



Este sinal indica a proibição de trânsito a:

- a) Motociclos.
- b) Velocípedes.
- c) Ciclomotores.



Perante a sinalização existente, devo saber que, na via à minha direita, podem circular:

- a) Motociclos de cilindrada superior a 50 cm3.
- b) Motociclos de cilindrada inferior a 50 cm3.
- c) Ciclomotores.



Perante a sinalização, podem transitar:

- a) Automóveis ligeiros.
- b) Automóveis pesados.
- c) Ciclomotores.



A sanção de inibição de conduzir pode não ser aplicada, se o condutor não tiver praticado qualquer contra-ordenação grave ou muito grave, nos últimos:

- a) Dois anos.
- b) Três anos.
- c) Cinco anos.



Ao circular neste local, um condutor sabe que:

- a) Circula dentro de uma localidade.
- b) Circula fora de uma localidade.
- c) Circula numa via reservada a automóveis e ciclomotores.



Este sinal indica:

- a) Animais sem condutor.
- b) Zona de caça.
- c) Circulação proibida a animais.



A condução de motociclos pode ser mais perigosa do que a condução de automóveis porque:

- a) Só têm uma luz indicadora de paragem.
- b) São menos visíveis e menos estáveis.
- c) Circulam a uma velocidade maior.



O sinal proíbe-me de:

- a) Circular a 80 km/h.
- b) Estacionar além de 70 minutos.
- c) Circular a 50 metros do veículo que segue à minha frente.



Perante o sinal de obrigação devo:

- a) Circular a velocidade não inferior a 40 km/h.
- b) Circular à velocidade máxima de 40 km/h.
- c) Circular à distância mínima de 40 metros do veículo que segue à frente.



Na auto-estrada em que circulo é proibido:

- a) Transitar com os máximos ligados.
- b) Inverter o sentido de marcha
- c) Circular a menos de 60 Km/h



Este sinal indica-me a proibição de:

- a) Estacionar nos próximos 70 metros.
- b) Estacionar a menos de 70 metros do veículo da frente.
- c) Circular a menos de 70 metros do veículo da frente.



O sinal informa-me que na via de trânsito central devo:

- a) Circular à velocidade mínima de 70 km/h.
- b) Circular a menos de 70 km/h.
- c) Circular à velocidade constante de 70 km/h.



O sinal informa-me que na via de trânsito mais à esquerda devo:

- a) Circular à velocidade mínima de 90 km/h.
- b) Circular a menos de 90 Km/h.
- c) Circular à velocidade constante de 90 km/h.



Perante este sinal devo:

- a) Circular a velocidade especialmente moderada.
- b) Aumentar a pressão dos pneus.
- c) Circular a velocidade constante.



Como devo comportar-me perante este sinal?

- a) Reduzir a velocidade e acender as luzes de cruzamento se a cancela estiver fechada.
- b) Reduzir a velocidade e acender as luzes de presença se a cancela estiver fechada.
- c) Circular a velocidade especialmente moderada e estar atento ao posicionamento da cancela.



Neste troço de via é obrigatório:

- a) Circular com as luzes de presença acesas.
- b) Circular com a 3ª velocidade engatada.
- c) Circular a velocidade especialmente moderada.



Como devo proceder na presença deste sinal vertical?

- a) Circular o mais junto possível ao eixo da faixa de rodagem.
- b) Fazer sinais de luzes para assinalar a minha presença.
- c) Circular a velocidade especialmente moderada.



Como devo proceder face à aproximação de peões?

- a) Assinalar a minha presença através de sinais de luzes.
- b) Circular junto ao eixo da faixa de rodagem, o mais afastado possível do passeio.
- c) Circular a velocidade especialmente moderada.



Nesta situação devo:

- a) Acelerar e passar o mais rapidamente possível.
- b) Reduzir a velocidade, e se necessário aguardar a passagem do condutor.
- c) Circular a velocidade inferior a 50 Km/h.



Ao transitar neste troço de via devo:

- a) Circular junto ao eixo da faixa de rodagem.
- b) Circular pelas bermas.
- c) Circular a velocidade moderada.



Neste local o vento é intenso. Devo:

- a) Segurar firmemente o guiador.
- b) Aumentar a velocidade.
- c) Circular a velocidade moderada.



Ao ser ultrapassado, devo:

- a) Desviar-me o mais possível para a direita.
- b) Circular a velocidade não superior a 60 km/h.
- c) Circular a velocidade não superior a 90 km/h.



Porque o pavimento oferece más condições de aderência, devo:

- a) Reduzir a distância de segurança.
- b) Aumentar a distância de segurança.
- c) Circular a velocidade não superior a 60 km/h.



Pratico uma condução defensiva se:

- a) Adaptar a minha condução às condições do trânsito.
- b) Nunca ultrapassar outro veículo.
- c) Circular apenas na via de trânsito da direita.



Conduzindo um automóvel ligeiro de passageiros, a partir deste sinal posso:

- a) Circular a 100 km/h.
- b) Aumentar a velocidade até 95 Km/h.
- c) Circular até 90 km/h.



Nesta situação devo:

- a) Circular com as luzes de presença ligadas.
- b) Circular com velocidade especialmente moderada.
- c) Circular com as luzes avisadoras de perigo.



Neste local, pratico uma condução defensiva, se:

- a) Adaptar a minha condução às características do local.
- b) Transitar no eixo da faixa de rodagem.
- c) Circular com as luzes de perigo ligadas.



Dentro das localidades bem iluminadas, o motociclista deve:

- a) Circular com as luzes de estrada ligadas.
- b) Circular com as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás ligadas.
- c) Circular com as luzes de presença ligadas.



Como devo proceder na presença deste sinal vertical?

- a) Circular à velocidade que me é permitida naquela via, mas assinalar a presença do meu veículo.
- b) Buzinar para assinalar a minha presença.
- c) Circular com especial cuidado e prudência.



Perante a sinalização existente no local, como devo proceder?

- a) Acelerar, de modo a passar o mais rapidamente possível.
- b) Parar, porque tenho espaço suficiente para o fazer em segurança.
- c) Circular com especial precaução.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar.
- b) Utilizar os sinais sonoros e parar.
- c) Circular com precaução.



Regra geral, numa auto-estrada devo:

- a) Circular sempre na via de trânsito mais à direita.
- b) Circular em qualquer via de trânsito segundo a velocidade a que circulo, sendo que a via mais à direita se destina ao trânsito lento.
- c) Circular em qualquer das vias de trânsito, independentemente da velocidade a que circulo.



Como devo proceder na presença deste sinal vertical?

- a) Circular com velocidade moderada.
- b) Fazer uso das luzes de perigo.
- c) Circular junto ao eixo da faixa de rodagem.



Como devo proceder perante o sinal de obrigação?

- a) Ceder a passagem aos veículos da direita.
- b) Contornar a placa ou obstáculo pelo lado indicado pela seta.
- c) Circular junto ao eixo da faixa de rodagem.



Esta faixa de rodagem tem duas vias de trânsito. Devo:

- a) Circular no eixo da faixa de rodagem.
- b) Circular na via de trânsito mais à direita.
- c) Circular na via de trânsito mais à esquerda, mas apenas porque a intensidade de trânsito é reduzida.



Quando um motociclista circula numa via reservada a automóveis e motociclos, deve:

- a) Circular pelo lado direito da faixa de rodagem.
- b) Circular na via central, pois tem maior protecção.
- c) Circular na via mais à esquerda.



Neste entroncamento de visibilidade reduzida devo:

- a) Ligar as luzes de estrada para ver e ser visto pelos restantes utentes.
- b) Circular com especial prudência e velocidade moderada.
- c) Circular o mais à esquerda possível.



Ao circular nesta ponte estou proibido de:

- a) Efectuar a manobra de marcha atrás.
- b) Circular com velocidade moderada.
- c) Circular o mais próximo possível do passeio.



Como devo proceder quando a via se encontra em mau estado de conservação?

- a) Devo circular pela direita da faixa de rodagem.
- b) Devo circular pela esquerda da faixa de rodagem, se a via for de sentido único.
- c) Circular pela parte que estiver em melhores condições.



Devo moderar especialmente a velocidade, porque:

- a) Circulo numa via com dois sentidos de trânsito.
- b) Circulo atrás de um veículo pesado.
- c) Circulo num local de visibilidade reduzida.



Perante o sinal vertical devo saber que:

- a) Circulo numa via de trânsito de sentido único.
- b) Estou obrigado a seguir pelo sentido indicado no sinal.
- c) Circulo numa pista obrigatória para automóveis ligeiros.



Nesta situação, devo circular com especial prudência, porque:

- a) As crianças podem inesperadamente atravessar a via.
- b) Vou descrever uma curva.
- c) Circulo numa zona residencial.



Quem conduzir um veículo de qualquer categoria para a qual a respetiva carta de condução não confira habilitação é sancionado com:

- a) Coima.
- b) Coima e inibição de conduzir por um período de um mês a um ano.
- c) Coima e inibição de conduzir por um período de dois meses a dois anos.

As contra-ordenações aplicáveis aos condutores de motociclos, previstas no código da estrada e legislação complementar, são sempre sancionadas com:

- a) Sanção acessória.
- b) Coima, se forem leves.
- c) Coima e sanção acessória.

Se pretender transportar bagagem no motociclo, o condutor deve:

- a) Fixá-la bem no banco atrás do condutor.
- b) Colocá-la em caixa de carga.
- c) Colocá-la em cima do depósito, bem amarrada, porque controla melhor a sua oscilação.

Para praticar uma condução em segurança, o condutor de um motociclo deve:

- a) Colocar as mãos no centro dos punhos do guiador.
- b) Colocar as mãos no centro do guiador.
- c) Colocar as mãos nas extremidades dos punhos do guiador.

Se tiver necessidade de substituir uma roda, devo em primeiro lugar:

- a) Imobilizar o veículo num local seguro.
- b) Desapertar as porcas totalmente.
- c) Colocar o «macaco».

No habitáculo do automóvel e antes de iniciar a marcha, o condutor deve:

- a) Regular os espelhos retrovisores e de seguida o banco/assento;
- b) Regular o banco/assento e de seguida os espelhos retrovisores;
- c) Colocar o cinto de segurança, regular os espelhos retrovisores e de seguida o banco/assento.

Antes de iniciar a marcha, o condutor deste veículo deve:

- a) Alertar as crianças para o seu comportamento durante a viagem, já que não lhes será colocado cinto de segurança.
- b) Garantir a segurança no transporte destas crianças, obrigando-as a colocar o sistema de retenção adequado.
- c) Colocar o seu cinto de segurança, já que as crianças se encontram no banco de trás, não necessitando dele.





O que devo fazer em caso de avaria?

- a) Não remover o veículo sem a chegada do reboque.
- b) Se possível, retirar o veículo da faixa de rodagem.
- c) Colocar o triângulo de pré-sinalização e proceder à reparação do veículo na faixa de rodagem.



Depois de verificada a pressão dos pneus, como verificar se a válvula veda correctamente?

- a) Colocar o ouvido junto à válvula;
- b) Recorrer à utilização de um manómetro;
- c) Colocar saliva ou água com sabão na própria válvula.



Neste motociclo posso transportar crianças:

- a) Com 3 anos.
- b) Com 6 anos.
- c) Com 7 anos.



Pretendo mudar de direcção à esquerda. Devo aproximar-me do eixo da faixa de rodagem:

- a) No local exacto do entroncamento.
- b) A uma distância máxima de 20 metros do local da manobra.
- c) Com a antecedência necessária para realizar a manobra em segurança.



Os indicadores de mudança de direcção estão avariados. Pretendo mudar de direcção à esquerda. Devo assinalar a manobra:

- a) Com os médios.
- b) Com o braço.
- c) Com a buzina.



