Neste local, é permitido o estacionamento fora da faixa de rodagem?

a) Sim.
b) Não.

Estou proibido de estacionar sempre que os veículos que circulam nesta via de trânsito tenham de utilizar a parte destinada ao sentido contrário para circular. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.

A que distância é proibido parar ou estacionar do sinal indicativo da paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros?

a) A menos de 5 metros para a frente e 25 metros para trás.
b) A menos de 25 metros para a frente e 5 metros para trás.

Um condutor ao circular nesta via pública deve saber que a paragem e o estacionamento nunca são permitidos, salvo nos locais especialmente destinados a esse fim.

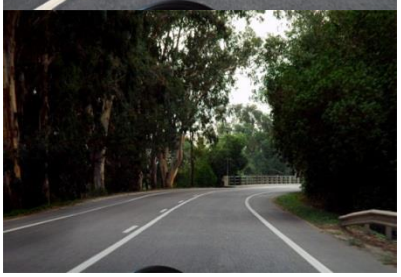
a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Ao circular neste local um condutor deve saber que:

a) Apenas pode inverter o sentido de marcha no próximo entroncamento.
b) Está proibido de inverter o sentido de marcha e que tem prioridade no próximo entroncamento.

Posso inverter o sentido de marcha neste local?

a) Sim, desde que não cause perigo ou embaraço injustificado aos restantes utentes da via.
b) Não, a manobra de inversão do sentido de marcha é proibida neste local.



Pretendo inverter o sentido de marcha. Posso efectuar a manobra neste local?

a) Sim, a linha descontínua permite a realização da manobra.
b) Não, a manobra é proibida neste local.

Os condutores são obrigados a ceder a passagem aos veículos que saiam de uma passagem de nível.

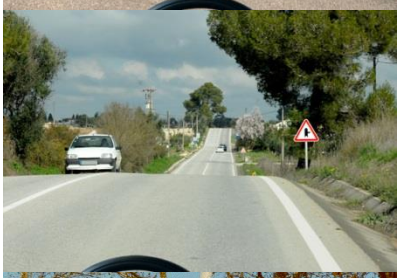
a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

O condutor de um veículo que transite em missão de prestação de socorro:

a) Tem prioridade de passagem em relação aos veículos que saiam de uma passagem de nível.
b) Deve ceder a passagem aos veículos que saiam de uma passagem de nível.

Ao circular neste local estou obrigado a moderar especialmente a velocidade do meu veículo.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

a) Sim.
b) Não.

Dentro das localidades, os veículos à retaguarda dos quais seja visível este painel, não podem exceder:

a) 40 Km/h, se forem tractores agrícolas com reboque.
b) 30 Km/h, se forem tractores agrícolas.

A placa serve para sinalizar os automóveis ou conjunto de veículos:

a) Cujo peso bruto exceda 3500 Kg.
b) Cuja tara exceda 3500 Kg.

Fora de uma localidade o estacionamento é proibido dentro da faixa de rodagem.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Se pretender inverter o sentido de marcha devo aproximar-me o mais possível do eixo da faixa de rodagem. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.

Qual a manobra que estou impossibilitado de realizar no local em que me encontro?

a) A ultrapassagem.
b) A inversão do sentido de marcha.

O sinal vertical proíbe a realização da manobra de inversão do sentido de marcha.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

A manobra de marcha atrás é proibida nos túneis.

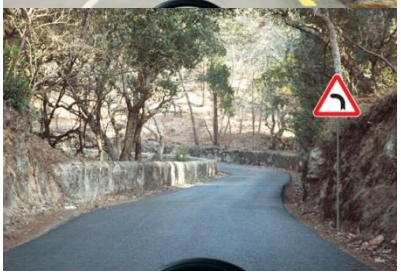
a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

A manobra de inversão do sentido de marcha é permitida nos túneis que tenham mais de uma via de trânsito.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Como devo proceder para mudar de direcção à direita no próximo entroncamento?

a) Aproximar-me do eixo da faixa de rodagem.
b) Aproximar-me do limite direito da faixa de rodagem.

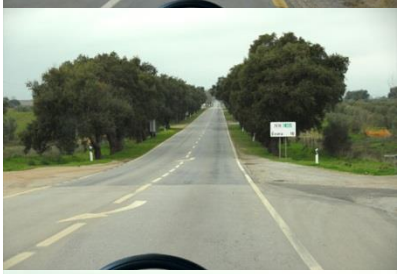


No local em que me encontro o estacionamento:

a) É proibido.
b) É permitido.

No local em que me encontro a paragem e o estacionamento só são permitidos na berma direita da faixa de rodagem.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.



No local em que me encontro posso realizar a manobra de inversão do sentido de marcha?

a) Sim, desde que não cause perigo ou embaraço para o trânsito.
b) Não, em circunstância alguma.

Fora das localidades é proibido estacionar nas faixas de rodagem.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Em lombas de boa visibilidade é permitido realizar a manobra de inversão do sentido de marcha.

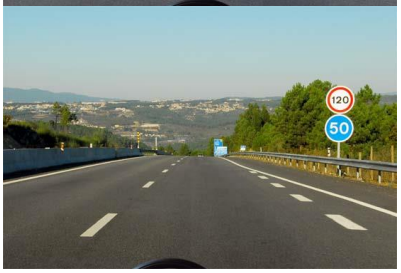
a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Ao circular nesta auto-estrada não posso exceder a velocidade máxima de 100 Km/h se conduzir um automóvel:

a) Ligeiro de passageiros sem reboque.
b) Ligeiro de passageiros com reboque.

Qual dos seguintes tipos de veículos está proibido de exceder a velocidade máxima de 110 Km/h nesta auto-estrada?

a) Os automóveis ligeiros de passageiros, sem reboque.
b) Os automóveis ligeiros de mercadorias, sem reboque.



Um automóvel ligeiro de passageiros com reboque ao circular nesta auto-estrada não pode exceder a velocidade máxima de 100 Km/h. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.

O condutor de um triciclo não pode exceder a velocidade de 100 Km/h ao circular nesta auto-estrada. Considera correcta esta afirmação?

a) Sim, os triciclos de cilindrada superior a 50 cm3 não devem exceder esta velocidade ao circular numa auto-estrada.
b) Não, os triciclos nunca podem circular numa auto-estrada.

Se circular nesta auto-estrada com um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque, nunca posso exceder a velocidade máxima de 110 Km/h. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não, ao circular nesta auto-estrada posso circular a uma velocidade até 120 Km/h.

Ao circular nesta via fora das localidades, todos os automóveis ligeiros podem circular à velocidade máxima de 90 km/h.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

A partir do local em que o sinal está colocado estou proibido de exceder a velocidade máxima de 70 km/h.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Dentro das localidades a velocidade máxima permitida aos quadriciclos é de 40 km/h.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Dentro das localidades, a velocidade máxima permitida para os automóveis pesados de passageiros sem reboque é de 50 km/h.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Dentro das localidades, os automóveis pesados de passageiros com reboque encontram a sua velocidade máxima limitada a 40 km/h.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

No preciso local em que me encontro a velocidade máxima permitida para todos os automóveis ligeiros é de 50 km/h.

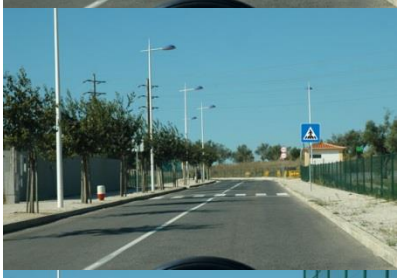
a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Podem ser fixados limites máximos de velocidade diferentes dos previstos no Código da Estrada?

a) Sim.
b) Não.

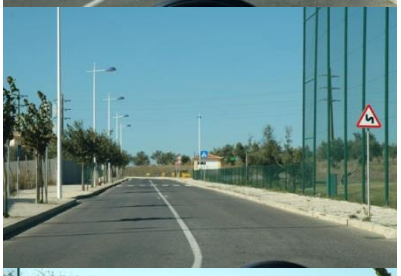
Estou obrigado a circular com velocidade moderada neste local?

a) Sim.
b) Não.



A velocidade de circulação deve ser especialmente moderada:

a) Antes e na passagem de peões.
b) Após o sinal vertical.



Ao circular neste local devo moderar a velocidade do meu veículo?

a) Sim.
b) Não.

