



Um reboque com 24 toneladas de peso bruto, deve possuir, pelo menos:

- a) Dois eixos;
- b) Um eixo;
- c) Três eixos.



A sanção de inibição de conduzir, pela prática de uma contra-ordenação muito grave, tem a duração mínima de:

- a) Um mês.
- b) Dois meses.
- c) Três meses.



A via de trânsito destina-se à circulação de quantas filas de veículos?

- a) Uma.
- b) Duas.
- c) Três ou mais.



Nesta faixa de rodagem existem:

- a) Dois sentidos de trânsito.
- b) Duas filas para cada sentido.
- c) Três vias de trânsito com destino a Sintra.



Nesta situação, a sinalização indica-me que a via em que circulo passa a ter:

- a) Quatro vias de trânsito, uma delas reservada a veículos de transporte público.
- b) Uma via de trânsito no sentido em que circulo e duas em sentido inverso.
- c) Três vias de trânsito, uma delas reservada a veículos de transporte público.



Este sinal vertical dá indicação aos condutores de:

- a) Proximidade de pista obrigatória para gado em manada.
- b) Trânsito proibido a veículos de tracção animal.
- c) Troço de via em que podem ser encontrados animais sem condutor.



Este sinal temporário indica:

- a) Trânsito condicionado devido a obras no pavimento.
- b) Troço de via temporariamente obstruído por veículos.
- c) Troço de via onde vou encontrar trabalhos na faixa de rodagem.



Este sinal dá indicação aos condutores de:

- a) Fim de todas as proibições a 150 metros.
- b) Aproximação de saída a 150 metros.
- c) Túnel a 150 metros.



O sinal vertical imediatamente à minha direita é:

- a) De informação.
- b) De zona.
- c) Turístico-cultural.



Nesta situação, a diferente velocidade praticada em cada fila de trânsito, será considerada:

- a) Trânsito em filas paralelas.
- b) Ultrapassagem, se não existir alteração de trajectória.
- c) Ultrapassagem, independentemente de existir ou não alteração de trajectória.



Esta via de trânsito destina-se a:

- a) Mudança de direcção para a esquerda.
- b) Inversão de sentido de marcha.
- c) Ultrapassagem.



Dentro do túnel não posso:

- a) Inverter o sentido de marcha.
- b) Ultrapassar.
- c) Ultrapassar e inverter o sentido de marcha.



Nos túneis é permitido:

- a) Inverter o sentido de marcha.
- b) Ultrapassar.
- c) Ultrapassar e inverter o sentido de marcha.



Perante este sinal devo:

- a) Reduzir a velocidade.
- b) Manter a velocidade.
- c) Ultrapassar o veículo da frente.



Os condutores das ambulâncias, ao fazerem o transporte de vítimas para o hospital, podem, em caso de necessidade:

- a) Deixar de parar perante a luz vermelha dos sinais luminosos.
- b) Não respeitar as ordens dos agentes reguladores de trânsito.
- c) Ultrapassar os limites de velocidade.



O condutor do veículo que circula imediatamente à minha frente sinaliza a intenção de:

- a) Mudar de via de trânsito.
- b) Inverter o sentido de marcha.
- c) Ultrapassar ou inverter o sentido de trânsito.



Nesta situação devo:

- a) Continuar na mesma via de trânsito.
- b) Mudar para a via de trânsito da esquerda, se pretender ultrapassar.
- c) Ultrapassar, antes que se aproximem mais os veículos que circulam em sentido contrário.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Manter uma distância de segurança do veículo da frente que me permita executar qualquer manobra em segurança.
- b) Ultrapassar, independentemente da visibilidade do local.
- c) Ultrapassar, independentemente da velocidade do veículo branco.



Perante a luz verde eu não devo avançar quando:

- a) No passeio existam peões que pretendam iniciar a travessia da faixa de rodagem.
- b) Pela intensidade de trânsito, seja previsível a imobilização no centro da intersecção.
- c) Um agente regulador de trânsito esteja no local.



A primeira inspeção periódica obrigatória para veículos pesados, realiza-se:

- a) Quatro anos após a primeira matrícula;
- b) Dois anos após a primeira matrícula;
- c) Um ano após a primeira matrícula.



A sanção de inibição de conduzir, pela prática de uma contra-ordenação grave, tem a duração máxima de:

- a) Um mês.
- b) Dois meses.
- c) Um ano.



A sanção de inibição de conduzir, prevista pela prática de contra-ordenação muito grave, tem a duração mínima de:

- a) Um mês.
- b) Dois meses.
- c) Um ano.



Perante a sinalização vertical sou informado que a 250 metros vou encontrar:

- a) Uma escapatória.
- b) Uma subida perigosa à direita.
- c) Um atalho.



Ao circular com um motociclo de duas rodas em piso com gelo, a inclinação do veículo numa curva, origina:

- a) Um aumento de aderência dos pneus ao solo, já que é diminuída a zona de contacto entre o pneu e o pavimento.
- b) Uma manobra susceptível de comprometer o equilíbrio do veículo.
- c) Um aumento da aderência e do equilíbrio do veículo e não compromete a segurança da condução.



A ingestão de bebidas alcoólicas provoca no condutor:

- a) Reacções mais rápidas.
- b) Uma diminuição das capacidades físicas e psíquicas.
- c) Um aumento da capacidade visual.



O condutor de um automóvel pesado de passageiros, deve ter consciência de que a ingestão de bebidas alcoólicas provoca:

- a) Um aumento do tempo de reacção;
- b) Um aumento da distância de travagem;
- c) Um aumento das distâncias de reacção e de travagem.



Num automóvel com as rodas da frente desequilibradas, pode verificar-se:

- a) Um desgaste anormal das molas;
- b) Uma vibração anormal da direcção;
- c) Um aumento significativo do consumo de combustível.



Qual destes veículos está sempre proibido de transitar para além do sinal de regulamentação?

- a) Um automóvel pesado de mercadorias de 20 toneladas de peso bruto.
- b) Um automóvel pesado com 25 toneladas de peso total.
- c) Um automóvel com 20 toneladas de peso bruto.



