Neste local posso executar a manobra de marcha atrás?

a) Sim, desde que utilize o eixo da faixa de rodagem.
b) Não, porque a visibilidade do local não é suficiente.
c) Sim, desde que a execute rapidamente.

Nesta via posso inverter o sentido de marcha?

a) Sim, desde que assinale a manobra.
b) Não, porque a sinalização existente no local obriga-me a seguir em frente.
c) Sim, desde que acelere e a execute o mais rapidamente possível.

Neste local posso inverter o sentido de marcha?

a) Sim, desde que assinale a manobra.
b) Não, porque vou pisar a linha descontínua.
c) Sim, desde que acelere para realizar a manobra o mais rapidamente possível.

É possível conduzir de forma segura com condições atmosféricas desfavoráveis?

a) Sim, desde que respeite os limites de velocidade.
b) Não, é impossível manter uma condução segura.
c) Sim, desde que adapte a minha condução às condições atmosféricas adversas.

À distância de 1000 metros posso seguir em frente?

a) Não, porque entro numa via onde é proibido circular.
b) Sim, se circular a velocidade especialmente reduzida.
c) Sim, desde que circule encostado à direita da faixa de rodagem.

Posso inverter o sentido de marcha na passagem de nível?

a) Não, é proibido inverter o sentido de marcha numa passagem de nível.
b) Sim, a sinalização permite-me efectuar a manobra.
c) Sim, desde que da realização não resulte perigo ou embaraço para o trânsito.

Um automóvel pesado destinado ao transporte público de passageiros e da categoria I, pode exceder os 17 lugares de lotação?

a) Sim, desde que disponha de 2 portas, destinadas à entrada e saída de passageiros, no painel lateral direito;
b) Sim, desde que disponha de 2 portas, destinadas à entrada e saída de passageiros, no painel lateral esquerdo;
c) Sim, desde que disponha de 2 portas, destinadas à entrada e saída de passageiros, uma no painel lateral direito e outra no painel esquerdo.

Um automóvel pesado destinado ao transporte público de passageiros e da categoria II, pode exceder os 17 lugares de lotação?

a) Sim, desde que disponha de 2 portas, destinadas à entrada e saída de passageiros, no painel lateral esquerdo;
b) Sim, desde que disponha de 2 portas, destinadas à entrada e saída de passageiros, no painel lateral direito;
c) Sim, desde que disponha de 2 portas, destinadas à entrada e saída de passageiros, uma no painel lateral direito e outra no painel esquerdo.

Um automóvel pesado destinado ao transporte público de passageiros e da categoria I, pode exceder os 60 lugares de lotação?

a) Sim, desde que disponha de, pelo menos, duas portas de serviço no painel lateral direito;
b) Sim, desde que disponha de, pelo menos, três portas de serviço no painel lateral direito;
c) Sim, desde que disponha de, pelo menos, duas portas de serviço no painel lateral direito e uma no painel esquerdo.

O líquido dos travões de motociclos pode ser nivelado pelo máximo?

a) Não.
b) Sim, desde que as pastilhas de travão sejam novas.
c) Sim, desde que essa operação seja realizada imediatamente antes da substituição das pastilhas de travão.

Posso estacionar em segunda fila?

a) Não, não posso.
b) Sim, desde que deixe ligados os quatro 'piscas'.
c) Sim, desde que estacione por pouco tempo.

Neste local é possível imobilizar o meu veículo?

a) Sim, na faixa de rodagem por circunstâncias motivadas pela própria circulação.
b) Sim, mas apenas na berma.
c) Sim, desde que ligue as luzes de perigo.

A verificação do nível do óleo pode ser feita pelo condutor?

a) Sim, desde que saiba a forma correcta de o verificar.
b) Não, porque esta verificação só pode ser feita por técnicos especializados.
c) Sim, desde que mantenha o motor do veículo a trabalhar.

Ao transitar nesta via de trânsito posso mudar de direcção à direita?

a) Não.
b) Sim, desde que sinalize a minha intenção.
c) Sim, desde que mude imediatamente de via de trânsito.

Neste local, posso circular na via de trânsito mais à esquerda?

a) Sim, caso pretenda mudar de direcção à esquerda.
b) Sim, se for aderente do sistema 'Via Verde'.
c) Sim, desde que nada tenha a declarar na portagem.

No interior de uma localidade posso circular com lentidão?

a) Sim, se utilizar as luzes de cruzamento acesas.
b) Sim, em quaisquer circunstâncias.
c) Sim, desde que não cause embaraço injustificado aos restantes utentes da via.

Posso efectuar a manobra de marcha atrás neste local?

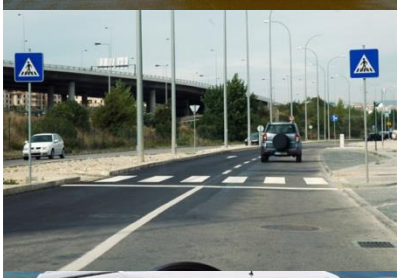
a) Não, porque vou a descer.
b) Não, a manobra é proibida em curvas de visibilidade reduzida.
c) Sim, desde que não cause perigo ou embaraço para o trânsito.

Os veículos em missão urgente de socorro têm sempre prioridade?

a) Sim, sempre.
b) Não.
c) Sim, desde que não coloquem em perigo os outros utentes.

A carga de um veículo pode ultrapassar, na largura, os contornos envolventes do veículo?

a) Não.
b) Sim, desde que não exceda 10 cm.
c) Sim, desde que não exceda 20 cm.



Posso ser ultrapassado no local em que me encontro?

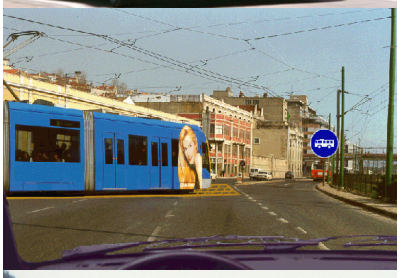
a) Não, em circunstância alguma.
b) Sim, desde que sejam tomadas as devidas precauções.
c) Sim, desde que não haja peões que pretendam atravessar a faixa de rodagem.

Num autocarro afecto ao transporte público urbano e com considerável procura, os passageiros podem viajar na coxia, à frente?

a) Não;
b) Não, salvo os funcionários da empresa e os agentes de autoridade;
c) Sim, desde que não prejudiquem a visibilidade do condutor.

É correcto o condutor dum autocarro iniciar a marcha durante a fase final de encerramento das portas?

a) Sim, por forma a reduzir os tempos de operação;
b) Não;
c) Sim, desde que o besouro de aviso esteja em funcionamento.



Posso mudar para a via de trânsito à minha direita, e prosseguir a marcha?

a) Sim, posso.
b) Não, a circulação está-me proibida nessa via.
c) Sim, desde que o faça após a passagem do eléctrico.

Posso estacionar neste local?

a) Não, nunca.
b) Não, neste local só posso parar.
c) Sim, desde que o faça o mais à direita possível.

O tacógrafo regista os tempos de repouso do condutor?

a) Sim;
b) Não;
c) Sim, desde que o motor do veículo esteja em funcionamento.

Durante a condução dum autocarro que efectua carreira urbana ou suburbana, é aconselhável a venda de bilhetes com o veículo em movimento?

a) Sim;
b) Não;
c) Sim, desde que o motorista tenha bastante prática na realização de tal tarefa.

Nos automóveis pesados é admitida a utilização de limitadores de velocidade não homologados?

a) Não;
b) Sim, desde que o seu funcionamento tenha um erro inferior a 10%;
c) Sim, desde que o seu funcionamento tenha um erro inferior a 15%.

Posso ultrapassar neste local?

a) Sim, desde que não aumente a velocidade.
b) Não.
c) Sim, desde que ocupe apenas uma faixa de rodagem.

Os peões requerem da parte do condutor, uma atenção especial enquanto utentes da via pública?

a) Sim, porque podem ter comportamentos imprevisíveis e são vulneráveis.
b) Não, porque o espaço que devem ocupar na via pública não é a faixa de rodagem.
c) Sim, desde que ocupem os locais a eles destinados.

Este veículo pode transitar com as luzes desligadas?

a) Sim, porque o local é bem iluminado.
b) Não.
c) Sim, desde que por motivo de avaria.

Posso ultrapassar o condutor da frente?

a) Não, uma vez que circulam veículos em sentido contrário.
b) Sim posso, devendo sinalizar correctamente a manobra.
c) Sim, desde que realize a manobra pela direita.

Posso recorrer à manobra de marcha atrás neste local?

a) Sim, desde que reúna as condições de segurança necessárias.
b) Não, neste local é proibido.
c) Sim, desde que realize a manobra rapidamente.

As deficiências do tipo 1 (um) dão origem a reprovação em inspecção periódica obrigatória a veículos?

a) Sim, desde que se verifiquem mais de cinco;
b) Sim, desde que se verifiquem mais de quatro;
c) Sim, desde que se verifiquem mais de três.

Posso ultrapassar?

a) Não, não posso.
b) Sim, desde que o veículo da frente não pretenda mudar de direcção.
c) Sim, desde que sinalize a manobra.

Encontro-me a 30 metros do cruzamento. Posso parar neste local?

a) Não, não posso.
b) Sim, uma vez que não existe sinalização a proibir a manobra.
c) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.

Posso mudar de direcção para a direita?

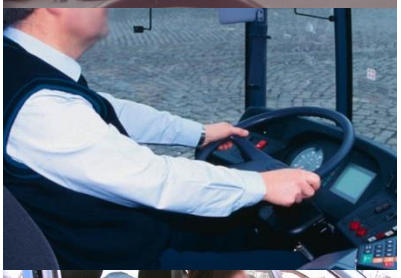
a) Sim, posso.
b) Não, para tal deveria estar a circular na via de trânsito da direita.
c) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.

Posso parar sobre esta ponte?

a) Não, em caso algum.
b) Não, porque o meu veículo parado fica a menos de três metros da linha contínua.
c) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.

No local exacto onde me encontro, posso inverter o sentido de marcha?

a) Não, porque não posso transpor a linha mista.
b) Sim, porque a linha mista pode ser transposta.
c) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.



Nos automóveis pesados de passageiros da categoria II, é permitida a colocação de um banco destinado a um guia?

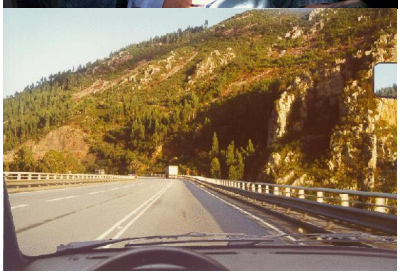
a) Sim, desde que situado na coxia e em frente da porta anterior;
b) Sim, desde que situado na retaguarda do veículo;
c) Sim, desde que situado na coxia e à retaguarda do veículo.

Esta criança pode ser transportada no banco da frente?

a) Sim, desde que tenha idade superior a 7 anos.
b) Não.
c) Sim, desde que tenha idade superior a 12 anos.

Regra geral, as crianças podem ser transportadas no banco da frente?

a) Sim, desde que tenham idade inferior a 12 anos.
b) Sim, desde que tenham 7 anos de idade.
c) Sim, desde que tenham 13 anos de idade.



Na ponte em que circulo posso parar?

a) Sim, desde que seja para largar um passageiro.
b) Não, em caso algum.
c) Sim, desde que utilize os quatro 'piscas' em simultâneo.

Observando o banco traseiro deste veículo, considera que está pronto a iniciar a marcha?

a) Não.
b) Sim, o importante é não colocar as crianças no banco da frente.
c) Sim, desta forma todas as crianças serão devidamente transportadas.

O condutor de um motociclo, ao transitar durante o dia e com boa visibilidade, deve circular com algum dispositivo de iluminação aceso?

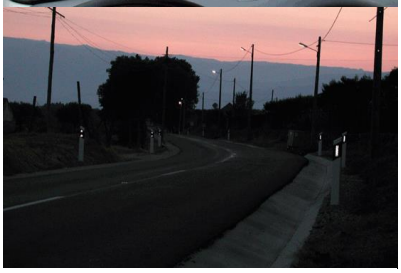
a) Não. Os dispositivos de iluminação apenas devem ser utilizados durante o dia se as condições meteorológicas tornarem a visibilidade insuficiente
b) Sim, luzes de cruzamento para a frente e de presença à retaguarda acesas.
c) Sim, devem circular com as luzes de estrada acesas.

Sou obrigado a ceder a passagem ao veículo dos bombeiros?

a) Sim, porque ele assinala a marcha de urgência.
b) Não, porque circulo numa auto-estrada.
c) Sim, devendo parar se for necessário.

Se nesta faixa de rodagem transitar um veículo à velocidade de 100 km/h, comete uma infracção?

a) Não, se o veículo for um automóvel ligeiro de mercadorias com reboque.
b) Não, se o veículo for um automóvel ligeiro de passageiros.
c) Sim, devido à sinalização, existente no local.



De noite devo transitar com velocidade moderada?

a) Sim, mas apenas nos locais pouco iluminados.
b) Sim, desde que transite fora das localidades.
c) Sim, é aconselhável moderar a velocidade.

É obrigatório o seguro de responsabilidade civil de veículos a motor e seus reboques?

a) Não, não é.
b) Sim, é obrigatório o seguro de responsabilidade civil pelos danos causados a terceiros.
c) Sim, é obrigatório o seguro de ocupantes do veículo.

Imediatamente após a passagem para peões, é proibido parar?

a) Não.
b) Sim, devido à sinalização vertical.
c) Sim, é proibido parar junto às passagens assinaladas para a travessia de peões.

Posso parar em cima da raia oblíqua?

a) Sim.
b) Não.
c) Sim, em caso de avaria.

