



Circulo numa via não urbana. Qual a velocidade máxima a que pode circular o veículo à minha frente?

- a) 70 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 90 km/h.
- d) 100 km/h.



Ao circular nesta via pública com um automóvel pesado de mercadorias com reboque, qual a velocidade máxima permitida?

- a) 70 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 90 km/h.
- d) 100 km/h.



Conduzindo um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque, a que velocidade máxima posso circular na via indicada pelo sinal vertical?

- a) 70 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 90 km/h.
- d) 100 km/h.



O triângulo de pré-sinalização deve ser bem visível a uma distância de, pelo menos:

- a) 50 metros.
- b) 150 metros.
- c) 200 metros.
- d) 100 metros.



Os médios devem iluminar a faixa de rodagem numa distância de:

- a) 20 metros.
- b) 30 metros.
- c) 50 metros.
- d) 100 metros.



Os automóveis ligeiros de mercadorias, sem reboque, ao circularem nesta auto-estrada estão proibidos de exceder a velocidade máxima de:

- a) 70 Km/h.
- b) 80 Km/h.
- c) 100 Km/h.
- d) 110 Km/h.



Um automóvel ligeiro de mercadorias, sem reboque, ao circular fora de uma localidade, não pode exceder a velocidade máxima de:

- a) 80 Km/h.
- b) 90 Km/h.
- c) 100 Km/h.
- d) 110 Km/h.



Em auto-estrada, qual é a velocidade máxima a que os condutores de automóveis pesados de mercadorias sem reboque podem circular?

- a) 70 km/h.
- b) 90 km/h.
- c) 100 km/h.
- d) 120 km/h.



Qual a velocidade máxima a que devo circular numa auto-estrada conduzindo um automóvel ligeiro de passageiros com reboque?

- a) 90 Km/h.
- b) 100 Km/h.
- c) 110 Km/h.
- d) 120 Km/h.



O condutor de um automóvel ligeiro de mercadorias, com reboque, pode circular, nesta via, à velocidade máxima de:

- a) 90 Km/h.
- b) 100 Km/h.
- c) 110 Km/h.
- d) 120 Km/h.



Ao circular nesta auto-estrada com um automóvel ligeiro de passageiros com reboque, qual a velocidade máxima permitida?

- a) 90 Km/h.
- b) 100 Km/h.
- c) 110 Km/h.
- d) 120 Km/h.



Ao circular nesta auto-estrada com um automóvel ligeiro de mercadorias, sem reboque, estou proibido de exceder a velocidade máxima de:

- a) 90 Km/h.
- b) 100 Km/h.
- c) 110 Km/h.
- d) 120 Km/h.



O condutor de um automóvel ligeiro de passageiros, sem reboque, ao circular nesta auto-estrada, não pode exceder a velocidade máxima de:

- a) 90 Km/h.
- b) 100 Km/h.
- c) 110 Km/h.
- d) 120 Km/h.



Nesta via, qual a velocidade máxima permitida para um automóvel pesado de passageiros sem reboque?

- a) 90 km/h.
- b) 100 km/h.
- c) 110 km/h.
- d) 120 km/h.



A velocidade máxima a que os automóveis pesados de passageiros com reboque podem transitar nas auto-estradas é de:

- a) 90 Km/h.
- b) 100 Km/h.
- c) 110 Km/h.
- d) 120 Km/h.



A que distância posso parar para trás do sinal?

- a) 8 metros.
- b) 10 metros.
- c) 15 metros
- d) 25 metros



A que distância posso parar para trás do sinal?

- a) 7 metros.
- b) 10 metros.
- c) 15 metros
- d) 25 metros



Conduzindo um triciclo, qual a velocidade máxima a que posso circular na via em que me encontro?

- a) 20 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 40 km/h.
- d) 50 km/h.



A que distância mínima deste cruzamento posso parar ou estacionar?

- a) 20 metros.
- b) 30 metros.
- c) 40 metros.
- d) 50 metros.



Qual a velocidade máxima permitida, neste local para os automóveis ligeiros sem reboque?

- a) 75 km/h.
- b) 40 km/h, se forem de mercadorias.
- c) 50 km/h.
- d) 60 km/h, se forem de passageiros.



Conduzindo um quadriciclo, nesta via não urbana, estou proibido de circular a velocidade superior a:

- a) 40 km/h.
- b) 45 km/h.
- c) 50 km/h.
- d) 60 km/h.



Neste local conduzo um automóvel ligeiro de passageiros com reboque. Qual a velocidade máxima permitida?

- a) 40 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 60 km/h.
- d) 70 km/h.



Conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias. Neste local não posso circular a mais de:

- a) 40 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 60 km/h.
- d) 80 km/h.



Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros sem reboque. Qual é a velocidade máxima permitida neste local?

- a) 50 km/h.
- b) 60 km/h.
- c) 70 km/h.
- d) 80 km/h.



Qual é a velocidade máxima permitida, no local em que me encontro, para automóveis ligeiros de mercadorias sem reboque?

- a) 50 Km/h.
- b) 60 Km/h.
- c) 70 Km/h.
- d) 80 Km/h.



Circulo em médios. Estas luzes devem iluminar o solo numa distância máxima de:

- a) 100 metros.
- b) 150 metros.
- c) 30 metros.
- d) 80 metros.



Os automóveis ligeiros de passageiros sem reboque, fora das localidades, não podem circular a velocidade superior a:

- a) 50 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 80 km/h.
- d) 90 km/h.