Nas descidas de inclinação acentuada apenas os veículos pesados estão obrigados a moderar especialmente a velocidade. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.

Se não moderar a velocidade numa descida de inclinação acentuada, pratico alguma infracção ao Código da Estrada?

a) Sim.
b) Não.

Ao aproximar-me deste entroncamento de visibilidade reduzida:

a) Estou obrigado a moderar a velocidade do meu veículo.
b) Embora tenha prioridade de passagem devo reduzir a velocidade.

Ao circular neste local só estou obrigado a moderar a velocidade se circular com velocidade superior à permitida para esta via pública. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.

Ao circular numa lomba estou sempre obrigado a moderar a velocidade. Concorda com a afirmação?

a) Sim.
b) Não.

Estou obrigado a circular com velocidade moderada na passagem de nível?

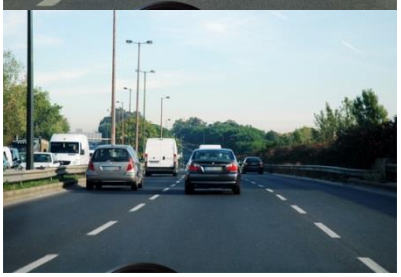
a) Sim.
b) Não.

Podem ser fixados limites de velocidade inferiores ou superiores aos estabelecidos no Código da Estrada?

a) Sim, sempre que a intensidade do trânsito ou as características da via aconselharem.
b) Não.

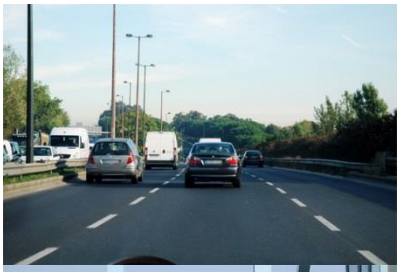
Encontrando-me numa localidade, posso transitar a velocidade superior a 50 km/h?

a) Sim, mas apenas se circular com um veículo ligeiro sem reboque.
b) Não.



Ao circular nesta via com intensidade de trânsito, devo moderar a velocidade do meu veículo?

a) Sim, estou obrigado a moderar a velocidade.
b) Não, excepto se pretender mudar para a via de trânsito mais à direita.



Ao circular nesta via com intensidade de trânsito, estou obrigado a moderar a velocidade do meu veículo?

a) Sim.
b) Não.

Um condutor está obrigado a moderar especialmente a velocidade quando circula nesta ponte. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.

Ao circular num túnel devo saber que estou obrigado:

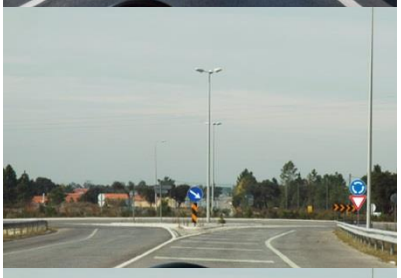
a) A moderar especialmente a velocidade.
b) A circular obrigatoriamente com as luzes de presença ligadas.

No próximo entroncamento tenho prioridade de passagem?

a) Sim.
b) Não.

A sinalização vertical desta via indica-me que:

a) Devo ceder passagem aos veículos que se apresentem pela esquerda.
b) Tenho prioridade de passagem em relação aos veículos que se apresentem pela esquerda.



Como devo proceder ao entrar nesta rotunda?

a) Tenho prioridade de passagem em relação aos veículos que circulam na rotunda.
b) Devo ceder a passagem aos veículos que circulam na rotunda.

Ao circular numa rotunda devo saber que:

a) Os veículos em serviço de urgência tem prioridade ao entrar na rotunda.
b) Os veículos em serviço de urgência não tem prioridade ao entrar na rotunda.

O sinal de STOP indica-me que:

a) Sou obrigado a parar e ceder a passagem a todos os veículos que circulam na via que se aproxima.
b) Não sou obrigado a parar mas, se necessário, devo reduzir a velocidade e ceder a passagem a todos os veículos.

Ao sair de uma passagem de nível tenho prioridade de passagem sobre os restantes veículos que circulam na via em que vou entrar?

a) Sim, todos os condutores são obrigados a ceder-me a passagem.
b) Não.

Este sinal significa que circulo:

a) Numa via com prioridade.
b) Numa via sem prioridade.

O sinal vertical que se encontra na via pública indica-me que:

a) A via onde circulo deixa de ter prioridade de passagem.
b) Tenho prioridade de passagem no próximo cruzamento ou entroncamento.

Tenho prioridade de passagem no próximo cruzamento ou entroncamento?

a) Sim.
b) Não.

Quem deve ceder a passagem no estreitamento da faixa de rodagem?

a) Os condutores dos veículos que circulam em sentido contrário.
b) Eu e todos os veículos que circulam nesta via de trânsito.

No próximo entroncamento devo ceder a passagem aos veículos que se apresentam pela:

a) Direita.
b) Esquerda.

Ao aproximar-me deste entroncamento devo saber que tenho prioridade sobre os veículos que se apresentem pela:

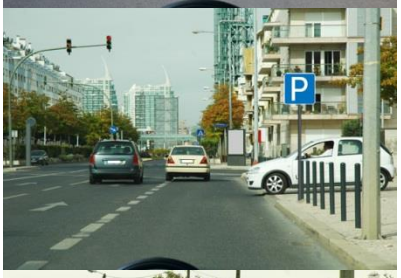
a) Direita.
b) Esquerda.

Nesta situação, quem tem o direito de passar em primeiro lugar?

a) O outro condutor, porque se apresenta pela direita.
b) Eu, porque o outro condutor está a entrar numa auto-estrada.

Quando a faixa de rodagem for demasiado estreita, deve ceder a passagem quem chegar primeiro ao troço da via de trânsito. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.



Nesta situação devo abrandar a marcha e, se necessário parar, para ceder a passagem ao veículo que se encontra à minha direita, porque sai de um estacionamento.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

O condutor da direita encontrou o sinal de ´STOP´. Devo abrandar a marcha e, se necessário parar, para lhe ceder a passagem.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Nesta situação, devo estar preparado para ceder a passagem ao veículo que pretende sair do caminho particular à minha direita.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Estou obrigado a ceder a passagem a uma escolta policial que circule na próxima rotunda?

a) Sim.
b) Não.

Como devo proceder perante a aproximação de uma ambulância que circule na via de aceleração e pretenda entrar nesta auto-estrada?

a) A ambulância deve ceder-me a passagem. No entanto, posso abrandar e ceder-lhe a passagem se daí não resultar perigo para todos os utentes da via.
b) Devo ceder sempre a passagem ao veículo prioritário mesmo que não assinale devidamente a sua marcha.

Devo ceder a passagem a um veículo que transite em missão urgente de socorro e que pretenda entrar nesta auto-estrada. Concorda com a afirmação?

a) Sim, devo ceder sempre a passagem em qualquer circunstância.
b) Não, mas posso ceder a passagem se não resultar daí qualquer perigo para todos os utentes da via.

Ao circular numa auto-estrada com muita intensidade de trânsito devo encostar-me o mais possível à berma de modo a facilitar a passagem dos veículos prioritários. Concorda com esta afirmação?

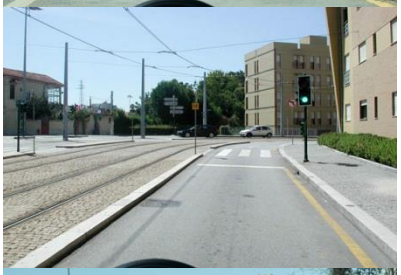
a) Sim.
b) Não.

Quem tem prioridade de passagem na rotunda?

a) O condutor do veículo de cor preta porque vai entrar na rotunda.
b) O condutor do veículo de cor cinzenta porque circula na rotunda.

Ao circular nesta rotunda, o condutor do velocípede:

a) Deve ceder a passagem a todos os veículos a motor.
b) Deve ceder a passagem aos veículos que circulem em serviço de urgência.



Num cruzamento os condutores devem ceder sempre a passagem aos veículos que se deslocam sobre carris.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Em regra, ao circular numa rotunda, tenho prioridade de passagem sobre os veículos que nela pretendam entrar?

a) Sim.
b) Não.

