



O condutor de um autocarro de passageiros é considerado sob influência do álcool desde que apresente uma taxa de álcool por litro de sangue igual ou superior a:

- a) 0,5 g/l de sangue.
- b) 0,3 g/l de sangue.
- c) 0,2 g/l de sangue.



O condutor de um automóvel ligeiro que transporte botijas de gás é considerado sob influência do álcool, desde que apresente uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a:

- a) 0,5 g/l de sangue.
- b) 0,3 g/l de sangue.
- c) 0,2 g/l de sangue.



O condutor de um veículo de um infantário que faça transporte de alunos, é considerado sob influência do álcool desde que apresente uma taxa de álcool por litro de sangue igual ou superior a:

- a) 0,5 g/l de sangue.
- b) 0,3 g/l de sangue.
- c) 0,2 g/l de sangue.



Pratica uma contra-ordenação muito grave o condutor de um táxi ao conduzir com uma taxa de álcool por litro de sangue de:

- a) 0,7 g/l de sangue.
- b) 0,4 g/l de sangue.
- c) 0,2 g/l de sangue.



O condutor de um automóvel ligeiro, com 20 anos de idade, considera-se sob influência do álcool, quando apresenta uma taxa de álcool por litro de sangue igual ou superior a:

- a) 0,2 g/l de sangue.
- b) 0,3 g/l de sangue.
- c) 0,5 g/l de sangue.



O condutor de um veículo de transporte público de passageiros é considerado sob influência do álcool, quando apresenta uma taxa de álcool por litro de sangue igual ou superior a:

- a) 0,2 g/l de sangue.
- b) 0,3 g/l de sangue.
- c) 0,5 g/l de sangue.



Considera-se sob a influência do álcool o condutor que apresente uma taxa de álcool, igual ou superior a:

- a) 0,3 g/l.
- b) 0,4 g/l.
- c) 0,5 g/l.



Pratica uma contra ordenação grave o condutor de um autocarro que o conduza com uma taxa de álcool por litro de sangue de:

- a) 0,1 g/l de sangue.
- b) 0,4 g/l de sangue.
- c) 0,6 g/l de sangue.



Pratica uma contra-ordenação grave o condutor profissional de ambulâncias ao conduzir o seu automóvel ligeiro com uma taxa de álcool por litro de sangue de:

- a) 0,3 g/l de sangue.
- b) 0,4 g/l de sangue.
- c) 0,7 g/l de sangue.



Pratica uma contra-ordenação muito grave o condutor de uma ambulância ao conduzi-la com uma taxa de álcool por litro de sangue de:

- a) 0,2 g/l de sangue.
- b) 0,4 g/l de sangue.
- c) 0,7 g/l de sangue.



É considerada uma contra-ordenação muito grave, a condução com uma taxa de álcool no sangue de:

- a) 0,6 g/l.
- b) 0,9 g/l.
- c) 0,7 g/l.



Sob pena de comprometer o funcionamento do catalisador, o consumo de óleo do motor dum veículo equipado com este sistema, não deve ser superior a:

- a) 2 litros por cada 1000 Km percorridos;
- b) 1,5 litros por cada 1000 Km percorridos;
- c) 1 litro por cada 1000 Km percorridos.



Considera-se crime a condução com uma taxa de álcool, igual ou superior a:

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,8 g/l.
- c) 1,2 g/l.



É considerado crime a condução com uma taxa de álcool no sangue, igual a:

- a) 0,9 g/l.
- b) 1,1 g/l.
- c) 1,2 g/l.



É considerado crime se o condutor apresentar uma taxa de álcool, de:

- a) 0,8 g/l.
- b) 0,9 g/l.
- c) 1,2 g/l.



Os pneus dos automóveis ligeiros devem apresentar um relevo de, pelo menos:

- a) 1 mm.
- b) 1,5 mm.
- c) 1,6 mm.



Os pneus dos automóveis pesados de mercadorias devem apresentar um relevo de, pelo menos:

- a) 1 mm.
- b) 1,5 mm.
- c) 1,6 mm.



Nos automóveis pesados, qual a altura mínima do relevo do piso dos pneus, incluindo o de reserva?

- a) 1 mm;
- b) 1,5 mm;
- c) 1,6 mm.



Em auto-estrada, os automóveis pesados de passageiros não podem exceder os:

- a) 90 km/h, se tiverem reboque.
- b) 110 km/h, se não tiverem reboque.
- c) 100 km/h, independentemente de terem ou não reboque.



Na via de trânsito em que me encontro, qual é a velocidade máxima permitida?

- a) 60 km/h.
- b) 120 km/h, se conduzir um ligeiro de passageiros.
- c) 100 km/h, se conduzir um ligeiro de mercadorias.



Neste local a velocidade máxima legalmente permitida é de:

- a) 50 km/h.
- b) 90 Km/h.
- c) 100 Km/h.



Ao circular nesta via, devo saber que um automóvel ligeiro de passageiros sem reboque, não pode exceder a velocidade máxima de:

- a) 80 Km/h.
- b) 90 Km/h.
- c) 100 Km/h.



Conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque, numa estrada nacional fora duma localidade, pelo que a velocidade máxima a que posso circular é:

- a) 80 Km/h.
- b) 90 Km/h.
- c) 100 Km/h.



Se circular com um automóvel ligeiro de passageiros sem reboque, qual a velocidade que nunca posso exceder ao circular na via pública em que vou entrar?

- a) 70 Km/h.
- b) 80 Km/h.
- c) 100 Km/h.



Na via indicada pelo sinal, a velocidade máxima permitida, é:

- a) 80 km/h.
- b) 60 km/h.
- c) 100 km/h.



Qual a velocidade máxima a que este automóvel ligeiro de passageiros com reboque, pode transitar nas vias reservadas a automóveis e motociclos?

- a) 70 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 100 km/h.



Qual é a velocidade máxima permitida nesta faixa de rodagem?

- a) Depende da via de trânsito em que me encontro.
- b) 110 km/h.
- c) 100 km/h.



Devo saber que a luz de cruzamento se destina a iluminar a via para a frente do veículo numa distância até:

- a) 30 metros.
- b) 50 metros.
- c) 100 metros.



Devo saber que as luzes de estrada se destinam a iluminar a via para a frente do veículo numa distância mínima de:

- a) 30 metros.
- b) 50 metros.
- c) 100 metros.



O triângulo de pré-sinalização deve ser visível, a pelo menos:

- a) 30 metros.
- b) 50 metros.
- c) 100 metros.



As luzes de estrada de um motociclo iluminam para a frente numa distância não inferior a:

- a) 30 metros.
- b) 50 metros.
- c) 100 metros.



Neste local, qual é a velocidade máxima permitida?

- a) 90 km/h para um pesado de passageiros, com reboque.
- b) 120 km/h, para qualquer automóvel.
- c) 110 km/h, para os ligeiros de mercadorias com ou sem reboque.



Numa auto-estrada a velocidade máxima permitida ao automóvel ligeiro de passageiros com reboque é:

- a) 120 km/h.
- b) 100 Km/h.
- c) 110 Km/h.



Conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque. Qual é a velocidade máxima permitida neste local?

- a) 90 Km/h.
- b) 100 km/h.
- c) 110 Km/h.



Na via indicada pelo sinal vertical, qual a velocidade máxima a que pode circular um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque?

- a) 70 km/h.
- b) 90 km/h.
- c) 110 km/h.



Nesta via, a que velocidade pode transitar o automóvel pesado de passageiros?

- a) 80 km/h.
- b) 100 km/h.
- c) 110 km/h.



O veículo que circula em sentido contrário, é um automóvel pesado com semi-reboque. Fora da localidade, pode atingir a velocidade de:

- a) 70 km/h.
- b) 90 km/h.
- c) 110 km/h.



Regra geral, as crianças podem ser transportadas no lugar da frente, desde que tenham idade superior a:

- a) 3 anos.
- b) 7 anos.
- c) 12 anos.



Nos motociclos é proibido o transporte de passageiros com idade inferior a:

- a) 7 anos.
- b) 8 anos.
- c) 12 anos.



O condutor detectado a conduzir sob a influência do álcool e não tendo sido submetido a novos exames, só poderá retomar a condução ao fim de:

- a) 6 horas.
- b) 8 horas.
- c) 12 horas.



O impedimento de conduzir após o teste de álcool, quando o condutor apresentar uma taxa superior a 0,5 g/l, deve manter-se por:

- a) 48 horas.
- b) 24 horas.
- c) 12 horas.



Um condutor que apresente uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5 g/l, fica impedido de conduzir durante:

- a) 8 horas.
- b) 10 horas.
- c) 12 horas.



Se o veículo apresentar sinais evidentes de abandono, será considerado estacionamento abusivo, se estiver no mesmo local por tempo superior a:

- a) 48 horas.
- b) 24 horas.
- c) 12 horas.



Uma volta completa do disco do tacógrafo corresponde a um período de registos de:

- a) 8 horas;
- b) 24 horas;
- c) 12 horas.



O comprimento máximo legalmente admitido para os automóveis pesados de mercadorias de 4 eixos, é:

- a) 10 metros;
- b) 11 metros;
- c) 12 metros.



O comprimento máximo admissível para um reboque de dois eixos, é:

- a) 6 metros;
- b) 7 metros;
- c) 12 metros.



O peso bruto máximo admissível para o eixo motor da retaguarda dum automóvel, é:

- a) 7,5 toneladas;
- b) 10 toneladas;
- c) 12 toneladas.



Circulo com um automóvel ligeiros de passageiros sem reboque, numa via reservada a automóveis e motociclos. Qual a velocidade máxima a que posso transitar?

- a) 90 km/h.
- b) 100 km/h
- c) 120 km/h.



Qual a velocidade máxima permitida para a via de trânsito em que vou entrar?

- a) 100 Km/h.
- b) 110 Km/h.
- c) 120 Km/h.



Conduzindo um automóvel ligeiro de mercadorias com reboque, qual a velocidade máxima a que posso circular na via em que vou entrar?

- a) 80 km/h.
- b) 100 km/h.
- c) 120 km/h.



Por circular numa auto-estrada, a velocidade máxima permitida, é de:

- a) 70 km/h.
- b) 90 km/h.
- c) 120 km/h.



Na via de trânsito em que circulo, a velocidade mínima permitida é de:

- a) 60 km/h.
- b) 90 km/h.
- c) 120 km/h.



Quem apresentar um resultado positivo no exame de pesquisa do álcool, fica impedido de conduzir pelo período de:

- a) 10 horas.
- b) 12 horas.
- c) 14 horas.



O comprimento máximo legalmente admitido para os automóveis pesados de passageiros de 2 eixos, é:

- a) 13 metros;
- b) 13,5 metros;
- c) 14 metros.



Qual o prazo para o pagamento voluntário da coima, sem acréscimo de custas, pela prática de contra-ordenação?