Por norma, o sistema de acoplamento/engate para reboque montado num automóvel pesado de mercadorias, é constituído por:

- a) Um bocal fixado a uma travessa onde corre uma cavilha na horizontal;
- b) Um bocal fixado a uma travessa onde corre uma cavilha na vertical;
- c) Um bocal fixado a uma longarina onde corre uma cavilha na horizontal.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- a) Um capacete de protecção claro torna o motociclista mais visível e acumula menos calor do que um escuro.
- b) Um capacete de protecção escuro torna o motociclista mais visível e é mais fresco do que um claro.
- c) Um capacete de protecção escuro garante elevado nível de conforto, já que é mais fresco do que os claros.



Durante a condução, o motociclista é obrigado a utilizar:

- a) Um capacete fechado (com protecção da face e do maxilar).
- b) Um capacete homologado.
- c) Um capacete devidamente apertado, com ou sem homologação.



Uma mola auxiliar típica é constituída por:

- a) Um tubo onde trabalha um êmbolo que pressiona o óleo, forçando-o a passar por tubos calibrados;
- b) Borracha, oferecendo rigidez progressiva e funcionando como bloco fim de curso;
- c) Um cilindro de compressão, um pistão operador e uma membrana.



Um dos factores que caracteriza o condutor defensivo é ter:

- a) Sempre as luzes avisadoras de perigo ligadas.
- b) Uma atitude de respeito para com os outros utentes da via.
- c) Um comportamento na maioria das vezes desajustado da realidade.



O condutor de um táxi que conduza com uma taxa de álcool no sangue de 1 g/l de sangue pratica:

- a) Uma infração grave.
- b) Uma infração muito grave.
- c) Um crime



O condutor de um automóvel de transporte de mercadorias perigosas que conduzir com uma taxa de álcool no sangue de 0,5 g/l de sangue, pratica:

- a) Uma infração grave.
- b) Uma infração muito grave.
- c) Um crime.



Diante do condutor encontra-se:

- a) Uma rotunda.
- b) Um entroncamento.
- c) Um cruzamento.



Os motociclos de alta cilindrada são obrigados a ter, no painel de instrumentos:

- a) A indicação do nível do óleo do motor.
- b) Um velocímetro.
- c) Um indicador das rotações do motor.



O sinal indica a demarcação miriámetrica, de:

- a) Uma auto-estrada.
- b) Um itinerário principal.
- c) Um itinerário complementar.



O sinal indica-me que 200 metros à frente vou encontrar:

- a) Um local adequado para inverter o sentido de marcha.
- b) Uma via de aceleração à esquerda.
- c) Um local adequado para virar à esquerda.



O sinal de perigo deve estar colocado, na aproximação de:

- a) Um túnel.
- b) Uma passagem estreita.
- c) Um local de visibilidade insuficiente.



O que me indica o sinal de perigo?

- a) O limite máximo de velocidade.
- b) A presença de idosos e o limite mínimo de velocidade.
- c) Um local frequentado por idosos.



O sinal de fundo azul, indica-me a existência de:

- a) Um posto de abastecimento de combustível com GPL.
- b) Um posto de abastecimento de combustível sem GPL.
- c) Um local onde devo ceder a passagem aos veículos que saiam de um posto de abastecimento.



O sinal vertical indica-me:

- a) Um entroncamento com via sem prioridade.
- b) Um entroncamento com via com prioridade.
- c) Um local onde o trânsito se passa a fazer num só sentido.



O sinal representa:

- a) Uma escapatória.
- b) Um precipício.
- c) Um local onde se deve inverter o sentido de marcha.



Uma das características da condução urbana é:

- a) Uma maior intensidade de trânsito.
- b) O aumento da velocidade.
- c) Um menor número de intersecções.



O sinal de indicação, mais próximo, indica:

- a) Um local para estacionamento de veículos com o dístico de deficiente.
- b) Um parque interdito a veículos com dístico de deficiente.
- c) Um parque para cadeiras de rodas.



Para o cálculo do peso bruto dos automóveis é atribuído ao condutor:

- a) Um peso de 65 kg.
- b) Um peso de 75 kg.
- c) Um peso de zero kg.



Qual destes veículos pode transitar para além do sinal?

- a) Um velocípede.
- b) Um motociclo simples.
- c) Um quadriciclo.



Para um utente receber sinal através dum sistema de navegação GPS (Sistema de Posicionamento Global), é necessário que possua:

- a) Um vulgar rádio capaz de captar o referido sinal;
- b) Um amplificador de som;
- c) Um Receptor GPS.



O amortecedor oleopneumático telescópico tem, no seu interior como elemento básico para o seu funcionamento:

- a) Uma câmara de gás e uma outra de óleo;
- b) Uma câmara de ar à pressão atmosférica e uma outra de óleo;
- c) Um reservatório de ar à pressão atmosférica, com sistema de purga, uma câmara de ar e uma outra de óleo.



Qual a indicação que o sinal vertical dá aos condutores?

- a) Um estreitamento da via e que devem utilizar parte da berma.
- b) Proximidade de um local onde se encontram veículos estacionados na berma.
- c) Um troço de via com bermas baixas do lado direito.



O sinal que se encontra nesta via pública indica a proximidade de:

- a) Uma passagem de nível com guarda.
- b) Uma passagem de nível sem guarda.
- c) Um troço de via onde podem ser encontrados animais sem condutor.



Ao avistar o sinal de perigo sei que me aproximo de:

- a) Um local de visibilidade reduzida.
- b) Uma passagem estreita.
- c) Um túnel.



A sinalização vertical indica-me que não posso circular nesta via pública se conduzir:

- a) Uma autocaravana.
- b) Um monovolume.
- c) Um veículo com reboque.



Este sinal indica que a 300 metros existe:

- a) Um telefone de utilização pública.
- b) Um telefone para utilização em caso de emergência.
- c) Uma área de serviço.