Os condutores que circulam numa rotunda devem ceder a passagem aos que nela vão entrar.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Em vias congestionadas devo facilitar a passagem aos veículos que circulam em missão urgente de socorro ocupando, se necessário, a berma.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Nos cruzamentos sem sinalização vertical, o condutor deve ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita. A afirmação é:

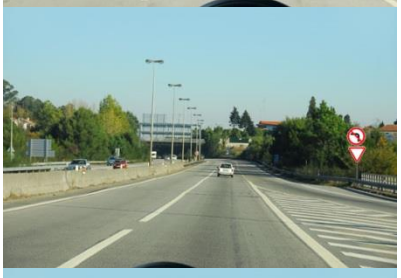
a) Verdadeira.
b) Falsa.

As marcas rodoviárias que se encontram no pavimento indicam-me curva perigosa à esquerda.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

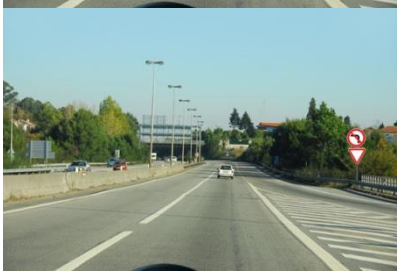
Nesta situação, devo ceder a passagem ao outro condutor pelo facto dele se apresentar pela minha direita.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.



Ao circular nesta via pública devo saber que:

a) Estou obrigado a ceder a passagem aos condutores dos veículos que nela pretendam entrar.
b) Os condutores dos veículos que pretendam entrar nesta via não têm prioridade de passagem.



Como devo proceder ao circular nesta via pública?

a) Devo ceder a passagem aos veículos que pretendam entrar na via onde circulo.
b) Tenho prioridade de passagem sobre os veículos que pretendam entrar nesta via.

Ao ingerir álcool e medicamentos, em simultâneo, o condutor pode ver aumentado o efeito de ambas as substâncias na condução.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Existem medicamentos cuja ingestão pode influenciar a condução da mesma forma que o álcool.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Há medicamentos cuja ingestão é incompatível com o exercício da condução.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Os tranquilizantes e os estimulantes são as únicas categorias de medicamentos que podem exercer efeitos negativos a nível do comportamento do indivíduo ao volante.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

A condução sob influência de substâncias psicotrópicas pode ser punida como crime.

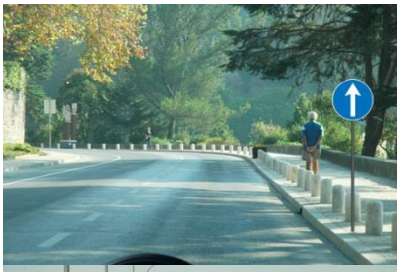
a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

O sinal de obrigação indica-me que a velocidade nele mencionada não pode ser excedida.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Como devo circular no local em que me encontro?

a) Contornar a placa pela esquerda.
b) Contornar a placa pela direita.



O sinal vertical proíbe-me de realizar a manobra de mudança de direcção.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Estou correctamente posicionado nesta via de trânsito para mudar de direcção à direita?

a) Sim e a sinalização permite-me realizar a manobra.
b) Não. Estou correctamente posicionado somente para seguir em frente.

Nesta via pública só podem circular veículos com correntes de neve colocadas:

a) Em todas as rodas.
b) Em duas rodas motoras.

Sempre que as condições ambientais exijam os veículos devem utilizar as luzes de nevoeiro.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Sempre que seja obrigado a reduzir de forma súbita a minha velocidade devo utilizar as luzes de perigo. Esta afirmação é:

a) Verdadeira.
b) Falsa.

O Código da Estrada permite o transporte de carga desde que, nomeadamente, não danifique pavimentos, instalações, obras de arte e imóveis marginais.

a) A afirmação está correcta.
b) A afirmação está incorrecta.

É permitido o trânsito de veículos carregados de forma que possam estragar o pavimento da via pública?

a) Sim, desde que não causem perigo aos outros utentes da via.
b) Não, o Código da Estrada não permite.

Os condutores de automóveis pesados de mercadorias ou conjuntos de veículos cujo comprimento exceda 7 m apenas podem circular nas duas vias de trânsito mais à direita.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Em auto-estrada devo adaptar a velocidade do meu veículo em função das características e estado da via?

a) Não, desde que não ultrapasse os 120 km/h.
b) Sim, de modo a que consiga fazer parar o veículo no espaço livre e visível à minha frente.

Ao circular fora de uma localidade em marcha lenta, o condutor de um automóvel pesado deve manter em relação ao veículo que circula à sua frente uma distância mínima de 50 metros.

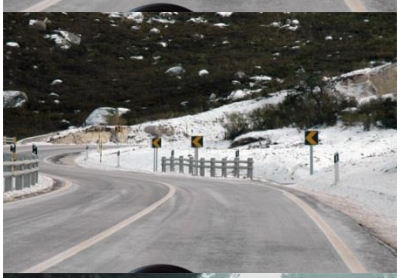
a) A afirmação está correcta.
b) A afirmação está incorrecta.

Qual das seguintes afirmações está correcta?

a) Em meio urbano a distância de segurança deve ser maior que em meio não urbano.
b) Enquanto em estrada a condução provoca sono, em meio urbano provoca fadiga.

Ao circular nesta via, devo moderar especialmente a velocidade?

a) Sim, devo adequar a velocidade atendendo às condições meteorológicas.
b) Não, apenas estou obrigado a regular a velocidade em função do limite máximo para esta via.

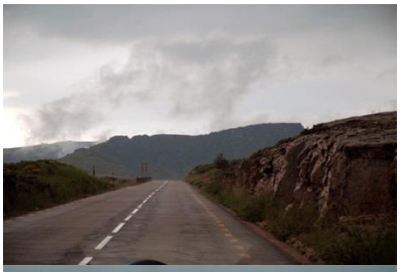


Em caso de súbita redução de velocidade, provocada por condições meteorológicas adversas, devo utilizar as luzes avisadoras de perigo?

a) Sim.
b) Não.

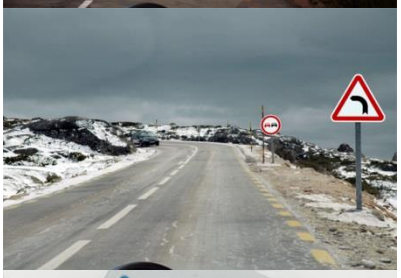
A visibilidade é reduzida ou insuficiente sempre que o condutor não possa avistar a faixa de rodagem em toda a sua largura numa extensão de, pelo menos, 50 metros.

a) Sim.
b) Não.



Os condutores estão obrigados a regular a velocidade atendendo às condições meteorológicas ou ambientais. Concorda com esta afirmação?

a) Sim.
b) Não.



Os condutores apenas devem utilizar as luzes de nevoeiro quando as condições meteorológicas ou ambientais o justifiquem. Concorda com a afirmação?

a) Sim.
b) Não.

Se circular na via pública com veículo a motor sem ter efectuado seguro de responsabilidade civil posso ficar inibido de conduzir?

a) Sim.
b) Não.

Quem permitir a utilização do seu veículo por pessoa que esteja sob o efeito do álcool também é responsável pelas infracções que forem praticadas.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Devo saber que se conduzir um veículo a motor na via pública sem estar habilitado pratico um crime punido com pena de prisão.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Se circular na via pública sem o certificado de seguro automóvel, o que devo fazer?

a) Apresentar no prazo de 8 dias o documento à autoridade indicada pelo agente de fiscalização e pagar coima.
b) Apresentar no prazo de 20 dias o documento à autoridade indicada pelo agente de fiscalização.

Dentro das localidades, a velocidade máxima permitida, para um automóvel ligeiro de mercadorias com ou sem reboque, é de 50 Km/h.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Se não for possível o cruzamento nesta via estreita de forte inclinação, quem deve ceder a passagem?

a) O condutor do veículo que desce.
b) O condutor do veículo que sobe.

O automóvel ligeiro de mercadorias está correctamente estacionado?

a) Sim, porque está o mais próximo possível do respectivo limite direito da faixa de rodagem.
b) Não, o estacionamento deve fazer-se sempre fora da faixa de rodagem.

As crianças com menos de 12 anos de idade e altura inferior a 135 cm, podem ser transportadas em automóvel apenas com o cinto de segurança?

a) Sim, podem, sem qualquer restrição.
b) Não. As crianças podem ser transportadas mas utilizando um sistema de retenção homologado e adaptado ao seu tamanho e peso.

O condutor de um veículo de tração animal deve ceder a passagem aos veículos a motor.