- a) 8 dias.
- b) 10 dias
- c) 15 dias úteis .



É proibido estacionar a menos de:

- a) 5 metros antes da passagem de peões.
- b) 8 metros antes da passagem de peões.
- c) 15 metros antes da passagem de peões.



O comprimento máximo legalmente admitido para um automóvel pesado, é:

- a) 10 metros;
- b) 12 metros;
- c) 15,5 metros.



O comprimento máximo dum autocarro com três ou mais eixos, é:

- a) 10 metros;
- b) 15 metros;
- c) 15,5 metros.



O sinal de perigo, não poderá estar colocado a menos de:

- a) 300 metros.
- b) 200 metros.
- c) 150 metros.



Devo saber que as luzes de cruzamento iluminam a via pública para a frente do motociclo numa distância não superior a:

- a) 30 metros.
- b) 50 metros.
- c) 150 metros.



O comprimento máximo legalmente admitido para os automóveis pesados de passageiros de 3 eixos, é:

- a) 14 metros;
- b) 15 metros;
- c) 16 metros.



O comprimento máximo legalmente admitido para os automóveis pesados de passageiros de 4 eixos, é:

- a) 14 metros;
- b) 15 metros;
- c) 16 metros.



O conjunto de veículos constituído por veículo tractor e semi-reboque de três ou mais eixos, não pode exceder:

- a) 15.50 metros de comprimento;
- b) 16.00 metros de comprimento;
- c) 16.50 metros de comprimento.



O comprimento máximo legalmente admitido para os automóveis pesados de passageiros de 3 ou mais eixos, é:

- a) 15 metros;
- b) 16 metros;
- c) 17 metros.



Para obtenção de título de condução que habilite à categoria B, é necessário ter no mínimo:

- a) 16 anos.
- b) 17 anos.
- c) 18 anos.



Os autocarros articulados não podem exceder:

- a) 15.00 metros de comprimento e 2.50 metros de largura;
- b) 16.50 metros de comprimento e 2.60 metros de largura;
- c) 18.75 metros de comprimento e 2.55 metros de largura



O comprimento máximo dum conjunto de veículos constituído por um veículo tractor a motor e um reboque, é:

- a) 15.00 metros;
- b) 16.50 metros;
- c) 18.75 metros.



O comprimento máximo admissível para um conjunto de veículos designado e considerado 'veículo único', é:

- a) 16.50 metros;
- b) 12.00 metros;
- c) 18.75 metros.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um automóvel pesado de passageiros de 2 eixos, é:

- a) 17 toneladas;
- b) 18 toneladas;
- c) 19 toneladas.



O comprimento máximo legalmente admitido para os autocarros articulados, é:

- a) 18,75 metros;
- b) 19,00 metros;
- c) 19,50 metros.



O comprimento máximo legalmente admitido para os autocarros articulados de 3 eixos, é:

- a) 17,75 metros;
- b) 18,75 metros;
- c) 19,75 metros.



Considera-se estacionamento abusivo quando para além do período de tempo permitido, o veículo permanecer em local de estacionamento limitado por:

- a) 30 minutos.
- b) 1 hora.
- c) 2 horas.



Pode ser bloqueado o veículo que se encontra em local de estacionamento limitado, para além do tempo permitido mais de:

- a) 30 minutos.
- b) 1 hora.
- c) 2 horas.



A largura máxima de um veículo equipado com caixa frigorífica para transporte de mercadorias, é:

- a) 2,50 metros;
- b) 2,40 metros;
- c) 2,60 metros.



A largura máxima legalmente admitida para os automóveis pesados de passageiros, é:

- a) 2,50 metros;
- b) 2,55 metros;
- c) 2,60 metros.



A largura máxima legalmente admitida para os autocarros articulados, é:

- a) 2,55 metros;
- b) 2,60 metros;
- c) 2,65 metros.



A largura máxima admissível para um veículo pesado de mercadorias, é:

- a) 2.50 metros;
- b) 2.55 metros;
- c) 2.60 metros.



A largura máxima admissível para um reboque de três eixos, é:

- a) 2.50 metros;
- b) 2.55 metros;
- c) 2.65 metros.



O sinal indica que nesta zona o estacionamento é permitido das:

- a) 8 às 20 horas.
- b) 20 às 8 horas.
- c) 20 às 20 horas.



Nas localidades a velocidade máxima permitida, a uma máquina agrícola, é de:

- a) 40 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 20 km/h.



O comprimento máximo legalmente admitido para os autocarros articulados de 4 eixos, é:

- a) 18,75 metros;
- b) 19,75 metros;
- c) 20,75 metros.



Com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,5g/l, sem submissão a novos exames, o condutor fica impedido de conduzir durante:

- a) 2 horas.
- b) 12 horas.
- c) 24 horas.



A que distância mínima posso estacionar para trás deste sinal?

- a) 6 metros.
- b) 8 metros.
- c) 25 metros



O sinal vertical do lado direito indica-me que me encontro a:

- a) 100 metros da próxima saída.
- b) 150 metros da próxima saída.
- c) 250 metros da próxima saída.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um automóvel pesado de mercadorias de 3 eixos, é:

- a) 25 toneladas;
- b) 26 toneladas;
- c) 27 toneladas.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um automóvel pesado de passageiros de 3 eixos, é:

- a) 25 toneladas;
- b) 26 toneladas;
- c) 27 toneladas.



Um candidato a condutor deve saber que a carta de condução obtida para conduzir automóveis ligeiros tem um carácter provisório por um período de:

- a) 1 ano.
- b) 2 anos.
- c) 3 anos.



Qual a duração da sanção acessória de inibição de conduzir aplicada a quem pratique uma infracção ao Código da Estrada classificada de grave?

- a) 1 mês a 1 ano.
- b) 2 meses a 2 anos.
- c) 3 meses a 3 anos.



Quando pela prática de uma infracção, é aplicada ao condutor uma coima, de quanto tempo dispõe para efectuar o seu pagamento voluntário?

- a) No máximo 10 dias úteis.
- b) 15 dias úteis
- c) 30 dias.



Em caso de reprovação em inspecção periódica obrigatória, o veículo deve ser reinspeccionado no prazo máximo de:

- a) 10 dias;
- b) 20 dias;
- c) 30 dias.



As luzes de cruzamento devem iluminar a faixa de rodagem a uma distância de:

- a) 150 metros.
- b) 100 metros.
- c) 30 metros.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um veículo de dois eixos, é:

- a) 19 toneladas.
- b) 26 toneladas.
- c) 32 toneladas.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um autocarro articulado de 4 ou mais eixos, é:

- a) 30 toneladas;
- b) 31 toneladas;
- c) 32 toneladas.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um autocarro articulado de 4 eixos, é:

- a) 31 toneladas;
- b) 32 toneladas;
- c) 33 toneladas.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um autocarro articulado de 5 eixos, é:

- a) 31 toneladas;
- b) 32 toneladas;
- c) 33 toneladas.



O peso bruto máximo rebocável autorizado para os automóveis com peso bruto superior a 3500 Kg, é:

- a) 3500 kg, se o reboque tiver travão de inércia;
- b) 2500 Kg, se o reboque tiver travão de inércia;
- c) 3500 Kg, se o reboque tiver sistema de travagem contínuo.



Qual a 'vida útil' de um capacete de gama média, com uma utilização normal e sem ter sofrido quedas?

- a) A indicada pelo fabricante do capacete.
- b) A indicada pelo fabricante de cada motociclo.
- c) 4 anos.



A altura máxima legalmente admitida para os automóveis pesados de passageiro, é:

- a) 3,50 metros;
- b) 4,00 metros;
- c) 4,50 metros.



A altura máxima legalmente admitida para os autocarros articulados, é:

- a) 3,50 metros;
- b) 4,00 metros;
- c) 4,50 metros.



Considera-se estacionamento abusivo, a permanência deste veículo, no mesmo espaço, por um período de:

- a) 20 dias.
- b) 10 dias.
- c) 40 dias.



Numa localidade a velocidade máxima legalmente permitida é:

- a) 60 Km/h.
- b) 50 Km/h.
- c) 40 Km/h



Fora das localidades, qual é a velocidade mínima permitida para um automóvel ligeiro de passageiros?

- a) 50 km/h.
- b) Aquela que permita ao condutor agir em segurança, não provocando embaraço no trânsito.
- c) 40 km/h, independentemente das condições da via.



Neste local a velocidade máxima permitida é de:

- a) 90 km/h, para todos os veículos.
- b) 70 km/h, para um pesado de mercadorias com reboque.
- c) 40 km/h, para uma máquina agrícola.



Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros dentro duma localidade. Qual a velocidade máxima legalmente permitida?

- a) 60 Km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 40 Km/h.



Numa localidade, qual a velocidade máxima para um automóvel pesado de mercadorias com reboque?

- a) 60 Km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 40 Km/h.



Regra geral, numa localidade a velocidade deve ser especialmente moderada, não podendo exceder:

- a) 30 Km/h.
- b) 50 Km/h.
- c) 40 km/h.



Um motociclo de cilindrada inferior a 50 cm³ não pode exceder, dentro duma localidade, o limite máximo de velocidade de:

- a) 60 Km/h.
- b) 50 Km/h.
- c) 40 Km/h.



Regra geral, qualquer motociclo, pode circular dentro das localidades, à velocidade de:

- a) 60 Km/h.
- b) 50 Km/h.
- c) 40 Km/h.



Regra geral, dentro das localidades, um automóvel pesado de mercadorias sem reboque, não pode exceder a velocidade de:

- a) 60 Km/h.
- b) 50 Km/h.
- c) 40 km/h.



Ao circular nesta localidade, qual a velocidade máxima permitida para um automóvel pesado de passageiros com reboque?

- a) 60 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 40 km/h.



Se conduzir uma máquina agrícola ou motocultivador, a velocidade máxima permitida dentro das localidades é de:

- a) 20 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 40 km/h.



Fora das localidades, qual a velocidade mínima a praticar?

- a) Aquela que se adapta às condicionantes do momento e que não provoque embaraço no trânsito.
- b) Não há velocidade mínima, o condutor pode praticar qualquer velocidade.
- c) 40 km/h.



Dentro das localidades os ciclomotores podem atingir uma velocidade de:

- a) 30 Quilómetros hora.
- b) 50 Quilómetros hora.
- c) 40 Quilómetros hora.



O peso bruto máximo legalmente admitido para um veículo de três eixos, é:

- a) 26 toneladas;
- b) 32 toneladas;
- c) 40 toneladas.



A velocidade máxima permitida para os quadriciclos é de:

- a) 60 km/h nas auto-estradas.
- b) 50 km/h nas vias reservadas.
- c) 45 km/h nas restantes vias públicas.



Numa auto-estrada, qual é a velocidade mínima a que um motociclo pode circular?

- a) 120 Km/h.
- b) 50 Km/h.
- c) 45 Km/h.



