

Questão de exames para obtenção de Certificado de Aptidão de Motorista

Quanto mais elevado for o centro de gravidade de uma carga mais esta tenderá a:

- a) Permanecer no mesmo local quando sujeita a forças horizontais;
- b) Inclinar-se quando sujeita a forças horizontais
- c) Estabilizar o comportamento dinâmico do veículo;
- d) Deslizar quando sujeita as forças horizontais

Num piso irregular e com pouca aderência, o motorista deve:

- a) Retirar o pé do acelerador, de imediato
- b) Desacelerar à distância conveniente, reduzindo a carga no acelerador
- c) Travar de imediato de modo a baixar a velocidade de circulação do veículo
- d) Desacelerar e travar logo de seguida

O travamento com calços é utilizado para:

- a) Amarar a carga com uma ligação a um dos lados da carroçaria evitando o seu deslocamento para o lado oposto
- b) Preencher as folgas, com material de enchimento, de modo a criar forças compressivas que originem uma imobilização satisfatória
- c) Evitar o deslocamento de objetos cilíndricos ao longo da plataforma de carga
- d) Imobilizar a mercadoria quando há folgas muito grandes entre a carga e os dispositivos de travamento

Para a salvaguarda da sua segurança, e dos outros utentes da via o motorista deve fazer diariamente antes de iniciar a viagem uma verificação do veículo assentando sobretudo no seguinte:

- a) Pressão dos pneus
- b) Lavagem do radiador de forma a garantir boas condições de troca de calor reduzindo o consumo de combustível
- c) Nível do óleo de lubrificação do motor e indicador de colmatagem do filtro de ar
- d) Ensaio da embraiagem e sistema de travagem

Comente a afirmação: “A distribuição do peso na caixa de carga pode influenciar o consumo de combustível”:

- a) Não, a não ser que o peso bruto do veículo seja excedido
- b) Sim, sempre
- c) Não tem interferência, pois a carga pode ser colocada em qualquer parte da caixa de carga
- d) A distribuição é importante só para objetos pesados

Quanto mais elevado for o centro de gravidade de uma carga mais esta tenderá a:

- a) Permanecer no mesmo local quando sujeita a forças horizontais
- b) Inclinar-se quando sujeita a forças horizontais
- c) Estabilizar o comportamento dinâmico do veículo
- d) Deslizar quando sujeita a forças horizontais

A correta utilização do acelerador por um motorista contribui para:

- a) A comodidade dos passageiros que transporta
- b) O baloiçar constante dos passageiros
- c) Evitar a queda apenas dos passageiros com mobilidade reduzida ou idosos
- d) O aumento do consumo de combustível

De acordo com a IRU:

- a) 61% dos assaltos ocorreram quando os veículos estacionaram fora dos parques ou áreas de serviço
- b) 61% dos assaltos ocorreram durante as deslocações
- c) 61% dos assaltos ocorreram nos parques ou áreas de serviço
- d) 61% dos assaltos ocorreram com os veículos imobilizados por avaria

No que respeita a criminalidade, as zonas sensíveis na Europa são:

- a) A maior parte são florestais ou fronteiriças. A Roménia, a Hungria, a Polónia e a Rússia têm as mais elevadas taxas de agressões
- b) A maior parte são urbanas ou isoladas. A Roménia, a Hungria, a Polónia e a Rússia têm as mais elevadas taxas de agressões
- c) A maior parte são urbanas ou fronteiriças. A Roménia, a Hungria, a Polónia e a Rússia têm as mais elevadas taxas de agressões
- d) A maior parte são urbanas ou fronteiriças. A Roménia, a Hungria, a Polónia e a Ucrânia têm as mais elevadas taxas de agressões

Antes de iniciar o transporte, entende-se como uma boa prática, com vista a evitar situações de criminalidade e vandalismo:

- a) A planificação detalhada do itinerário
- b) O condutor ter sempre na sua posse uma arma de fogo de defesa pessoal
- c) O condutor apresentar um porte atlético considerável e bem assim munir-se de uma arma de auto defesa
- d) Nenhuma das hipóteses anteriores pode ser considerada boa prática

A verificação do correcto funcionamento dos dispositivos de alarme da viatura deve ser feita:

- a) Antes de iniciar a viagem
- b) Durante a viagem
- c) Apenas quando vai fazer uma viagem para fora de território nacional
- d) No final da viagem

Uma das características fundamentais para a segurança de um condutor e:

- a) A prevenção
- b) A violência
- c) O desprezo por normas de segurança
- d) O alheamento de comportamentos que visam a promoção da proteção dos bens e passageiros

Entende-se como uma boa prática, durante o abastecimento da viatura, com vista a evitar situações de criminalidade e vandalismo:

- a) Efetuar, sempre, o pagamento nas áreas de serviço com dinheiro
- b) Evitar falar do conteúdo e valor do transporte e dos itinerários escolhidos, com pessoas estranhas
- c) Munir-se de uma arma de defesa pessoal sempre que pretende abastecer a viatura
- d) Basta efetuar o abastecimento em postos com sistema de vigilância

Durante o estacionamento da viatura, o condutor deve:

- a) Assegurar-se que o faz, sempre, em parques de estacionamento isolados
- b) Evitar parques de estacionamento isolados
- c) Deixar os vidros das janelas com um pouco de abertura
- d) Procurar locais de estacionamento grátis

Em caso de desaparecimento da viatura o condutor deve:

- a) Avisar as autoridades e o proprietário do veículo em causa
- b) Procurar resolver a situação sozinho e apenas pelos seus próprios meios
- c) Apenas avisar as autoridades do sucedido
- d) Evitar a comunicação com o proprietário do veículo em causa

Se a viatura que conduz for sujeita a atos de vandalismo, deve:

- a) Avisar as autoridades e o proprietário do veículo em causa
- b) Procurar resolver a situação sozinho e apenas pelos seus próprios meios
- c) Apenas avisar as autoridades do sucedido
- d) Evitar a comunicação com o proprietário do veículo em causa

Parque de estacionamento seguro é o que:

- a) Careça de pagamento e esteja dentro de um centro urbano
- b) Possua vídeo vigilância e esteja dentro de um centro urbano
- c) Possua vigilância e os veículos sejam controlados à entrada e à saída
- d) Careça de pagamento, não sendo necessária vídeo vigilância

Os países europeus que representam maior risco por possuírem taxas elevadas no que diz respeito a índices de agressão, vandalismo e criminalidade nos transportes, são:

- a) Portugal e Espanha
- b) Itália e França.
- c) Alemanha e Portugal
- d) Roménia, Hungria, Polónia e Rússia

As entradas e saídas de um parque de estacionamento seguro são, regra geral, controladas por vídeo vigilância e apenas veículos e pessoas devidamente autorizadas podem entrar:

- a) A afirmação é verdadeira
- b) A afirmação é falsa
- c) A afirmação é parcialmente verdadeira
- d) A afirmação é parcialmente falsa

No que se refere a segurança, o condutor que se desloque a outro país deve conhecer sempre os números de contacto:

- a) Dos melhores restaurantes e espaços de divertimento nocturno.
- b) Da polícia, autoridade anti-terrorismo e protecção civil e da embaixada
- c) Basta o contacto do proprietário do veículo
- d) Dos melhores hotéis e áreas de lazer

O motorista deve evitar:

- a) Transportar consigo objetos de valor e grandes quantias de dinheiro
- b) Transportar consigo alguns trocos
- c) Transportar objetos pessoais
- d) Falar com as pessoas que conhece

Nas viagens internacionais deve:

- a) Parar sempre que lhe apetecer
- b) Fazer a viagem toda de uma só vez, sem paragens, pois é mais seguro
- c) Estacionar a viatura em qualquer local
- d) Saber onde são os parques de estacionamento mais seguros para estacionar a viatura e descansar em segurança.