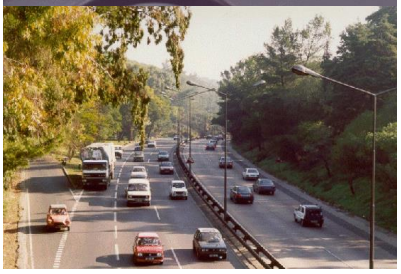
a) Certo.
b) Errado.

Deve utilizar o colete retro-reflector, quem procede à remoção da carga, no caso de imobilização do veículo na faixa de rodagem.

a) Certo.
b) Errado.

As crianças, idosos, grávidas e pessoas com mobilidade reduzida são considerados utilizadores vulneráveis da via pública?

a) Certo.
b) Errado.



É proibido conduzir veículos na via publica com taxa de alcoolemia:

a) Inferior a 0,2 g/l, caso conduza um automóvel ligeiro e esteja em regime probatório.
b) Igual ou superior a 0,5 g/l, qualquer que seja o veículo que conduzo.

A posição de marcha dos veículos deve fazer-se:

a) Do lado direito da faixa de rodagem.
b) Do lado esquerdo da faixa de rodagem.

Nesta situação, qual deve ser o comportamento do velocípede em relação ao veículo pesado?

a) Deve ceder a passagem.
b) Deve passar, porque se apresenta pela direita do pesado.

Existindo mais do que uma via de trânsito no mesmo sentido, na realização de uma manobra de ultrapassagem, o condutor:

a) Deve ocupar a via de trânsito à esquerda daquela em que circula o veículo ultrapassado.
b) Pode ocupar qualquer das vias à esquerda do veículo ultrapassado.

Quem apresentar um resultado positivo no exame de pesquisa do álcool, pode conduzir passadas 10 horas.

a) Certo.
b) Errado.

Quem apresentar um resultado positivo no exame de pesquisa do álcool, pode conduzir passadas 14 horas.

a) Certo.
b) Errado.

Se o resultado de pesquisa do álcool no sangue for positivo, o condutor pode pedir uma contra prova no ar expirado ou no sangue. A escolha do método a utilizar é feita:

a) Pela entidade fiscalizadora.
b) Pelo próprio condutor.

Deve utilizar o colete retro-reflector, quem procede à remoção do veículo, no caso de imobilização do veículo na faixa de rodagem?

a) Não. Só o condutor do veículo está obrigado a utilizar o colete retro-reflector.
b) Sim, quem procede à remoção do veículo para fora da faixa de rodagem também deve utilizar o colete retro-reflector.

Os condutores de velocípedes, peões e pessoas com deficiência são considerados utilizadores não vulneráveis da via pública?

a) Certo.
b) Errado.

Os peões e os condutores de velocípedes são considerados utilizadores vulneráveis da via pública?

a) Certo.
b) Errado.

Os velocípedes podem circular nos passeios?

a) Não. Os velocípedes nunca podem circular nos passeios.
b) Sim, se forem conduzidos por crianças até aos 10 anos, desde que não ponham em perigo ou perturbem os peões.

Um condutor pode ser titular de mais do que uma carta de condução de modelo comunitário?

a) Pode.
b) Não pode.

Neste local, ainda posso seguir em frente?

a) Sim, desde que tome as devidas precauções e mude de via.
b) Não, porque a seta me proíbe a mudança de direcção.

Para mudar de direcção à esquerda estou bem colocado?

a) Sim, pois só junto ao entroncamento devo colocar-me à esquerda.
b) Não, já deveria estar colocado na via de trânsito da esquerda.

Circulo correctamente para estacionar o meu veículo do lado esquerdo da faixa de rodagem.

a) Certo.
b) Errado.

Posso ultrapassar pela direita o veículo de mercadorias?

a) Sim, posso.
b) Não, a ultrapassagem pela direita é proibida.

Regra geral, este sinal é utilizado no interior das localidades.

a) Certo.
b) Errado.

O sinal de obrigação impede-me de mudar de direcção à esquerda?

a) Sim, pois só me é possível mudar de direcção à direita.
b) Não, pois a manobra é possível devendo contornar a placa existente.

Pretendo mudar de direcção para a direita. Devo ceder a passagem ao peão?

a) Não, visto não existir sinalização luminosa a regular a travessia de peões.
b) Sim, porque o peão já iniciou a travessia.

Ao mudar de direcção para a direita devo:

a) Avançar, pois tenho espaço para passar antes de cruzar a trajectória do peão.
b) Reduzir a velocidade e parar para ceder a passagem ao peão.

Posso inverter o sentido de marcha neste local?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação, posso utilizar os sinais sonoros?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação devo avançar em simultâneo com o veículo que circula em sentido contrário.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, o condutor que pretende iniciar a marcha pode realizar a manobra de imediato, desde que a sinalize.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, o condutor da direita pode iniciar a marcha sem me ceder a passagem?

a) Sim.
b) Não.

Os sinais verticais prevalecem sobre a sinalização luminosa.

a) Certo.
b) Errado.

Se necessário posso transpor a guia da direita.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, o painel adicional:

a) Obriga a um procedimento.
b) Indica uma actuação.

Nesta situação, devo avançar sem aguardar a passagem do condutor que circula em sentido contrário.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação devo:

a) Buzinar, para advertir o condutor que está a pisar a linha contínua.
b) Circular a distância suficiente do veículo que segue à minha frente para evitar acidentes.

Esta via é uma auto-estrada.

a) Certo.
b) Errado.

O condutor pode estacionar sobre a guia?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação quem deve ceder a passagem?

a) Eu, porque cheguei depois a este troço.
b) O outro condutor porque conduz um automóvel pesado de mercadorias.

A partir deste momento devo circular a velocidade moderada.

a) Certo.
b) Errado.

Na via onde se encontra este sinal pode transitar um automóvel pesado de passageiros com 6.000 kg de tara?

a) Sim.
b) Não.

Considera estar correctamente posicionado para mudar de direcção à esquerda?

a) Sim, porque não necessito de passar para a via mais à esquerda.
b) Não, devido à intensidade de trânsito, deveria estar já na via mais à esquerda.

Procedi correctamente ao imobilizar o meu veículo para ceder a passagem ao eléctrico.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, devo ceder sempre a passagem ao eléctrico?

a) Sim.
b) Não.

Neste local, posso circular a 80 Km/h?

a) Sim.
b) Não.

O condutor do pesado, deve ceder-me a passagem porque chega depois a esta passagem estreita.

a) Certo.
b) Errado

A ambulância assinala adequadamente a marcha de urgência.

a) Devo ceder a passagem.
b) Não devo ceder a passagem.

Neste local, estou proibido de ultrapassar o velocípede.

a) Certo.
b) Errado.

No próximo entroncamento, devo ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela minha esquerda.

a) Certo.
b) Errado.

Para ceder a passagem aos veículos que circulam na via em que vou entrar, devo imobilizar o meu veículo:

a) Antes da zona abrangida pelo sinal de cedência de passagem.
b) Em local com visibilidade, na proximidade do entroncamento.

O sinal colocado no pavimento, faz parte obrigatória do equipamento de todos os automóveis.

a) Certo.
b) Errado.

Qual deve ser o último condutor a avançar?

a) Eu.
b) O condutor da frente.

Circulo a 50 km/h. Posso manter a velocidade a que circulo?

a) Sim.
b) Não.

O condutor tem um papel fundamental na preservação do meio ambiente?

a) Não, são atribuições que competem a outras entidades.
b) Sim, porque deve contribuir para evitar a sua degradação.

Este veículo pesado pode ter 4,2 m de altura?

a) Sim.
b) Não.

O estacionamento do meu veículo em local reservado, mediante sinalização, a determinados veículos é considerado:

a) Estacionamento proibido.
b) Estacionamento abusivo.

Neste local, todos os condutores que se apresentem à minha direita devem ceder-me a passagem.

a) Certo, pois saio de uma passagem de nível.
b) Errado, devo ceder a passagem ao veículo que se apresenta pela direita.

Neste local, tenho o dever de ceder a passagem ao veículo que se apresenta à minha direita.

a) Certo.
b) Errado.

Este sinal luminoso dá-me indicação da:

a) Necessidade de avançar com precaução, cedendo a passagem aos peões.
b) Necessidade de cumprir a regra de cedência de passagem.

