



A visão em túnel manifesta-se de que modo?

- a) Perda total de visão lateral.
- b) Perda total da capacidade de visão cromática.



A alteração do campo visual de um condutor devido à ingestão de bebidas alcoólicas, manifesta-se por:

- a) Redução da visão lateral.
- b) Aumento da visão lateral.



Os condutores têm obrigação de sujeitar-se às provas estabelecidas para a detecção de álcool.

- a) Certo.
- b) Errado.



Perante esta situação, devo:

- a) Ceder a passagem.
- b) Não devo ceder a passagem.



Perante o sinal de cedência de passagem devo:

- a) Reduzir a velocidade, porque me aproximo de uma estrada com prioridade.
- b) Circular com prudência, embora no próximo entroncamento tenha prioridade.



Neste local devo:

- a) Parar na zona regulada pelo sinal.
- b) Circular com precaução.



Nesta situação, devo utilizar as luzes de cruzamento e de nevoeiro.

- a) Certo.
- b) Errado.



Neste local posso circular a 60 Km/h?

- a) Sim.
- b) Não.



Este sinal proíbe-me ultrapassar qualquer automóvel?

- a) Sim.
- b) Não.



Perante este sinal posso ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Não.



Este sinal indica aos condutores de automóveis:

- a) Fim de proibição de ultrapassar.
- b) Ultrapassagem proibida.



Este sinal indica proibição de ultrapassagem:

- a) Para qualquer automóvel.
- b) Apenas para automóveis ligeiros.



Neste local posso ultrapassar pela direita.

- a) Certo.
- b) Errado.



Conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias. O sinal proíbe-me a ultrapassagem?

- a) Sim.
- b) Não.



A sinalização vertical determina:

- a) A velocidade mínima obrigatória.
- b) A velocidade máxima permitida.



Perante a sinalização:

- a) A mudança de direcção é obrigatória.
- b) É proibido mudar de direcção à esquerda.



Após o sinal:

- a) É proibido ultrapassar.
- b) A manobra de ultrapassagem é proibida apenas se for necessário ocupar o lado esquerdo da faixa de rodagem.



Após o sinal posso estacionar?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso estacionar na faixa de rodagem?

- a) Sim.
- b) Não.



É permitido o estacionamento na faixa de rodagem.

- a) Certo.
- b) Errado.



A circulação sob condições atmosféricas adversas pode prejudicar a distância de travagem.

- a) Certo.
- b) Errado.



Ao entrar numa rotunda devo ceder a passagem.

- a) Certo.
- b) Errado.



Circulo numa via com:

- a) Um sentido de trânsito.
- b) Dois sentidos de trânsito.



Numa rotunda posso dar a direita à parte central da mesma?

- a) Certo.
- b) Errado.



O condutor do veículo branco pretende iniciar a marcha. Pode avançar em primeiro lugar porque se apresenta pela direita.

- a) Certo.
- b) Errado.



Na ponte 25 de Abril estou proibido de proceder a qualquer tipo de reparação no meu veículo.

- a) Certo.
- b) Errado.



Na ponte 25 de Abril a circulação rodoviária processa-se com base num regulamento próprio

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação devo:

- a) Utilizar os sinais sonoros
- b) Parar e aguardar a conclusão da manobra do automóvel preto.



Nesta situação pretendo seguir em frente. Devo ceder a passagem ao outro condutor.

- a) Certo.
- b) Errado.



Na via onde se encontra o sinal vertical os peões podem circular?

- a) Sim.
- b) Não.



O que indica o sinal de formato circular?

- a) Proibição de utilizar sinais sonoros.
- b) Fim da proibição de utilizar sinais sonoros.



Este sinal determina que:

- a) É proibida a circulação a automóveis pesados.
- b) É permitida a circulação a automóveis pesados.



O sinal indica que o trânsito é proibido a veículos:

- a) De mercadorias de peso total superior a 3,5 toneladas.
- b) De passageiros e mercadorias de peso total superior a 3,5 toneladas.



Após o sinal de formato circular estou proibido de ultrapassar se conduzir um automóvel pesado de passageiros.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta via sou sempre obrigado a transitar na via de trânsito mais à direita.

- a) Certo.
- b) Errado.



O sinal circular indica:

- a) Fim da proibição de utilizar sinais sonoros.
- b) Proibição da utilização sinais sonoros.



O sinal de formato triangular indica:

- a) Entroncamento com via com prioridade.
- b) Entroncamento com via sem prioridade.



Este sinal indica a aproximação de:

- a) Um cruzamento com via sem prioridade.
- b) Um entroncamento com via sem prioridade.



É permitido inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim.
- b) Não.



Neste local posso ultrapassar?

- a) Não, porque é proibido ultrapassar em todas as curvas.
- b) Sim, caso possa realizar a manobra em segurança.



Nesta situação posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso fazer inversão do sentido de marcha neste local?

- a) Não.
- b) Sim.



Neste local posso:

- a) Estacionar do lado esquerdo da via.
- b) Inverter o sentido da marcha.



Neste local não posso:

- a) Virar à esquerda.
- b) Inverter o sentido de marcha.



O que devo fazer perante a indicação dada pelo agente regulador de trânsito?

- a) Parar.
- b) Avançar porque a mesma se destina apenas ao trânsito que vem em sentido contrário.



Nesta situação, devo parar?

- a) Sim, para ceder passagem.
- b) Não, porque não tenho de ceder passagem.



Nesta situação devo ceder a passagem ao veículo dos bombeiros.

- a) Certo.
- b) Errado.



Quem deve ceder a passagem?

- a) Eu, porque o outro veículo não assinala marcha de urgência.
- b) O veículo de polícia, porque se encontra à minha esquerda e não assinala marcha de urgência.



No cruzamento o condutor do veículo de polícia deve ceder-me a passagem.

- a) Certo.
- b) Errado.



Pretendo mudar de direcção à direita. Devo ceder a passagem ao outro condutor.

- a) Certo.
- b) Errado.



A via a que a ambulância pretende aceder:

- a) É destinada ao trânsito rápido.
- b) Pode ter cruzamentos de nível.



A via a que a ambulância pretende aceder:

- a) É uma via destinada ao trânsito local.
- b) É uma via de trânsito rápido, sem cruzamentos de nível, nem acesso a propriedades marginais.



Após o sinal vertical, não é possível inverter o sentido de marcha.

- a) Certo.
- b) Errado.



Em situação de perigo iminente posso utilizar os sinais sonoros?

- a) Sim.
- b) Não.



A partir deste sinal de perigo é proibido inverter o sentido de marcha.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação, sou obrigado a seguir pela via em que se encontra o sinal vertical.

- a) Certo.
- b) Errado.



Neste local, caso tenha uma avaria nas luzes da retaguarda do veículo, posso:

- a) Circular com apenas um indicador de presença do lado esquerdo e uma das luzes de travagem.
- b) Circular com apenas um indicador de presença do lado direito e uma das luzes de travagem.