Dentro de uma localidade, e durante o dia, os motociclos devem circular:

- a) Com menos pressão nos pneumáticos.
- b) Com as luzes de presença ligadas.
- c) Com as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás ligadas.



Não sendo possível estacionar fora da faixa de rodagem, devo imobilizar o meu veículo:

- a) O mais próximo possível do limite direito.
- b) O mais próximo possível do eixo da faixa de rodagem.
- c) Com as luzes de presença ligadas.



Este sinal vertical indica-me o local exacto de uma passagem de nível:

- a) Com guarda com duas ou mais vias.
- b) Sem guarda com duas ou mais vias.
- c) Com guarda com uma via.



O condutor de um motociclo que use o capacete sem estar devidamente ajustado e apertado pode ser punido:

- a) Com coima.
- b) Com prisão até 2 meses.
- c) Com inibição de conduzir de 1 a 6 meses.



As contra-ordenações graves e muito graves são sancionadas:

- a) Com coima e inibição de conduzir.
- b) Unicamente com coima se forem graves.
- c) Com inibição de conduzir, mas apenas as muito graves.



O sinal proíbe o trânsito a veículos:

- a) Com mais de 2 metros de largura.
- b) Com mais de 2 metros de altura.
- c) Com mais de 2 metros de comprimento.



Assinale a afirmação verdadeira:

- a) O aumento da compressão do amortecedor traseiro de um motociclo não o influencia no seu próprio curso.
- b) A regulação da pré-carga da mola do sistema de suspensão dos motociclos é realizada pelo construtor e não pode ser alterada.
- c) Com o aumento da compressão do amortecedor traseiro de um motociclo, diminui a possibilidade daquele atingir o fim do seu próprio curso.



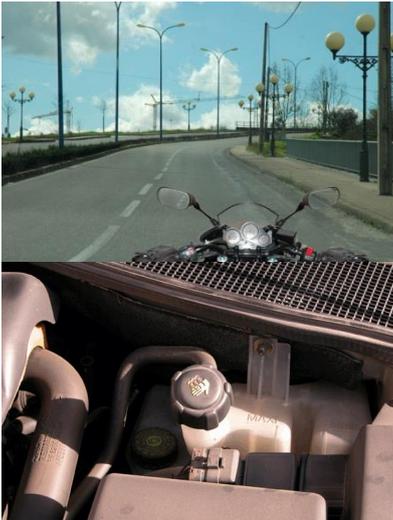
O condutor de um automóvel pesado de passageiros, deve ter consciência de que:

- a) Com o aumento da velocidade, aumenta o tempo de reacção;
- b) Com o aumento da velocidade, aumenta a distância de travagem;
- c) Com o aumento da velocidade, reduz o tempo de reacção.



O nível de óleo do motor de um motociclo deve ser verificado:

- a) Com o motociclo na vertical, imobilizado e com o motor ligado.
- b) Com o motociclo no descanso lateral e num plano oblíquo.
- c) Com o motociclo no descanso central e com o motor parado.



O nível de óleo dos motores dos motociclos deve ser verificado:

- a) Sempre com o motor a trabalhar.
- b) Com o motociclo no descanso central.
- c) Com o motociclo no descanso lateral.

A verificação do líquido refrigerante deve ser feita:

- a) Com o motor desligado, imediatamente depois de ter parado.
- b) Sempre com o motor a trabalhar.
- c) Com o motor desligado e frio.



A capacidade do condutor prever e antecipar, aumenta:

- a) Com a experiência.
- b) Com a categoria do veículo.
- c) Com o número de ocupantes do veículo.



Na condução de um veículo, a distância de travagem varia:

- a) Com a rotação do motor.
- b) Com a velocidade do veículo.
- c) Com o tempo de reacção do condutor.



A posição das mãos no guiador do motociclo deve permitir o accionamento de todos os comandos e interruptores:

- a) Sem que seja necessário alterar a posição dos pulsos.
- b) Retirando se necessário só uma das mãos do guiador.
- c) Com recurso a ligeiras deslocações do corpo.



Apesar dos modernos processos de construção, tratamento e protecção das superfícies do 'chassis', importa:

- a) Periodicamente, martelar os rebites do 'chassis';
- b) Com regularidade, lavar o 'chassis' e aplicar produtos protectores com base parafínica;
- c) Com regularidade, lavar o 'chassis' e aplicar calor nas zonas de soldadura, para verificação da robustez destas.



Nesta situação, como devo circular?

- a) A uma distância mínima de 3 metros do veículo da frente.
- b) Pelo meio da faixa de rodagem.
- c) Com velocidade especialmente moderada.



No local em que me encontro devo circular:

- a) A 60 km/h.
- b) Com velocidade igual ou superior à do veículo que circula à minha frente.
- c) Com velocidade especialmente moderada.



Em circunstâncias normais, se numa auto-estrada o condutor de um motociclo circular sem as luzes de cruzamento ligadas:

- a) Não comete nenhuma contra-ordenação.
- b) Comete uma contra-ordenação muito grave.
- c) Comete uma contra-ordenação grave.



Nesta faixa de rodagem:

- a) Não posso ultrapassar.
- b) Não circulam veículos em sentido contrário.
- c) Como regra geral, não devo circular na via de trânsito mais à direita.



Os peões:

- a) São utentes da via pública que não têm regras a cumprir.
- b) São vulneráveis, como tal têm sempre prioridade.
- c) Como utentes da via pública têm direitos e regras a respeitar.



Num conjunto de veículos constituído por veículo tractor e semi-reboque, se a carga for concentrada na parte dianteira do semi-reboque, pode:

- a) Comprometer a eficácia da travagem do veículo tractor;
- b) Comprometer a eficácia da travagem do semi-reboque;
- c) Comprometer a capacidade de carga do conjunto.



Num conjunto de veículos constituído por veículo tractor e semi-reboque, se a carga for concentrada na parte traseira do semi-reboque, pode:

- a) Comprometer a aderência dos rodados traseiros do veículo tractor;
- b) Comprometer a aderência dos rodados do semi-reboque;
- c) Comprometer a capacidade de carga do conjunto.



Se um automóvel estiver equipado com amortecedores em mau estado, pode:

- a) Comprometer seriamente a estabilidade da trajectória do veículo em curva;
- b) Influenciar minimamente a trajectória do veículo, mas, desde que as molas estejam em bom estado, tal não representa qualquer problema de segurança;
- c) Comprometer o conforto dos ocupantes, mas, nunca a segurança da condução.



No transporte de mercadorias em automóveis pesados, se a carga for concentrada no lado esquerdo da respectiva caixa de carga, pode:

- Comprometer-se o equilíbrio do veículo em curva, sem que seja comprometido o equilíbrio dinâmico do veículo;
- Melhorar o equilíbrio dinâmico do veículo em curva;
- Comprometer-se o equilíbrio do veículo durante uma travagem de emergência.



Um condutor, ao conduzir um automóvel, deve:

- Olhar só para os espelhos retrovisores pois pode estar a ser ultrapassado por algum veículo.
- Olhar de modo a explorar visualmente, e em pouco tempo, o maior número de pormenores que o rodeiam.
- Concentrar toda a sua visão no que se pode desenrolar na frente do veículo.



Este local de estacionamento é:

- Limitado.
- Proibido.
- Condicionado.



As funções dum sistema de escape com silencioso incluído, consistem na:

- Condução de gases quentes, com multiplicação de ruído;
- Condução de gases, com redução de ruído;
- Condução de gases quentes e sua rápida expansão.



Quem são os utilizadores vulneráveis da via pública?

- Todos os utilizadores da via pública.
- Somente os peões e condutores de velocípedes.
- Condutores de velocípedes e peões, principalmente crianças, idosos, grávidas, pessoas com mobilidade reduzida ou pessoas com deficiência.



O motociclista só pode utilizar faróis de nevoeiro traseiros, quando:

- Transporta um passageiro.
- A visibilidade é reduzida.
- Conduz pela primeira vez em estrada.



Como devo proceder perante este sinal vertical?

- Conduzir com especial precaução, por estar próxima uma curva perigosa para a direita.
- Reduzir a velocidade, por estar perante uma descida de inclinação acentuada.
- Conduzir com especial precaução, face à possibilidade de ventos fortes.



Uma das técnicas de condução defensiva é:

- a) Adaptar a condução às características do local.
- b) Não circular de noite.
- c) Conduzir sempre da mesma forma, independentemente das condições da via.



O sinal existente na via de trânsito é de:

- a) Pré-sinalização.
- b) Direcção.
- c) Confirmação.



A posição de marcha dos veículos deve fazer-se pelo lado direito da faixa de rodagem:

- a) Conservando das bermas ou passeios uma distância suficiente que permita evitar acidentes.
- b) Não sendo necessário conservar das bermas ou passeios qualquer distância.
- c) Conservando somente uma distância dos passeios que permita evitar acidentes.



Pretendo mudar de direcção para a esquerda. Devo:

- a) Aproximar-me com a devida antecedência do eixo da faixa de rodagem.
- b) Circular pelo lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Conservar-me o mais possível à direita da faixa de rodagem.



O transporte em autocarro de crianças, idosos, senhoras com crianças ao colo e pessoas com redução de mobilidade, deve:

- a) Merecer especial atenção por parte do condutor, nomeadamente na entrada e saída;
- b) Estar sujeito a uma redução do preço do bilhete.
- c) Considerar-se transporte de alto risco.



A correcta utilização do GPS (Sistema de Posicionamento Global) numa viagem pela Europa:

- a) É menos elucidativo e menos vantajoso que um mapa de estradas;
- b) Provoca considerável aumento de combustível;
- c) Constitui um útil auxiliar de navegação para o condutor.



A constante recolha de informação sobre o ambiente rodoviário deve:

- a) Ser uma preocupação dos agentes reguladores do trânsito e não dos condutores.
- b) Constituir uma preocupação de todos os condutores, nomeadamente dos de duas rodas.
- c) Constituir uma preocupação de todos os condutores, sendo menos importante no caso dos de duas rodas.



No sentido de garantir adequados níveis de segurança, a calota ou casco exterior de um capacete deve, preferencialmente:

- a) Constituir uma só peça.
- b) Constituir duas peças unidas através de um processo de soldadura especial.
- c) Constituir uma só peça de deformação progressiva.



Num motociclo moderno a velocidade instantânea é dada pelo:

- a) Manómetro que se encontra no painel digital.
- b) Velocímetro.
- c) Conta-rotações digitais.



Nesta situação, devo:

- a) Circular com precaução, devido ao perigo existente.
- b) Contornar a bola pelo lado esquerdo.
- c) Contornar a bola pelo lado direito.



Nesta situação, devo:

- a) Manter a velocidade, buzinando constantemente.
- b) Reduzir a velocidade e estar especialmente atento.
- c) Contornar a bola pelo lado esquerdo.



Perante o sinal de obrigação devo:

- a) Virar à esquerda.
- b) Virar à esquerda ou fazer inversão de sentido de marcha.
- c) Contornar a placa ou obstáculo pela esquerda.



O condutor pretende seguir pela primeira saída da rotunda, deve:

- a) Encostar o veículo à placa central.
- b) Transitar o mais à direita possível.
- c) Contornar a rotunda pela esquerda.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Transitar com precaução, permitindo que o outro condutor termine a manobra.
- b) Utilizar os sinais sonoros, para que o outro condutor pare.
- c) Contornar o outro veículo, porque eu tenho prioridade.



Perante o comportamento do peão, como devo proceder?

- a) Reduzir a velocidade e se necessário parar.
- b) Utilizar os sinais sonoros e parar.
- c) Contornar o peão, utilizando os sinais sonoros.