Qual é a velocidade máxima permitida, no local em que me encontro, para automóveis ligeiros de passageiros sem reboque?

- a) 50 Km/h.
- b) 70 Km/h.
- c) 80 km/h.
- d) 90 Km/h.



Fora das localidades, qual é a velocidade máxima permitida para os automóveis ligeiros de passageiros com reboque?

- a) 60 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 80 km/h.
- d) 90 km/h.



Ao cruzar-me com um veículo de grandes dimensões devo estar particularmente atento:

- a) Ao ângulo morto do condutor do veículo pesado.
- b) À aderência dos pneus do veículo pesado ao piso.
- c) À instabilidade e fragilidade do veículo que conduzo.
- d) À altura e comprimento do veículo pesado.



A que distância deve ser visível o triângulo de pré-sinalização de perigo?

- a) A pelo menos 30 metros.
- b) A pelo menos 80 metros.
- c) A pelo menos 100 metros.
- d) A pelo menos 120 metros.



A que distância deve ser visível este sinal?

- a) A pelo menos 50 metros.
- b) A pelo menos 100 metros.
- c) A pelo menos 150 metros.
- d) A pelo menos 200 metros.



A que distância deve ser bem visível este sinal?

- a) A pelo menos 150 metros.
- b) A pelo menos 100 metros.
- c) A pelo menos 30 metros.
- d) A pelo menos 200 metros.



Ao avistar o sinal vertical devo moderar a velocidade porque:

- a) Aproximo-me de uma curva perigosa.
- b) Estou a entrar numa localidade em que o limite de velocidade é 50 km/h.
- c) Aproximo-me de um local onde o trânsito é regulado por sinalização luminosa.
- d) A velocidade é controlada pelo sistema de radar.



O sinal de informação indica-me:

- a) A velocidade máxima autorizada.
- b) O fim de limitação de velocidade.
- c) A velocidade mínima autorizada.
- d) A velocidade máxima recomendada.



Como devo proceder na intersecção de que me aproximo?

- Ceder a passagem a todos os veículos a motor que circulem na via de trânsito em que vou entrar.
- Parar e ceder a passagem a todos os veículos que circulem na via de trânsito em que vou entrar.
- Cumprir com a regra geral de cedência de passagem.
- Abrandar e avançar com cuidado.



Como devo proceder para descrever a curva em segurança?

- Circular à direita da guia.
- Reduzir a velocidade e aumentar as rotações do motor.
- Circular junto ao eixo da faixa de rodagem.
- Adaptar a velocidade às características da curva.



Que procedimento devo adoptar ao conduzir sob estas condições atmosféricas?

- Circular à velocidade máxima de 50 km/h.
- Reduzir a velocidade e ligar as luzes de cruzamento.
- Circular junto ao eixo da faixa de rodagem.
- Adaptar a velocidade às condições atmosféricas.



Como devo proceder no local em que circulo?

- Reduzir a velocidade e circular com as luzes de estrada.
- Fazer uso das luzes de perigo para assinalar a minha presença.
- Reduzir a distância que me separa do veículo da frente.
- Adaptar a velocidade às condições da via.



Qual o significado do sinal vertical?

- Início de reserva natural.
- Pista para gado em manada.
- Entrada em zona de pastagem.
- Animais sem condutor.



Este sinal indica-me que o desvio que vou encontrar a 250 metros aplica-se:

- A todos os automóveis ligeiros.
- Aos veículos pesados com mais de 3,5 toneladas.
- Aos veículos de mercadorias com mais de 12 toneladas.
- Aos veículos com altura superior a 3,5 metros.



Em que circunstâncias devo circular com as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás ligadas?

- Em toda e qualquer circunstância.
- Apenas quando circulo em auto-estrada.
- Somente quando a redução da visibilidade o justificar.
- Apenas quando houver grande intensidade de tráfego.



Em que circunstâncias devo ter a preocupação de observar os espelhos retrovisores?

- a) Apenas quando circularem veículos próximo da minha retaguarda.
- b) Com regularidade, embora de forma rápida.
- c) Somente quando não for possível olhar directamente para a retaguarda.
- d) Apenas quando realizar uma manobra que implique a deslocação lateral do veículo.



Este sinal vertical indica-me:

- a) Curva perigosa à direita.
- b) Outros perigos.
- c) Troço de via com perigo de projecção de gravilha.
- d) Aproximação de uma via em que devo ceder a passagem.



Perante este sinal vertical devo ter a preocupação de adaptar a velocidade de circulação:

- a) Às condições ambientais adversas.
- b) Às condições de aderência do piso.
- c) À inclinação da via.
- d) Às condições de visibilidade reduzida.



Que luzes devo ligar quando tenho necessidade de reduzir subitamente a velocidade?

- a) Um dos indicadores de mudança de direcção.
- b) As luzes de marcha-atrás.
- c) As luzes de presença.
- d) As luzes avisadoras de perigo.



Quais as luzes que devo utilizar na situação em que me encontro?

- a) As luzes de estrada porque a via não tem iluminação.
- b) As luzes de presença para evitar o encandeamento.
- c) As luzes de nevoeiro.
- d) As luzes de cruzamento.



A linha longitudinal descontinua inscrita no pavimento delimita uma via de trânsito em que o condutor deve:

- a) Fazer uso dos sinais luminosos.
- b) Reduzir a velocidade.
- c) Engrenar uma mudança de força.
- d) Aumentar a velocidade.