Nesta situação, quando a luz passar a verde, se necessário devo advertir o condutor da frente com o uso breve de sinais sonoros.

- a) Certo.
- b) Errado.



Um veículo com estas placas na retaguarda é:

- a) Um automóvel com 10 metros de comprimento.
- b) Um automóvel com mais de 12 metros de comprimento.



Perante a sinalização posso avançar em qualquer circunstância?

- a) Sim, visto estar acesa a luz verde.
- b) Não, caso seja previsível a imobilização no cruzamento.



Perante a sinalização devo estar especialmente atento:

- a) À travessia de peões.
- b) Aos outros veículos porque os peões são obrigados a parar.



Estas placas devem ser usadas nos veículos ou conjunto de veículos que tenham:

- a) Até 12 metros de comprimento.
- b) Mais de 12 metros de comprimento.



Neste local não posso ultrapassar um automóvel.

- a) Certo.
- b) Errado.



As 'bandas sonoras' servem apenas para assinalar a presença de uma escola ou local frequentado por crianças.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação posso ultrapassar?

- a) Não.
- b) Sim, desde que não transponha a guia.



Neste local devo:

- a) Circular a velocidade moderada.
- b) Parar obrigatoriamente.



Vou seguir na direcção da Covilhã:

- a) Devo parar obrigatoriamente.
- b) Não devo parar.



Sou obrigado a parar e a ceder a passagem ao veículo de tracção animal.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação, sou obrigado a parar e a ceder a passagem ao velocípede.

- a) Certo.
- b) Errado.



Os veículos estacionados abusivamente:

- a) Podem ser removidos pelas entidades competentes.
- b) São sempre apreendidos pelas entidades competentes.



Nesta situação, devo aumentar a velocidade?

- a) Sim.
- b) Não.



Os veículos estacionados em segunda fila constituem perturbação para o trânsito, consequentemente:

- a) Os veículos são removidos.
- b) Os condutores são autuados, mas os veículos não são removidos.



Posso circular apenas com as luzes de presença?

- a) Sim.
- b) Não.



Neste local é proibido estacionar?

- a) Sim.
- b) Não.



Neste local é permitido estacionar?

- a) Sim.
- b) Não.



Devo ceder a passagem?

- a) Sim, porque aquele veículo se apresenta pela direita.
- b) Não, porque sai de uma propriedade.



O veículo imediatamente à minha frente está parado para entrar um passageiro. Pode fazê-lo?

- a) Sim.
- b) Não.



O veículo que está parado junto do passeio está posicionado:

- a) Correctamente, porque estão a entrar passageiros.
- b) Incorrectamente, porque é proibida a paragem e o estacionamento.



Esta linha contínua, marcada no pavimento, não pode ser pisada.

- a) Certo.
- b) Errado.



Em caso de necessidade disponho de um telefone de emergência a 300 metros.

- a) Certo.
- b) Errado.



Neste local posso estacionar?

- a) Sim, desde que seja possível fazê-lo fora da faixa de rodagem.
- b) Não, a marca rodoviária não me permite.



Neste local posso parar:

- a) No lado direito, se possível fora da faixa de rodagem.
- b) No lado esquerdo da faixa de rodagem.



O condutor do automóvel ligeiro comporta-se correctamente?

- a) Sim, porque no local é permitido o estacionamento.
- b) Não, porque está a estacionar do lado esquerdo.



Posso parar imediatamente a seguir ao sinal?

- a) Sim.
- b) Não.



É proibido parar neste local.

- a) Certo.
- b) Errado.



A linha longitudinal contínua pode ser pisada ou transposta.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação posso inverter o sentido de marcha?

- a) Não.
- b) Sim.



Considerando que circulo fora de uma localidade, posso ocupar a via imediatamente à minha esquerda?

- a) Sim, para mudar de direcção ou ultrapassar.
- b) Sim, sempre.



Perante este sinal devo:

- a) Avançar em primeiro lugar.
- b) Ceder a passagem.



Nesta passagem estreita, porque estou mais perto do local em que o cruzamento é possível, devo ser eu a recuar.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação, quem passa em primeiro lugar?

- a) O veículo pesado porque não tem o dever de ceder a passagem.
- b) O meu veículo, porque o automóvel pesado pára para me ceder a passagem



Regra geral, ao mudar de direcção à esquerda, devo:

- a) Dar a esquerda ao centro de intersecção das duas vias.
- b) Dar a direita ao centro de intersecção das duas vias.



Neste local posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim.
- b) Não.



A marca rodoviária que se encontra à minha esquerda não me permite realizar a manobra de :

- a) Marcha atrás.
- b) Inversão do sentido de marcha.



O condutor do veículo branco pode inverter o sentido de marcha neste momento?

- a) Sim.
- b) Não.



A partir deste sinal devo moderar especialmente a velocidade.

- a) Certo.
- b) Errado.



Numa passagem de nível é permitido inverter o sentido de marcha.

- a) Certo.
- b) Errado.



Imediatamente após o sinal, posso mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim.
- b) Não.



Encontro-me correctamente posicionado para mudar de direcção para a esquerda?

- a) Não, porque estou proibido de mudar de direcção para a esquerda.
- b) Sim, é esta a via de trânsito que devo utilizar para realizar a manobra.



Vou mudar de direcção para a direita. Devo:

- a) Ceder a passagem se o outro veículo seguir em frente.
- b) Prosseguir normalmente, com precaução.



Uma forma de evitar alguns dos acidentes que acontecem na via pública, é adoptar uma postura defensiva.

- a) Certo.
- b) Errado.



A atitude dos condutores influencia a segurança rodoviária.

- a) Certo.
- b) Errado.



A circulação sob condições atmosféricas adversas afecta:

- a) A distância de travagem.
- b) A taxa de alcoolemia.



O condutor bebendo a mesma quantidade de uma bebida alcoólica apresenta maior taxa de álcool no sangue:

- a) Quando a bebida é ingerida durante uma refeição.
- b) Quando a bebida é ingerida em jejum.



O condutor interveniente em acidente, deve fornecer aos restantes intervenientes a identificação da sua seguradora e o número da apólice.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação, ao cruzar-me com o automóvel pesado, devo:

- a) Moderar a velocidade, atendendo apenas à altura deste tipo de veículo.
- b) Moderar a velocidade, atendendo à largura deste tipo de veículo.



Nesta situação, para aumentar a distância de segurança, devo:

- a) Manter a velocidade, se o pesado circular mais rápido.
- b) Aumentar a velocidade, se o pesado diminuir a velocidade.



Nesta situação devo:

- a) Parar para respeitar a velocidade imposta.
- b) Adequar a velocidade à sinalização existente na via onde circulo.



Nesta situação se tiver que reduzir subitamente a velocidade devo utilizar as luzes avisadoras de perigo.