Ao mudar de direcção devo sempre ceder a passagem aos peões que tenham iniciado a travessia.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, devo circular unicamente com as luzes de presença porque circulo num local com iluminação.

a) Certo.
b) Errado.

Perante este sinal vertical devo ceder a passagem aos veículos sem motor.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta via é proibido o trânsito a automóveis pesados, independentemente da carga que transportarem.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, posso ultrapassar?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação, posso ultrapassar em segurança?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação devo manter:

a) Uma maior distância de segurança do veículo da frente.
b) a velocidade a que circulo.

Nesta situação posso utilizar as luzes de máximos.

a) Sim.
b) Não.

Este sinal indica perigo temporário de projecção de gravilha devido a obras na via pública.

a) Certo.
b) Errado.

Estou a sair da passagem de nível. O veículo da direita pode avançar antes do meu?

a) Sim.
b) Não.

Em que caso se devem utilizar placas de amarelo reflector e vermelho fluorescente, na retaguarda de um veículo?

a) Sempre que o veículo for um pesado.
b) Só se o veículo tiver mais de 12 metros de comprimento.

Este sinal vertical exige especial atenção e prudência?

a) Não, exige a mesma atenção que qualquer outro sinal.
b) Sim, pois vou encontrar um lugar frequentado por idosos.

Nesta situação, o que devo fazer?

a) Avançar, interrompendo a fila de trânsito à esquerda.
b) Aguardar que um condutor me ceda a passagem.

As bebidas alcoólicas, só têm efeitos negativos no condutor, a partir de uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l.

a) Certo.
b) Errado.

Os sinais luminosos devem ser repetidos do lado esquerdo ou por cima da faixa de rodagem:

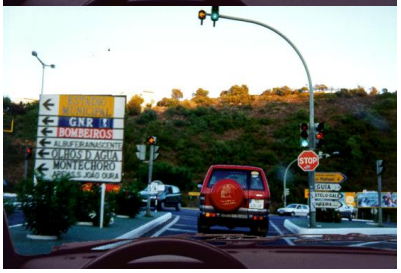
a) Sempre.
b) Para poderem ser vistos à distância conveniente.

O condutor que circula em sentido contrário, incorre numa contra-ordenação.

a) Certo.
b) Errado.

Neste local a sinalização luminosa prevalece sobre a sinalização vertical?

a) Sim.
b) Não.



Encontro-me correctamente posicionado na via para:

a) Mudar de direcção para a esquerda.
b) Mudar de direcção para a direita.

Estou perante um:

a) Telefone público.
b) Telefone de emergência.

Neste telefone apenas posso efectuar chamadas de emergência.

a) Certo.
b) Errado.

Preciso de ter dinheiro para efectuar uma chamada neste telefone?

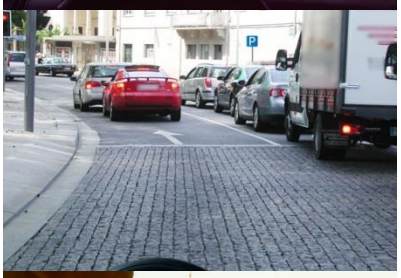
a) Sim.
b) Não.

Nesta situação, posso utilizar a via da esquerda.

a) Sim.
b) Não.

Neste local devo circular com velocidade especialmente moderada.

a) Certo.
b) Errado.



As luzes de travagem destinam-se a indicar aos outros utentes o accionamento do travão de estacionamento.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Em todos os locais em que existam parquímetros, o estacionamento é autorizado independentemente do pagamento de taxas de utilização.

a) Certo.
b) Errado.

Pretendo seguir em direcção à IC2, utilizo a via de trânsito adequada?

a) Sim.
b) Não.

Pretendo seguir em frente. Como devo comportar-me?

a) Avançar depois do automóvel que vem da direita.
b) Avançar antes do automóvel que vem da direita.

Nesta situação, se pretender entrar na ponte, devo ceder a passagem ao automóvel da direita.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, se pretender mudar de direcção para a esquerda, o condutor que sai da ponte deve aguardar a minha passagem.

a) Certo.
b) Errado.

Na via onde se encontra este sinal, só é permitido o trânsito de velocípedes.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação devo utilizar os sinais sonoros, para advertir o condutor que manobra da minha presença.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, pretendo seguir em frente. Posso ultrapassar o autocarro pela direita?

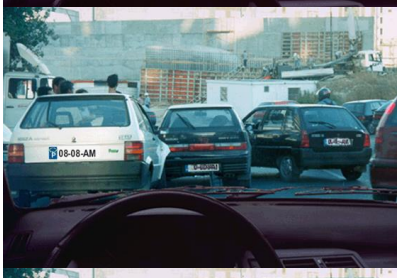
a) Sim.
b) Não.

Nesta situação devo procurar evitar o uso de sinais sonoros.

a) Certo.
b) Errado.

Neste local só é possível estacionar fora da faixa de rodagem.

a) Certo.
b) Errado.



Neste acidente de que resultam feridos devem ser submetidos a teste de álcool.

a) Todos os ocupantes dos veículos.
b) Todos os intervenientes no acidente.

O preenchimento da' declaração amigável de acidente automóvel 'é um procedimento que deve ser efectuado sempre que possível.

a) Certo.
b) Errado.

O estado emocional do condutor pode influenciar a sua atenção na condução?

a) Sim.
b) Não.

O estado emocional deste condutor pode:

a) Aumentar o tempo de reacção.
b) Diminuir o tempo de reacção.

Um condutor perturbado emocionalmente reage:

a) Mais lentamente.
b) Mais rapidamente.

Nesta situação o condutor deve:

a) Parar de conduzir até acalmar.
b) Reduzir a velocidade.

Nesta situação como tenho as mãos livres não cometo qualquer infracção.

a) Certo.
b) Errado.

O uso de auscultadores sonoros é permitido durante a condução.

a) Certo.
b) Errado.

O meu veículo é um ligeiro de passageiros e tem um reboque atrelado. Circulo correctamente nesta via de trânsito?

a) Sim.
b) Não.

Para mudar de direcção para a direita no próximo entroncamento estou correctamente posicionado?

a) Sim.
b) Não.

Circulo correctamente na via da esquerda?

a) Sim, porque sigo em frente e estou a ultrapassar.
b) Sim, porque posso sempre circular pela via da esquerda.

A inspecção periódica obrigatória é efectuada:

a) Num centro de inspecções localizado no concelho da área de residência do condutor.
b) Em qualquer centro de inspecções devidamente acreditado.

Esta situação pode ser particularmente perigosa à circulação.

a) Certo.
b) Errado.

A ingestão de alguns medicamentos pode ser tão perigosa para a condução como o álcool.

a) Certo.
b) Errado.

Os condutores devem sempre informar-se acerca da possível influência de alguns medicamentos na condução.

a) Certo.
b) Errado.

A ingestão de certo tipo de medicamentos não é conciliável com o exercício da condução.

a) Certo.
b) Errado.

Sempre que se verifique uma grande intensidade de trânsito o estacionamento é proibido.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, devo:

a) Aguardar que o autocarro retome a marcha.
b) Ultrapassar com recurso à marcha atrás.

Uma das causas dos acidentes rodoviários está relacionada com a utilização de telemóveis com manuseamento continuado.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.

Ao sair do parque de estacionamento devo ceder a passagem?

a) Sim.
b) Não.

O condutor que está a ultrapassar, executa correctamente os procedimentos necessários para efectuar a manobra em segurança?

a) Sim
b) Não.

Nesta situação a carga do veículo que circula à minha frente pode constituir perigo ou embaraço para os outros utentes da via?

a) Sim.
b) Não.

O veículo à minha frente circula com a carga bem acondicionada?

a) Sim.
b) Não.

Um incorrecto acondicionamento da carga no veículo que vai à minha frente pode facilitar a ocorrência de situações de insegurança.

a) Certo.
b) Errado.

A sinalização existente obriga-me a seguir em frente?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação, posso ultrapassar em segurança?

a) Sim.
b) Não.

Circulo correctamente se conduzir um automóvel pesado de passageiros e estiver a ultrapassar?

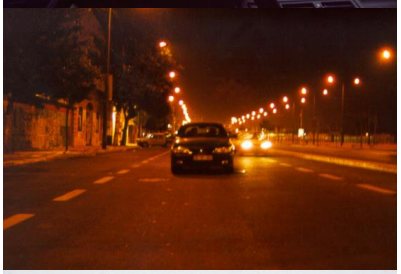
a) Sim.
b) Não.