Circulo a 100 K/h e em 4ª velocidade, se precisar de reduzir a velocidade, é aconselhável a redução directa para 2ª?

a) Sim, desde que necessite de efectuar uma travagem mais eficiente.
b) Não, uma vez que essa redução poderá implicar uma derrapagem da roda de trás.
c) Sim, em caso de emergência e desde que se trate dum motociclo com transmissão por corrente.

Neste local, posso utilizar os sinais sonoros?

a) Sim, como saudação.
b) Sim, para assinalar a minha presença.
c) Sim, em caso de perigo iminente.

Por simples observação directa é possível detectar se um amortecedor hidráulico está danificado?

a) Não;
b) Sim, mas somente em caso de fractura do amortecedor;
c) Sim, em determinados casos.

O condutor de um autocarro urbano pode circular com as portas da retaguarda deste abertas?

a) Não;
b) Sim, em pequenos trajectos;
c) Sim, em pequenos trajectos dentro das localidades e desde que se verifiquem temperaturas muito elevadas.

Nesta situação posso buzinar?

a) Não, nunca posso.
b) Sim, mas só em caso de perigo iminente.
c) Sim, em quaisquer circunstâncias

Em marcha, é necessário manter uma distância de segurança?

a) Sim, mas apenas em relação aos veículos que transitam à minha frente.
b) Sim, unicamente uma distância lateral.
c) Sim, em relação ao trânsito que me rodeia.

É proibido estacionar nas curvas?

a) Sim, nas curvas de visibilidade reduzida.
b) Sim, em todas as curvas.
c) Sim, em todas as curvas fora das localidades.

Actualmente, os automóveis ligeiros devem estar providos de cintos de segurança em todos os lugares?

a) Não, só nos lugares da frente.
b) Não, apenas no lugar do condutor.
c) Sim, em todos os lugares.

O condutor que se encontra à minha frente, está a cometer uma infracção?

a) Não. O condutor tem o veículo imobilizado.
b) Sim, mas apenas se iniciar qualquer manobra.
c) Sim, está a cometer uma infracção, mesmo não pretendendo executar qualquer outra manobra.

Sempre que pretender mudar de via de trânsito estou obrigado a assinalar a manobra?

a) Não, apenas estou obrigado a sinalizar as manobras de mudança de direcção, ultrapassagem ou inversão do sentido de marcha.
b) Sim, estou sempre obrigado a sinalizar a manobra.
c) Sim, estou obrigado a sinalizar a manobra, excepto se a faixa de rodagem tiver mais de duas vias de trânsito no mesmo sentido.

Devo circular nesta via de trânsito?

a) Não, se circular a 70 km/h.
b) Não, se circular a 90 km/h.
c) Sim, excepto para ultrapassar.

O condutor detectado com uma taxa de alcoolémia igual a 0,5 g/l incorre em contra-ordenação?

a) Não.
b) Sim, leve.
c) Sim, grave.

Ao transitar nesta via de trânsito cometo uma infracção?

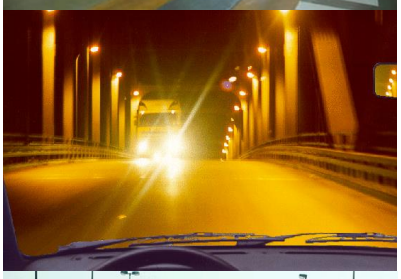
a) Sim, se não estiver a ultrapassar.
b) Não, porque existem três vias no mesmo sentido.
c) Sim, independentemente de estar ou não a ultrapassar.

O veículo reprovado em inspecção periódica obrigatória por força de uma deficiência do tipo 2, no sistema de direcção, pode transportar passageiros?

a) Sim;
b) Não;
c) Sim, já que a direcção não afecta o conforto dos passageiros.

As ambulâncias estão dispensadas de inspecção periódica obrigatória?

a) Sim;
b) Não;
c) Sim, já que prestam serviço urgente de socorro.



O condutor com o qual me vou cruzar faz uso das luzes de estrada. Comete uma contra-ordenação?

a) Sim, grave.
b) Sim, muito grave.
c) Sim, leve.

Os condutores que se apresentam pela minha direita têm o dever de ceder a passagem?

a) Sim.
b) Não.
c) Sim, mas apenas aos veículos que transitem em marcha de urgência.

Nesta situação devo ligar as luzes de cruzamento?

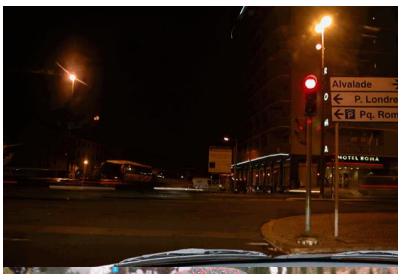
a) Não, nunca.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas de noite.

Quando executo a manobra de estacionamento, é possível recorrer à marcha atrás?

a) Não, quando estaciono nunca posso fazer marcha atrás.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas dentro da localidade.

Enquanto condutor devo considerar as crianças como utentes vulneráveis?

a) Sim, sempre.
b) Sim, mas apenas quando estão sozinhas.
c) Sim, mas apenas dentro das localidades.



A condução nocturna deve influenciar a velocidade?

a) Sim.
b) Não, porque a utilização das luzes é obrigatória.
c) Sim, mas apenas dentro das localidades.

Devemos estar atentos ao comportamento dos peões?

a) Sim, mas apenas nos locais destinados à sua travessia.
b) Sim, em todas as situações.
c) Sim, mas apenas em circulação urbana.

A fadiga influencia a recolha de informação?

a) Sim, assim como influencia toda a tarefa da condução.
b) Não.
c) Sim, mas apenas em condução urbana.

Os sistemas de retenção para o transporte de crianças são obrigatórios?

a) Sim.
b) Sim, mas apenas para a condução em auto-estrada.
c) Sim, mas apenas em crianças até 6 anos de idade.

A forma como se utiliza o veículo, influencia a sua manutenção?

a) Não, a forma como eu conduzo nada tem a ver com a manutenção do veículo.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas em grandes viagens.

A recolha de informação pode ser feita através da audição?

a) Sim.
b) Não, porque toda a informação é recebida através da visão.
c) Sim, mas apenas na condução nocturna.

Os peões são utentes da via pública que requerem da minha parte, enquanto condutor, uma atenção especial?

a) Sim, porque são utentes bastante vulneráveis.
b) Não, porque os condutores não têm que se preocupar com esse tipo de utente.
c) Sim, mas apenas nos locais destinados à sua circulação.

O transporte de matérias perigosas requer cuidados especiais?

a) Não, todas as mercadorias devem ser transportadas da mesma forma.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas o transporte efectuado por veículos de grandes dimensões.

A presença do peão é uma condicionante da velocidade?

a) Não, porque os peões em nada influenciam a velocidade.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas os idosos.

Posso parar o meu veículo na passagem de peões assinalada?

a) Não, em nenhuma circunstância.
b) Sim, se ligar as luzes de perigo.
c) Sim, mas apenas para largar ou receber passageiros.

Nesta situação posso avançar em simultâneo com o automóvel ligeiro?

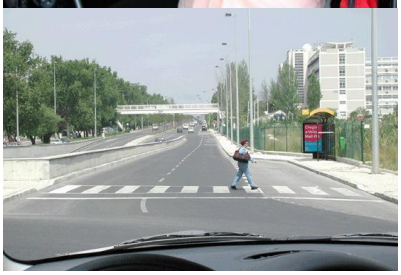
a) Sim.
b) Não, porque o automóvel ligeiro muda de direcção.
c) Sim, mas apenas porque conduzo um veículo da mesma categoria.

Devo ceder a passagem ao outro condutor?

a) Não, porque pretende mudar de direcção.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas porque não posso transpor a marca rodoviária.

Na condução de motociclos, é recomendável a utilização de vestuário de protecção adequado?

a) Sim, sempre.
b) Não, excepto no inverno.
c) Sim, mas apenas quando as condições atmosféricas são adversas.



Os peões requerem da parte do condutor uma atenção especial?

a) Sim, mas apenas quando transitam nos locais a eles destinados.
b) Sim, sempre.
c) Sim, mas apenas quando atravessam a faixa de rodagem.

Na circulação nocturna, para praticar uma condução defensiva devo moderar a velocidade?

a) Sim.
b) Não, porque os limites de velocidade máxima não se alteram.
c) Sim, mas apenas quando não há iluminação no local.

O peão idoso requer da minha parte uma atenção especial?

a) Não. Todos os peões devem ser considerados da mesma forma.
b) Sim, o idoso pode não se ter apercebido da nossa presença.
c) Sim, mas apenas quando se encontra na faixa de rodagem.

Nesta situação, se a fila de trânsito da direita circular mais depressa deve ser considerada manobra de ultrapassagem?

a) Sim.
b) Não, deve ser considerado trânsito em filas paralelas.
c) Sim, mas apenas se a fila que transita mais depressa for a da esquerda.

Os veículos pesados imobilizados neste local cometem uma infracção?

a) Sim.
b) Não, se a sua imobilização constituir apenas paragem.
c) Sim, mas apenas se a sua imobilização constituir estacionamento.

A parte mecânica do veículo tem influência na condução?

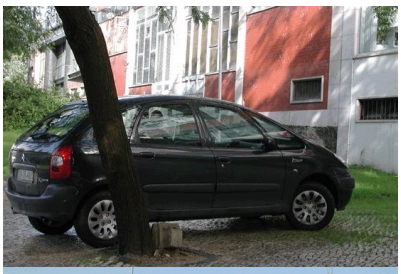
a) Não, porque a forma como se conduz um veículo, nada tem a ver com seu funcionamento.
b) Sim, porque um funcionamento incorrecto do veículo pode influenciar de forma negativa a minha condução.
c) Sim, mas apenas se eu pretender atingir «grandes velocidades».

Existem medicamentos capazes de prejudicar o desempenho do indivíduo ao volante?

a) Sim.
b) Sim, mas apenas se forem ingeridos juntamente com bebidas alcoólicas.
c) Sim, mas apenas se forem soporíferos.

Se estacionar o meu veículo na berma da auto-estrada ele pode ser removido?

a) Não.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas se mostrar sinais evidentes de abandono.



O condutor do veículo estacionado em cima do passeio comete uma infracção?

a) Não, porque não constitui embaraço para os restantes utentes.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas se não estiver pronto a retomar a marcha.

Se o agente no momento da fiscalização, considerar ilegível o título de condução, pode apreendê-lo?

a) Não.
b) Sim.
c) Sim, mas apenas se o condutor for interveniente em acidente.

Nos túneis é proibido inverter o sentido de marcha?

a) Sim, em todos os túneis.
b) Sim, unicamente quando a visibilidade for reduzida.
c) Sim, mas apenas se o túnel for de um só sentido.

Posso pisar ou transpor esta marca rodoviária?

a) Não, nunca.
b) Sim, em caso de necessidade.
c) Sim, mas só com piso seco.

Posso mudar de direcção à esquerda?

a) Sim, observando as regras de cedência de passagem.
b) Não, em nenhum caso.
c) Sim, mas só depois de ceder a passagem a todos os veículos.

Circulo dentro de uma localidade. Posso mudar para a via de trânsito mais à esquerda?

a) Não, enquanto o veículo branco não terminar a manobra.
b) Não, dentro das localidades só posso utilizar o lado direito da faixa de rodagem.
c) Sim, mas só devo mudar de via de trânsito depois de sinalizar a manobra e tomar as devidas precauções.

Um condutor pode ser solicitado pelo agente da autoridade a submeter-se a um exame de pesquisa de álcool?

a) Sim, pode.
b) Apenas quando for implicado num acidente.
c) Sim, mas só quando apresentar sintomas evidentes de ter ingerido álcool.

A linha mista marcada no pavimento permite-me ultrapassar o tractor agrícola?

a) Sim, caso não haja trânsito em sentido contrário.
b) Não, porque a linha mista proíbe a ultrapassagem.
c) Sim, mas só se houver espaço de modo a não pisar a linha contínua.

Na condução de um motociclo, pode utilizar-se um intercomunicador para comunicar com o passageiro?

a) Sim, se o aparelho possuir auscultadores.
b) Não.
c) Sim, mas só se o aparelho for de um único auricular.

Pode ser solicitado ao condutor que efectue um exame de pesquisa de álcool, mesmo sem estar implicado num acidente?

a) Não. Esse teste só é efetuado a condutores implicados em acidentes.
b) Sim, se for solicitado pelo agente de autoridade.
c) Sim, mas só se o condutor tiver sintomas de ter ingerido bebidas alcoólicas.

Normalmente, pode efectuar-se o ajustamento da pré-carga da mola em motociclos com "mono-amortecedor" traseiro ou unidade única?

a) Sim.
b) Não.
c) Sim, mas unicamente na fábrica.

Cometo uma contra-ordenação se parar neste local?

a) Sim, leve, se parar na berma.
b) Sim, grave, se parar na faixa de rodagem.
c) Sim, muito grave, se parar na faixa de rodagem.

Um condutor, detectado a conduzir com uma taxa de alcoolémia igual ou superior a 0,9 g/l incorre numa contra-ordenação?

a) Não.
b) Sim, grave.
c) Sim, muito grave.

Quando as crianças são transportadas em cadeiras próprias, é obrigatória a colocação do cinto de segurança?

a) Não.
b) Sim, mas apenas quando são transportadas no banco da frente.
c) Sim, o cinto de segurança é sempre obrigatório.

Devo verificar regularmente o estado das suspensões de um motociclo?

a) Sim, mas apenas o da suspensão dianteira, porque é a mais importante.
b) Sim, mas apenas o da suspensão traseira, porque se estiver com deficiências, pode originar acidentes.
c) Sim, o de ambas as suspensões.

Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros. Posso seguir pela via sinalizada?

a) Não, é uma via reservada a automóveis pesados de mercadorias.
b) Sim, o sinal proíbe o trânsito a automóveis pesados.
c) Sim, o sinal proíbe o trânsito a automóveis de mercadorias.

Os velocípedes podem circular nas bermas?

a) Sim, desde que não ponham em perigo ou perturbem os peões que nelas circulem.
b) Não, os velocípedes nunca podem circular nas bermas.
c) Sim, os velocípedes podem circular nas bermas sem qualquer problema.

Posso transitar na via de trânsito em que me encontro?

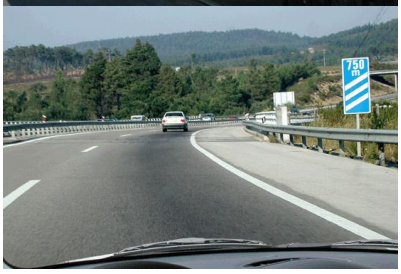
a) Sim, se estiver a ultrapassar.
b) Sim, porque existem duas vias em cada sentido, podendo transitar em qualquer uma.
c) Sim, para inverter o sentido de marcha.

O seguro de responsabilidade é obrigatório?

a) Sim, mas unicamente para automóveis.
b) Sim, desde que o veículo transite na via pública, seja motorizado ou não.
c) Sim, para veículos a motor e seus reboques que transitem na via pública.

No transporte de mercadorias, deve ficar assegurado o equilíbrio do veículo?

a) Sim, mas apenas em marcha.
b) Sim, mas apenas quando estiver parado.
c) Sim, parado e em marcha.

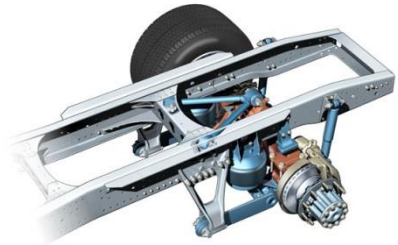


Antes da saída desta auto-estrada vou encontrar outros sinais complementares?

a) Não, porque este sinal se encontra a 750 metros.
b) Sim vou encontrar, mas apenas a 200 metros.
c) Sim, pelo menos mais dois sinais.

O estado emocional do condutor pode influenciar, de forma negativa, o desempenho da tarefa da condução?

a) Não, porque o estado emocional apenas influencia a distância de travagem.
b) Sim, mas apenas se o condutor circular fora de localidades.
c) Sim, pode.



Os amortecedores em mau estado podem influenciar a distância de paragem?

a) Sim. Contudo, não influenciam a distância de travagem;
b) Não, já que somente a distância de segurança é influenciada pelo mau estado dos amortecedores;
c) Sim, podem.

Nesta situação, a velocidade deve ser especialmente moderada?

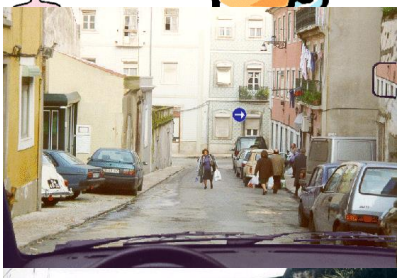
a) Sim, porque a visibilidade é insuficiente.
b) Não, apenas quando estiver no túnel.
c) Sim, pois a via apresenta más condições de aderência.

Posso utilizar os sinais sonoros?

a) Sim, pois circulo dentro de uma localidade.
b) Sim, em caso de perigo iminente.
c) Sim, pois existe um sinal a indicar-me passagem estreita.

A capacidade de condução pode ser prejudicada pela ingestão de pequenas quantidades de álcool?

a) Não, são completamente inofensivas.
b) Não, se forem ingeridas durante a refeição.
c) Sim, pois podem levar à sobrevalorização da capacidade de condução.



No próximo entroncamento posso mudar de direcção para a esquerda?

a) Não, a sinalização existente proíbe a realização da manobra.
b) Não, porque vou entrar numa via com sentido único.
c) Sim, pois sou obrigado pela sinalização.

Nesta situação devo ceder a passagem à ambulância?

a) Não, se eu tiver chegado à passagem estreita em primeiro lugar.
b) Sim, mas apenas se a ambulância chegou em primeiro lugar à passagem estreita.
c) Sim, porque a ambulância transita em missão urgente de socorro.

Este veículo reúne todas as condições de segurança para iniciar a marcha?

a) Não.
b) Sim, desde que os passageiros da frente coloquem o cinto de segurança.
c) Sim, porque a criança vai no banco de trás.

Os peões transitam correctamente?

a) Não.
b) Sim, porque no local existe pouca intensidade de trânsito.
c) Sim, porque a faixa de rodagem se destina também ao trânsito de peões.

O passageiro está a ter um comportamento correcto?

a) Não, porque o veículo está parado do lado direito.
b) Sim, porque o lado da sua saída não interfere na sua segurança.
c) Sim, porque a intensidade de trânsito neste local é bastante reduzida.

Neste local, posso inverter o sentido de marcha?

a) Sim, porque vou entrar num túnel.
b) Não.
c) Sim, porque a marca rodoviária pode ser transposta.

Neste local a velocidade deve ser especialmente moderada?

a) Sim, porque me aproximo de uma curva de visibilidade reduzida.
b) Não, porque não há trânsito.
c) Sim, porque a sinalização horizontal me obriga.

Os automóveis ligeiros podem ultrapassar?

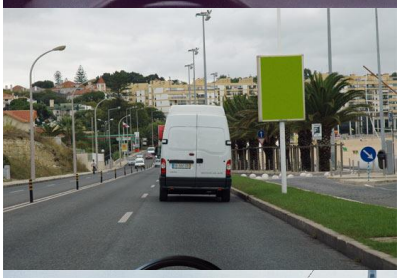
a) Sim, desde que ocupem a metade esquerda da faixa de rodagem.
b) Sim, desde que não transponham o eixo da faixa de rodagem.
c) Sim, porque a sinalização vertical apenas proíbe os motociclos.

No exacto local onde me encontro posso inverter o sentido de marcha?

a) Não.
b) Sim.
c) Sim, porque a visibilidade do local é suficiente.

O outro condutor, deve reduzir a velocidade e ceder-me a passagem?

a) Sim, porque circulo em sentido ascendente.
b) Não, sou eu que devo ceder-lhe a passagem.
c) Sim, porque circulo com maior velocidade.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás até ao entroncamento anterior que se encontra a uma distância de 250 metros?

a) Não, a marcha atrás só é permitida como manobra de recurso e deve efectuar-se no menor trajecto possível.
b) Sim, porque existem duas vias de trânsito no mesmo sentido.
c) Sim, porque circulo na via de trânsito da direita.

Neste local devo transitar com velocidade especialmente moderada?

a) Sim, porque me aproximo de um local de visibilidade reduzida.
b) Sim, porque a via encontra-se dividida com uma linha contínua.
c) Sim, porque circulo numa via secundária.

Neste local a velocidade deve ser especialmente moderada?

a) Sim, pelas características do local.
b) Sim, apenas porque existem veículos estacionados.
c) Sim, porque dentro das localidades a velocidade recomendada é de 30 km/h.

Nesta situação, circulando o outro veículo em sentido oposto, posso prosseguir a marcha?

a) Não, devo reduzir a velocidade e ceder a passagem.
b) Sim, o outro condutor deve ceder-me a passagem.
c) Sim, porque desço.

O triângulo de pré-sinalização de perigo está correctamente colocado?

a) Sim, porque é visível a 100 metros.
b) Não, porque está dentro do veículo.
c) Sim, porque é visível a 30 metros.

Considera correcto o comportamento do peão?

a) Sim, considerando que os peões não têm deveres enquanto utentes da via pública.
b) Não.
c) Sim, porque está muito próximo do local assinalado para a sua travessia.

Este sinal obriga os condutores a seguir em direcção ao estádio?

a) Não.
b) Não, porque o sinal obriga a seguir em direcção à auto-estrada.
c) Sim, porque estou perante um sinal de regulamentação.

A condução nocturna deve influenciar a velocidade a que circulo?

a) Não, porque quando a visibilidade é menor devo ligar as luzes de estrada.
b) Sim, porque influencia a recolha de informação.
c) Sim, porque eu nunca devo ligar as luzes de estrada.

Posso ultrapassar, pela direita, o motociclo que circula a 60 Km/h?

a) Sim, desde que sinalize devidamente a manobra.
b) Não, porque é proibido.
c) Sim, porque existem duas filas de trânsito no mesmo sentido.

Nesta situação posso aumentar a velocidade e passar pelo veículo que circula na via da esquerda?

a) Não, porque se o fizer pratico uma contra-ordenação muito grave.
b) Sim, porque circulo numa auto-estrada.
c) Sim, porque existem duas vias de trânsito no mesmo sentido.

Posso ultrapassar?

a) Sim, porque o local tem pouca intensidade de trânsito.
b) Sim, porque o local tem dois sentidos de trânsito.
c) Sim, porque existem duas vias de trânsito no mesmo sentido.

Neste local a ultrapassagem é permitida?

a) Não, porque me aproximo duma curva.
b) Não, porque me aproximo duma curva e a visibilidade é reduzida.
c) Sim, porque existem no mesmo sentido duas vias de trânsito.

Nesta via devo circular a velocidade especialmente moderada?

a) Sim, devido à neve.
b) Não, porque não há sinalização que me obrigue.
c) Sim, porque há o perigo de queda de pedras.

Nesta situação de nevoeiro posso inverter o sentido de marcha?

a) Não, porque a visibilidade é insuficiente.
b) Sim, se fizer a manobra muito rapidamente.
c) Sim, porque há pouca intensidade de trânsito.

Pretendo mudar de direcção à esquerda, devo continuar nesta via de trânsito?

a) Não, porque a via de trânsito da esquerda é a via adequada.
b) Sim, porque a intensidade de trânsito é bastante reduzida, logo qualquer das vias é adequada.
c) Sim, porque na intersecção é proibido mudar de direcção.

Devo iniciar a manobra de ultrapassagem, nestas circunstâncias?

a) Não, apenas porque o piso está escorregadio.
b) Não, atendendo à sinalização existente no local e à circulação do veículo em sentido contrário.
c) Sim, porque nada me impede a execução da manobra.

Posso inverter o sentido de marcha neste momento?

a) Sim, desde que realize a manobra rapidamente.
b) Não, porque o trânsito é intenso.
c) Sim, porque não existe sinalização a proibir a manobra.

Posso virar para a esquerda, no próximo cruzamento?

a) Sim, se fizer a manobra com especial precaução.
b) Não, tenho que seguir em frente.
c) Sim, porque não há trânsito.

O condutor do automóvel pesado está a cometer uma infracção?

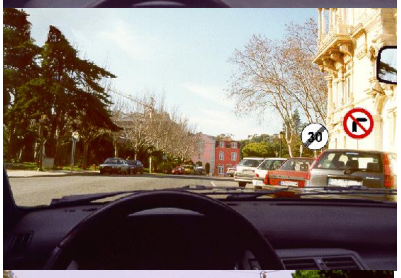
a) Não, porque a sinalização não o impede de efectuar a manobra.
b) Sim, porque a marca rodoviária não pode ser pisada.
c) Sim, porque não pode ultrapassar com chuva.

Nesta situação posso ultrapassar o veículo da frente em segurança?

a) Sim, porque não há no local sinalização que proíba a manobra.
b) Não, porque posso pôr em perigo os peões que circulam no local.
c) Sim, porque não se aproximam veículos em sentido contrário.

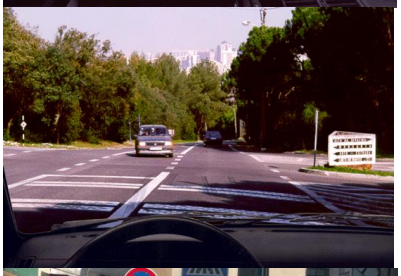
O veículo está parado correctamente?

a) Sim, porque pode parar e estacionar nesse local.
b) Não, porque não pode parar, nem estacionar nesse local.
c) Sim, porque nesse local pode estacionar.



Posso mudar de direcção para a direita no próximo entroncamento?

a) Não.
b) Sim, devendo sinalizar correctamente a manobra.
c) Sim, porque no próximo entroncamento não vigora qualquer proibição.



Nesta situação tenho o dever de ceder a passagem ao automóvel que circula em sentido contrário?

a) Sim.
b) Não.
c) Sim, porque o automóvel ligeiro muda de direcção.

O condutor do veículo de duas rodas circula legalmente?

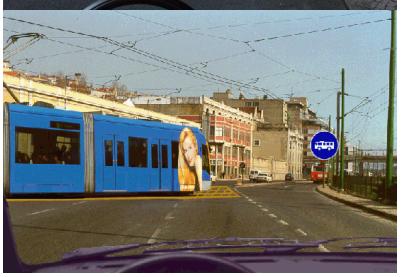
a) Não, porque circula em cima do passeio.
b) Sim, desde que circule a uma velocidade lenta.
c) Sim, porque o seu veículo tem dimensões reduzidas.

O veículo imobilizado na faixa de rodagem procede correctamente?

a) Não.
b) Sim, desde que o seu condutor esteja próximo do local.
c) Sim, porque o veículo é de mercadorias.

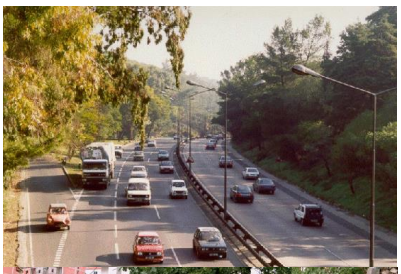
Nesta situação, devo ceder a passagem?

a) Sim, mas apenas se o condutor do velocípede criar uma perigosa.
b) Não, nesta situação não posso ceder a passagem.
c) Sim, porque o velocípede se apresenta à minha direita.



