



**O sinal que o agente regulador de trânsito faz, indica:**

- a) Que o trânsito à sua direita deve parar.
- b) Que o trânsito à sua direita deve avançar.
- c) Que todos os condutores devem parar.



**O painel colocado à retaguarda do veículo indica:**

- a) Que transporta mercadorias perigosas.
- b) Que é um veículo de marcha lenta.
- c) Que transporta produtos poluentes das águas.



**Na distribuição da mercadoria a transportar é necessário garantir:**

- a) Que o peso da tara não seja ultrapassado.
- b) O equilíbrio do veículo.
- c) Que tudo seja transportado independentemente de quaisquer regras de segurança.



Que indicação me dá o sinal vertical?

- a) Que a circulação passa a fazer-se apenas num só sentido.
- b) Indica-me um troço de via com bermas baixas.
- c) Que vou entrar numa via reservada a veículos automóveis.



Perante o sinal de perigo, fico a saber:

- a) Que o trânsito se faz nos dois sentidos e que vou transitar num túnel.
- b) Que o trânsito se faz nos dois sentidos.
- c) Que vou transitar num túnel.



O que significa o sinal vertical?

- a) Projecção de gravilha.
- b) Pavimento escorregadio.
- c) Queda de pedras.



Qual o perigo indicado por este sinal?

- a) Bermas baixas.
- b) Projecção de gravilha.
- c) Queda de pedras.



Qual dos três agentes abaixo indicados, é obrigado a fazer o seguro do automóvel?

- a) O condutor.
- b) O proprietário do veículo.
- c) Quem vendeu o veículo.

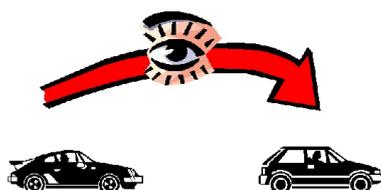


As marcas rodoviárias sobre as quais se encontra o robot, tem a designação de:

- a) Marcas de desvio.
- b) Bandas sonoras.
- c) Raias.

Sob a influência do álcool, o condutor:

- a) Reage mais lentamente ao meio envolvente.
- b) Reage mais rapidamente ao meio envolvente.
- c) Reage normalmente ao meio envolvente.





**Para mudar de direcção à esquerda devo:**

- a) Sinalizar a manobra e respeitar a sinalização.
- b) Sinalizar a manobra e seguir pelo caminho mais curto.
- c) Realizar a manobra antes da zona onde se encontra o sinal.



**A sinalização limita a velocidade:**

- a) Máxima.
- b) Mínima.
- c) Recomendada.



**Se a intensidade de trânsito o justificar, devo:**

- a) Parar antes da intersecção.
- b) Parar ao centro da intersecção.
- c) Recorrer à manobra de marcha atrás.



**Nesta situação, em que cheguei em primeiro lugar ao local do estreitamento, devo:**

- a) Utilizar os sinais sonoros e avançar depois.
- b) Avançar.
- c) Recuar e ceder a passagem.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Avançar.
- b) Parar na passagem estreita.
- c) Recuar na passagem estreita.



**Cheguei ao troço em primeiro lugar. O que devo fazer?**

- a) Avançar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Recuar se necessário, de modo a ceder a passagem.



**A falta do filtro do ar no motor, facilita a entrada de impurezas nos cilindros, o que pode causar:**

- a) Perda de potência;
- b) Desgaste prematuro do motor;
- c) Redução do consumo de combustível.



O campo visual de um condutor é prejudicado pela:

- a) Diminuição dos reflexos.
- b) Ingestão de bebidas alcoólicas.
- c) Redução do tempo de reacção.



Se ao acelerar um veículo em que as rotações do motor aumentam, sem que a respectiva velocidade aumente, pode dizer-se que é devido a:

- a) Auto-bloqueio do diferencial ligado;
- b) Embraiagem com elevado nível de desgaste;
- c) Redutor ou auto-bloqueio ligado.



Que efeitos exerce a fadiga no desempenho do indivíduo ao volante?

- a) Aumenta a sua capacidade para avaliar as distâncias.
- b) Aumenta a sua capacidade para avaliar as velocidades.
- c) Reduz a sua capacidade de reacção.



A função dos amortecedores nos motociclos é:

- a) Aumentar o peso que se pode transportar.
- b) Permitir o aumento da velocidade.
- c) Reduzir a amplitude das molas.



Ao ultrapassar este veículo devo saber que o efeito da deslocação do ar tende a:

- a) Empurrar o motociclo para o lado esquerdo.
- b) Puxar o motociclo para próximo do veículo pesado.
- c) Reduzir a minha velocidade pelo que devo acelerar ligeiramente.



Travar com o motor significa:

- a) Utilizar o travão de serviço.
- b) Moderar a velocidade sem auxílio do motor.
- c) Reduzir a velocidade com auxílio do motor.



Nesta situação, em que vou passar sobre uma marca rodoviária, o que devo fazer?

- a) Manter a velocidade constante, enquanto estiver a passar sobre a marca rodoviária.
- b) Reduzir a velocidade com o auxílio do travão da retaguarda, enquanto estiver a passar sobre a marca rodoviária.
- c) Reduzir a velocidade com o auxílio do travão da frente, enquanto estiver a passar sobre a marca rodoviária.



**Se o piso da via estiver cheio de buracos, enquanto condutor de motociclo, devo:**

- Aumentar a velocidade, para o meu veículo não ficar preso em algum buraco, apesar de prejudicar a sua suspensão.
- Aumentar a velocidade, apesar de diminuir o meu conforto.
- Reduzir a velocidade de forma a adaptar em segurança a condução ao estado do piso.