Posso seguir sempre nesta via de trânsito?

a) Sim, se for a velocidade elevada.
b) Não, apenas pelo tempo necessário para ultrapassar.

O veículo à minha frente é um velocípede?

a) Sim, porque é um veículo de duas rodas e pode ser accionado só pelo esforço do condutor
b) Não, porque é equiparado a um peão.



Nesta situação o condutor que circula à minha retaguarda, comporta-se correctamente?

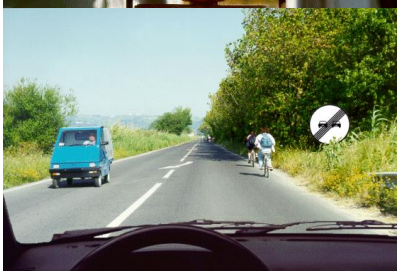
a) Sim.
b) Não.

Neste cruzamento posso mudar de direcção para a esquerda?

a) Sim, desde que sinalize adequadamente a manobra.
b) Não, porque as marcas rodoviárias obrigam-me a seguir em frente.

A luz amarela rotativa, deve ser colocada:

a) Atrás do condutor, do lado direito do veículo e visível a pelo menos 100 m
b) Atrás do condutor, do lado esquerdo do veículo e visível a pelo menos 100 m.



No local exacto onde me encontro, posso inverter o sentido de marcha?

a) Sim.
b) Não.

A proibição de utilizar certos aparelhos, aplica-se ao condutor:

a) Só enquanto circula.
b) Quando circula e também quando está parado ou estacionado.

O símbolo do lado esquerdo da via indica que o vento sopra:

a) Da direita para a esquerda.
b) Da esquerda para a direita.

Circulo a 60 Km/h. Transito em excesso de velocidade?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação, circulo na via de trânsito correcta se for a ultrapassar.

a) Certo.
b) Errado.

A sinalização proíbe a circulação de veículos com peso total superior a 3,5t.

a) Certo.
b) Errado.

Perante o sinal vertical só os automóveis pesados de mercadorias estão proibidos de ultrapassar.

a) Certo.
b) Errado.

Neste local posso estacionar na faixa de rodagem.

a) Certo.
b) Errado.

O sinal proíbe o trânsito a:

a) Automóveis de mercadorias.
b) Automóveis pesados.

A faixa de rodagem está dividida por uma linha descontínua. Estou correctamente posicionado se estiver a efectuar uma ultrapassagem.

a) Certo.
b) Errado.

Na via de trânsito em que circulo, estou correctamente posicionado para seguir para o Porto.

a) Certo.
b) Errado.

Imobilizei o meu automóvel porque sou obrigado a ceder a passagem ao carro eléctrico. Procedi correctamente?

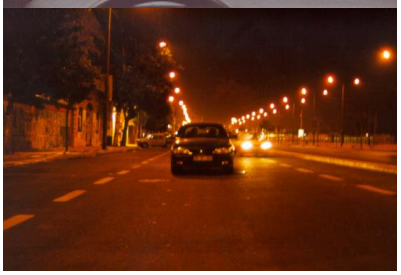
a) Sim.
b) Não.

Para conduzir com segurança, é necessária a utilização dos espelhos, pelo condutor:

a) Certo.
b) Errado.

Ao entrar na área abrangida pelas raias oblíquas, o condutor do automóvel branco incorre numa contra-ordenação?

a) Sim.
b) Não.



O condutor que circula à minha retaguarda, na mesma via de trânsito, incorre numa contra-ordenação?

a) Sim.
b) Não.

Ao sair do parque de estacionamento devo:

a) Avançar antes do ciclista.
b) Ceder a passagem ao ciclista e só depois avançar.

O sinal vertical indica que no troço de via onde o mesmo se aplica, o trânsito se faz simultaneamente nos dois sentidos.

a) Certo.
b) Errado.

Posso transitar na via onde se encontra colocado o sinal vertical.

a) Certo.
b) Errado.

Ao circular numa auto-estrada, sou obrigado a ceder a passagem à ambulância que nela entra.

a) Certo.
b) Errado.

A condução sob o efeito de álcool pode ser punida como prática de crime:

a) Sim.
b) Não.

A ambulância encontra-se numa via de aceleração?

a) Certo.
b) Errado.

A ambulância encontra-se numa via de abrandamento?

a) Certo.
b) Errado.

A ambulância encontra-se numa via de aceleração ou de abrandamento?

a) De aceleração.
b) De abrandamento.

Os condutores de veículos prioritários podem deixar de observar as regras e os sinais de trânsito?

a) Sim, sempre.
b) Sim, quando a missão o exigir e assinalem adequadamente a sua marcha.

Sempre que entro numa auto-estrada, pelo ramal de acesso, sou obrigado a ceder passagem aos veículos que nela circulam?

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação estou a circular:

a) Numa via destinada a trânsito rápido com acessos condicionados.
b) Numa via com dois sentidos de trânsito onde é possível circular motociclos de cilindrada não superior a 50 cm.3

Regra geral, devo ceder a passagem aos veículos que assinalem que circulam em serviço de urgência?

a) Não.
b) Sim.

A ambulância deve ceder a passagem ao entrar na auto-estrada?

a) Sim.
b) Não.

O factor humano assume o papel principal na sinistralidade rodoviária.

a) Certo.
b) Errado.

A segurança na condução depende da avaliação constante que cada condutor faz do risco.

a) Certo.
b) Errado.

A falha humana constitui o principal factor na ocorrência de acidentes de viação.

a) Certo.
b) Errado.

A recolha de informação realizada pelo condutor depende principalmente:

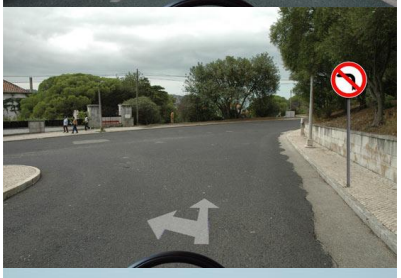
a) Da sinalização existente.
b) Da experiência, conhecimentos e da atitude do condutor.

A falha humana é o factor dominante nos acidentes de viação.

a) Certo
b) Errado

As ordens dos agentes reguladores do trânsito prevalecem sobre a indicação resultante do sinal luminoso vermelho?

a) Sim.
b) Não.

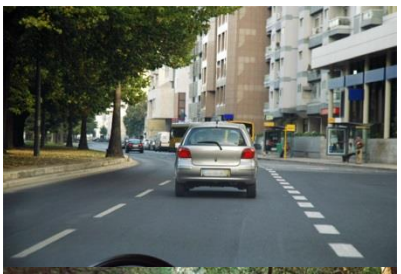


Perante a sinalização existente na via, devo saber que:

a) As indicações resultantes dos sinais verticais prevalecem sobre as marcas rodoviárias.
b) As indicações resultantes das marcas rodoviárias prevalecem sobre os sinais verticais.

Esta via de trânsito à minha direita permite que os veículos que entram na auto-estrada regulem a sua velocidade por forma a não causarem perigo ou embaraço ao restante trânsito.

a) A afirmação é verdadeira.
b) A afirmação é falsa.



Ao circular neste local, um condutor deve saber que:

a) Circula numa via reservada unicamente a automóveis e motociclos.
b) Circula dentro de uma localidade porque se trata de uma zona com edificações.

As regras do Código da Estrada também se podem aplicar nas vias do domínio privado?

a) Sim, quando abertas ao trânsito público.
b) Não, ainda que abertas ao trânsito público.

As regras do Código da Estrada aplicam-se em todas as vias do domínio público?

a) Sim.
b) Não.

Um peão que pratique acto que impeça ou embarace o trânsito é sancionado pelo Código da Estrada?

a) Sim.
b) Não.

Nas passagens estreitas os veículos dos bombeiros têm sempre prioridade.

a) Certo.
b) Errado.

Na via pública, uma zona de coexistência existe para:

a) Utilização partilhada por peões e veículos com regras especiais de trânsito e sinalizada como tal.
b) Utilização partilhada por peões e veículos sem regras especiais de trânsito e sem necessidade de sinalização.

Nas zonas de coexistência partilhadas por peões e veículos:

a) Não existe sinalização nem regras especiais de trânsito.
b) Existem regras especiais de trânsito.