O meu comportamento será correcto e defensivo, se:

- a) Ceder a passagem ao peão.
- b) Utilizar os sinais sonoros para que o peão termine rapidamente a travessia da faixa de rodagem.
- c) Contornar o peão.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar.
- b) Utilizar os sinais sonoros para que o peão saia rapidamente da faixa de rodagem.
- c) Contornar o peão.



Nesta situação, devo:

- a) Estar especialmente atento ao comportamento do outro condutor.
- b) Parar, porque o outro condutor se encontra muito perto do seu veículo.
- c) Contornar rapidamente o outro veículo, porque tenho o direito de avançar.



Neste local se circular à velocidade de 80km/h, incorro numa:

- a) Contra ordenação leve
- b) Contra ordenação grave
- c) Contra ordenação muito grave



Nesta situação, se mudar de direcção à direita no próximo entroncamento, incorro numa:

- a) Contra-ordenação leve.
- b) Contra-ordenação grave.
- c) Contra-ordenação muito grave.



As infracções ao código da estrada classificam-se em função da sua gravidade, em:

- a) Contra-ordenações leves e graves, unicamente.
- b) Crimes graves ou muito graves.
- c) Contra-ordenações leves, graves, muito graves e crime.



A consulta de um mapa de estradas pelo condutor e com o veículo em movimento:

- Constitui a forma mais adequada de consulta de qualquer mapa de estradas;
- Pode comprometer seriamente a segurança que se pretende na condução;
- Contribui para uma maior fluidez do trânsito, já que evita as paragens e não compromete a segurança rodoviária.



A mola existente nas maxilas dos travões tem a função de:

- Afastar do tambor as maxilas e os respectivos calços;
- Pressionar as maxilas e os respectivos calços contra o tambor;
- Controlar a força da travagem na sua fase inicial.



A montagem de um sistema do tipo 'Variobloc' (sistema adaptativo multifuncional) num automóvel pesado de passageiros, permite:

- A fixação com amortecimento de vários tipos de sistemas de acoplamento/engate, bem como a respectiva remoção;
- Com devida eficácia e em conjunto com as molas o amortecimento dos choques resultantes das irregularidades do piso;
- Controlar, muito embora com algumas limitações, a direcionalidade do reboque.



Considera-se que os veículos immobilizados em segunda fila estão estacionados:

- Correctamente, porque há espaço suficiente na faixa de rodagem.
- Indevidamente.
- Correctamente, porque as luzes de perigo estão ligadas.



Durante a condução dum automóvel pesado afecto ao transporte público de passageiros, efectuar a venda de bilhetes com manuseamento do moedeiro, é:

- Incorrecto;
- Correcto;
- Correcto, desde que sejam vários os passageiros a necessitar de bilhete, por forma a reduzir-se o tempo de operação;



Muito embora com líquido refrigerante no radiador, o motor aquece excessivamente. A causa pode ser:

- Entupimento dos orifícios de circulação do ar no radiador;
- Termóstato permanentemente aberto;
- Correia da distribuição partida.



O motor roda normalmente, mas não pega. A causa mais provável é:

- Avaria no sistema de ignição ou de alimentação;
- Falta de óleo no motor;
- Correia da ventoinha partida ou frouxa.



Sempre que o motor aquece excessivamente, a causa pode ser:

- a) Carburador sujo;
- b) Alternador avariado;
- c) Correia de ventoinha pouco esticada.



Os motores eléctricos para tracção são alimentados por:

- a) Corrente contínua ou intercalar;
- b) Corrente alternada ou quadrifásica;
- c) Corrente contínua ou alternada.



A força do motor dos motociclos de duas rodas, é transmitida à roda motora por meio de:

- a) Corrente, correia dentada ou veio de transmissão.
- b) Corrente, correia de fibra de vidro ou veio de transmissão em carbono.
- c) Corrente, correia de policarbonato ou veio de transmissão em compósito.



No seguimento da aprovação de um veículo em inspecção periódica obrigatória, é emitida:

- a) Correspondente vinheta de cor vermelha;
- b) Correspondente ficha de inspecção e respectiva vinheta;
- c) Correspondente ficha de inspecção e respectiva vinheta, ambas de cor vermelha.



O condutor de um motociclo sabe qual o tamanho certo de um capacete de protecção se:

- a) Ao rodar a cabeça o capacete abanar mas não sair da cabeça.
- b) Estiver bem justo à cabeça.
- c) Couber o polegar entre o capacete e a cabeça.



Com que idade as crianças com altura inferior a 135 cm, podem ser transportadas em automóvel com um sistema de retenção homologada e adaptado ao seu tamanho e peso?

- a) Crianças com menos de 12 anos.
- b) Crianças até aos 10 anos.
- c) Crianças de qualquer idade.



O sinal de perigo significa:

- a) Visibilidade insuficiente.
- b) Escola.
- c) Crianças.



Se ao condutor fiscalizado for detectada presença de álcool no sangue, é considerado:

- a) Contra-ordenação, independentemente da TAS.
- b) Contra-ordenação muito grave se a taxa de álcool no sangue for inferior a 0,8g/l.
- c) Crime, se a taxa de álcool no sangue for igual a 1,2g/l.

A condução com uma taxa de álcool, igual ou superior a 0,8 g/l, é considerada:

- a) Contra-ordenação grave.
- b) Contra-ordenação muito grave.
- c) Crime.



A condução com uma taxa de álcool, superior a 1,3 g/l, é considerada:

- a) Contra-ordenação leve.
- b) Contra-ordenação grave.
- c) Crime.



O que significa o sinal vertical triangular?

- a) Entroncamento com via com prioridade.
- b) Cruzamento com via sem prioridade.
- c) Cruzamento com via com prioridade.



O que significa o sinal vertical?

- a) Cruzamento com via sem prioridade.
- b) Entroncamento com via sem prioridade.
- c) Cruzamento com via com prioridade.



O que indica este sinal?

- a) Cruzamento de vias desniveladas.
- b) Cruzamento com via com prioridade.
- c) Cruzamento com via sem prioridade.



O condutor de um motociclo, durante o dia, enquanto aguarda pelo sinal que lhe permita avançar, deve utilizar as luzes de:

- a) Presença, em locais que não permitam o reconhecimento do veículo a uma distância de 100 metros.
- b) Cruzamento, apenas nos locais cuja iluminação não permita uma visibilidade superior a 100 metros, para não provocar encandeamento.
- c) Cruzamento para a frente e de presença à retaguarda, acesas.



Nestas condições atmosféricas devo utilizar os médios para:

- a) Avisar os outros condutores da aproximação de perigo.
- b) Assinalar a intenção de ultrapassar.
- c) Cruzar com o automóvel que transita em sentido oposto.



Os sinais luminosos obrigam-me a:

- a) Prosseguir a marcha.
- b) Parar.
- c) Cumprir a regra geral de cedência de passagem.



No transporte rodoviário de passageiros em automóvel pesado com lugares em pé e em circuito urbano, o condutor deve:

- a) Efectuar uma condução rápida, muito embora progressiva, já que o importante é o cumprimento dos horários fixados;
- b) Efectuar uma condução especialmente suave;
- c) Cumprir com as normas de Direito Rodoviário e reduzir ao máximo a duração das viagens, mesmo que tenha de recorrer a uma condução mais agressiva.



Sempre que se substitui um fusível no circuito eléctrico, este funde. A causa pode ser:

- a) Uma lâmpada fundida;
- b) Interrupção de um condutor eléctrico;
- c) Curto-circuito.



O sinal de perigo indica:

- a) Curva à direita.
- b) Curva perigosa à esquerda.
- c) Curva à direita e contracurva.



O sinal indica:

- a) Aproximação de uma sucessão de curvas, sendo a primeira à direita.
- b) Aproximação de uma sucessão de curvas, sendo a primeira à esquerda.
- c) Curva à direita, no local exacto em que me encontro.



O sinal representa:

- a) Curva à esquerda e contracurva.
- b) Curva à direita e contracurva.
- c) Curva à direita.



Este sinal indica:

- a) Pavimento escorregadio.
- b) Curva à direita e contracurva.
- c) Curva à esquerda e contracurva.



Qual a indicação que o sinal vertical triangular dá aos condutores?

- a) A existência de trabalhos na via e a configuração do desvio de itinerário.
- b) A proximidade de uma sucessão de curvas perigosas, sendo a primeira à direita.
- c) Curva à esquerda e contracurva.



O sinal triangular indica aos condutores:

- a) Pavimento escorregadio.
- b) Óleo na via pública.
- c) Curva à esquerda e contracurva.



O sinal de perigo indica:

- a) Curva à direita.
- b) Curva à direita com contracurva.
- c) Curva à esquerda e contracurva.



O sinal indica:

- a) Estreitamento da faixa de rodagem.
- b) Desvio.
- c) Curva perigosa à esquerda.



Para conduzir o conjunto de veículos que segue à minha frente devo possuir carta de condução da categoria:

- a) C.
- b) C+E.
- c) D.



A indicação dada pelo agente regulador de trânsito, destina-se ao trânsito:

- a) Em sentido contrário ao meu.
- b) Que circula à minha retaguarda.
- c) Da direita.



De acordo com a sinalização vertical, devem ceder a passagem os condutores que circulam na via de trânsito:

- a) Da esquerda.
- b) Do centro.
- c) Da direita.



Um dos efeitos da fadiga na condução traduz-se na diminuição:

- a) Da rapidez dos reflexos.
- b) Do tempo de reacção.
- c) Da distância de paragem.



A fadiga provoca sonolência. A sonolência provoca o aumento:

- a) Da distância de travagem.
- b) Do tempo de reacção.
- c) Da distância de travagem e do tempo de reacção.



No âmbito da condução de autocarros de serviço interurbano, o cumprimento dos horários estabelecidos é da responsabilidade:

- a) Do revisor;
- b) Do condutor, sempre com devida salvaguarda da segurança de pessoas e bens;
- c) da entidade proprietária dos veículos.



Neste momento o agente manda avançar, o trânsito que vem:

- a) Da frente.
- b) Da direita.
- c) Da esquerda.

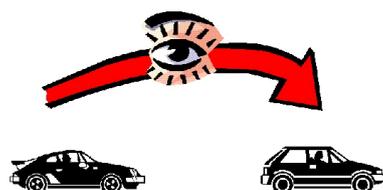


Um dos efeitos da ingestão de bebidas alcoólicas é a redução:

- a) Do tempo de reacção.
- b) Da capacidade de avaliação das distâncias.
- c) Da fadiga.

Dos seguintes factores assinala aquele de que depende mais a distância de reacção:

- a) Do sistema de travagem do veículo.
- b) Do perfil da via.
- c) Da ingestão de bebidas alcoólicas.





A distância que devo guardar do veículo que circula à minha frente depende:

- a) Da largura da faixa de rodagem.
- b) Da velocidade a que esse veículo circula.
- c) Da potência do veículo que conduzo.



O sinal de perigo dá indicação aos condutores:

- a) Da proximidade de sinalização luminosa.
- b) Que a sinalização luminosa não está a funcionar.
- c) Da proximidade de uma passagem de nível.



Na condução de um veículo, o estado de sonolência e a fadiga afectam negativamente o condutor, nomeadamente ao nível:

- a) Da recolha de informação, da decisão e da acção;
- b) Da recolha de informação;
- c) Da recolha de informação e da acção, sem que seja afectando o processo de decisão.



Em caso de imobilização forçada de veículo de transporte rodoviário de mercadorias por conta de outrem, os danos causados nas mercadorias, são:

- a) Da responsabilidade da entidade que realiza o transporte, sem prejuízo do direito de regresso;
- b) Da responsabilidade do destinatário das mercadorias, sem prejuízo do direito de regresso;
- c) Da responsabilidade do expedidor e do destinatário, sem prejuízo do direito de regresso.