Considera-se estacionamento abusivo, o estacionamento de um veículo que apresente sinais evidentes de abandono por tempo superior a:

- a) 2 horas.
- b) 10 horas.
- c) 48 horas.



Considera-se que um veículo está estacionado abusivamente, num parque, quando não são pagas as taxas de utilização durante:

- a) 48 horas.
- b) 10 dias.
- c) 5 dias.



Perante o local indicado pelo sinal, não posso estacionar a menos de:

- a) 30 metros
- b) 25 metros antes da paragem
- c) 5 metros para a frente e 25 metros para trás .



Nas auto-estradas, qual é o limite mínimo de velocidade?

- a) 30 km/h.
- b) 40 km/h
- c) 50 km/h



A velocidade máxima permitida para os automóveis pesados de mercadorias sem reboque é de:

- a) 90 km/h nas vias reservadas a automóveis e motociclos.
- b) 100 km/h nas auto-estradas.
- c) 50 km/h dentro das localidades.



Trânsito em auto-estrada, Qual a velocidade mínima a que pode circular o veículo pesado que vai à minha frente?

- a) 60km/h, tal como a indicação dada pelo sinal.
- b) 80km/h, por ser destinado ao transporte de mercadorias.
- c) 50 km/h, como qualquer outro veículo.



Qual a velocidade máxima a que pode transitar um motociclo de cilindrada superior a 50 cm³, após o sinal vertical?

- a) 30 Km/h.
- b) 40 Km/h.
- c) 50 Km/h.



Nesta situação, qual é o limite máximo de velocidade para o veículo pesado que circula em sentido contrário?

- a) 40 km/h.
- b) 45 km/h.
- c) 50 km/h.



O painel destina-se a indicar ao condutor que a velocidade máxima autorizada do veículo é:

- a) 40 Km/h.
- b) 30 Km/h.
- c) 50 Km/h.



Transitando numa localidade, qual é o limite máximo de velocidade para o automóvel pesado de passageiros sem reboque que circula à minha frente?

- a) 40 km/h.
- b) 45 km/h.
- c) 50 km/h.



Percorrer uma distância de 250 Km em 5 horas, significa que a velocidade média é de:

- a) 30 Km/h;
- b) 40 Km/h;
- c) 50 Km/h.



Considera-se que a visibilidade não é suficiente, se o condutor não avistar a faixa de rodagem, em toda a largura numa extensão de pelo menos:

- a) 150 metros.
- b) 75 metros.
- c) 50 metros



Devo saber que é proibido parar ou estacionar a menos de:

- a) 20 metros antes dos sinais luminosos se a altura dos veículos, incluindo a respectiva carga, os encobrir.
- b) 20 metros para a frente e para trás dos sinais luminosos.
- c) 50 metros antes dos sinais luminosos se a altura dos veículos, incluindo a respectiva carga, os encobrir.



A distância mínima permitida para parar ou estacionar para trás da paragem de eléctricos é de:

- a) 3 metros
- b) 5 metros
- c) 6 metros



Um veículo pesado de mercadorias com 12 toneladas de peso bruto e com capacidade para transportar 8 toneladas de carga útil, tem:

- a) 4 toneladas de Tara;
- b) 5 toneladas de Tara;
- c) 6 toneladas de Tara.



O peso bruto máximo legalmente admitido para o eixo da frente dum automóvel pesado, é:

- a) 7,5 toneladas;
- b) 6 toneladas;
- c) 6,5 toneladas.



Nesta via de trânsito, posso circular à velocidade de:

- a) 45 Km/h.
- b) 55 Km/h.
- c) 60 Km/h.



Circulando em meio não urbano, qual o limite máximo de velocidade estabelecido para este motociclo de cilindrada superior a 50 cm³?

- a) 90 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 60 km/h.



Nas auto-estradas só podem circular veículos cujas características lhes permitam atingir uma velocidade em patamar superior a:

- a) 40 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 60 km/h.



Neste local o limite máximo de velocidade instantânea é de:

- a) 30 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 60 km/h.



A que velocidade, pode transitar um automóvel ligeiro de passageiros com reboque, fora das localidades?

- a) 100 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 60 km/h.



Neste local é proibido parar a menos de:

- a) 3 metros para a frente e 25m para trás do sinal indicativo da paragem de transporte colectivo de passageiros.
- b) 5 metros para a frente e 25m para trás do sinal indicativo da paragem de transporte colectivo de passageiros .
- c) 7 metros para a frente e 25m para trás do sinal indicativo da paragem de transporte colectivo de passageiros.



Um veículo pesado de mercadorias com 12 toneladas de peso bruto e 5 toneladas de tara, pode comportar:

- a) 8,2 toneladas de carga útil;
- b) 7,0 toneladas de carga útil;
- c) 7,5 toneladas de carga útil.



Qual é a velocidade máxima permitida nesta via não urbana?

- a) 90 km/h para todos os veículos.
- b) 80 km/h para todos os automóveis ligeiros com reboque.
- c) 70 km/h para os automóveis pesados de mercadorias com reboque.



Qual é a velocidade máxima a que posso circular nesta via pública?

- a) 90 km/h, independentemente do veículo que conduza.
- b) 80 km/h, se conduzir um automóvel pesado de passageiros sem reboque.
- c) 70 km/h, se conduzir um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque.



O meu automóvel ligeiro atrela um reboque. Qual a velocidade máxima legalmente permitida fora da localidade?

- a) 90 Km/h.
- b) 80 Km/h.
- c) 70 Km/h.



Ao circular nesta via, devo saber que um automóvel ligeiro de passageiros com reboque, não deve exceder a velocidade de:

- a) 50 Km/h.
- b) 60 Km/h.
- c) 70 Km/h.



Na via em que circulo, qual é a velocidade máxima permitida para um automóvel ligeiro com reboque?

- a) 90 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 70 km/h.



Qual a velocidade mínima a que devo circular na via de trânsito em que me encontro?

- a) 50 Km/h.
- b) 60 Km/h.
- c) 70 Km/h.



Nesta via não urbana, qual a velocidade máxima permitida para automóveis ligeiros de mercadorias com reboque?

- a) 90 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 70 km/h.



O condutor de um automóvel ligeiro de passageiros, ao circular dentro de uma localidade, não pode exceder a velocidade máxima de:

- a) 50 Km/h.
- b) 60 Km/h.
- c) 70 Km/h.



Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros. Após a sinalização vertical a que velocidade máxima posso circular?

- a) 100 Km/h.
- b) 90 Km/h.
- c) 70 Km/h.



A que velocidade máxima pode transitar, fora da localidade, um automóvel ligeiro de mercadorias com reboque?

- a) 90 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 70 km/h.



A que velocidade pode transitar um automóvel pesado de mercadorias, sem reboque, nesta via reservada a automóveis e motociclos?

- a) 100 km/h.
- b) 90 km/h.
- c) 80 km/h.



Nas auto-estradas, a velocidade máxima autorizada é de:

- a) 110 km/h para todos os automóveis ligeiros.
- b) 100 km/h para todos os motociclos e triciclos.
- c) 80 km/h para os automóveis pesados de mercadorias com reboque.



Ao circular nesta via fora de uma localidade devo saber que não posso exceder a velocidade máxima de:

- a) 50 Km/h, se circular com um automóvel ligeiro de passageiros.
- b) 70 Km/h, se circular com um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque.
- c) 80 Km/h, se circular com um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque.



Qual é o limite máximo de velocidade para um automóvel ligeiro de mercadorias, numa via reservada a automóveis e motociclos?

- a) 100 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 80 km/h, se tiver atrelado um reboque.



Conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias sem reboque. Após o sinal vertical, não posso circular a uma velocidade superior a:

- a) 70 km/h.
- b) 90 km/h.
- c) 80 km/h.



Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros com reboque. Após o sinal vertical, não posso circular a uma velocidade superior a:

- a) 60 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 80 Km/h.



Ao circular numa localidade com um automóvel ligeiro, não posso exceder a velocidade máxima de:

- a) 50 Km/h.
- b) 60 Km/h.
- c) 80 Km/h.



Neste local, os automóveis pesados de passageiros sem reboque não podem circular a velocidade superior a:

- a) 60 km/h.
- b) 70 km/h.
- c) 80 km/h.



Ao entrar nesta via pública com um automóvel ligeiro de passageiros, com reboque, devo saber que não posso exceder a velocidade máxima de:

- a) 60 Km/h.
- b) 70 Km/h.
- c) 80 Km/h.



Ao circular nesta via pública, devo saber que os triciclos não podem exceder a velocidade máxima de:

- a) 60 Km/h.
- b) 70 Km/h.
- c) 80 Km/h.



Após o sinal, o limite máximo de velocidade é de:

- a) 120 km/h, pois o limite constante no sinal é facultativo.
- b) 100 km/h, pois o sinal indica a velocidade recomendada.
- c) 80 km/h.



Num automóvel ligeiro de passageiros, a lotação máxima, incluindo o lugar do condutor, é de:

- a) 7 lugares.
- b) 8 lugares.
- c) 9 lugares.



Nesta via qual é a velocidade máxima permitida?

- a) 120 km/h para todos os motociclos.
- b) 120 km/h para todos os automóveis ligeiros.
- c) 90 km/h para os automóveis pesados de mercadorias sem reboque.



Ao entrar nesta via pública devo saber que não posso exceder a velocidade máxima de:

- a) 70 Km/h, se circular com um automóvel ligeiro com reboque.
- b) 80 Km/h, se circular com um automóvel ligeiro com reboque.
- c) 90 Km/h, se circular com um automóvel ligeiro de passageiros sem reboque.



Em auto-estrada, qual a velocidade máxima a que posso circular?

- a) 120 km/h, seja qual for o veículo que conduza.
- b) 100 km/h, se conduzir um automóvel ligeiro de mercadorias com reboque.
- c) 90 km/h, se conduzir um automóvel pesado de mercadorias sem reboque.



Neste local, não posso circular a velocidade superior a:

- a) 50 Km/h.
- b) 70 Km/h.
- c) 90 Km/h.



Ao circular neste local, o condutor de um automóvel ligeiro de passageiros, com reboque, não pode exceder a velocidade máxima de:

- a) 50 Km/h.
- b) 70 Km/h.
- c) 90 Km/h.



Qual a velocidade máxima permitida para um triciclo de cilindrada superior a 50 cm³ para a via pública em que vou entrar?

- a) 70 Km/h.
- b) 80 Km/h.
- c) 90 Km/h.



Qual a velocidade máxima a que um automóvel ligeiro de passageiros, com reboque, pode circular fora de uma localidade?

- a) 50 Km/h.
- b) 70 Km/h.
- c) 90 Km/h.



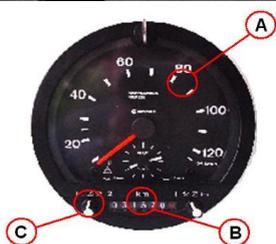
Atrás do meu veículo, circula um tractor agrícola. Qual a velocidade máxima permitida para o tractor?