Todas as marcas rodoviárias de cor amarela têm carácter temporário.

a) Certo.
b) Errado.

Uma zona de coexistência na via pública:

a) Não necessita de sinalização.
b) Deve estar devidamente sinalizada.

A paragem na auto-estrada é sempre considerada uma contra-ordenação muito grave?

a) Sim.
b) Não.

Devo ceder a passagem:

a) A todos os veículos que saiam duma passagem de nível.
b) A todos os veículos que entram numa passagem de nível.

Dentro das localidades a velocidade máxima permitida, para todos os automóveis, é sempre de 50 km/h.

a) Certo.
b) Errado.

Se o veículo verde mudar de direcção à esquerda, deve ceder a passagem ao motociclo?

a) Sim.
b) Não.

Se o motociclo pretender mudar de direcção à esquerda, deve ceder a passagem ao meu veículo.

a) Certo.
b) Errado.

Pretendo mudar de direcção à esquerda. Devo:

a) Avançar.
b) Ceder a passagem à ambulância.

Nesta situação devo:

a) Avançar.
b) Ceder a passagem.

Este sinal de perigo deve estar colocado no local exacto do troço de via em que é frequente a acção do vento lateral.

a) Certo.
b) Errado.

A distância de paragem aumenta quando a aderência ao piso é:

a) Maior.
b) Menor.

Na condução com condições atmosféricas adversas, como é o caso, devo ter especial atenção ao comportamento inesperado dos peões.

a) Certo.
b) Errado.

A previsão que faço de cada situação deve depender apenas da minha experiência enquanto condutor.

a) Certo.
b) Errado.

Perante a sinalização, o trânsito é proibido a todos os veículos de mercadorias.

a) Certo.
b) Errado.

O transporte de mercadorias nunca poderá constituir embaraço para os outros utentes.

a) Certo.
b) Errado.

A sinalização de mensagem variável, pode proibir comportamentos ou condicionar o trânsito de determinada via.

a) Certo.
b) Errado.

O trânsito de veículos de tracção animal é equiparado ao trânsito de peões.

a) Certo.
b) Errado.

Ao transitar na via pública o veículo de tracção animal está sujeito a matrícula?

a) Sim.
b) Não.

As marcas rodoviárias de cor amarela podem regular a paragem e o estacionamento?

a) Não, nunca.
b) Sim, em algumas situações.

A avaliação que cada condutor faz de uma situação, depende muito da experiência na condução.

a) Certo.
b) Errado.

A condução sob influência do álcool é um factor negativo para o correcto desempenho da tarefa da condução.

a) Certo.
b) Errado.

Um dos factores que influencia a TAS é a quantidade de álcool ingerido.

a) Certo.
b) Errado.

Uma das consequências da condução sob influência de álcool é:

a) O aumento do campo visual.
b) O estreitamento do campo visual.

O sinal de indicação está colocado no local exacto da escapatória?

a) Sim.
b) Não.

Os condutores devem evitar qualquer manobra que possa causar embaraço no trânsito.

a) Certo.
b) Errado.

Uma das características dos veículos de duas rodas é a sua instabilidade.

a) Certo.
b) Errado.

Alguns utentes da via pública requerem uma atenção especial.

a) Certo.
b) Errado.

Na entrada e saída de passageiros, um dos cuidados a ter, deve ser a completa imobilização do veículo.

a) Certo.
b) Errado.

Uma das precauções a tomar para descarregar um veículo, é a escolha do local para o fazer.

a) Certo.
b) Errado.

O cumprimento das regras e sinais de trânsito é um contributo para a segurança rodoviária.

a) Certo.
b) Errado.

As situações de trânsito que envolvem peões idosos devem ser consideradas de forma especial.

a) Certo.
b) Errado.

Para conduzir um veículo a motor na via pública, o condutor tem de estar devidamente habilitado para tal.

a) Certo.
b) Errado.

A ordem dada pelo agente regulador de trânsito prevalece, sobre todas as outras regras e sinais de trânsito.

a) Certo.
b) Errado.

A condução sob influência de álcool é sempre considerada uma contra-ordenação.

a) Certo.
b) Errado.

Um dos objectivos da circulação rodoviária deverá ser a segurança.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta faixa de rodagem, a via de trânsito mais à direita é reservada apenas aos automóveis pesados de passageiros.

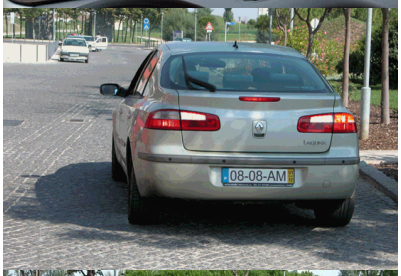
a) Certo.
b) Errado.

Se a intensidade de trânsito aumentar, devo mudar para a via de trânsito mais à direita?

a) Sim, mas com prudência.
b) Não.

Neste local devo moderar a velocidade, porque me aproximo de uma área de serviço.

a) Certo.
b) Errado.



A marcha atrás pode ser considerada uma manobra de recurso?

a) Sim.
b) Não.

Em determinados locais e situações, não sendo possível inverter o sentido de marcha posso recorrer à manobra de marcha atrás.

a) Certo.
b) Errado, porque em todos os locais que é proibido inverter o sentido de marcha é também proibido fazer marcha atrás.

Não é permitido realizar qualquer manobra de que resulte embaraço para o trânsito.

a) Certo.
b) Errado.

Um dos factores que pode impedir a execução da manobra de inversão do sentido de marcha, é a visibilidade do local.

a) Certo.
b) Errado.

O único factor que pode impedir a realização da manobra de inversão do sentido de marcha é a intensidade do trânsito.

a) Certo.
b) Errado.

Todos nós, enquanto utentes da via pública, devemos evitar qualquer comportamento que possa provocar embaraço no trânsito.

a) Certo.
b) Errado.

A correcta distribuição da carga é uma das formas de garantir o equilíbrio do veículo.

a) Certo.
b) Errado.

A recolha de informação influencia todo o processo decisional.

a) Certo.
b) Errado.

A distribuição da mercadoria é um factor essencial para manter o equilíbrio do veículo.

a) Certo.
b) Errado.

Na tarefa de condução, uma etapa fundamental, para uma condução segura é a recolha de informação.

a) Certo.
b) Errado.

Neste local, devo imobilizar o veículo antes da intersecção.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação em que o outro condutor sai dum caminho particular, fico obrigado a ceder a passagem?

a) Não.
b) Sim.

Um dos factores que deve influenciar a velocidade a que transito é a visibilidade do local.

a) Certo.
b) Errado.

Quando a aderência ao piso é menor, a distância de paragem aumenta e a velocidade deve:

a) Aumentar.
b) Diminuir.

A visibilidade condiciona a velocidade a que o veículo deve circular.

a) Certo.
b) Errado.

A velocidade deve ser tida em consideração na condução nocturna.

a) Certo.
b) Errado.

O comportamento agressivo de alguns condutores pode contribuir para a origem do acidente.

a) Certo.
b) Errado.

Se não oferecer perigo para a segurança dos outros utentes da via, devo ceder a passagem à ambulância.

a) Certo.
b) Errado.

Na condução nocturna há maior risco de encandeamento?

a) Sim.
b) Não.

Sempre que a iluminação de um local não é suficiente, posso utilizar as luzes de estrada.

a) Certo.
b) Errado.

Estou perante um sinal de indicação.

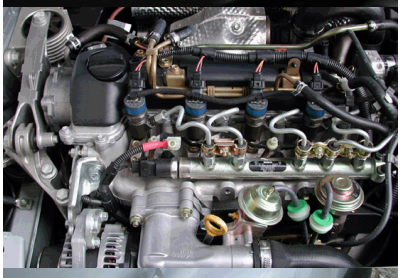
a) Certo.
b) Errado.

Este sinal é de carácter temporário.

a) Certo.
b) Errado.

O airbag é um elemento de segurança:

a) Activa.
b) Passiva.



Uma correcta manutenção do veículo, é um factor que tem grande influência na segurança rodoviária.

a) Certo.
b) Errado

Todos os componentes do veículo devem ser cuidados pelo seu utilizador, com o objectivo de se manterem em perfeitas condições de funcionamento.