Por norma, à condução de motociclos de duas rodas em piso molhado, estão associados os seguintes riscos:

- a) Aumento da instabilidade e diminuição da aderência do motociclo.
- b) Aumento da aderência e diminuição da capacidade de travagem do motociclo.
- c) Diminuição da instabilidade e aumento da aderência e capacidade de travagem do motociclo.
- d) Aumento da aderência e diminuição da instabilidade do motociclo.



Na condução de um motociclo, o aumento significativo da velocidade implica:

- a) Diminuição do tempo para recolha de informação pertinente.
- b) Aumento do tempo disponível para raciocinar e reagir.
- c) Necessidade de menos espaço para imobilizar o veículo.
- d) Aumento do tempo de reacção.



Perante este sinal vertical podem circular:

- a) Automóveis pesados de passageiros e de mercadorias.
- b) Veículos de tracção animal.
- c) Motociclos simples e com carro lateral.
- d) Automóveis ligeiros e velocípedes.



Como devo proceder face ao condutor que sai do parque de estacionamento?

- a) Estou obrigado a parar para que ele passe em primeiro lugar.
- b) Devo buzinar-lhe para que se aperceba da minha presença.
- c) Ceder-lhe a passagem porque se apresenta pela direita.
- d) Avançar com cuidado observando sempre o seu comportamento.



Como devo proceder no entroncamento de que me aproximo?

- a) Ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.
- b) Ceder a passagem a todos os veículos motorizados.
- c) Avançar, verificando se os condutores que circulam na via com que me cruzo me cedem a passagem.
- d) Avançar sem precauções dado ter o direito de passar em primeiro lugar.



Como se chamam as marcas rodoviárias que delimitam a faixa de rodagem?

- a) Linhas contínuas.
- b) Guias.
- c) Bermas.
- d) Bandas cromáticas.



Como se chama a via de trânsito à minha direita?

- a) Via rápida.
- b) Via de aceleração.
- c) Via de abrandamento.
- d) Berma.



O que significa o sinal vertical?

- a) Acentuada depressão no pavimento.
- b) Subida de inclinação acentuada.
- c) Descida perigosa.
- d) Bermas altas.



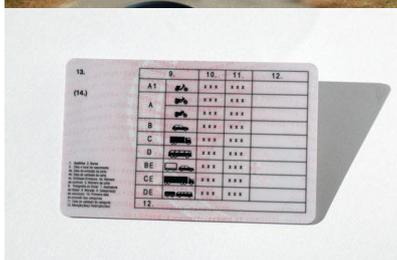
O que significa o sinal de perigo?

- a) Lomba.
- b) Depressão.
- c) Lombas e depressão.
- d) Bermas altas.



O sinal vertical indica-me que o acesso é interdito a:

- a) Veículos agrícolas.
- b) Animais sem condutor.
- c) Veículos de tracção animal.
- d) Carros conduzidos à mão.



Qual a categoria que é necessária para conduzir um automóvel com lotação de 10 lugares?

- a) Categoria A.
- b) Categoria B.
- c) Categoria C.
- d) Categoria D.



Perante este sinal vertical o acesso é interdito a:

- a) Todos os veículos de duas rodas.
- b) Velocípedes.
- c) Motociclos simples.
- d) Ciclomotores.



Perante os sinais, como devo proceder?

- a) Acelerar e buzinar para assinalar a presença do veículo.
- b) Ligar o indicador luminoso de mudança de direcção à esquerda.
- c) Moderar a velocidade.
- d) Circular a mais de 50 Km/h.



Perante a sinalização, como devo proceder para circular em segurança?

- a) Reduzir a velocidade e circular pelo centro da faixa de rodagem.
- b) Aumentar a pressão dos pneus para reduzir o efeito das irregularidades do pavimento.
- c) Adoptar uma velocidade especialmente moderada.
- d) Circular em marcha lenta e, se possível, em primeira velocidade.



Na situação em que me encontro, pratico uma condução defensiva se:

- a) Ligar as luzes de cruzamento.
- b) Transitar à velocidade máxima de 30 km/h.
- c) Adaptar a condução às características do local.
- d) Circular no eixo da faixa de rodagem.



Como devo proceder na situação em que me encontro?

- a) Circular junto ao eixo da faixa de rodagem para descrever a curva em segurança.
- b) Travar fortemente à entrada da curva para fazer face à inclinação da via.
- c) Transitar a velocidade especialmente moderada.
- d) Circular pela berma da faixa de rodagem.



Devo conduzir um motociclo com as duas mãos apoiadas no guiador, excepto quando:

- a) Ajusto os espelhos.
- b) Se necessário, sinalizo uma mudança de direcção.
- c) Cumprimento um peão que encontro na via.
- d) Circulo numa via não urbana, de dia.



Em auto-estrada posso circular:

- a) Com as luzes de estrada ligadas durante o dia ou noite porque se trata de uma via onde se praticam velocidades elevadas.
- b) À velocidade mínima de 40 km/h.
- c) Guardando uma distância de segurança mínima de 5 metros.
- d) Com as luzes de médios ou de máximos conforme as situações.



Como deve ser verificado o nível de óleo no motor dos motociclos?