- a) 40 km/h.
- b) 60 km/h.
- c) 90 km/h.



Ao circular, nesta via, fora de uma localidade, qual a velocidade máxima permitida para os automóveis ligeiros de passageiros sem reboque?

- a) 70 Km/h.
- b) 80 Km/h.
- c) 90Km/h.



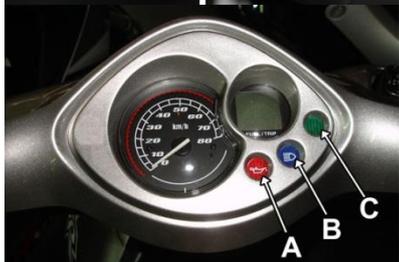
A figura do tacógrafo pode ser legendada da seguinte forma:

- a) A - Escala de velocidade; B - Odómetro; C - Seletor de atividade.
- b) A - Odómetro; B - Escala de velocidade; C - Seletor de atividade.
- c) A - Escala de velocidade; B - Odómetro; C - Comutador on/off do tacógrafo.



A figura que se apresenta, pode ser legendada da seguinte forma:

- a) A (comutador de luzes), B (interruptor de indicadores de mudança de direcção) e C (interruptor de paragem de emergência).
- b) A (interruptor de paragem de emergência), B (comutador de luzes) e C (interruptor de luzes).
- c) A (comutador de luzes), B (interruptor de paragem de emergência) e C (interruptor de indicadores de mudança de direcção).



O painel de instrumentos que se apresenta na figura, pode ser legendado da seguinte forma:

- a) A (indicador luminoso da pressão do óleo do motor), B (indicador luminoso da luz de máximos) e C (indicador luminoso da posição de ponto morto).
- b) A (indicador luminoso da pressão do óleo do motor), B (indicador luminoso da luz de médios) e C (indicador luminoso da luz de máximos).
- c) A (indicador luminoso de temperatura do motor), B (indicador luminoso da posição de ponto morto) e C (indicador luminoso da luz de máximos).



Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros. Após sair da via reservada a automóveis e motociclos posso circular:

- a) A 90 Km/h.
- b) A 110 Km/h.
- c) A 120 Km/h.



A sinalização indica que irei encontrar um local sobrevoado a baixa altitude:

- a) Durante 200 metros.
- b) A uma distância de 200 metros.
- c) A 2 km.



A via de trânsito em que círculo termina:

- a) A 100 m do pórtico.
- b) A 350 m do pórtico.
- c) A 450 m do pórtico.



A que velocidade devo circular no túnel?

- a) 60 Km/h.
- b) A velocidade moderada.
- c) A 70 Km/h.



Antes de uma curva de visibilidade reduzida é proibido parar:

- a) A 30 metros da mesma.
- b) A 60 metros da mesma.
- c) A 80 metros da mesma.



Atrás de mim circula um motociclo, com carro lateral. Qual a velocidade máxima a que pode transitar na auto-estrada?

- a) Esse veículo não pode transitar na auto-estrada.
- b) A 100 km/h.
- c) A 90 km/h.



Actuando na porca de afinação de um injector, regula-se:

- a) A pressão de injeção, através da tensão da mola;
- b) A válvula de entrada de gasóleo no injector;
- c) A abertura do orifício de injeção.



Os amortecedores oleopneumáticos telescópicos que equipam determinados automóveis, têm como principal característica:

- a) A acção de amortecimento uniforme, enérgica e, ao mesmo tempo, suave;
- b) O funcionamento a gás e, por isso, só funcionam em posição vertical;
- c) A acção eficaz, mas, violenta.



Quando o piso está escorregadio:

- a) A aderência aumenta e a distância de segurança diminui.
- b) A aderência diminui e a distância de paragem aumenta.
- c) A aderência aumenta e a distância de travagem diminui.



Dentro das localidades, nas zonas de coexistência, os automóveis e os motociclos podem atingir uma velocidade de 30 quilómetros hora.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.
- c) A afirmação é verdadeira apenas para os automóveis.



Dentro das localidades, nas zonas de coexistência, os automóveis e os motociclos podem atingir uma velocidade de 20 quilómetros hora.

- a) A afirmação é verdadeira.
- b) A afirmação é falsa.
- c) A afirmação é verdadeira apenas para os automóveis.



Nesta situação, fico obrigado:

- a) A ultrapassar, utilizando para isso os sinais luminosos.
- b) A ligar as luzes de perigo.
- c) A agir em conformidade com o comportamento dos outros utentes.



Um dos cuidados a considerar, no cruzamento de veículos será:

- a) A velocidade, tendo em conta as características do veículo.
- b) A altura do meu veículo.
- c) A altura de ambos.



O motociclo deve ceder a passagem:

- a) Ao meu veículo.
- b) Ao veículo verde.
- c) A ambos os veículos.



Qual deve ser a ordem correcta de passagem nesta intersecção?

- a) A ambulância em primeiro lugar, seguida do meu veículo e do veículo de tracção animal.
- b) O meu veículo em primeiro lugar seguido da ambulância e em último lugar o veículo de tracção animal.
- c) A ambulância em primeiro lugar, seguido do veículo de tracção animal e o meu veículo em último lugar.



Nesta situação, qual deve ser o primeiro veículo a avançar?

- a) O meu veículo.
- b) O veículo de tracção animal.
- c) A ambulância.



Regra geral, o estacionamento abusivo implica:

- a) Uma contra-ordenação grave.
- b) A remoção do veículo.
- c) A apreensão dos documentos.



Este sinal indica:

- a) O local exacto da passagem de peões.
- b) A aproximação de um local frequentado por peões.
- c) A aproximação da passagem assinalada para a travessia de peões.



O sinal indica:

- a) A aproximação de via de saída para a área de serviço.
- b) Aproximação de uma saída.
- c) A aproximação de uma área de serviço.



O condutor dum autocarro do tipo urbano, deve assegurar-se de que:

- a) A saída de passageiros é anterior ao início da marcha;
- b) A saída do último passageiro coincide com o acto de fechar a porta, por forma a reduzir os tempos de operação;
- c) A área central do veículo permanece desimpedida.



Regra geral, qual dos seguintes factores condiciona mais a condução nocturna?

- a) As condições de visibilidade.
- b) A ausência de trânsito.
- c) A audição.



Dos seguintes factores, assinale aquele que é agravado pela condução nocturna:

- a) A fadiga.
- b) A taxa de álcool no sangue.
- c) A audição.



A sinalização vertical de fundo branco indica-me trânsito proibido:

- a) A todos os automóveis.
- b) A automóveis ligeiros.
- c) A automóveis pesados.



Um motociclo com amortecedor de direcção tem vantagens em circulação:

- a) Apenas a baixa velocidade.
- b) Apenas a alta velocidade.
- c) A baixa e alta velocidade.



Que cuidados deve ter o condutor ao acondicionar a carga?

- a) A carga deve ser colocada junto ao taipal traseiro do veículo, para facilitar a descarga.
- b) A carga deve ser colocada sobre o eixo traseiro.
- c) A carga deve ser colocada entre os eixos, da frente para a retaguarda.



Regra geral, no transporte de mercadorias efectuado em automóveis pesados, importa assegurar que:

- a) A carga não exceda em comprimento e largura os limites da caixa de carga;
- b) A carga não exceda em comprimento e altura os limites da caixa de carga;
- c) A carga não exceda em largura e altura os limites da caixa de carga.



No transporte de mercadorias a granel efectuado em automóvel pesado, deve haver o cuidado de:

- a) A carga não exceder em mais de 50 cm a altura do bordo superior dos taipais ou dispositivos análogos;
- b) A carga não exceder em mais de um metro a altura do bordo superior dos taipais ou dispositivos análogos;
- c) A carga não exceder a altura do bordo superior dos taipais ou dispositivos análogos.



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, deve ter-se em consideração que:

- a) A carga não venha a cair sobre a via ou a oscilar, por forma a tornar perigoso o seu transporte;
- b) A carga não oscile para além dos contornos da caixa de carga;
- c) A carga não oscile mais de 50 cm para cada um dos lados da caixa de carga.



Na via onde se encontra o sinal vertical só é permitido:

- a) Efectuar cargas e descargas.
- b) A circulação de velocípedes e peões.
- c) A circulação de peões



Ao circular numa auto-estrada e sempre que a visibilidade seja insuficiente, como devo proceder em caso de avaria da luz de cruzamento do lado esquerdo?

- a) Devo imobilizar o veículo em segurança, o mais rapidamente possível.
- b) A circulação apenas é permitida até à próxima área de serviço ou saída mais próxima.
- c) A circulação é permitida até ao local de destino.



Ao circular numa auto-estrada e sempre que a visibilidade seja insuficiente, como devo proceder em caso de avaria da luz de cruzamento do lado direito?

- a) Devo imobilizar imediatamente o veículo.
- b) A circulação apenas é permitida até à próxima área de serviço ou saída mais próxima.
- c) A circulação é permitida até ao local de destino.



O tractor agrícola é um veículo construído para:

- a) O transporte de mercadorias agrícolas e florestais, exclusivamente;
- b) Desenvolver esforços de tracção;
- c) A circulação em caminhos rurais, exclusivamente.



A condução de um veículo cisterna é mais exigente, se:

- a) A cisterna estiver cheia;
- b) A cisterna estiver vazia;
- c) A cisterna estiver a metade da sua capacidade.



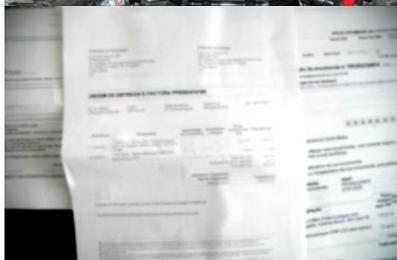
Num motor a diesel, o início da combustão deve-se:

- a) À faísca produzida entre os pólos da vela;
- b) À descarga da vela de incandescência;
- c) À compressão do ar, conseqüente temperatura elevada e injeção de combustível.



A circulação neste tipo de via de características urbanas e com trânsito intenso implica o reconhecimento por parte do condutor que:

- a) O ambiente rodoviário muda mais rapidamente do que em outro tipo de vias.
- b) O ambiente rodoviário é mais estável do que em outro tipo de vias.
- c) A condução pode tornar-se monótona.



No transporte rodoviário de mercadorias perigosas, a guia de transporte deve obrigatoriamente, mencionar:

- a) A designação técnica e a classe da mercadoria transportada;
- b) A designação técnica e a classe do veículo utilizado no transporte;
- c) A designação técnica e a classe do transportador.



Uma das conseqüências da condução com chuva é:

- a) A diminuição da distância de travagem.
- b) A diminuição da visibilidade.
- c) A diminuição da distância de paragem.