- a) Certo.
- b) Errado.



A distância de segurança depende da velocidade a que circulo.

- a) Errado
- b) Certo



Se eu aumentar a velocidade devo aumentar a distância de segurança.

- a) Errado
- b) Certo



É obrigatório moderar a velocidade em todas as curvas?

- a) Sim.
- b) Não.



Pretendo mudar de direção à direita. Devo ceder passagem?

- a) Sim.
- b) Não.



A sinalização vertical, indica-me que vou encontrar uma curva perigosa à direita a 80 metros.

- a) Certo.
- b) Errado.



Qual deve ser a ordem de passagem nesta intersecção?

- a) Ambulância, veículo pesado, veículo verde e por último o meu veículo.
- b) Ambulância, o meu veículo, o veículo verde e por último o veículo pesado.



Qualquer veículo que saia de uma passagem de nível:

- a) Não tem que ceder passagem.
- b) Deve ceder passagem.



O veículo que se encontra à minha direita sai de um parque de estacionamento.

- a) Não tem que ceder passagem.
- b) Tem que ceder passagem.



Nesta situação devo:

- a) Avançar.
- b) Parar.



Em regra geral, no próximo cruzamento devo ceder a passagem?

- a) Não.
- b) Sim.



Posso utilizar a via da esquerda:

- a) Para efectuar uma ultrapassagem.
- b) Em qualquer circunstância, porque circulo numa auto-estrada.



Nesta situação, o condutor da ambulância:

- a) Deve parar.
- b) Pode avançar com precaução.



Nesta situação, o velocípede e o automóvel preto devem ceder passagem?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação devo:

- a) Prosseguir a marcha, com precaução.
- b) Ceder a passagem porque o veículo sai de um caminho particular.



Perante a sinalização existente, no próximo cruzamento, devo:

- a) Mudar de direcção, visto não poder seguir em frente.
- b) Seguir em frente, logo que a sinalização luminosa mo permita.



O sinal vertical de fundo azul indica:

- a) Obrigação de seguir em frente.
- b) Trânsito de sentido único.



Quem conduzir com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,1 g/l comete uma contra-ordenação:

- a) Grave.
- b) Muito grave.



Devo efectuar a marcha atrás:

- a) Lentamente e no menor trajecto possível.
- b) O mais rapidamente possível.



Neste local posso inverter o sentido de marcha!

- a) Certo.
- b) Errado.



Neste local devo:

- a) Moderar especialmente a velocidade.
- b) Aumentar especialmente a velocidade.



Encontro-me a 5 metros da passagem de nível. Posso estacionar?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso inverter o sentido de marcha, nesta via?

- a) Sim.
- b) Não.



Após o sinal, a inversão de sentido de marcha é proibida?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim.
- b) Não.



Neste local é proibido ultrapassar.

- a) Certo.
- b) Errado.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim.
- b) Não.



A almofada de ar (airbag) é obrigatória em todos os automóveis ligeiros.

- a) Certo.
- b) Errado.



O estado de limpeza dos faróis pode influenciar a eficácia das luzes.

- a) Certo.
- b) Errado.



O automóvel imediatamente à minha frente está imobilizado. Está correctamente sinalizado?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso parar ou estacionar do lado direito?

- a) Sim.
- b) Não.



Os automóveis ligeiros devem estar equipados com um sinal de pré-sinalização?

- a) Sim.
- b) Não.



Os condutores devem colocar a carga nos veículos de modo a:

- a) Não ultrapassar a tara do veículo.
- b) Não reduzir a visibilidade do condutor.



Esta passageira está a entrar correctamente no veículo?

- a) Sim.
- b) Não.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Moderar a velocidade e utilizar os sinais sonoros para alertar da minha presença.
- b) Contornar o peão, mesmo que ele pretenda fazer a travessia da faixa de rodagem.



O condutor deve ter uma atenção especial ao comportamento do peão idoso?

- a) Não.
- b) Sim.



Nesta situação, não sou obrigado a assinalar a realização de manobras.

- a) Certo.
- b) Errado.



Neste local sou obrigado a mudar de direcção para a:

- a) Esquerda.
- b) Direita.



Nesta situação, devo estar especialmente atento:

- a) Às características do veículo que circula à minha frente.
- b) Ao limite mínimo de velocidade, nesta faixa de rodagem.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Aguardar a passagem do outro veículo e ter atenção ao peão.
- b) Fazer sinais de luzes e avançar, porque o peão não transita na minha via de trânsito.



Nesta situação, devo:

- a) Moderar a velocidade e utilizar sinais sonoros.
- b) Transitar com especial prudência e com as luzes de perigo ligadas.



As crianças são peões que, pelas suas características, requerem uma atenção especial.

- a) Certo.
- b) Errado



Os condutores devem ter especial atenção às crianças enquanto peões devido:

- a) A sua estatura e o facto de não serem ainda condutores.
- b) A sua estatura e comportamento imprevisíveis.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Estar atento e, se necessário, aumentar a velocidade, mas nunca parar.
- b) Buzinar e parar se necessário.



Neste local:

- a) Posso ultrapassar.
- b) Não posso ultrapassar.



Neste local:

- a) Posso ultrapassar, porque existem 2 vias de trânsito neste sentido.
- b) Não posso ultrapassar, devido à existência da passagem de peões.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Utilizar os sinais sonoros para que o peão se desvie.
- b) Contornar o peão, utilizando as luzes de perigo.



No túnel é sempre proibido ultrapassar.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação é obrigatório circular com as luzes de cruzamento.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação posso ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Não.



Tendo em conta a prática de uma condução defensiva:

- a) Devo estar particularmente atento ao comportamento dos peões.
- b) Devo evitar ceder a passagem aos peões, para não provocar embaraço no trânsito.



Posso fazer a manobra de mudança de direcção para a esquerda?

- a) Sim, se não houver sinalização a proibir a manobra.
- b) Não, porque a manobra vai embaraçar o trânsito.



Neste local deve ser especialmente moderada a velocidade?

- a) Sim.
- b) Não.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar imediatamente.
- b) Estar atento ao comportamento do peão.



O peão transita correctamente?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação posso circular com as luzes de estrada.

- a) Certo.
- b) Errado.



Perante a manga de vento do lado esquerdo da via, fico a saber que o vento:

- a) Afecta o consumo do combustível no veículo.
- b) Não afecta o consumo do combustível no veículo.



Nesta situação em que as condições atmosféricas são adversas, devo:

- a) Moderar a velocidade e diminuir a distância de segurança.
- b) Aumentar a distância de segurança.



Nesta situação a velocidade deve ser moderada, porque:

- a) As condições ambientais e de circulação são desfavoráveis.
- b) Círculo em auto-estrada.



A pressão do ar dos pneus deve ser verificada quando estão:

- a) Quentes.
- b) Frios.