- a) Com o motor em funcionamento e o veículo apoiado no descanso.
- b) Com o motor parado, de preferência quente, e o veículo apoiado no descanso.
- c) Com o motor parado, de preferência frio, e o veículo apoiado no descanso.
- d) Com o motor parado, a frio e o veículo apoiado na vertical.



Quando a via se encontra molhada, como devo proceder para evitar a hidroplanagem?

- a) Fazer uso constante do travão.
- b) Utilizar os limpa-pára-brisas.
- c) Fazer uso de pneus de chuva.
- d) Conduzir a velocidade moderada.



O sinal vertical à minha direita transmite-me uma indicação útil sobre um local de especial relevância:

- a) Publicitária.
- b) De património natural.
- c) Histórico-patrimonial.
- d) Cultural.



Este sinal indica-me a proximidade de uma:

- a) Sucessão de curvas perigosas, sendo a primeira à direita.
- b) Sucessão de curvas perigosas, sendo a primeira à esquerda.
- c) Curva à direita e contracurva.
- d) Curva perigosa à esquerda.



O sinal vertical de forma triangular é utilizado para avisar os condutores:

- a) Da existência de vários perigos.
- b) De piso escorregadio.
- c) De elevado volume de trânsito.
- d) De que a via está obstruída por veículos acidentados.



O que se verifica após a passagem pelo sinal vertical?

- a) Deixa de ser recomendada a distância de segurança mínima de 60m face ao veículo da frente.
- b) Deixa de ser obrigatória a velocidade mínima de 60 km/h.
- c) Deixa de ser obrigatória a distância de segurança máxima de 60m face ao veículo da frente.
- d) Deixa de ser recomendada a velocidade máxima de 60 km/h.



Qual o significado do sinal vertical?

- a) Pavimento irregular.
- b) Subida de inclinação acentuada.
- c) Pavimento escorregadio.
- d) Descida de inclinação acentuada.



Qual o principal efeito do sono na condução automóvel?

- a) Aumenta a capacidade de análise das situações.
- b) Diminui o tempo de reacção.
- c) Aumenta a capacidade receptiva dos órgãos dos sentidos.
- d) Diminui a capacidade de reacção, a exactidão e rapidez dos movimentos.



Nesta situação, o que acontece se aumentar significativamente a velocidade?

- a) Fico com mais tempo para tomar uma decisão e agir com segurança.
- b) Aumento significativamente o tempo de reacção.
- c) Necessito de menos espaço para parar em segurança.
- d) Disponho de menos tempo para recolher e tratar a informação.



O sinal vertical indica-me que, a partir do local em que se encontra colocado, a via passa a ter:

- a) Duas faixas de rodagem.
- b) Duas filas de trânsito em cada sentido.
- c) Dois sentidos de trânsito.
- d) Duas filas de trânsito no mesmo sentido.



Este sinal determina que:

- a) O trânsito se faz num único sentido.
- b) É proibido voltar para a direita.
- c) Tenho que contornar a placa dando-lhe a minha esquerda.
- d) É obrigatório voltar à direita.



O sinal de informação significa:

- a) Paragem proibida.
- b) Proibição de estacionar.
- c) Praça de táxis.
- d) Estacionamento autorizado.



Perante o sinal, não posso:

- a) Parar.
- b) Transitar.
- c) Ultrapassar.
- d) Estacionar.



O condutor de um motociclo, durante o dia e com condições meteorológicas ou ambientais que tornem a visibilidade suficiente, enquanto aguarda pelo sinal que lhe permita avançar deve utilizar as luzes de:

- a) Presença.
- b) Cruzamento.
- c) Cruzamento à frente e presença atrás.
- d) Estrada.



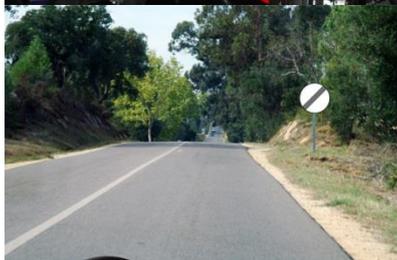
Qual deve ser o último condutor a passar?

- a) O que está à minha frente.
- b) O do veículo de tracção animal.
- c) O da esquerda.
- d) Eu.



Na condução de motociclos, a presença de gasóleo derramado na via, pode:

- a) Dificultar a travagem, aumentando a distância de paragem.
- b) Dificultar a travagem, aumentando a distância de segurança.
- c) Dificultar a travagem, diminuindo a distância de paragem.
- d) Facilitar a travagem, diminuindo a distância de segurança.



Qual o significado do sinal vertical?

- a) Fim de via com prioridade.
- b) Fim da obrigação de ceder a passagem aos veículos que circulam em sentido contrário.
- c) Fim de todas as proibições impostas anteriormente por sinalização a veículos em marcha.
- d) Fim da proibição de sinais sonoros.



O que significa o sinal vertical?

- a) Fim da limitação de velocidade.
- b) Fim da proibição de ultrapassar.
- c) Fim da paragem ou estacionamento proibidos.
- d) Fim de todas as proibições impostas anteriormente por sinalização a veículos em marcha.



O que significa o sinal vertical?

- a) Proibição de transitar em ambos os sentidos de trânsito.
- b) Indicação de via sem saída para veículos.
- c) Proibição de transitar no sentido para o qual o sinal está orientado.
- d) Indicação de via em que o trânsito se faz apenas num sentido.



Qual o significado do sinal vertical?