A fadiga é um factor que provoca, no condutor:

- a) A diminuição do seu tempo de reacção.
- b) O aumento do seu tempo de reacção.
- c) A diminuição do tempo de reacção, logo a sua atenção é maior.



O sinal de pré-sinalização indica que:

- a) É proibido ultrapassar numa distância de 1500 metros.
- b) À distância de 1500 metros há uma saída para as localidades identificadas.
- c) À distância de 1500 metros têm início as localidades identificadas.



Quando a aderência ao piso é menor a velocidade deve ser moderada, porque:

- a) A distância de paragem aumenta.
- b) A distância de travagem diminui.
- c) A distância de paragem diminui.



A fadiga do condutor reduz significativamente:

- a) A distância de paragem do veículo.
- b) A sua capacidade de vigilância.
- c) A distância de reacção do condutor.



Quando o piso está escorregadio:

- a) A distância de travagem diminui.
- b) A distância de travagem não se altera.
- c) A distância de travagem aumenta.



O sinal indica:

- a) A distância para o fim da auto-estrada.
- b) A distância a que me encontro da próxima saída.
- c) A distância em km, para a primeira saída da auto-estrada.



O que me indica o sinal de proibição?

- a) A distância mínima a guardar em relação ao veículo que transite à minha frente.
- b) A distância máxima a que posso transitar de outro veículo.
- c) A distância máxima entre veículos.



Quando o piso está escorregadio, a aderência diminui e:

- a) A distância de paragem não se altera.
- b) A distância de travagem aumenta.
- c) A distância percorrida durante o tempo de reacção diminui.



A letra 'A' apresentada na imagem, regista no tacógrafo:

- a) A velocidade.
- b) Os tempos de repouso.
- c) A distância percorrida.



A letra 'A' apresentada regista no tacógrafo:

- a) A velocidade.
- b) Os tempos de repouso.
- c) A distância percorrida.



Após ingerir bebidas alcoólicas, os obstáculos que um condutor aviste à sua frente na via pública, parecem-lhe estar:

- a) Mais próximo.
- b) Mais longe.
- c) À distância real.



Durante a condução, a fragilidade dos motociclos de duas rodas está directamente relacionada com:

- a) A fácil deterioração de todos os seus componentes.
- b) A instabilidade e a reduzida protecção que têm os seus utilizadores.
- c) A elevada probabilidade de avaria de qualquer dos seus órgãos essenciais.



Num veículo pesado, e no tocante à purga da água condensada, a manutenção e verificação da instalação de duplo circuito e dupla conduta, compreende:

- a) A abertura das válvulas de purga dos depósitos de ar comprimido até que só saia ar;
- b) A verificação do nível de óleo do compressor e consequente purga;
- c) A eliminação de condensações dos filtros de óleo do compressor.



O sinal indica:

- a) A entrada de um auto-estrada ou de um itinerário complementar.
- b) A entrada numa via reservada a automóveis.
- c) A entrada numa via onde vigoram regras especiais.



Qual a indicação que este sinal dá aos condutores?

- a) Proximidade de um heliporto.
- b) A existência de um hospital.
- c) A existência de um posto de primeiros socorros.



Nesta situação, devo estar especialmente atento:

- a) À presença do peão na faixa de rodagem.
- b) Ao tipo de pavimento em que circulo.
- c) À existência de veículos imobilizados na faixa de rodagem.



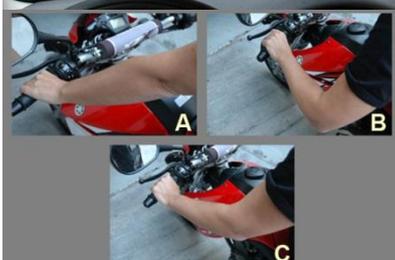
A carroçaria de um moderno automóvel pesado de passageiros, é construída tendo em especial atenção:

- a) Unicamente os níveis de consumo e a redução dos custos de produção;
- b) O tipo de percurso a realizar pelo automóvel, a segurança e conforto dos ocupantes;
- c) A facilidade de acesso ao motor, com prejuízo do conforto.



Ao encontrar este sinal, fico a saber que:

- a) A via de trânsito em que circulo vai deixar de existir.
- b) Existe um estreitamento da via.
- c) A faixa de rodagem tem um estreitamento apenas do lado direito.



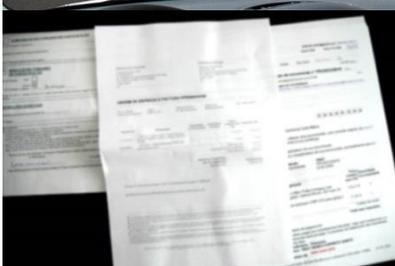
Para uma posição de condução mais segura, é recomendável aos motociclistas que circulem com os braços conforme:

- a) A figura A.
- b) A figura B.
- c) A figura C.



Nesta situação de trânsito intenso, devo evitar:

- a) Mudar de fila de trânsito, sem que pretenda mudar de direcção.
- b) Manter o veículo na mesma fila de trânsito.
- c) A fila de trânsito que circular mais devagar.



No transporte rodoviário de mercadorias em automóveis pesados:

- a) A guia de transporte deve mencionar o número de volumes ou objectos transportados;
- b) A guia de transporte deve mencionar o número de condutores afectos ao transporte;
- c) A guia de transporte deve mencionar o número de paragens a efectuar durante o percurso pré-determinado.



Na condução de um motociclo, o que influencia mais a distância de paragem?

- a) A velocidade.
- b) A experiência do condutor.
- c) A idade do condutor.



O triângulo de pré-sinalização, sinaliza:

- a) Apenas acidentes.
- b) Apenas veículos avariados na faixa de rodagem.
- c) A imobilização de um veículo na faixa de rodagem.



Na condução de um motociclo de duas rodas, em curvas com o mesmo raio de curvatura:

- a) Quanto maior for a velocidade menor será a inclinação a adoptar.
- b) Quanto maior for a velocidade maior será a inclinação a adoptar.
- c) A inclinação a adoptar não depende directamente da velocidade de circulação.



O sinal avisa-me que a minha velocidade deve ser especialmente adaptada:

- a) Às condições de visibilidade do local.
- b) Às condições de aderência da faixa de rodagem.
- c) À inclinação da via.



O agente regulador de trânsito está:

- a) A indicar a todos os condutores na intersecção o dever de parar.
- b) A indicar que todos os condutores devem avançar.
- c) A indicar ao trânsito à sua retaguarda o dever de parar.



Nesta situação, o condutor que se encontra em sentido contrário encontra um sinal vertical:

- a) Igual ao que eu encontro.
- b) A indicar-lhe que deve ceder-me a passagem.
- c) A indicar-lhe que pode avançar em primeiro lugar.



Devo ter especial atenção para regular a velocidade a que circulo no que se refere:

- a) À largura da via e a distância que me separa dos veículos à minha retaguarda.
- b) À cilindrada do veículo que conduzo.
- c) À intensidade do trânsito e às características da via.



Qual dos seguintes factores pode afectar mais o campo visual do condutor?

- a) O estado emocional.
- b) A ingestão de bebidas alcoólicas.
- c) A largura da via.



Relativamente aos motociclos equipados com motores refrigerados a ar, indique qual a afirmação correcta:

- a) A lavagem regular dos motores é importante uma vez que facilita um arrefecimento eficaz.
- b) A lavagem deve ser evitada uma vez que existe o risco de rachar o bloco do motor, quando frio.
- c) A lavagem destes motores só deve ser realizada em oficina especializada.



Perante as marcas rodoviárias existentes no pavimento, fico a saber que:

- a) Não posso transpor a linha descontínua que se encontra no eixo a faixa de rodagem.
- b) Não posso transpor as duas linhas, contínua e descontínua, que se encontram no eixo da faixa de rodagem.
- c) A linha mista existente no eixo da faixa de rodagem permite-me a sua transposição.



O sinal vertical de fundo azul indica-me:

- a) A existência de uma descida perigosa para peões.
- b) Que no fim da próxima descida se podem encontrar peões a atravessar a via.
- c) A localização de uma passagem desnivelada para peões.



As vantagens da utilização dos actuais motores eléctricos a nível rodoviário, são:

- a) A menor poluição atmosférica e sonora;
- b) A simplicidade no abastecimento e a maior autonomia em relação aos demais motores;
- c) A maior capacidade de carga e a maior autonomia em relação aos demais motores.



Para uma condução segura, devo considerar que uma das características da condução urbana é:

- a) Um menor número de informação a recolher.
- b) A diminuição do número de intersecções.
- c) A maior variedade de utentes num espaço comum.



Dentro das localidades é proibido estacionar:

- a) Nos locais de visibilidade insuficiente.
- b) Nas curvas.
- c) A mais de 5 metros antes das passagens assinaladas para a travessia de peões.



O sinal de proibição indica que:

- a) Não posso mudar de direcção à esquerda.
- b) Sou obrigado a mudar de direcção à direita.
- c) A manobra de inversão do sentido de marcha é proibida.



Ao circular nesta via de trânsito devo saber que:

- a) A manobra de marcha atrás é proibida nas lombas.
- b) A manobra de marcha atrás é permitida nas lombas, desde que, seja efectuada como manobra de recurso e no menor trajecto possível.
- c) A manobra de marcha atrás é permitida neste local em virtude das marcas rodoviárias.



Neste local:

- a) A manobra de inversão de sentido de marcha torna-se obrigatória.
- b) A paragem é obrigatória.
- c) A manobra de mudança de direcção à esquerda é proibida.



Perante a sinalização:

- a) Devo ultrapassar rapidamente.
- b) É permitido ultrapassar.
- c) A manobra de ultrapassagem é obrigatória.



Nesta situação devo estar especialmente atento:

- a) Ao espelho reflector interior.
- b) À velocidade do veículo que me ultrapassa.
- c) À manobra que o veículo à retaguarda está a iniciar.



A embraiagem dos motociclos deve ser usada pelo condutor com:

- a) O pé esquerdo, nos motociclos mais modernos.
- b) A mão esquerda.
- c) A mão direita.



Em circulação devo considerar sempre como elemento importante:

- a) A probabilidade de ser fiscalizado.
- b) A velocidade.
- c) A marca do veículo que me ultrapassa.



Nesta situação, o que me impede de realizar a manobra de inversão do sentido de marcha?

- a) A entrada numa localidade.
- b) A largura da faixa de rodagem.
- c) A marca rodoviária.



Se decidir ultrapassar o ciclomotor, um dos cuidados a ter é:

- a) A idade do condutor.
- b) A distância lateral a manter.
- c) A matrícula do veículo.



Na descrição de uma curva com um motociclo de duas rodas:

- a) Quanto maior for a velocidade maior será a inclinação do veículo.
- b) À medida que aumenta a velocidade deve diminuir a inclinação do veículo.
- c) À medida que a inclinação do veículo aumenta deve diminuir a velocidade.