Durante a noite, quando tiver de parar para descansar, o motorista deve:

- a) Fazê-lo sempre junto às bermas das estradas
- b) Procurar parques de estacionamento isolados, pois descansará melhor
- c) Deixar as janelas da viatura abertas para arejar o habitáculo
- d) Preferir os parques de estacionamento bem iluminados e onde já estejam algumas viaturas também estacionadas

Numa viagem internacional, após uma paragem, o motorista deve, antes de dar continuidade à viagem, verificar se os passageiros que saíram:

- a) Voltaram todos a entrar e verificar através de uma listagem se são as mesmas pessoas
- b) Fizeram todos uso da casa de banho
- c) Tomaram uma refeição leve
- d) Descansaram um pouco.

Quando se dirigir à bagageira para retirar ou colocar as bagagens o motorista deve certificar-se que:

- a) As bagagens são todas do mesmo tamanho
- b) As bagagens são todas da mesma cor
- c) As bagagens têm todas mais ou menos o mesmo peso
- d) Entrega as bagagens certas aos respetivos passageiros e que não existe nada de estranho entre elas

Assinale a afirmação falsa:

- a) Numa viagem internacional, não deve levar objetos pessoais muito valiosos
- b) Nas viagens internacionais, deve alternar os itinerários que efetua bem como alternar os parques onde estaciona
- c) Pode dar- boleia a quem o pedir
- d) Deve ter o máximo de cuidado para, nas paragens, nas viagens internacionais, não deixar entrar no veículo qualquer pessoa estranha

Antes de iniciar uma viagem internacional o motorista deve certificar-se que:

- a) Os dispositivos de segurança estão todos a funcionar corretamente
- b) O autocarro tem antena parabólica
- c) Os bancos são todos seguros
- d) Os passageiros falam todos português corretamente

Durante uma viagem, a bordo da viatura deve estar uma lista de verificações que serve para:

- a) O motorista colocar todas as anomalias que verificar na viatura
- b) O motorista, nos locais apropriados, se certificar que não estão clandestinos a bordo
- c) O motorista colocar os dados relativos às mercadorias transportadas ou bagagens dos passageiros
- d) Todas as alíneas anteriores estão certas

Se o motorista se aperceber que leva um clandestino a bordo qual o procedimento adequado:

- a) De imediato por a pessoa à força para fora do autocarro.
- b) Chamar de imediato as autoridades competentes
- c) Deixá-lo continuar a viagem até ao seu destino
- d) Fazer de conta que não o viu

Os clandestinos procuram introduzir-se na Europa por uma ou mais vias. Indique quais:

- a) Apenas pela via rodoviária e marítima
- b) Só pela via marítima
- c) Só pela via rodoviária
- d) Pela via rodoviária, marítima e raramente por via aérea

Nas deslocações em território nacional deve ter sempre presente:

- a) Necessidade de ligação constante com a empresa
- b) Deve ter um procedimento rotineiro permanente
- c) Necessidade de ligação constante com os seus familiares
- d) Que o serviço começa e termina com o início da viagem

Relativamente à segurança passiva, quais as ações que preventivamente deve tomar:

- a) Antes de entrar no veículo verifique se há pessoas a passear na área
- b) Se suspeitar de alguma situação anómala não se dirija para a viatura
- c) Durante a condução, conduza sempre com as portas destrancadas e os vidros semi-abertos, independentemente da distância ou zona onde circula
- d) Estacione em qualquer parque

Antes e depois de entrar no veículo qual é a tarefa que deve dar especial atenção à:

- a) Limpeza do veículo
- b) Verificação dos pneumáticos
- c) Busca sumária ao exterior depois ao interior, em todos os locais susceptíveis de esconder um objeto ou pessoa
- d) Verificar se a viatura tem riscos e vidros partidos

Durante o percurso para evitar e prevenir situações de risco, sobretudo, em situações de conflito violento, deve:

- a) Fazer-se acompanhar de uma arma de defesa pessoal
- b) Manter bom relacionamento e controlo dos passageiros, capacidade do saber ouvir para assim, responder adequadamente e evitar a discussão
- c) Dar especial atenção a grupos estrangeiros de visita a Portugal
- d) Informar os passageiros que em caso de conflito está autorizado a usar a força

Os motoristas estão sujeitos a determinadas consequências por cometerem determinados tipos de crime relativamente à sua função e por causa dela. De entre aqueles que conhece, qual ou quais que diretamente o afetam:

- a) Tráfico e consumo de estupefacientes e substâncias psicotrópicas tipificados no Dec-Lei n.º 15/93 de 22 de Janeiro
- b) Entrega de correspondência na empresa
- c) Dar bebidas alcoólicas ao seu colega e/ou a desconhecidos
- d) Roubo

De acordo com os dados do International Road Transport Union, a maioria dos ataques aos veículos de transporte ocorrem:

- a) No local de carga, no expedidor.
- b) No local de descarga, no destinatário.
- c) Durante a condução
- d) Nos locais de estacionamento e áreas de serviço

Mais de 50 % dos ataques aos veículos de transporte ocorrem:

- a) De manhã
- b) De tarde
- c) De noite
- d) Entre as 9h00 e as 12h00

No decorrer do transporte:

- a) Pode falar pelo telefone sobre o conteúdo da carga, o seu valor, percursos de carga / descarga e de entrega a qualquer pessoa, incluindo outros motoristas
- b) Pode deixar a chave da ignição, quando paga o combustível ou para fazer uma entrega, uma vez que poupa tempo
- c) Deve evitar o uso regular da mesma rota ou parando nos mesmos locais
- d) Pode deixar a janela do veículo pesado aberta quando sai para tomar uma pequena refeição

Na paragem para descanso, no decorrer do transporte, indique que medida não adoptaria:

- a) Estacionar em locais isolados, com o menor número de veículos pesados possíveis
- b) Nunca deixar as janelas abertas quando se afaste do veículo
- c) Durante a refeição, estacionar o veículo em local dentro do ângulo de visão
- d) Não estacionar o veículo de modo a que as portas de carga e descarga se encontrem próximas a outro veículo ou de um muro

Diga o que fazer em caso de emergência de roubo ou assalto:

- a) Verificar o estado do toldo e das portas e seguir a rota pré definida
- b) Verificar os danos provocados no veículo, avaliar as perdas da carga e comunicar imediatamente á entidade patronal e à polícia, ajudando no relatório do roubo
- c) Verificar os danos provocados e pedir ajuda a amigos e conhecidos
- d) Entrar na cabine do veículo e sair do local o mais rápido possível

No caso de sofrer uma agressão, indique quais dos seguintes procedimentos não adotaria:

- a) Deve manter a calma e não oferecer resistência ao criminoso
- b) Após o incidente, notificar a polícia e indicar a sua localização exacta
- c) Comunicar de imediato à entidade empregadora
- d) Entrar na cabine do veículo e sair do local o mais rápido possível

Se durante uma paragem na via for abordado por um estranho, qual dos procedimentos adotaria:

- a) Mantenha a calma, não abra o vidro, e se necessário contacte a polícia
- b) Buzine várias vezes até um colega vir em seu auxílio.
- c) Abra o vidro e questione o estranho
- d) Sair do veículo e afaste o estranho

No transporte de pesados de passageiros, indique que procedimento não adoptaria:

- a) Certificar-se que todos os passageiros têm um ticket ou um passe válido para embarque
- b) No decorrer de uma paragem, certificar-se que a bagagem não foi removida sem motivo, ou esquecida antes de sair
- c) Verificar, no decorrer de uma pausa de descanso, a eventual entrada de pessoa não autorizada (sem documento de embarque)
- d) Se no decorrer de um transporte, um utente insistir entrar sem documento de embarque, deixar entrar, se houver lugares disponíveis

Quando da chegada ao destinatário, o motorista não deve:

- a) Descansar e aguardar que seja efetuada a descarga
- b) Supervisionar pessoalmente as operações de descarga
- c) Assegurar que os documentos de transporte são devidamente assinados e com letra legível
- d) Verificar se o lacre colocado no compartimento de carga ainda está intacto ou se as bagagens são todas retiradas

Uma das formas de prevenir a criminalidade é, antes da viagem:

- a) Planear os detalhes do itinerário e não seguir sempre o mesmo percurso
- b) Utilizar um percurso aleatório
- c) Seguir por um itinerário desconhecido
- d) Assegurar-se que a entrega da mercadoria é feita no local correcto ou os passageiros são deixados no local programado

Das zonas abaixo referidas, uma das mais sensíveis da Europa no que respeita a segurança é:

- a) A Península Ibérica
- b) A Irlanda
- c) O norte de França
- d) Paris

No que se refere a segurança, não é considerada uma “mercadoria sensível”:

- a) Tabaco
- b) Álcool
- c) Legumes
- d) Perfumes

Dos países abaixo referidos, a taxa de agressão a motoristas é maior na:

- a) Hungria
- b) Portugal
- c) Itália
- d) França

Para impedir o roubo do veículo ou da carga, deve:

- a) Estacionar em qualquer parque
- b) Colocar cintas de segurança, trancas/fechaduras e o cabo de segurança TIR ou fechar bem o veículo
- c) Se circular em cidade, deixar sempre as portas destrancadas
- d) Possuir uma arma de defesa pessoal

Quando estaciona o veículo num parque deve:

- a) Procurar uma zona bem iluminada
- b) Estacionar de forma a permitir a saída rápida em caso de emergência
- c) Fechar todas as portas à chave e levar todas as chaves, desde que os regulamentos locais de incêndio o permitam.
- d) Deve observar todas as anteriores respostas

Quem favorecer ou facilitar a entrada ou o trânsito ilegais de cidadão estrangeiro em território português, incorre numa pena de prisão até:

- a) Um ano
- b) Dois anos
- c) Três anos
- d) Dez anos

Perante o transporte de passageiros clandestinos, as autoridades britânicas aplicarão a sanção máxima ao motorista que:

- a) Submete o veículo a um teste de CO₂, do qual tem um recibo comprovativo, apenas 15 minutos antes do embarque
- b) Não utiliza nenhum dos dispositivos de segurança providenciados
- c) Procedeu a verificações do exterior do veículo antes de embarcar para o Reino Unido
- d) Revela comportamento negligente ao não empreender pessoalmente quaisquer verificações do veículo durante a viagem

Se suspeitar que transporta um passageiro clandestino, deve:

- a) Contactar imediatamente as autoridades locais e identificar-se, bem como ao veículo, dando referências da localização
- b) Evitar os controlos policiais
- c) Na primeira paragem deixar o veículo aberto para permitir a fuga do passageiro
- d) Atacar o passageiro, de forma a saia do veículo

A Lista de Verificações que dá mais garantias de evitar a aplicação de coimas, caso o motorista transporte clandestinos para o Reino Unido é:

- a) Lista de Verificações do Home Office
- b) Lista de Verificações da IRU
- c) Lista de Verificações da associação de transportadores francesa
- d) Lista de Verificações da associação de transportadores inglesa

Quem é o principal responsável pela implementação prática de um sistema eficaz de prevenção do transporte de clandestinos para o Reino Unido:

- a) O motorista
- b) A empresa
- c) O Home Office através do Programa de Acreditação
- d) Os agentes fiscalizadores do porto de embarque para o Reino Unido

A utilização responsável da rede de estradas implica:

- a) Antecipar eventuais situações de risco para poder reagir adequadamente
- b) Ser capaz de reagir de forma adequada em situações perigosas ou em situações de acidente
- c) Adotar um estilo de condução cuidadosa
- d) Sempre que possível utilizar os trajetos mais curtos, mesmo que não sejam auto-estradas

As regras gerais de actuação em caso de acidente são:

- a) Sinalizar o veículo, alertar as autoridades e parar o motor do veículo
- b) Alertar as autoridades, sinalizar o veículo e parar o veículo
- c) Parar o motor do veículo, sinalizar o veículo e alertar as autoridades
- d) Nenhuma das respostas anteriores está correcta

Em caso de acidente e suspeita de vítimas acidentadas com lesões deverá ligar para o:

- a) 113
- b) 112
- c) 116
- d) 115

Fogo é uma reação química:

- a) Que ocorre num determinado local, sempre que o calor seja em excesso
- b) Entre o combustível e o oxigénio do ar (comburente), face a uma fonte de calor
- c) Provocada por uma fonte de energia
- d) Que ocorre em determinados materiais provocado pelo aumento da temperatura

O 1º Socorro é a primeira assistência ou ajuda prestada a qualquer indivíduo vítima de acidente ou doença súbita, com o fim de evitar que o seu estado se agrave, e melhore se possível, até à chegada da ambulância, ou de socorros especializados. Os seus objetivos são:

- a) Manter a vida
- b) Prevenir o aparecimento de novas lesões
- c) Promover a recuperação
- d) Todas as respostas anteriores estão correctas

O preenchimento da Declaração Amigável de Acidente Automóvel (DAAA):

- a) Pode ser efetuada fora do local de acidente
- b) No caso de colisão entre 2 veículos, deverá ser preenchida em duplicado (2 impressos)
- c) Pode ser realizado apenas por um condutor
- d) Pode omitir o esquema de acidente

“Carta Verde” é uma:

- a) Carta que permite o transporte de mercadorias perigosas
- b) Convenção europeia, que facilita o transporte rodoviário
- c) Convenção internacional, denominada Convenção Multilateral de Garantias
- d) Carta que substitui a Carta de Condução

Para prevenir atos de vandalismo, roubo ou sequestro num veículo:

- a) Escolho áreas de estacionamento vigiadas e seguras
- b) Mantenho as janelas do veículo meio abertas
- c) Uso técnicas de condução defensiva
- d) Todas as anteriores respostas estão correctas

O seguro obrigatório automóvel garante as indemnizações devidas por danos pessoais ou materiais causados a terceiros bem como às pessoas transportadas no veículo:

- a) Sim
- b) Não
- c) Sim, à exceção do condutor do veículo
- d) Todas as respostas estão incorretas

Na Reanimação Cardio-Respiratória, a razão entre as compressões torácicas e as insuflações é:

- a) 15 compressões para 3 insuflações (15:3)
- b) 20 compressões para 5 insuflações (20:5)
- c) 30 compressões para 2 insuflações (30:2)
- d) 10 compressões para 1 insuflação (10:1)

Não devem ser aplicadas compressões abdominais em:

- a) Mulheres grávidas
- b) Crianças com mais de 5 anos
- c) Crianças com mais de 1 ano
- d) Idosos com mais de 70 anos

A posição lateral de segurança:

- a) Deve ser provocada nas vítimas que respiram normalmente
- b) Deve ser provocada nas vítimas que não respiram
- c) Não é necessário confirmar regularmente a eficácia da respiração para provocar a posição referida
- d) A posição lateral nunca deve ser provocada

Em caso de queimadura deve-se:

- a) Lavar o local com água quente durante aproximadamente 15 minutos
- b) Não tocar na lesão
- c) Furar as bolhas existentes
- d) Colocar sobre a lesão soluções ou pomadas

Em caso de intoxicação:

- a) A vítima não deve ser retirada do local
- b) Se a vítima estiver contaminada com tóxicos ou venenos o socorrista deve usar proteções do corpo e da roupa (luvas e avental)
- c) Nunca é necessário retirar as peças de vestuário da vítima
- d) Deve ser fornecido álcool à vítima

No preenchimento da Declaração Amigável de Acidente Automóvel:

- a) Não é necessário assinar a declaração
- b) Deve chamar sempre as autoridades
- c) Deve ser sucinto e relatar resumidamente o que aconteceu
- d) É obrigatório o preenchimento do verso do impresso na hora do acidente

O exame primário da vítima consiste na:

- a) Observação do diâmetro das pupilas, da coloração, temperatura e grau de humidade da pele.
- b) Verificação em primeiro lugar da existência de ventilação.
- c) Avaliação em primeiro lugar da existência de pulsação.
- d) Avaliação em primeiro lugar do estado de consciência da vítima

Perante uma vítima de acidente o procedimento adequado é:

- a) Remover de imediato a vítima do veículo
- b) Não movimentar a vítima, exceto se existir perigo iminente de incêndio, explosão ou qualquer outra situação que ponha em risco a vida da vítima
- c) Não retirar em caso algum a vítima do veículo
- d) Ajudar a vítima a sair do veículo

Os princípios gerais de socorrismo são:

- a) Prever, ajudar e socorrer
- b) Parar, socorrer e alertar
- c) Socorrer e ligar 112
- d) Prevenir, alertar e socorrer

Uma vítima de asfixia por obstrução das vias respiratórias devido à presença de um corpo estranho deve ser socorrida:

- a) Com reanimação cardiopulmonar
- b) Através da colocação em posição lateral de segurança
- c) Com realização de pancadas interescapulares ou manobra de Heimlich
- d) Através da colocação em decúbito dorsal

No caso da vítima não responder aos estímulos do socorrista, o procedimento correto é:

- a) Colocar de imediato em posição lateral de segurança
- b) Iniciar logo as manobras de reanimação cardiopulmonar
- c) Desobstruir as vias aéreas, fazer a extensão da cabeça, pedir ajuda e verificar se está a respirar
- d) Colocar em decúbito dorsal

Para sinalizar corretamente o local do acidente o motorista deve:

- a) Estacionar o veículo antes do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 30m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.
- b) Estacionar o veículo depois do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 30m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.
- c) Estacionar o veículo antes do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 50m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.
- d) Estacionar o veículo antes do local do acidente, ligar as luzes de perigo, vestir o colete e colocar o sinal de pré-sinalização de perigo a pelo menos 100m da retaguarda do veículo ou da carga a sinalizar.

Em caso de incêndio, o jacto do extintor deve ser direccionado para:

- a) A base das chamas
- b) O meio das chamas
- c) O topo das chamas
- d) O topo e o meio das chamas alternadamente

Numa situação de epistaxis (hemorragia pelo nariz), o socorrista deve:

- a) Colocar a vítima sentada com a cabeça inclinada para a frente e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz
- b) Colocar a vítima deitada com a cabeça para trás e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz
- c) Colocar a vítima sentada com a cabeça inclinada para trás e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz
- d) Colocar a vítima sentada com a cabeça direita e fazer compressão com o polegar e o indicador em pinça apertando as extremidades do nariz

Quando se liga 112:

- a) A chamada é atendida automaticamente pelo INEM
- b) Quem atende é um agente de autoridade
- c) Estamos a ligar diretamente para os bombeiros
- d) Todas as respostas anteriores estão correctas

Ao ligar 112, o mais importante é:

- a) Indicar o local da ocorrência
- b) Explicar o que se passa com a vítima
- c) Fornecer o número de telefone de onde se está a efetuar o pedido de socorro
- d) Devem ser referidas todas as informações anteriores

Para perceber se alguém está em paragem cardio-respiratória:

- a) Não se deve fazer nada até que a vítima responda
- b) Se a vítima não nos responde, está de certeza em paragem cardio-respiratória
- c) Deve-se esperar durante 10 segundos para ver se a vítima respira ou não
- d) Nenhuma das respostas anteriores está correcta

Perante uma ferida simples numa zona sem fraturas:

- a) O melhor método é fazer compressão direta
- b) Deve-se aplicar sempre um garrote
- c) Deve-se ligar imediatamente 112 e não fazer nada
- d) Uma hemorragia não é grave e por isso não é necessário fazer nada

Numa situação de queimadura, os cuidados de emergência visam:

- a) Aliviar a dor
- b) Prevenir o choque
- c) Prevenir a infeção
- d) Todas as respostas anteriores estão corretas

Em caso de incêndio, um motorista:

- a) Tem de conseguir extinguir o incêndio antes de garantir a evacuação dos ocupantes do veículo
- b) Não deve parar, exceto se o incêndio for no motor
- c) Deve garantir a evacuação dos ocupantes do veículo para uma zona segura
- d) Todas as respostas anteriores estão correctas

Em caso de tentativa de agressão ou agressão ao motorista:

- a) Não deve ser contactada a autoridade para evitar problemas
- b) Deve adotar-se uma atitude de confronto
- c) Os atos do motorista devem basear-se em evitar sempre o confronto
- d) O motorista deve reagir violentamente e se possível imobilizar o agressor

Um condutor que assista a um acidente no qual existam pessoas ou haja veículos danificados tem o dever de prestar o auxílio. Indique o comportamento que não deve ser adoptado:

- a) Antes de sair do veículo para prestar auxílio, deve assegurar-se de que o próprio, os seus passageiros e o seu veículo estão em segurança
- b) Manter a calma
- c) Descrever corretamente qual a situação e responder às perguntas que a central de emergência faz
- d) Não desligar a ignição dos veículos acidentados

Indique qual das afirmações é falsa:

- a) A ocorrência de um sinistro deve dar lugar ao preenchimento da declaração amigável de acidente automóvel se os condutores estiverem de acordo quanto às circunstâncias em que ocorreu, quer envolva dois ou mais veículos
- b) Os nomes, moradas e telefones das testemunhas não são relevantes para o para o apuramento de responsabilidades, no caso de um acidente rodoviário
- c) Para evitar riscos de violência e agressão os motoristas nunca devem falar sobre a carga que transportam e a rota que seguem
- d) Em qualquer situação de emergência, a prioridade imediata é telefonar para os serviços que estão preparados para dar resposta e prestar primeiros socorros aos que deles necessitam

Em caso de acidente com a sua viatura, qual o procedimento que não deve ser adoptado:

- a) Manter a calma
- b) Avaliar a segurança do local
- c) Efetuar uma rápida avaliação da vítima
- d) Abandonar o local

Quando ocorre um incêndio num veículo, o motorista deve adotar certos procedimentos. Das seguintes hipóteses, qual é aquela que não deve ser adotada:

- a) Ligar os 4 indicadores de mudança de direção
- b) Encostar à berma
- c) Chamar socorro
- d) Manter o veículo em funcionamento

A participação da declaração amigável de acidente deve ser entregue ou enviada à seguradora no período de:

- a) 5 Dias
- b) 30 Dias
- c) 8 Dias
- d) 15 Dias

A participação da declaração amigável de acidente deve ser sempre preenchida:

- a) Sim
- b) Não, apenas quando os condutores estiverem de acordo
- c) Não, apenas só quando é chamada a polícia
- d) Não

Para iniciar o socorro das vítimas é necessária a avaliação desta, através do exame primário, o qual consiste em:

- a) Avaliar se a vítima está consciente/inconsciente
- b) Avaliar somente a ventilação
- c) Observar mais detalhadamente e em interroga-la
- d) Avaliar somente a circulação e temperatura

No contexto do transporte rodoviário os riscos de agressão e violência aos motoristas e respetivos veículos tem vindo a aumentar. Em situações de agressão deve:

- a) Tentar prever potenciais situações de conflito e identificar potenciais agressores
- b) Saber controlar as emoções e tomar decisões
- c) Saber identificar potenciais agressores perante a autoridade
- d) Tentar prever potenciais situações de conflito e identificar potenciais agressores, assim como controlar as emoções e tomar decisões

O exame primário da vítima consiste:

- a) Na observação do diâmetro das pupilas, da coloração, temperatura e grau de humidade da pele
- b) Na verificação em primeiro lugar da existência de ventilação
- c) Na avaliação em primeiro lugar da existência de pulsação
- d) Na avaliação em primeiro lugar do estado de consciência da vítima

Perante uma situação de acidente, a sequência adequada na aplicação nas diversas fases do Sistema Integrado de Emergência Médica será:

- a) Pré-socorro, Socorro e Alerta
- b) Detecção, Pré socorro e Transporte
- c) Alerta, Transporte e Socorro
- d) Detecção Alerta e Pré-socorro

Se um produto tóxico atingir o condutor nos olhos, este deverá imediatamente:

- a) Proteger os olhos do sol com recurso a óculos escuros
- b) Utilizar água para lavar os olhos
- c) Dirigir-se à localidade mais próxima para consultar o médico
- d) Não é necessário tomar precauções especiais porque um produto tóxico não é corrosivo