- a) Passagem de nível sem guarda.
- b) Passagem de nível com guarda.
- c) Passagem de nível com cancelas ou barreiras.
- d) Intersecção com via onde circulam automóveis pesados.



Que manobra(s) estou proibido de realizar até encontrar este sinal?

- a) Mudança de direcção.
- b) Paragem e estacionamento.
- c) Ultrapassagem.
- d) Inversão do sentido de marcha.



As marcas rodoviárias que se encontram no eixo da faixa de rodagem chamam-se:

- a) Linha descontínua de aviso.
- b) Linhas de sentido reversível.
- c) Linha mista.
- d) Linhas contínuas adjacentes.



Quais as luzes que devo utilizar dentro do túnel?

- a) Luzes de estrada.
- b) Luzes de nevoeiro.
- c) Luzes de cruzamento.
- d) Luzes de presença.



Como devo proceder face à informação que me é dada pelo sinal vertical?

- a) Moderar especialmente a velocidade.
- b) Parar antes de cada lomba.
- c) Engrenar a primeira velocidade na depressão.
- d) Manter a velocidade e parar antes das lombas.



Como se designam as marcas rodoviárias situadas à minha esquerda?

- a) Bandas sonoras.
- b) Guias longitudinais.
- c) Raias oblíquas.
- d) Marcas de segurança.



O sinal de fundo azul determina a velocidade:

- a) Máxima obrigatória.
- b) Máxima aconselhável.
- c) Mínima obrigatória.
- d) Mínima aconselhável.



Nesta situação, encontro-me correctamente posicionado nesta via de trânsito para realizar a manobra de:

- a) Ultrapassagem.
- b) Mudança de direcção à direita.
- c) Marcha-atrás.
- d) Mudança de direcção à esquerda.



Neste local, o limite máximo de velocidade para os automóveis ligeiros de passageiros, é de:

- a) 50 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 80 km/h.
- d) Não há limite fixado por lei.



Qual o limite mínimo de velocidade instantânea fixado para a circulação neste tipo de via?

- a) 40 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 60 km/h.
- d) Não há limite mínimo estabelecido.



Posso parar ou estacionar no local em que me encontro, apesar de me encontrar a menos de 5 m do cruzamento?

- a) Sim, a manobra é permitida.
- b) Sim, mas antes do cruzamento.
- c) Não, apenas posso estacionar.
- d) Não, a manobra é proibida.



Posso inverter o sentido de marcha do meu veículo neste local?

- a) Sim, a visibilidade é suficiente.
- b) Sim, a via pela sua largura é apropriada à realização da manobra.
- c) Não, deveria ter-me aproximado, com a necessária antecedência e o mais possível, do limite direito da faixa de rodagem.
- d) Não, a manobra é proibida.



Neste local com má visibilidade, e tendo em conta a sinalização vertical, posso realizar a manobra de inversão do sentido de marcha?

- a) Sim, porque me aproximo de uma rotunda onde o trânsito se faz em sentido giratório.
- b) Sim, desde que ligue os quatro piscas para ser visto pelos outros utentes.
- c) Sim, porque a via tem largura suficiente para a realização da manobra de uma só vez.
- d) Não, a realização da manobra não é permitida no local.



Posso ser punido se, distraído com os pés, circular em marcha lenta?

- a) Sim, porque desse modo poluo mais o ambiente.
- b) Sim, se causar embaraço aos outros utentes.
- c) Não, apesar de aumentar o consumo de combustível.
- d) Não, apenas serei punido se exceder os limites gerais de velocidade.



O Código da Estrada obriga-me a desviar o mais possível para a direita enquanto estou a ser ultrapassado?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas quando estou a ser ultrapassado por um veículo pesado.
- c) Não, salvo se a faixa de rodagem for estreita.
- d) Não, desde que mantenha a velocidade.



As prescrições dos sinais inscritos em sinalização de mensagem variável prevalecem sobre as dos sinais luminosos e verticais.

- a) Sim, a afirmação está correta.
- b) Apenas prevalecem sobre as prescrições dos sinais luminosos.
- c) Apenas prevalecem sobre as prescrições dos sinais verticais.
- d) Não, não prevalecem sobre os sinais luminosos e verticais.



Durante a noite posso circular em auto-estrada com as luzes de cruzamento apagadas?

- a) Sim, visto tratar-se de uma via com boas condições de iluminação.
- b) Sim, mas apenas se a visibilidade for boa e com as luzes de presença ligadas.
- c) Não, excepto no caso de avaria.
- d) Não, nunca.



Pode ser solicitado ao condutor que apresente o documento de identificação fiscal?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, caso não conste do documento de identificação e o condutor resida em território nacional.
- c) Sim, caso o condutor não seja portador do título de condução.
- d) Não, nunca.



Em auto-estrada devo utilizar a via da esquerda?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, quando circulo a velocidade superior a 90 km/h.
- c) Sim, quando estou a ultrapassar.
- d) Não, nunca.



Nesta situação, em que há folhas de árvore na faixa de rodagem, a aderência do motociclo que conduzo pode ficar comprometida?

- a) Não, pode comprometer apenas o bom funcionamento do veículo, já que se podem fixar junto do motor.
- b) Sim, já que podem provocar a separação entre os pneus e o piso.
- c) Sim, muito embora não sejam susceptíveis de provocar a separação entre os pneus e o piso.
- d) Não, podem apenas comprometer a visibilidade, já que se podem fixar na viseira do capacete.