**Ao circular nesta via pública devo:**

- Moderar a velocidade.
- Desligar o motor para reduzir o consumo de combustível.
- Reduzir a velocidade dentro da curva.



**Como devo proceder perante o sinal de perigo colocado nesta via?**

- Moderar a velocidade devido à aproximação de uma passagem para peões.
- Reduzir a velocidade devido ao perigo de encontrar peões a atravessar a via.
- Reduzir a velocidade devido à proximidade de bandas cromáticas.



**O que devo fazer nesta situação?**

- Aumentar um pouco a velocidade, porque ainda me encontro muito distante do sinal, devendo ultrapassar o velocípede.
- Parar no local exacto em que me encontro.
- Reduzir a velocidade e adequar a minha condução à paragem imposta pelo sinal.



**Nesta situação o condutor do ciclomotor deve:**

- Aumentar a velocidade e ultrapassar pela direita.
- Utilizar os sinais sonoros.
- Reduzir a velocidade e aguardar a passagem do autocarro.



**Nesta situação, em que vou atravessar uma passagem de nível, devo:**

- Travar imediatamente antes da passagem, passando-a em aceleração.
- Reduzir a velocidade e atravessar a passagem na diagonal.
- Reduzir a velocidade e atravessar a passagem, com especial atenção à eventual ocorrência de oscilações.



**Como devo proceder na presença deste sinal de perigo?**

- Reduzir a velocidade e a distância de segurança.
- Aumentar a velocidade e a distância de segurança.
- Reduzir a velocidade e aumentar a distância de segurança.



**Perante a mudança de cor na sinalização luminosa, devo:**

- a) Acelerar para passar rapidamente.
- b) Reduzir a velocidade e parar.
- c) Reduzir a velocidade e avançar com prudência.



**Se pretender mudar de direcção à direita e encontrar peões a atravessar a faixa de rodagem na via de trânsito em que vou entrar devo:**

- a) Passar, sem preocupações, porque a sinalização luminosa me permite avançar.
- b) Avançar, salvo se existir passagem assinalada para a travessia de peões.
- c) Reduzir a velocidade e ceder a passagem aos peões que atravessem a faixa de rodagem.



**No próximo entroncamento, devo:**

- a) Reduzir a velocidade e ceder a passagem a todos os veículos.
- b) Parar, e ceder a passagem aos veículos com motor.
- c) Reduzir a velocidade e ceder a passagem aos veículos com motor.



**Nesta situação, devo:**

- a) Buzinar para advertir o condutor e avançar.
- b) Reduzir a velocidade e passar com precaução.
- c) Reduzir a velocidade e ceder a passagem.



**Perante este sinal devo:**

- a) Reduzir a velocidade e deslocar-me para a esquerda.
- b) Aumentar a velocidade para passar o mais rapidamente possível.
- c) Reduzir a velocidade e circular com especial atenção.



**Nesta situação, devo:**

- a) Buzinar e passar perto do velocípede.
- b) Ultrapassar o velocípede com grande distância lateral.
- c) Reduzir a velocidade e descrever a curva sem ultrapassar.



**Nesta situação, devo:**

- a) Protestar utilizando os sinais sonoros, para que o peão atravesse.
- b) Passar rapidamente ignorando o peão.
- c) Reduzir a velocidade e estar atento ao comportamento do peão.



**Nesta situação devo:**

- a) Travar fortemente para não colidir com o veículo da frente.
- b) Buzinar para advertir o condutor que está a cometer uma infração.
- c) Reduzir a velocidade e estar atento ao procedimento deste condutor.



**Ao circular nesta via de trânsito, sou obrigado a:**

- a) Adaptar a velocidade às condições do trânsito e às condições atmosféricas.
- b) Parar, porque a intensidade de trânsito é elevada.
- c) Reduzir a velocidade e ligar as luzes de estrada.



**Se, em andamento, se acender a luz do óleo no painel de instrumentos, o motociclista deve:**

- a) Parar o motor e, logo que possível, parar o motociclo.
- b) Parar o mais depressa possível o motociclo e o motor.
- c) Reduzir a velocidade e parar na próxima área de serviço.



**Nesta situação, devo:**

- a) Ultrapassar o condutor do velocípede.
- b) Utilizar os sinais sonoros.
- c) Reduzir a velocidade e parar.



**Como devo proceder perante o sinal vertical à minha direita?**

- a) Moderar especialmente a velocidade. O pavimento pode tornar-se escorregadio.
- b) Não aumentar a velocidade. Aproxima-se uma curva perigosa à direita.
- c) Reduzir a velocidade e parar. A via vai terminar num cais ou precipício.



**Perante a sinalização devo:**

- a) Parar.
- b) Seguir atentamente e moderar a velocidade.
- c) Reduzir a velocidade e travar antes da lomba.



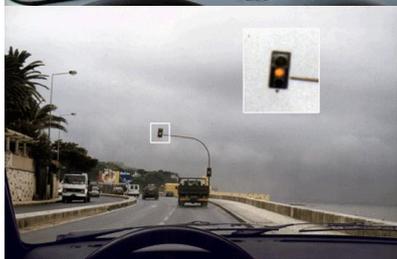
**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Iniciar de imediato a manobra de ultrapassagem.
- b) Utilizar os sinais sonoros, alertando assim o condutor do veículo vermelho para a manobra que executa.
- c) Reduzir a velocidade para aumentar a distância de segurança.