Porque não existia sinal de cedência de passagem, imobilizei o meu veículo, para ceder a passagem ao eléctrico. Procedi correctamente?

a) Não, deveria ter continuado a marcha, pois venho pela direita.
b) Sim, pois os eléctricos têm prioridade de passagem nesta situação.
c) Sim, porque os eléctricos são equiparados aos veículos prioritários.



No sistema rodoviário, considera que existe liberdade de trânsito?

a) Não, porque existem regras impostas aos utentes.
b) Sim, mas condicionada ao cumprimento das regras e sinais de trânsito.
c) Sim, porque os utentes têm liberdade absoluta.

Este peão requer uma atenção especial?

a) Não, porque todos os peões requerem a mesma atenção.
b) Sim, apenas porque está de costas.
c) Sim, porque para além de evidenciar uma incapacidade física, circula na faixa de rodagem.

O condutor procede correctamente?

a) Não.
b) Sim, se a sua intenção for mudar de direcção à esquerda.
c) Sim, porque para mudar de direcção à esquerda, pode transpor qualquer marca rodoviária.

Circulo numa localidade. Posso utilizar esta via de trânsito?

a) Não, sou obrigado a utilizar a fila de trânsito mais à direita.
b) Sim, porque pretendo mudar de direcção para a direita.
c) Sim, porque pretendo seguir em frente.

O sinal gráfico vertical proíbe a manobra de inversão do sentido de marcha?

a) Sim, porque proíbe a paragem.
b) Não, porque o sinal se destina a proibir a paragem e o estacionamento.
c) Sim, porque proíbe o estacionamento.

Tenho que ceder a passagem?

a) Não, porque me apresento pela direita.
b) Não, porque sou mais rápido.
c) Sim, porque saio de um parque de estacionamento.

As dimensões dos veículos que circulam à minha frente, podem ter influência na distância de segurança?

a) Não, nunca.
b) Sim. Especialmente se se tratar de um veículo pesado.
c) Sim, porque se à minha frente transitar um veículo pesado eu devo diminuir a distância de segurança.

A luz amarela intermitente do semáforo da esquerda pode condicionar a minha circulação?

a) Sim, sempre.
b) Não, porque sigo em frente.
c) Sim, porque sigo em frente.

Neste local devo reduzir a velocidade?

a) Sim, aproximo-me de uma zona onde circulam veículos a velocidade moderada.
b) Não, só se os veículos da frente assinalarem travagem.
c) Sim, porque vou entrar numa localidade.

Nesta estrada nacional e logo após a curva, posso encontrar a circular um conjunto de veículos constituído por tractor agrícola com reboque?

a) Não.
b) Não, pois este tipo de veículos só pode circular nas estradas municipais.
c) Sim, posso

Perante a paragem do veículo de transporte de passageiros, posso mudar de via de trânsito?

a) Não, devo-me manter na via de trânsito mais à direita.
b) Sim, posso mudar de via de trânsito sinalizando a manobra e efectuando-a o mais rapidamente possível para não causar qualquer embaraço para o trânsito.
c) Sim, posso mudar de via de trânsito estando obrigado a sinalizar a manobra e circular com uma velocidade especialmente moderada.

Pretendo parar neste local, para largar um passageiro. Posso fazê-lo sobre a linha em ziguezague?

a) Não, só me é possível realizar a manobra sobre a linha amarela descontínua.
b) Não, esta marca só me permite estacionar.
c) Sim, posso.

No local em que circulo posso inverter o sentido de marcha?

a) Não, porque a visibilidade do local não é suficiente.
b) Não, porque a marca rodoviária existente no eixo da faixa de rodagem me impede a execução da manobra.
c) Sim, posso.

Existem manobras perigosas?

a) Sim, todas as manobras executadas em auto-estrada.
b) Não, desde que executadas com alguma perícia e rapidez.
c) Sim, qualquer manobra se for executada de forma imprudente.

Nesta faixa de rodagem, posso ocupar a via de trânsito mais à direita?

a) Sim, se pretender mudar de direcção.
b) Sim, se transitar em missão urgente de socorro.
c) Sim, se a intensidade de trânsito o justificar.

Posso parar na faixa de rodagem?

a) Sim, desde que seja para largar passageiros.
b) Não, porque as regras de paragem mo proíbem.
c) Sim, se a paragem for rápida.

O condutor que circula à minha frente procede correctamente?

a) Não, porque dentro das localidades não é obrigatório sinalizar a mudança de direcção.
b) Sim, se a sua intenção for seguir em direcção à EXPO 98.
c) Sim, se a sua intenção for seguir em direcção ao aeroporto.

Durante a condução posso utilizar um telemóvel dotado de um único auricular?

a) Sim, ainda que a sua utilização implique manuseamento continuado.
b) Não, salvo se o telemóvel tiver dois auriculares ou microfone com sistema de alta voz.
c) Sim, se a sua utilização não implicar manuseamento continuado.

Nesta situação a distância de segurança é adequada?

a) Sim, se circular a uma velocidade superior a 60 Km/h.
b) Não, porque deve ser menor.
c) Sim, se a velocidade a que circulo me permitir parar no espaço livre e visível à minha frente.

Nas curvas é proibido ultrapassar?

a) Sim, em todas as curvas.
b) Não, a ultrapassagem nunca é proibida nas curvas.
c) Sim, se a visibilidade for reduzida e existir apenas uma fila de trânsito para cada sentido.

Posso inverter o sentido da marcha neste local?

a) Não.
b) Sim, porque não há trânsito em sentido contrário.
c) Sim, se antes informar os condutores à minha retaguarda.

O condutor de um veículo que transite em missão urgente de socorro pode, quando a missão assim o exigir, deixar de respeitar as regras e os sinais de trânsito?

a) Sim, mas apenas as regras de trânsito.
b) Sim, mas apenas os sinais de trânsito sendo obrigado a cumprir as regras.
c) Sim, se assinalar adequadamente a sua marcha e não puser em perigo os outros utentes da via.

Estou a circular correctamente nesta via de trânsito?

a) Sim, porque existem várias vias de trânsito no mesmo sentido.
b) Sim, se estiver a ultrapassar.
c) Sim, se circular a mais de 50 km/h.

Neste local posso circular a 60 Km/h?

a) Sim, caso não exista sinalização vertical que mo proíba.
b) Não, em caso algum.
c) Sim, se conduzir um automóvel ligeiro de passageiros sem reboque.

Numa zona assinalada pelo sinal, posso estacionar?

a) Sim, desde que não haja veículos estacionados.
b) Não, porque não posso estacionar nessa zona.
c) Sim, se conduzir um automóvel ligeiro.

Nesta situação, posso buzinar para alertar o agente de autoridade da minha presença?

a) Sim, como protesto contra a interrupção de trânsito.
b) Sim, se conduzir uma ambulância.
c) Sim, se conduzir um veículo em missão urgente de socorro.

O veículo estacionado, pode ser removido?

a) Sim, se continuar no mesmo local, por 10 dias.
b) Sim, se continuar no mesmo local, por 15 dias.
c) Sim, se continuar no mesmo local, por 30 dias.

Posso transpor ou pisar a marca rodoviária que divide os sentidos de trânsito?

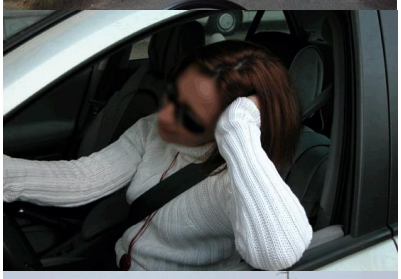
a) Sim, se necessitar de ultrapassar.
b) Não.
c) Sim, se dessa situação não resultar qualquer tipo de insegurança.

Posso utilizar os máximos?

a) Sim, se iniciar uma ultrapassagem.
b) Não, caso exista perigo de encandeamento.
c) Sim, se durante o percurso encontrar nevoeiro.

Posso efectuar a manobra de marcha atrás neste local?

a) Não, estou sempre proibido de efectuar a manobra em locais cuja via de trânsito, pela sua largura, seja inapropriada à realização da manobra.
b) Não, a manobra de marcha atrás é proibida em entroncamentos.
c) Sim, se em caso de cruzamento de veiculos tiver necessidade de efectuar a manobra.



Considera que o comportamento deste condutor é adequado a uma condução segura?

a) Sim, porque a distracção não influencia a condução.
b) Não.
c) Sim, se estiver a praticar uma condução urbana.

Transito correctamente nesta via de trânsito?

a) Sim, porque circulo à velocidade máxima permitida no local.
b) Sim, porque circula um veículo na via de trânsito da esquerda.
c) Sim, se estiver a ultrapassar.

Circulo correctamente nesta via de trânsito?

a) Sim, porque existem veículos à minha frente.
b) Sim, porque existem outras vias de trânsito.
c) Sim, se estiver a ultrapassar.

O documento de identificação do veículo pode ser apreendido pelas autoridades de fiscalização?

a) Não.
b) Sim, se o condutor não for o proprietário.
c) Sim, se estiver em mau estado de conservação, tornando ilegível qualquer informação.

Este veículo mostra sinais evidentes de abandono. Pode ser removido?

a) Não, apenas o seu proprietário o pode fazer.
b) Sim, se se mantiver neste local por tempo superior a 48 horas.
c) Sim, se estiver estacionado neste local há pelo menos 24 horas.

Considera-se abusivo o estacionamento deste reboque em parque que não lhe é destinado exclusivamente?

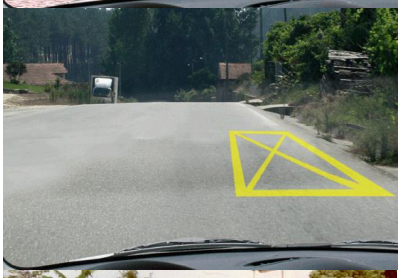
a) Não.
b) Sim, mas apenas se estiver neste local mais de 30 dias.
c) Sim, se estiver neste local mais de 72 horas.

O veículo preto comete uma contra-ordenação?

a) Sim, se estiver estacionado.
b) Não.
c) Sim, se estiver parado.

O peão idoso requer da minha parte enquanto condutor defensivo, uma atenção especial?

a) Não, porque ser um condutor defensivo, nada tem a ver com o meu comportamento perante os peões.
b) Sim.
c) Sim, se eu não estiver com muita pressa.



Posso estacionar na área demarcada de cor amarela?

a) Sim, sempre, porque é esse o seu objectivo.
b) Não, nunca, porque esta marca apenas permite a paragem.
c) Sim, se for carregar ou descarregar mercadorias.

O proprietário de um veículo, que não conduza pode ser responsável por infracções?

a) Não, nunca.
b) Sim, sempre desde que circule no seu veículo como passageiro.
c) Sim, se forem infracções que condicionem a circulação do veículo na via pública

Neste local, posso estacionar na via de trânsito?

a) Não.
b) Não, porque circulo dentro da localidade.
c) Sim, se ligar as luzes de perigo.

O veículo verde deve ceder a passagem ao motociclo?

a) Sim, se pretender mudar de direcção à esquerda.
b) Sim, se seguir em frente.
c) Sim, se mudar de direcção à direita.

Os peões podem transitar na faixa de rodagem?

a) Sim, sempre.
b) Não.
c) Sim, se não existir berma ou passeio.

Numa ultrapassagem, o condutor de um motociclo deve ter atenção aos ângulos mortos dos outros condutores?

a) Não, para este tipo de veículo não existem ângulos mortos.
b) Não, essa responsabilidade é do condutor ultrapassado.
c) Sim, se não o fizer pode causar um acidente.

As crianças com menos de 12 anos de idade podem viajar no banco da frente dos automóveis?

a) Sim, desde que o banco na retaguarda esteja ocupado com a carga.
b) Sim, se os bancos da retaguarda forem longitudinais
c) Sim, se o automóvel não dispuser de cintos de segurança no banco da retaguarda.

Regra geral em condições óptimas de circulação posso circular a 40 km/ h?

a) Sim, em qualquer circunstância.
b) Sim, desde que possa imobilizar o meu veículo em segurança.
c) Sim, se o condutor da frente for a velocidade inferior.

Posso estacionar a 5 metros da bomba de combustível?

a) Não, só posso realizar a manobra a, pelo menos, 10 metros da bomba.
b) Sim, desde que tome as precauções necessárias à realização da manobra.
c) Sim, se o fizer a partir das 19 horas.

Neste preciso local posso inverter o sentido de marcha?

a) Sim, porque circulo de dia.
b) Não, porque existe sinalização que me proíbe de realizar a manobra.
c) Sim, se o fizer a velocidade especialmente reduzida.

O condutor da ambulância deve ceder a passagem?

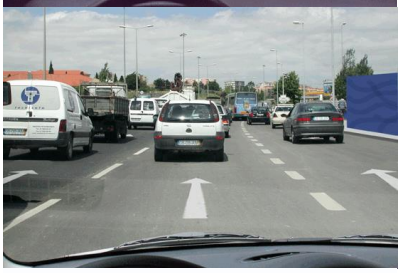
a) Não, porque as ambulâncias têm sempre prioridade.
b) Sim, se foi o último condutor a chegar à passagem estreita.
c) Sim, se o meu veículo foi o último a chegar à passagem estreita.

A condução sob influência de álcool pode ser considerada crime?

a) Sim, se o valor for igual ou superior a 0,5 g/l.
b) Sim, se o valor for igual ou superior a 0,8 g/l.
c) Sim, se o valor for igual ou superior a 1,2 g/l.