É o velocímetro que me dá indicação:

- a) Do número de rotações do motor por minuto.
- b) Do número de quilómetros percorridos.
- c) Da velocidade a que circulo.



Um capacete que caia da mão do seu utilizador e embata no solo, pode:

- a) Danificar a sua estrutura externa, mas nunca a interna.
- b) Danificar a sua estrutura externa e interna.
- c) Danificar o esmalte, o que compromete sempre a sua estrutura interna.



O facto de, com frequência, subir os passeios com o automóvel, pode originar:

- a) Danos na direcção e na injeção;
- b) Perda de pressão dos pneus e danos nos apoios do motor;
- c) Danos nos pneus e no sistema de suspensão.



A suspensão de um motociclo tem por principal objectivo:

- a) Dar conforto aos ocupantes.
- b) Absorver as irregularidades do pavimento mantendo boas condições de aderência.
- c) Dar conforto aos ocupantes e evitar desgaste excessivo do veículo.



Os condutores de uma forma geral, dentro das localidades e aglomerados urbanos, devem:

- a) Conduzir entre filas de modo a não ficarem retidos no trânsito.
- b) Dar especial atenção à presença de outro motociclo e segui-lo, especialmente se este circular entre filas de trânsito, aproveitando o afastamento que este provoca nos automóveis.
- c) Dar particular atenção ao possível atravessamento de peões, especialmente dos idosos e das crianças.



Nesta situação, a distância de segurança depende essencialmente:

- a) Do tempo de reacção.
- b) Das condições do pavimento.
- c) Das condições atmosféricas.



A utilização de pneumáticos com pressão superior à recomendada pelo construtor provoca o desgaste prematuro:

- a) Da zona central do piso e diminui a aderência.
- b) Das zonas laterais do piso e diminui a aderência.
- c) Das zonas laterais do pneu, mas aumenta a aderência.



Os sinais colocados no pórtico são:

- a) De pré-sinalização.
- b) De selecção de vias.
- c) De afectação de vias.



O sinal informa-me da existência de uma via destinada apenas ao trânsito:

- a) De automóveis e motociclos.
- b) De transporte público.
- c) De automóveis ligeiros de passageiros e mistos.



Devo saber que os dois sinais verticais de fundo azul existentes na via, são:

- a) De informação.
- b) De pré-sinalização e confirmação.
- c) De confirmação e direcção.



Nesta situação, devo circular utilizando as luzes:

- a) De perigo.
- b) Da estrada.
- c) De cruzamento.



Conforme o ciclo de funcionamento e respectivos tempos, os motores que equipam os motociclos e ciclomotores podem ser:

- a) Unicamente de quatro tempos.
- b) De dois ou três tempos.
- c) De dois ou quatro tempos.



Cada via de trânsito é destinada à circulação:

- a) De uma fila de trânsito.
- b) De várias filas de trânsito.
- c) De duas filas de trânsito, se a faixa de rodagem admitir dois sentidos.



Sempre que se verifiquem condições meteorológicas ou ambientais que tornem a visibilidade insuficiente, nomeadamente, em caso de queda de neve, os condutores devem utilizar as luzes:

- a) De presença.
- b) De cruzamento.
- c) De estrada.



Nos túneis devo transitar com as luzes:

- a) De presença.
- b) De cruzamento.
- c) De estrada.



Os motociclistas devem circular sempre com as luzes acesas:

- a) De presença.
- b) De cruzamento e de presença.
- c) De estrada.



A distribuição da carga num veículo deve ser feita:

- a) Da forma mais fácil para a descarga.
- b) Sem cuidados especiais.
- c) De forma a garantir o equilíbrio do veículo, parado e em marcha.



A placa informativa da instalação do limitador de velocidade nos automóveis, é:

- a) De fundo branco ou metalizado e com letras de cor preta;
- b) De fundo negro ou metalizado e com letras de cor vermelha;
- c) De fundo branco ou metalizado e com letras de cor azul.



O sinal colocado sobre a via é:

- a) De carácter temporário.
- b) De mensagem variável.
- c) De indicação.



O sinal vertical é:

- a) De proibição.
- b) Turístico-cultural.
- c) De mensagem variável.



Para facilitar a passagem de um veículo que segue em missão urgente de socorro numa auto-estrada devo desviar-me:

- a) Para a esquerda, aproximando-me do eixo da faixa de rodagem se necessário.
- b) Para a direita, utilizando a berma se necessário.
- c) De modo a facilitar a sua passagem pela berma.



Dentro das localidades é proibido estacionar:

- a) Nos locais destinados a esse fim.
- b) A mais de 10 metros das passagens assinaladas para a travessia de peões.
- c) De modo a provocar embaraço para os restantes utentes.



Pretendo mudar de direcção para a direita. Devo passar a placa triangular:

- a) Indistintamente por qualquer dos lados.
- b) De modo a que fique à minha direita.
- c) De modo a que fique à minha esquerda.



Os comandos de pé de um motociclo devem ser accionados:

- a) Sem que os pés tenham de sair dos apoios.
- b) Sem que os pés se afastem significativamente dos apoios.
- c) De modo a que só um dos pés se afaste dos apoios.

São proibidos os sinais sonoros, quando utilizados:



- a) De noite, fora das localidades.
- b) De dia, dentro das localidades, em caso de manifesta necessidade.
- c) De noite, dentro das localidades.



É sempre proibido buzinar:

- a) De dia, nas vias de boa visibilidade, dentro das localidades.
- b) De dia ou de noite, fora das localidades.
- c) De noite, dentro das localidades.



São proibidos os sinais sonoros, quando utilizados:

- a) Fora das localidades, para efectuar uma ultrapassagem.
- b) Como forma de protesto, contra interrupções de trânsito.
- c) De noite, fora das localidades.



O sinal de proibição aplica-se a veículos:

- a) De peso por eixo inferior a 5,5 toneladas.
- b) De peso total superior a 5,5 toneladas.
- c) De peso total inferior a 5,5 toneladas.



O sinal de proibição permite o trânsito a veículos:

- a) De peso por eixo superior a 5,5 toneladas.
- b) De altura superior a 5,5 metros.
- c) De peso total inferior a 5,5 toneladas.



Ao bascular a cabina avançada de um automóvel pesado de mercadorias, o operador deve certificar-se:

- a) Da boa qualidade do pavimento, por forma a evitar que a cabina embata no solo;
- b) Da eventual existência de objectos soltos, uma vez que o motor deve permanecer em funcionamento;
- c) De que no espaço em frente ao veículo não se encontra qualquer pessoa ou objecto de volume considerável;



Na via em que está colocado o sinal circular azul, a que automóveis é permitida a circulação?

- a) Pesados de passageiros.
- b) Ligeiros e pesados de passageiros.
- c) De transporte público de passageiros.



O sinal indica-me a existência:

- a) De uma ponte móvel.
- b) De um teleférico a seguir à ponte.
- c) De um cais ou precipício a seguir à ponte.



O sinal representa a existência:

- a) De um estreitamento da faixa de rodagem.
- b) De um local onde devo ligar as luzes de estrada.
- c) De um túnel.



Este sinal avisa-me da existência:

- a) De trabalhos na via.
- b) De um veículo que circula em marcha lenta.
- c) De um veículo imobilizado na faixa de rodagem.



Com a taxa de álcool no sangue de 0,9 g/l, o condutor será sancionado pela prática:

- a) De uma contra-ordenação leve.
- b) De uma contra-ordenação grave.
- c) De uma contra-ordenação muito grave.



Este sinal indica a aproximação:

- a) De um troço de via em que é frequente a acção de vento lateral.
- b) De um troço de via em que há sempre vento lateral.
- c) De uma via em que é necessário utilizar as luzes de cruzamento.



As luzes de cruzamento destinam-se a iluminar a via numa distância:

- a) Até 30 metros.
- b) Superior a 50 metros.
- c) De, pelo menos, 100 metros.



A comprovação da realização de inspecção periódica obrigatória a veículos, é efectuada através de:

- a) Ficha de inspecção periódica válida e respectiva vinheta;
- b) Registo no livrete do próprio veículo;
- c) Declaração emitida pelo centro de inspecções.



Após a ingestão de bebidas alcoólicas os efeitos do álcool começam a manifestar-se:

- a) Muito rapidamente.
- b) Durante a 2ª hora.
- c) Decorridas mais de 3 horas.



Após a ingestão de bebidas alcoólicas os efeitos do álcool na condução começam a manifestar-se:

- a) Logo durante a 1ª hora.
- b) Só a partir da 2ª hora.
- c) Decorridas mais de 3 horas.



Após o sinal de indicação:

- a) Transito numa auto-estrada.
- b) Transito numa via com acessos condicionados.
- c) Deixa de haver limite para a velocidade máxima.



Pretendo ir para Elvas. Devo:

- a) Fazer sinal de mudança de direcção e sair na próxima saída.
- b) Ultrapassar o automóvel pesado e sair na próxima saída.
- c) Deixar a estrada em que circulo quando encontrar a nacional N°4.



Este sinal vertical significa que:

- a) Estou obrigado a circular à velocidade mínima de 30Km/h.
- b) Estou obrigado a circular à velocidade máxima de 30 Km/h.
- c) Deixo de estar obrigado a circular à velocidade mínima de 30 Km/h.



A linha contínua, nesta situação:

- a) Divide sentidos de trânsito.
- b) Divide faixas de rodagem.
- c) Delimita uma via de trânsito.



Perante este sinal devo saber que:

- a) Só é permitida a utilização de sinais sonoros fora das localidades.
- b) É proibida a utilização de sinais sonoros.
- c) Dentro das localidades é sempre proibida a utilização de sinais sonoros.



A pressão dos pneumáticos dos motociclos:

- a) É sempre maior no pneumático de trás.
- b) É sempre igual nos dois pneumáticos.
- c) Depende do tipo de pneumáticos que equipam o veículo.



Posso passar:

- a) Depois do veículo da direita e antes do velocípede.
- b) Depois do velocípede e antes do veículo da direita.
- c) Depois de ceder a passagem a todos os veículos.



Quando deve avançar o condutor do velocípede?

- a) Em último lugar.
- b) Depois de ceder a passagem ao veículo de tracção animal.
- c) Depois de me ceder a passagem.



Neste local, os automóveis pesados estão proibidos de ultrapassar:

- a) Antes de passarem o sinal.
- b) Antes e depois de passarem o sinal.
- c) Depois de passarem o sinal.



Qual é o melhor período do dia para iniciar uma viagem longa?

- a) No final do dia, mais concretamente depois do pôr-do-sol;
- b) Depois de uma abundante refeição rica em energia e calorias;
- c) Depois de um período de repouso e de uma refeição ligeira.



A pressão dos pneus deve ser verificada:

- a) Regularmente.
- b) Durante a viagem.
- c) Depois de uma viagem, imediatamente após a imobilização do veículo.



Perante o sinal, um peão pode atravessar:

- a) Sem se certificar que o pode fazer.
- b) Se houver pouco trânsito.
- c) Depois de verificar que o pode fazer em segurança.



Estou imobilizado à entrada do cruzamento, quando devo avançar?

- a) Antes do automóvel pesado.
- b) Em primeiro lugar.
- c) Depois do automóvel ligeiro.



Nesta situação, em que momento deve avançar o motociclo?

- a) Depois do automóvel ligeiro e antes do meu veículo.
- b) Em primeiro lugar.
- c) Depois do meu veículo e antes do automóvel ligeiro.



Tendo em conta a regra da cedência de passagem, quando pode avançar o condutor do veículo verde?

- a) Antes do meu veículo, mas depois do motociclo.
- b) Depois do meu veículo, mas antes do motociclo.
- c) Depois do motociclo e do meu veículo.



Pretendo mudar de direcção para a esquerda. Devo avançar:

- a) Em primeiro lugar.
- b) Depois do veículo da direita e antes do veículo da frente.
- c) Depois do veículo da direita e do da frente.