**O que devo fazer nesta situação?**

- Ligar o indicador de mudança de direcção e iniciar a manobra de ultrapassagem.
- Utilizar o sinal sonoro, alertando o condutor do veículo branco para o facto de estar a cometer uma infracção.
- Reduzir a velocidade para aumentar a distância de segurança.



**À distância a que me encontro do sinal, devo:**

- Aumentar a velocidade, para continuar a marcha sem imobilizar o veículo.
- Parar.
- Reduzir a velocidade, com o objectivo de imobilizar o veículo perto do sinal.



**O condutor que ao circular em auto-estrada veja que, 200 m à sua frente, ocorreu um acidente, deve, como procedimento mais correcto:**

- Travar imediatamente, desviando o veículo para a via da esquerda;
- Travar, mas, com o veículo posicionado no eixo da via para que as luzes de travagem sejam perfeitamente visíveis;
- Reduzir a velocidade, encostar-se o mais à direita possível e ligar os quatro indicadores de mudança de direcção em funcionamento simultâneo.



**O que deve fazer o condutor que é encandeado ao cruzar-se de noite com outro veículo?**

- Ligar os máximos.
- Passar várias vezes e com rapidez dos médios a máximos.
- Reduzir a velocidade, mantendo os médios acesos.



**Neste local devo:**

- Parar, porque existem baias direccionais.
- Moderar a velocidade, unicamente devido às baias direccionais.
- Reduzir a velocidade, porque me aproximo de uma curva.



**Perante este sinal que precauções devo tomar?**

- Parar imediatamente.
- Avançar rapidamente.
- Reduzir a velocidade.



**Para circular em segurança com vento lateral intenso, devo:**

- Aumentar a velocidade.
- Manter a velocidade.
- Reduzir a velocidade.



**Perante a sinalização devo:**

- a) Parar.
- b) Moderar a velocidade e ultrapassar.
- c) Reduzir a velocidade.



**O veículo que circula à minha frente está a iniciar a manobra de ultrapassagem. Devo:**

- a) Iniciar a mesma manobra em simultâneo.
- b) Manter o meu veículo na mesma via de trânsito.
- c) Reduzir a velocidade.



**Como devo proceder para aumentar a distância de segurança que me separa do veículo que circula à minha frente?**

- a) Aumentar a velocidade.
- b) Mudar para a via da esquerda.
- c) Reduzir a velocidade.



**Durante a noite, e na medida do possível, o condutor dum automóvel pesado de passageiros de longo curso, deve:**

- a) Manter a instalação sonora do veículo em funcionamento, com música alegre e durante toda a noite;
- b) Promover a distração dos passageiros através da TV e do rádio, mantendo as luzes interiores permanentemente ligadas;
- c) Reduzir o volume da instalação sonora do veículo, optando por música calma, ou, até mesmo, desligar o referido aparelho.



**A marca rodoviária colocada no centro da intersecção:**

- a) Obriga todos os condutores a parar antes do cruzamento.
- b) Proíbe todos os condutores de parar antes do cruzamento.
- c) Reforça uma regra que impede a imobilização de qualquer veículo no centro da intersecção.



**O sinal vertical indica:**

- a) Local com interesse cultural.
- b) Início de rota.
- c) Região.



**Perante a luz verde dos sinais luminosos:**

- a) Regra geral, devo avançar.
- b) Sou obrigado a avançar em qualquer circunstância.
- c) Regra geral, devo parar.



**Em qual das vias de trânsito, devo circular?**

- a) Regra geral, na via de trânsito da esquerda.
- b) Em qualquer das vias, porque ambas se destinam a seguir em frente.
- c) Regra geral, na via de trânsito da direita.



**Assinale a afirmação verdadeira:**

- a) O motor dos motociclos não suporta mais de três cilindros, salvo no caso dos motociclos de quatro rodas.
- b) Não existem motores de um único cilindro para motociclos, ao contrário do que acontece com os ciclomotores.
- c) Regra geral, o motor de um motociclo possui um ou mais cilindros até ao máximo de seis.



**A marca rodoviária de cor amarela colocada no eixo da faixa de rodagem:**

- a) Não pode ser transposta.
- b) Pode ser transposta, porque tem carácter temporário.
- c) Regula a paragem e o estacionamento.



**Este sinal é de:**

- a) Indicação.
- b) Proibição.
- c) Regulamentação.



**A verificação do nível do óleo deve ser feita:**

- a) Apenas quando pretendo fazer uma viagem grande.
- b) Regularmente com o motor a frio.
- c) Regularmente com o motor a quente.



**A pressão dos pneus deve ser verificada:**

- a) Apenas quando o veículo é sujeito à inspeção periódica.
- b) Apenas quando o condutor pretende fazer uma grande viagem.
- c) Regularmente.



**Os sistemas de engate/acoplamento normalmente montado nos automóveis pesados de passageiros, deve ser:**

- a) Deformável e flexível;
- b) Removível, sempre que o veículo não atrele reboque;
- c) Removível, deformável e flexível.



**O mecanismo de servo-freio por depressão que equipa os automóveis, permite:**

- Efectuar o controle e repartição da travagem pelas rodas do veículo;
- Reduzir o esforço físico do condutor, conferindo maior sensibilidade à travagem;
- Repartir a travagem pelas rodas do veículo, bem como imobilizá-lo em caso de fuga de fluido dos travões.



**Os veículos de duas rodas:**

- Não podem transitar dentro das localidades.
- Requerem uma atenção especial.
- Requerem uma atenção especial e não podem transitar na auto-estrada.