Ao descrever uma curva com um motociclo de duas rodas devo ter em atenção que:

- a) À medida que a velocidade aumenta deve diminuir a inclinação do veículo.
- b) À medida que a inclinação do veículo aumenta deve diminuir a velocidade.
- c) À medida que a velocidade aumenta deve aumentar a inclinação do veículo.



Ao carregar um veículo, onde devem colocar-se os objectos mais pesados?

- a) O mais à retaguarda da caixa de carga;
- b) O mais à frente da caixa de carga;
- c) A meio da caixa de carga.



Devo saber que é proibido parar ou estacionar:

- a) A menos de 5 metros para um e outro lado das passagens assinaladas para a travessia de peões.
- b) A menos de 5 metros depois das passagens assinaladas para a travessia de peões ou de velocípedes.
- c) A menos de 5 metros antes e nas passagens assinaladas para a travessia de peões ou de velocípedes.



O sinal de obrigação indica-me que:

- a) Posso tomar um de dois sentidos obrigatórios possíveis.
- b) Vou entrar numa via com dupla faixa de rodagem.
- c) A mudança de direcção à esquerda ou à direita não me é permitida.



A sinalização existente obriga-me:

- a) A curvar com as devidas precauções.
- b) A mudar de direcção para a esquerda.
- c) A mudar de direcção para a direita.



Nos automóveis equipados com tacógrafo e para os quais estão afectos dois condutores, verifica-se:

- a) A necessidade de o veículo estar equipado com dois tacógrafos;
- b) A necessidade de existirem discos de tacógrafo próprios para cada condutor;
- c) A necessidade de utilizar discos de tacógrafo duplos.



A indicação dada pelo agente regulador de trânsito destina-se:

- a) A fazer parar o trânsito.
- b) A mandar avançar o trânsito.
- c) A obrigar todos os condutores a abrandar marcha.



Numa auto-estrada, sempre que circulem só dois motociclistas, estes devem circular:

- a) Sempre com as luzes de máximos ligados.
- b) Pela via mais à direita.
- c) A par, para se ajudarem um ao outro.



Este sinal proíbe-me:

- a) A paragem.
- b) O estacionamento.
- c) A paragem e o estacionamento.



O sinal proíbe:

- a) A paragem, mas permite o estacionamento.
- b) O estacionamento, mas permite a paragem.
- c) A paragem e o estacionamento.



Nesta situação devo estar especialmente atento:

- a) Ao comportamento dos peões.
- b) Às irregularidades do pavimento.
- c) À passagem estreita.



A sinalização proíbe o trânsito:

- a) A todos os motociclos.
- b) Os veículos de mercadorias.
- c) A peões.



Neste local, perante a sinalização, fico a saber que:

- a) O piso tem pouca aderência.
- b) A circulação pode ser temporariamente interrompida.
- c) A ponte móvel impede que os veículos sigam em frente.



O condutor de um autocarro interurbano, não deve iniciar a marcha sem se certificar de que:

- a) A segurança dos passageiros que transportam crianças ao colo não está comprometida;
- b) As portas estão convenientemente abertas e a segurança dos passageiros não está comprometida;
- c) A porta da frente está convenientemente fechada, a da retaguarda aberta e a segurança dos passageiros garantida.



A sinalização complementar existente neste local, indica:

- a) O desenvolvimento de um troço em curva.
- b) O ponto de divergência de uma saída.
- c) A posição e limites de obstáculos existentes.



O que me deve levar a moderar a velocidade no local em que circulo?

- a) A diversidade de utentes de grande vulnerabilidade.
- b) O traçado e características da via.
- c) A possibilidade de ocorrência de condições atmosféricas adversas.



Num motociclo, a distância de travagem pode variar devido:

- a) Ao estado da carroçaria do veículo.
- b) Ao estado dos pneumáticos.
- c) À potência do motor do veículo.



Que indicação a sinalização de cor amarela e preta dá aos condutores?

- a) Os veículos que circulam em sentido contrário podem ultrapassar.
- b) Proximidade de obras na via pública.
- c) A presença de obstáculos ou construções que podem constituir perigo.



Nesta situação se pretender ultrapassar o veículo da frente deve ter especial atenção:

- a) À velocidade a que circula o veículo da frente.
- b) À largura da via.
- c) À presença de peões na berma esquerda e esperar por melhor local para efectuar a manobra.



Enquanto condutor devo ter sempre em atenção:

- a) A marca do meu veículo.
- b) A adaptação às condições do piso.
- c) A pressa que tenho em terminar cada viagem.



A sinalização existente no local indica:

- a) Que devo parar.
- b) Que neste local não devo mudar de direcção.
- c) A proibição de parar.



O segundo sinal de indicação, informa que terminou:

- a) O local de estacionamento para veículos com dístico de deficiente.
- b) A obrigação de transitarem veículos com dístico de deficientes.
- c) A proibição de pararem veículos com dístico de deficiente.



Este sinal indica:

- a) A proibição dos peões circularem do lado direito da faixa de rodagem.
- b) A proibição de transitarem peões nesta faixa de rodagem.
- c) A proibição de trânsito a peões e velocípedes.



A sinalização vertical encontrada na via informa que:

- a) As localidades indicadas no sinal estão a uma distância de 2000 metros.
- b) As localidades indicadas no sinal estão a uma distância de 13 Km.
- c) A próxima saída da via onde circulo se encontra a 2000 metros.



Nesta situação, o que me deve levar a adoptar uma velocidade especialmente moderada?

- a) A existência de veículos em circulação à minha retaguarda.
- b) A ausência de sinalização vertical e horizontal.
- c) A proximidade de uma curva de visibilidade reduzida.



Este sinal indica-me:

- a) Proibição de inverter o sentido de marcha.
- b) Proibição de mudar de direcção à esquerda no próximo entroncamento.
- c) A proximidade de uma curva perigosa.



Este sinal adverte-me para:

- a) A aproximação de um cruzamento ou entroncamento.
- b) A aproximação de uma passagem de nível sem guarda.
- c) A proximidade de uma estrada com prioridade.



O sinal vertical que se encontra na via pública indica-me:

- a) Que estou a circular num local frequentado por crianças.
- b) A proximidade de uma passagem de peões.
- c) A proximidade de uma pista obrigatória para peões.



O sinal proíbe o trânsito:

- a) Só a automóveis de passageiros com mais de 10 m de comprimento.
- b) Só a automóveis de mercadorias com mais de 10 m de comprimento.
- c) A qualquer automóvel com mais de 10 m de comprimento.



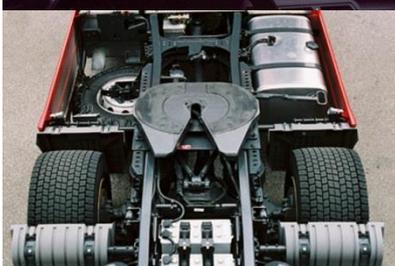
Nesta situação, o que me deve levar a moderar a velocidade?

- a) As marcas longitudinais inscritas no pavimento.
- b) A intensidade do trânsito.
- c) A quantidade de informação, característica das vias urbanas.



Neste local, a velocidade mínima permitida é de:

- a) 20 Km/h.
- b) 30 Km/h.
- c) A que não cause embaraço injustificado à circulação.



Num conjunto de veículos formado por veículo tractor pesado e semi-reboque destinado ao transporte rodoviário de mercadorias:

- a) A 'quinta roda' ou prato de engate tem a função de unir o veículo tractor ao semi-reboque;
- b) A 'quinta roda' ou prato de engate tem a função de fixar uma roda danificada ou simplesmente furada;
- c) A 'quinta roda' tem a função de auxiliar a sexta roda no apoio da parte dianteira do semi-reboque no solo, aquando do estacionamento.



A velocidade controlada pela sinalização é:

- a) A mínima.
- b) A máxima.
- c) A recomendada.



Após o sinal de mensagem variável, a velocidade indicada no sinal é:

- a) A mínima.
- b) A máxima.
- c) A recomendada.



Na condução com chuva é necessário ter em atenção:

- a) A redução de visibilidade e o aumento da aderência ao piso.
- b) O aumento da aderência ao piso.
- c) A redução da aderência ao piso e a diminuição da visibilidade.



A fadiga na condução pode provocar:

- a) A diminuição da distância de travagem.
- b) O aumento do tempo de reacção.
- c) A redução da distância de paragem.



A existência de uma suspensão em bom estado e bem regulada poderá favorecer:

- a) O aumento das distâncias de manobra.
- b) A redução da distância de travagem.
- c) A redução da distância de reacção.



Conduzir com chuva provoca:

- a) O aumento da aderência ao piso.
- b) A diminuição da distância de paragem.
- c) A redução da visibilidade.



Devo ligar as luzes de cruzamento, quando:

- a) A intensidade do trânsito é maior.
- b) A redução de visibilidade o justificar.
- c) A redução de velocidade for súbita.



Um dos efeitos da fadiga na condução é:

- a) O aumento do tempo de reacção.
- b) O aumento da capacidade de atenção.
- c) A redução do tempo de reacção.



Um automóvel que transporta uma carga muito alta, ao curvar para a direita, a carga tende a cair para:

- a) A esquerda;
- b) A direita;
- c) A retaguarda.



Devo saber que se desrespeitar a obrigação de parar imposta pela luz vermelha de regulação do trânsito:

- a) A sanção de inibição de conduzir tem a duração mínima de um mês e máxima de um ano.
- b) A sanção de inibição de conduzir tem a duração mínima de dois meses e máxima de um ano.
- c) A sanção de inibição de conduzir tem a duração mínima de dois meses e máxima de dois anos.



Ao transitar nesta via de trânsito, sou obrigado:

- a) A mudar de direcção.
- b) A parar antes de mudar de direcção.
- c) A seguir em frente ou a mudar de direcção à direita.



Perante este sinal, sou obrigado:

- a) A virar à esquerda.
- b) Sempre a seguir em frente.
- c) A seguir em frente ou virar à direita.



Pela prática de uma infracção ao código da estrada, não sendo possível identificar o condutor, a responsabilidade recai sobre:

- a) Os passageiros.
- b) O proprietário.
- c) A seguradora.



O sinal luminoso de cor amarela intermitente indica-me que:

- a) Devo circular com velocidade especialmente moderada devido à proximidade de sinalização luminosa.
- b) Devo ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.
- c) A sinalização luminosa não está a funcionar.



Nesta situação, não posso inverter o sentido de marcha porque:

- a) A visibilidade é reduzida.
- b) Circulo fora de uma localidade.
- c) A sinalização proíbe a realização da manobra.



Nesta situação a distância de travagem é prejudicada devido:

- a) Às condições atmosféricas.
- b) À largura da via.
- c) À sinalização vertical.



Uma das consequências da fadiga é:

- a) A diminuição do tempo de reacção.
- b) O aumento da atenção do condutor.
- c) A sonolência.