Se numa situação de incêndio a roupa da vítima estiver a arder deve-se:

- a) Tirar rapidamente a roupa que estiver a arder
- b) Apagar o fogo com extintor de pó químico
- c) Envolver a vítima com um cobertor ou rolá-la pelo chão
- d) Chamar de imediato o 112

A “Convenção IDS” (indenização direta ao segurado), assinada por quase todas as seguradoras que operam em Portugal aplica-se e cobre os seguintes riscos:

- a) Custo de reparação ou perda total, e reboque
- b) Danos em mercadorias
- c) Lucros cessantes
- d) Danos em muros e animais

Os acidentes rodoviários com veículos pesados de passageiros têm consequências de ordem:

- a) Apenas humana e material
- b) Humana, material e financeira
- c) Apenas humana e financeira
- d) Apenas material e financeira

Os acidentes com veículos pesados de passageiros ocorrem, sobretudo:

- a) Fora das localidades
- b) Nas paragens de autocarro
- c) Na circulação nas faixas BUS
- d) Dentro das localidades

Os acidentes rodoviários envolvendo veículos pesados de passageiros traduzem-se fundamentalmente em colisões, despistes e atropelamentos. Constituindo a guarda da distância de segurança uma medida para evitar a colisão, fora das localidades esta deverá:

- a) Corresponder à distância que o veículo percorre durante um lapso de tempo de 2 segundos
- b) 40 metros
- c) 45 metros
- d) 50 metros

Para evitar alguns acidentes, os condutores de veículos pesados de passageiros deverão proceder da seguinte forma para fazer uma curva à direita:

- a) Iniciar junto ao eixo da faixa de rodagem, abrandar a velocidade antes de entrar na curva; ao entrar na curva deve acelerar suavemente e descrever uma trajetória cada vez mais próxima da direita da faixa de rodagem, entrando na reta com o veículo bem junto à berma direita
- b) Iniciar junto à berma direita, abrandar a velocidade antes de entrar na curva; ao entrar na curva deve acelerar suavemente e descrever uma trajetória cada vez mais próxima do centro da faixa de rodagem, entrando na reta com o veículo bem junto ao centro da faixa de rodagem
- c) Iniciar junto ao eixo da faixa de rodagem, ao entrar na curva deve desacelerar, entrando na reta com o veículo bem junto à berma direita
- d) Iniciar ao centro da faixa de rodagem, manter a velocidade antes de entrar na curva; ao entrar na curva deve acelerar bruscamente e descrever uma trajetória cada vez mais próxima da direita da faixa de rodagem, entrando na reta com o veículo bem junto à berma direita

Para evitar alguns acidentes, os condutores de veículos pesados de passageiros deverão proceder da seguinte forma para fazer uma curva à esquerda:

- a) Iniciar encostado ao eixo da via, curvando próximo do mesmo; ao sair da curva manter o veículo mais próximo do eixo da via
- b) Iniciar encostado à esquerda devendo estar próximo do eixo da via, curvando sem se distanciar do eixo; ao sair da curva deve afastar-se do eixo da via
- c) Efetuar todo o percurso pelo centro da faixa de rodagem
- d) Iniciar encostado à direita, curvando progressivamente para o lado esquerdo até ao ponto médio da curva, onde as rodas esquerdas devem estar próximas do eixo da via; ao sair da curva deve afastar-se do eixo da via

A principal causa para o índice de gravidade dos acidentes com veículo pesados de passageiros ser superior fora das localidades é:

- a) Maior número de horas de condução entre paragens
- b) Menores horas de descanso
- c) Maior velocidade de circulação
- d) Maior distração do condutor provocada pelos passageiros

A maior incidência de mortes envolvendo veículos pesados de passageiros é devida:

- a) Despistes
- b) Colisões
- c) Queda de pessoas do veículo
- d) Atropelamentos

Atendendo aos dados estatísticos da sinistralidade rodoviária, indique qual das afirmações é verdadeira:

- a) Os acidentes envolvendo veículos pesados de passageiros têm consequências mais graves para terceiros do que para os utentes
- b) O maior número de acidentes com veículos pesados coincide com os períodos de menor tráfego
- c) Os acidentes com índice de gravidade mais elevado ocorrem no período de maior tráfego
- d) Os acidentes envolvendo veículos pesados de passageiros têm consequências menos graves para terceiros do que para os utentes

Os cintos de segurança equipados com retrator de bloqueio automático de emergência por inércia permitem:

- a) O ajuste manual do pré-tensor.
- b) Que o retrator ajuste automaticamente o comprimento do cinto, e em caso de aceleração brusca o mesmo seja bloqueado
- c) Que o retrator não se ajuste ao comprimento do cinto automaticamente, ficando sempre bloqueado
- d) Maior segurança ao utilizador

O condutor de um automóvel pesado que assista a um acidente na via em que circula, deve:

- a) Sinalizar a eventual súbita redução de velocidade, procurar uma escapatória possível, parar em segurança, sinalizar o acidente e solicitar auxílio
- b) Parar, acorrer ao local do acidente e aí permanecer até á remoção do veículo acidentado
- c) Travar energicamente para imobilizar o veículo o mais rápido possível e solicitar auxílio.
- d) Manter a mesma velocidade e manter o veículo na mesma direcção

O condutor que ao circular em auto-estrada veja que 200 m à sua frente ocorreu um acidente, deve, como procedimento mais correto:

- a) Reduzir a velocidade, encostar-se o mais à direita possível e ligar os quatro indicadores de mudança de direção em funcionamento simultâneo
- b) Travar imediatamente, desviando o veículo para a via da esquerda
- c) Travar, mas, com o veículo posicionado no eixo da via para que as luzes de travagem sejam perfeitamente visíveis
- d) Aumentar a velocidade para sair rapidamente da zona do acidente

Sempre que a faixa de rodagem se encontre molhada o condutor deve:

- a) Manter a distância de segurança e ligar as luzes de emergência do veículo
- b) Manter uma distância de travagem de forma a não prejudicar os outros utentes da via;
- c) Só travar o veículo com a caixa de velocidades
- d) Aumentar a distância do veículo da frente de forma a, se necessário, conseguir parar em segurança

Sempre que o condutor verifique que o sistema de limpa para- brisas apresente deficiências no seu funcionamento o condutor deve:

- a) Garantir que os vidros laterais do veículo se mantêm com boa visibilidade
- b) Certificar-se de que a visibilidade para a condução não é afetada e circular só nestas condições
- c) Dirigir-se no fim da semana à oficina mais próxima para repara a avaria
- d) Esperar pelo verão para reparar a avaria

Sempre que as condições atmosféricas sejam adversas o condutor deve:

- a) Reduzir a velocidade e aumentar a distância de segurança do veículo que circula à sua frente
- b) Circular a velocidades mais elevadas para evitar acidentes
- c) Certificar-se de que o veículo tem o sistema de iluminação eficaz
- d) Verificar se os líquidos do motor estão ao nível

A redução da sinistralidade rodoviária em Portugal nos últimos anos:

- a) Deve-se a um conjunto de medidas concertadas, associadas à evolução do parque automóvel, à qualidade das vias e, essencialmente, às alterações de atitudes e comportamentos que se têm vindo a verificar nos utentes
- b) Resulta essencialmente das alterações de atitudes e comportamentos que se têm vindo a verificar nos utentes
- c) Resulta apenas do aumento da qualidade das vias
- d) É insignificante, o número de acidentes manteve-se quase inalterado nas duas últimas décadas

Os despistes constituem:

- a) O terceiro tipo de acidentes em que os pesados de passageiros se envolvem
- b) O primeiro tipo de acidentes em que os pesados de passageiros se envolvem
- c) O segundo tipo de acidentes em que os pesados de passageiros se envolvem
- d) São pouco representativos no tipo de acidentes em que os pesados de passageiros se envolvem

Quando observamos as estatísticas de sinistralidade podemos concluir que:

- a) As consequências dos acidentes envolvendo veículos pesados são inferiores às consequências dos acidentes que não envolvem este tipo de veículos
- b) As consequências dos acidentes envolvendo veículos pesados são superiores às consequências dos acidentes que não envolvem este tipo de veículos
- c) As consequências dos acidentes envolvendo veículos pesados são idênticas às consequências dos acidentes que não envolvem este tipo de veículos
- d) Os dados não permitem aferir quais as consequências dos acidentes envolvendo veículos pesados relativamente às consequências dos acidentes que não envolvem este tipo de veículos

Os períodos do dia que apresenta maior gravidade nos acidentes correspondem aos períodos com:

- a) Maior volume de tráfego e menor número de acidentes
- b) Menor volume de tráfego e maior número de acidentes
- c) Maior volume de tráfego e maior número de acidentes
- d) Menor volume de tráfego e menor número de acidentes

Os acidentes que envolvem veículos pesados:

- a) Têm consequências semelhantes para terceiros e para os utentes dos veículos pesados
- b) Têm consequências mais graves para terceiros do que para os utentes dos veículos pesados
- c) Têm consequências mais graves para os utentes dos veículos pesados do que para terceiros
- d) Não têm consequências para terceiros

A taxa de implicação de veículos pesados de passageiros em acidentes com vítimas:

- a) É a mais elevada quando comparada com a dos restantes veículos
- b) Baixou substancialmente nos últimos anos, sendo a mais baixa quando comparada com a dos restantes veículos
- c) Aumentou substancialmente nos últimos anos, sendo a mais alta quando comparada com a dos restantes veículos
- d) Aumentou substancialmente nos últimos anos, sendo, no entanto, a mais baixa quando comparada com a dos restantes veículos

De acordo com o Observatório de Segurança Rodoviária o nosso país tem vindo a diminuir o número de mortos e feridos graves envolvidos em acidentes de trânsito

- a) Não, no nosso país estes números não param de aumentar.
- b) Não, estes números não param de aumentar e os acidentes com pesados são cada vez mais.
- c) Sim, de acordo com os resultados apresentados o número de mortos e feridos graves diminuiu consideravelmente.
- d) Não.

A apneia do sono é um problema que tem efeitos muito graves na condução:

- a) Não, este problema não provoca muitos acidentes
- b) A apneia do sono tem efeitos muito graves na condução, porque os condutores não se apercebem de que estão com a vigilância diminuída e, devido a esse facto, com a atenção, a concentração e os reflexos diminuídos
- c) Não, a apneia do sono não interfere na condução
- d) A apneia do sono tal como a sonolência ou a fadiga não interferem na condução

O uso do cinto de segurança, usado pelos condutores dos veículos pesados, diminui o número de condutores mortos. Comente:

- a) O uso deste dispositivo de segurança nos condutores dos pesados é só para atrapalhar a condução
- b) Sim, usando o cinto de segurança, o condutor, em caso de acidente, tem mais probabilidades de não sofrer lesões graves
- c) Com cinto de segurança ou sem cinto de segurança os riscos do condutor são sempre os mesmos
- d) O condutor de veículos pesados não deve utilizar o cinto de segurança

Os acidentes, por despiste, são, segundo o Observatório de Segurança Rodoviário de 2009, em número superior nos ligeiros:

- a) Sim, os acidentes por despiste nos ligeiros de passageiros foi de bastante superior aos despistes de veículos pesados de passageiros
- b) O número de acidentes por despiste é igual, quer sejam pesados quer sejam ligeiros
- c) Não os pesados despistam-se mais que os ligeiros
- d) O número de despiste nos pesados é sempre superior ao número de despiste em ligeiros

Os acidentes rodoviários envolvendo pesados de passageiros têm custos para as próprias empresas:

- a) Não, as seguradoras pagam todos os custos
- b) Sim, além dos custos materiais, também têm custos ao nível da imagem da própria empresa. Uma empresa cujos autocarros estejam frequentemente envolvidos em acidentes rodoviários, irá a curto prazo começar a perder os seus clientes
- c) Sim, mas apenas têm custos financeiros
- d) Sim, pois podem perder o alvará

Os acidentes rodoviários envolvendo pesados de mercadorias têm custos para as próprias empresas:

- a) Não, as seguradoras pagam todos os custos
- b) Sim, além dos custos materiais, também têm custos ao nível da imagem da própria empresa. Uma empresa cujos veículos estejam frequentemente envolvidos em acidentes rodoviários, irá a curto prazo começar a perder os seus clientes
- c) Sim, mas apenas têm custos financeiros
- d) Sim, pois podem perder o alvará

A profissão de motoristas de veículos pesados de passageiros:

- a) Envolve apenas riscos associados à condução do veículo
- b) Não envolve riscos
- c) Envolve apenas riscos associados à condução do veículo apenas em casos de condução noturna
- d) Envolve grande diversidade de riscos, para além dos associados à condução

Pode considerar-se que o risco químico se encontra associado à profissão de condução. A afirmação está:

- a) Certa
- b) Errada
- c) A afirmação está certa apenas se o condutor utilizar o telemóvel durante a condução
- d) A afirmação está certa apenas se o condutor se socorrer do GPS

A existência nas empresas empregadoras de sistemas de prémios de desempenho que tenham em conta o tempo que o motorista gasta no percurso é uma medida:

- a) Correcta
- b) Incorrecta
- c) Pode ser uma medida correta, desde que não incentive a prática de velocidades mais elevadas e de menores tempos de descanso
- d) É irrelevante

A existência de deficiências ao nível da manutenção e equipamentos do veículo:

- a) É sempre um fator de risco para o motorista
- b) Não é fator de risco para o motorista
- c) Pode ser um fator de risco para o motorista, se a condução for efetuada no período noturno
- d) Pode ser um fator de risco para o motorista, se a condução for efetuada num período de grande tráfego

As características dos veículos pesados de passageiros relacionadas com o seu peso:

- a) Traduzem-se numa diminuição da gravidade em caso de acidente
- b) São irrelevantes em caso de acidente
- c) Traduzem-se num aumento da gravidade em caso de acidente
- d) Traduzem-se num aumento da gravidade em caso de acidente, apenas se o autocarro estiver completamente lotado

As características dos veículos pesados de mercadorias relacionadas com o seu peso:

- a) Traduzem-se numa diminuição da gravidade em caso de acidente
- b) São irrelevantes em caso de acidente
- c) Traduzem-se num aumento da gravidade em caso de acidente
- d) Traduzem-se num aumento da gravidade em caso de acidente, apenas se o veículo estiver carregado

As ultrapassagens efetuadas por veículos pesados de passageiros oferecem maior risco relativamente às realizadas por veículos ligeiros, porque:

- a) Os ângulos mortos são maiores
- b) Os ângulos mortos são menores
- c) A afirmação está errada
- d) A afirmação está certa apenas se se referir a condução noturna

Das afirmações abaixo referidas, identifique uma normas de segurança ativa:

- a) Não é permitido ao motorista 'dar boleias'
- b) O motorista deve parar sempre que um passageiro o solicite
- c) O motorista poderá ultrapassar o limite de velocidade, quando lhe for solicitado
- d) O motorista não deve identificar passageiros em caso de conflito declarado

A avaliação efetuada pelas seguradoras e sentenças dos tribunais em caso de acidente de viação, permite:

- a) Cobrir todas as consequências dos acidentes de viação (materiais, físicos, psicológicos e sociais)
- b) Apenas cobrir danos psicológicos dos acidentes de viação
- c) Apenas cobrir danos sociais dos acidentes de viação
- d) Apenas cobrir os danos materiais dos acidentes de viação

São consequências materiais de acidentes de viação:

- a) Morte de passageiros
- b) Morte por atropelamento
- c) Incapacidade parcial definitiva para o trabalho de passageiros envolvidos
- d) Danos no veículo acidentado

São consequências materiais de acidentes de viação:

- a) Ferimentos em passageiros
- b) Morte por atropelamento
- c) Incapacidade parcial temporária para o trabalho do motorista
- d) Danos na infra-estrutura rodoviária

São consequências materiais de acidentes de viação:

- a) Ferimentos em peões
- b) Morte por atropelamento
- c) Incapacidade parcial temporária para o trabalho do motorista
- d) Danos na infra-estrutura rodoviária

São consequências materiais de acidentes de viação:

- a) Incapacidade física parcial de peões
- b) Morte por atropelamento
- c) Incapacidade física parcial temporária para o trabalho do motorista
- d) Perda da carga transportada

São consequências materiais de acidentes de viação:

- a) Ferimentos em passageiros
- b) Poluição visual
- c) Incapacidade total temporária para o trabalho do motorista
- d) Ferimentos em peões

São consequências materiais de acidentes de viação:

- a) Poluição visual
- b) Ferimentos em peões
- c) Incapacidade total temporária para o trabalho do motorista
- d) Ferimentos do motorista

Os acidentes rodoviários com veículos pesados de mercadorias são, principalmente, devidos a:

- a) Colisões
- b) Atropelamentos
- c) Despistes
- d) Falha mecânica

A colisão com um veículo em sentido contrário ocorre, de modo geral:

- a) Na mudança de direção para a direita
- b) Pelo respeito pelo traço contínuo no eixo da via
- c) Nas ultrapassagens indevidas
- d) Em auto-estrada

Uma colisão com o veículo da frente pode ocorrer quando o condutor:

- a) Mantém uma distância de segurança adequada relativamente ao veículo da frente
- b) Circula a uma velocidade adequada à intensidade de tráfego
- c) Observa o comportamento do condutor à sua frente
- d) Circula demasiado perto do veículo da frente

As colisões num cruzamento ocorrem fundamentalmente por:

- a) Desrespeito da regra de cedência de passagem
- b) Sinalização correta da manobra
- c) Circulação a velocidade reduzida
- d) Respeitar a sinalização luminosa

A realização de uma ultrapassagem em segurança, implica:

- a) Circular muito próximo ao veículo da frente
- b) Fazer sinal com o indicador de mudança de direção à esquerda
- c) Tomar a via de trânsito à direita
- d) Buzinar ao veículo da frente

A gravidade dos acidentes com veículos pesados de mercadorias está associada:

- a) A regras de circulação
- b) À velocidade de impacto dos veículos
- c) À intensidade do tráfego
- d) À construção dos veículos

A gravidade dos acidentes com veículos pesados de passageiros está associada:

- a) A regras de circulação
- b) À velocidade a que o veículo circula
- c) À intensidade do tráfego
- d) À construção dos veículos

No contexto de acidentes de viação, quando se fala de mortos, feridos, derrames ou custos, referimo-nos a:

- a) Causas de acidentes
- b) Tipos de acidentes
- c) Consequências de acidentes
- d) Gravidade de acidentes

O país que regista menor sinistralidade rodoviária com veículos pesados de mercadorias é a:

- a) Espanha
- b) França
- c) Suécia
- d) Portugal

As condições ambientais têm impacto:

- a) Só no veículo
- b) Na via, no homem e na intensidade de tráfego
- c) Só veículo e no homem
- d) No veículo, na via e no homem

A distribuição do peso na caixa de carga pode influenciar o domínio do veículo em segurança:

- a) Não, pois o condutor antecipa as situações de perigo
- b) Sim, sempre
- c) Não tem interferência, já que é o estado de conservação da via que determina uma condução segura
- d) Não, apenas tem impacto no consumo de combustível

O motorista de um veículo pesado de mercadorias está, no âmbito da sua profissão, sujeito a:

- a) Apenas a acidentes rodoviários
- b) Acidentes relacionados com a carga e descarga de veículos
- c) Acidentes ferroviários
- d) Não está sujeito a acidentes

Para evitar acidentes de trabalho, a descida da cabine deve ser feita:

- a) De costas para a via, utilizando sempre todos os apoios de mãos e de pés
- b) De frente para a via
- c) De costas para a via, saltando logo que seja possível
- d) Não é necessário cumprir qualquer regra para o efeito

Pode referir-se que os factores que podem agravar o risco de acidente durante a condução são:

- a) A inexperiência
- b) Apenas o desconhecimento da via
- c) O desconhecimento da via e o excesso de confiança
- d) Apenas o excesso de confiança

Qual a principal causa de sinistralidade rodoviária:

- a) O comportamento dos condutores
- b) O estado do veículo
- c) A má sinalização
- d) O estado das vias

É considerado “acidente de trabalho”:

- a) Um acidente de viação que provoque feridos
- b) Um acontecimento súbito e imprevisto, sofrido pelo trabalhador que se verifique no local e tempo de trabalho
- c) Uma queda num lugar público que implique hospitalização
- d) Um acidente ocorrido na rua que implique hospitalização

Algumas das medidas tendentes a reduzir o aparecimento de otites e doenças das vias respiratórias nos motoristas são:

- a) A não ingestão de bebidas alcoólicas
- b) A não utilização do ar condicionado
- c) O uso do corta-vento na janela do condutor e a condução, sempre que possível, com o vidro fechado
- d) A condução com as janelas abertas

Os objetos encontrados nos veículos de transporte que não possam ser entregues aos seus proprietários devem ser depositados:

- a) No IMT
- b) Na sede ou agente da empresa
- c) No posto de polícia mais próximo
- d) Na residência do condutor da viatura

Pode definir “transporte” como:

- a) Meio de deslocação de pessoas ou bens a partir de um lugar para outro
- b) Movimentação de pessoas
- c) Movimentação de mercadorias
- d) Movimentação entre dois modos de transporte

O transporte unimodal ou modal caracteriza-se essencialmente por:

- a) Envolver apenas um modo de transporte
- b) Envolver vários tipos de transporte
- c) Exigir mais que um título de transporte
- d) Envolver transbordos para veículos da mesma modalidade

Nas carreiras urbanas e interurbanas de transporte de passageiros os bilhetes poderão ser:

- a) Simples
- b) Simples ou de assinatura
- c) De assinatura
- d) Simples ou gratuitos

O pessoal que presta serviço nos veículos de transportes coletivos de passageiros é obrigado a:

- a) Parar em todos os locais em que os passageiros exigem
- b) Apresentar-se devidamente uniformizado e com aspecto cuidado
- c) Não velar pela segurança dos passageiros.
- d) Importunar os passageiros com exigências não justificadas

Correspondem aos serviços “Expresso”:

- a) Os serviços com distâncias não inferiores a 50 km, com um número limitado de paragens intermédias e que utilizam exclusivamente veículos de classes II ou III
- b) Apenas serviços classificados como ocasionais
- c) Apenas serviços classificados como regulares especializados.
- d) Todos os serviços com distâncias inferiores a 50 Km e sem paragens

Nos veículos de passageiros afetos a carreiras interurbanas é obrigatório o transporte gratuito das bagagens dos mesmos, quando o respectivo peso não exceda:

- a) 40 Kg por passageiro
- b) 10 Kg por passageiro
- c) 5 Kg por passageiro
- d) 20 Kg por passageiro

Em mais de 90 % dos acidentes rodoviários, o erro do condutor (falha humana) é o fator determinante.