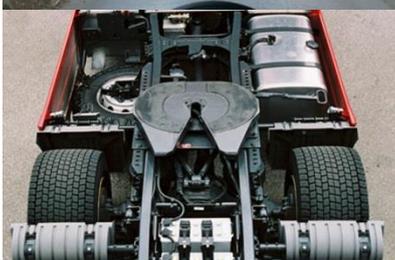
**Nesta situação de menor visibilidade devo:**

- Aumentar a velocidade.
- Adequar a velocidade à visibilidade e intensidade de tráfego.
- Respeitar o limite mínimo de velocidade.



**Perante a sinalização existente nesta via de trânsito devo:**

- Respeitar apenas o sinal de obrigação e mudar de direcção à direita.
- Respeitar o sinal de STOP e mudar de direcção à direita.
- Respeitar o sinal de STOP mas apenas se pretender virar à direita.



**Para completo, funcional e eficaz acoplamento e ligação do reboque ao veículo tractor, o condutor deve:**

- Unicamente, proceder à purga de água e respectiva ligação mecânica do conjunto;
- Efectuar as convenientes ligações mecânicas, eléctricas e pneumáticas;
- Retirar a água dos depósitos do reboque, verificar o estado das torneiras de segurança e proceder à ligação mecânica do conjunto.



**Assim que o condutor da frente termine a manobra de ultrapassagem deve:**

- Aumentar significativamente a velocidade.
- Ligar os médios para iluminar a faixa de rodagem.
- Retomar o lado direito da faixa de rodagem em segurança.



**A sinalização vertical que se encontra mais próxima indica-me:**

- Que tenho prioridade no próximo entroncamento.
- Aproximação de uma rotunda.
- Rotunda com via sem prioridade.



O condutor de um motociclo, para aumentar a visibilidade, deve, preferencialmente, utilizar:

- Roupas claras e com aplicações de material retro-reflector, excepto durante o Inverno.
- Roupas com aplicações de material retro-reflector.
- Roupas bastante largas e claras, excepto durante a época de Inverno.



Perante este sinal um condutor deve:

- Moderar a velocidade devido ao perigo de encontrar animais sem condutor na via pública.
- Moderar a velocidade devido ao perigo da via poder ser atravessada por animais selvagens.
- Saber que vai entrar numa zona em que os condutores de gado em manada são obrigados a transitar numa pista reservada.



Este sinal vertical indica:

- Saída de ciclistas.
- Saída de motociclistas.
- Saída de condutores de veículos de duas rodas.



Um dos sinais evidentes de que o silencioso ou panela de escape necessita de ser substituído, é:

- Alteração do ruído, com aumento significativo do nível sonoro;
- Saída de água pelo tubo de escape;
- Saída de fumo negro pelo tubo de escape.



Devo saber que este sinal vertical indica:

- Via reservada a veículos agrícolas.
- Trânsito proibido a veículos agrícolas.
- Saída de veículos agrícolas.



Este sinal indica-me que vou:

- Entrar numa auto-estrada.
- Sair de uma via reservada a automóveis e motociclos.
- Sair de uma auto-estrada.



Num motociclo equipado com o sistema de travagem simultânea, sempre que se actua no sistema de travagem:

- São accionados os travões da frente e da retaguarda;
- São accionados os travões da frente e o bloqueio de transmissão;
- São accionados os travões da frente e o travão motor.



**A constante recolha de informação sobre o ambiente rodoviário, a sua análise e comparação com dados existentes na memória:**

- a) São fundamentais para uma antecipação/previsão das situações de trânsito.
- b) Dizem fundamentalmente respeito a situações de aprendizagem e instrução, aplicando-se raramente ao trânsito real.
- c) São características dos instrumentos de navegação do tipo GPS, não se aplicando aos condutores.



**Perante a sinalização, os condutores de veículos pesados:**

- a) São obrigados a seguir em frente.
- b) Estão proibidos de mudar de direcção.
- c) São obrigados a mudar de direcção à direita.



**Conduzir de modo a ver e a ser visto e com capacidade de previsão e antecipação dos perigos que podem surgir na via:**

- a) São regras a seguir, unicamente, pelos condutores de ciclomotores e motociclos dada a fragilidade destes veículos.
- b) São regras que os condutores se encontram, unicamente, obrigados a observar quando o tempo está chuvoso ou com grande intensidade de trânsito.
- c) São regras que fazem parte da condução defensiva.



**O condutor de um autocarro quando se prepara para iniciar a marcha, deve observar os espelhos retrovisores e efectuar a respectiva sinalização, já que**

- a) São requisitos essenciais à segurança do trânsito em geral, muito embora não interfiram na segurança dos passageiros;
- b) São procedimentos obrigatórios, muito embora com pouca importância, uma vez que tais veículos têm prioridade no início de marcha;
- c) São requisitos essenciais à segurança da condução e dos passageiros transportados.



**Os veículos bloqueados:**

- a) Podem não ser rebocados.
- b) São sempre rebocados.
- c) São sempre apreendidos.



**Os sinais de perigo têm fundo amarelo porque:**

- a) São de regulamentação.
- b) São de confirmação.
- c) São sinalização temporária.



### As botas que oferecem mais segurança ao condutor de motociclos:

- a) São bastante leves e maleáveis.
- b) Devem oferecer protecção ao nível dos tornozelos.
- c) São totalmente impermeáveis e muito fáceis de calçar e descalçar.