A circulação sobre as marcas rodoviárias pode ser perigosa para os condutores de veículos de duas rodas?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas apenas na condução urbana.
- c) Sim, quando a velocidade é superior a 50 km/h.
- d) Não, porque o material das marcas aumenta a aderência.



Nos motociclos o uso de dispositivos de sinalização luminosa e de iluminação é obrigatório em qualquer circunstância. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, excepto o uso de dispositivos de iluminação.
- c) Não.
- d) Não, sendo apenas obrigatório uso de dispositivos de iluminação.



Neste tipo de capacete é essencial a utilização de óculos?

- a) Sim, mas apenas no verão e em locais com temperaturas elevadas.
- b) Sim, para proteger os olhos do condutor.
- c) Não, excepto em percursos longos.
- d) Não.



A utilização deste tipo de vestuário é essencial num motociclista?

- a) Sim, mas apenas em situações de competição desportiva.
- b) Sim.
- c) Não, excepto no Inverno.
- d) Não.



Os condutores devem ceder a passagem aos velocípedes que atravessarem as faixas de rodagem nas passagens assinaladas?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas apenas dentro das localidades.
- c) Sim, mas apenas dentro das localidades, nas zonas de coexistência.
- d) Não.



Os veículos que transitem em missão de socorro e não possuam avisadores sonoros e luminosos especiais, podem assinalar a marcha de urgência através da utilização repetida dos sinais sonoros?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas apenas fora das localidades.
- c) Sim, mas apenas durante o dia.
- d) Não.



Nesta situação posso buzinar?

- a) Sim, porque me aproximo de um entroncamento.
- b) Sim, se tiver pressa.
- c) Sim, para informar o agente da minha presença.
- d) Não.



Conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias dentro de uma localidade. Posso exceder a velocidade de 50 km/h?

- a) Sim, se a via tiver um único sentido de trânsito.
- b) Sim, se a via tiver boa visibilidade.
- c) Sim, se o fluxo de tráfego for reduzido.
- d) Não.



Em qual das situações devo moderar especialmente a velocidade?

- a) De dia e de noite, fora das localidades.
- b) Na presença de um sinal de proibição.
- c) Nas curvas de fraca visibilidade.
- d) Nas estradas municipais e nos caminhos particulares.



Regra geral, perante a sinalização apresentada na imagem, onde é que é previsível encontrar mais factores de distração?

- a) Nas auto-estradas.
- b) Nos itinerários principais.
- c) Nas estradas nacionais fora das localidades.
- d) Nas localidades.



Após o sinal vertical, que tipo de veículos estou proibido de ultrapassar?

- a) Motociclos e ciclomotores.
- b) Velocípedes.
- c) Todos os veículos de duas rodas.
- d) Nenhum tipo de veículos.



Qual das seguintes manobras é permitida nos túneis?

- a) Marcha-atrás.
- b) Inversão do sentido de marcha.
- c) Ultrapassagem.
- d) Nenhuma das mencionadas.



Qual o significado do sinal vertical?

- a) Visibilidade reduzida.
- b) Condições atmosféricas adversas.
- c) Pavimento escorregadio.
- d) Neve ou gelo.



As luzes que me indicam que o veículo à minha frente reduziu a velocidade e/ou parou são as de:

- a) Presença.
- b) Marcha-atrás.
- c) Travagem.
- d) Nevoeiro.



Regra geral, onde se encontra colocado o interruptor de emergência dos motociclos?

- a) Do lado esquerdo do guiador.
- b) Do lado direito do guiador.
- c) Indistintamente do lado esquerdo ou direito do guiador.
- d) No mesmo local da chave de ignição.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- a) O asfalto que revele bastante uso não influencia a distância de paragem, mas compromete a aderência.
- b) O asfalto que revele bastante uso influencia a distância de travagem sem comprometer a aderência.
- c) O asfalto em perfeitas condições garante bom nível de aderência.
- d) O asfalto em perfeitas condições garante bom nível de aderência e promove o aumento da distância de travagem.



A luz branca, visível à retaguarda do veículo vermelho, indica que:

- a) O condutor vai mudar de direcção à direita.
- b) O veículo pode constituir perigo para os outros utentes.
- c) O condutor está a travar.
- d) O condutor está a efectuar a manobra de marcha-atrás.



No caso da contra prova confirmar um teor de álcool no sangue superior ao limite legal, quem paga as despesas deste exame?

- a) A entidade fiscalizadora que o efectuou:
- b) O hospital, no caso de análise de sangue.
- c) O condutor que a requereu.
- d) O Instituto da Mobilidade e dos Transportes.



A que distância devo circular da berma?

- a) A uma distância nunca inferior a 5 metros.
- b) A uma distância suficiente que permita evitar acidentes.
- c) A uma distância nunca superior a 5 metros.
- d) O mais afastado possível.



As operações de controlo e nivelamento do líquido refrigerante dos motociclos, deve efectuar-se com:

- a) O motor parado e quente.
- b) O motor em funcionamento e frio.
- c) O motor parado e frio.
- d) O motor em funcionamento, num regime de aproximadamente 2.500 rotações por minuto e à temperatura de 72° C.



A interdição de acesso à via pública onde está colocado o sinal vertical está relacionada com:

- a) O peso das mercadorias transportadas pelos veículos.
- b) A altura, largura e comprimento dos veículos.
- c) O peso total dos veículos.
- d) O tipo de mercadorias transportadas pelos veículos.