Neste cruzamento, avanço:

- a) Antes dos outros dois veículos.
- b) Depois dos outros dois veículos.
- c) Depois do veículo ligeiro e antes do velocípede.



Este sinal adverte-me para o perigo de:

- a) Aproximação de uma lomba.
- b) Trabalhos na estrada.
- c) Depressão.



Qual o significado do sinal de perigo?

- a) Lomba.
- b) Lomba ou depressão.
- c) Depressão.



Neste local devo moderar a velocidade porque estou na presença de um sinal de perigo que me indica:

- a) Subida acentuada a uma distância de 200 metros.
- b) Descida perigosa a uma distância de 200 metros.
- c) Descida acentuada durante 200 metros.



Este sinal adverte-me de:

- a) Subida de acentuada inclinação.
- b) Pavimento escorregadio.
- c) Descida de acentuada inclinação.



O sinal que se encontra nesta via pública indica-me:

- a) Curva perigosa à direita.
- b) Subida de inclinação acentuada.
- c) Descida de inclinação acentuada.



O sinal de perigo indica:

- a) Via que termina num cais ou precipício.
- b) Via sem saída.
- c) Descida perigosa.



Neste local posso utilizar a via de trânsito mais à esquerda:

- a) Sempre que circule a mais de 60 Km/h.
- b) Durante o tempo necessário para efectuar uma ultrapassagem.
- c) Desde que não circule outro veículo à minha retaguarda.



Se pretender mudar de direcção à esquerda, devo:

- a) Aproximar o veículo da marca rodoviária que divide as duas vias.
- b) Ocupar a via de trânsito adequada.
- c) Desistir da manobra porque o sinal está vermelho.



Pretendo inverter o sentido de marcha. Devo:

- a) Executar a manobra rapidamente, sem causar embaraço.
- b) Desistir da manobra, porque a marca rodoviária à minha direita não o permite.
- c) Desistir da manobra, porque a visibilidade do local é insuficiente.



Caso o automóvel incendeie por força de um curto-circuito, deve:

- a) Desligar o motor e combater o incêndio com água, unicamente;
- b) Manter o motor em funcionamento e combater o incêndio com água;
- c) Desligar a bateria e combater o incêndio com recurso a um extintor apropriado.



Sempre que parar o motociclo e o colocar no descanso lateral, o condutor deve:

- a) Desligar o motor e deixar a caixa de velocidades em ponto morto.
- b) Desligar o motor e engatar uma mudança.
- c) Desligar sempre o motor só depois de o veículo estar sobre o descanso.



Num automóvel, para extinguir um incêndio provocado por um curto-circuito, deve:

- a) Desligar-se a ignição e utilizar água, unicamente;
- b) Desligar-se a ignição e utilizar um extintor de incêndio;
- c) Desligar-se a ignição e utilizar água com óleo.



Para que um autocarro de classe I possua piso rebaixado, é necessário:

- a) Que esteja equipado com chassis e carroçaria devidamente adaptados;
- b) Que permita considerável redução do diâmetro das rodas;
- c) Deslocar os eixos para as extremidades do veículo.



O condutor de um veículo pesado de mercadorias, ao detectar que a carga transportada se apresenta instável, deve:

- a) Prosseguir viagem, uma vez que não lhe é permitido observar a carga;
- b) Reduzir velocidade e, logo que possível, deter a marcha do veículo para verificar do estado de amarração da carga;
- c) Deter imediatamente a marcha do veículo e alertar as autoridades competentes.



Como deve proceder o condutor do veículo branco?

- a) Deve ceder-me a passagem.
- b) Deve avançar em primeiro lugar.
- c) Deve aguardar que eu lhe ceda a passagem.



Se a velocidade aumenta, a distância de segurança:

- a) Não se altera.
- b) Deve ser menor.
- c) Deve aumentar também.



Quando a visibilidade é reduzida a velocidade:

- a) Não deve ser alterada.
- b) Deve ser moderada.
- c) Deve aumentar.



Neste local, o automóvel ligeiro:

- a) Tem o dever de ceder a passagem, porque está a entrar na praça.
- b) Tem sempre o direito de avançar em primeiro lugar.
- c) Deve avançar com precaução, embora tenha prioridade de passagem.



O condutor do veículo de tracção animal:

- a) Deve ceder a passagem ao velocípede.
- b) Deve avançar antes do velocípede.
- c) Deve avançar em primeiro lugar.



O veículo de duas rodas que transita na rotunda:

- a) Deve parar obrigatoriamente para me ceder a passagem.
- b) Não deve embaraçar o trânsito.
- c) Deve ceder a passagem ao meu veículo.



Entre outros, que cuidados deve ter o condutor ao colocar carga num veículo?

- a) Deve colocá-la somente na mala do porta-bagagem.
- b) Deve evitar que a carga possa vir a cair sobre a via.
- c) Deve colocar a carga mais pesada na parte superior do veículo.



Este condutor, para falar ao telefone:

- a) Deve utilizar a mão esquerda.
- b) Deve utilizar a mão direita.
- c) Deve colocar um microfone com sistema de alta voz, cuja utilização não implique manuseamento continuado.



Quando existe maior dificuldade na recolha de informação, a velocidade:

- a) Deve aumentar.
- b) Deve manter-se, desde que as luzes do veículo estejam ligadas.
- c) Deve diminuir.



O condutor de automóveis pesados de mercadorias, deve saber que o transporte de um objecto com 10.000 Kg de peso:

- Deve efectuar-se num automóvel pesado de mercadorias com 10.000 Kg de peso bruto;
- Deve efectuar-se num automóvel pesado de mercadorias com 13.000 Kg de peso bruto, desde que a tara não exceda os 3.000 Kg;
- Deve efectuar-se num automóvel pesado de mercadorias com 13.000 Kg de peso bruto e 4.000 Kg de tara.



A manobra de marcha atrás:

- É permitida como manobra de recurso.
- Deve efectuar-se rapidamente.
- Deve efectuar-se sempre que se verifique grande intensidade de trânsito.



Ao circular fora de uma localidade devo saber que o estacionamento:

- Deve fazer-se fora da faixa de rodagem.
- Deve fazer-se fora da faixa de rodagem ou, não sendo possível, o mais próximo possível da berma.
- Deve fazer-se na faixa de rodagem.



Na realização da manobra de ultrapassagem a um velocípede o condutor:

- Deve guardar uma distância lateral mínima de 1,5 m e abrandar a velocidade.
- Não necessita de ter qualquer precaução.
- Deve guardar uma distância lateral mínima de 2,5 metros.



O condutor de um motociclo, deve saber que:

- É proibido circular por cima de qualquer marca rodoviária.
- Deve evitar a travagem em cima de marcas rodoviárias.
- Deve inclinar o motociclo, ao passar em cima de marcas rodoviárias.



Ao circular numa rotunda, o condutor de um automóvel pesado de passageiros:

- Pode ocupar a via trânsito mais à direita sem qualquer outra obrigação.
- Pode ocupar a via de trânsito mais à direita, mas deve facultar a saída aos outros condutores que se posicionem à sua esquerda para sair da rotunda na via onde o automóvel pesado de passageiros circula.
- Deve manter-se sempre na segunda via de saída e aproximar-se progressivamente para a sua via de saída.



Ao circular numa rotunda, o condutor de um veículo de tração animal:

- Pode ocupar a via trânsito mais à direita sem qualquer outra obrigação.
- Pode ocupar a via de trânsito mais à direita, mas deve facultar a saída aos outros condutores que se posicionem à sua esquerda para sair da rotunda na via onde o veículo de tração animal circula.
- Deve manter-se sempre na segunda via de saída e aproximar-se progressivamente para a sua via de saída.



Ao circular numa rotunda, o condutor de um velocípede:

- a) Pode ocupar a via de trânsito mais à direita, mas deve facultar a saída aos outros condutores que se posicionem à sua esquerda para sair da rotunda na via onde o velocípede circula.
- b) Pode ocupar a via trânsito mais à direita sem qualquer outra obrigação.
- c) Deve manter-se sempre na segunda via de saída e aproximar-se progressivamente para a sua via de saída.



Nesta situação, o condutor do automóvel pesado:

- a) Pode avançar.
- b) Deve ceder a passagem ao meu veículo.
- c) Deve parar.



O condutor do veículo que emita ruído superior ao determinado por lei:

- a) Só pode transitar fora das localidades.
- b) Só pode transitar a menos de 60 km/h.
- c) Deve primeiro mandar reparar o veículo para poder transitar.



Na imagem da direita, a barra horizontal do sinal indica ao condutor de veículos de transporte colectivo que:

- a) Pode prosseguir a marcha, embora com atenção.
- b) É obrigado a parar antes de entrar na zona regulada pelo sinal.
- c) Deve prosseguir a marcha, mas a velocidade moderada.



O condutor de um motociclo de duas ou três rodas:

- a) Está obrigado a utilizar capacete de modelo oficialmente aprovado.
- b) Está proibido de transportar passageiros de idade inferior a 12 anos.
- c) Deve proteger a cabeça e usar capacete ainda que de modelo não homologado.



A distância mínima a guardar em relação ao veículo que transita à minha frente:

- a) Não deve ser inferior a 30 metros.
- b) Não deve ser superior à distância de paragem.
- c) Deve ser aquela que me permita, se necessário, imobilizar o veículo em segurança.



Neste local a manobra de marcha atrás:

- a) É proibida.
- b) Deve ser efectuada rapidamente.
- c) Deve ser efectuada junto ao eixo da via.



Ao realizar a manobra a que me proponho devo assegurar-me de que a mesma:

- a) Deve ser realizada à menor velocidade possível.
- b) Não envolve perigo ou embaraço para o trânsito.
- c) Deve ser iniciada sobre o eixo da faixa de rodagem.



Dentro das localidades, a velocidade:

- a) Não pode ser inferior a 50 km/h.
- b) Deve ser sempre de 50 km/h.
- c) Deve ser moderada.



Um veículo que emita fumos em quantidade superior à fixada por lei:

- a) Só pode transitar fora das localidades.
- b) Pode transitar até à data da próxima inspeção periódica.
- c) Deve ser reparado para poder transitar.



Como deve proceder o condutor de um veículo que transite em serviço de urgência perante o sinal vertical de fundo vermelho?

- a) É obrigado a parar.
- b) Pode avançar porque tem prioridade nos cruzamentos.
- c) Deve sinalizar a sua marcha e avançar.



Se o motociclo estiver provido de uma estrutura rígida de protecção, o condutor:

- a) Está proibido de usar capacete.
- b) Deve usar cinto de segurança.
- c) Deve usar sempre um capacete integral.



Na imagem da esquerda, a barra vertical do sinal indica aos condutores de veículos de transporte colectivo que:

- a) Podem prosseguir a marcha.
- b) São obrigados a parar.
- c) Devem ceder passagem aos outros veículos.



Na condução de um motociclo, as botas a utilizar:

- a) Devem ter a sola rugosa, em borracha ou noutro material idêntico.
- b) Devem ter a sola lisa e em borracha.
- c) Devem ter a sola lisa e em fibra de borracha.



Os condutores de trotinetas com motor:

- a) Devem utilizar capacete, mas não é necessário que seja apertado.
- b) Não necessitam de utilizar capacete.
- c) Devem utilizar capacete devidamente ajustado e apertado



Os condutores de velocípedes com motor:

- a) Não necessitam de utilizar capacete.
- b) Devem utilizar capacete devidamente ajustado e apertado.
- c) Devem utilizar capacete, mas não é necessário que seja apertado.