### Ao conduzir um motociclo, o condutor deve certificar-se:

- a) Que circula sempre com o capacete ajustado e apertado.
- b) Da marca do capacete, pois é um factor importante para a sua segurança.
- c) Se a viseira do capacete fecha bem.



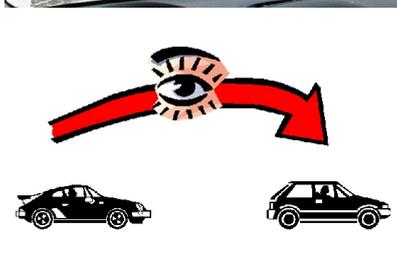
### Perante o sinal vertical de fundo azul fico a saber que:

- a) Sou obrigado a transitar com correntes de neve em todas as rodas do meu veículo.
- b) Sou obrigado a transitar com correntes de neve em duas rodas motoras do meu veículo.
- c) Se aproxima um troço de via em que o pavimento se encontra escorregadio devido à possibilidade de neve.



### O condutor que circula à minha frente, pretende mudar de direcção à direita. Procede correctamente:

- a) Se aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Se aproximar o veículo do limite esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Se aproximar o veículo do lado direito da faixa de rodagem.



### O condutor que ingeriu bebidas alcoólicas:

- a) Reage mais lentamente, aumentando o tempo de paragem.
- b) Reage rapidamente por aumento dos reflexos.
- c) Se bebeu em pouca quantidade, não se verificam alterações.



### O condutor pode ser inibido de conduzir:

- a) Se estacionar o seu automóvel em cima do passeio.
- b) Se for detectado com uma taxa de álcool igual ou superior a 0,5g/l
- c) Se cometer qualquer infracção ao Código da Estrada.



### Antes de iniciar a manobra de marcha atrás é necessário verificar:

- a) Quantos sentidos tem a via de trânsito em que circulo.
- b) Se a visibilidade é suficiente.
- c) Se é possível ou não inverter o sentido de marcha.



**Ao circular numa auto-estrada, devo saber que:**

- A manobra de marcha atrás é proibida e é uma contra-ordenação leve sancionada com coima.
- Se efectuar a manobra de marcha atrás posso ficar inibido de conduzir pelo período de um mês a um ano.
- Se efectuar a manobra de marcha atrás posso ficar inibido de conduzir pelo período de dois meses a dois anos.



**Ao circular nesta via e perante este sinal, fico a saber que:**

- A 500 metros, vou ter informação sobre onde se encontra um posto de abastecimento de combustível.
- Se encontra a 500 metros um posto de abastecimento de combustível com GPL.
- Se encontra a 500 metros um posto de abastecimento de combustível.



**O veículo de matrícula 08-08-AM pode ser removido, porque:**

- Está parado em segunda fila.
- Não tem as luzes de perigo.
- Se encontra estacionado em segunda fila na faixa de rodagem.



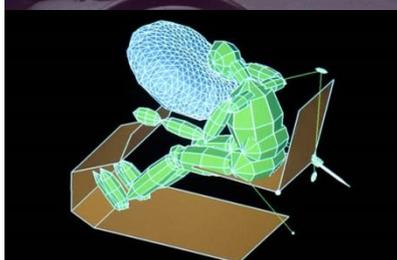
**Ao realizar a manobra de ultrapassagem o condutor deve retomar a direita logo que:**

- O condutor ultrapassado se aperceba da sua intenção.
- A manobra possa ser concluída em segurança.
- Se encontre a mais de 50 metros do veículo ultrapassado.



**O condutor da ambulância incorre em infracção:**

- Se transitar na auto-estrada a uma velocidade superior a 120 Km/h.
- Se, por exigência da sua missão, deixar de observar regras e sinais de trânsito.
- Se entrar na auto-estrada, sem ceder a passagem aos veículos que nela circulam.



**Regra geral, ao examinar-se uma vítima de acidente rodoviário, deve observar-se:**

- Se está consciente e entende o que se lhe pergunta, já que nada mais é importante;
- Se respira, se sangra e se apresenta fracturas, sendo pouco importante se está ou não consciente;
- Se está consciente e entende o que se lhe pergunta, se respira, se sangra e se apresenta fracturas.



**Em que circunstância um agente de autoridade deve proceder à apreensão do veículo?**

- Em caso algum.
- Se transitar sem chapa de matrícula.
- Se estiver estacionado indevidamente.



**Só posso iniciar o atravessamento de uma passagem de nível:**

- a) Se existir sinalização luminosa.
- b) Depois de me certificar que, pela intensidade de trânsito, não vou ficar imobilizado sobre ela.
- c) Se existir um guarda que me dê essa indicação.



**Na condução dum motociclo, sempre que haja necessidade de reduzir a velocidade, o condutor deve garantir que o motor:**

- a) Suporte, pelo menos, 98% do esforço necessário à redução da velocidade.
- b) Acompanhe a redução, por forma a que a capacidade de esforço se coadune com a velocidade de circulação.
- c) Se mantenha em regimes de funcionamento susceptíveis de evitar a utilização dos travões.



**Em qual das situações devo circular a velocidade especialmente moderada?**

- a) Se não conseguir avistar toda a largura da faixa de rodagem até, pelo menos, 50 metros.
- b) Se não conseguir avistar um obstáculo numa extensão de 150 metros.
- c) Se não conseguir avistar os veículos que circulam na faixa de rodagem a pelo menos 250 metros de distância.