A velocidade deve ser especialmente moderada quando as condições atmosféricas são desfavoráveis.

- a) Certo.
- b) Errado.



Um automóvel cujo peso bruto seja 4500 Kg pode ser considerado um automóvel ligeiro?

- a) Sim.
- b) Não.



A aquaplanagem pode ocorrer:

- a) Apenas com pneus lisos.
- b) Se eu não adaptar a velocidade às condições do piso.



Nesta situação devo utilizar as luzes de cruzamento?

- a) Sim, é obrigatório.
- b) Não, desde que não circule nenhum veículo à minha frente.



O condutor pode usar o sinal sonoro:

- a) Como forma de protesto.
- b) De noite, fora das localidades.



Permanecendo ambas as filas de veículos preenchidas, não devo sair da via de trânsito em que circulo.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação o condutor da frente incorre numa contra-ordenação?

- a) Sim.
- b) Não.



Em caso de avaria de um veículo na Ponte 25 de Abril, os seus ocupantes, enquanto aguardam chegada de socorro, devem:

- a) Permanecer dentro do veículo, após a colocação do sinal de pré-sinalização de trânsito.
- b) Colocar-se à retaguarda do veículo.



Nesta situação, devo ultrapassar o condutor do velocípede.

- a) Certo.
- b) Errado.



Ao iniciar a marcha, o que deve fazer o condutor caso verifique que o sistema de escape está defeituoso e causa demasiado ruído?

- a) Mandá-lo reparar.
- b) Desmontar o sistema de escape.



O que acontece se os travões actuarem de modo desigual sobre as rodas do mesmo eixo?

- a) A distância de paragem diminui.
- b) O veículo altera a trajectória.



Um dos cuidados a ter em certas baterias é o de adicionar:

- a) Água destilada até cobrir as placas.
- b) Líquido de arrefecimento.



Os painéis retro-reflectores servem para sinalizar os automóveis ou conjunto de veículos:

- a) Com peso bruto superior a 3,5 toneladas.
- b) Com tara superior a 3,5 toneladas.



Nesta situação posso iniciar a ultrapassagem?

- a) Sim.
- b) Não.



Como devo proceder para sair da auto-estrada e entrar na estação de serviço?

- a) Manter-me na via de trânsito em que circulo.
- b) Mudar para a via de abrandamento.



Ao sair de uma auto-estrada, devo utilizar a:

- a) Via de aceleração.
- b) Via de abrandamento.



Ao circular dentro de uma localidade devo, obrigatoriamente, utilizar a via de trânsito mais à direita.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Face à sinalização da via, devo saber que:

- a) Não posso exceder a velocidade de 80 Km/h.
- b) Posso exceder a velocidade de 80 Km/h.



A sinalização da via onde círculo permite-me ultrapassar um automóvel?

- a) Sim.
- b) Não.



Conduzo um automóvel de mercadorias. Perante a sinalização existente, só posso prosseguir pela via mais à direita.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Perante esta sinalização vertical, devo saber que:

- a) Estou proibido de circular a velocidade superior à do sinal.
- b) Estou obrigado a seguir em frente.



Posso mudar de direcção para a esquerda?

- a) Não, a indicação resultante do sinal vertical prevalece sobre a marca rodoviária.
- b) Sim, a indicação resultante da marca rodoviária prevalece sobre o sinal vertical.



Perante a sinalização existente da via, posso mudar de direcção para a esquerda?

- a) Não, o sinal de proibição impede-me de efectuar a manobra.
- b) Sim, a marca rodoviária permite-me efectuar a manobra.



Na via de trânsito onde circulo e quando a sinalização luminosa me permitir avançar, posso mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim, a sinalização luminosa e vertical não proíbe a manobra.
- b) Não, na via de trânsito onde me encontro, quando me for permitido avançar, não posso mudar de direcção à esquerda.



Perante o sinal de fundo azul, fico a saber que:

- a) Há duas vias de trânsito no sentido em que circulo.
- b) Há duas vias de trânsito no sentido oposto àquele em que circulo.



Este sinal complementar está colocado numa via reservada a automóveis e motociclos a 500 metros de uma saída.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nesta situação, qual o veículo que passa em primeiro lugar?

- a) A ambulância.
- b) O meu.



Na via onde se encontra o sinal vertical, só podem transitar veículos em sentido contrário ao meu.

- a) Certo.
- b) Errado.



A sinalização temporária prevalece sobre as regras de trânsito e sinais luminosos, verticais e marcas rodoviárias. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



A sinalização de mensagem variável pode servir para condicionar a circulação em determinadas vias de trânsito?

- a) Sim.
- b) Não.



A sinalização luminosa permite avançar os veículos que circulam na via de trânsito à minha esquerda?

- a) Não, a sinalização luminosa não permite avançar.
- b) Sim, a sinalização luminosa permite avançar.



Se um agente regulador do trânsito me mandar avançar perante o sinal vermelho, como devo proceder?

- a) Devo obedecer ao sinal luminoso vermelho que me obriga a parar.
- b) Devo obedecer à ordem do agente regulador do trânsito.



Ao circular nesta via e perante o sinal de luz amarela intermitente:

- a) Estou proibido de entrar na zona regulada pelo sinal.
- b) Estou autorizado a passar desde que o faça com especial prudência.



Não sendo possível o cruzamento entre os dois veículos nesta via, e estando o meu mais próximo do local onde podem cruzar, quem deve fazer marcha atrás?

- a) O condutor outro veículo.
- b) Eu.



Não é possível o cruzamento dos dois veículos. Encontrando-se ambos a distância idêntica do local em que podem cruzar, qual dos condutores é obrigado a fazer marcha atrás?

- a) O condutor do veículo que sobe.
- b) Eu, porque desço.



Sendo impossível o cruzamento entre dois veículos que se encontram à mesma distância do local onde se poderão cruzar, deve recuar qualquer um deles perante um conjunto de veículos.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A via de trânsito à minha esquerda pode ser utilizada por condutores que:

- a) Me pretendam ultrapassar.
- b) Queiram mudar de direcção à esquerda, assinalando adequadamente a sua intenção.



Neste local, a sinalização existente não me permite inverter o sentido de marcha.

- a) Certo.
- b) Errado.



Posso inverter o sentido de marcha no local em que me encontro?

- a) Sim, porque os condutores que se apresentam pela direita têm que me ceder a passagem.
- b) Não, porque a visibilidade no local é insuficiente.



Como devo proceder para mudar de direcção à esquerda na próxima intersecção?

- a) Aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Efectuar a manobra no trajecto mais curto.



Posso inverter o sentido de marcha no próximo entroncamento?

- a) Não, é proibido inverter sentido de marcha em todos os entroncamentos.
- b) Não, a manobra é proibida.



A manobra de marcha atrás é proibida em todos os entroncamentos. Concorda com a afirmação?