Sempre que se mostre necessária a utilização do triângulo de pré-sinalização de perigo, os condutores:

- a) Só podem utilizar modelos cujas características técnicas sejam conformes ao modelo aprovado;
- b) Podem utilizar qualquer triângulo, desde que seja retro-reflector;
- c) Devem, preferencialmente, utilizar modelos cujas características técnicas sejam conformes à norma portuguesa de escrita redonda.



Como devo proceder perante a luz amarela não intermitente?

- a) Autoriza-me a passar com especial prudência.
- b) Proíbe-me a entrada na zona regulada pelo sinal.
- c) Devo acelerar para não embaraçar o trânsito.



A partir do local onde está colocado o sinal:

- a) Posso utilizar sinais sonoros em caso de perigo iminente.
- b) Não posso utilizar sinais sonoros.
- c) Devo acender as luzes de estrada.



Na presença de peões:

- a) Devo transitar com velocidade reduzida.
- b) Devo evitar alterar a velocidade, para não assustar o peão.
- c) Devo aumentar sempre a velocidade, para que o peão não se coloque à minha frente.



Nesta situação, logo que exista espaço à retaguarda do veículo pesado, o que devo fazer?

- a) Alertar o condutor do veículo pesado com o sinal sonoro e avançar rapidamente.
- b) Aguardar que o condutor do veículo pesado conclua a manobra e só depois avançar.
- c) Devo avançar a baixa velocidade e estar atento.



Para contornar o veículo e o peão em segurança, o que devo fazer?

- a) Devo estar especialmente atento a qualquer reacção imprevisível por parte do peão.
- b) Devo aumentar a velocidade mantendo uma pequena distância lateral.
- c) Devo buzinar, manter a velocidade e continuar a marcha.



Nesta situação:

- a) Devo reduzir a velocidade e ceder a passagem ao condutor da frente.
- b) Posso prosseguir, pois o condutor da frente tem o dever de me ceder a passagem.
- c) Devo buzinar, para o informar que lhe estou a ceder a passagem.



Ao circular nesta via pública, devo saber que:

- a) No próximo entroncamento, estou obrigado a ceder a passagem apenas aos automóveis.
- b) Tenho prioridade de passagem sobre os veículos sem motor que circulam na via que se aproxima.
- c) Devo ceder a passagem a todos e quaisquer veículos que transitem na via que se aproxima.



Nesta situação em que saio de um prédio particular:

- a) Posso avançar, porque o outro veículo não tem motor.
- b) Devo parar.
- c) Devo ceder a passagem ao velocípede.



Nesta intersecção:

- a) Devo parar obrigatoriamente.
- b) Posso avançar.
- c) Devo ceder a passagem.



Como devo proceder se o meu veículo avariar na passagem de nível?

- a) Devo apenas utilizar o sinal de pré-sinalização para avisar os restantes condutores que me encontro imobilizado naquele local.
- b) Devo tentar retirar o veículo e, caso não seja possível, devo fazer com que o condutor do comboio se aperceba da minha presença, já fora do veículo.
- c) Devo chamar de imediato um agente de autoridade ou os bombeiros e não mexer no veículo.



No local em que me encontro:

- a) Posso circular a mais de 50 Km/h.
- b) Não devo ultrapassar a velocidade indicada no sinal.
- c) Devo circular a mais de 50 Km/h.



Após o sinal vertical:

- a) Não devo ultrapassar a velocidade indicada.
- b) Devo circular a mais de 50 Km/h.
- c) Devo circular à velocidade indicada.



No local em que me encontro:

- a) Devo circular com velocidade especialmente moderada.
- b) Posso inverter o sentido da marcha.
- c) Devo circular à velocidade mínima de 50 Km/h.



Ao circular nesta via pública devo saber que:

- a) Estou obrigado a utilizar correntes de neve.
- b) Devo moderar a velocidade do motociclo.
- c) Devo desligar os médios no cruzamento com este veículo.



Circulando nestas condições:

- a) Devo fazer uso dos sinais sonoros.
- b) Devo adoptar uma velocidade moderada.
- c) Devo fazer uso das luzes de cruzamento.



Perante o sinal de perigo:

- a) Devo moderar a velocidade.
- b) Devo inverter o sentido de marcha, não arriscando assim encontrar animais sem condutor.
- c) Devo inverter o sentido de marcha, não arriscando assim encontrar animais selvagens.



A curta distância existente entre os veículos que circulam à minha frente, é indicadora que:

- a) Vou entrar numa auto-estrada.
- b) Vou entrar numa localidade.
- c) Devo moderar a velocidade.



Para seguir em direcção à auto-estrada do norte:

- a) Ocupo a via de trânsito adequada.
- b) Devo mudar rapidamente de via de trânsito.
- c) Devo mudar com muita precaução de via de trânsito.



Perante a sinalização luminosa:

- a) Devo parar e avançar quando o sinal ficar verde.
- b) Posso avançar e virar para a esquerda.
- c) Devo mudar de direcção para a esquerda.



Perante o sinal de indicação:

- a) Estou a 750m da próxima saída da auto-estrada.
- b) A auto-estrada termina a 750m.
- c) Devo mudar de via de trânsito, se a minha intenção for continuar em frente.



Se pretender sair da rotunda na terceira via de saída:

- a) Devo ocupar desde logo a via da direita.
- b) Posso ocupar qualquer das vias na rotunda.
- c) Devo ocupar a via da direita, só após passar a primeira e segunda saídas da rotunda.



Perante esta situação:

- a) Devo ceder a passagem.
- b) Posso avançar, porque vou seguir em frente.
- c) Devo parar obrigatoriamente.



Nesta situação:

- a) Devo ceder a passagem ao automóvel à minha direita
- b) Posso avançar sem ceder a passagem.
- c) Devo parar obrigatoriamente.



Estou a iniciar uma descida prolongada. Para circular em segurança:

- a) Não devo moderar a velocidade.
- b) Devo utilizar o motor como auxiliar do travão de serviço.
- c) Devo parar, para assim poder utilizar o travão de estacionamento.



Ao circular na rotunda:

- a) Fico obrigado a ceder a passagem ao automóvel ligeiro.
- b) Devo estar atento ao automóvel ligeiro.
- c) Devo parar, para ceder a passagem ao automóvel ligeiro.



Como devo proceder em relação ao comportamento do condutor do veículo de duas rodas?

- a) Devo manifestar o meu desagrado, utilizando os sinais sonoros.
- b) Devo circular com muita atenção, porque a qualquer momento este condutor pode passar para a faixa de rodagem.
- c) Devo parar, utilizar as luzes de perigo, sair do veículo e lembrar ao outro condutor, que o passeio é destinado ao trânsito de peões.



O sinal indica que na próxima intersecção:

- a) Devo ceder a passagem.
- b) Devo ceder-me a passagem.
- c) Devo parar.



Como devo proceder perante as marcas rodoviárias que se encontram nesta via pública?

- a) Devo ceder a passagem aos veículos que circulam na via da esquerda.
- b) Tenho prioridade de passagem em relação aos veículos que circulam na via da esquerda.
- c) Devo passar imediatamente para a via da esquerda porque tenho prioridade.



Perante este sinal:

- a) Devo ceder a passagem no estreitamento da via.
- b) Devo circular a velocidade especialmente moderada.
- c) Devo passar primeiro no estreitamento da via.



Na condução de um motociclo de duas rodas em situação de vento:

- a) Devo preferir a utilização de vestuário que não esvoace.
- b) Devo preferir a utilização de vestuário com diversas entradas de ar, que devem manter-se abertas.
- c) Devo preferir a utilização de vestuário bastante largo.



Ao aproximar-me deste local:

- a) Posso manter a velocidade máxima permitida.
- b) Devo moderar sempre a velocidade.
- c) Devo reduzir a velocidade, apenas no caso de haverem peões a atravessar.



Nesta situação como devo comportar-me?

- a) Devo buzinar, manter a velocidade e continuar a marcha.
- b) Devo aguardar que o peão termine a conversa.
- c) Devo reduzir a velocidade, buzinar e adequar a distância lateral.



Ao transitar numa via com sinalização luminosa, como devo proceder se o sinal estiver vermelho e um agente me mandar avançar?

- a) Devo obedecer à ordem do agente regulador do trânsito.
- b) Devo respeitar a luz vermelha e parar imediatamente o veículo.
- c) Devo respeitar a luz vermelha, pois as ordens do agente só prevalecem perante as regras de trânsito.



Como devo proceder se deixar cair carga na passagem de nível?

- a) Devo seguir viagem e avisar as autoridades.
- b) Devo tentar retirar a carga da passagem de nível o mais rapidamente possível.
- c) Devo sair imediatamente da passagem de nível, chamar os bombeiros e não mexer na carga.



Na presença deste sinal vertical sei que me aproximo de um local onde:

- a) Não tenho que ter especial atenção.
- b) Vou encontrar uma passagem para peões a 300 metros.
- c) Devo ter especial atenção porque os peões podem não utilizar a passagem desnivelada a eles destinada.



Para além dos peões que já transitam na via pública, devo estar atento às casas que marginam este local. Assim:

- a) O mais seguro é inverter o sentido de marcha.
- b) Devo parar.
- c) Devo transitar com velocidade bastante moderada.



Como devo proceder ao circular nesta ponte?

- a) Devo moderar especialmente a velocidade.
- b) Devo circular o mais próximo possível ao eixo da via.
- c) Devo transitar em marcha lenta.



Ao circular nesta via de trânsito como devo proceder em caso de súbita redução de velocidade?

- a) Estou obrigado a utilizar as luzes de perigo.
- b) Estou obrigado a utilizar as luzes de perigo mas apenas se existirem condições meteorológicas ou ambientais que tornem a visibilidade insuficiente.
- c) Devo transitar pela berma.



A partir deste sinal fico a saber que:

- a) Nunca poderei usar os sinais sonoros.
- b) Termina a proibição de usar os sinais sonoros.
- c) Devo usar os sinais sonoros à noite.



Como devo proceder ao circular nesta rotunda?

- a) Devo utilizar sempre a via de trânsito mais à direita.
- b) Devo utilizar sempre a via de trânsito mais à esquerda se circular dentro de uma localidade.
- c) Devo utilizar a via de trânsito mais conveniente ao meu destino.



Como devo proceder se tiver de reduzir subitamente a velocidade do meu veículo por causa do nevoeiro?

- a) Devo aproximar-me o mais possível do eixo da faixa de rodagem e utilizar as luzes de perigo.
- b) Devo utilizar os máximos no cruzamento com outros veículos para assinalar a minha presença.
- c) Devo utilizar as luzes de perigo ou as luzes de nevoeiro.



Nesta situação:

- a) Devo estar atento ao comportamento do peão.
- b) Não me devo preocupar com o comportamento do peão.
- c) Devo utilizar os sinais sonoros, ao passar ao lado do peão.



Pretendo seguir em frente e o condutor do veículo de tracção animal vai mudar de direcção à esquerda. O que devo fazer?

- a) Devo aguardar que o outro condutor termine a manobra, porque não posso ultrapassar pela direita.
- b) Devo ultrapassar o outro condutor pela direita, porque tenho espaço livre.
- c) Devo utilizar os sinais sonoros, para que o outro condutor se aperceba da minha presença e aumente a velocidade.



Nesta situação:

- a) Devo ceder a passagem à ambulância.
- b) Posso avançar em primeiro lugar, porque me encontro à direita da ambulância.
- c) Devo utilizar os sinais sonoros, porque tenho o direito de avançar em primeiro lugar.



Nesta situação:

- a) Devo ceder a passagem.
- b) Posso avançar em primeiro lugar.
- c) Devo utilizar os sinais sonoros.



Perante esta situação, como devo proceder?

- a) Devo parar.
- b) Devo transitar com muita precaução.
- c) Devo utilizar os sinais sonoros.