É-me permitido realizar a manobra de marcha atrás, neste local?

a) Sim, porque não circulam veículos em sentido contrário.
b) Sim, porque o local não é de visibilidade reduzida.
c) Sim, se percorrer só dois metros.



Nesta situação, posso mudar para a fila de trânsito da direita?

a) Sim, se transitar mais rápido.
b) Sim, se estiver com alguma pressa.
c) Sim, se pretender mudar de direcção para a direita.

O condutor e passageiro de um quadriciclo podem circular sem capacete de protecção?

a) Sim, porque são considerados veículos agrícolas.
b) Não, excepto o passageiro.
c) Sim, se tiver caixa rígida.

Os agentes de fiscalização devem apreender preventivamente o título de condução?

a) Sim, desde que o condutor pratique qualquer infracção.
b) Não.
c) Sim, se tiver expirado o seu prazo de validade.

O condutor que entre na auto-estrada tem o dever de ceder a passagem?

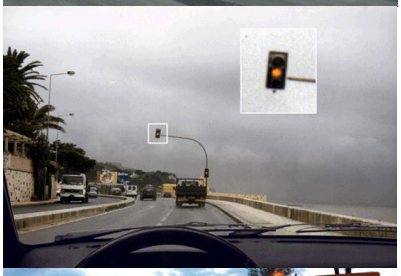
a) Não, desde que não assinale a marcha de urgência.
b) Sim, mas só se não transitar com muita velocidade.
c) Sim, sempre.

O álcool influencia, de forma negativa, o desempenho da tarefa da condução?

a) Sim, mas apenas quando a taxa de álcool no sangue é muito elevada.
b) Não, porque o álcool é um estimulante para a condução.
c) Sim, sempre.

É proibido estacionar de forma a provocar embaraço para o trânsito?

a) Não, se a intensidade de trânsito for reduzida.
b) Sim, mas apenas dentro das localidades.
c) Sim, sempre.



Posso avançar perante a luz amarela constante do sinal luminoso?

a) Não, nunca.
b) Sim, mas apenas se não conseguir parar em segurança.
c) Sim, sempre.

Quando, de noite, me aproximo de uma passagem de nível fechada, posso ligar as luzes de estrada?

a) Sim, desde que nenhum veículo esteja parado à minha frente.
b) Não.
c) Sim, sempre.

As luvas são um equipamento obrigatório na condução de um motociclo?

a) Sim, quando se circula a alta velocidade.
b) Não, mas é recomendado o seu uso.
c) Sim, uma vez que dão mais comodidade ao condutor.

Após o sinal, posso circular a 70 Km/h?

a) Não, face à sinalização existente.
b) Sim, desde que o possa fazer em segurança.
c) Sim, uma vez que existem duas filas de trânsito no mesmo sentido.

Este condutor pratica uma infracção?

a) Sim, ao estar a ocupar o passeio, independentemente de estar parado ou a circular.
b) Sim, mas apenas se estiver a circular.
c) Sim, unicamente se pretender estacionar.

Após a lavagem do veículo, o condutor deve adoptar algum cuidado especial?

a) Sim, verificar se chegou algum tipo de gordura aos calços dos travões;
b) Não, já que da lavagem do veículo nunca advém qualquer inconveniente;
c) Sim, verificar se não se infiltrou água no cárter.

Posso estacionar no cruzamento?

a) Sim, desde que deixe ligados os quatro 'piscas' em simultâneo.
b) Não, nunca posso.
c) Sim, visto não existir sinalização que proíba a manobra.

O veículo que está estacionado em cima do passeio pode ser imediatamente removido?

a) Sim, mas apenas se estiver estacionado há mais de duas horas.
b) Não, o facto de estar em cima do passeio não é motivo para remoção.
c) Sim.

Posso inverter o sentido de marcha neste local?

a) Sim, desde que execute a manobra sem recurso à marcha atrás.
b) Não, porque o local é inapropriado.
c) Sim.

Posso ficar inibido de conduzir se efectuar a manobra de marcha atrás neste local?

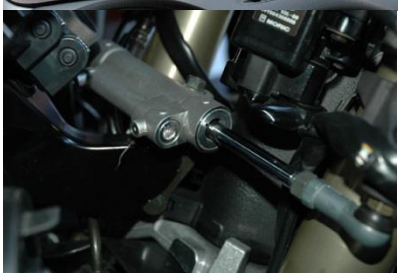
a) Não.
b) Não. Se não respeitar as regras relativas à marcha atrás tenho que pagar uma coima.
c) Sim.

Um condutor fiscalizado a conduzir com uma taxa de álcool, superior a 0,5 g/l, fica impedido de conduzir?

a) Sim, nas 24 horas seguintes.
b) Não, se o valor não for superior a 0,8 g/l.
c) Sim.

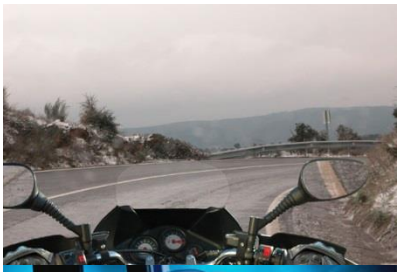
Os veículos que se encontram estacionados neste local, estão a cometer uma infracção?

a) Não.
b) Sim, mas apenas o veículo de mercadorias.
c) Sim.



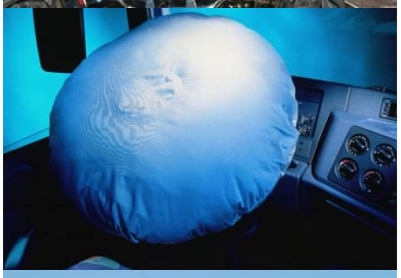
O condutor pode regular ou mandar regular o amortecedor de direcção do seu motociclo?

a) Não.
b) Pode, mas esta regulação, por norma, não tem qualquer efeito no comportamento do veículo.
c) Sim.



Na condução de um motociclo de duas rodas em situação de piso com gelo, é correcto dizer-se que o condutor nunca deve travar?

a) Não, o que não deve é realizar travagens que conduzam à derrapagem.
b) Não, mas deve utilizar apenas o travão da retaguarda.
c) Sim.



No contexto da ventilação artificial, os métodos mais eficazes são os de insuflação através da boca e nariz?

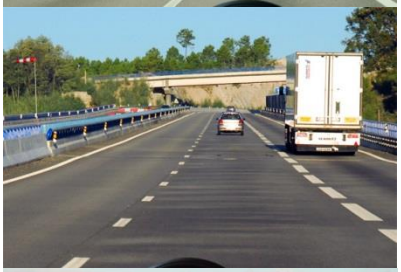
a) Não, pois são necessárias duas pessoas para os realizar;
b) Não, já que somente podem ser realizados por médicos;
c) Sim.

A que tipo de sinais correspondem estas demarcações com identificação da via em que circulo?

a) Sinais de informação.
b) Sinais de indicação.
c) Sinais de confirmação.

A sinalização de cor azul que se encontra na via de trânsito onde circulo chama-se:

a) Sinal de pré-aviso gráfico.
b) Sinal de confirmação.
c) Sinal de direcção.



Que sinal devo fazer ao iniciar a ultrapassagem do veículo pesado que circula à minha frente?

a) Sinal de mudança de direcção à direita.
b) Sinal de luzes.
c) Sinal de mudança de direcção à esquerda.

O sinal de perigo indica:

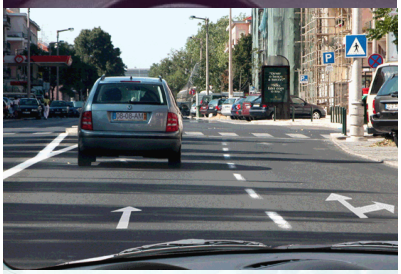
a) A aproximação de uma intersecção.
b) O local exacto da sinalização luminosa.
c) Sinalização luminosa.

Este sinal é de:

a) Proibição.
b) Informação.
c) Sinalização temporária.

Este sinal é de:

a) Informação.
b) Trabalhos na estrada.
c) Sinalização temporária.



Na próxima intersecção vou mudar de direcção à direita. Ao executar a manobra devo fazê-lo:

a) Ocupando o eixo da faixa de rodagem.
b) Rapidamente.
c) Sinalizando e mudando, em segurança, para a via de trânsito mais à direita.

Pretendo mudar de direcção à direita, devo:

a) Continuar nesta via de trânsito.
b) Sinalizar a manobra e mudar de via de trânsito.
c) Sinalizar a minha intenção, continuando na mesma via de trânsito, porque há apenas um sentido.

Imediatamente a seguir ao entroncamento pretendo largar um passageiro. Devo:

a) Continuar, e seguir até um local onde o posso fazer.
b) Sinalizar a paragem, com o indicador de mudança de direcção para a direita.
c) Sinalizar a paragem e realizá-la o mais rapidamente possível.

O condutor dum automóvel pesado de mercadorias que veja um acidente na via em que circula, deve:

a) Travar energicamente para imobilizar o veículo o mais rápido possível e solicitar auxílio.
b) Sinalizar a eventual súbita redução de velocidade, procurar uma escapatória possível, parar em segurança, sinalizar o acidente e solicitar auxílio.
c) Sinalizar a súbita redução de velocidade, parar, acorrer ao local do acidente e ai permanecer até á remoção do veículo acidentado.

Pretendo mudar de direcção à esquerda. Devo:

a) Colocar-me o mais possível à esquerda da faixa de rodagem.
b) Colocar-me o mais possível à direita da faixa de rodagem.
c) Sinalizar antecipadamente e realizar a manobra junto da linha mista.

Pretendo iniciar a marcha. Devo:

a) Buzinar para advertir o condutor da frente da minha intenção.
b) Ligar os quatro 'piscas' em simultâneo.
c) Sinalizar antecipadamente e tomar as precauções necessárias.

Para que a manobra a realizar pelo outro condutor seja feita em segurança, deve:

a) Parar sempre antes de avançar.
b) Ligar as luzes de perigo.
c) Sinalizar correctamente a manobra e com prudência ocupar o espaço da via adequado.

Se estiver a prestar socorro a um motociclista que caiu e ficou inconsciente devo:

a) Deslocá-lo para um local mais confortável.
b) Tentar levantar o condutor de imediato.
c) Sinalizar de imediato o local do acidente e pedir auxílio às autoridades.

Para seguir em direcção à A1 devo:

a) Sinalizar e mudar progressivamente para a via de trânsito à minha esquerda.
b) Seguir em frente.
c) Sinalizar e mudar progressivamente para a via de trânsito à minha direita.

Para seguir a direcção Areeiro devo:

a) Mudar de direcção para a direita neste cruzamento.
b) Manter-me na via de trânsito em que circulo.
c) Sinalizar e mudar progressivamente para a via de trânsito à minha direita.

Nesta situação em que o acidente constitui um obstáculo à circulação o primeiro cuidado a ter deve ser:

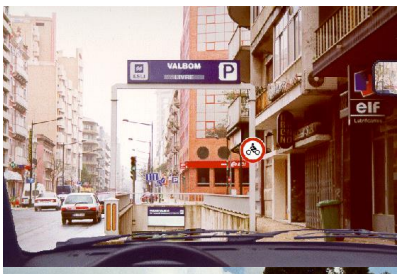
a) Chamar as autoridades fiscalizadoras de trânsito.
b) Fazer sinais de luzes aos outros condutores.
c) Sinalizar o acidente.

Para motores diesel de última geração, porque de elevada potência, sobrealimentados e sujeitos a regimes severos, são recomendados lubrificantes:

a) À base de óleos minerais normais;
b) À base de óleos monograduados aditivados;
c) Sintéticos.

Sempre que durante a condução se utiliza o GPS (Sistema de Posicionamento Global), é mais seguro recorrer à função que permite a utilização de:

a) Mapas do que recorrer à utilização de sintetizadores de voz;
b) Mapas cartográficos em conjunto com mapas digitais;
c) Sintetizadores de voz que permitem a indicação do caminho ou rumo.



Neste parque é permitido o acesso:

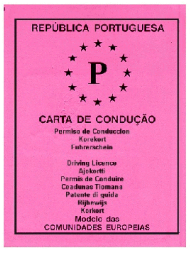
a) A motociclos.
b) A todos e quaisquer veículos, excepto motociclos simples.
c) Só a velocípedes.

Pretendo mudar de direcção para a direita. Devo ceder a passagem:

a) Aos dois automóveis.
b) Só ao automóvel da direita.
c) Só ao automóvel da esquerda, porque o da direita segue em frente.

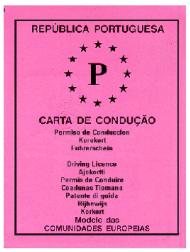
Pretendo mudar de direcção à esquerda. Devo ceder a passagem:

a) Aos veículos da esquerda e da direita.
b) Só ao veículo da direita
c) Só ao veículo da esquerda.



O titular de carta de condução da categoria C (automóveis pesados de mercadorias), está habilitado a conduzir:

a) Automóveis ligeiros e pesados de mercadorias.
b) Todos os automóveis.
c) Só automóveis pesados de mercadorias.

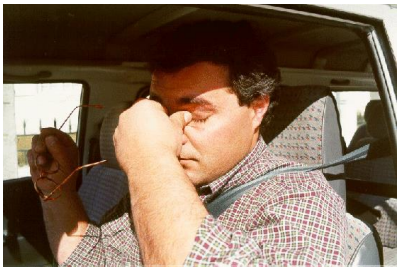


O titular de carta de condução de automóveis pesados de mercadorias está habilitado a conduzir:

a) Motociclos e automóveis pesados de mercadorias.
b) Automóveis ligeiros e pesados de mercadorias.
c) Só automóveis pesados.

