



### Como devo proceder ao circular nesta via pública?

- a) Circular o mais junto possível ao eixo da via.
- b) Perante estas condições atmosféricas devo ligar as luzes de cruzamento.
- c) Adaptar a velocidade às condições atmosféricas.



### De noite a visibilidade é menor. Logo, devo:

- a) Parar e ligar as luzes de perigo.
- b) Diminuir a distância de segurança.
- c) Adaptar a velocidade e aumentar a distância de segurança.



### O que devo fazer perante o sinal de perigo?

- a) Parar, porque circulo numa via que vai ter muita intensidade de trânsito.
- b) Adaptar a velocidade, porque vou encontrar obras na via pública.
- c) Adaptar a velocidade, porque vou encontrar grande volume de trânsito.



### Neste local devo:

- a) Parar antes da irregularidade do pavimento.
- b) Evitar as irregularidades do pavimento, desviando o veículo para o lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Adaptar a velocidade.



### O que devo fazer perante a sinalização?

- a) Inverter o sentido de marcha.
- b) Moderar a velocidade não transitando a uma velocidade superior a 40 km/h.
- c) Adaptar a velocidade.



### O piso está molhado. Devo:

- a) Mudar para a via da esquerda.
- b) Aumentar um pouco a velocidade para que a distância de paragem diminua.
- c) Adequar a velocidade à visibilidade e intensidade do tráfego.



### Perante o sinal de perigo devo:

- a) Reduzir a velocidade para 70 km/h.
- b) Reduzir a velocidade e transitar à velocidade mínima de 70 km/h.
- c) Adequar a velocidade às características da via.



**Para circular com segurança, neste local devo:**

- Parar antes da curva.
- Aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem, moderando a velocidade.
- Adequar a velocidade às características da via.



**Para engrenar as mudanças deve-se:**

- Utilizar o travão de serviço.
- Aumentar a velocidade do motor.
- Adequar a velocidade.



**Um dos cuidados a ter com as baterias, é:**

- Adicionar periodicamente ácido sulfúrico e água até cobrir as placas;
- Adicionar, se necessário, água destilada até cobrir as placas;
- Adicionar periodicamente líquido de arrefecimento.



**Qual a ordem correcta dos tempos no motor ciclo otto ou de explosão?**

- Escape - Admissão - Explosão - Compressão;
- Admissão - Compressão - Escape - Explosão;
- Admissão - Compressão - Explosão - Escape.



**O condutor de um autocarro urbano que siga com lotação esgotada, na próxima paragem deve:**

- Admitir, no máximo, 6 pessoas, desde que se não verifique nenhuma saída;
- Admitir, no máximo, 5 pessoas, desde que três passageiros abandonem o autocarro;
- Admitir, no máximo, um número de pessoas idêntico ao número de passageiros que abandonem o autocarro.



**As luzes amarelas alternadas existentes neste local servem para:**

- Impor a paragem dos veículos que circulem a mais de 60 Km/h.
- Advertir-me da aproximação de uma passagem de nível.
- Advertir-me de uma situação de perigo.



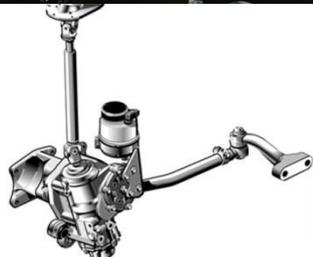
**Nesta situação devo utilizar a via de trânsito mais à esquerda se pretender tomar a direcção:**

- Ponte Vasco da Gama.
- A1 Norte.
- Aeroporto.



**Uma falha súbita dos travões de serviço num sistema de travagem do tipo pneumático, pode ter como causa directa:**

- a) Desgaste das pastilhas de travão;
- b) Fuga de ar no circuito;
- c) Afição incorrecta do sistema de suspensão pneumática.



**Alinhar a direcção significa:**

- a) Anular todas as folgas da direcção;
- b) Regular as folgas da caixa de direcção;
- c) Afiar a convergência ou divergência das rodas direccionais.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Utilizar os sinais sonoros, alertando assim o condutor do veículo branco para a infracção que está a cometer.
- b) Parar atrás do veículo branco e aguardar que o seu condutor inicie a marcha.
- c) Agir de acordo com a situação, contornando o veículo se assim considerar seguro.



**Compete ao Homem enquanto elemento que faz parte do sistema de circulação rodoviário:**

- a) Ter em conta apenas o seu comportamento, ignorando os restantes utentes.
- b) Adaptar o seu comportamento apenas às suas necessidades.
- c) Agir em conformidade com os outros utentes, evitando o acidente.



**Num motociclo que circule, por norma, em estradas com mau piso e terreno duro, deve-se:**

- a) Aumentar a pressão dos pneumáticos.
- b) Agir na regulação do amortecedor tornando mais macia a compressão.
- c) Agir na regulação do amortecedor tornando mais dura a compressão.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Buzinar para que o outro condutor recue, uma vez que tenho prioridade.
- b) Avançar para tentar cruzar-me em simultâneo.
- c) Aguardar a passagem do outro condutor.



**Perante este sinal, devo:**

- a) Mudar de direcção à esquerda ou à direita.
- b) Prosseguir a marcha em frente.
- c) Aguardar a passagem do veículo e seguir em frente.



**Nesta situação, como devo proceder perante o ciclista a virar para a esquerda?**

- a) Passar entre o velocípede e o automóvel.
- b) Utilizar a via de trânsito da esquerda para prosseguir a marcha.
- c) Aguardar a passagem do velocípede e só depois avançar.



**Sempre que durante o transporte de mercadorias em automóvel pesado, parte da mercadoria venha a cair sobre a faixa de rodagem, o condutor deve:**

- a) Promover a imediata remoção da mercadoria para fora da faixa de rodagem, desde que possível e seguro;
- b) Aguardar que o proprietário da mercadoria chegue ao local, mesmo que lhe seja possível e seguro retirar a mesma da faixa de rodagem;
- c) Aguardar a presença dum representante da companhia de seguros, mesmo que lhe seja possível e seguro retirar a mercadoria da faixa de rodagem;



**Que cuidados se devem ter ao lavar os motores a 'diesel'?**

- a) Tapar a admissão do ar no carburador;
- b) Isolar as velas de incandescência;
- c) Aguardar o arrefecimento dos motores.



**O condutor dum automóvel pesado de passageiros que admita lugares em pé, verificando da entrada de uma senhora com uma criança ao colo, deve:**

- a) Iniciar marcha suavemente, enquanto a passageira tenta convencer os demais a cederem-lhe um dos lugares reservados;
- b) Recomendar à passageira que se segure, pois tenciona iniciar rapidamente a marcha do veículo;
- c) Aguardar que a passageira se sente, lembrando, se necessário, aos demais que lhe devem ceder um dos lugares reservados.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Ceder a passagem.
- b) Avançar em primeiro lugar.
- c) Aguardar que o outro condutor pare, para me ceder a passagem.



**Nesta situação, em que as distâncias do local onde o cruzamento é possível, são idênticas, devo:**

- a) Recuar, perante o automóvel pesado.
- b) Avançar, perante o automóvel pesado.
- c) Aguardar que o outro recorra à marcha atrás.



**Nesta situação devo:**

- a) Avançar.
- b) Parar.
- c) Aguardar que o veículo cinzento avance.



**Por norma, um conjunto de veículos constituído por um automóvel pesado de passageiros e um reboque equipado com sistema de travagem, deve possuir:**

- a) Além do sistema de acoplamento/engate, as correspondentes ligações hidráulicas e eléctricas;
- b) Além do sistema de acoplamento/engate, as correspondentes ligações eléctricas e pneumáticas;
- c) Além do sistema de acoplamento/engate, as correspondentes ligações eléctricas e hidráulicas de alta capacidade e voltagem.



**As marcas transversais que encontro no pavimento:**

- a) Alertam para a necessidade de moderar a velocidade.
- b) Alertam para a obrigatoriedade de paragem do veículo.
- c) Alertam para obras no local.



**Nesta situação, se decidir contornar o veículo imobilizado, devo:**

- a) Certificar-me que o posso fazer em segurança.
- b) Ligar as luzes de perigo.
- c) Alertar o condutor do veículo imobilizado para o facto de estar a praticar uma infracção.



**Este sinal proíbe o trânsito a veículos de:**

- a) Comprimento superior a 3,5 metros.
- b) Largura superior a 3,5 metros.
- c) Altura superior a 3,5 metros.



**A luz amarela constante do sinal luminoso antecede a luz:**

- a) Vermelha.
- b) Verde.
- c) Amarela intermitente.



**Quando salta a faísca nos pólos das velas dum motor ciclo otto, qual é a situação das válvulas de escape e de admissão:**

- a) Ambas abertas;
- b) A de escape começa a abrir e a de admissão está fechada;
- c) Ambas fechadas.



**Qual das seguintes afirmações, sobre as marcas rodoviárias amarelas, está correcta?**

- a) A linha em ziguezague proíbe a paragem, a linha descontínua proíbe o estacionamento.
- b) Ambas proíbem a paragem.
- c) Ambas proíbem o estacionamento.



**Regra geral, quais os elementos fundamentais da suspensão de um motociclo?**

- a) Amortecedor e barra de torção.
- b) Unicamente as molas, pois os amortecedores nem sempre equipam os motociclos.
- c) Amortecedores e molas.



**Na condução urbana, as crianças representam um perigo acrescido para a segurança. Entre outros, devido ao facto de:**

- a) Serem de pequena estatura.
- b) Reconhecerem facilmente o perigo.
- c) Andarem sempre em grupos.



**O sinal indica que na via em que transito posso encontrar:**

- a) Animais selvagens.
- b) Animais sem condutor.
- c) Animais com condutor.



**Este sinal indica que a via pode ser atravessada por:**

- a) Animais domésticos.
- b) Animais em rebanho.
- c) Animais selvagens.



**O sinal representa:**

- a) Cavaleiros.
- b) Animais selvagens.
- c) Animais sem condutor.



**Porque a ambulância não assinala a marcha de urgência posso avançar:**

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em último lugar.
- c) Antes da ambulância e depois do velocípede.



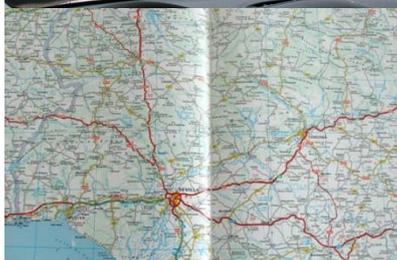
**Sou obrigado a parar:**

- a) Depois da linha transversal de paragem.
- b) Sobre a linha transversal de paragem.
- c) Antes da linha transversal de paragem.



**Nesta intersecção, devo avançar:**

- a) Em primeiro lugar.
- b) Antes do automóvel azul.
- c) Antes do automóvel cinzento.



**A consulta de um mapa de estradas como auxiliar à navegação, deve efectuar-se, preferencialmente:**

- a) Durante a viagem, pelo próprio condutor e com o veículo em andamento;
- b) Antes do início da viagem, com consequente marcação visível do percurso a seguir;
- c) Antes do início da viagem e durante a viagem, desde que seja pelo próprio condutor e com o veículo em movimento.



**Em que momento deve avançar o veículo de tracção animal.**

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em último lugar.
- c) Antes do meu veículo e após o motociclo.



**O veículo verde está perante um sinal «STOP». O motociclo pretende virar à direita. Nesta situação, o veículo pesado avança:**

- a) Antes do veículo verde e depois do meu veículo.
- b) Depois do veículo verde e do meu veículo.
- c) Antes do meu veículo e do veículo verde.