**Considera-se que o veículo em cima do passeio:**

- a) Constitui grave perturbação para o trânsito de peões.
- b) Não constitui qualquer perturbação e como tal está bem estacionado.
- c) Se não estiver neste local para além de duas horas, não constitui perturbação.



**No local em que vou transitar é proibido estacionar:**

- a) Por circular fora de uma localidade.
- b) Por ser um túnel.
- c) Se não ligar as luzes de cruzamento.



**O veículo que transita em sentido contrário, deve:**

- a) Avançar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Se necessário recorrer à manobra de marcha atrás.



**Quando o motociclo avaria, com paragem do motor, o motociclista deve:**

- a) Seguir a pé até à área de serviço mais próxima.
- b) Providenciar um reboque.
- c) Se possível fazer-se rebocar por um amigo, pois não deve abandonar o motociclo.



### O que devo fazer em caso de acidente?

- Ligar as luzes de perigo e nunca retirar o veículo da faixa de rodagem.
- Retirar o veículo da faixa de rodagem e, no seu interior, colocar o triângulo de pré-sinalização de perigo.
- Se possível, remover o veículo da faixa de rodagem.



### Em caso de acidente rodoviário, deve promover-se o afastamento dos 'curiosos', pois além de perturbarem o socorro, podem:

- Comentar o estado das vítimas, podendo estas ouvi-los, o que contribui para o agravamento do estado psicológico das mesmas;
- Se possuírem conhecimentos de socorrismo, querer intervir;
- Se possuírem conhecimentos de medicina, querer intervir.



### Perante a sinalização desta via pública fico a saber que:

- As marcas rodoviárias permitem-me seguir em frente ou mudar de direcção à esquerda.
- Posso mudar de direcção à esquerda e tenho prioridade de passagem sobre os veículos que circulam em sentido contrário.
- Se pretender mudar de direcção à esquerda devo ocupar as raia obliquas para reduzir a velocidade.



### Nas rotundas, o condutor deve ter o seguinte comportamento:

- Se pretender sair da rotunda na primeira via de saída, deve ocupar a via da direita.
- Se pretender sair da rotunda na primeira via de saída, pode ocupar qualquer das vias.
- Se pretender sair da rotunda na primeira via de saída, pode ocupar qualquer das duas vias mais à direita.



### Perante o sinal de fundo amarelo fico a saber que:

- A via de trânsito onde circulo está temporariamente sem berma a 1300 metros.
- A circulação de veículos passa de três para duas vias de trânsito no mesmo sentido.
- Se verifica supressão de uma via de trânsito.



### Circulo numa via com prioridade:

- Se seguir em frente.
- Se voltar à direita.
- Se voltar à esquerda.



### Como devo proceder no entroncamento de que me aproximo?

- Ceder a passagem ao outro condutor.
- Avançar, verificando se o outro condutor me cede a passagem.
- Seguir a marcha sem necessidade de precauções especiais.



**Qual deve ser o meu comportamento, perante o sinal vertical?**

- a) Parar para interpretar a sua indicação.
- b) Sinalizar a intenção de parar na área de serviço indicada pelo sinal.
- c) Seguir atentamente.



**Estou correctamente posicionado para:**

- a) Seguir em frente, obrigatoriamente.
- b) Mudar de direcção para a esquerda.
- c) Seguir em frente ou mudar de direcção para a direita.



**Para seguir em direcção à A1, devo:**

- a) Passar de imediato para a via de trânsito mais à direita.
- b) Passar progressivamente para via de trânsito mais à direita.
- c) Seguir em frente, até à supressão das vias.



**Nesta situação devo:**

- a) Buzinar, para advertir o condutor da frente que a luz se encontra verde.
- b) Avançar, logo que possível.
- c) Seguir em frente, visto não poder mudar de direcção para a esquerda.



**A luz verde do semáforo regula o sentido de trânsito para o condutor que pretenda:**

- a) Seguir em frente ou virar para a esquerda.
- b) Seguir para a direita.
- c) Seguir em frente.



**No local em que me encontro não é permitido:**

- a) Mudar de direcção na próxima intersecção.
- b) Inverter o sentido de marcha.
- c) Seguir em frente.



**Perante o sinal vertical que procedimentos devo adoptar?**

- a) Virar o volante para o lado contrário ao da incidência do vento.
- b) Segurar o volante com firmeza e, se necessário, compensar a força do vento virando o volante para o lado de onde o vento sopra.
- c) Segurar o volante com suavidade.



**Neste local, devo estar atento porque:**

- a) Não sei que perigo irei encontrar.
- b) Existe a possibilidade de vento lateral.
- c) Sei que está vento.



**Perante a sinalização:**

- a) Os acessos são condicionados.
- b) Não podem transitar automóveis ligeiros.
- c) Sei que vou entrar numa auto-estrada.



**Ao condutor com uma taxa de álcool no sangue de 0,9 g/l é aplicável a sanção acessória de inibição de conduzir de:**

- a) Um mês a seis meses.
- b) Dois meses a dois anos.
- c) Seis meses a dois anos.



**Em qualquer automóvel de mercadorias, a carga deve ser disposta de modo a que:**

- a) O principal peso fique sobre o eixo da retaguarda.
- b) Fique livre o maior espaço possível à retaguarda da caixa de carga.
- c) Seja assegurado o equilíbrio do veículo, parado ou em marcha.



**Este sinal é de:**

- a) Informação.
- b) Cedência de passagem.
- c) Selecção de vias.



**As entidades fiscalizadoras do trânsito devem apreender o documento de identificação do veículo por circular:**

- a) Sem oferecer condições de segurança.
- b) Sem luzes de estrada.
- c) Sem pneumático de reserva.