Nesta situação, devo moderar especialmente a minha velocidade tendo em atenção qual dos seguintes factores?

- a) A sinalização horizontal.
- b) As condições de aderência da via.
- c) A sinalização vertical.
- d) O veículo que me precede.



O sinal quadrangular é de:

- a) Proibição.
- b) Informação.
- c) Perigo.
- d) Obrigação.



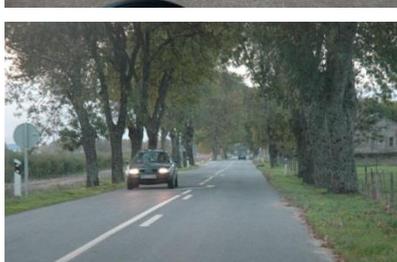
Tendo em conta a sinalização vertical, que veículos podem circular nesta via?

- a) Todos, à excepção dos velocípedes e dos ciclomotores.
- b) Todos, à excepção dos veículos de tracção animal.
- c) Apenas os automóveis ligeiros e pesados.
- d) Os automóveis e os motociclos de cilindrada superior a 50cm³.



Nas auto-estradas com três ou mais vias de trânsito afectas ao mesmo sentido, que veículos se encontram proibidos de utilizar a via de trânsito mais à esquerda?

- a) Os motociclos.
- b) Os automóveis pesados de passageiros.
- c) Os automóveis ligeiros de mercadorias e os mistos.
- d) Os automóveis pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 7 m.



Nos automóveis, quais são as luzes obrigatórias destinadas a iluminar a via para a frente do veículo?

- a) Os mínimos e os médios.
- b) Os médios e as luzes de nevoeiro.
- c) Os mínimos e os máximos.
- d) Os médios e os máximos.



Dentro das localidades, a velocidade máxima permitida é de 50 km/h para:

- a) Todos os veículos.
- b) Os ciclomotores.
- c) Os triciclos.
- d) Os quadriciclos.



O sinal vertical significa que:

- a) Os veículos de duas rodas só podem ultrapassar automóveis ligeiros.
- b) Os ciclomotores não podem ultrapassar.
- c) Os veículos de duas rodas devem circular na via da esquerda.
- d) Os velocípedes não podem ultrapassar automóveis ligeiros.



O sinal vertical indica fim de proibição de ultrapassar:

- a) Para os automóveis ligeiros de passageiros.
- b) Apenas para os automóveis pesados de passageiros.
- c) Apenas para os automóveis pesados de mercadorias.
- d) Para todos os automóveis pesados.



O que significa o sinal vertical?

- a) Passagem para peões.
- b) Passagem em rampa para peões.
- c) Passagem aérea destinada ao trânsito de peões.
- d) Passagem desnivelada para peões.



O que significa o sinal vertical?

- a) Bermas baixas do lado esquerdo.
- b) Cedência de passagem no estreitamento da via.
- c) Desvio da faixa de rodagem.
- d) Passagem estreita.



No local em que me encontro devo circular:

- a) Com as luzes de estrada ligadas.
- b) Pelo lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) A velocidade moderada.
- d) Pela berma da faixa de rodagem.



Nesta situação, devo circular:

- a) Em qualquer zona da faixa de rodagem no meu sentido de trânsito.
- b) Pelo lado direito da faixa de rodagem.
- c) Junto ao eixo da faixa de rodagem para curvar melhor.
- d) Pelo lado esquerdo da faixa de rodagem.



O sinal de cedência de passagem indica:

- a) Trânsito proibido.
- b) Sentido proibido.
- c) Paragem obrigatória.
- d) Perigos vários.



Os condutores que se recusem a submeter-se às provas para deteção do estado de influenciado pelo álcool são punidos:

- a) Por crime de desobediência, mas podem continuar a conduzir.
- b) Por infração muito grave, mas ficam impedidos de conduzir.
- c) Por crime de desobediência e ficam impedidos de conduzir.
- d) Por infração muito grave, mas podem continuar a conduzir.



Nesta situação devo circular com as luzes de:

- a) Estrada.
- b) Nevoeiro.
- c) Cruzamento.
- d) Presença.



Qual o significado do sinal vertical?

- a) Curva perigosa à esquerda.
- b) Proibição de inverter o sentido de marcha.
- c) Via pública sem saída.
- d) Proibição de mudança de direcção à esquerda.



O sinal vertical indica-me fim de velocidade:

- a) Obrigatória.
- b) Permitida.
- c) Recomendada.
- d) Proibida.



O que significa o sinal de perigo?

- a) Neve ou gelo.
- b) Visibilidade insuficiente.
- c) Pavimento escorregadio.
- d) Projecção de gravilha.



Em qual das situações devo moderar especialmente a velocidade?

- a) Quando as marcas longitudinais separam os sentidos de trânsito.
- b) Quando estou na presença de um sinal de perigo.
- c) Quando circulo em curvas de boa visibilidade.
- d) Quando as vias têm dois sentidos de trânsito.



O motor que se apresenta na figura tem:

- a) Um êmbolo.
- b) Dois êmbolos.
- c) Três êmbolos.
- d) Quatro êmbolos.



Perante o sinal existente na via de trânsito, fico a saber:

- a) Que faltam 2000 metros para terminar a via.
- b) A distância até às localidades descritas no sinal.
- c) A distância até à saída mais próxima.
- d) Que faltam 2000 metros para entrar em Sobral de Monte Agraço.