Um dos efeitos do álcool na condução é:

- a) O aumento da capacidade de previsão.
- b) Uma menor recolha de informação.
- c) Uma capacidade de decisão mais eficaz.



Por norma, o sistema de acoplamento/engate para reboque montado num automóvel pesado, integra:

- a) Uma cavilha que atravessa o olhal da lança com o diâmetro único de 40 mm;
- b) Uma cavilha que atravessa o olhal da lança com o diâmetro único de 50 mm;
- c) Uma cavilha que atravessa o olhal da lança com 40 ou 50 milímetros de diâmetro, entre outros.



Para mudar a roda de um automóvel, o condutor deve utilizar:

- a) Uma chave inglesa e um martelo;
- b) Uma chave de fendas e um macaco de elevação;
- c) Uma chave de cruzeta e um macaco de elevação.



Durante uma viagem longa, o condutor de um motociclo deve utilizar:

- a) Uma cinta adequada, destinada a proteger a coluna, muito embora aumente o cansaço.
- b) Uma cinta adequada, que protege a coluna e reduz o cansaço.
- c) Uma cinta adequada, sob pena de cometer uma contra-ordenação.



A condução em auto-estrada é regra geral:

- a) Uma condução perigosa.
- b) Uma condução rápida e perigosa.
- c) Uma condução cómoda e rápida se todas as regras de segurança forem cumpridas.



A utilização dos máximos de modo a provocar encandeamento é considerada uma:

- a) Contra-ordenação leve.
- b) Uma contra-ordenação grave.
- c) Uma contra-ordenação muito grave.



A não utilização do triângulo de pré-sinalização, quando obrigatória, na auto-estrada, é considerada:

- a) Uma contra-ordenação leve.
- b) Uma contra-ordenação grave.
- c) Uma contra-ordenação muito grave.



A não utilização do triângulo de pré-sinalização, fora das localidades, quando obrigatória, é considerada:

- a) Uma contra-ordenação leve.
- b) Uma contra-ordenação grave.
- c) Uma contra-ordenação muito grave.



O conjunto de transmissão de um motociclo é formado por:

- a) Uma corrente, uma cremalheira e uma roda.
- b) Uma corrente, uma roda e um veio.
- c) Uma corrente, uma cremalheira e um carreto.



Neste local devo moderar a velocidade porque o pavimento tem:

- a) Uma lomba.
- b) Uma deformação côncava.
- c) Uma deformação côncava ou uma lomba.



A condução em condições atmosféricas adversas implica:

- a) Um aumento da distância de segurança.
- b) Uma diminuição da distância de travagem.
- c) Uma diminuição da distância de segurança.



Menor aderência deve implicar sempre:

- a) Moderação especial da velocidade.
- b) Maior atenção e uma diminuição da distância de travagem.
- c) Uma diminuição da visibilidade.



O sinal proíbe:

- a) O trânsito a mais de 70 Km/h.
- b) Uma distância entre veículos inferior a 70 metros.
- c) Uma distância entre veículos superior a 70 metros.



Qual a distância mínima de segurança entre veículos ligeiros a circular em no mesmo sentido?

- a) 40 m.
- b) 50 m.
- c) Uma distância que me permita parar o veículo no espaço livre e visível à minha frente.



O sinal vertical indica-me que a 250 metros existe:

- a) Uma saída da auto-estrada em que circulo.
- b) Uma estação de serviço.
- c) Uma entrada para a via reservada a automóveis e motociclos.



Regra geral, um quadro de um motociclo é constituído por:

- a) Uma estrutura em aço, sempre aparafusada.
- b) Uma estrutura tubular maciça.
- c) Uma estrutura tubular de alta resistência.



Qual é a marca rodoviária colocada no eixo da via?

- a) Uma linha descontínua.
- b) Uma raia oblíqua.
- c) Uma linha mista.



Se, na condução de um motociclo, o condutor utiliza roupa larga, esta pode ter como consequência:

- a) O aumento da instabilidade.
- b) Uma maior liberdade de movimentos.
- c) Uma maior e melhor refrigeração do condutor.



O sistema de travagem constituído por disco e pastilhas, em motociclos, permite:

- a) Melhor travagem.
- b) Um melhor direccionamento.
- c) Uma maior velocidade.



Este veículo é:

- a) Uma máquina industrial.
- b) Um tractor agrícola.
- c) Uma máquina agrícola.



O veículo que transita à minha frente é:

- a) Uma máquina agrícola.
- b) Um tractor agrícola.
- c) Uma máquina industrial.



Na condução de motociclos, a utilização de blusões adequados deve entender-se como:

- a) Uma medida que visa principalmente o conforto do condutor.
- b) Uma medida, visando a identificação do condutor pelos outros utentes.
- c) Uma medida que visa, acima de tudo, a segurança do condutor.



O sinal vertical indica-me que à distância de 300 metros vou encontrar:

- a) Um posto de abastecimento de combustível.
- b) Um posto de abastecimento de combustível com GPL.
- c) Uma oficina com bomba de combustível.



Este sinal indica-me que vou encontrar:

- a) Uma passagem de nível sem guarda a 150 metros.
- b) Uma passagem de nível com guarda a 300 metros.
- c) Uma passagem de nível com três vias.



Sempre que vejo este sinal, sei que vou encontrar:

- a) Uma escola.
- b) Um local frequentado por crianças.
- c) Uma passagem de peões.



O sinal vertical indica-me:

- a) A existência de uma rampa que permite a travessia de peões em cadeira de rodas.
- b) Uma passagem superior para peões.
- c) Uma passagem desnivelada para peões.



O sinal triangular adverte-me para a aproximação de:

- a) Uma via destinada exclusivamente ao trânsito de peões.
- b) Um local frequentado por crianças.
- c) Uma passagem para peões.



O sinal vertical triangular de fundo branco na via de trânsito, indica-me a proximidade de:

- a) Uma depressão.
- b) Uma lomba ou depressão.
- c) Uma passagem superior.



Na condução de motociclos, a utilização de vestuário adequado deve ser entendida como:

- a) Uma medida de segurança passiva.
- b) Uma medida de segurança activa.
- c) Uma questão pessoal que não tem relação directa com a segurança.