**Nesta intersecção, devo avançar:**

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em último lugar.
- c) Antes do motociclo.



**Em que momento pode avançar o automóvel ligeiro?**

- a) Em primeiro lugar.
- b) Antes do motociclo, mas depois do meu veículo.
- c) Antes do veículo de tracção animal, mas depois do motociclo.



**Posso avançar:**

- a) Antes do velocípede, mas depois de ceder a passagem ao veículo de tracção animal.
- b) Em simultâneo com o veículo de tracção animal.
- c) Antes do velocípede e do veículo de tracção animal.



**Os amortecedores de direcção dos motociclos servem para:**

- a) Ajudar o condutor a virar o guiador na direcção pretendida.
- b) Ajudar a suspensão no amortecimento das irregularidades do piso.
- c) Anular oscilações da direcção.



**Nesta situação devo estar particularmente atento:**

- a) Ao veículo que circula em sentido contrário.
- b) À velocidade a que circula o veículo da frente.
- c) Ao acondicionamento da carga no veículo da frente.



**O condutor de um motociclo equipado com sistema de travagem simultânea, deve saber que:**

- a) Ao actuar no travão da frente, é accionado, também, o travão motor;
- b) Ao actuar no travão de trás, é accionado, também, o bloqueio de transmissão;
- c) Ao actuar no travão de trás, é accionado, também, o da frente.



**Em caso de perda ou destruição involuntária da ficha de inspecção do veículo, a emissão de 2ª via deve ser solicitada:**

- a) Ao centro de inspecções que realizar a próxima inspecção.
- b) À entidade fiscalizadora dos centros de inspecções periódicas a veículos;
- c) Ao centro de inspecções que realizou a correspondente inspecção.



**Nesta situação devo estar especialmente atento:**

- a) Ao estado do piso.
- b) Ao limite de velocidade.
- c) Ao comportamento dos peões.



**O equipamento identificador é atribuído:**

- a) Ao condutor, independentemente do veículo que conduz.
- b) A um determinado veículo, independentemente do condutor.
- c) Ao condutor ou ao veículo, consoante a opção pretendida.



**O sinal luminoso destina-se principalmente:**

- a) Ao peão.
- b) Ao peão e ao condutor.
- c) Ao condutor.



**Durante o transporte rodoviário de mercadorias em automóvel pesado, a falta da correspondente guia de transporte, constitui infracção imputável:**

- a) Ao condutor, desde que o automóvel e a respectiva carga sejam de sua propriedade;
- b) Ao expedidor, desde que o automóvel e a respectiva carga sejam propriedade do condutor;
- c) Ao destinatário, desde que o automóvel e a respectiva carga sejam propriedade do condutor.



**O contacto dos pneumáticos com o solo pode diminuir devido:**

- a) À altura da suspensão.
- b) À velocidade a que o automóvel circula.
- c) Ao diâmetro do eixo.



**Em qual dos seguintes casos o condutor deve, durante a noite, apagar os máximos?**

- a) Ao entrar numa auto-estrada.
- b) Ao cruzar-se com outros veículos ou com animais.
- c) Ao entrar numa localidade mal iluminada.



**O sinal de indicação destina-se:**

- a) À paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros.
- b) À paragem de veículos afectos ao transporte de crianças.
- c) Ao estacionamento de veículos que transportam crianças.



**Para recorrer à manobra de marcha atrás devo certificar-me que o local é seguro e que:**

- a) Executo a manobra no maior trajecto possível.
- b) Executo a manobra lentamente.
- c) Ao executar a manobra lentamente pratico no maior trajecto possível.



**Nesta situação, devo estar especialmente atento:**

- a) Ao tipo de pavimento em que circulo.
- b) Ao comportamento dos peões.
- c) Ao limite máximo de velocidade imposto para a circulação nas localidades.



**O veículo pesado pretende mudar de direcção à esquerda. Deve ceder a passagem:**

- a) Ao meu veículo e ao velocípede.
- b) Ao velocípede.
- c) Ao meu veículo.



**O período conhecido por «repouso», corresponde:**

- a) Ao período ininterrupto durante o qual o condutor pode dispor livremente do seu tempo.
- b) Ao período em que o condutor exerce a condução do veículo.
- c) Ao período em que o condutor se encontra a aguardar uma carga ou descarga do veículo.



**A distância indicada no sinal de aproximação de saída é relativa:**

- a) Ao início da próxima localidade.
- b) Ao início da via de abrandamento ou de saída.
- c) Ao próximo sinal de indicação de saída.



**Na opção de escolha de um determinado modelo de motociclo, o condutor deverá ter especial atenção:**

- a) Às características do veículo que se adaptem à sua estatura.
- b) Apenas ao tipo de suspensões com que o veículo se encontra equipado.
- c) Ao sistema de travagem que equipa o veículo.



**Neste local, devo estar especialmente atento:**

- a) Às marcas no pavimento.
- b) À visibilidade do local.
- c) Ao tipo de pavimento em que circulo.



**Ao ultrapassar o velocípede, devo ter especial atenção à distância lateral devido:**

- a) Ao facto de circular numa via com trânsito num só sentido.
- b) À instabilidade característica deste veículo.
- c) Ao tipo de pavimento.



**O agente regulador do trânsito, nesta situação está a dar uma indicação que se destina:**

- a) Apenas ao trânsito da retaguarda.
- b) Apenas ao trânsito da frente.
- c) Ao trânsito da frente e da retaguarda.



**A indicação dada pelo agente regulador de trânsito, destina-se:**

- a) Ao trânsito à sua retaguarda.
- b) Ao trânsito à sua direita.
- c) Ao trânsito da frente.



**Caminho é uma via pública destinada:**

- a) À circulação exclusiva de animais.
- b) À circulação exclusiva de tractores agrícolas.
- c) Ao trânsito local em zonas rurais.



**A ordem dada pelo agente regulador de trânsito destina-se:**

- a) Unicamente ao trânsito à sua direita.
- b) Ao trânsito que está à sua direita.
- c) Ao trânsito que vem de frente e da retaguarda.



**Os veículos agrícolas destinam-se:**

- a) Ao transporte de mercadorias.
- b) A trabalhos agrícolas.
- c) Ao transporte de passageiros ou a trabalhos agrícolas.



**Nesta situação, devo dar especial atenção:**

- a) Ao veículo, que já iniciou a marcha.
- b) Ao comportamento do peão.
- c) Ao veículo que circula atrás do meu veículo.



**A qual dos dois veículos devo ceder a passagem?**

- a) A ambos.
- b) Ao motociclo.
- c) Ao veículo verde.



**A proibição de transitar, imposta pelo sinal vertical, de forma circular, que se encontra do meu lado direito, aplica-se:**

- a) Aos automóveis de mercadorias e veículos de tracção animal.
- b) Aos automóveis pesados e veículos a motor com reboque.
- c) Aos automóveis de mercadorias e veículos a motor com reboque.



**O sinal vertical proíbe o trânsito:**

- a) A todos os automóveis pesados.
- b) Apenas aos automóveis pesados de mercadorias.
- c) Aos automóveis ligeiros e pesados de mercadorias.



**A indicação dada pelo agente regulador de trânsito, destina-se:**

- a) Aos condutores à minha direita.
- b) Aos condutores que transitam na minha via de trânsito.
- c) Aos condutores à minha esquerda.



**Nesta situação o agente regulador de trânsito indica:**

- a) Aos condutores que transitam no meu sentido, o dever de avançar.
- b) Aos condutores que transitam à minha esquerda, o dever de parar.
- c) Aos condutores que na intersecção se apresentem à minha direita, o dever de avançar.



**A luz verde de regulação do trânsito destina-se:**

- a) Apenas aos condutores que pretendem mudar de direcção para a esquerda.
- b) Apenas aos condutores que pretendem inverter o sentido de marcha.
- c) Aos condutores que pretendem mudar de direcção à esquerda ou seguir em frente.



**A indicação dada pelo sinal luminoso destina-se:**

- a) Ao trânsito das duas vias de trânsito.
- b) Apenas ao trânsito da via de trânsito da direita.
- c) Aos dois sentidos de trânsito.



**Caso seja envolvido num acidente rodoviário deve identificar-se:**

- a) Só ao agente da autoridade.
- b) Apenas se houver feridos.
- c) Aos envolvidos no acidente e às autoridades.



**A que veículos se aplica a proibição sinalizada?**

- a) Aos veículos de peso total superior a 2,4t.
- b) Aos veículos de peso por eixo superior a 2,4t.
- c) Aos veículos de peso por eixo inferior a 2,4t.



**O sinal proíbe o trânsito:**

- a) Aos automóveis de mercadorias.
- b) Aos pesados de mercadorias com a largura de 2 metros.
- c) Aos veículos que ultrapassem a largura de 2 metros.



**O sinal vertical proíbe o trânsito:**

- a) Apenas aos veículos que ultrapassem as 20 toneladas de peso bruto.
- b) Apenas aos veículos de mercadorias que ultrapassem o peso indicado no sinal.
- c) Aos veículos que ultrapassem as 20 toneladas de peso total.



**O sinal vertical indica-me trânsito proibido:**

- a) A automóveis de mercadorias.
- b) Apenas a automóveis pesados de mercadorias.
- c) Apenas a automóveis ligeiros de mercadorias.



**Ao parar um automóvel um condutor deve ter em consideração os seguintes factores:**

- a) Unicamente o local escolhido para a paragem.
- b) A carga do veículo e a velocidade a que circula.
- c) Apenas a carga do veículo.



**O sinal proíbe o trânsito:**

- a) A veículos de duas rodas.
- b) A todos os ciclomotores.
- c) Apenas a motociclos.



**O sinal vertical indica-me que vou entrar numa zona em que:**

- a) A paragem e o estacionamento são permitidos do lado direito da faixa de rodagem.
- b) A paragem e o estacionamento são proibidos.
- c) Apenas a paragem é permitida.



**Após a sinalização vertical a velocidade máxima permitida aplica-se:**

- a) A todas as vias de trânsito.
- b) Apenas à via de trânsito da direita.
- c) Apenas à via de trânsito da esquerda.



**Nesta situação, torna-se importante estar atento:**

- a) E adaptar a velocidade.
- b) Apenas aos limites de velocidade impostos por sinalização.
- c) Apenas ao número de vias de trânsito.



**Nesta intersecção o velocípede deve ceder a passagem:**

- a) Apenas à ambulância.
- b) A todos os veículos que se encontram no cruzamento.
- c) Apenas ao veículo pesado.



**O sinal vertical destina-se:**

- a) A qualquer veículo que transite no local.
- b) Apenas aos veículos em missão urgente.
- c) Apenas aos automóveis pesados.



**Para contornar os veículos imobilizados devo estar especialmente atento:**

- a) Ao limite de velocidade.
- b) Ao comportamento dos outros utentes.
- c) Apenas aos veículos que me ultrapassam.



**A paragem nesta faixa de rodagem é imposta:**

- a) Apenas aos veículos que transitam na via de trânsito da direita.
- b) A todos os veículos que transitam em qualquer das vias de trânsito.
- c) Apenas aos veículos que pretendam seguir em frente.



**Ao circular numa rotunda o condutor de um velocípede deve ceder a passagem:**

- a) A todos os veículos.
- b) Apenas aos veículos a motor.
- c) Apenas aos veículos que transitem em serviço de urgência.



**Nos motociclos, o nível do óleo do motor é normalmente controlado:**

- a) Através de uma lâmpada no painel de instrumentos.
- b) Através de um visor ou de uma vareta de nível.
- c) Apenas através de uma vareta de nível.