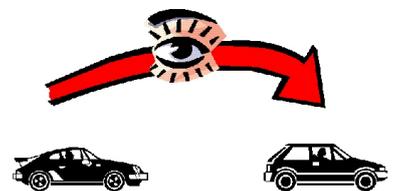


Como devo proceder ao circular nesta rotunda com duas vias de trânsito?

- a) Devo utilizar a via de trânsito mais conveniente ao meu destino.
- b) Devo utilizar sempre a via de trânsito mais à direita.
- c) Devo utilizar sempre a via de trânsito mais à esquerda.

Qual o nome do conjunto de elementos que permite a ligação mecânica entre o veio de transmissão e os semi-eixos das rodas motoras:

- a) Cubos;
- b) Caixa de velocidades;
- c) Diferencial.



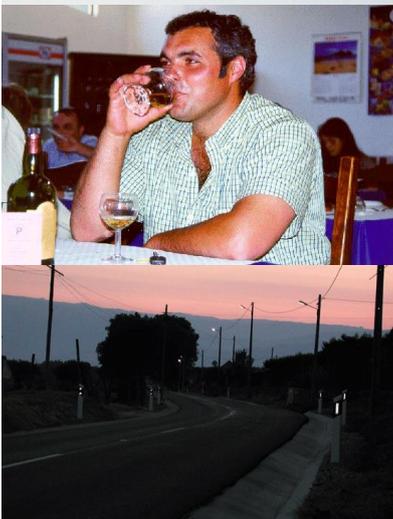
A ingestão de bebidas alcoólicas provoca no condutor:

- a) Redução do tempo de reacção.
- b) Bem-estar e melhoria da atenção.
- c) Dificuldade de recuperação após encandeamento.



A ingestão de bebidas alcoólicas:

- a) Torna o condutor mais consciente do perigo.
- b) Aumenta a atenção do condutor.
- c) Diminui a capacidade de reacção do condutor.



O álcool ingerido pelo condutor:

- a) Aumenta a sua percepção visual.
- b) Diminui a percepção visual.
- c) Diminui o risco de acidente.

Durante a condução nocturna:

- a) Aumenta a distância de travagem.
- b) Diminui a visibilidade.
- c) Diminui o tempo de reacção.



Que efeitos exerce o álcool no condutor?

- a) Aumenta o tempo de recuperação da visão após encandeamento.
- b) Aumenta a concentração do condutor e o sentimento de bem-estar.
- c) Diminui o tempo e a distância de reacção.



Quando chove, a aderência ao piso:

- a) Diminui, e a distância de travagem também diminui.
- b) Aumenta, diminuindo no entanto a distância de segurança.
- c) Diminui, aumentando a distância de travagem.



Ao diminuir a velocidade a distância de paragem:

- a) Não se altera.
- b) Aumenta.
- c) Diminui.



Se o condutor que transita à minha frente, diminuir a velocidade, a distância de segurança:

- a) Aumenta.
- b) Não se altera.
- c) Diminui.



O condutor de um motociclo de duas rodas, ao circular em piso com gelo, deve saber que se pode verificar:

- a) Diminuição da instabilidade e aumento da aderência.
- b) Aumento da aderência e instabilidade.
- c) Diminuição da aderência e aumento da instabilidade.



Qual a principal consequência da visão em túnel, resultante da ingestão de bebidas alcoólicas?

- a) Diminuição da capacidade de distinguir as cores.
- b) Redução da capacidade de ver ao longe.
- c) Diminuição da capacidade de ver lateralmente.



A fadiga na condução pode ter como consequência:

- a) Maior rapidez dos reflexos.
- b) Diminuição do tempo de reacção.
- c) Diminuição da vigilância em relação ao meio envolvente.



De que forma pode o estado emocional prejudicar o exercício da condução?

- a) Diminuindo o nível de agressividade na condução.
- b) Diminuindo o grau de atenção e de concentração.
- c) Diminuindo a fadiga muscular resultante da própria condução.



A direcção assistida permite:

- a) Aumentar o ângulo de viragem;
- b) Diminuir o esforço do condutor no volante;
- c) Diminuir a desmultiplicação no volante.



Perante a sinalização, que encontro neste local, devo:

- a) Diminuir a distância de segurança.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Diminuir a distância de paragem.



A sinalização adverte-me para a possível diminuição de aderência. Devo:

- a) Diminuir a velocidade e aumentar a distância de segurança.
- b) Diminuir a distância de paragem e aumentar a velocidade.
- c) Diminuir a distância de segurança e aumentar a distância de paragem.



Neste momento, o piso está escorregadio, devo:

- a) Ligar as luzes de cruzamento.
- b) Aumentar a distância de segurança, adaptando a velocidade.
- c) Diminuir a distância de segurança, moderando a velocidade.



Neste local ao verificar a sinalização, devo:

- a) Moderar a velocidade.
- b) Aumentar, se necessário, a distância de segurança.
- c) Diminuir a distância de segurança.



Os catalisadores, são dispositivos que têm como função:

- a) Diminuir os ruídos de escape.
- b) Diminuir o consumo de combustível.
- c) Diminuir a emissão de poluentes atmosféricos.



Na condução com chuva deve ter-se o seguinte comportamento:

- a) Aumentar a distância de segurança.
- b) Diminuir a distância de segurança.
- c) Diminuir a recolha de informação.



O piso está molhado. Devo:

- a) Aumentar a velocidade, porque a distância de travagem também aumenta.
- b) Diminuir a velocidade, porque a distância de travagem também diminui.
- c) Diminuir a velocidade, porque a distância de travagem aumenta.



Qual deve ser o comportamento do veículo que está a ser ultrapassado?

- a) Parar.
- b) Manter a velocidade.
- c) Diminuir a velocidade.



A força centrífuga, no caso de um tractor com semi-reboque que descreve uma curva a 50 Km/h, tende a:

- a) Aumentar com a diminuição do ângulo de curvatura da respectiva curva;
- b) Aumentar com o aumento do ângulo de curvatura da respectiva curva;
- c) Diminuir com a diminuição do ângulo de curvatura da respectiva curva.



Quando a intensidade de trânsito aumenta, a velocidade deve:

- a) Diminuir.
- b) Aumentar.
- c) Diminuir, apenas se circular em auto-estrada.



Quando se verifica excessiva dificuldade em engrenar uma mudança, a causa pode ser:

- a) Caixa de velocidades com excesso de valvulina;
- b) Sincronizador avariado;
- c) Disco de embraiagem gasto.



O feixe luminoso do farol de longo alcance, é:

- a) Bastante concentrado e relativamente levantado;
- b) Baixo, largo e achatado;
- c) Disperso e baixo.



Para me dirigir à A1 NORTE:

- a) Tenho de manter-me na via de trânsito em que circulo.
- b) Posso optar por qualquer das vias de trânsito existentes.
- c) Disponho de quatro vias de trânsito, devendo utilizar a via de trânsito mais à direita.



No contexto da direcção assistida dos veículos, deve entender-se, por cilindro de duplo efeito:

- a) Dispositivo com capacidade para exercer uma dupla força num só sentido;
- b) Dispositivo com dois êmbolos que exerce a sua acção num só sentido;
- c) Dispositivo com capacidade para exercer a sua acção em dois sentidos.



A visão estereoscópica permite ao condutor:

- a) Avaliar distâncias.
- b) Resistir ao encandeamento.
- c) Distinguir cores.



A P.S.P. no acto de fiscalização a condutor de veículo pesado de transporte rodoviário de mercadorias, pode solicitar a apresentação:

- a) Do atestado de capacidade profissional do condutor.
- b) Do cartão de contribuinte fiscal, caso o respetivo número não conste do documento de identificação do condutor e este resida em território nacional.
- c) Do alvará do destinatário da mercadoria.



Nos autocarros equipados com mais do que uma porta, garantir a correcta orientação dos espelhos retrovisores interiores, é da responsabilidade:

- a) Do condutor, sendo que o deve fazer a partir do lugar de condução e antes do início de qualquer transporte;
- b) Do condutor, sendo que o deve fazer a partir da retaguarda do veículo e antes do início de qualquer transporte;
- c) Do condutor, sendo que o deve fazer a partir do degrau da primeira porta e antes do início de qualquer transporte.



A não utilização do cinto de segurança por passageiros menores, é uma infracção da responsabilidade:

- a) Do proprietário do veículo.
- b) Do condutor, só no caso de ser progenitor dos passageiros.
- c) Do condutor.



Durante o transporte de mercadorias em automóveis pesados, garantir que as mesmas se mantenham em perfeitas condições, é da responsabilidade:

- a) Do condutor;
- b) Do destinatário;
- c) Do destinatário e do condutor.



A segurança rodoviária, depende:

- a) Exclusivamente da sinalização.
- b) Unicamente do comportamento do utente, enquanto peão.
- c) Do equilíbrio que deve existir entre os vários elementos que fazem parte do sistema de circulação.



A sinalização de mensagem variável pode ser colocada:

- a) Do lado direito da faixa de rodagem.
- b) Unicamente sobre a via.
- c) Do lado direito ou sobre a faixa de rodagem.



No estacionamento com parquímetros, o tempo de estacionamento autorizado depende:

- a) Do tipo de veículo estacionado.
- b) Da dimensão do veículo estacionado.
- c) Do pagamento da taxa de utilização.



A existência de uma ou mais velas de ignição no motor é explicada pela necessidade:

- a) De fazer saltar uma faísca que promova a combustão da mistura.
- b) Da manutenção do motor à temperatura ideal de funcionamento, especialmente nos meses de Inverno.
- c) Do pré-aquecimento da câmara de combustão.



Se o passageiro transportado no banco da frente não utilizar o cinto de segurança, a responsabilidade é, por regra:

- a) Do próprio passageiro.
- b) Do condutor do veículo.
- c) Do proprietário do veículo.



Durante um determinado percurso efectuado por autocarro, garantir a devida segurança e comodidade dos passageiros, é da responsabilidade:

- a) Do condutor;
- b) Do fabricante do autocarro;
- c) Do revisor.



A previsão e a antecipação que cada condutor faz deve depender principalmente:

- a) Da sua pressa.
- b) Da sua atitude.
- c) Do seu estado emocional.



A ordem dada pelo agente regulador de trânsito destina-se aos veículos, que estão:

- a) À sua frente.
- b) À sua retaguarda.
- c) Do seu lado esquerdo.



Uma das consequências na condução automóvel motivada pela ingestão de medicamentos poderá ser a significativa redução:

- a) Da distância de paragem.
- b) Da capacidade de vigilância.
- c) Do tempo de reacção.



Quando for determinada a cassação do título de condução ao condutor não pode ser concedido novo título, por período mínimo de:

- a) Três meses.
- b) Seis meses.
- c) Dois anos.



Uma máquina agrícola pesada, com peso bruto superior a 3500 Kg, tem, pelo menos:

- a) Quatro eixos;
- b) Três eixos;
- c) Dois eixos.



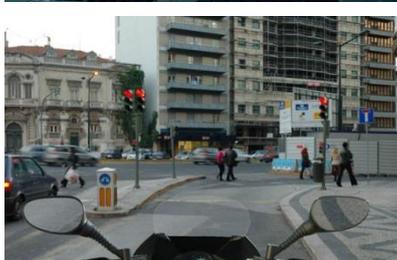
Em que momento o condutor de um automóvel pesado de passageiros deve abrir as portas para saída destes?

- a) Segundos antes do veículo estar completamente imobilizado;
- b) Quando o veículo estiver completamente imobilizado;
- c) Dois metros antes de atingir o local de paragem.



O local exacto do acidente, o número de vítimas e respectivo estado, as circunstâncias agravantes e o número de veículos envolvidos, fazem parte:

- a) Das informações a prestar pelas testemunhas depois do acidente;
- b) Das informações a prestar aos serviços de socorro, aquando da comunicação do acidente;
- c) Dos relatórios a elaborar pelos condutores de veículos de transporte de matérias perigosas.