- a) A afirmação é falsa, porque a maior causa de acidentes é a degradação das vias públicas.
- b) A afirmação é falsa, porque a maior causa de acidentes é a falta de sinalização das vias públicas
- c) A afirmação é verdadeira
- d) A afirmação é falsa, porque a maior causa de acidente são as condições meteorológicas

Os transportes constituem um setor de importância crucial para o desenvolvimento de um país:

- a) Sim, aliados a uma boa rede de infraestruturas viárias
- b) Não, o desenvolvimento de um país nada tem a ver com a sua rede de transportes
- c) Não, pois os transportes são só um meio de acessibilidade
- d) Sim, se for efetuado por autoestradas

Uma boa rede de transportes públicos de passageiros pode evitar as deslocações em viaturas particulares e melhoria das condições ambientais:

- a) Sim, basta uma boa publicidade
- b) Sim, pois uma boa rede de transportes públicos eficiente e pontual, fazia com que as pessoas a utilizassem mais e isto iria contribuir para um decréscimo da poluição atmosférica e diminuição dos engarrafamentos de trânsito
- c) Não, boa ou má, uma rede de transportes públicos, não altera em nada o uso da viatura particular.
- d) Não, pois ninguém está interessado em utilizar os transportes públicos

No que se refere ao transporte de passageiros, a rede de transporte mais utilizada no nosso país é a de transporte:

- a) Aéreo
- b) Marítima
- c) Rodoviária
- d) Ferroviária

O transporte rodoviário de passageiros pode ser efectuado:

- a) Por conta própria
- b) Por conta de outrem
- c) Por conta própria e por conta de outrem
- d) Não se encontra regulamentado

Um sistema de transportes moderno deve ser sustentável do ponto de vista:

- a) Económico e social
- b) Económico e ambiental
- c) Económico, social e ambiental
- d) Não é aplicável o conceito de sustentabilidade

Uma empresa de transporte de passageiros deve ter no seu quadro de pessoal alguém que detenha capacidade profissional comprovada. Esta capacidade profissional deve ser preenchida por:

- a) Qualquer um dos seus colaboradores
- b) Pelo sócio maioritário da empresa
- c) Um administrador
- d) Um administrador, diretor ou gerente que dirija a empresa em permanência e efetividade

O transporte rodoviário de passageiros nacional ou internacional só pode ser exercido por:

- a) Apenas sociedades comerciais
- b) Apenas cooperativas
- c) Empresas públicas ou de capitais públicos
- d) Sociedades comerciais, cooperativas e empresas públicas ou de capitais públicos

O transporte rodoviário de passageiros em autocarro para que possa começar a atividade tem de estar licenciada. Este licenciamento é titulado por:

- a) Um alvará ou licença comunitária emitidos por um prazo não superior a cinco anos.
- b) Um alvará ou licença camarária
- c) Uma licença da junta de freguesia da área da sede da empresa
- d) A atividade de transporte rodoviário de passageiros em autocarro não necessita de estar licenciada

O transporte de passageiros do serviço regular especializado só se realiza mediante:

- a) Um contrato escrito entre a empresa transportadora e a câmara municipal da área da sede da empresa
- b) Um contrato verbal entre as duas partes interessadas
- c) Um contrato escrito entre a empresa transportadora e a entidade interessada na prestação do serviço
- d) Um acordo entre duas pessoas: gerente da empresa de transportes e o Presidente da Câmara Municipal

Os transportes efetuados por empresas habilitadas a explorar a atividade de prestação de serviços destinados a satisfazer as necessidades dos utentes designam-se por:

- a) Transportes particulares ou por conta própria
- b) Transportes ocasionais
- c) Transportes públicos ou por conta de outrem
- d) Transportes interurbanos

Os transportes internacionais são:

- a) Os que se desenvolvem exclusivamente em território nacional
- b) Os que implicando atravessamento de fronteiras se desenvolvem parcialmente em território português
- c) Os transportes nacionais realizados por transportadores não estabelecidos em território português
- d) Os que visam satisfazer as necessidades de deslocação dentro de um município ou de uma região metropolitana de transportes

Constituem categorias do transporte interno:

- a) Os transportes regulares e ocasionais
- b) Os transportes interurbanos e regionais
- c) Os transportes interurbanos, regionais, locais e urbanos
- d) Os transportes particulares

O transporte rodoviário e o transporte ferroviário são:

- a) Modos de transportes terrestres
- b) Modos de transportes marítimos
- c) Modos de transportes aéreos
- d) Modos de transportes exclusivos do transporte de mercadorias

Os serviços regulares de transporte de passageiros são:

- a) Transportes que asseguram o transporte de passageiros segundo itinerário, frequência, horário e tarifas predeterminadas e em que podem ser tomados e largados passageiros em paragens previamente estabelecidas
- b) Transportes que asseguram o transporte de grupos de passageiros previamente constituídos e com uma finalidade conjunta
- c) Transportes que visam satisfazer as necessidades de deslocação em meio urbano
- d) Transportes efetuados sem fins lucrativos

De acordo com a legislação comercial, a 'sociedade unipessoal por quotas' caracteriza-se por ser:

- a) Uma sociedade irregular
- b) Uma sociedade por quotas, constituída por um único sócio
- c) Uma sociedade por quotas em que os sócios são os cônjuges
- d) Uma sociedade em que as quotas estão repartidas por uma pessoa singular e uma pessoa colectiva

A atividade de transporte público rodoviário de passageiros ou por conta de outrem nacional ou internacional pode ser exercida por:

- a) Sociedades comerciais, cooperativas e empresas públicas ou de capitais públicos que comprovem reunir os requisitos de acesso à actividade
- b) Unicamente por sociedades comerciais
- c) Cooperativas e empresas públicas que comprovem reunir os requisitos de acesso à actividade
- d) Empresários em nome individual

O capital social está dividido em ações num dos seguintes tipos de sociedades:

- a) Sociedades em nome coletivo
- b) Sociedades por quotas
- c) Sociedades anónimas
- d) Sociedades em comandita simples

As empresas de transportes rodoviários de passageiros cujo capital social é detido maioritariamente pelo Estado ou por outras entidades públicas estaduais designam-se por:

- a) Empresas públicas de transporte rodoviário
- b) Empresas privadas
- c) Cooperativas
- d) Sociedades comerciais

Em relação ao transporte rodoviário de passageiros, assinale a afirmação verdadeira:

- a) Os transportes urbanos abrangem carreiras de maior extensão, ligando duas ou mais localidades e os transportes interurbanos abrangem apenas o interior das localidades
- b) O “Aluguer ocasional” é um serviço prestado mediante a cedência de um autocarro com um condutor para a realização de uma deslocação de um grupo de passageiros.
- c) Os serviços internacionais que asseguram o transporte de passageiros como serviços regulares não estão sujeitos à autorização do IMT.
- d) Serviços “expresso” são aqueles cuja distância a percorrer são inferiores a 50 km

O serviço público de transporte de passageiros é um serviço prestado:

- a) Um serviço prestado Por carreiras irregulares, não necessitando de qualquer autorização
- b) Por carreiras regulares, não necessitando de autorização, nem os utentes ter conhecimento prévio dos horários
- c) Em carreiras regulares, com origem, destino, pontos de passagem e horários previamente estabelecidos, devidamente autorizados e divulgados junto dos utentes
- d) Em regime de aluguer

O serviço “Expresso” é um serviço:

- a) Mais rápido que o transporte público, com menor número de paragens, normalmente aplicável a médio-longo curso
- b) Mais rápido que o transporte público, com maior número de paragens, normalmente aplicável a pequenos cursos
- c) Mais rápido que o transporte público, somente para viagens fora do país
- d) Mais lento que o transporte público, utilizados somente em transporte internacional

Considerando as características de transporte dos «serviços ocasionais», indique qual das seguintes afirmações é verdadeira:

- a) Estes serviços necessitam de licença / autorização sendo obrigatório o preenchimento das folhas de itinerário
- b) Estes serviços asseguram o transporte de grupos constituídos por iniciativa de um comitente ou do próprio transportador e estão isentos de qualquer autorização, sendo efetuados ao abrigo de folhas de itinerário
- c) Estes serviços caracterizam-se pelo transporte de passageiros com uma frequência e uma relação determinadas e em que os passageiros podem ser tomados e largados em paragens previamente estabelecidas
- d) As empresas que explorem serviços internacionais estão autorizadas a efetuar a título temporário transportes nacionais no território de outro Estado

A profissão de motorista de pesados:

- a) Exige apenas competências técnicas para o exercício da função
- b) A profissão de motorista de pesados é uma profissão de risco
- c) Exige apenas qualidade humanas para o exercício da função
- d) Exige condições físicas, psíquicas, humanas específicas ao candidato a motorista

Qualidade é:

- a) Uma palavra que está na moda
- b) A principal exigência hoje para as organizações e para os indivíduos
- c) Um custo para as organizações
- d) Uma norma das organizações que permite ao cliente apresentar reclamações