Com uma taxa de álcool, de 0,7 g/l, o condutor será sancionado:

- a) Com coima e inibição de conduzir.
- b) Apenas com inibição de conduzir.
- c) Apenas com coima.

O Homem enquanto utente da via pública assume um papel preponderante:

- a) Apenas como condutor.
- b) Como condutor e como peão.
- c) Apenas como peão.



A distância de segurança entre veículos em marcha depende:

- a) Apenas se circulam em auto-estrada.
- b) Sempre da velocidade.
- c) Apenas da pressa do condutor.



No transporte de qualquer mercadoria, é necessário garantir a segurança:

- a) Apenas do condutor do veículo.
- b) De todos os utentes da via pública.
- c) Apenas dos passageiros do veículo.



A utilização de botas na condução de um motociclo:

- a) Protege os pés de torções laterais.
- b) Visam apenas dar mais conforto ao condutor.
- c) Apenas é obrigatória no Inverno.



Ao circular num túnel, devo saber que a manobra de inversão do sentido de marcha:

- a) É proibida, sendo sancionada com coima e inibição de conduzir.
- b) É proibida, sendo sancionada com coima e inibição de conduzir pelo período máximo de um mês.
- c) Apenas é permitida se a visibilidade for boa e a via de trânsito tiver largura suficiente e for apropriada à realização da manobra.



Perante a sinalização de proibição devo saber que:

- a) Estou obrigado a circular com precaução e apenas na via de trânsito mais à direita.
- b) É proibido o trânsito a automóveis de mercadorias e a veículos de tracção animal.
- c) Apenas é permitido o trânsito a automóveis de mercadorias e a veículos de tracção animal.



**Ao circular neste local um condutor deve saber que os sinais sonoros podem ser utilizados:**

- a) Sempre que verifique que o comportamento dos outros condutores não é o mais correcto.
- b) Sempre que pretenda efectuar a manobra de ultrapassagem.
- c) Apenas em caso de perigo iminente.



**Um motociclista deve circular sempre com as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás ligadas:**

- a) Em auto-estrada e noutras vias.
- b) Em auto-estrada, mas apenas durante a noite ou quando a visibilidade for insuficiente.
- c) Apenas fora das localidades, onde a velocidade é maior.



**As características do pavimento:**

- a) Condicionam a velocidade.
- b) Não influenciam a velocidade.
- c) Apenas influenciam a velocidade, quando em auto-estrada.



**Nos motociclos equipados com embraiagem hidráulica, o respectivo nível do líquido pode ser verificado:**

- a) Só em oficina especializada.
- b) Periodicamente pelo próprio condutor.
- c) Apenas na entrega do veículo em novo, uma vez que não carece de manutenção.



**O veículo da esquerda é um veículo prioritário:**

- a) Sempre que circular na via pública.
- b) Quando assinalar adequadamente a marcha de urgência
- c) Apenas na travessia de cruzamentos.



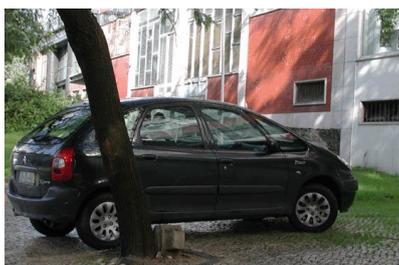
**O limite de velocidade aplica-se:**

- a) A toda a faixa de rodagem.
- b) Apenas na via de trânsito da direita.
- c) Apenas na via de trânsito da esquerda.



**Na disposição da carga devo ter em atenção que o equilíbrio do veículo fique assegurado:**

- a) Apenas quando o veículo se encontra parado.
- b) Quando o veículo se encontra parado e em marcha.
- c) Apenas nos casos em que circule a velocidade superior a 50 Km/h.



**Caso o condutor do veículo estacionado em cima do passeio não seja identificado, quem será responsabilizado por esta infracção?**

- a) O proprietário.
- b) Ninguém será responsabilizado, caso não se identifique o condutor.
- c) Apenas o condutor pode ser responsabilizado.



**Devem ser submetidos a inspeção periódica obrigatória:**

- a) Apenas os conjuntos de veículos compostos por automóvel ligeiro e reboque de peso bruto até 750 Kg.
- b) Os automóveis ligeiros e pesados com reboque.
- c) Apenas os motociclos de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup>, com ou sem carro lateral.



**Quais os veículos que estão proibidos de ultrapassar?**

- a) Apenas os pesados.
- b) Todos.
- c) Apenas os veículos de quatro rodas.



**Após a sinalização:**

- a) A velocidade máxima permitida é de 60 Km/h e é proibido o trânsito a automóveis pesados.
- b) A velocidade é limitada apenas para os veículos pesados.
- c) Apenas os veículos ligeiros podem transitar a uma velocidade superior a 60 km/h.



**Na via onde se encontra o sinal vertical:**

- a) Podem circular velocípedes e ciclomotores.
- b) Apenas podem circular peões e velocípedes levados à mão.
- c) Apenas podem circular peões e velocípedes.



**Este sinal proíbe a ultrapassagem efectuada:**

- a) Apenas por automóveis ligeiros de passageiros.
- b) Por automóveis e outros veículos com mais de duas rodas.
- c) Apenas por automóveis.



**Este equipamento deve ser utilizado:**

- a) Apenas pelo passageiro do motociclista.
- b) Por todos os motociclistas.
- c) Apenas por passageiros de idade inferior a 12 anos.



**Um motociclista deve utilizar luvas:**

- a) Apenas quando conduz um motociclo ou quadriciclo de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup>.
- b) Sempre que circula com um motociclo.
- c) Apenas quando circula em auto-estrada e a velocidade mais elevada.



**Quando é que a distância de segurança deve ser para mim um factor a considerar?**

- a) Apenas quando circulo em auto-estrada devido às maiores velocidades praticadas.
- b) Sempre que conduzo, independentemente do ambiente rodoviário.
- c) Apenas quando circulo dentro de uma localidade devido à intensidade do trânsito.



**Esta faixa de rodagem tem:**

- a) Dois sentidos de trânsito.
- b) Três vias de trânsito.
- c) Apenas um sentido de trânsito.



**Adaptar a velocidade às situações de trânsito com que o condutor se depara, é uma forma de:**

- a) Embaraçar o trânsito.
- b) Abdicar dos seus direitos embaraçando o trânsito.
- c) Aplicar técnicas de condução defensiva, evitando o acidente.



**O sinal indica que os automóveis de mercadorias não podem transitar:**

- a) Apenas naquela via de trânsito.
- b) Até encontrar o sinal.
- c) Após o sinal.



**Perante o sinal sei que posso encontrar crianças a circular:**

- a) Nunca a menos de 100 metros.
- b) Numa extensão de 100 metros.
- c) Após ter percorrido 100 metros.



**O sinal indica:**

- a) Circulação proibida a cavaleiros.
- b) Pista obrigatória para cavaleiros.
- c) Aproximação de local frequentado por cavaleiros.



**Este sinal significa:**

- a) Aproximação de uma passagem de peões.
- b) Aproximação de passagem de nível sem guarda.
- c) Aproximação de passagem de nível com guarda.



**Este sinal indica:**

- a) Aproximação de passagem de nível sem guarda.
- b) Local exacto de passagem de nível sem guarda.
- c) Aproximação de passagem de nível com guarda.



**Este sinal indica:**

- a) Local exacto de passagem de nível com guarda.
- b) Aproximação de passagem de nível com guarda.
- c) Aproximação de passagem de nível sem guarda.



**O que significa o sinal triangular:**

- a) Trânsito proibido a peões.
- b) Lugar onde só podem transitar peões.
- c) Aproximação de passagem de peões.



**O sinal de afectação de vias adverte-me para:**

- a) Aproximação de entroncamento com estrada sem prioridade.
- b) Supressão da via de trânsito.
- c) Aproximação de passagem estreita.



**Qual o significado do sinal de cedência de passagem?**

- a) Obrigatoriedade de ceder a passagem aos veículos que entram na rotunda.
- b) Aproximação de rotunda onde o trânsito se processa em sentido giratório.
- c) Aproximação de praça onde a velocidade é limitada a 70 km/h.



**O que significa o sinal vertical de forma triangular?**

- a) Obrigação de contornar placa ou obstáculo.
- b) Rotunda.
- c) Aproximação de rotunda.



**As setas de cor branca que se encontram no pavimento indicam-me:**

- a) Aproximação de uma linha contínua.
- b) Aproximação de uma linha descontínua.
- c) Aproximação de uma curva à direita.



**Este sinal significa:**

- a) Aproximação de uma passagem de peões.
- b) Local exacto de uma passagem de nível sem guarda.
- c) Aproximação de uma passagem de nível com guarda.



**Qual o significado do sinal vertical?**

- a) Abertura de nova via de trânsito.
- b) Supressão de via de trânsito.
- c) Aproximação de via sem saída para veículos.



**Neste local, ao pretender mudar de direcção à direita, devo:**

- a) Aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Aproximar o veículo do lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Aproximar com antecedência o veículo do limite direito da faixa de rodagem.



**Neste local devo:**

- a) Moderar a velocidade porque prevejo vento forte predominantemente do lado esquerdo.
- b) Moderar a velocidade porque prevejo vento forte predominantemente do lado direito.
- c) Aproximar o meu veículo ao lado esquerdo da faixa de rodagem, moderando para isso a velocidade.



**Pretendo mudar de direcção à direita. Devo:**

- a) Manter o veículo o mais à direita possível.
- b) Aproximar o veículo ao lado esquerdo da minha via de trânsito.
- c) Aproximar o veículo com a necessária antecedência do lado esquerdo da faixa de rodagem.



**Na próxima curva, devo:**

- a) Moderar a velocidade.
- b) Aproximar o veículo do lado esquerdo, diminuindo a velocidade.
- c) Aproximar o veículo da direita da faixa de rodagem sem alterar a velocidade.



**Pretendo mudar de direcção à esquerda. Para tal devo:**

- a) Aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Aproximar o veículo ao lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Aproximar o veículo da marca rodoviária que está a dividir as vias de trânsito.



**Perante o sinal de perigo devo:**

- a) Transitar com precaução.
- b) Transitar com precaução no eixo da faixa de rodagem.
- c) Aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.



**Ao pretender mudar de direcção à esquerda, devo:**

- a) Manter o veículo o mais à direita possível.
- b) Aproximar sempre o veículo do lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.



**O condutor que circula à minha frente deve:**

- a) Com antecedência, aproximar o veículo ao lado esquerdo da faixa de rodagem.
- b) Parar antes de iniciar a manobra.
- c) Aproximar, com antecedência, o veículo do eixo da faixa de rodagem.



**Ao descrever a curva devo:**

- a) Transitar a velocidade especialmente moderada.
- b) Travar fortemente no meio da curva.
- c) Aproximar-me do eixo da faixa de rodagem para descrever a curva.



**Perante um veículo cisterna tombado na via e que possua painel rectangular laranja, deve proceder da seguinte forma:**

- a) Sinalizar o local, impedindo a aproximação de curiosos, e, com referência à informação do painel laranja, alertar as entidades competentes;
- b) Sinalizar o local, solicitar aos demais utentes que se aproximem, e alertar as entidades competentes;
- c) Aproximar-se o mais possível, chamando os condutores que se aproximem para ajudar e retirar o painel laranja.



**Perante este sinal fico a saber que:**

- a) Tenho prioridade de passagem no próximo entroncamento.
- b) Devo ceder a passagem no próximo entroncamento.
- c) Aproxima-se uma curva perigosa à esquerda.