No tacógrafo analógico necessito:

a) De um cartão de condutor.
b) Um disco de condutor.
c) Só da carta de condução.



Numa viagem longa é aconselhável o condutor descansar:

a) Apenas de 4 em 4 horas.
b) De 2 em 2 horas.
c) Só depois de ter percorrido os primeiros 400 km.

Neste entroncamento:

a) Só posso mudar de direcção à esquerda.
b) A paragem é obrigatória.
c) Só é permitido mudar de direcção à direita.

Ao condutor de um autocarro impõe-se a obrigação moral de saber que:

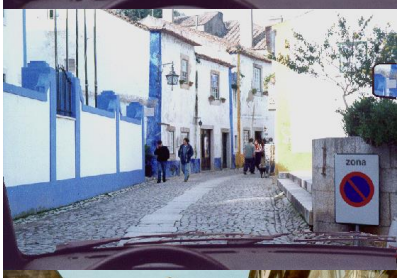
a) Não pode transportar passageiros invisuais;
b) Deve prestar todo o apoio possível aos passageiros invisuais;
c) Só é permitido o transporte de passageiros invisuais quando devidamente acompanhados por pessoas capazes de os auxiliar.

O efeito da ingestão de bebidas alcoólicas sobre as capacidades psicofísicas do condutor:

a) Aumenta negativamente por via do cansaço físico;
b) Não é relevante;
c) Só é relevante para uma TAS (taxa de álcool no sangue) superior a 0,8 g/l.

Este sinal informa o motociclista que:

a) É obrigado a circular sempre encostado ao eixo da via.
b) Não pode realizar a manobra de ultrapassagem.
c) Só lhe é permitido ultrapassar automóveis ligeiros.

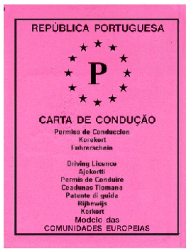


Na zona abrangida por este sinal, quais os veículos que podem estacionar?

a) Nenhuns.
b) Todos.
c) Só os táxis.

Em que direcções posso seguir quando a luz vermelha passar a verde?

a) Em qualquer direcção.
b) Em frente ou para a esquerda.
c) Só para a direita.



O titular da carta de condução para automóveis ligeiros pode conduzir um automóvel cuja lotação seja de 12 lugares?

a) Não.
b) Pode.
c) Só pode se a velocidade do veículo nunca for superior a 60 Km/h.

Na via onde se encontra colocado o sinal vertical, pode circular um motociclo?

a) Não pode.
b) Só pode se transitar a menos de 30 Km/h.
c) Só pode se o motociclo não tiver carro lateral.

Para circular devo utilizar o lado direito da faixa de rodagem:

a) Somente nas manobras de marcha atrás.
b) Como regra geral.
c) Só quando houver veículos a circular em sentido contrário.

Os peões são obrigados a respeitar a indicação do sinal:

a) Só quando se aproximarem veículos.
b) Sempre.
c) Só quando o trânsito de veículos for intenso.

Uma carga pouco volumosa, mas de grande peso, deve ser colocada:

a) Junto à cabina;
b) A meio da caixa de carga;
c) Sobre o eixo da retaguarda.

Sobre qual dos veículos recai o dever de cedência de passagem?

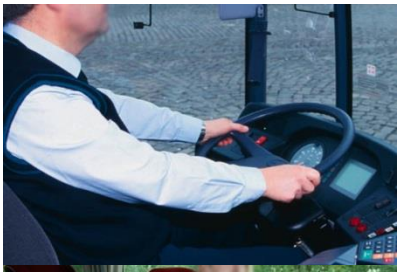
a) Sobre a ambulância, porque não transita em missão urgente de socorro.
b) Sobre a ambulância, porque não assinala devidamente a sua marcha.
c) Sobre o meu veículo.

Pretendo estacionar. Devo realizar a manobra:

a) Junto ao passeio, paralelamente à via.
b) Sobre o passeio, paralelamente à via.
c) Sobre o passeio, 'em espinha'.

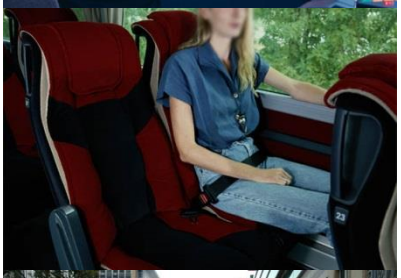
A maior probabilidade de me sentir fatigado em virtude da monotonia da condução verifica-se em vias de trânsito:

a) Rectas em que não há necessidade de alterar a velocidade.
b) De grande fluxo de tráfego com constante necessidade de mudar de velocidade.
c) Sobrecarregadas de sinalização vertical e horizontal.



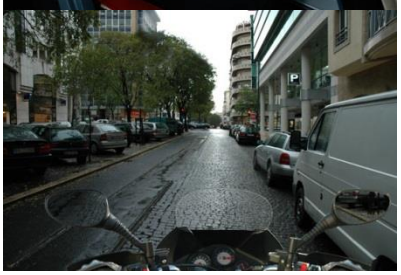
O condutor de um autocarro urbano que em circulação sofra um furo de um pneu, deve:

a) Ordenar a todos os passageiros que abandonem o autocarro e que optem por outro meio de transporte;
b) Diligenciar no sentido de que um outro veículo recolha os passageiros que transportava;
c) Solicitar a três passageiros do sexo masculino que substituam o pneu.



O condutor de um autocarro deve ter sempre presente a necessidade de adequar a condução:

a) Ao tipo de traçado da via e ao número de pessoas transportadas em pé;
b) Somente ao tipo de veículo conduzido e aos limites de velocidade impostos por sinalização;
c) Somente ao cumprimento dos horários fixados e ao número de paragens a efectuar.



Na condução de um motociclo de duas rodas em piso molhado:

a) Qualquer travagem brusca é susceptível de comprometer a aderência e a estabilidade do veículo.
b) As travagens bruscas com recurso aos dois travões nunca comprometem a aderência nem a estabilidade do veículo.
c) Somente as travagens bruscas com recurso ao travão da retaguarda, são susceptíveis de comprometer a aderência e a estabilidade do veículo.

No tacógrafo digital necessito:

a) De um cartão de condutor.
b) De um disco de condutor.
c) Somente da carta de condução.

Nos veículos pesados de passageiros da categoria III, é permitido transportar passageiros:

a) Em pé, desde que na respectiva coxia, e em lugares sentados;
b) Somente em lugares em pé;
c) Somente em lugares sentados.

Nos veículos pesados de passageiros da categoria II, é permitido o transporte de passageiros:

a) Em pé, desde que na respectiva coxia, e em lugares sentados;
b) Somente em lugares sentados;
c) Somente em pé.

É obrigatória a utilização do cinto de segurança:

a) Dentro e fora das localidades.
b) Somente dentro das localidades.
c) Somente fora das localidades.

A lotação máxima legalmente admitida para os automóveis pesados de passageiros da categoria I, inclui:

a) Lugares sentados e em pé;
b) Somente lugares sentados;
c) Somente lugares em pé.

A lotação máxima legalmente admitida para os automóveis pesados de passageiros da categoria III, inclui:

a) Lugares sentados e em pé;
b) Somente lugares sentados;
c) Somente lugares sentados, podendo excepcionalmente e dentro das localidades transportar passageiros em pé.

É proibida a ultrapassagem:

a) Somente mas passagens assinaladas para a travessia de peões.
b) Imediatamente antes e nas passagens assinaladas para a travessia de peões e velocípedes.
c) Somente nas lombas.

O condutor é obrigado, durante a noite, a apagar os máximos:

a) Somente no cruzamento com veículos de tracção animal.
b) No cruzamento com outros veículos, pessoas ou animais.
c) Somente no cruzamento com automóveis.

Nesta via de trânsito e perante a sinalização vertical:

a) Estou obrigado a circular a mais de 50 Km/h.
b) Estou obrigado a circular a uma velocidade máxima de 50 Km/h.
c) Sou aconselhado a circular a uma velocidade máxima de 50 Km/h.

Perante o sinal de informação que se encontra nesta via pública, devo saber que:

a) Não posso exceder a velocidade indicada no sinal.
b) Sou aconselhado a transitar à velocidade mínima de 50 Km/h.
c) Sou aconselhado a transitar à velocidade máxima de 50 Km/h.

No local em que vou transitar:

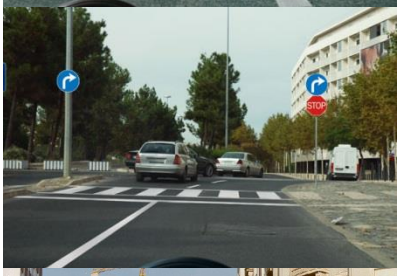
a) A visibilidade pode ser insuficiente.
b) Vou encontrar neve.
c) Sou obrigado a ligar as luzes de presença.

Ao circular num túnel devo saber que:

a) Só posso efectuar a manobra de marcha atrás se a visibilidade for suficiente ou se a via, pela sua largura ou outras características, for apropriada à realização da manobra.
b) É proibida a manobra de marcha atrás, ainda que pela berma.
c) Sou obrigado a ligar os médios ou as luzes de estrada se não tiver uma visibilidade mínima de 100 metros.

No local em que me encontro:

a) Sou obrigado a parar se pretender seguir em frente.
b) Posso prosseguir desde que mude de direcção à esquerda.
c) Sou obrigado a parar e a mudar de direcção à esquerda.



Como devo proceder perante a sinalização vertical?

a) Tenho prioridade de passagem se mudar de direcção na próxima à direita.
b) Tenho prioridade de passagem.
c) Sou obrigado a parar.

O sinal de obrigação indica-me que:

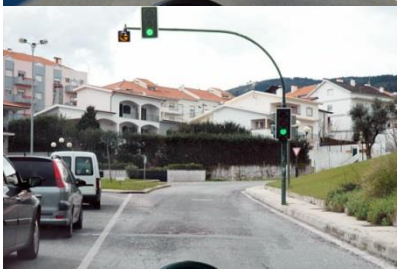
a) Sou obrigado a seguir em frente.
b) Vou entrar numa via de sentido único.
c) Sou obrigado a reduzir a velocidade, mudando de direcção.

O sinal vertical de fundo azul indica-me que:

a) Vou entrar numa via de sentido único.
b) Não posso seguir em frente.
c) Sou obrigado a seguir em frente.

Ao circular nesta via de trânsito, devo saber que:

a) A velocidade máxima recomendada para esta via é de 60 Km/h.
b) Não posso exceder a velocidade máxima de 60 Km/h.
c) Sou obrigado a transitar a uma velocidade não inferior à indicada no sinal.



Nesta situação, devo saber que a luz amarela intermitente significa que:

a) Devo avançar com cuidado porque o trânsito à minha esquerda está condicionado.
b) Os veículos que se encontram à minha esquerda podem avançar com especial cuidado.
c) Sou obrigado a virar à esquerda.

Por norma, os motociclos de tipo desportivo/estrada equipados com amortecedor hidro-mecânico da direcção apresentam, quanto à sua afinação/regulação:

a) Firmeza e estabilidade a alta velocidade desaparecendo o efeito a baixa velocidade.
b) Firmeza e estabilidade a alta velocidade tornando-se muito firme em baixa.
c) Suavidade de funcionamento, agindo contrariamente ao movimento que o condutor tentar impor.

Nesta situação devo moderar especialmente a velocidade devido à proximidade de uma:

a) Descida acentuada.
b) Descida perigosa.
c) Subida acentuada.

O sinal indica-me:

a) Cais ou precipício.
b) Ponte móvel.
c) Subida de inclinação acentuada.

Este sinal indica:

a) Curva à direita e contracurva.
b) Subida de acentuada inclinação.
c) Subida íngreme com curvas.

O sinal vertical de fundo azul indica:

a) Via de sentido único.
b) Sentido obrigatório.
c) Subida perigosa.

Qual a função essencial deste equipamento?

a) Proteger a coluna do motociclista.
b) Proteger o motociclista do frio.
c) Substituir a cinta abdominal e o casaco de protecção.

Uma das funções do quadro de um automóvel, é:

a) Suportar a carroçaria, a caixa de carga e o motor;
b) Constituir elemento de ligação entre o motor e a caixa de velocidades;
c) Suportar directamente as rodas do veículo.

Este sinal indica-me:

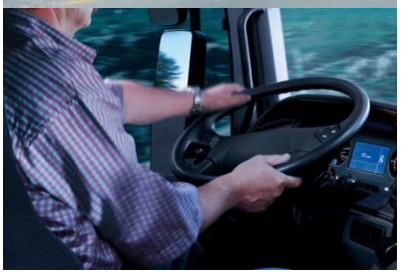
a) Estreitamento de via.
b) Supressão de via de trânsito.
c) Supressão de berma.

O que significa o sinal vertical?

a) Que vou encontrar uma curva e contracurva à direita.
b) Que o trânsito nos dois sentidos passa a fazer-se apenas numa só via.
c) Supressão de via de trânsito.

A forquilha telescópica faz parte do sistema de:

a) Transmissão.
b) Travagem.
c) Suspensão.



O aparelho que regista os tempos de trabalho do condutor de um veículo pesado, designa-se:

a) Amperímetro.
b) Relógio conta horas de trabalho e de descanso;
c) Tacógrafo.

Que tipos de tacógrafos equipam os veículos?

a) Tacógrafos analógicos e digitais.
b) Tacógrafos mecânicos e analógicos.
c) Tacógrafos mecânicos e digitais.