A seta marcada na faixa de rodagem é:

- a) Uma seta de desvio.
- b) Uma seta de selecção.
- c) Uma raia oblíqua.



A sinalização desta via indica-me a aproximação de:

- a) Uma passagem de nível com guarda a 300 metros.
- b) Uma passagem de nível a 150 metros.
- c) Uma saída a 300 metros.



Neste local devo engrenar uma mudança de força para:

- a) Uma descida perigosa.
- b) Uma subida perigosa.
- c) Uma subida acentuada.



O sinal de perigo indica:

- a) Uma subida perigosa.
- b) Uma descida acentuada.
- c) Uma subida acentuada.



Legalmente, considera-se condução sob a influência do álcool, quando o condutor apresenta:

- a) Uma taxa de álcool no sangue inferior a 0,5 g/l.
- b) Uma taxa de álcool no sangue de 0,3 g/l.
- c) Uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l.



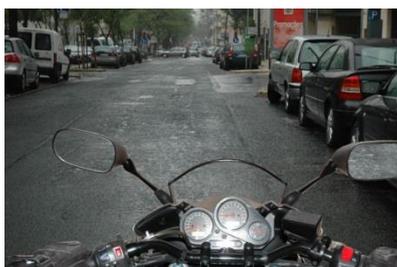
Por questões de segurança, no transporte de areia em automóveis pesados de mercadorias, deve utilizar-se:

- a) Uma tela que cubra por completo o veículo;
- b) Uma tela que cubra por completo a cabina do veículo;
- c) Uma tela que cubra por completo a carga transportada.



Uma auto-estrada caracteriza-se, entre outras razões, por ter:

- a) Cruzamentos desnivelados.
- b) Acesso a propriedades marginais.
- c) Uma velocidade mínima inferior a 50 Km/h.



O risco na condução de um motociclo aumenta, sempre que se circula em piso molhado:

- a) Uma vez que existe o risco da hidroplanagem, associado a uma diminuição da distância de travagem.
- b) Uma vez que existe o risco da hidroplanagem, associado a um aumento da distância de travagem.
- c) Uma vez que existe o risco da hidroplanagem, associado a um aumento do tempo de reacção.



Perante este sinal fico a saber que a faixa de rodagem em que circulo tem:

- a) Dois sentidos.
- b) Quatro sentidos.
- c) Uma via de trânsito em cada sentido.



O sinal indica-me a aproximação de:

- a) Um local frequentado por idosos.
- b) Uma passadeira destinada à travessia de idosos.
- c) Uma via destinada exclusivamente ao trânsito de idosos.



O sinal de informação indica:

- a) Uma passagem para peões.
- b) Uma pista obrigatória para peões.
- c) Uma via em que é proibido o trânsito de peões.



Um automóvel pesado de passageiros matriculado há mais de 5 anos, deve possuir no canto inferior direito do pára-brisas:

- a) Um dístico/documento que indique a data da realização da inspecção periódica obrigatória e respectiva validade;
- b) Um dístico/documento que indique a lotação e o peso bruto do veículo;
- c) Uma vinheta de cor laranja que indique que o veículo reprovou em inspecção periódica obrigatória.



No âmbito das inspecções periódicas obrigatórias a veículos, no seguimento da reprovação dum veículo por força duma deficiência do tipo 2, é emitida:

- a) Uma vinheta de cor verde;
- b) Uma vinheta de cor amarela;
- c) Uma vinheta de cor vermelha.



O sinal indica:

- a) Uma zona de estacionamento proibido.
- b) Um local de estacionamento autorizado.
- c) Uma zona de paragem proibida.



A manobra de inversão do sentido de marcha é proibida:

- a) Em todos os entroncamentos.
- b) Apenas nos entroncamentos de visibilidade reduzida.
- c) Única e exclusivamente nos cruzamentos.



Em circulação, devo considerar:

- a) Todas as distâncias a manter em relação aos outros veículos.
- b) Apenas a distância lateral.
- c) Unicamente a distância que guardo do veículo que circula à minha frente.



Sempre que um veículo a motor transite na via pública, o seu condutor deve ser portador:

- a) De documento legal de identificação pessoal, título de condução e certificado de seguro.
- b) Sempre de ficha de Inspeção periódica do veículo.
- c) Unicamente do documento de identificação pessoal.



Para a manutenção da eficácia de insonorização da carroçaria e da cabina, logo maior conforto e menor fadiga, o condutor deve:

- a) Circular sempre com o motor em baixo regime e verificar, periodicamente, do estado do silencioso;
- b) Verificar e repor, se necessário, os respectivos forros em feltro e lã acrílicos;
- c) Unicamente e com devida regularidade, verificar do estado do silencioso.



Num veículo equipado com caixa de velocidades automática e com o selector na posição 'D', o condutor sabe que:

- a) O sistema seleccionará qualquer das velocidades disponíveis que permitem que o mesmo se desloque para a frente;
- b) O sistema seleccionará qualquer das velocidades disponíveis;
- c) Unicamente entram em funcionamento as maiores relações de desmultiplicação.



O sinal vertical que se encontra nesta via indica-me:

- a) Paragem e estacionamento proibidos.
- b) Proibição de parar ou estacionar, apenas para veículos pesados.
- c) Unicamente estacionamento proibido.



A velocidade deve ser especialmente moderada:

- a) À aproximação de utilizadores vulneráveis.
- b) Unicamente nas descidas de inclinação acentuada.
- c) Unicamente nos locais de grande intensidade de trânsito.



O painel de instrumentos dos automóveis, tem diversos instrumentos e luzes avisadoras/indicadoras que o condutor deve:

- a) Observar e verificar sistematicamente;
- b) Verificar no início e, especialmente, no fim de cada viagem, unicamente;
- c) Unicamente observar no momento do início de marcha, já que durante a condução basta ter em atenção os avisadores sonoros.