O sinal que se encontra na via indica-me:

- a) Proximidade de uma curva perigosa à esquerda.
- b) Entroncamento com via sem prioridade.
- c) Entroncamento com via com prioridade.
- d) Que o trânsito se faz apenas num sentido.



Ao escolher um motociclo, o seu condutor deve ter em consideração:

- a) Os tipos de velas e filtros do veículo.
- b) O tipo de transmissão do veículo.
- c) Se, uma vez sentado, os pés chegam ao chão.
- d) Se o motociclo tem potência para circular a mais de 120 km/h.



O condutor de um motociclo, ao transitar durante o dia e com boa visibilidade, é obrigado a circular com algum dispositivo de iluminação aceso?

- a) Não, devendo ligar apenas um dispositivo de sinalização luminosa.
- b) Não, os dispositivos de iluminação apenas devem ser utilizados durante o dia se as condições meteorológicas tornarem a visibilidade insuficiente.
- c) Sim, deve transitar com a luz de estrada sempre acesa.
- d) Sim, deve transitar com a luz de cruzamento à frente e de presença atrás acesas.



Na condução de motociclos, circular constantemente junto do eixo da faixa de rodagem constitui posicionamento correcto e seguro?

- a) Sim, já que ficam garantidos óptimos ângulos de visão.
- b) Sim, já que ficam garantidas diferentes opções de trajectória.
- c) Não.
- d) Sim, já que ficam garantidos óptimos ângulos de visão e diversas opções de trajectória.



A que tipo de sinalização pertence este sinal vertical?

- a) Sinalização de carácter temporário.
- b) Sinalização de mensagem variável.
- c) Sinalização turístico-cultural.
- d) Sinalização de zona.



Há medicamentos que, ingeridos ao mesmo tempo que bebidas alcoólicas, reduzem a aptidão para a condução?

- a) Não.
- b) Sim.
- c) Somente quando o condutor os tomar em estado de fraqueza.
- d) Somente se ingerir uma quantidade excessiva de bebida alcoólica.



Qual o significado do sinal de perigo?

- a) Velocidade mínima recomendada.
- b) Passagem estreita.
- c) Velocidade máxima recomendada.
- d) Supressão da via da direita.



Qual o principal efeito da fadiga no exercício da condução automóvel?

- a) Aumento do grau de vigilância e atenção.
- b) Rapidez e precisão na execução de manobras.
- c) Diminuição do número de erros ao volante.
- d) Tensão muscular, rigidez e falta de flexibilidade nos membros.



Nesta situação em que circulo à retaguarda de um automóvel pesado, devo adoptar uma posição na via que me permita:

- a) Circular o mais próximo possível do automóvel, garantindo que a ultrapassagem se efectua rapidamente.
- b) Manter uma distância nunca superior a dois metros do automóvel.
- c) Circular o mais próximo possível do automóvel, por forma a ficar protegido por ele.
- d) Ter um ângulo de visão para além do automóvel.



Devem submeter-se às provas para a deteção do estado de influenciado pelo álcool:

- a) Todos os condutores, peões e pessoas que se propuserem iniciar a condução.
- b) Apenas os condutores e os peões.
- c) Apenas os condutores e peões intervenientes em acidentes de trânsito.
- d) Todos os condutores, peões, intervenientes em acidentes de trânsito e pessoas que se propuserem iniciar a condução.



Como devo proceder quando me aproximo de uma lomba?

- a) Circular sobre a guia do lado direito.
- b) Acender as luzes de cruzamento.
- c) Circular junto ao eixo da faixa de rodagem.
- d) Transitar a velocidade especialmente moderada.



O sinal vertical significa:

- a) Via obrigatória para motociclos.
- b) Trânsito proibido a motociclos.
- c) Via obrigatória para velocípedes.
- d) Trânsito proibido a velocípedes.



O que significa o sinal de perigo?

- a) Distância de segurança obrigatória.
- b) Velocidade máxima permitida de 90 km/h.
- c) Via reservada a automóveis ligeiros.
- d) Troço com elevado volume de trânsito.



Que manobra pretende realizar o condutor que circula à minha frente?

- a) Mudança de direcção à esquerda.
- b) Inversão do sentido de marcha.
- c) Mudança de direcção à direita.
- d) Ultrapassagem.



Este sinal indica-me a aproximação de:

- a) Uma curva.
- b) Uma subida.
- c) Uma descida.
- d) Uma lomba.



O sinal vertical indica-me a aproximação de:

- a) Um hospital.
- b) Uma passagem de nível com guarda.
- c) Um cemitério.
- d) Uma passagem desnivelada para peões.



De acordo com a sinalização vertical existente neste local, sou aconselhado a circular à velocidade máxima de 40 km/h, porque me aproximo de:

- a) Uma via com dois sentidos de trânsito.
- b) Uma via de trânsito sem saída.
- c) Uma via com prioridade.
- d) Uma passagem estreita.



De acordo com o sinal vertical, o que vou encontrar à distância de 500 metros?

- a) Um posto de abastecimento de combustível.
- b) Uma via de saída para a área de serviço.
- c) Obras ou obstáculos na via.
- d) Uma saída da auto-estrada.



Qual o significado do sinal vertical?

- a) Aproximação de pista obrigatória para ciclistas.
- b) Saída de ciclistas.
- c) Trânsito proibido a ciclistas.
- d) Via reservada a veículos de duas rodas.