Estas marcas rodoviárias de cor amarela:

a) Apenas regulam a paragem e o estacionamento.
b) Não têm qualquer valor.
c) Têm carácter temporário.

Os peões:

a) Têm sempre o direito de passar.
b) Nunca têm o dever de ceder a passagem, porque são utentes vulneráveis.
c) Têm direitos, mas não devem esquecer os seus deveres.

Sou advertido(a) para a situação de perigo que:

a) Se encontra a 1,45 km.
b) Irá manter-se numa extensão de 1,3 km.
c) Tem início dentro de 1,3 km.

Todos os peões:

a) Tal como todos os condutores devem prever os riscos e os comportamentos dos outros utentes.
b) Têm prioridade, porque têm sempre o direito de avançar.
c) Têm o dever de ceder a passagem, porque os condutores têm o direito de passar por serem mais rápidos.

Este sinal indica que os condutores:

a) Têm prioridade de passagem na próxima intersecção.
b) Têm prioridade de passagem na próxima passagem estreita.
c) Têm prioridade de passagem nos sucessivos cruzamentos e entroncamentos.

Perante este sinal, um condutor deve saber que:

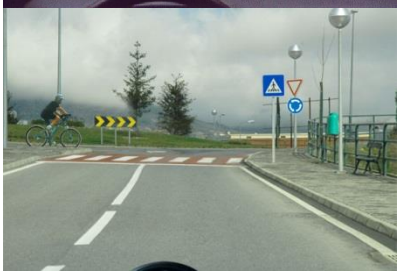
a) A próxima saída desta via situa-se a menos de 300 metros.
b) A 300 metros situa-se um posto de abastecimento de combustível com GPL.
c) Tem prioridade de passagem sobre os veículos que transitem em serviço urgente e que saiam do posto de abastecimento.

Neste local a faixa de rodagem:

a) Tem duas vias de trânsito.
b) Tem três sentidos de trânsito.
c) Tem três vias de trânsito.

Nesta situação sou informado de que:

a) Tenho de respeitar a regra geral da prioridade.
b) A orientação da via com prioridade muda de direcção.
c) Tenho de ceder passagem aos veículos vindos da esquerda.



Ao circular neste local devo saber que:

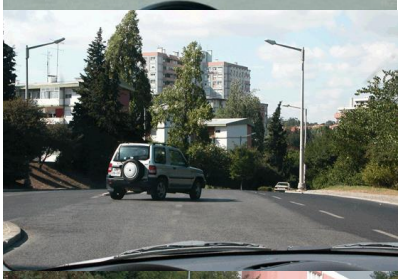
a) Tenho prioridade de passagem sobre o condutor do velocípede.
b) Devo ceder a passagem ao condutor do velocípede.
c) Tenho prioridade de passagem mas devo reduzir a velocidade.

Perante o sinal vertical devo saber que:

a) O trânsito apenas se faz num só sentido.
b) Aproxima-se uma curva perigosa à esquerda.
c) Tenho prioridade de passagem no próximo entroncamento ou cruzamento.

O sinal vertical que se encontra nesta via pública indica-me que:

a) Devo ceder a passagem ao veículo que transita em sentido contrário.
b) A via pública tem dois sentidos de trânsito.
c) Tenho prioridade de passagem.

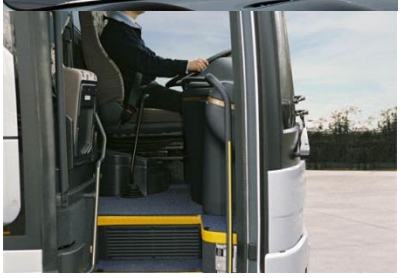


Nesta situação:

a) Sou obrigado a parar.
b) Devo estar atento ao comportamento do outro condutor.
c) Tenho prioridade, como tal devo utilizar sinais sonoros com o objectivo de avançar em primeiro lugar.

Nesta intersecção devo:

a) Parar obrigatoriamente, haja trânsito ou não.
b) Ceder a passagem aos veículos que se vão apresentar à minha direita.
c) Tentar avançar sempre em primeiro lugar, de maneira a não embaraçar o trânsito que circula atrás do meu veículo.



Na condução de um autocarro interurbano que transporte crianças em idade escolar e em pé, o condutor deve:

a) Garantir o escrupuloso cumprimento dos horários previstos, uma vez que deve ser a sua principal preocupação;
b) Garantir que não permaneçam crianças na área de funcionamento das portas do autocarro;
c) Tentar superar os limites horários fixados, já que as crianças se equilibram melhor que os adultos.

Num automóvel pesado equipado com caixa de velocidades manual, o condutor ao engrenar uma velocidade, deve:

a) Accionar a alavanca selectora com força e o mais rapidamente possível;
b) Accionar a alavanca selectora o mais rapidamente possível, de modo a igualar a velocidade periférica dos carretos de dentes rectos;
c) Ter em consideração que o processo de sincronização se baseia no atrito que resulta do contacto entre superfícies metálicas.

Um condutor deve saber que o carácter provisório da carta de condução obriga sempre a:

a) Realizar novo exame para obter a carta de condução definitiva.
b) Um regime contra-ordenacional mais penalizante.
c) Ter que aguardar o fim do período probatório para obter o título definitivo independentemente das infracções que pratique.

Se o condutor que circula à minha frente ligar as luzes de estrada:

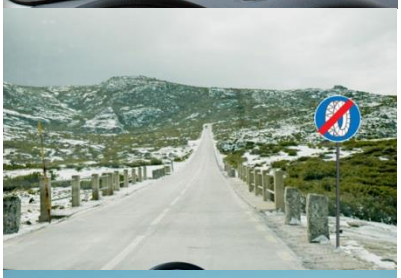
a) Estará a praticar uma infracção.
b) Terá uma maior visibilidade da faixa de rodagem.
c) Terá uma menor visibilidade da faixa de rodagem.

O sinal indica-me que a via:

a) Não tem saída.
b) Tem uma ponte móvel.
c) Termina num cais ou precipício.

Nesta situação de chuva estou a ultrapassar. Devo:

a) Travar e desistir da manobra.
b) Terminar a manobra rapidamente e travar assim que retomar a direita.
c) Terminar a ultrapassagem evitando manobras bruscas.



Perante este sinal vertical sei que:

a) É proibido usar correntes de neve.
b) É proibido o transporte de pneus.
c) Terminou a obrigação de circular com correntes de neve.

Ao conduzir um motociclo, o condutor está proibido de:

a) Circular sem óculos.
b) Tirar uma das mãos do guiador.
c) Tirar os pés dos pedais ou dos apoios.

Um motociclista em andamento não pode:

a) Tirar uma das mãos do guiador.
b) Ultrapassar pela esquerda.
c) Tirar os pés dos pisa-pés.

Entende-se por corredor de circulação:

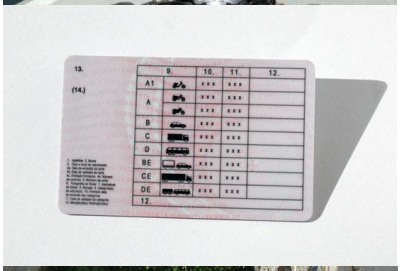
a) A via de trânsito destinada à circulação de veículos.
b) A via de trânsito reservada a veículos de determinada espécie ou afectos a determinados transportes.
c) Toda a faixa de rodagem.

Ao ultrapassar um velocípede, devo ter em atenção:

a) Apenas a distância de segurança que me separa do velocípede.
b) Apenas a distância lateral que me separa do velocípede.
c) Todas as distâncias a manter em relação ao velocípede.

Ao ultrapassar devo ter em atenção:

a) Apenas a distância que me separa do veículo que circula à minha frente.
b) Apenas a distância lateral face aos veículos que circulam ao meu lado.
c) Todas as distâncias a manter em relação aos outros veículos.



Consideram-se automóveis ligeiros:

a) Os automóveis cuja lotação não exceda 10 lugares.
b) Os automóveis com lotação até 9 lugares e cujo peso bruto não exceda 3.500 kg.
c) Todos os automóveis até 4500 kg.

Perante o sinal vertical, o trânsito é proibido em toda aquela zona a:

a) Automóveis de mercadorias.
b) Todos os automóveis.
c) Todos os automóveis pesados.

Perante a sinalização, estão proibidos de realizar a manobra de ultrapassagem a outros automóveis:

a) Apenas os automóveis ligeiros.
b) Apenas os veículos de duas rodas.
c) Todos os automóveis pesados.

Perante a sinalização, estão proibidos de realizar a manobra de ultrapassagem:

a) Apenas os automóveis ligeiros, excepto para ultrapassar veículos de duas rodas.
b) Apenas os automóveis pesados, excepto para ultrapassar veículos de duas rodas.
c) Todos os automóveis, excepto para ultrapassar veículos de duas rodas.

De acordo com a sinalização vertical, quem se encontra proibido de circular na via mais à esquerda desta auto-estrada?

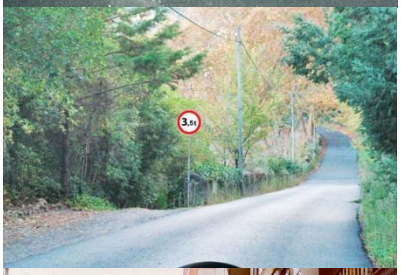
a) Apenas os condutores de automóveis pesados de mercadorias.
b) Apenas os condutores de automóveis pesados de passageiros.
c) Todos os condutores de automóveis pesados.

Ao momento do início de marcha de um autocarro urbano, um passageiro cai e sofre ferimentos graves. Quem pode ser responsabilizado pelo sucedido?

a) O condutor, desde que provado o início de marcha injustificadamente agressivo;
b) Somente o passageiro acidentado, uma vez que perante um início de marcha agressivo não conseguiu manter o equilíbrio;
c) Todos os demais passageiros, uma vez que tinham a obrigação de evitar a queda do passageiro acidentado.

Podem contribuir para a diminuição do número de acidentes:

a) Apenas os condutores.
b) Apenas os peões.
c) Todos os utentes da via pública.



Este sinal vertical serve para proibir o trânsito de:

a) Automóveis pesados com peso total inferior a 3,5 toneladas.
b) Todos os veículos com altura superior à indicada no sinal.
c) Todos os veículos com peso total superior a 3,5 toneladas.

Perante este sinal que veículos podem ter acesso ao Parque?

a) Motociclos simples.
b) Automóveis e ciclomotores.
c) Todos os veículos de duas rodas.

Este sinal proíbe o acesso a:

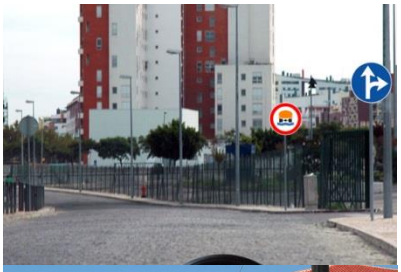
a) Motociclos simples.
b) Velocípedes.
c) Todos os veículos de duas rodas.

Dentro das localidades os limites máximos de velocidade são os mesmos para:

a) Todos os automóveis.
b) Todos os automóveis ligeiros.
c) Todos os veículos de duas rodas.

Este sinal indica acesso interdito a:

a) Motociclos simples.
b) Ciclomotores
c) Todos os veículos não automóveis.



O sinal de fundo branco indica trânsito proibido a:

a) Veículos que transportam produtos susceptíveis de poluírem as águas.
b) Veículos que transportam mercadorias perigosas.
c) Todos os veículos pesados de mercadorias.

Qual é a ordem de passagem nesta intersecção?

a) Automóvel cinzento, seguido do meu veículo e por último o automóvel preto.
b) O meu veículo em simultâneo com o automóvel cinzento, e por último o automóvel à minha esquerda.
c) Todos os veículos podem avançar em simultâneo.

Neste local, o estacionamento é condicionado a:

a) Idosos.
b) Pessoas com deficiência.
c) Todos os veículos que transportem crianças de colo.

Perante este sinal, podem realizar a manobra de ultrapassagem:

a) Os motociclos.
b) Só os automóveis pesados.
c) Todos os veículos, excepto os motociclos e ciclomotores.

Nesta auto-estrada podem circular:

a) Todos os automóveis.
b) Todos os motociclos e automóveis.
c) Todos os veículos, excepto os velocípedes.

Circulo numa via reservada a automóveis e motociclos. Logo na via de trânsito em que me encontro podem circular, para ultrapassar:

a) Todos os automóveis, menos os pesados de mercadorias ou conjunto de veículos cujo comprimento exceda 7 metros.
b) Todos os automóveis, menos os pesados de passageiros.
c) Todos os veículos.

Que veículos podem circular numa auto-estrada?

a) Apenas os automóveis ligeiros e os pesados.
b) Os automóveis, os motociclos e os triciclos de cilindrada superior a 50cm3 e as máquinas industriais com matrícula.
c) Todos, à excepção dos tractores agrícolas.

Perante o sinal devo:

a) Parar e aguardar a descida da ponte móvel.
b) Parar e aguardar pelo barco de transporte de automóveis.
c) Tomar as devidas precauções, pois estou à beira do cais.

Este sinal significa:

a) Cedência de passagem nos estreitamentos da faixa de rodagem.
b) Passagem estreita.
c) Trabalhos na via.

Que significado tem o sinal vertical?

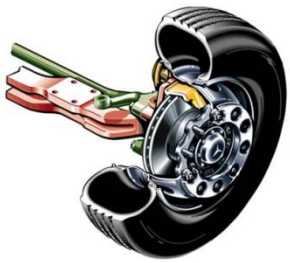
a) Indicação de um local frequentado por trabalhadores agrícolas.
b) Proximidade de via sem saída devido a obras no local.
c) Trabalhos na via.