**De noite devo circular:**

- a) Apenas com luzes de presença, se o local for bem iluminado.
- b) Sempre com as luzes de cruzamento ligadas.
- c) Sempre com as luzes de estrada.



**Se um motociclista estacionar o seu veículo nas passagens assinaladas para a travessia de peões, incorre numa contra-ordenação:**

- a) Grave.
- b) Muito grave, se se encontrar dentro de uma localidade.
- c) Sempre leve.



**Nesta faixa de rodagem, devo transitar:**

- a) Na via de trânsito mais à direita.
- b) Regra geral, na via de trânsito do centro.
- c) Sempre na via de trânsito da esquerda.



**A verificação dos níveis do óleo e do líquido de refrigeração deve ser feita:**

- a) Regularmente, pelo condutor.
- b) Apenas quando no painel de instrumentos for dada essa indicação.
- c) Sempre nas oficinas especializadas.



**A carga e descarga de veículos deve ser efectuada:**

- a) Pelo lado permitido para a paragem do veículo ou pela retaguarda.
- b) Sempre pela esquerda ou pela retaguarda.
- c) Sempre pela direita ou pela retaguarda.



**A carga e descarga de um veículo na via pública deve fazer-se:**

- a) Sempre pela retaguarda.
- b) Pela retaguarda ou pelo lado permitido para a paragem do veículo.
- c) Sempre pela direita.



**A carga e descarga do veículo deve ser feita:**

- a) Sempre pela direita.
- b) Sempre pela retaguarda.
- c) Sempre pela retaguarda ou pelo lado permitido para a paragem.



**Regra geral, o aumento da sinistralidade rodoviária é motivado:**

- a) Sempre pela velocidade.
- b) Pela atitude e comportamento de alguns condutores.
- c) Sempre pelo comportamento dos peões.



**As cargas e descargas devem ser feitas:**

- a) Sempre pelo lado esquerdo.
- b) Pela retaguarda ou pelo lado da faixa de rodagem permitido para a paragem.
- c) Sempre pelo lado direito.



**Se o volante estiver colocado à esquerda, o condutor deve sair do veículo:**

- a) Pela direita.
- b) Pela esquerda.
- c) Sempre pelo lado permitido para a paragem.



**Na condução de motociclos de duas rodas, o risco da perda de aderência é uma séria probabilidade:**

- a) Em quaisquer circunstâncias devido à instabilidade destes veículos.
- b) Durante a circulação em piso molhado ou com gelo.
- c) Sempre que a tara destes veículos é superior a 180Kg.



**Quando podem ser utilizadas as luzes de nevoeiro?**

- a) Sempre, desde que seja durante a noite.
- b) Sempre que as condições atmosféricas o justifiquem.
- c) Sempre que eu não consiga avistar nenhum veículo a uma distância de 30 metros.



**O utilizador de um motociclo deve saber que os pneus devem ser substituídos:**

- a) De 15.000 em 15.000 quilómetros.
- b) De acordo com a kilometragem indicada pelo fabricante do motociclo.
- c) Sempre que se encontrem deteriorados ou com evidente desgaste.



**O condutor dum automóvel pesado de transporte público de passageiros que permita o transporte em pé, deve efectuar uma condução especialmente cuidada:**

- a) Sempre que todos os lugares sentados estejam ocupados;
- b) Sempre que transporte passageiros com capacidade física para se segurarem convenientemente;
- c) Sempre que transporte passageiros idosos e circule em percursos sinuosos.



**Pratico uma técnica de condução defensiva:**

- a) Ao utilizar os sinais sonoros, com o objectivo de mostrar o meu desagrado perante determinado comportamento.
- b) Ao adaptar o meu comportamento aos outros utentes da via pública.
- c) Sempre que utilizar os sinais sonoros ao descrever uma curva.



**Estou a menos de 100 metros do veículo da frente. Posso circular em 'máximos'?**

- a) Não, porque posso encandear o condutor do veículo da frente.
- b) Sim, se mantiver a mesma distância do veículo da frente.
- c) Sempre, visto que não circulam veículos em sentido contrário.



**O condutor de um motociclo onde é possível o transporte de um passageiro, para conduzir em segurança, deve:**

- a) Sentar-se no meio do banco.
- b) Sentar-se na parte traseira do banco.
- c) Sentar-se na parte dianteira do banco.



**O sinal vertical que se encontra na via pública indica-me:**

- a) Trânsito proibido a veículos pesados.
- b) Sentido proibido apenas a veículos automóveis.
- c) Sentido proibido.



**O sinal vertical indica-me:**

- a) Que se trata de uma via de sentido reversível.
- b) Via de trânsito afecta, alternadamente, a um ou outro dos sentidos de trânsito.
- c) Sentido proibido.



**O sinal de obrigação indica-me:**

- a) Que o trânsito passa de uma para duas vias.
- b) Curva perigosa à esquerda e à direita.
- c) Sentidos obrigatórios possíveis.



**O sistema de engate de um conjunto de veículos constituído por um veículo pesado de passageiros e um reboque de peso bruto superior a 750 Kg, deve:**

- a) Ser adaptado ao peso bruto do reboque;
- b) Ser adaptado ao peso bruto do veículo tractor;
- c) Ser adaptado à lotação do veículo tractor e do reboque.



**Todas as manobras, que são executadas, com o pavimento molhado ou escorregadio, devem:**

- a) Ser feitas rapidamente.
- b) Implicar uma atenção especial.
- c) Ser feitas com as luzes de perigo ligadas.