**Perante a sinalização vertical desta via, devo saber que:**

- a) Estou obrigado a ceder a passagem a todos os veículos que circulam na via que se aproxima.
- b) Os condutores que transitam na via onde se encontra este sinal têm prioridade de passagem.
- c) Aproxima-se uma via sem prioridade a 100 metros.



**Circulando à retaguarda de um automóvel pesado, que posição devo ocupar na via?**

- a) A mais afastada possível do automóvel para evitar a deslocação de ar que ele provoca.
- b) A mais próxima possível do automóvel para realizar a sua ultrapassagem rápida e em segurança.
- c) Aquela que me permita perceber a via para além do automóvel.



**A pressão dos pneus deve ser:**

- a) Igual para todos os veículos.
- b) Aquela que o fabricante indicar.
- c) Aquela que o condutor achar mais adequada.



**Nesta situação, quem avança em primeiro lugar?**

- a) Eu.
- b) O veículo que se apresenta à minha direita.
- c) Aquele que chegar primeiro à intersecção.



**Nesta intersecção quem deve ceder a passagem?**

- a) O condutor do automóvel pesado.
- b) Eu.
- c) Aquele que chegou em último lugar à intersecção.



**Nesta situação torna-se necessário recorrer à manobra de marcha atrás. Quem deve recuar?**

- a) Aquele que estiver mais próximo do local em que o cruzamento é possível.
- b) Aquele que chegou depois ao local.
- c) Aquele que chegou primeiro ao troço.



**Não sendo necessário recorrer à marcha atrás nesta via de forte inclinação, quem deve ceder a passagem?**

- a) O veículo pesado.
- b) O meu veículo.
- c) Aquele que chegou primeiro ao troço.



**Nesta intersecção, quem tem o dever de ceder a passagem?**

- a) Eu.
- b) O condutor do motociclo.
- c) Aquele que por último chegou à intersecção.



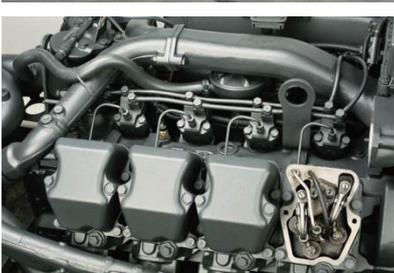
**Quem deve ceder a passagem?**

- a) O condutor que se apresenta pela esquerda.
- b) Eu.
- c) Aquele que por último chegou ao local.



**No transporte e acondicionamento do triângulo de pré-sinalização deve atender-se a que:**

- a) Aquele não fique exposto à luz solar, pelo que deve ser transportado debaixo dos assentos do veículo;
- b) Aquele não contacte com qualquer tipo de solvente, sem qualquer outro cuidado especial;
- c) Aquele seja devidamente acondicionado em bolsa própria, evitando, assim, qualquer tipo de agressão.



**Nos motores a diesel, e ao momento do tempo de admissão, entra no respectivo colector de admissão:**

- a) Ar misturado com gasóleo;
- b) Gasóleo;
- c) Ar.



**Neste local devo estar especialmente atento:**

- a) À projecção de gravilha.
- b) À queda de pedras.
- c) Às bermas baixas.



**Nesta situação devo estar especialmente atento:**

- a) À velocidade máxima permitida.
- b) Aos veículos estacionados.
- c) Às características do local.



**Na presença deste sinal vertical devo ter o cuidado de adaptar a velocidade:**

- a) Às condições de visibilidade.
- b) À acentuada inclinação da via para a direita.
- c) Às condições de aderência do pavimento.



**Nesta situação devo transitar com velocidade especialmente moderada, devido:**

- a) Às condições de visibilidade e à existência de uma linha contínua.
- b) Às condições de aderência e à existência de uma linha contínua.
- c) Às condições de aderência e visibilidade.



**Ao condutor de um autocarro urbano impõe-se a responsabilidade de garantir:**

- a) A compatibilidade do transporte de passageiros com a manutenção das suas próprias condições de visibilidade;
- b) A segurança do transporte e de todos os utentes utilizadores de transportes colectivos;
- c) As condições de visibilidade através dos espelhos retrovisores e da totalidade do vidro da retaguarda.



**O que leva o condutor do veículo à minha frente a utilizar a luz de mudança de direcção do lado esquerdo?**

- a) A necessidade de reduzir subitamente a velocidade.
- b) A intenção de iniciar ou retomar a marcha do veículo.
- c) As condições de visibilidade insuficiente.



**Nesta situação, qual o motivo que deve levar o motociclista a moderar a velocidade?**

- a) O traçado e características da via.
- b) As condições atmosféricas.
- c) As deficientes condições de aderência do pavimento.



**Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:**

- a) As dimensões e a velocidade de aproximação dos motociclos contribuem para que estes sejam vistos com significativa facilidade.
- b) As dimensões e a velocidade de aproximação dos motociclos contribuem para que estes sejam vistos com significativa dificuldade.
- c) As dimensões e a velocidade de aproximação dos motociclos contribuem para que o seu condutor aviste os demais utentes com significativa dificuldade.



**O condutor dum autocarro urbano com elevado número de lugares em pé, deve garantir que:**

- a) Os passageiros não perturbem a correcta observação dos espelhos retrovisores;
- b) Os passageiros permaneçam seguros com ambas as mãos e que os varões da coxa central se mantenham desocupados;
- c) As entradas e saídas de passageiros se processem alternadamente.



**Quais as luzes que se destinam a iluminar a via para a frente do veículo numa distância até 30 metros?**

- a) As luzes de presença.
- b) As luzes de nevoeiro da frente.
- c) As luzes de cruzamento.



**Nestas condições ambientais devo utilizar:**

- a) As luzes de presença.
- b) As luzes de estrada.
- c) As luzes de nevoeiro à retaguarda e de cruzamento.



**Que luzes brancas são permitidas à retaguarda dos veículos?**

- a) Nenhumas, todas têm que ter a cor vermelha ou alaranjada.
- b) As luzes de marcha-atrás e da chapa de matrícula.
- c) As luzes de nevoeiro e de presença.



**A luz avisadora de cor azul violeta escuro que aparece no painel de instrumentos dos automóveis, serve para indicar ao condutor que:**

- a) As luzes de cruzamento estão em utilização;
- b) As luzes de máximos estão em utilização;
- c) As luzes de nevoeiro estão em utilização;



**Nesta situação em que as condições atmosféricas tornam a visibilidade bastante reduzida, que luzes devo utilizar?**

- a) As luzes de presença.
- b) As luzes de perigo.
- c) As luzes de nevoeiro.



**Nesta situação, devo transitar com:**

- a) As luzes de estrada.
- b) As luzes de cruzamento.
- c) As luzes de presença.



**Um dos factores que mais influencia a distância de segurança é:**

- a) A pressa do condutor.
- b) A velocidade do veículo.
- c) As marcas rodoviárias que existam na via.



**Por norma, o tempo de trajecto de um autocarro é calculado tendo por base uma média em que as velocidades praticadas, devem ser:**

- a) As legalmente admitidas para o veículo e para a via em que circula, sem prejuízo de devida garantia de comodidade e segurança;
- b) As que permitem concluir o trajecto o mais rapidamente possível, garantindo o cumprimento escrupuloso dos horários fixados;
- c) As máximas que o veículo conseguir atingir.



**Assinale a afirmação verdadeira:**

- a) Nos motociclos, os amortecedores de direcção têm como principal função tornar a direcção mais leve.
- b) Os componentes essenciais do sistema de suspensão dos motociclos são os amortecedores e as molas.
- c) As molas do sistema de suspensão da generalidade dos motociclos não permitem qualquer tipo de regulação.



**Nesta situação, devo reduzir a velocidade e estar especialmente atento:**

- a) Ao veículo que circula em sentido contrário.
- b) Ao peão.
- c) Às obras que decorrem na via pública.



**Regra geral, quando o nível de óleo dos travões de um motociclo seja muito baixo pode significar que:**

- a) Os discos de travão são novos.
- b) As pastilhas de travão estão novas, pois o estado delas não interfere com o nível de óleo.
- c) As pastilhas de travão estão demasiado gastas.



**Para a lotação de um automóvel ligeiro contam:**

- a) Todas as pessoas que nele forem, excepto as crianças de colo.
- b) As pessoas que nele forem sentadas ou de pé se forem crianças.
- c) As pessoas que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.



**Qual é o elemento principal do sistema geral de circulação?**

- a) O veículo.
- b) O Homem.
- c) As vias de trânsito.



**Quais as principais funções da calota ou casco exterior do capacete de protecção?**

- a) Receber a força de um eventual impacto e garantir a absorção da mesma por deformação progressiva da zona de impacto.
- b) Receber e dissipar a força de um eventual impacto por toda a estrutura.
- c) Assegurar uma eficaz ventilação e garantir um adequado conforto durante a utilização do capacete.



**O motociclista vai mudar de via de trânsito, num local muito congestionado 'uma olhadela' por cima do ombro pode ajudá-lo, porque:**

- a) Os espelhos podem não apanhar o ângulo morto.
- b) Deste modo evita assinalar a sua presença.
- c) Assim os outros condutores cedem-lhe a passagem.



**Qual a função dos «mínimos» no veículo?**

- a) Assinalar a presença do veículo.
- b) Iluminar a faixa de rodagem.
- c) Assinalar a presença do veículo e iluminar a faixa de rodagem a uma distância de 150 metros.



**O sinal vertical à minha frente proíbe-me de mudar de direcção à direita:**

- a) Nos próximos dois cruzamentos.
- b) No próximo cruzamento.
- c) Até encontrar o respectivo sinal de fim da proibição.



**O condutor deve regular a velocidade:**

- a) Atendendo à presença de utilizadores vulneráveis
- b) Atendendo somente à intensidade do trânsito.
- c) Atendendo somente à carga transportada no veículo.



**O condutor deve regular a velocidade:**

- a) Atendendo somente às características e estado do veículo e da via.
- b) Atendendo à presença de utilizadores vulneráveis.
- c) Atendendo somente à carga transportada.



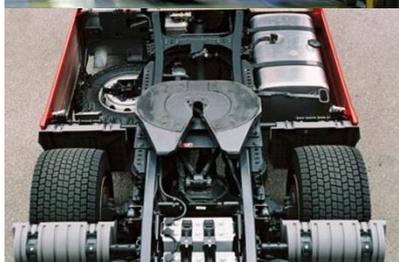
**Na condução de motociclos, a distância das mãos do condutor às manetes da embraiagem e do travão da frente, deve ser ajustada:**

- a) Sentando-se o condutor mais à frente ou atrás do respectivo assento.
- b) Inclinando o corpo mais ou menos para a frente.
- c) Através da afinação das manetes.



**A capacidade de carga de um pneu, pode verificar-se:**

- a) Através do diâmetro nominal da jante;
- b) Através do índice de carga;
- c) Através da largura do piso do próprio pneu.



**Nos conjuntos de veículos destinados ao transporte rodoviário de mercadorias, o acoplamento do semi-reboque com o veículo tractor pesado, é feito:**

- a) Através de cavilhão que atravessa o olhal da lança que liga ao reboque;
- b) Com recurso a 'concha' e eixo;
- c) Através de cavilha e da 'quinta roda' ou prato.