- a) Não, a marcha atrás é proibida em todos os entroncamentos de visibilidade reduzida.
- b) Sim, a marcha atrás é proibida em todos os entroncamentos.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Não, porque as marcas rodoviárias não permitem a realização da manobra.
- b) Sim, de modo a que da realização da manobra não resulte perigo ou embaraço para o trânsito.



Perante a sinalização existente na via, posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim.
- b) Não.



Pretendo mudar de direcção para a esquerda. Como proceder?

- a) Devo aproximar-me, com a necessária antecedência e o mais possível, do eixo da faixa de rodagem e efectuar a manobra para que da sua realização não resulte perigo ou embaraço para o trânsito.
- b) Devo aproximar-me, com a necessária antecedência e o mais possível, do lado direito da faixa de rodagem e efectuar a manobra de modo a não embaraçar o trânsito.



Na mudança de direcção para a esquerda tenho que:

- a) Aproximar-me o mais possível da direita, mantendo uma distância que permita evitar acidentes em relação aos veículos que circulam em sentido contrário e efectuar a manobra no trajecto mais longo.
- b) Aproximar-me, com a necessária antecedência e o mais possível, do eixo da faixa de rodagem e efectuar a manobra tomando as precauções necessárias para evitar acidentes.



Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha neste local?

- a) Sim, estou longe da curva e não se verifica qualquer intensidade de trânsito.
- b) Não, devo seguir no sentido indicado pela sinalização.



A manobra de marcha atrás nas vias fora das localidades apenas é permitida como manobra auxiliar ou de recurso. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao circular nesta via de trânsito e perante a sinalização existente devo saber que:

- a) Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha lentamente, ainda que cause algum embaraço injustificado aos restantes utentes da via, mas desde que nunca cause qualquer perigo.
- b) Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha desde que nunca cause perigo ou embaraço para o trânsito.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, mas apenas na curva porque a via é mais larga e tenho maior visibilidade.
- b) Não, é proibido inverter o sentido de marcha numa curva de visibilidade reduzida.



Qual é o limite máximo de velocidade permitido na via em que circulo?

- a) 90 km/h para todos os automóveis ligeiros.
- b) 80 km/h para todos os automóveis pesados sem reboque.



A velocidade máxima numa via não urbana pode ser de 50 km/h.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nas auto-estradas podem ser estabelecidos limites de velocidade inferiores aos determinados na lei.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Circulando na via de trânsito mais à direita de uma auto-estrada posso transitar a menos de 50 km/h.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Posso ser sancionado por circular a 110 km/h numa auto-estrada?

- a) Sim, se a velocidade for excessiva para as características da via e exista sinalização a impor um limite máximo de velocidade.
- b) Não, porque o limite máximo de velocidade é de 120 km/h.



Contribuindo para que o condutor se sinta melhor física e psicologicamente, os tranquilizantes permitem a condução em segurança.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nesta situação, só avanço em primeiro lugar devido à indicação do sinal vertical.

- a) Certo.
- b) Errado.



Em viagens muito longas a fadiga pode manifestar-se a nível muscular, nervoso e visual.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nesta situação posso avançar porque não circulam veículos em sentido contrário.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Devo moderar especialmente a velocidade do meu veículo, em todos os locais onde existam sinais de perigo.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Sou obrigado a moderar a velocidade do meu veículo em todas as curvas, lombas e outros locais de visibilidade reduzida?

- a) Sim.
- b) Não.



O sinal de fundo azul obriga-me a ceder a passagem a qualquer veículo que circule em sentido contrário.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Na condução automóvel há situações em que a audição se pode sobrepor à visão permitindo ao indivíduo evitar a ocorrência de um acidente.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A perda de informação visual que se verifica durante a noite dificulta os processos de percepção e de tomada de decisão ao volante.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A transposição da linha contínua à minha esquerda é contra-ordenação grave e pode implicar a sanção acessória de inibição de conduzir.

- a) A afirmação está correcta.
- b) A afirmação está incorrecta.



O desrespeito das regras relativas à inversão do sentido de marcha e marcha atrás é sancionado com inibição de conduzir. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Na via à minha direita é proibido o trânsito:

- a) Os tractores agrícolas.
- b) A motocicletas, peões e animais.



Neste local a velocidade deve ser especialmente moderada:

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação, devo ceder a passagem ao veículo que circula em sentido contrário ao meu?

- a) Sim, porque cheguei depois ao local de estreitamento.
- b) Não, devo avançar porque estou mais próximo do local onde o cruzamento é possível.



Nesta situação, devo ceder a passagem ao veículo que circula em sentido contrário.

- a) Certo.
- b) Errado.



Perante este sinal e em caso de cruzamento de veículos, devo ceder a passagem?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao circular nesta via e perante este sinal, devo:

- a) Ceder a passagem aos veículos que transitem em sentido contrário.
- b) Avançar, embora com precaução, porque os veículos que circulam em sentido contrário me devem ceder a passagem.



As condições meteorológicas ou ambientais podem obrigar-me a moderar especialmente a velocidade?

- a) Sim, mas apenas quando chove ou está nevoeiro.
- b) Sim, mas apenas quando chove, neva, está nevoeiro, há gelo ou é de noite.



O Código da Estrada obriga-me a manter distância lateral entre o meu veículo e os que circulam em sentido oposto?

- a) Sim, devo circular o mais próximo possível do eixo da faixa de rodagem.
- b) Sim, devo manter distância lateral suficiente para evitar acidentes.



Se pretender mudar de direcção à direita, como devo proceder?

- a) No local mais próximo do entroncamento, devo aproximar-me o menos possível do limite direito da faixa de rodagem e efectuar a manobra de mudança de direcção.
- b) Aproximar-me, com a necessária antecedência e quanto possível, do limite direito da faixa de rodagem e efectuar a manobra no trajecto mais curto.



Ao mudar de direcção à direita no próximo entroncamento devo:

- a) Aproximar-me do limite esquerdo do eixo da faixa de rodagem e efectuar a manobra de modo a entrar na via que pretendo tomar pelo lado destinado ao seu sentido de circulação.
- b) Aproximar-me, com a necessária antecedência e quanto possível, do limite direito da faixa de rodagem e efectuar a manobra no trajecto mais curto.



Ao circular numa rotunda, dentro ou fora de uma localidade, devo tomar a via de trânsito mais conveniente ao meu destino. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Os condutores de veículos que seguem em missão urgente de socorro são obrigados a parar junto à linha de paragem “STOP” marcada no pavimento, acompanhada pela sinalização vertical?

- a) Sim, são obrigados a suspender a marcha.
- b) Não, em circunstância alguma.



Nesta situação devo circular junto ao passeio da direita?

- a) Sim, desde que não comprometa a segurança dos peões.
- b) Não, devo aproximar-me o mais possível do eixo da faixa de rodagem.