O condutor de um motociclo deve usar vestuário de protecção adequado:

- a) Unicamente quando pretenda atingir altas velocidades.
- b) Sempre que pretenda circular no motociclo.
- c) Unicamente quando o tempo estiver chuvoso ou frio.



Na condução de um veículo de duas rodas o condutor deve:

- a) Usar botas sem atacadores.
- b) Usar um blusão de cabedal bastante largo.
- c) Usar luvas de lã.



O sinal de cedência de passagem obriga-me a:

- a) Parar à entrada do entroncamento.
- b) Parar só quando haja trânsito na via transversal.
- c) Usar o sinal sonoro ou sinais de luzes.



O condutor contribui para uma maior protecção do ambiente:

- a) Praticando uma condução económica.
- b) Fazendo acelerações bruscas.
- c) Utilizando exageradamente os travões.



Nesta situação devo:

- a) Estar especialmente atento às condições do piso.
- b) Utilizar a berma se na faixa de rodagem, existirem poças de água.
- c) Utilizar a berma ou a faixa de rodagem consoante o estado do piso.



Se me encontrar em situação em que as condições atmosféricas não me permitam circular em boas condições de visibilidade, devo:

- a) Suspender a marcha.
- b) Utilizar as luzes de perigo.
- c) Utilizar as luzes de cruzamento.



Nesta situação, devo:

- Reduzir a velocidade até 50 km/h, prosseguindo sem qualquer outro cuidado especial.
- Adequar a velocidade ao limite máximo dentro de uma localidade, tendo especial atenção à circulação de peões.
- Utilizar as luzes de estrada e os sinais sonoros, sempre que seja necessário assinalar a minha presença.



Nesta situação, em que a temperatura do ar é muito baixa, devo:

- Utilizar equipamentos que evitem a perda de demasiado calor por parte do organismo e não ingerir água nem alimentos quentes.
- Utilizar equipamentos que sejam impermeáveis, mesmo que não evitem a perda de demasiado calor por parte do organismo.
- Utilizar equipamentos que evitem a perda de demasiado calor por parte do organismo.



Ao circular numa auto-estrada o condutor de motociclo deve:

- Utilizar mudanças altas (5ª e 6ª), reduzir substancialmente a velocidade e conduzir encostado à guia direita.
- Aumentar a distância de segurança do veículo da frente.
- Utilizar mudanças altas (5ª e 6ª) reduzindo a distância de segurança, uma vez que a visibilidade aumenta significativamente.



Neste local, devo:

- Transitar a velocidade adequada e estar atento à distância lateral.
- Moderar a velocidade, porque a faixa de rodagem é de um só sentido.
- Utilizar o motor como auxiliar do travão, não ultrapassando os 20 km/h.



Nesta situação devo:

- Utilizar apenas o travão de serviço.
- Utilizar o motor como auxiliar do travão, de maneira a aumentar a velocidade.
- Utilizar o motor como auxiliar do travão.



O que devo fazer nesta situação?

- Devo inverter o sentido de marcha rapidamente.
- Moderar a velocidade, mas nunca parar para não embaraçar o trânsito.
- Utilizar o sinal sonoro alertando o peão da minha presença.



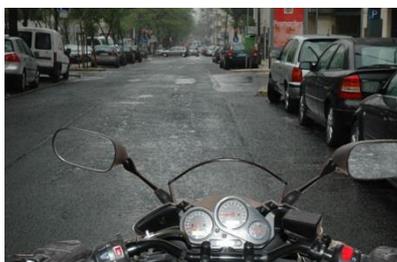
Nesta situação devo:

- Utilizar o motor como auxiliar do travão e moderar a velocidade.
- Parar, porque as condições atmosféricas não são favoráveis a uma condução segura.
- Utilizar o travão de serviço e nunca o motor como auxiliar, porque a via não é inclinada.



Os ocupantes dum automóvel de mercadorias com 5000 Kg de peso bruto e equipado com cintos de segurança, devem:

- Utilizar os cintos de segurança, somente quando circulem fora das localidades;
- Utilizar os cintos de segurança, somente quando circulem em auto-estrada;
- Utilizar os cintos de segurança, sempre que o veículo circule na via pública.



Na situação da figura, em que conduzo um motociclo sem ABS, se necessitar de travar, devo:

- Utilizar só o travão da frente.
- Utilizar apenas o travão de trás.
- Utilizar os dois travões, exercendo uma maior pressão sobre o da frente.



Em face de um acidente de viação e para prevenir a ocorrência de outros, deve:

- Antecipar a informação aos demais condutores, nomeadamente através da utilização dos quatro 'piscas' e do triângulo de pré-sinalização de perigo;
- Solicitar imediatamente à Brigada de Trânsito da G.N.R. o encerramento da via de trânsito em que ocorreu o acidente;
- Utilizar os quatro 'piscas' em simultâneo, já que se tem revelado uma medida perfeitamente suficiente.



O que devo fazer nesta situação?

- Iniciar rapidamente a manobra de ultrapassagem.
- Aguardar que não transitem veículos em sentido contrário, para efectuar a ultrapassagem.
- Utilizar os sinais luminosos, para que o condutor que transita em sentido contrário, se aperceba da minha presença.



Se o veículo que circula à minha frente parar devido à intensidade do trânsito, devo:

- Recorrer à manobra de ultrapassagem, para não perder muito tempo.
- Aguardar que inicie a marcha, para poder avançar.
- Utilizar os sinais sonoros até que inicie a marcha.



Para passar por este veículo, é mais seguro:

- Efectuar a manobra o mais rapidamente possível.
- Aguardar a passagem do veículo que circula em sentido contrário e só então efectuar a manobra.
- Utilizar os sinais sonoros e aguardar que o condutor inicie a manobra.