**O accionamento do sinal de luzes (médio - máximo), processa-se:**

- a) Através de interruptor accionado pelo polegar ou indicador, acendendo-se uma luz avisadora de cor azul.
- b) Através de interruptor accionado pelo polegar ou indicador, acendendo-se uma luz avisadora de cor âmbar.
- c) Através de pequeno pedal existente do lado esquerdo, iluminando-se uma luz avisadora de cor âmbar.



**O veículo que se destina a transitar atrelado a um veículo a motor, assentando a parte da frente e distribuindo o peso sobre este, designa-se:**

- a) Atrelado;
- b) Semi-reboque;
- c) Atrelado agrícola ou florestal com alfaia montada.



**Na condução, um estado emocional mais agressivo:**

- a) Pode diminuir o tempo de reacção do condutor.
- b) Pode aumentar o tempo de reacção do condutor.
- c) Aumenta a atenção do condutor.



**Num automóvel pesado de mercadorias de dois eixos, concentrar a carga transportada no limite traseiro da caixa de carga:**

- a) Implica instabilidade e diminuição da eficácia do sistema de direcção;
- b) Permite maior estabilidade direccional, bem como melhor comportamento dinâmico;
- c) Aumenta a eficácia do sistema de travagem.



**Durante a condução de um motociclo, o constante movimento dos olhos:**

- a) Evita o fenómeno da fixação, que se traduz no risco de orientar o veículo para onde se está a olhar.
- b) Afecta a concentração, aumentando o risco de acidente.
- c) Aumenta a fadiga e compromete a eficácia da trajectória em curva.



**Na condução de um motociclo de duas rodas em curva, a acção da força centrífuga:**

- a) Condiciona a possibilidade de realizar manobras.
- b) Impede que o veículo entre em derrapagem.
- c) Aumenta a velocidade instantânea.



**Conduzir sob a influência do álcool:**

- a) Diminui a capacidade de recolher informação.
- b) Aumenta a visão lateral.
- c) Aumenta o tempo de reacção e a capacidade de previsão.



**A condução sob a influência do álcool:**

- a) Diminui o tempo de recuperação após encandeamento.
- b) Não altera o tempo de recuperação após encandeamento.
- c) Aumenta o tempo de recuperação após encandeamento.



**Qual é a influência da ingestão de bebidas alcoólicas na condução?**

- a) Aumenta a capacidade de reação.
- b) Diminui a resistência física do condutor.
- c) Aumenta os reflexos do condutor.



**A distância de paragem de um veículo em circulação, quando carregado:**

- a) Diminui, excepto nas descidas;
- b) Aumenta, somente nas descidas;
- c) Aumenta.



**Após a ingestão de álcool, as capacidades físicas e psíquicas do condutor:**

- a) Ficam alteradas.
- b) Só são alteradas se beber em grande quantidade.
- c) Aumentam devido ao estado de euforia.



**Nesta situação devo estar especialmente atento ao comportamento do peão:**

- a) Reduzindo a velocidade.
- b) Mantendo a velocidade para não incomodar o peão.
- c) Aumentando um pouco a velocidade para contornar o peão.



**Ao circular neste local, devo:**

- a) Aumentar a distância de segurança.
- b) Aumentar a velocidade.
- c) Aumentar a distância de paragem.



**Perante a sinalização existente neste local devo:**

- a) Adaptar a velocidade.
- b) Diminuir a distância de paragem.
- c) Aumentar a distância de reacção.



**Nesta situação devo:**

- a) Moderar a velocidade.
- b) Utilizar as luzes de estrada.
- c) Aumentar a distância de segurança e utilizar as luzes de estrada.



**O que devo fazer relativamente ao veículo que segue à minha frente?**

- a) Manter uma distância que me permita parar em segurança.
- b) Diminuir a distância de segurança.
- c) Aumentar a distância de segurança, para iniciar a ultrapassagem.



**Como devo proceder na situação em que me encontro?**

- a) Ligar os máximos e reduzir a velocidade.
- b) Circular junto ao eixo da faixa de rodagem.
- c) Aumentar a distância de segurança.



**Nesta situação, porque a aderência ao piso é menor, devo:**

- a) Diminuir a distância de segurança.
- b) Aumentar um pouco a velocidade.
- c) Aumentar a distância de segurança.



**Num motociclo, o interruptor de cor vermelha colocado no lado direito do guiador, tem como função:**

- a) A paragem do motor em caso de emergência.
- b) A paragem do motociclo em caso de emergência.
- c) Aumentar a potência do motor.



**Num sistema de injeção convencional, qual a função do tubo de retorno dos injectores?**

- a) Dar vazão ao gasóleo sobranete e acumulado à retaguarda das agulhas dos injectores;
- b) Realizar a purga, mantendo o sistema com a devida pressão;
- c) Aumentar a pressão em todo o sistema de alimentação.



**O amortecedor aplicado na direcção nos motociclos tem como função:**

- a) Absorver a trepidação do guiador, quando o veículo circula em piso irregular.
- b) Evitar que o motociclo vire demais nas curvas.
- c) Aumentar a sua velocidade.



**Ao circular nesta via pública devo:**

- a) Manter ou aumentar a velocidade porque a via de trânsito encontra-se desimpedida.
- b) Moderar especialmente a velocidade porque me aproximo de uma passagem para peões.
- c) Aumentar a velocidade até 50 Km/h, porque é a velocidade recomendada.



**A função do catalisador catalítico ou conversor é:**

- a) Aumentar o fluxo de saída de gases, auxiliando o escape;
- b) Transformar os gases provenientes do motor em produtos menos poluentes;
- c) Aumentar a velocidade de saída dos gases, com conseqüente aumento de potência do motor.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar, porque a visibilidade do local é insuficiente.
- b) Adaptar a velocidade às condições de visibilidade.
- c) Aumentar a velocidade e se necessário ligar os máximos.



**Nesta situação, aplicarei técnicas de condução defensiva, se:**

- a) Não modificar a minha velocidade e utilizar os sinais sonoros.
- b) Prever e antecipar o comportamento dos peões.
- c) Aumentar a velocidade e utilizar os sinais sonoros.



**Um motociclista, ao circular numa via com bandas cromáticas, deve:**

- a) Acelerar um pouco, pois facilita a passagem.
- b) Abrandar, pois as bandas podem provocar desequilíbrio.
- c) Aumentar a velocidade para evitar qualquer desequilíbrio.



**Nesta situação, ao cruzar-me com o automóvel pesado devo:**

- a) Circular fora da faixa de rodagem devido ao efeito da deslocação do ar.
- b) Moderar a velocidade tendo em atenção a largura do veículo pesado.
- c) Aumentar a velocidade para que o cruzamento se faça mais rapidamente.



**Como devo proceder na presença deste sinal de perigo?**

- a) Moderar especialmente a velocidade.
- b) Parar até que o perigo passe.
- c) Aumentar a velocidade por forma a evitar o perigo.



**Perante o sinal devo:**

- a) Buzinar e prosseguir a marcha.
- b) Prestar especial atenção e moderar a velocidade.
- c) Aumentar a velocidade, porque circulo numa recta.



**Quando a aderência ao piso é menor devo:**

- a) Travar.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Aumentar a velocidade.



**Perante este sinal não devo:**

- a) Moderar a velocidade.
- b) Diminuir a velocidade.
- c) Aumentar a velocidade.



**Circulo a 70 Km/h. A partir deste momento devo:**

- a) Manter a velocidade com que circulo.
- b) Reduzir para velocidade não superior a 60 Km/h.
- c) Aumentar a velocidade.



**Numa viagem longa, para evitar a fadiga, o melhor é:**

- a) Fumar e ouvir música muito alto.
- b) Parar, sair do veículo e descansar.
- c) Aumentar a velocidade.



**Nesta situação devo:**

- a) Manter a velocidade.
- b) Reduzir a velocidade.
- c) Aumentar a velocidade.



**O que deve fazer o condutor do veículo que circula imediatamente à minha frente?**

- a) Aumentar a distância de segurança.
- b) Parar para permitir que o condutor do veículo branco termine a manobra.
- c) Aumentar a velocidade.



**Quando a aderência ao piso é menor a distância de paragem aumenta. Logo devo:**

- a) Diminuir a velocidade.
- b) Manter a velocidade.
- c) Aumentar a velocidade.



**A diminuição da aderência provoca o aumento da distância de travagem. Nestas circunstâncias devo:**

- a) Diminuir a velocidade.
- b) Manter a velocidade.
- c) Aumentar a velocidade.



**Nesta situação, em que a aderência ao piso é reduzida, devo:**

- a) Manter a velocidade.
- b) Reduzir a velocidade.
- c) Aumentar a velocidade.



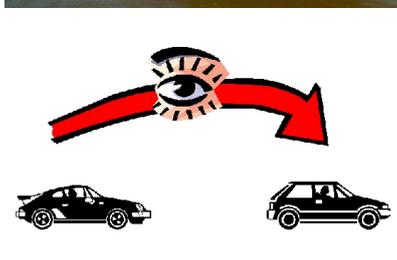
**Regra geral, durante a realização de uma curva, a velocidade deve:**

- a) Manter-se constante, bem como a inclinação do veículo.
- b) Diminuir gradualmente e, por sua vez, aumentar progressivamente a inclinação do veículo.
- c) Aumentar gradualmente e, por sua vez, diminuir progressivamente a inclinação do veículo.



**A carga mal acondicionada pode contribuir para :**

- a) Reduzir o tempo de reacção.
- b) Reduzir a visibilidade do condutor.
- c) Aumentar o equilíbrio do veículo.



**A ingestão de bebidas alcoólicas, mesmo em pequenas quantidades, podem ter como consequência:**

- a) Diminuir o tempo de reacção e a distância de paragem.
- b) Aumentar o tempo de reacção e a distância de paragem.
- c) Aumentar o tempo de reacção, mas não a distância de paragem.



**Tratando-se da suspensão traseira nomeadamente do amortecedor, com o aumento da compressão pretende-se:**

- a) Diminuir a velocidade ascensional da roda, reduzindo a possibilidade do amortecedor chegar ao fim de curso.
- b) Aumentar a velocidade ascensional da roda, reduzindo a possibilidade do amortecedor chegar ao fim de curso.
- c) Aumentar os movimentos laterais angulares da roda.



**Como devo proceder nesta situação?**

- a) Adaptar a marcha e imobilizar o veículo perante o sinal luminoso.
- b) Parar no local exacto em que me encontro.
- c) Aumentar um pouco a velocidade e avançar.



**Se o peão não sair da faixa de rodagem, devo:**

- a) Utilizar os sinais sonoros até que se aperceba da minha presença.
- b) Parar.
- c) Aumentar um pouco a velocidade e contornar o peão antes de chegar ao veículo que circula em sentido oposto.



**Ao circular neste local devo:**

- a) Moderar a velocidade e parar se necessário.
- b) Moderar a velocidade e utilizar os sinais sonoros.
- c) Aumentar um pouco a velocidade para não ter necessidade de parar.



**Se a luz do sinal luminoso passar a vermelho, devo:**

- a) Parar.
- b) Continuar a marcha, porque a intensidade do trânsito não justifica a paragem.
- c) Aumentar um pouco a velocidade, para não imobilizar o veículo, muito perto do sinal.



**Nesta situação, uma das precauções que devo tomar, é:**

- a) Contornar o peão, aumentando um pouco a velocidade.
- b) Adaptar a velocidade à presença do peão.
- c) Aumentar um pouco a velocidade, para que o peão se desvie.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar.
- b) Transitar com precaução.
- c) Aumentar um pouco a velocidade, porque a intensidade de trânsito é bastante reduzida.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar e utilizar os sinais sonoros.
- b) Reduzir a velocidade e ter em atenção o comportamento dos peões.
- c) Aumentar um pouco a velocidade, utilizando os sinais sonoros, porque estou perante um perigo.