A circulação de animais com condutor na via pública não obedece às normas do Código da Estrada.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O condutor do veículo, que me precede, pode circular na via de trânsito mais à esquerda?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao mudar de via de trânsito devo manter o sinal de mudança de direcção ligado enquanto efectuo a manobra e desligá-lo assim que:

- a) Deixar de representar perigo para os outros utentes e a manobra esteja concluída em segurança.
- b) Veja que os outros utentes se aperceberam da minha intenção.



Em veículos não equipados com avisadores sonoros e luminosos especiais a marcha de urgência pode ser assinalada através do uso alternado dos máximos com os médios.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A circulação em marcha lenta que cause embaraço injustificado aos utentes da via pública é punida pelo Código da Estrada.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Antes de iniciar o atravessamento devo verificar se a intensidade do trânsito não me pode obrigar a parar o meu veículo na passagem de nível?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação, o condutor de um veículo que não esteja equipado com avisadores sonoros e luminosos especiais pode assinalar a marcha urgente utilizando repetidamente os sinais sonoros?

- a) Sim.
- b) Não.



Depois de ultrapassar este veículo devo passar para a via de trânsito mais à direita?

- a) Sim, devo circular na via de trânsito mais à direita.
- b) Sim, mas apenas se pretender sair na próxima saída.



A sinalização de carácter temporário apenas pode ser utilizada quando os trabalhadores procedem à realização de obras na via pública.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Circulando em ambiente não urbano com condições de visibilidade insuficiente posso substituir os sinais sonoros por sinais luminosos.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A existência de circunstâncias anormais de trânsito pode levar à proibição temporária ou permanente da circulação de certos veículos.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Os sinais de trânsito devem ser única e exclusivamente colocados em locais que possam oferecer perigo para os utentes da via.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Circulo numa via pública destinada ao trânsito rápido, com separação física de faixas de rodagem e sinalizada como tal. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



As pessoas que transitam de patins ou trotinetas devem fazer uso das pistas destinadas ao trânsito de velocípedes, quando existam.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Nesta situação, os peões deveriam circular pelo lado esquerdo da faixa de rodagem.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Os peões devem atravessar a faixa de rodagem:

- a) O mais rapidamente possível e se não existir uma passagem de peões a menos de 50 m.
- b) Lenta e calmamente.



No local exacto em que me encontro, os sinais sonoros só podem ser utilizados em caso de perigo iminente.

- a) Certo.
- b) Errado.



O sinal circular indica-me que a partir deste local, deixa de existir limitação máxima de velocidade aplicável.

- a) Certo.
- b) Errado.



A partir da sinalização vertical, posso transitar a velocidade superior a 90 Km/h.

- a) Certo.
- b) Errado.



Os condutores de veículos prioritários podem desrespeitar as ordens dos agentes reguladores de trânsito?

- a) Não, nunca as podem desrespeitar.
- b) Sim, desde que a missão, qualquer que seja, assim o exija.



Este sinal deve ser colocado a 20 metros de um veículo imobilizado.

- a) Certo.
- b) Errado.



A não utilização de cinto de segurança por passageiro do veículo é sancionada com coima.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O sinal de perigo que se encontra na via indica:

- a) Proximidade de um troço de via em que é frequente a acção de vento lateral com a orientação indicada no sinal.
- b) A existência de uma curva perigosa à direita. Nesta situação devo moderar a velocidade.



O sinal de perigo indica-me:

- a) Que devo passar para a via de trânsito mais à direita no próximo entroncamento.
- b) Curva perigosa à direita.



Perante o sinal que se encontra na via devo:

- a) Reduzir a velocidade devido à proximidade de um entroncamento em que transitam veículos pesados.
- b) Moderar a velocidade porque me aproximo de uma passagem de nível localizada a 300 metros.



Como devo proceder perante este sinal vertical?

- a) Moderar especialmente a velocidade devido à proximidade de um troço de via com elevada intensidade de trânsito.
- b) Reduzir a velocidade e parar devido à proximidade de um troço de via onde a circulação está obstruída por veículos.



Se puder inverter o sentido de marcha, sem recurso à marcha atrás posso realizar a manobra neste local?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação, a sinalização indica perigo de vento lateral intenso, que incide:

- a) Da esquerda para a direita.
- b) Da direita para a esquerda.



Nesta situação, a presença de vento lateral pode afectar a minha condução?

- a) Sim.
- b) Não.



Perante este sinal devo:

- a) Circular o mais próximo possível do eixo da faixa de rodagem.
- b) Circular com velocidade adaptada às características da via.



Nesta situação, posso pisar a marca rodoviária desde que não a transponha.

- a) Certo.
- b) Errado.



Devo parar?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação, face à sinalização, devo circular na via de trânsito mais à direita?

- a) Sim.
- b) Não.



O veículo de mercadorias que segue à minha frente pode ser ultrapassado pela direita?

- a) Sim pode, pois existe espaço lateral.
- b) Não pode, mesmo existindo espaço lateral.



Círculo junto ao eixo da faixa de rodagem. Comporto-me correctamente, porque pretendo:

- a) Mudar de direcção para a esquerda.
- b) Mudar de direcção para a direita.



Neste local, face à sinalização posso:

- a) Estacionar junto das linhas em ziguezague ou descontínua.
- b) Parar junto das linhas em ziguezague e descontínua.



Nesta situação, posso circular na via mais à direita?

- a) Posso, se não impedir a passagem a veículos de transporte público.
- b) Não posso, porque a sinalização não me autoriza.



Nesta situação posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, posso.
- b) Não posso.



Posso mudar de direcção para a esquerda no próximo entroncamento?

- a) Sim.
- b) Não.

No próximo entroncamento:

- a) Posso mudar de direcção para a esquerda.
- b) Não posso mudar de direcção para a esquerda.



Neste local posso:

- a) Mudar de direcção ou inverter o sentido de marcha.
- b) Mudar de direcção à esquerda.



O que significa o sinal vertical?

- a) Aproximação de uma via privada de acesso a um aeroporto.
- b) Local que pode ser sobrevoado por aviões a baixa altitude.



Após sair da localidade posso circular a mais de 50 km/h.

- a) Certo.
- b) Errado.



Neste exacto momento, circulo a 60 Km/h. Transito em excesso de velocidade?

- a) Sim.
- b) Não.



Este sinal de perigo indica-me o local exacto onde se encontra uma passagem de nível sem guarda.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Considerando que o veículo de tracção animal vai mudar de direcção para a esquerda, devo:

- a) Ceder a passagem à ambulância e avançar.
- b) Ceder a passagem à ambulância e ao veículo de tracção animal e avançar.



Perante este sinal estou obrigado a moderar a velocidade do meu veículo. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Perante qualquer sinal de perigo estou obrigado a moderar a velocidade do meu veículo?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação devo ceder a passagem porque o condutor da direita sai de um caminho particular.

- a) Certo.
- b) Errado.



Nesta situação, devo:

- a) Buzinar e avançar lentamente.
- b) Ceder a passagem ao velocípede.