Verifico que o condutor que pretende iniciar a marcha, avança sem precauções e sem me ceder a passagem. Devo:

- Aguardar a sua passagem.
- Desviar-me para a esquerda e avançar primeiro.
- Utilizar os sinais sonoros e avançar.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Contornar imediatamente o veículo imobilizado.
- b) Aguardar, caso a descarga do veículo seja rápida.
- c) Utilizar os sinais sonoros e contornar o veículo imobilizado.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Ceder passagem ao veículo contrário e contornar o veículo indevidamente estacionado.
- b) Inverter o sentido de marcha.
- c) Utilizar os sinais sonoros e contornar rapidamente o veículo imobilizado, utilizando as luzes de perigo.



Se os condutores que estão a sair do parque de estacionamento não cederem a passagem, devo:

- a) Se necessário, parar.
- b) Utilizar os sinais sonoros, como protesto.
- c) Utilizar os sinais sonoros e os sinais luminosos, porque eu tenho o direito de avançar.



Perante este sinal devo:

- a) Circular com velocidade moderada e respeitar a regra de cedência de passagem.
- b) Ceder passagem aos veículos sem motor que se apresentem pela direita.
- c) Utilizar os sinais sonoros na passagem de nível.



O que devo fazer neste local?

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Utilizar os sinais sonoros ou luminosos.



O que devo fazer se o peão iniciar a travessia da faixa de rodagem?

- a) Contornar o peão, porque se parar vou causar um aumento da intensidade de trânsito.
- b) Ceder a passagem ao peão.
- c) Utilizar os sinais sonoros para alertar o peão para o meu direito de avançar.



Como devo proceder perante este sinal que me indica o perigo de ocorrência de queda de pedras?

- a) Circular a velocidade especialmente moderada.
- b) Circular na via de trânsito da esquerda a velocidade reduzida.
- c) Utilizar os sinais sonoros para alertar os outros condutores.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Ceder a passagem.
- b) Avançar com precaução, não devendo ceder a passagem.
- c) Utilizar os sinais sonoros para marcar a minha presença.



Neste momento pretendo ultrapassar o veículo que circula à minha frente. Devo:

- a) Iniciar a manobra, desde que sinalize a minha intenção.
- b) Aguardar por um momento adequado.
- c) Utilizar os sinais sonoros para que todos se apercebam da minha intenção e me cedam a passagem.



O veículo branco está a fazer uma descarga. Como devo proceder nesta situação?

- a) Sinalizar, verificar se estão reunidas todas as condições de segurança e só depois contornar o veículo.
- b) Aguardar que o condutor termine a descarga do veículo.
- c) Utilizar os sinais sonoros, antes de contornar o veículo.



Neste local, devo:

- a) Transitar com muita precaução.
- b) Transitar com precaução e utilizar os sinais sonoros.
- c) Utilizar os sinais sonoros, assinalando assim a minha presença.



Nesta situação, devo:

- a) Utilizar os sinais luminosos.
- b) Estar especialmente atento ao comportamento dos peões.
- c) Utilizar os sinais sonoros, até que os peões saiam da faixa de rodagem.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar e aguardar que não existam peões na via pública para que eu possa seguir a marcha.
- b) Ter em conta que estou a dividir o mesmo espaço com utentes bastante vulneráveis.
- c) Utilizar os sinais sonoros, lembrando aos peões que os veículos têm prioridade.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Estar especialmente atento ao comportamento do condutor que acaba de cometer uma infracção.
- b) Aumentar um pouco a velocidade de modo a não permitir que o outro condutor termine a manobra.
- c) Utilizar os sinais sonoros, não permitindo que o outro condutor termine a manobra.



Pretendo ultrapassar o veículo que segue à minha frente. Devo:

- a) Aumentar a velocidade e realizar a manobra de imediato.
- b) Aguardar que o condutor da frente realize a manobra.
- c) Utilizar os sinais sonoros, para advertir o condutor da frente.



Pretendo mudar de direção à esquerda. Devo:

- a) Evitar a manobra, caso desta possa resultar perigo ou embaraço à circulação.
- b) Passar imediatamente para a via de trânsito mais à esquerda.
- c) Utilizar os sinais sonoros, para mais rapidamente passar à via da esquerda.



Nesta situação, devo:

- a) Guardar uma distância segura em relação ao velocípede.
- b) Ultrapassar de imediato.
- c) Utilizar os sinais sonoros, para que o condutor do velocípede aumente a velocidade.



Nesta situação, devo:

- a) Avançar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Utilizar os sinais sonoros, para que o condutor do velocípede me ceda a passagem.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Ceder a passagem.
- b) Contornar o outro veículo.
- c) Utilizar os sinais sonoros, para que o outro condutor avance rapidamente.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Contornar o peão, porque este já está quase a terminar a travessia.
- b) Ceder a passagem ao peão, porque esse é o meu dever.
- c) Utilizar os sinais sonoros, para que o peão se aperceba da minha presença.



Nesta situação, face à sinalização luminosa e ao sinal do agente de autoridade, a qual devo obedecer?

- a) Avançar em obediência à sinalização luminosa.
- b) Parar em obediência ao sinal do agente de autoridade.
- c) Utilizar os sinais sonoros.



Se o peão iniciar a travessia da faixa de rodagem, devo:

- a) Ceder-lhe a passagem.
- b) Evitar que termine a passagem, antes de eu iniciar a marcha.
- c) Utilizar os sinais sonoros.



Em locais pouco iluminados, regra geral é necessário:

- a) Ligar as luzes de perigo.
- b) Transitar com as luzes de cruzamento.
- c) Utilizar os sinais sonoros.



Transita um veículo em sentido contrário, devo:

- a) Aguardar.
- b) Avançar, porque o outro veículo deve recuar.
- c) Utilizar os sinais sonoros.



Nesta situação devo:

- a) Avançar com prudência, mantendo uma distância segura relativamente aos veículos que seguem à minha frente.
- b) Avançar rapidamente.
- c) Utilizar os sinais sonoros.



Na condução nocturna deve:

- a) Conduzir sempre em 'máximos'.
- b) Fazer sinais com os braços.
- c) Utilizar roupa reflectorizada.