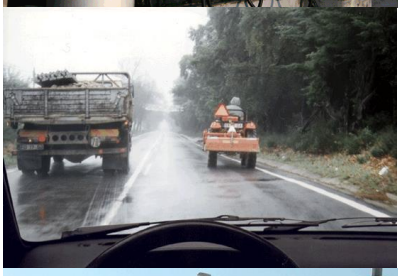
a) Certo.
b) Errado.

Uma correcta manutenção do veículo ajuda a garantir a protecção ambiental.

a) Certo.
b) Errado.

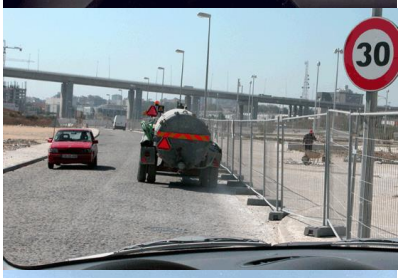
Na circulação rodoviária deve ser utilizada uma condução económica.

a) Certo.
b) Errado.



Antes de realizar qualquer manobra, devo ter em atenção as condições de visibilidade.

a) Certo.
b) Errado.



Sempre que à minha frente circula um veículo de marcha lenta, a manobra de ultrapassagem é permitida.

a) Certo.
b) Errado.

Existem situações em que perante a luz verde eu não devo avançar?

a) Sim.
b) Não.

Os sinais luminosos têm o objectivo de regular o trânsito.

a) Certo.
b) Errado.

Na condução com chuva, a possibilidade de comportamentos desatentos dos peões é, sempre, um aspecto a considerar.

a) Certo.
b) Errado.

Que manobra o condutor não pode efectuar nesta situação?

a) A manobra de inversão do sentido de marcha.
b) A manobra de marcha atrás.

As crianças continuam a ser vítimas de acidentes. Esta situação poderia ser evitada se fossem correctamente transportadas.

a) Certo.
b) Errado.

Uma das características das crianças, enquanto peões, é a sua imprevisibilidade.

a) Certo.
b) Errado.

Os sistemas de retenção devem ser adequados ao tamanho e à idade da criança.

a) Certo.
b) Errado.

O cinto de segurança deve ser considerado um elemento de:

a) Segurança activa.
b) Segurança passiva.

Uma das características do peão criança é a sua imprevisibilidade.

a) Certo.
b) Errado.

Para uma condução segura, é necessário que o veículo tenha um bom funcionamento.

a) Certo.
b) Errado.

O bom funcionamento do veículo é um factor que tem influência no desempenho da tarefa da condução.

a) Certo.
b) Errado.

O estado emocional do condutor influencia a forma como desempenha a tarefa da condução.

a) Certo.
b) Errado.

O estado emocional do condutor influencia o seu desempenho na tarefa da condução.

a) Certo.
b) Errado.

A recolha de informação é feita essencialmente através da audição.

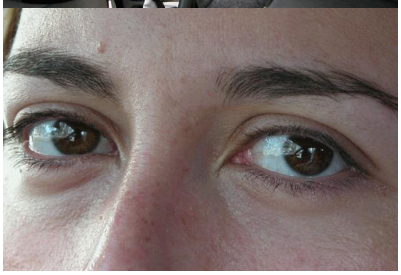
a) Certo.
b) Errado.

A agressividade é um estado emocional que afecta negativamente o desempenho da condução.

a) Certo.
b) Errado.

Enquanto condutores devemos evitar situações que nos afastem da atenção que a tarefa da condução exige.

a) Certo.
b) Errado.



A visão é um dos sentidos mais importantes na tarefa da condução.

a) Certo.
b) Errado.

Nos motociclos, a utilização do capacete de protecção só é obrigatória para o condutor e passageiros com idade superior a 12 anos.

a) Certo.
b) Errado.

O capacete de protecção só é obrigatório para o condutor de motociclos.

a) Certo.
b) Errado.

Um condutor de motociclo está dispensado do uso de capacete dentro das localidades.

a) Certo.
b) Errado.

Em condução nocturna devo utilizar, se possível, vestuário com equipamento retro-reflector.

a) Certo.
b) Errado.

Quanto maior for a velocidade a que circulo maior será a distância de paragem

a) Certo.
b) Errado.

O condutor deste ciclomotor procede correctamente?

a) Sim.
b) Não.

O equilíbrio do motociclo pode ser afectado nesta situação?

a) Sim.
b) Não.

É permitido a este motociclo ter uma caixa de carga?

a) Sim.
b) Não.

O condutor de um motociclo pode conduzir com uma das mãos fora do guiador?

a) Sim, pode.
b) Não excepto para assinalar qualquer manobra.

Nesta situação, para circular mais rapidamente, devo utilizar o espaço livre entre os veículos.

a) Certo.
b) Errado.

Neste local, posso estacionar em cima do passeio?

a) Sim.
b) Não.

Porque conduzo um veículo de pequenas dimensões, devo utilizar a berma para circular.

a) Certo.
b) Errado.

Conduzo um veículo de reduzidas dimensões. Havendo espaço posso ultrapassar pela direita.

a) Certo.
b) Errado.

Neste local, posso parar ou estacionar?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação devo circular o mais afastado possível da berma.

a) Certo.
b) Errado.

Neste local, porque a berma direita tem largura suficiente posso utilizá-la para ultrapassar o veículo de tracção animal.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação, posso ultrapassar o condutor do velocípede?

a) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.
b) Não, a sinalização existente não me permite.

Posso subir o passeio para passar os veículos que circulam à minha frente?

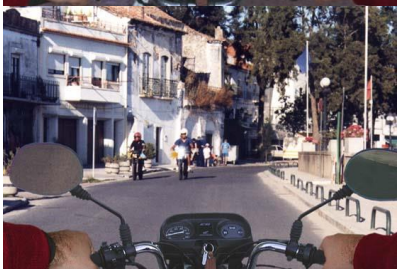
a) Sim.
b) Não.

Conduzo um veículo de pequenas dimensões. Devo passar pela retaguarda do veículo à minha frente?

a) Sim.
b) Não.

Nesta situação devo passar para a via de trânsito da esquerda, por forma a ter mais espaço para curvar.

a) Certo.
b) Errado.



Os condutores com que me vou cruzar circulam correctamente?

a) Sim, porque usam o capacete.
b) Não, porque seguem a par.

Os motociclos porque são veículos de reduzidas dimensões podem ser estacionados sobre os passeios.

a) Certo.
b) Errado.

Os motociclos devem obedecer às mesmas regras de estacionamento previstas para automóveis.

a) Certo.
b) Errado.

O condutor do motociclo que circula em sentido oposto procede correctamente ao realizar a manobra de ultrapassagem.

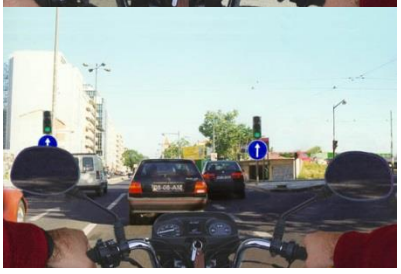
a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação o condutor do ciclomotor pode ultrapassar o autocarro pela direita?

a) Sim.
b) Não.

O condutor do ciclomotor ao ultrapassar pela direita incorre numa contra-ordenação?

a) Sim.
b) Não.



Pretendo seguir em frente. Posso avançar entre os veículos das vias da esquerda e da direita

a) Certo.
b) Errado.

A pouca luminosidade existente diminui o campo de visão dos condutores.

a) Certo.
b) Errado.

O uso de sinalização luminosa e de iluminação nos motociclos e ciclomotores só é obrigatória durante a noite.

a) Certo.
b) Errado.

Nesta situação posso circular com as luzes de máximos?

a) Sim.
b) Não

O uso de sinalização luminosa e de iluminação nos motociclos só é obrigatória durante a noite.

a) Certo.
b) Errado.

A situação de perigo para a qual sou advertido, pode influenciar a normal estabilidade do meu veículo.

a) Certo.
b) Errado.

A condução do meu veículo com estas condições climatéricas:

a) Deve ser feita como normalmente.
b) Deve ser feita com especial cuidado.

O veículo que me ultrapassa procede correctamente?

a) Sim, a linha marcada no pavimento permite.
b) Não, a linha marcada no pavimento não o permite.

Nos motociclos, os pneus de origem devem ser substituídos por outros mais largos.

a) Certo.
b) Errado.

A pressão dos pneus nos motociclos deve ser vista regularmente.

a) Certo.
b) Errado.