**A condução nocturna influencia a recolha de informação. Assim, de noite devo:**

- a) Moderar a velocidade.
- b) Manter a mesma velocidade.
- c) Aumentar um pouco a velocidade.



**Amortecedores em mau estado de conservação originam:**

- a) Perda de aderência.
- b) Diminuição da distância de paragem.
- c) Aumento da velocidade.



**Em auto-estrada, a condução sob efeito de álcool e/ou drogas pode ser particularmente perigosa devido ao facto de provocarem:**

- a) Diminuição do tempo de reacção e da distância de paragem.
- b) Diminuição do tempo de reacção e aumento da distância de paragem.
- c) Aumento do tempo de reacção e da distância de paragem.



**A fadiga no condutor de um motociclo causa:**

- a) Diminuição do tempo de reacção.
- b) Diminuição da distância de paragem.
- c) Aumento do tempo de reacção.



**Nesta situação, a minha condução pode ser especialmente condicionada pela:**

- a) Visibilidade.
- b) Aderência.
- c) Ausência de sinalização vertical.



**Perante o sinal vertical não podem transitar:**

- a) Automóveis com a largura indicada no sinal.
- b) Automóveis pesados.
- c) Automóveis com a largura de 2,10 metros.



**Este sinal indica proibição de ultrapassar para:**

- a) Automóveis pesados.
- b) Todos os automóveis.
- c) Automóveis de mercadorias.



O sinal proíbe o trânsito a:

- a) Animais.
- b) Motociclos de cilindrada superior a 50 cc.
- c) Automóveis de mercadorias.



O sinal de informação, indica-me que vai terminar a via reservada a:

- a) Veículos de transporte público.
- b) Táxis.
- c) Automóveis e motociclos.



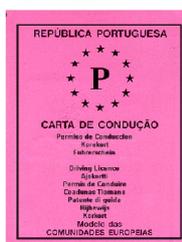
As inspeções periódicas a veículos são obrigatórias para:

- a) Motociclos e veículos pesados;
- b) Motociclos, veículos pesados e todos os reboques;
- c) Automóveis e reboques de mercadorias.



A carta de condução para automóveis da categoria B habilita à condução de:

- a) Automóveis ligeiros e motociclos de qualquer cilindrada.
- b) Automóveis ligeiros a que pode ser atrelado um reboque de peso bruto até 750 Kg.
- c) Automóveis ligeiros atrelando um reboque de peso bruto superior à sua tara.



Que veículos pode conduzir o titular da carta de condução da categoria B?

- a) Todos os motociclos.
- b) Máquinas agrícolas ligeiras.
- c) Automóveis ligeiros com reboque cuja soma dos pesos brutos seja superior a 3,5T.



O sinal vertical, não proíbe a ultrapassagem aos condutores de:

- a) Automóveis pesados de passageiros.
- b) Automóveis pesados de mercadorias.
- c) Automóveis ligeiros de mercadorias.



Os automóveis destinados ao transporte de mercadorias, cujo peso bruto não exceda 3500 Kg, designam-se por:

- a) Automóveis pesados.
- b) Automóveis pesados de mercadorias.
- c) Automóveis ligeiros de mercadorias.



Perante a sinalização, a realização da manobra de ultrapassagem é proibida, aos condutores de:

- Automóveis pesados de mercadorias.
- Qualquer automóvel de mercadorias.
- Automóveis ligeiros de mercadorias.



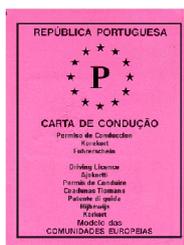
Perante o sinal não podem transitar:

- Automóveis pesados.
- Automóveis pesados de mercadorias.
- Automóveis ligeiros de passageiros com reboque.



Nesta via de trânsito é proibida a circulação de:

- Automóveis de mercadorias e a veículos a motor com reboque.
- Todos os automóveis pesados.
- Automóveis ligeiros de passageiros.



O titular de carta de condução de automóveis pesados de mercadorias está habilitado a conduzir:

- Todos os automóveis.
- Só os automóveis pesados.
- Automóveis ligeiros e automóveis pesados de mercadorias.



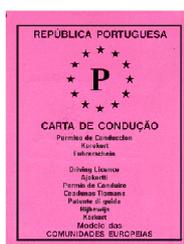
Que veículos devem estar apetrechados com este sinal?

- Automóveis ligeiros, automóveis pesados e motociclos.
- Só os automóveis ligeiros.
- Automóveis ligeiros e pesados.



O sinal vertical de forma circular proíbe-me de ultrapassar:

- Velocípedes de duas rodas.
- Motociclos de duas rodas sem carro lateral.
- Automóveis ligeiros e pesados.



Que veículos pode conduzir o titular de uma carta de condução de automóveis pesados de mercadorias?

- Só automóveis pesados de mercadorias.
- Só automóveis ligeiros.
- Automóveis ligeiros, automóveis pesados de mercadorias e tractores.



**Na via onde se encontra este sinal não podem circular:**

- a) Quaisquer veículos com peso total superior a 3,5 toneladas.
- b) Automóveis pesados de mercadorias com peso bruto superior a 3,5 toneladas.
- c) Automóveis pesados de mercadorias com peso total superior a 3,5 toneladas.



**Perante a sinalização podem transitar:**

- a) Automóveis pesados de passageiros.
- b) Automóveis ligeiros de mercadorias.
- c) Automóveis pesados de mercadorias.



**O sinal proíbe o trânsito a:**

- a) Veículos ou conjuntos de veículos de comprimento superior a 10 metros.
- b) Veículos com reboque.
- c) Automóveis pesados de mercadorias.



**Automóveis com lotação de 10 lugares, denominam-se:**

- a) Automóveis ligeiros mistos.
- b) Automóveis ligeiros de passageiros.
- c) Automóveis pesados de passageiros.



**O sinal vertical circular proíbe a ultrapassagem a:**

- a) Automóveis ligeiros de mercadorias.
- b) Motociclos.
- c) Automóveis pesados de passageiros.



**O sinal de proibição indica acesso interdito a:**

- a) Automóveis pesados.
- b) Automóveis ligeiros de mercadorias.
- c) Automóveis pesados e ligeiros de mercadorias.



**Qual dos seguintes veículos não pode exceder a velocidade de 90 Km/h ao circular nesta via pública?**

- a) Automóvel ligeiro de mercadorias, sem reboque.
- b) Automóvel ligeiro de mercadorias, com reboque.
- c) Automóvel ligeiro de passageiros, sem reboque.



**Qual é a ordem correcta de passagem, nesta intersecção?**

- a) Motociclo, meu veículo, automóvel ligeiro.
- b) Automóvel ligeiro, meu veículo, motociclo.
- c) Automóvel ligeiro, motociclo, meu veículo.



**Num automóvel, os amortecedores:**

- a) Contrariam as oscilações das molas.
- b) Suportam o excesso de carga.
- c) Auxiliam a travagem.



**Perante a manifesta dificuldade de um passageiro em aceder a um autocarro, o condutor deve:**

- a) Aguardar até que o passageiro consiga entrar no veículo;
- b) Aguardar até que uma qualquer pessoa auxilie o passageiro a aceder ao autocarro;
- c) Auxiliar o passageiro a aceder ao autocarro em condições normais de segurança.



**A visão cromática é a capacidade que permite ao condutor:**

- a) Avaliar distâncias.
- b) Distinguir cores.
- c) Avaliar a distância de segurança.



**Para mudar de direcção para a esquerda devo sinalizar a manobra:**

- a) Avançando com precaução.
- b) Cedendo a passagem ao veículo que se apresenta no cruzamento.
- c) Avançando porque as nossas trajectórias não se interceptam.



**Nesta situação, devo:**

- a) Avançar em último lugar.
- b) Avançar antes do automóvel ligeiro.
- c) Avançar antes do motociclo.



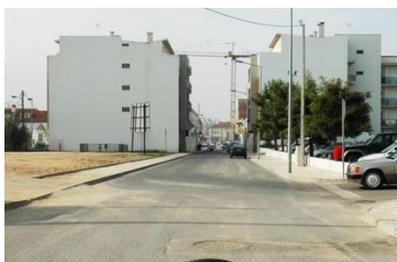
**Como devo proceder face ao sinal vertical triangular?**

- a) Ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.
- b) Ceder a passagem a todos os veículos.
- c) Avançar com cuidado, apesar de ter prioridade de passagem.



**Nesta localidade, como devo proceder face ao veículo de transporte colectivo de passageiros que retoma a sua marcha à saída do respectivo local de paragem?**

- a) Ceder-lhe a passagem.
- b) Buzinar-lhe para garantir que o seu condutor se apercebe da minha presença.
- c) Avançar com cuidado, assegurando-me de que ele pára para me deixar passar.



**Como devo proceder face ao veículo à minha direita que sai de um parque de estacionamento?**

- a) Parar.
- b) Reduzir a velocidade e ceder-lhe a passagem.
- c) Avançar com cuidado, até verificar se ele me cede a passagem.



**Perante a luz amarela do sinal luminoso, devo:**

- a) Avançar rapidamente.
- b) Parar.
- c) Avançar com muita precaução.



**O que devo fazer nesta intersecção?**

- a) Avançar rapidamente. Eu tenho o direito de avançar.
- b) Utilizar os sinais sonoros, para que o outro condutor recorra à marcha atrás.
- c) Avançar com precaução, permitindo assim que o outro condutor termine a intersecção.



**Nesta situação em que o veículo pesado está mais próximo do local em que o cruzamento é possível, devo:**

- a) Fazer marcha atrás.
- b) Aguardar que o outro condutor recue.
- c) Avançar de imediato.



**Ao aproximar-me da sinalização luminosa devo:**

- a) Avançar o mais rapidamente possível.
- b) Parar, caso o possa fazer em segurança.
- c) Avançar desde que passe de imediato para a via da esquerda.



**No entroncamento pretendo mudar de direcção para a esquerda. Devo sinalizar a manobra com a devida antecedência e:**

- a) Avançar o mais rapidamente possível.
- b) Colocar-me na via a esse fim destinada.
- c) Avançar e encostar-me o mais à direita possível.



**O outro automóvel sai dum caminho particular. O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Estar atento ao comportamento do outro condutor.
- c) Avançar em primeiro lugar, mesmo que o outro condutor inicie a marcha.



**Neste local devo:**

- a) Ceder passagem ao veículo da direita e avançar.
- b) Ceder passagem ao veículo da direita e ao veículo da frente.
- c) Avançar em primeiro lugar, porque não mudo de direcção.



**No próximo entroncamento, não existe sinalização. Devo:**

- a) Ceder a passagem.
- b) Parar obrigatoriamente.
- c) Avançar em primeiro lugar.



**O que devo fazer?**

- a) Ceder a passagem.
- b) Parar obrigatoriamente.
- c) Avançar em primeiro lugar.



**Nesta situação, para mudar de direcção para a esquerda devo:**

- a) Avançar com velocidade moderada, tomando as devidas precauções.
- b) Ceder a passagem ao outro condutor.
- c) Avançar em simultâneo com o outro condutor.



**O veículo em missão urgente de socorro deve:**

- a) Permitir que eu termine a passagem.
- b) Fazer marcha atrás.
- c) Avançar em simultâneo.



**Nesta situação devo:**

- a) Mudar de direcção à esquerda, obrigatoriamente.
- b) Parar e aguardar outra indicação do agente.
- c) Avançar lentamente pois está acesa a luz verde no semáforo.