**O condutor sob o efeito de álcool tem tendência para:**

- a) Conduzir com velocidade excessiva e instável.
- b) Reagir rapidamente por aumento de reflexos.
- c) Ser mais respeitador das regras de trânsito.



**Na condução de motociclos, a utilização do travão da roda da frente deve:**

- a) Ser realizada só nas situações em que é necessário efectuar uma paragem de urgência.
- b) Ser realizada habitualmente, desde que o pavimento se encontre seco e com boas condições de aderência.
- c) Ser realizada habitualmente quaisquer que sejam as condições atmosféricas.



**A condução defensiva tem como principal objectivo:**

- a) Cumprir apenas o Código da Estrada.
- b) A segurança rodoviária.
- c) Ser sempre o primeiro a avançar.



**Uma das principais características de uma auto-estrada é:**

- a) Ser uma via pública destinada a trânsito rápido.
- b) Haver cruzamentos de nível e acesso a propriedades marginais.
- c) Ser uma via pública localizada numa zona com edificações.



**Uma direcção convenientemente alinhada, evita:**

- a) Ruídos incómodos;
- b) Danos sérios e irreparáveis nos pneus;
- c) Sérios danos nos amortecedores.



**Neste local, as marcas inscritas no pavimento são:**

- a) Setas de desvio.
- b) Setas de pré-sinalização.
- c) Setas de selecção.



**A absorção das ondas sonoras e a sua redução a níveis aceitáveis, de acordo com a legislação em vigor, acontece no:**

- a) Catalisador;
- b) Colector de escape;
- c) Silencioso.



**No local exacto em que me encontro posso iniciar a ultrapassagem?**

- a) Não, porque se aproxima um veículo em sentido contrário.
- b) Não, porque o sinal vertical me proíbe.
- c) Sim, desde que não pise ou transponha a linha contínua.



**A manobra de inversão do sentido de marcha é proibida em todos os túneis?**

- a) Não, apenas nos túneis de visibilidade reduzida.
- b) Sim, excepto nos túneis com mais de uma via de trânsito no mesmo sentido.
- c) Sim, a manobra é sempre proibida.



**O sinal proíbe o trânsito aos automóveis de mercadorias?**

- a) Sim, mas apenas aos automóveis pesados.
- b) Sim, mas apenas aos automóveis ligeiros.
- c) Sim, a todos os automóveis de mercadorias.



**Neste local a manobra de ultrapassagem é proibida?**

- a) Não, desde que conduza um automóvel de passageiros.
- b) Sim, mas apenas se for necessário pisar a marca rodoviária.
- c) Sim, a todos os automóveis pesados.



**Este automóvel ligeiro de passageiros com reboque pode transitar na auto-estrada?**

- a) Sim, à velocidade de 120 km/h.
- b) Sim, à velocidade de 110 km/h.
- c) Sim, à velocidade de 80 km/h.



**Um destes sinais verticais indica que existem obras no local?**

- a) Sim.
- b) Não. Estes sinais apenas me indicam que existem algumas alterações no trânsito.
- c) Sim, ambos os sinais.



**O sinal de perigo condiciona a velocidade?**

- a) Não.
- b) Sim, porque me aproximo de um local onde prevejo vento intenso do lado esquerdo.
- c) Sim, apenas a quem transita na via de trânsito do lado direito.



**Circulo dentro de uma localidade, posso utilizar a via de trânsito mais à esquerda?**

- a) Sim, desde que seja conveniente ao meu destino ou para ultrapassar.
- b) Sim, para mudar de direcção para a direita.
- c) Sim, apenas para efectuar uma ultrapassagem.



**Quando o piso está escorregadio, devo utilizar o motor como auxiliar do travão?**

- a) Não, devo utilizar apenas o travão de serviço.
- b) Sim e também devo evitar travagens bruscas.
- c) Sim, apesar de ser mais seguro o travão de estacionamento.



**Em caso de acidente, a identificação do condutor é obrigatória?**

- a) Não.
- b) Não, apenas é obrigatória a identificação do proprietário.
- c) Sim, bem como a do proprietário.



**Posso utilizar a via de trânsito em que circulo?**

- a) Sim, pois neste local disponho de quatro vias de trânsito.
- b) Não, porque esta via não tem saída.
- c) Sim, caso esteja a efectuar uma ultrapassagem.



**Encontro-me correctamente posicionado na via?**

- a) Sim, porque a via é larga e não há trânsito.
- b) Sim, caso pretenda mudar de direcção à esquerda.
- c) Sim, caso pretenda mudar de direcção à direita.



**O conta rotações é um elemento que faz parte do painel de instrumentos?**

- a) Não, porque o conta rotações faz parte do motor do veículo.
- b) Sim, dá indicação da temperatura do líquido de refrigeração do motor.
- c) Sim, dá indicação do número de rotações do motor por minuto.



**É proibida a utilização das luzes de estrada?**

- a) Sim, se provocarem encandeamento.
- b) Sim.
- c) Sim, de noite.



**A via pública é um espaço destinado ao trânsito de peões?**

- a) Não, na via pública só podem transitar veículos.
- b) Sim, mas só de dia.
- c) Sim, de peões, veículos e animais.



**A manobra que o condutor da frente realiza está correcta?**

- a) Sim, desde que a sua realização não ponha em perigo a restante circulação.
- b) Não, porque transpõe uma raia delimitada por uma linha contínua.
- c) Sim, desde que a esteja a realizar como manobra de recurso.