No contexto do transporte rodoviário de passageiros, por autocarro deve entender-se:

- a) Veículo automóvel construído ou adaptado para o transporte rodoviário e com lotação superior a nove lugares, incluindo o do condutor;
- b) Veículo automóvel construído ou adaptado para o transporte rodoviário e com lotação superior a oito lugares, incluindo o do condutor;
- c) Veículo automóvel construído ou adaptado para o transporte rodoviário e com lotação superior a sete lugares, excluindo o do condutor.



Num tractor agrícola a luz rotativa amarela serve para assinalar:

- a) Veículo com carga.
- b) Veículo em marcha lenta.
- c) Veículo com reboque.



O sinal vertical indica-me trânsito proibido a:

- a) Automóveis de mercadorias e veículos de tracção animal.
- b) Automóveis de mercadorias e veículos a motor com reboque.
- c) Veículos com reboque.



O sinal proíbe o trânsito a:

- a) Veículos pesados.
- b) Veículos de mercadorias.
- c) Veículos com reboque.



Perante a sinalização não podem transitar:

- a) Quadriciclos.
- b) Triciclos.
- c) Veículos de duas rodas.



O sinal à direita significa que o trânsito é proibido a:

- a) Veículos de peso bruto superior a 5,5 toneladas.
- b) Veículos de peso total superior a 5,5 toneladas.
- c) Veículos de peso total inferior a 5,5 toneladas.



O sinal de proibição impede a circulação a:

- a) Veículos de tracção animal na via da esquerda e automóveis de mercadorias na via mais à direita.
- b) Todos os veículos excepto de tracção animal e automóveis de mercadorias.
- c) Veículos de tracção animal e automóveis de mercadorias.



O sinal circular de fundo azul, permite o trânsito a todos os:

- a) Automóveis de passageiros.
- b) Veículos pesados.
- c) Veículos de transporte público.



De dia este sinal é obrigatório para avisar da existência de:

- a) Perigos vários.
- b) Veículos parados ou estacionados parcial ou totalmente na faixa de rodagem.
- c) Veículos estacionados fora da faixa de rodagem.



Este sinal pode indicar a aproximação de:

- a) Trabalhos na estrada.
- b) Veículos imobilizados por avaria, na faixa de rodagem.
- c) Veículos estacionados fora da faixa de rodagem.



A paragem assinalada destina-se à imobilização de:

- a) Automóveis pesados.
- b) Veículos afectos ao transporte de crianças.
- c) Veículos que transitem sobre carris.



Este sinal proíbe o trânsito a:

- a) Automóveis.
- b) Todos os veículos com motor.
- c) Veículos sem motor.



O disco de embraiagem é empurrado contra o volante do motor pelo:

- a) Prato de pressão ou prato compressor;
- b) Rolamento ou carvão de encosto;
- c) Veio da caixa de velocidades.



Neste local devo circular a:

- a) 50 Km/h.
- b) 60 Km/h.
- c) Velocidade especialmente moderada.



Esta situação obriga-me a circular a:

- a) 40 Km/h.
- b) 45 Km/h.
- c) Velocidade especialmente moderada.



O GPS (Sistema de Posicionamento Global) permite que o condutor obtenha, entre outras, as seguintes informações:

- a) Velocidade média, localização de áreas de serviço, de locais de interesse turístico e das patrulhas de polícia;
- b) Velocidade média, localização de áreas de serviço e de locais de interesse turístico, bem como o valor da correspondente altitude;
- c) Velocidade média, localização de áreas de serviço, de locais de interesse turístico e dos radares de registo de velocidade.



O que significa este sinal?

- a) Fim de limitação de velocidade de 40 Km/h.
- b) Velocidade máxima permitida de 40 Km/h.
- c) Velocidade mínima obrigatória de 40 Km/h



O sinal de fundo azul significa:

- a) Velocidade máxima permitida de 40 km/h.
- b) Velocidade mínima aconselhada de 40 km/h.
- c) Velocidade mínima obrigatória de 40 km/h.



Qual o significado da sinalização vertical de proibição?

- a) Velocidade máxima recomendada.
- b) Velocidade máxima permitida.
- c) Velocidade mínima permitida.



O que significa o sinal vertical?

- a) Proximidade de aeroporto.
- b) Vento lateral forte incidindo da esquerda para a direita.
- c) Vento lateral forte incidindo da direita para a esquerda.



Um dos cuidados que um motociclista deve ter com o seu motociclo é:

- a) Certificar-se do aperto do quadro do motociclo.
- b) Ver o nível do líquido dos travões.
- c) Ver o óleo das suspensões da frente.



Para se certificar do estado das pastilhas de travão do motociclo, o condutor deve:

- a) Certificar-se se ainda têm a cor original.
- b) Procurar verificar se existe humidade entre a pastilha e o disco.
- c) Verificar o seu desgaste.



A verificação da escala dum mapa é importante, já que possibilita:

- a) Verificar o comprimento do mapa e sua representação;
- b) Verificar o comprimento da representação de determinado troço de estrada e sua equivalência em quilómetros reais;
- c) Verificar se determinado país está completamente representado no mapa.



Um dos cuidados a ter antes de iniciar uma viagem, é:

- a) Verificar se há fugas no sistema de escape;
- b) Verificar se alguma vela está isolada;
- c) Verificar se o líquido de refrigeração está ao nível.



O condutor de um autocarro, sob pena de comprometer a segurança dos passageiros, deve imobilizar o veículo, quando:

- a) Detecte uma anomalia significativa no sistema de travagem;
- b) Verifique que vai chegar a uma determinada paragem antes da hora;
- c) Verifique que os amortecedores estão a 50% da sua capacidade de operação.



O condutor de um autocarro, sob pena de comprometer a segurança dos passageiros, deve imobilizar o veículo, quando:

- a) Verifique que está a exceder os limites de velocidade;
- b) Detecte uma anomalia significativa no sistema de direcção;
- c) Verifique que, pelo menos, três passageiros viajam sem bilhete válido.



De que cor devem ser as luzes de presença colocadas à retaguarda dos automóveis?

- a) Alaranjada.
- b) Vermelha ou amarela.
- c) Vermelha.



Que cor devem ter os reflectores instalados à retaguarda dos automóveis?