Qual a indicação que este sinal vertical dá aos condutores?

- a) Que a via com prioridade muda de direcção à direita.
- b) Existência de curva perigosa à direita.



Na presença deste sinal de perigo devo circular o mais afastado possível da berma.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Este sinal vertical indica o local exacto em que se encontram os sinais luminosos.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Estes sinais verticais devem encontrar-se colocados na proximidade de uma passagem de nível.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Neste cruzamento, devo:

- a) Avançar antes dos outros veículos.
- b) Ceder a passagem à ambulância e avançar ao mesmo tempo que o outro veículo.



Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha após o sinal?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação devo ceder a passagem ao veículo da direita, porque sai de um caminho particular.

- a) Certo.
- b) Errado.



Estou autorizado a estacionar após o sinal?

- a) Sim.
- b) Não.



Este sinal indica-me:

- a) Proibição de utilizar os sinais sonoros.
- b) Fim da proibição de utilizar sinais sonoros.



Se conduzir um automóvel ligeiro de passageiros, posso mudar de direcção à direita no próximo entroncamento?

- a) Sim.
- b) Não.



Na presença deste sinal vertical apenas os automóveis pesados de mercadorias estão proibidos de ultrapassar.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



De acordo com o sinal vertical, os peões, animais, velocípedes e veículos de tracção animal podem transitar na via em que vou entrar.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O trânsito de veículos é proibido, em ambos os sentidos, na via em que o sinal vertical se encontra colocado.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O sinal vertical indica trânsito proibido:

- a) A todos os automóveis de mercadorias cujo peso total seja superior a 3,5 toneladas.
- b) Aos automóveis pesados de peso por eixo superior a 3,5 toneladas.



Os automóveis pesados de mercadorias com um peso total de 5 toneladas estão proibidos de circular na via em que o sinal se encontra colocado.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A sinalização vertical desta via pública proíbe a circulação de velocípedes. Concorda?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação, porque me encontro a menos de 250 metros da próxima saída estou proibido de ultrapassar.

- a) Certo.
- b) Errado.



Perante a sinalização vertical devo saber que é proibida a circulação de veículos com:

- a) Altura superior a 2 metros.
- b) Largura superior a 2 metros.



Um veículo com altura superior a 2 metros pode circular nesta via pública?

- a) Sim, desde que não seja superior à indicada no sinal.
- b) Não.



Os ciclistas à minha frente entraram numa via em que o trânsito é proibido a todos os veículos de duas rodas com motor.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O sinal vertical indica-me que o acesso é interdito a animais com condutor.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Os veículos pesados de mercadorias com reboque de apenas um eixo estão impedidos de circular após o sinal de proibição?

- a) Sim.
- b) Não.



O sinal vertical de proibição indica aos condutores pista obrigatória para peões e velocípedes.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Perante a sinalização existente estou proibido de exceder a velocidade máxima de 50 km/h na via de trânsito onde circulo.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Os sinais verticais que se encontram nesta via pública proíbem a ultrapassagem apenas a veículos automóveis ligeiros de passageiros. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



O veículo que assinala a marcha de urgência:

- a) Deve parar junto ao sinal Stop.
- b) Não deve parar junto ao sinal Stop.



O sinal de fundo branco proíbe a circulação de todos os automóveis pesados excepto os de passageiros.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



A sinalização vertical desta via pública indica que os peões estão proibidos de:

- a) Atravessar as vias de trânsito.
- b) Circular nas vias de trânsito.



Perante o sinal de fundo branco tenho prioridade sobre os veículos que circulam na via da esquerda. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



A sinalização com fundo azul que se encontra nesta via indica-me que circulo numa auto-estrada. Concorda com a afirmação?

- a) Sim, embora me transmita outras informações.
- b) Não.



O sinal vertical indica aos condutores que circulam na via mais à direita que:

- a) Devem ceder a passagem aos veículos que transitem na via à sua esquerda e que se aproxima.
- b) Têm prioridade de passagem sobre os veículos que circulem à sua esquerda.



Perante a sinalização existente a indicar que a circulação passa de três para duas vias:

- a) Devo ceder a passagem aos veículos da direita.
- b) Tenho prioridade de passagem sobre os veículos que circulam na via mais à direita.



Neste local posso ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação posso ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso ultrapassar no túnel.

- a) Certo.
- b) Errado.



Perante este sinal sei que na via de trânsito à minha esquerda não podem circular automóveis:

- a) Ligeiros e pesados de mercadorias.
- b) Pesados de mercadorias e de passageiros.



Nesta situação, posso ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Não.



Neste local é proibida a ultrapassagem.

- a) Certo.
- b) Errado.



Neste local, é sempre proibido ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Não.



Neste local, posso ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Não.



Com estas condições atmosféricas posso ultrapassar?

- a) Sim, porque não vêm veículos em sentido contrário.
- b) Não, porque não tenho visibilidade suficiente.



Na presença destes sinais verticais, sou sempre obrigado a parar o meu veículo. A afirmação é:

- a) Verdadeira.
- b) Falsa.



Perante o sinal vertical de forma triangular sei que no próximo entroncamento devo ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O que deve fazer o condutor do veículo que se encontra à minha direita antes de entrar no cruzamento?

- a) Reduzir a velocidade e cumprir a regra geral da cedência de passagem.
- b) Parar e passar depois dos outros dois veículos.



A via de trânsito onde circulo destina-se a permitir que os veículos:

- a) Atinjam a velocidade adequada para se incorporarem convenientemente na corrente do trânsito principal.
- b) Diminuam a velocidade para saírem da corrente de trânsito principal.



Neste local, posso transpor a linha marcada no pavimento.

- a) Errado.
- b) Certo.



Perante a sinalização existente nesta via pública, estou sempre obrigado a seguir em frente. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Se pretender seguir em frente, estou correctamente posicionado nesta via de trânsito?

- a) Sim, estou correctamente posicionado.
- b) Não, devo passar para a via de trânsito mais à esquerda.



Para mudar de direcção à esquerda posso pisar as raia obliquas que se encontram assinaladas no pavimento?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso mudar de direcção à esquerda na próxima bifurcação?

- a) Sim.
- b) Não.



As setas de cor branca que se encontram no pavimento indicam-me:

- a) Curva perigosa à esquerda.
- b) Que devo passar para a via de trânsito que elas indicam.



Perante a sinalização que se encontra no pavimento devo:

- a) Passar para a via de trânsito da esquerda em segurança.
- b) Virar obrigatoriamente à esquerda.



Depois de passar o sinal, posso fazer inversão do sentido de marcha?

- a) Sim.
- b) Não.



Devem obrigatoriamente estar apetrechados com este sinal:

- a) Todos os veículos a motor.
- b) Automóveis ligeiros e pesados em circulação.