Ao circular em motociclo numa situação de vento forte, devo prestar especial atenção:

- a) Ao peso do motociclo.
- b) À aderência dos pneus ao pavimento.
- c) À sua estabilidade e trajectória.



A que se deve a grande fragilidade dos motociclos de duas rodas?

- a) Unicamente à idade dos seus utilizadores.
- b) À frequente avaria dos seus órgãos principais.
- c) À sua instabilidade e reduzidas dimensões.



Os veículos de duas rodas requerem uma atenção especial, devido:

- a) À idade dos seus condutores.
- b) À inexperiência dos seus condutores.
- c) À sua instabilidade.



O estacionamento abusivo do veículo pode dar origem:

- a) À apreensão do veículo.
- b) À apreensão dos documentos do veículo.
- c) À sua remoção.



Um dos cuidados a considerar, quando circulo próximo de um velocípede, é:

- a) A idade do condutor.
- b) A instabilidade do veículo.
- c) A sua velocidade máxima.



O que é que pode levar ao aumento da distância de paragem?

- a) A fadiga do condutor.
- b) A largura da faixa de rodagem.
- c) A subida de inclinação acentuada.



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, deve ter-se em atenção, principalmente:

- a) O peso bruto do veículo;
- b) A tara da carga útil a transportar;
- c) A tara do veículo.



A máquina industrial é considerada um veículo pesado, quando:

- a) A tara excede os 3500 Kg;
- b) O peso do equipamento excede os 3000 Kg;
- c) A tara não excede os 3500 Kg.



Uma máquina industrial é considerada um veículo ligeiro, quando:

- a) O peso bruto não excede os 5000 Kg;
- b) O peso do equipamento não excede os 2000 Kg;
- c) A tara não excede os 3500 Kg.



TAS é uma sigla referente:

- a) À taxa de álcool unicamente quando for superior a 0,5 g/l.
- b) À taxa de álcool no sangue.
- c) À taxa de álcool superior a 0,8 g/l.



O indicador de temperatura, que se encontra no painel de instrumentos de um motociclo, indica:

- a) A temperatura da caixa de velocidades.
- b) A temperatura do motor.
- c) A temperatura ambiente.



O chamado 'aquecedor de curtas paragens' que equipa alguns veículos pesados, permite manter:

- O motor quente;
- A água do radiador quente;
- A temperatura da cabina depois de desligar o motor.



O tacógrafo regista, para além de outros elementos:

- A pressão do óleo e a velocidade instantânea.
- A velocidade instantânea.
- A temperatura do motor.



O sinal proíbe o trânsito:

- Apenas aos automóveis pesados de mercadorias.
- Aos automóveis ligeiros de mercadorias.
- A todos os automóveis pesados.



O sinal de proibição destina-se a proibir a manobra de ultrapassagem:

- A todos os automóveis pesados desde que destinados ao transporte de mercadorias.
- A todos os automóveis pesados.
- A todos os veículos de mercadorias.



O sinal luminoso de cor vermelha aplica-se:

- Apenas aos veículos de transporte público.
- Aos veículos que pretendem entrar na via assinalada pelo sinal vertical.
- A todos os veículos que circulam na via em que estou colocado.



Perante este sinal devo ceder passagem:

- Só aos veículos que se apresentam pela direita.
- Só aos veículos com motor que se apresentem pela direita.
- A todos os veículos que circulem na via de que me aproximo.



Eu vou mudar de direcção à direita. O motociclo pretende mudar de direcção à esquerda, deve ceder a passagem:

- Ao meu veículo.
- Ao veículo verde e ao veículo pesado.
- A todos os veículos que já se encontram na intersecção.



No próximo entroncamento devo ceder a passagem:

- a) A todos os veículos com motor, que venham da esquerda ou da direita.
- b) A todos os veículos que transitem na via em que vou entrar.
- c) A todos os veículos que se apresentem à minha direita.



A que veículos se destinam as proibições constantes dos sinais?

- a) A todos os veículos de mercadorias.
- b) A todos os veículos pesados.
- c) A todos os veículos que transportem matérias perigosas.



Esta indicação de paragem, pela luz vermelha dos sinais luminosos, destina-se:

- a) A todos os veículos.
- b) Apenas aos veículos com motor.
- c) A todos os veículos, desde que não transitem em missão urgente de socorro.



Este sinal indica trânsito proibido:

- a) A todos os veículos de duas rodas.
- b) Apenas a veículos de tracção animal e velocípedes.
- c) A todos os veículos.



O sinal vertical indica proibição de transitar:

- a) Só a automóveis.
- b) Só a veículos com motor.
- c) A todos os veículos.



Se seguir em frente devo parar e ceder a passagem:

- a) Aos veículos que se apresentem pela direita.
- b) Aos automóveis.
- c) A todos os veículos.



O sinal de cedência de passagem obriga-me a parar e a ceder a passagem:

- a) Só aos veículos que se apresentem pela direita.
- b) A todos os veículos, com excepção dos de tracção animal.
- c) A todos os veículos.



A que distância devo circular do veículo que se encontra à minha frente?

- a) Nunca a menos de 25 metros.
- b) A uma distância que não permita a entrada de outro veículo.
- c) A uma distância que me permita fazer uma condução segura, evitando sempre situações de risco.



Como condutor devo saber que, ao circular neste local, devo transitar:

- a) De modo a não causar embaraço injustificado aos restantes utentes da via pública.
- b) A uma velocidade instantânea não inferior a 50 Km/h.
- c) A uma velocidade igual ou inferior a 100 Km/h.



A que velocidade devo circular no local em que me encontro?

- a) Não devo exceder a velocidade de 60 km/h.
- b) A uma velocidade especialmente moderada.
- c) A uma velocidade não inferior a 60 Km/h porque vou a subir.



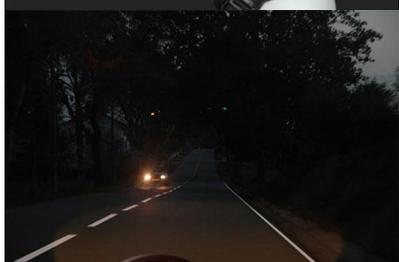
Uma das precauções que deve ser tomada na condução com gelo, será:

- a) A utilização das luzes de nevoeiro.
- b) O aumento da distância de segurança.
- c) A utilização das luzes de nevoeiro e o aumento da distância de paragem.



O condutor de um motociclo deve preferir:

- a) A utilização de um capacete fechado (com protecção de face e de maxilar) à de um capacete aberto.
- b) A utilização de um capacete aberto, uma vez que oferece melhores condições de visibilidade.
- c) A utilização de um capacete fechado, ainda que não homologado, uma vez que oferece sempre maiores condições de segurança.



Na condução à noite devo saber que:

- a) A utilização dos máximos de modo a provocar encandeamento é uma infracção sancionada com coima e inibição de conduzir com a duração mínima de um mês e máxima de um ano.
- b) A utilização dos máximos de modo a provocar encandeamento é uma infracção sancionada com coima e inibição de conduzir com a duração mínima de dois meses e máxima de dois anos.
- c) A utilização dos máximos de modo a provocar encandeamento é uma infracção classificada de contra-ordenação leve, sancionada com coima.

Os velocípedes são veículos bastante instáveis. Assim um dos cuidados especiais a ter quando o ultrapasso, é:



- a) O aumento da distância lateral.
- b) A velocidade a que o mesmo transita.
- c) A utilização dos sinais sonoros em simultâneo com os sinais luminosos.



O peão idoso requer da minha parte, enquanto condutor defensivo:

- a) O mesmo cuidado que qualquer outro peão.
- b) Uma atenção especial.
- c) A utilização dos sinais sonoros para assinalar a minha presença, por ser regra geral um peão menos atento.



Um dos factores a considerar ao circular com muita intensidade de trânsito deve ser:

- a) A distância que mantenho em relação ao veículo que transita à minha frente.
- b) Ocupar sempre a fila de trânsito que circula mais depressa, mesmo que para isso seja necessário alterar constantemente a trajectória.
- c) A utilização permanente das luzes de perigo.



O sinal vertical proíbe o trânsito:

- a) A todos os veículos com reboque.
- b) Apenas a veículos ligeiros com reboque.
- c) Os veículos com reboque de dois ou mais eixos.



O sinal à direita significa trânsito proibido:

- a) Os veículos de peso por eixo superior a 5,5 toneladas.
- b) Os veículos de peso total superior a 5,5 toneladas.
- c) Os veículos pesados.



Neste local, devo estar especialmente atento:

- a) À indicação dada pela sinalização.
- b) À descida perigosa que existe mais à frente.
- c) À velocidade a que transito, porque sou obrigado a inverter o sentido de marcha.



Na descrição de uma curva com um motociclo, qual a relação entre a velocidade de circulação e a inclinação a dar ao veículo?

- a) Quanto maior a velocidade maior a inclinação a adoptar.
- b) Quanto maior a velocidade menor a inclinação a adoptar.
- c) A velocidade de circulação não interfere com a inclinação a adoptar.



Neste local:

- a) A velocidade não pode ser superior a 40 km/h.
- b) É mais seguro parar do que avançar.
- c) A velocidade deve ser considerada um elemento fundamental para a segurança.



Quando o pavimento é irregular:

- a) A velocidade deve ser maior.
- b) A velocidade não deve ser alterada.
- c) A velocidade deve ser menor.



Perante o sinal de perigo:

- a) A velocidade deve ser moderada e a utilização das luzes é obrigatória.
- b) A velocidade deve ser moderada e a utilização das luzes não é permitida.
- c) A velocidade deve ser moderada.



Nesta situação, devo circular:

- a) A velocidade não superior a 40 km/h.
- b) A velocidade não superior a 60 km/h.
- c) A velocidade especialmente moderada.



Neste local devo transitar:

- a) A 50 Km/h.
- b) A pelo menos 5 metros do veículo da frente.
- c) A velocidade especialmente moderada.



Neste local, devo transitar:

- a) À mesma velocidade a que circularia em qualquer via não urbana.
- b) A velocidade não superior a 40 km/h.
- c) A velocidade especialmente moderada.



Face ao perigo anunciado pelo sinal vertical, no local em que me encontro devo circular:

- a) Junto ao eixo da faixa de rodagem.
- b) Utilizando as luzes de perigo.
- c) A velocidade especialmente moderada.



Nesta situação devo circular:

- a) A 90Km/h.
- b) A 80 Km/h.
- c) A velocidade especialmente moderada.



O velocímetro instalado no painel de instrumentos de controlo de um automóvel, serve para indicar ao condutor:

- a) A velocidade média atingida pelo automóvel;
- b) A velocidade instantânea a que o automóvel circula em determinado momento;
- c) A velocidade instantânea a que o automóvel circula em determinado momento, bem como o total de quilómetros percorridos.



O velocímetro indica:

- a) O número de quilómetros percorridos.
- b) O número de quilómetros a percorrer.
- c) A velocidade instantânea.