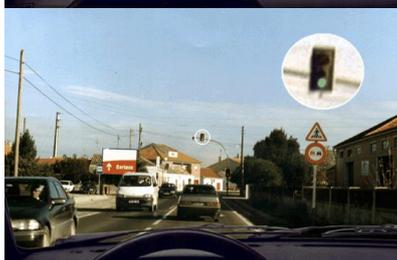
**Nesta intersecção devo:**

- a) Ser bastante prudente e aguardar a passagem dos outros veículos.
- b) Utilizar os sinais luminosos.
- c) Avançar lentamente.



**Perante a indicação dada pelo sinal devo:**

- a) Parar e só avançar depois de ceder a passagem.
- b) Parar e aguardar por outra indicação.
- c) Avançar mas com muita precaução.



**Perante a luz do sinal luminoso devo:**

- a) Avançar.
- b) Parar.
- c) Avançar muito lentamente.



**Como devo proceder nesta situação?**

- a) Aguardar a passagem do outro veículo porque o cruzamento é possível no local em que me encontro.
- b) Fazer sinais sonoros para que o outro condutor pare.
- c) Avançar para tentar passar em simultâneo com o outro veículo.



**Ao mudar de direcção para a direita devo:**

- a) Reduzir a velocidade ou mesmo parar para ceder a passagem ao peão.
- b) Utilizar os sinais sonoros, para advertir o peão da minha presença.
- c) Avançar por não existir passagem assinalada para peões.



**Perante a luz amarela, que antecede a luz vermelha, devo:**

- a) Avançar com precaução.
- b) Travar bruscamente.
- c) Avançar rapidamente se a paragem não se mostrar segura.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar.
- b) Avançar, estando especialmente atento ao motociclo.
- c) Avançar rapidamente sem ceder a passagem ao motociclo.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Transitar com precaução.
- b) Parar, porque estou na proximidade de uma passagem de nível.
- c) Avançar rapidamente, desde que desligue as luzes de cruzamento.



**O que devo fazer nesta intersecção?**

- a) Ceder a passagem.
- b) Avançar com precaução.
- c) Avançar rapidamente, porque tenho prioridade.



**Pretendo seguir em frente. Devo:**

- a) Parar.
- b) Avançar com precaução.
- c) Avançar rapidamente.



**Pretendo mudar de direcção à direita. Devo:**

- a) Parar.
- b) Avançar com precaução.
- c) Avançar rapidamente.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Utilizar os sinais sonoros para que o outro condutor se aproxime mais do lado direito da sua via de trânsito.
- b) Parar se necessário, permitindo que o outro condutor avance.
- c) Avançar rapidamente.



**O automóvel ligeiro deve:**

- a) Ceder a passagem.
- b) Parar, porque não pretende seguir em frente.
- c) Avançar rapidamente.



**Nesta situação, os peões devem:**

- a) Parar.
- b) Avançar.
- c) Avançar se estiver muito trânsito.



**O que devo fazer perante a luz amarela constante do sinal luminoso?**

- a) Avançar com muita precaução.
- b) Parar.
- c) Avançar sempre, mas rapidamente.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Ceder a passagem ao automóvel ligeiro.
- b) Avançar antes do automóvel ligeiro.
- c) Avançar um pouco mais, obrigando assim o condutor do automóvel ligeiro a parar.



**Neste local a visibilidade não é suficiente. Como tal devo:**

- a) Parar e aguardar que não transite ninguém na via pública antes de avançar.
- b) Ligar as luzes de perigo para assim ser visto por todos os utentes.
- c) Avançar, adaptando a velocidade às condições do local.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Avançar, sem ceder a passagem.
- b) Parar, se necessário para ceder a passagem.
- c) Avançar, depois de ceder a passagem.



**Encontramo-nos a distância idêntica do local em que o cruzamento é possível Para que a manobra seja possível, devo:**

- a) Aguardar que o outro condutor recue, pois vou a subir.
- b) Recuar, porque vou a subir.
- c) Avançar, para que se torne mais fácil para o outro recuar.



**Pretendo seguir em frente. No cruzamento, após a passagem do peão, devo:**

- a) Retomar a marcha e passar antes do eléctrico.
- b) Avançar, só depois da passagem do eléctrico.
- c) Avançar, pois o eléctrico apresenta-se pela esquerda.



**Nesta situação devo:**

- a) Abrandar a marcha e ceder a passagem aos automóveis.
- b) Iniciar a marcha depois de terem passado todos os veículos.
- c) Avançar, pois tenho prioridade de passagem.



**O que deve fazer o condutor do veículo da polícia?**

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Avançar, mas apenas se eu imobilizar o meu veículo na faixa de rodagem.
- c) Avançar, porque lhe devo ceder a passagem.



**O condutor do veículo preto encontrou um sinal de cedência de passagem. O que devo fazer?**

- a) Aguardar que o condutor avance porque já se encontra muito à frente.
- b) Utilizar os sinais sonoros, para advertir o outro condutor da minha presença.
- c) Avançar, porque tenho sempre o direito de avançar.



**Os veículos com motor que nas intersecções se apresentam à minha direita, regra geral, devem:**

- a) Ceder-me a passagem.
- b) Parar sempre.
- c) Avançar, se não existir sinalização com indicações contrárias.



**Nesta situação, sou obrigado a:**

- a) Parar.
- b) Estar especialmente atento ao comportamento de peões.
- c) Avançar, sem parar para ceder passagem a peões.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Avançar, contornando o peão.
- b) Parar, cedendo a passagem ao peão.
- c) Avançar, utilizando os sinais sonoros para lembrar ao peão que na faixa de rodagem, transitam veículos.



**Quando a sinalização luminosa mudar para a cor verde, devo:**

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Parar, desde que o consiga fazer em condições de segurança.
- c) Avançar.



**O que deve fazer o condutor do velocípede?**

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Ceder a passagem.
- c) Avançar.



**A ambulância deve:**

- a) Ceder a passagem apenas ao meu veículo.
- b) Ceder a passagem apenas ao veículo verde.
- c) Avançar.



**O que deve fazer o outro condutor?**

- a) Fazer marcha atrás para que eu possa avançar.
- b) Continuar parado no meio do cruzamento para que eu o contorne.
- c) Avançar.



**O que devo fazer, na próxima intersecção?**

- a) Parar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Avançar.



**Nesta situação, o condutor do velocípede, deve:**

- a) Parar, para me ceder a passagem.
- b) Ceder a passagem.
- c) Avançar.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Avançar.



**Quando um veículo descreve uma curva e a luz de aviso da lubrificação do motor acende, a causa pode ser:**

- a) Nível do óleo do motor muito alto;
- b) Nível do óleo do motor muito baixo;
- c) Avaria na bomba de água.



**Quando se nota a direcção excessivamente pesada, pode dizer-se que é devido a:**

- a) Excesso de pressão nos pneus;
- b) Deficiente regulação da barra transversal;
- c) Avaria na caixa de direcção.



Um motor a gasolina circula a cerca de 70% da sua velocidade máxima e revela 'falhas' de funcionamento. Logo, a causa mais provável é:

- a) Avaria no sistema de alimentação e gestão electrónica;
- b) Funcionamento deficiente do sistema de escapamento de gases;
- c) Avaria no sistema de lubrificação.



Tendo em conta as marcas rodoviárias inscritas no pavimento, se mudar para a via de trânsito à minha direita devo seguir a direcção:

- a) Aveiro/Porto.
- b) Vouzela/Tondela.
- c) Aveiro/Porto ou Vouzela/Tondela.



Os sinais colocados neste local têm a designação de:

- a) Setas de desvio.
- b) Setas de direcção.
- c) Baías direccionais.



Quando o condutor pretender estacionar o motociclo, deve:

- a) Certificar-se do estado do pavimento.
- b) Deixar o motor em funcionamento.
- c) Baixar o descanso imediatamente antes de se imobilizar.



Em determinados sistemas de direcção assistida, a paragem do motor implica que a direcção fique:

- a) Excessivamente leve;
- b) Descontrolada;
- c) Bastante mais pesada.



Qual poderá ser a causa do alternador não gerar corrente eléctrica?

- a) Correia da ventoinha muito apertada;
- b) Correia da ventoinha desapertada;
- c) Bateria com os bornes sujos.



O dispositivo de acoplamento que em conjunto com um motor eléctrico permite que o motor de combustão arranque, denomina-se:

- a) Trilex;
- b) Solenóide;
- c) Bendix.



Um condutor sabe que a superfície da via pública não especialmente destinada ao trânsito de veículos e que ladeia a faixa de rodagem chama-se:

- a) Caminho.
- b) Pista especial.
- c) Berma.



O sinal vertical indica-me a proximidade de:

- a) Passagem estreita.
- b) Lomba.
- c) Bermas baixas.



O sinal vertical indica-me:

- a) Resíduos no pavimento que podem provocar despiste.
- b) Curva perigosa à direita.
- c) Bermas baixas.



O sinal representa:

- a) Queda de pedras.
- b) Cais ou precipício.
- c) Bermas baixas.



O sinal indica:

- a) Queda de pedras.
- b) Projecção de gravilha.
- c) Bermas baixas.



Nesta situação se precisar de travar posso fazê-lo:

- a) Com o motor.
- b) Com o travão de mão.
- c) Bloqueando as rodas.



Ao conduzir um motociclo, qual o calçado a utilizar preferencialmente?

- a) Botas com atacadores.
- b) Sapatos de ténis.
- c) Botas sem atacadores.



**Se mudar de direcção para a direita, devo:**

- a) Ceder a passagem ao peão.
- b) Passar, porque não há travessia de peões.
- c) Buzinar e passar.



**Nesta situação devo:**

- a) Parar.
- b) Avançar lentamente.
- c) Buzinar.



**Se no cárter do motor se verificar a presença de água, a causa pode ser:**

- a) Radiador danificado;
- b) Termóstato avariado;
- c) Cabeça do motor mal apertada ao bloco dos cilindros.



**O que significa uma taxa de álcool de 0,5 gramas por litro de sangue?**

- a) Num litro de sangue existem 0,5 gramas de álcool.
- b) Num litro da bebida alcoólica existem 0,5 gramas de álcool.
- c) Cada litro da bebida alcoólica conduz à presença de 0,5 gramas de álcool no sangue.



**O sinal de perigo indica:**

- a) Rua sem saída.
- b) Descida perigosa.
- c) Cais ou precipício.



**O autocarro articulado que se destine ao transporte público, deve estar equipado com:**

- a) Roda sobresselente;
- b) Extintor de incêndio;
- c) Caixa de ferramentas.



**O sinal indica:**

- a) Saída de ciclistas.
- b) Pista obrigatória para ciclistas.
- c) Caminho para ciclistas.



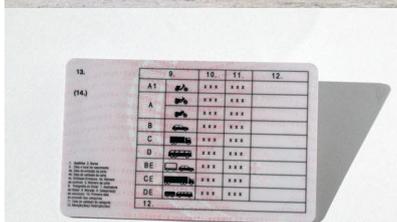
### O que é a visão cromática?

- a) Capacidade de ver durante a noite.
- b) Capacidade de distinguir as cores.
- c) Capacidade de ver lateralmente.



### Transportes especiais, são todos aqueles que:

- a) Dada a sua natureza militar ou militarizada, devem ser efectuados ao abrigo de regulamentos militares especiais;
- b) Dada a sua natureza ou as dimensões da carga transportada, devem obedecer a condições técnicas ou a medidas de segurança especiais;
- c) Carecem de autorização especial para o atravessamento de qualquer fronteira.