A sinalização de posição é geralmente utilizada em caso de:

a) Necessidade de substituir agentes fiscalizadores.
b) Situações de trânsito intenso.
c) Trabalhos na via.

Sempre que um passageiro de um autocarro urbano comprometa a segurança do transporte e dos demais passageiros, o condutor deve:

a) Tentar dissuadir o passageiro de tal comportamento, sendo isto impossível, deve imobilizar o veículo e solicitar a intervenção da polícia;
b) Imobilizar o veículo e expulsar o passageiro do autocarro, com utilização da força se necessário;
c) Trancar as portas do autocarro e conduzir todos os passageiros até à sede da entidade proprietária do veículo.



Os pneus de um automóvel ligeiro de passageiros podem danificar-se seriamente, quando:

a) Circulam com pressão ligeiramente superior à indicada;
b) Passam por buracos e sobem passeios;
c) Transitam em estradas com areia.

Para circular nesta via de trânsito devo:

a) Ser portador de equipamento identificador.
b) Ser portador de equipamento identificador ou pagar com cartão multibanco.
c) Transitar a velocidade inferior a 40 km/h.

Nesta situação, em que a visibilidade é reduzida, devo:

a) Transitar com as luzes de nevoeiro apenas se circularem veículos atrás de mim.
b) Transitar com as luzes de cruzamento e utilizar com frequência o travão de serviço para ser visto.
c) Transitar com as luzes de cruzamento, de modo a ver e a ser visto.

Nos túneis é obrigatório:

a) Transitar com as luzes de estrada.
b) Transitar com as luzes de cruzamento.
c) Transitar com as luzes de perigo.

Perante o sinal de perigo devo:

a) Transitar no eixo da faixa de rodagem, para me desviar das pedras.
b) Moderar a velocidade e transitar fora da faixa de rodagem.
c) Transitar com especial prudência.

Nesta situação torna-se necessário:

a) Transitar com precaução.
b) Moderar a velocidade, porque há veículos estacionados.
c) Transitar com muita atenção, devido ao facto de existirem veículos estacionados mais à frente.

Neste local, devido às marcas existentes no pavimento, devo:

a) Diminuir a distância de segurança.
b) Parar.
c) Transitar com muita precaução.

O que devo fazer nesta situação?

a) Fazer sinais de luzes, comunicando assim com os peões.
b) Avançar com precaução, apenas porque o piso é irregular.
c) Transitar com muita precaução.

O que devo fazer, neste local?

a) Parar.
b) Avançar rapidamente, evitando assim parar na subida.
c) Transitar com precaução e a velocidade moderada.

Neste local, devo:

a) Reduzir a velocidade, porque me aproximo de uma curva à esquerda.
b) Transitar com precaução.
c) Transitar com precaução e aproximar-me do eixo da faixa de rodagem.

Perante o sinal devo:

a) Utilizar os sinais sonoros, para que os animais não ocupem a faixa de rodagem.
b) Parar antes do sinal, para me certificar que não há animais no local.
c) Transitar com precaução especial.

Perante este sinal devo:

a) Parar sempre.
b) Adaptar a velocidade e estar atento à aproximação de uma passagem de peões.
c) Transitar com precaução, porque o sinal me indica um local frequentado por crianças.

Perante o sinal devo:

a) Ceder a passagem aos ciclistas.
b) Parar, se encontrar ciclistas.
c) Transitar com precaução, porque posso encontrar ciclistas.

Nesta situação devo:

a) Utilizar os sinais sonoros.
b) Alertar o peão para o facto de transitar em sentido contrário.
c) Transitar com precaução.

Neste local devo:

a) Parar.
b) Mudar de via de trânsito se transitar na via mais à esquerda.
c) Transitar com precaução.

Perante este sinal vertical, devo:

a) Manter o limite máximo de velocidade permitido para esta via.
b) Moderar especialmente a velocidade.
c) Transitar em marcha lenta por estar próximo um troço da via pública obstruída por veículos.

Pretendo seguir para a zona comercial, devo:

a) Mudar para a via de trânsito adequada.
b) Mudar para a via de trânsito da esquerda.
c) Transitar em qualquer das vias de trânsito.

Como devo proceder quando circulo em auto-estrada?

a) Circular encostado à guia da direita.
b) Praticar uma condução adequada ao tipo e condições da via.
c) Transitar na via da esquerda, deixando a da direita livre para os automóveis pesados.

O que devo fazer neste local?

a) Transitar na via de trânsito da direita.
b) Mudar obrigatoriamente de via de trânsito.
c) Transitar na via de trânsito da esquerda.

No local em que me encontro devo:

a) Transitar, no eixo da faixa de rodagem e aumentar a velocidade.
b) Transitar a velocidade moderada.
c) Transitar no eixo da faixa de rodagem e diminuir a velocidade.

Após a sinalização devo moderar a velocidade, porque:

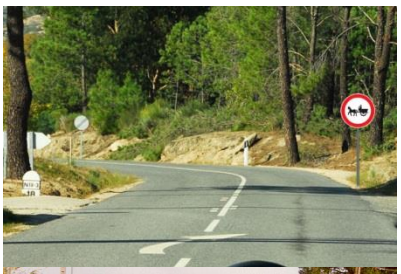
a) Transito num local frequentado por idosos.
b) O limite de velocidade é de 40 km/h.
c) Transito num local frequentado por idosos onde o limite mínimo de velocidade é de 50 km/h.

Este sinal significa:

a) Animais.
b) Animais selvagens.
c) Trânsito proibido a animais sem condutor.

O sinal de informação indica-me:

a) Fim de auto-estrada.
b) Fim de via reservada a automóveis e motociclos.
c) Trânsito proibido a automóveis.



O sinal vertical que se encontra na via pública indica-me:

a) Trânsito proibido a cavaleiros.
b) Trânsito proibido a veículos de tracção animal.
c) Trânsito proibido a carros de mão.

O sinal indica:

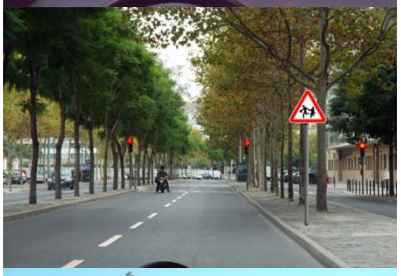
a) Saída de ciclistas.
b) Via reservada a ciclistas.
c) Trânsito proibido a ciclistas.

O sinal indica:

a) Pista obrigatória para ciclistas.
b) Saída de ciclistas.
c) Trânsito proibido a ciclistas.

O sinal de perigo significa:

a) Local onde só podem transitar peões.
b) Travessia de peões.
c) Trânsito proibido a peões.

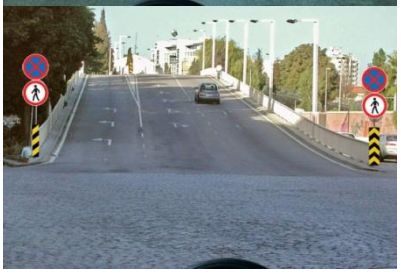


Qual a indicação que o sinal vertical triangular dá aos condutores?

a) Início de uma pista obrigatória para peões.
b) Proximidade de um local frequentado por crianças.
c) Trânsito proibido a peões.

Ao entrar nesta via pública devo saber que este sinal vertical significa:

a) Proximidade de um local frequentado por peões, pelo que devo moderar a velocidade.
b) Proximidade de uma passagem de peões.
c) Trânsito proibido a peões.



O sinal vertical de fundo branco indica-me:

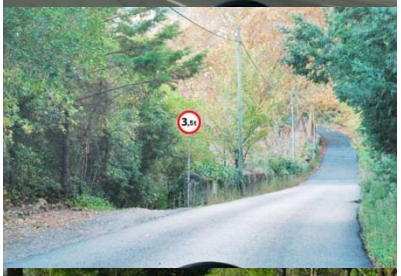
a) Pista obrigatória para peões.
b) Local especialmente destinado à passagem de peões.
c) Trânsito proibido a peões.

Este sinal vertical indica-me:

a) Que vou encontrar automóveis de mercadorias e veículos com reboque nesta via.
b) Trânsito proibido a automóveis de mercadorias e a veículos a motor com reboque.
c) Trânsito proibido a todos os automóveis pesados e a veículos a motor com reboque.

O sinal vertical indica-me:

a) Que devo moderar a velocidade devido à possibilidade de encontrar veículos agrícolas nesta via.
b) Proximidade de uma pista especial para veículos agrícolas.
c) Trânsito proibido a veículos agrícolas.



Este sinal vertical significa:

a) Trânsito proibido a veículos de peso por eixo superior a 3,5 t.
b) Trânsito proibido a veículos de peso total superior a 3,5 t.
c) Trânsito proibido a veículos de largura superior à indicada no sinal.

O sinal que se encontra nesta via pública indica-me:

a) Pista obrigatória a veículos de tracção animal.
b) Que podem ser encontrados veículos de tracção animal.
c) Trânsito proibido a veículos de tracção animal.

O que significa este sinal?

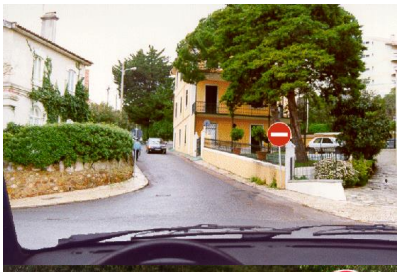
a) Paragem proibida além de 3 minutos e meio.
b) Trânsito proibido aos veículos de largura superior a 3,5 metros.
c) Trânsito proibido aos veículos de altura total superior a 3,5 metros.

O sinal vertical indica:

a) Sentido proibido.
b) Trânsito proibido.
c) Trânsito proibido apenas a veículos com motor.

O sinal indica:

a) Paragem obrigatória.
b) Sentido proibido.
c) Trânsito proibido.



O sinal indica:

a) Sentido proibido.
b) Estacionamento proibido.
c) Trânsito proibido.

O sinal significa:

a) Proibição de inverter o sentido de marcha.
b) Cedência de passagem nos estreitamentos da faixa de rodagem.
c) Trânsito simultâneo nos dois sentidos.

A sinalização de mensagem variável tem por finalidade:

a) Melhorar a fluidez da circulação, transmitindo uma obrigação, proibição ou indicação.
b) Transmitir apenas proibições.
c) Transmitir apenas obrigações.

O condutor de um autocarro deve observar com especial atenção e através dos espelhos retrovisores as zonas de funcionamento das portas, quando:

a) Transporte passageiros que se mantêm afastados da zona de funcionamento das portas;
b) Transporte crianças em pé e junto da zona de funcionamento das portas;
c) Transporte crianças em pé que se mantêm francamente afastadas da zona de funcionamento das portas.

O condutor de um autocarro deve efectuar uma condução especialmente cuidada e suave, quando:

a) Circule em centros urbanos e transporte um elevado número de passageiros em pé;
b) Circule em centros urbanos e transporte um elevado número de passageiros, muito embora devidamente sentados;
c) Transporte entre os passageiros agentes de qualquer polícia.

Transporte por conta de outrem, significa:

a) Transporte realizado por empresas habilitadas a exercer a actividade transportadora, que não por conta própria ou de modo particular;
b) Transporte realizado por empresas cujas mercadorias sejam da sua propriedade;
c) Transporte particular.

No transporte colectivo de passageiros em automóveis pesados, devem merecer especial atenção os passageiros que:

a) Utilizem o telemóvel, pois é incomodativo para os demais passageiros;
b) Utilizem qualquer tipo de auscultadores, pois não se apercebem da trajectória do veículo;
c) Transportem ao colo crianças de tenra idade.

No transporte colectivo de passageiros em automóveis pesados, devem merecer especial atenção os passageiros que:

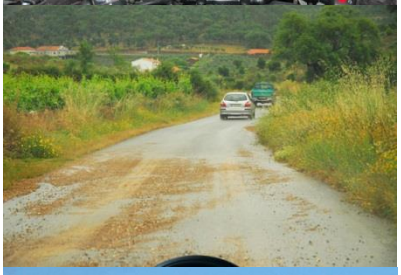
a) Se apresentem visivelmente distraídos;
b) Apresentem dificuldades motoras significativas;
c) Transportem malas de viagem volumosas.

Nesta situação devo:

a) Desviar-me o mais possível para a direita e manter a velocidade.
b) Buzinar para advertir o condutor que é proibido ultrapassar em pontes.
c) Travar bruscamente para facilitar a ultrapassagem.

Nesta situação, perante as manchas de óleo, devo:

a) Travar fortemente, garantindo a aderência necessária por força da pressão do pneu contra o piso.
b) Evitar travagens bruscas e se possível evitar passar sobre as manchas.
c) Travar e inclinar o motociclo, por forma a diminuir a superfície de contacto entre o pneu e o óleo.



Que precauções devo adoptar no local em que me encontro?

a) Circular com velocidade moderada.
b) Aumentar a distância de paragem.
c) Travar o mais rapidamente possível.

Se o condutor do automóvel pesado não me ceder a passagem, o que devo fazer?

a) Utilizar os sinais sonoros como forma de protesto.
b) Utilizar apenas os sinais luminosos, para que o condutor se aperceba que eu tinha a intenção de avançar.
c) Travar para evitar o acidente.

O sinal de perigo indica:

a) Trabalhos na via.
b) Caminho obrigatório para peões.
c) Travessia de peões.

Quando eu piso o pedal da embraiagem:

a) Ligo o movimento das rodas ao movimento do motor.
b) Desligo o movimento das rodas do movimento do motor.
c) Travo o motor.

Quando seja ordenada a cassação do título de condução, não pode ser concedido ao condutor novo título, pelo período de:

a) Um ano.
b) Dois anos.
c) Três anos.