Quem conduzir com uma taxa de álcool no sangue igual a 0,7 g/l, será punido:

- a) Com coima de 250€ a 1250€ e inibição de conduzir de 1 mês a 1 ano.
- b) Com coima de 360€ a 1800€ e inibição de conduzir de 2 meses a 2 anos.



A ambulância deve abrandar a marcha e ceder a passagem antes de entrar na auto-estrada?

- a) Certo.
- b) Errado.



O dever de ceder a passagem é:

- a) Do condutor do velocípede, porque conduz um veículo sem motor.
- b) Meu, porque vou entrar numa rotunda.



Nesta situação, devo ceder a passagem ao ciclista?

- a) Certo
- b) Errado



É proibido estacionar na faixa de rodagem?

- a) Sim, fora das localidades
- b) Sim, em qualquer situação dentro das localidades.



Fora das localidades é proibido estacionar na faixa de rodagem.

- a) Certo
- b) Errado



Circulo numa auto-estrada. Tenho o dever de ceder a passagem ao condutor da ambulância?

- a) Sim, porque círculo em auto-estrada.
- b) Não, porque a ambulância deve ceder-me a passagem



O sinal vertical informa-me que vou encontrar um local onde posso inverter o sentido de marcha.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O sinal complementar indica-me a aproximação de uma saída em auto-estrada.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



À distância de 300 metros vou encontrar um posto de abastecimento de combustível onde poderei abastecer o meu automóvel com GPL. A afirmação é:

- a) Verdadeira.
- b) Falsa.



Até à próxima saída desta auto-estrada irei encontrar mais dois sinais complementares, nomeadamente a 500 e a 750 metros da saída. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



A partir do sinal vertical circulo numa via em que não é permitido:

- a) Aos quadriciclos ultrapassar.
- b) Mudar de direcção à esquerda.



Perante a sinalização que se encontra na via fico a saber qual a distância até à passagem de nível?

- a) Sim.
- b) Não.



Perante este sinal vertical de fundo azul fico a saber que:

- a) Vou entrar numa auto-estrada.
- b) Terminou a auto-estrada.



O sinal vertical de fundo azul dá indicação aos condutores que vão passar a circular na auto-estrada A25.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Os sinais de pré-aviso gráfico devem conter os destinos referentes a cada uma das direcções bem como a identificação das estradas que lhe estão associadas. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



O sinal de fundo amarelo é utilizado em situações em que a sinalização tem um carácter:

- a) Definitivo.
- b) Temporário.



A partir da sinalização existente na via sei que:

- a) Posso inverter o sentido de marcha porque a linha descontínua permite.
- b) Não posso inverter o sentido de marcha.



O sinal existente nesta via de trânsito indica-me a localização de:

- a) Uma passagem para peões.
- b) Uma pista obrigatória para peões à minha direita.



O sinal vertical indica-me o número e sentido das faixas de rodagem.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



O sinal vertical indica-me que deixa de ser obrigatória a utilização de correntes de neve nas rodas motoras.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



As marcas transversais que se encontram no pavimento alertam os condutores:

- a) Para a necessidade de praticarem velocidade mais reduzidas.
- b) Para a distância de segurança que devem manter em relação ao veículo da frente.



As marcas no pavimento recomendam-me a distância de segurança que devo manter em relação ao veículo que circula à minha frente.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



As setas marcadas no pavimento indicam a conveniência de:

- a) Passar para a via de trânsito para onde elas apontam.
- b) Virar à esquerda no próximo entroncamento ou cruzamento.



As setas inscritas no pavimento são utilizadas para orientar os sentidos de trânsito na proximidade de cruzamentos ou entroncamentos.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Qual o significado da marca rodoviária de cor amarela?

- a) Proibição de parar em toda a sua extensão.
- b) Proibição de estacionar em toda a sua extensão.



A via de aceleração é a via de trânsito mais à esquerda e destinada ao trânsito mais rápido. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao circular neste local, se pretendesse entrar na área de serviço deveria ter-me aproximado o mais possível, e com a necessária antecedência, do limite direito da faixa de rodagem. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



A via de abrandamento é a via de trânsito mais à direita e destinada aos veículos que pretendam sair da auto-estrada.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Se pretender efectuar cargas e descargas posso parar no local sinalizado com a marca rodoviária de cor amarela?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao circular nesta via de trânsito estou correctamente posicionado para mudar de direcção à esquerda no próximo entroncamento. Concorda com a afirmação?

- a) Sim, a manobra é permitida.
- b) Não, a manobra é proibida.



As marcas rodoviárias que orientam os sentidos de trânsito na proximidade do entroncamento designam-se por setas de:

- a) Desvio.
- b) Selecção.



O que me indicam as linhas transversais contínuas?

- a) Passagem para peões.
- b) Passagem para ciclistas.



Todos os condutores são obrigados a parar perante o sinal luminoso de cor vermelha?

- a) Sim, embora os condutores de veículos que circulam em missão de socorro possam avançar, depois de tomadas as devidas precauções.
- b) Não.



A função das guias é tornar os limites da faixa de rodagem mais visíveis. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Ao circular neste local, se algum peão já tiver iniciado a travessia da faixa de rodagem devo parar?

- a) Sim, devo.
- b) Não.



Regra geral, como devo proceder perante a luz amarela constante da sinalização luminosa?

- a) Posso passar, desde que o faça com especial prudência.
- b) Devo parar o veículo antes da zona regulada pelo sinal.



A luz de cor amarela não intermitente indica-me:

- a) Transição do verde para o vermelho.
- b) Transição do vermelho para o verde.



Os marcadores retro-refletores são utilizados para dar indicação aos condutores de que as condições do pavimento são deficientes.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.



Este sinal informa-me que na via em que circulo não podem transitar veículos pesados.

- a) Certo.
- b) Errado.



A manobra de ultrapassagem é proibida nesta curva de visibilidade reduzida. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, a manobra é permitida.
- b) Não, devo aguardar que termine a manobra.



Devo ultrapassar pela direita um veículo, cujo condutor, tenha assinalado a sua intenção de mudar de direcção para a esquerda. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, desde que tenha deixado livre a parte mais à direita da faixa de rodagem.
- b) Não, a ultrapassagem deve ser sempre efectuada pela esquerda.



Posso iniciar a manobra de ultrapassagem do veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, a manobra é permitida.
- b) Não, devo aguardar que o veículo que está a ultrapassar termine a manobra para que eu possa realizar a manobra em segurança.



Posso ultrapassar um veículo que esteja a ultrapassar um terceiro?

- a) Sim.
- b) Não.



A manobra de ultrapassagem é sempre proibida em todos os locais de visibilidade insuficiente. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não.



Nesta situação, se pretender ultrapassar o veículo da frente, devo efectuar a manobra pelo lado direito?

- a) Sim, se puder passar na parte mais à direita da faixa de rodagem.
- b) Não.



Fora das localidades é proibido estacionar na faixa de rodagem.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.