- a) Branca.
- b) Amarela.
- c) Vermelha.



O condutor de um veículo de duas rodas deve preferir:

- a) Vestuário que privilegie a protecção do condutor em caso de queda.
- b) Vestuário que permita sobretudo uma maior ventilação.
- c) Vestuário que permita sobretudo proteger da chuva.



Este sinal significa:

- a) Paragem obrigatória.
- b) Via sem prioridade.
- c) Via com prioridade.



O sinal vertical indica:

- a) Sentido obrigatório.
- b) Via onde só é possível formar uma fila de trânsito em cada sentido.
- c) Via com trânsito de sentido único.



O sinal vertical indica:

- a) Obrigação de seguir em frente na próxima intersecção.
- b) Via com uma só fila de trânsito.
- c) Via com trânsito de sentido único.



A marca rodoviária à minha direita destina-se a identificar a via de trânsito que delimita como:

- a) Via de aceleração.
- b) Corredor de circulação.
- c) Via de abrandamento.



Como se designa a via em que circulo?

- a) Via de abrandamento.
- b) Via de sentido reversível.
- c) Via de aceleração.



Como se designa a via de trânsito à minha direita e que permite a entrada na auto-estrada?

- a) Via reversível.
- b) Via de abrandamento.
- c) Via de aceleração.



A via indicada pelo sinal passa a ser:

- a) Auto-estrada.
- b) Via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Via de acesso a uma oficina de reparações para automóveis.



O que representa o sinal de perigo?

- a) Passagem estreita.
- b) Obstrução de uma via de trânsito.
- c) Via de sentido único.



Ao entrar nesta auto-estrada, como se chama a via de trânsito onde circulo?

- a) Via de aceleração.
- b) Via de abrandamento.
- c) Via de travagem.



Ao avistar o sinal de informação sei que vou entrar numa:

- a) Via reservada a automóveis e motociclos.
- b) Auto-estrada.
- c) Via interdita a veículos de duas rodas.



O sinal circular de fundo branco, indica:

- a) Trânsito proibido a veículos pesados que transportem produtos inflamáveis ou explosivos.
- b) Trânsito proibido a veículos que transportem produtos susceptíveis de poluírem as águas.
- c) Via obrigatória para veículos que transportem produtos inflamáveis.



O que significa o sinal vertical?

- a) Alargamento da via de trânsito mais à direita.
- b) Escapatória.
- c) Via obstruída.



Este sinal vertical indica:

- a) Trânsito de sentido obrigatório.
- b) Via com trânsito de sentido único.
- c) Via onde só é possível formar uma fila de trânsito.



Este sinal indica-me:

- a) Fim de auto-estrada.
- b) Auto-estrada.
- c) Via reservada a automóveis e motociclos.



O que significa o sinal vertical?

- a) Via reservada apenas a automóveis ligeiros.
- b) Auto-estrada.
- c) Via reservada a automóveis e motociclos.



O sinal vertical que se encontra na via pública significa:

- a) Fim de obras.
- b) Fim de via com prioridade.
- c) Via sem saída.



A monotonia na condução pode aparecer em:

- a) Rectas prolongadas circulando a velocidade mais ou menos constante.
- b) Zonas urbanas que requerem uma constante mudança de velocidade.
- c) Vias com perfil sinuoso.



Perante o sinal de obrigação devo:

- a) Virar à esquerda.
- b) Seguir em frente ou virar à direita.
- c) Virar à esquerda ou inverter o sentido de marcha.



Qual o tipo de visão mais prejudicada pela prática de velocidades elevadas?

- a) Visão frontal.
- b) Visão periférica.
- c) Visão cromática.



Nesta situação, o condutor fica diminuído na sua:

- a) Capacidade de reacção e atenção.
- b) Visão e atenção.
- c) Visão e capacidade de reacção.



Qual o tipo de visão mais importante para a realização de uma ultrapassagem em condições de segurança?

- a) Visão cromática.
- b) Visão periférica.
- c) Visão em profundidade.



Perante o sinal de perigo devo transitar com precaução, porque:

- a) A via é estreita.
- b) Aproximo-me de um lugar frequentado por idosos.
- c) Vou encontrar passagens assinaladas para a travessia de peões.



O sinal indica que:

- a) Durante 60 Km a velocidade é controlada.
- b) A velocidade está limitada a 60 Km/h.
- c) Vou encontrar sinalização luminosa a 60 metros.



Perante este sinal sei que:

- a) Estou próximo de um local frequentado por ciclistas.
- b) Vou encontrar uma passagem para ciclistas.
- c) Vou encontrar uma pista reservada a ciclistas.



O sinal vertical de fundo azul indica-me que:

- a) Não tenho que ceder a passagem.
- b) Não posso mudar de direcção.
- c) Vou encontrar uma subida acentuada.



O sinal indica-me que:

- a) A estrada não tem saída.
- b) Terminou a auto-estrada.
- c) Vou entrar numa auto-estrada



Este sinal indica o fim de :

- a) Proibição de parar e estacionar.
- b) Todas as proibições impostas por sinalização.
- c) Zona de estacionamento de duração limitada.



O sinal vertical indica-me:

- a) Zona de estacionamento permitido do lado direito da faixa de rodagem.
- b) Zona de estacionamento proibido.
- c) Zona de paragem e estacionamento proibidos.



O sinal turístico-cultural indica-me:

- a) Ponto de entrada ou início de uma rota turística.
- b) Património natural.
- c) Zona de pesca desportiva.



Qual a indicação que o sinal vertical dá aos condutores?

- a) Zona em que é proibido parar e estacionar.
- b) Zona em que é proibido o trânsito a todos os veículos.
- c) Zona em que passa a ser permitido o trânsito de veículos.



O que se entende por via de trânsito?

- a) Via de tráfego resultante do alargamento da faixa de rodagem.
- b) Via de comunicação terrestre do domínio privado aberta ao trânsito público.
- c) Zona longitudinal da faixa de rodagem destinada à circulação de uma única fila de veículos.