O velocímetro indica:

- a) A velocidade instantânea.
- b) A velocidade média.
- c) A velocidade máxima a transitar no local.



Nesta situação é aconselhável circular:

- a) Obrigatoriamente a 80 Km/h.
- b) Obrigatoriamente a mais de 80 Km/h.
- c) À velocidade máxima de 80 Km/h.



No local em que me encontro, devo circular:

- a) À velocidade mínima de 50 km/h porque circulo numa localidade.
- b) Em marcha lenta.
- c) A velocidade moderada.



Quando o piso está molhado, a aderência diminui. Pelo que:

- a) A velocidade deve ser moderada.
- b) A velocidade deve ser maior, para melhorar as condições de aderência.
- c) A velocidade não deve ser alterada.



Sempre que a visibilidade diminui e a intensidade de trânsito aumenta:

- a) A velocidade deve diminuir.
- b) A velocidade deve aumentar.
- c) A velocidade não pode diminuir.



Perante o sinal vertical:

- a) A velocidade máxima permitida é de 100 km/h.
- b) A velocidade mínima permitida é de 100 km/h.
- c) A velocidade obrigatória é de 100 km/h.



O veículo que transita à minha frente, se respeitar a sinalização, circula:

- a) A uma velocidade moderada.
- b) A uma velocidade superior a 10 km/h, para não embaraçar o trânsito.
- c) À velocidade que considerar adequada, porque o sinal apenas recomenda.



O sinal de informação indica-me:

- a) Curva à direita e contracurva numa extensão de 600 metros.
- b) A velocidade mínima a que sou obrigado a circular.
- c) A velocidade recomendada.



A que velocidade devo circular nesta via?

- a) A velocidade superior a 40 km/h.
- b) A velocidade mínima de 50 km/h.
- c) A velocidade superior a 60 km/h.



O sinal informa-me que:

- a) A via à direita é destinada à circulação de peões e motociclos.
- b) Não devem circular peões nem motociclos na via à direita.
- c) A via à direita é destinada à circulação de peões e velocípedes.



Nesta situação, que via de trânsito devo ocupar se pretender circular de acordo com o limite mínimo de velocidade instantânea estabelecido para a circulação em auto-estrada?

- a) A via da direita.
- b) A via central.
- c) A via da esquerda.



Nesta situação devo utilizar:

- a) Sempre a via de trânsito da direita.
- b) A via de trânsito mais conveniente ao meu destino.
- c) A via de trânsito da direita, excepto para ultrapassar.



A linha amarela do lado direito da faixa de rodagem significa que:

- a) É proibido parar ou estacionar em toda a extensão da linha.
- b) É proibido parar ou estacionar em toda a extensão da linha, excepto para efectuar cargas ou descargas.
- c) A via de trânsito vai estar sujeita a obras e não posso parar neste local, salvo para a entrada ou saída de passageiros e desde que esteja pronto a retomar a marcha se dificultar o trânsito ou as obras.



O sinal de indicação, mais próximo, informa que:

- a) É permitido o estacionamento de veículos com o dístico de deficiente.
- b) A via é destinada ao trânsito de veículos com o dístico de deficiente.
- c) A via é proibida a veículos com o dístico de deficiente.



Nesta situação a velocidade deve ser moderada, porque:

- a) Está a chover e por isso o meu tempo de reacção aumenta.
- b) Existe um veículo estacionado do lado esquerdo.
- c) A via está marginada por edificações e o piso com pouca aderência.



Nesta situação, para seguir em direcção à IC2, posso utilizar:

- a) Indistintamente a via em que circulo ou outra mais à direita.
- b) A via mais à direita.
- c) A via mais à esquerda.



Quando um condutor fixa o seu olhar em determinado pormenor distante:

- a) A visão é mais nítida nas zonas laterais do que no pormenor.
- b) A visão é tão nítida no centro como nas zonas laterais.
- c) A visão é mais nítida no centro desse pormenor mas mais difusa nas zonas laterais.



Ao comprar um capacete devo saber que:

- a) A viseira deve ser o mais rígida possível ainda que distorça ligeiramente a visão.
- b) A viseira nunca pode distorcer nem diminuir o ângulo de visão.
- c) A viseira deve ser não amovível evitando que a mesma deslize em contacto directo com o capacete.



Nestas circunstâncias para praticar uma condução defensiva é fundamental, considerar a recolha de informação, porque:

- a) Estou mais cansado.
- b) Estou menos atento.
- c) A visibilidade é menor.



No posicionamento dos pés, o condutor de um motociclo deve apoiar:

- a) Os pés no meio dos respectivos apoios.
- b) Os calcanhares nos respectivos apoios.
- c) A zona das falanges nos respectivos apoios.



Para verificar da eventual existência de folgas na direcção, deve:

- a) Rodar-se lentamente o volante para um e outro lado;
- b) Rodar-se rapidamente o volante para um e outro lado;
- c) Abanar-se repetidas vezes as rodas direccionais.



Pratico uma técnica de condução defensiva, se:

- a) Contornar o outro veículo.
- b) Parar independentemente do comportamento do outro condutor.
- c) Abrandar e permitir que o outro veículo termine a manobra.



Perante o sinal do agente, os condutores que se apresentam na intersecção, à minha direita, devem:

- a) Avançar.
- b) Parar.
- c) Abrandar.



O que devo fazer perante a indicação dada pelo agente?

- a) Avançar.
- b) Parar.
- c) Abrandar.



No transporte de animais vivos de grande porte em automóveis pesados, importa:

- a) Não exceder os 45 Km/h;
- b) Não exceder os 35 Km/h, dentro das localidades;
- c) Acautelar a comodidade dos animais durante o transporte.



O condutor de um automóvel pesado de passageiros, deve:

- a) Cumprir os horários fixados, mesmo que tenha de recorrer a uma condução apressada e brusca;
- b) Acautelar a comodidade do transporte;
- c) Acautelar que os passageiros que lhe estão mais próximos não adormeçam.



Regra geral, para um motociclista efectuar uma travagem correcta deve:

- Accionar unicamente o travão da frente, por forma a evitar o risco de derrapagem.
- Accionar unicamente o travão da retaguarda, por forma a evitar o risco de derrapagem.
- Accionar os dois travões, imprimindo a cada um a pressão adequada.



Qual o primeiro procedimento a adoptar pelo condutor, perante a deflagração de incêndio ainda que de reduzidas dimensões, num automóvel a gasolina?

- Tentar extinguir o incêndio com água;
- Desligar a chave de ignição e, abandonar o veículo, afastando-se, pois pode existir perigo de explosão.
- Acelerar o motor, na tentativa de queimar, o mais rapidamente possível, todo o combustível.



O motociclista deve sempre verificar o ângulo morto, antes de:

- Reduzir a velocidade.
- Assinalar a marcha.
- Acelerar para ultrapassar.



Nesta situação devo:

- Buzinar com insistência para advertir o condutor que não pode realizar aquela manobra.
- Reduzir a velocidade e circular com especial precaução.
- Acelerar pois tenho o direito de passar primeiro.



Na condução de um motociclo de duas rodas em piso molhado, o condutor deve:

- Acelerar e travar com suavidade e progressivamente.
- Travar progressivamente e, de preferência, sempre com o travão da retaguarda.
- Acelerar progressivamente, excepto na 1ª velocidade e na 2ª.



Durante a condução urbana os condutores de motociclos devem:

- Travar bruscamente sobre tampas de esgoto.
- Evitar passar sobre tampas de esgoto.
- Acelerar sobre tampas de esgoto.



Como devo proceder nesta situação?

- Parar, para ceder a passagem ao veículo de polícia.
- Manter a velocidade, com as devidas precauções.
- Acelerar, para passar o mais depressa possível.



Nesta situação o que devo fazer?

- a) Travar a fundo imediatamente.
- b) Transitar a velocidade moderada.
- c) Acender os máximos.



Neste local é proibido:

- a) Parar e ultrapassar.
- b) Parar e estacionar.
- c) Acender os máximos.



As 'bandas sonoras' têm como principal finalidade:

- a) Demarcar uma zona destinada ao atravessamento de crianças.
- b) Assinalar a presença de uma escola.
- c) Acentuar a necessidade de circular a velocidade especialmente moderada.



O que significa o sinal vertical?

- a) Acesso interdito a veículos de peso bruto superior a 2,4t.
- b) Acesso interdito a veículos de tara superior a 2,4t.
- c) Acesso interdito a veículos com peso por eixo superior a 2,4t.



O condutor de um autocarro urbano verifica que nenhum dos passageiros cede o lugar a uma pessoa com elevado grau de deficiência física, logo deve:

- a) Intervir no sentido de garantir um lugar sentado para o passageiro deficiente;
- b) Aconselhar o passageiro deficiente a sentar-se nos degraus dianteiros do autocarro;
- c) Aconselhar o passageiro deficiente a aguardar pela chegada de um autocarro que siga com lugares sentados livres.



A velocidade neste local deve ser:

- a) Obrigatoriamente de 50 Km/h.
- b) A que cada condutor considerar adequada desde que não seja inferior a 50 Km/h.
- c) Adaptada às condições existentes.



Um dos primeiros efeitos após a ingestão de álcool traduz-se num estado:

- a) Eufórico.
- b) Fatigado.
- c) Adaptado a todas as necessidades de condução.



Ao encontrar este sinal devo:

- Tomar precauções especiais, pois a via não tem saída.
- Reduzir a velocidade pois vou encontrar um desvio na via.
- Adaptar a condução às características da via em que passo a circular.



Perante o sinal de perigo, é necessário:

- Parar, porque a neve torna o piso escorregadio.
- Ligar as luzes de nevoeiro, porque a visibilidade pode ser menor.
- Adaptar a condução às condições adversas que possam surgir.



Perante o sinal de perigo devo:

- Moderar a velocidade e aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
- Aumentar um pouco a velocidade antes da curva.
- Adaptar a minha condução ao perigo representado pelo sinal.



Neste momento chove e a intensidade do trânsito aumenta. Devo:

- Ligar as luzes de cruzamento e aumentar a velocidade.
- Transitar com a máxima prudência, porque a distância de travagem diminui.
- Adaptar a minha condução às condições adversas.



Nesta situação em que vou efectuar uma curva, tendo por isso necessidade de circular com determinada inclinação do motociclo, devo em qualquer circunstância:

- Reduzir a velocidade utilizando a caixa de velocidades.
- Aumentar a velocidade e as rotações do motor.
- Adaptar a velocidade às características da curva.



Como devo proceder para circular em segurança no local em que me encontro?

- Travar a fundo antes de entrar na curva.
- Aproximar o veículo o mais possível do eixo da faixa de rodagem.
- Adaptar a velocidade às características da via e condições atmosféricas.



O que devo fazer perante a sinalização?

- Diminuir a velocidade e parar.
- Moderar a velocidade e nunca parar.
- Adaptar a velocidade às circunstâncias do local.