### Qual é a habilitação necessária para conduzir um automóvel de passageiros com lotação de 11 lugares?

- a) Carta de condução de tractores agrícolas.
- b) Carta de condução de automóveis pesados de passageiros.
- c) Carta de condução de automóveis ligeiros.



### O sinal indica a aproximação de:

- a) Escola de equitação.
- b) Hipódromo.
- c) Cavaleiros.



### Perante a sinalização vertical existente nesta via pública devo saber que:

- a) Devo ceder a passagem ao veículo que circula em sentido contrário.
- b) O veículo que desce deve ceder-me a passagem.
- c) Cede sempre a passagem o veículo que chega depois ao estreitamento da via.



### Este sinal obriga a:

- a) Paragem no próximo cruzamento ou entroncamento.
- b) Cedência de passagem nos sucessivos entroncamentos e cruzamentos.
- c) Cedência de passagem a todos os veículos que circulem na via de que me aproximo.



### Este sinal vertical é de:

- a) Proibição.
- b) Obrigação.
- c) Cedência de passagem.



**Nesta situação, devo respeitar a regra de cedência de passagem:**

- a) Avançando em primeiro lugar.
- b) Parando.
- c) Cedendo a passagem.



**Como devo proceder perante o sinal vertical de cedência de passagem?**

- a) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da direita.
- b) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da esquerda.
- c) Ceder a passagem a todos os veículos.



**O condutor do veículo branco, deve:**

- a) Parar, para me ceder a passagem.
- b) Avançar.
- c) Ceder a passagem a todos os veículos.



**O condutor que se apresenta à minha direita encontrou o sinal 'STOP'. Como devo proceder nesta situação?**

- a) Moderar a velocidade e avançar porque tenho prioridade.
- b) Avançar, porque a linha marcada no pavimento obriga o outro condutor a parar.
- c) Ceder a passagem ao condutor da direita.



**Para seguir em frente devo:**

- a) Avançar, uma vez que me apresento pela direita
- b) Reduzir a velocidade, para me certificar que o condutor me cede a passagem.
- c) Ceder a passagem ao condutor da direita.



**Se a minha intenção é mudar de direcção à direita, devo:**

- a) Avançar.
- b) Ceder a passagem apenas ao veículo verde.
- c) Ceder a passagem ao motociclo.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Avançar.
- b) Parar para ceder a passagem ao veículo que se apresenta à minha esquerda.
- c) Ceder a passagem ao veículo da esquerda.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar.
- b) Avançar.
- c) Ceder a passagem ao veículo dos bombeiros.



**Nesta intersecção o condutor do motociclo, se pretender mudar de direcção à esquerda deve:**

- a) Avançar com precaução.
- b) Ceder-me a passagem.
- c) Ceder a passagem ao velocípede.



**Neste local devo:**

- a) Reduzir a velocidade e em caso de perigo iminente utilizar os sinais sonoros.
- b) Avançar com prudência, porque tenho o direito de passar primeiro.
- c) Ceder a passagem aos condutores que circulam em sentido contrário.



**Nesta situação, devo:**

- a) Evitar ceder a passagem aos peões.
- b) Utilizar os sinais sonoros.
- c) Ceder a passagem aos peões.



**A sinalização desta via pública obriga-me a:**

- a) Parar.
- b) Moderar especialmente a velocidade.
- c) Ceder a passagem aos veículos que saiam do parque de estacionamento.



**Ao encontrar este sinal, o que devo fazer?**

- a) Parar e só dar passagem aos automóveis ligeiros.
- b) Parar e ceder a passagem a todos os veículos.
- c) Ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.



**Perante este sinal devo:**

- a) Ceder a passagem aos peões.
- b) Circular a velocidade especialmente moderada.
- c) Ceder a passagem aos veículos que venham em sentido contrário.



**O motociclo que transita na rotunda deve:**

- a) Ceder a passagem.
- b) Avançar.
- c) Ceder a passagem apenas aos veículos com motor que pretendam entrar na rotunda.



**Ao encontrar este sinal, como devo proceder?**

- a) Ceder a passagem a todos os veículos que circulem na via em que vou entrar.
- b) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da direita.
- c) Ceder a passagem apenas aos veículos vindos da esquerda.



**No sistema principal de luzes, perante a luz amarela, o condutor deve:**

- a) Avançar.
- b) Parar, se o puder fazer em condições de segurança.
- c) Ceder a passagem e avançar com precaução.



**Perante a sinalização devo:**

- a) Avançar sem ceder a passagem.
- b) Ceder a passagem.
- c) Ceder a passagem e mudar de direcção à esquerda.



**Perante o sinal de obrigação, devo:**

- a) Mudar de direcção para a esquerda ou para a direita.
- b) Seguir em frente, obrigatoriamente.
- c) Ceder a passagem quer mude de direcção à esquerda ou à direita.



**Nesta situação, devo:**

- a) Ceder a passagem, porque o outro veículo é uma ambulância.
- b) Passar, porque tenho prioridade.
- c) Ceder a passagem, porque a ambulância está mais próxima do estreitamento.



**Saio de um caminho particular. O que deve fazer o condutor do velocípede?**

- a) Simplesmente, avançar.
- b) Parar.
- c) Ceder a passagem, porque eu conduzo um veículo com motor.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Parar e ceder a passagem.
- b) Parar e ceder a passagem, porque o outro veículo tem motor.
- c) Ceder a passagem, porque o outro condutor segue em frente.



**No próximo entroncamento pretendo mudar de direcção à esquerda. Devo:**

- a) Ceder a passagem aos veículos da direita e avançar antes dos vindos da esquerda.
- b) Ceder a passagem a todos os veículos que transitem na via em que vou entrar.
- c) Ceder a passagem, somente a todos os veículos com motor.



**Perante os sinais de regulamentação devo:**

- a) Seguir em frente e parar.
- b) Parar e mudar de direcção.
- c) Ceder a passagem.



**O condutor do veículo afecto à prestação de socorro, nesta situação, deve:**

- a) Avançar rapidamente.
- b) Parar obrigatoriamente.
- c) Ceder a passagem.



**Como devo proceder perante o sinal de obrigação?**

- a) Contornar a placa ou obstáculo.
- b) Mudar de direcção à direita porque o sentido é obrigatório.
- c) Ceder a passagem.



**O que deve fazer o condutor do veículo pesado?**

- a) Recuar.
- b) Avançar.
- c) Ceder a passagem.



**Os condutores que estão a sair do estacionamento devem:**

- a) Entrar rapidamente na via onde eu já circulo.
- b) Transitar na berma, porque têm o dever de ceder a passagem.
- c) Ceder a passagem.



**Os condutores que pretendam entrar na via em que circulo têm o dever de:**

- a) Parar.
- b) Avançar em primeiro lugar.
- c) Ceder a passagem.



**Nesta situação, devo:**

- a) Parar.
- b) Ligar as luzes de perigo.
- c) Ceder a passagem.



**O que devo fazer nesta situação?**

- a) Avançar.
- b) Parar obrigatoriamente.
- c) Ceder a passagem.



**Nesta situação, o que deve fazer o condutor do motociclo?**

- a) Avançar rapidamente.
- b) Parar obrigatoriamente.
- c) Ceder a passagem.



**O condutor do motociclo deve:**

- a) Avançar em primeiro lugar.
- b) Avançar desde que o faça rapidamente.
- c) Ceder a passagem.



**O que deve fazer o condutor do veículo cinzento?**

- a) Parar.
- b) Avançar.
- c) Ceder a passagem.



**Nesta situação como devo proceder?**

- a) Avançar com precaução ainda que os peões não possam atravessar a via.
- b) Parar, pois, neste local existe uma passagem de peões.
- c) Ceder passagem aos peões que não tenham iniciado a travessia apesar da luz verde.



**Perante este sinal devo:**

- a) Avançar, porque não tenho que ceder passagem.
- b) Avançar, porque o trânsito se faz em simultâneo nos dois sentidos.
- c) Ceder passagem no estreitamento da via.



**Perante esta situação em que o veículo da direita sai de um parque de estacionamento, o que devo fazer?**

- a) Avançar.
- b) Parar.
- c) Ceder passagem.



**A ambulância deve:**

- a) Avançar.
- b) Avançar, mas apenas se assinalar a marcha de urgência.
- c) Ceder-me a passagem.



**O condutor da ambulância pretende mudar de direcção à direita. Deve:**

- a) Parar.
- b) Avançar.
- c) Ceder-me a passagem.



**Antes de iniciar qualquer manobra, devo:**

- a) Ligar as luzes de perigo.
- b) Utilizar os sinais sonoros.
- c) Certificar-me que posso iniciar a marcha sem risco de acidente.



**No transporte de passageiros em autocarro de longo curso, o condutor antes de retomar a marcha após uma paragem a meio do trajecto, deve:**

- a) Informar as autoridades competentes de que vai retomar a marcha;
- b) Certificar-se de que todos os passageiros estão a bordo do autocarro;
- c) Certificar-se de que todos os passageiros estão a bordo e de que liquidaram as despesas efectuadas no restaurante.



**Uma das precauções a tomar na distribuição de qualquer mercadoria a transportar, é o facto de esta não reduzir a visibilidade do condutor.**

- a) Certo.
- b) Certo, mas este cuidado apenas se aplica aos automóveis pesados.
- c) Certo, mas este cuidado apenas se aplica aos automóveis ligeiros.



**Devo ceder a passagem ao eléctrico, e só depois poderei avançar.**

- a) Certo, pois o eléctrico tem prioridade de passagem.
- b) Errado, pois apresento-me à direita do eléctrico.
- c) Certo, mas só por causa do peão que se encontra à minha frente.



**Porque não existe qualquer sinal de cedência de passagem neste local, procedi correctamente ao ceder a passagem ao eléctrico.**

- a) Errado, pois o eléctrico apresenta-se à minha esquerda.
- b) Certo, pois as marcas amarelas no pavimento, dão prioridade ao eléctrico.
- c) Certo, pois nos entroncamentos sem sinalização os eléctricos têm prioridade.



**Os veículos de duas rodas requerem uma atenção especial.**

- a) Errado, porque não podem utilizar a via pública.
- b) Certo, mas apenas em zonas urbanas.
- c) Certo, porque podem mudar facilmente de trajectória.



**Em caso de avaria no meu veículo posso usar este telefone para:**

- a) Informar as entidades competentes.
- b) Telefonar para uma oficina.
- c) Chamar um táxi.



**Num automóvel de mercadorias do tipo 6x4, destinado ao transporte de inertes, o quadro é constituído por uma estrutura do tipo:**

- a) Monobloco;
- b) Tubular;
- c) Chassis de longarinas e travessas.



**Nesta situação, o veículo que transita em sentido contrário deve avançar primeiro porque:**

- a) É um automóvel ligeiro.
- b) É um veículo de maiores dimensões.
- c) Chegou primeiro à passagem estreita.



**Para se dar a combustão no motor é essencial a presença de:**

- a) Dióxido de carbono.
- b) Oxigénio.
- c) Chumbo.



**O sinal de perigo significa:**

- a) Neve ou gelo.
- b) Visibilidade insuficiente.
- c) Chuva.



**Como devo classificar o veículo que transita à minha frente?**

- a) Tratorcarro, se o seu peso bruto não ultrapassar 3500 Kg.
- b) Motociclo, se a sua tara não exceder 750 Kg.
- c) Ciclomotor, se a sua cilindrada não for superior a 125 cm<sup>3</sup>.