Para uma eficaz recolha de informação, o condutor de um motociclo deve ter particular atenção com o bom estado:

- a) De conservação e limpeza dos espelhos retrovisores.
- b) Do sistema de travagem dos motociclos.
- c) Dos sistemas de sinalização luminosa existentes nos veículos.



Durante o transporte de congelados, vigiar a temperatura do transporte é da responsabilidade:

- a) Do destinatário da mercadoria, já que o condutor não controla o sistema frigorífico;
- b) Do condutor;
- c) Dos técnicos das inspecções económicas.



A responsabilidade pela correcta utilização dos equipamentos de retenção para menores é:

- a) Do condutor.
- b) Dos pais.
- c) Dos tutores.



O condutor deve, periodicamente, observar e garantir a substituição:

- a) Dos filtros de óleo, gasóleo e ar;
- b) Do óleo da embraiagem automática;
- c) Dos veios de excêntricos.



Nos automóveis, as luzes de presença devem ser colocadas:

- a) Duas à frente e duas atrás.
- b) Somente duas à frente.
- c) Duas à frente e uma atrás.



O sinal vertical indica a existência de:

- a) Dois sentidos de trânsito.
- b) Duas vias de trânsito no mesmo sentido.
- c) Duas faixas de rodagem.



Esta via pública, tem no sentido em que circulo:

- a) Três faixas de rodagem.
- b) Três vias de trânsito.
- c) Duas filas de trânsito.



Esta faixa de rodagem, tem:

- a) Um sentido de trânsito.
- b) Três vias de trânsito.
- c) Duas vias de trânsito para cada sentido.



A faixa de rodagem, em que circulo, tem:

- a) Três vias de trânsito no mesmo sentido.
- b) Dois sentidos.
- c) Duas vias em cada sentido.



Cada disco de tacógrafo pode ser utilizado, no máximo:

- a) Durante 24 horas;
- b) Durante 48 horas;
- c) Durante 72 horas;



Como deve ser assinalada a marcha urgente de veículos que não estejam equipados com os avisadores sonoros e luminosos especiais?

- a) Utilizando alternadamente os máximos com os médios ou, durante o dia, utilizando repetidamente os sinais sonoros.
- b) Durante o dia ou noite os condutores devem utilizar alternadamente os máximos com os médios ou repetidamente os sinais sonoros.
- c) Durante o dia ou noite os condutores devem utilizar, repetidamente, os sinais sonoros.

É sempre proibido buzinar, quando o condutor circular:

- a) Durante a noite, fora das localidades.
- b) Durante a noite, dentro das localidades.
- c) Durante o dia, dentro das localidades.



O condutor dum automóvel pesado afecto ao transporte colectivo de passageiros, deve prestar especial atenção aos passageiros que:

- a) Conversem entre eles de forma audível;
- b) Venham a adormecer durante o trajecto, já que podem falhar o local onde pretendem descer;
- c) Durante o trajecto, venham a ser vítimas de queda no interior do veículo.



O condutor dum automóvel pesado afecto ao transporte colectivo de passageiros, deve prestar especial atenção os passageiros que:

- a) Necessitem de recorrer ao apoio de um qualquer artefacto para garantirem a sua própria locomoção;
- b) Apresentem reserva de lugar em área destinada a não fumadores;
- c) Durante o transporte não resistam à sonolência.



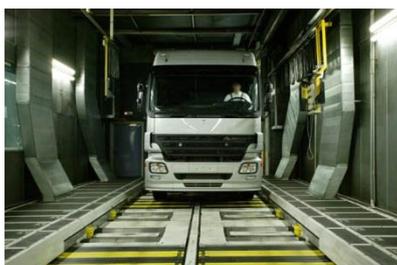
O que é o campo visual?

- a) É a capacidade do indivíduo para distinguir os objectos ao longe.
- b) É a área total que o indivíduo vê olhando em frente, sem mover a cabeça.
- c) É a capacidade do indivíduo para ver os objectos a três dimensões.



Os automóveis devem possuir obrigatoriamente reflectores vermelhos à retaguarda?

- a) Sim, mas só nos automóveis pesados.
- b) Sim, para assinalarem de noite a sua presença.
- c) É aconselhável tê-los, mas não obrigatório.



Ao automóvel que se apresente em inspeção periódica obrigatória impossibilitado de manter a pressão correcta do ar nos pneus:

- a) É atribuída uma deficiência do tipo 2
- b) É atribuída uma deficiência do tipo 1;
- c) É atribuída uma deficiência do tipo 3.



A sinalização que encontro neste local:

- a) Regula a paragem e o estacionamento.
- b) Obriga-me a transitar a 50 km/h.
- c) É de carácter temporário.



A via de trânsito à minha esquerda:

- a) É uma via de abrandamento.
- b) É uma via de aceleração.
- c) É destinada aos condutores que pretendem mudar de direcção à esquerda.



Ao automóvel que se apresente em inspeção periódica obrigatória sem livrete ou documento que legalmente o substitua:

- a) É negada a realização da inspeção periódica;
- b) É efectuada uma inspeção provisória;
- c) É efectuada a inspeção, com registo de uma deficiência de grau 1.



O sinal de perigo indica que este local:

- a) Tem pouca visibilidade.
- b) É frequentado por crianças.
- c) É frequentado por crianças e idosos.



Os médios devem projectar-se no solo:

- a) E no mínimo, iluminá-lo a 100 metros.
- b) E iluminá-lo eficazmente numa distância de 30 metros.
- c) E iluminá-lo eficazmente numa distância de 50 metros.



Neste local os peões devem transitar:

- a) Na faixa de rodagem.
- b) Na berma.
- c) É indiferente o local onde transitam porque a intensidade de trânsito é reduzida.



Como devo circular na rotunda de que me aproximo?

- a) De forma a dar a esquerda à parte central da rotunda.
- b) De forma a dar a direita à parte central da rotunda.
- c) É indiferente, desde que sinalize correctamente a minha intenção.



Na próxima intersecção, em que não existe sinalização, quem deve avançar em primeiro lugar?

- a) O meu veículo, porque não pretendo mudar de direcção.
- b) O veículo que se apresenta à minha direita.
- c) É indiferente, porque não existe sinalização.



Nos passeios ou pistas destinadas a peões, por regra, estes devem transitar pelo seu lado:

- a) Direito.
- b) Esquerdo.
- c) É indiferente.



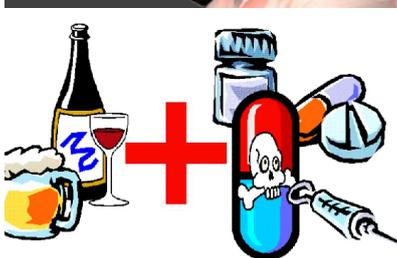
Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

- a) O condutor do automóvel pesado.
- b) Eu.
- c) É indiferente.



Um capacete fechado e com viseira protectora dos olhos, oferece maior segurança na condução de um motociclo do que um capacete aberto, porque:

- a) É mais pesado e, logo, é mais resistente.
- b) Em caso de acidente, protege uma área maior da cabeça do condutor e torna a condução mais confortável.
- c) É mais leve e logo, é mais confortável.



O proprietário que empresta o seu automóvel a um condutor embriagado:

- a) É também responsável pelas infracções que possam ser cometidas.
- b) Não é responsável pelas infracções cometidas.
- c) É o único responsável pelas infracções que possam ser cometidas.



Perante a sinalização existente devo saber que na via de trânsito onde circulo:

- a) Não devo circular a mais de 70 Km/h.
- b) Devo circular a uma velocidade média de 70 km/h.
- c) É obrigatório circular à velocidade mínima de 70 km/h.



O comportamento do condutor do veículo de duas rodas:

- a) É correcto, desde que transite lentamente.
- b) É correcto, porque o condutor ligou as luzes do seu veículo.
- c) É perigoso e coloca em risco não só o próprio condutor, como outros utentes que dividem o mesmo espaço com ele.



Após os sinais de proibição:

- a) É proibida a manobra de ultrapassagem.
- b) É obrigatória a manobra de ultrapassagem.
- c) É permitida a manobra de ultrapassagem.



Perante o sinal de informação fico a saber que:

- a) Só é permitido o estacionamento de autocarros.
- b) É permitido o estacionamento a todos os veículos.
- c) É permitida a paragem, mas não o estacionamento de automóveis.



Após o sinal vertical:

- a) É proibida a manobra de ultrapassagem.
- b) É proibida a manobra de inversão do sentido de marcha.
- c) É permitida a ultrapassagem.



Neste local a ultrapassagem:

- a) É proibida a qualquer veículo.
- b) É proibida apenas aos automóveis ligeiros.
- c) É permitida aos automóveis pesados.



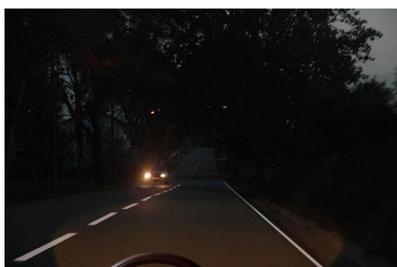
Nas zonas de coexistência:

- a) Os condutores que saíam, têm prioridade de passagem sobre os restantes veículos.
- b) É permitida a realização de jogos na via pública.
- c) É permitido circular, no máximo, a 40 quilómetros hora.



Circulo numa auto-estrada. Posso inverter o sentido da marcha?

- a) Não, é proibido.
- b) É permitido junto às portagens.
- c) É permitido com baixo volume de trânsito.



Ao circular à noite, devo saber que:

- a) É proibido utilizar os máximos de modo a provocar encandeamento, podendo utilizar em sua substituição as luzes de nevoeiro ainda que as condições ambientais não o justifiquem.
- b) É proibido o uso das luzes de nevoeiro sempre que as condições meteorológicas ou ambientais não o justifiquem.
- c) É permitido o uso das luzes de nevoeiro mesmo que as condições meteorológicas ou ambientais não o justifiquem.



Num conjunto de veículos constituído por um automóvel pesado de passageiros e um reboque, em que o bocal de engate é do semi-automático:

- a) Quando a cavilha na posição de levantada é tocada pela ponteira da lança, aquela baixa de imediato e efectua o acoplamento;
- b) Quando a cavilha está na posição engate/acoplamento e é tocada pela ponteira da lança, o sistema desarma automaticamente;
- c) É possível controlar por completo o sistema do interior do veículo.



Perante o sinal vertical:

- a) É permitida a utilização dos sinais sonoros.
- b) É proibida a utilização dos sinais luminosos.
- c) É proibida a utilização dos sinais sonoros.



A paragem do veículo de transporte público:

- a) Pode ser feita em qualquer local, desde que por breves instantes.
- b) Deve ser feita nos locais sinalizados para o efeito.
- c) É proibida dentro das localidades.



Circulo fora de uma localidade. A manobra de inversão do sentido de marcha neste local:

- a) É permitida porque me encontro antes da curva.
- b) É proibida podendo ficar inibido de conduzir.
- c) É proibida e constitui contra-ordenação leve sancionada com coima.



Estou proibido de efectuar a manobra de marcha atrás neste local porque:

- a) A faixa de rodagem tem apenas uma via de trânsito afecta a cada sentido.
- b) A berma não tem largura suficiente para, com segurança, efectuar a manobra.
- c) É proibido efectuar a manobra numa lomba



Ao circular numa auto-estrada devo saber que:

- a) A manobra de marcha atrás só é permitida como manobra auxiliar ou de recurso e deve efectuar-se lentamente e no menor trajecto possível.
- b) A manobra de marcha atrás só é permitida se na faixa de rodagem existirem duas ou mais filas de trânsito no mesmo sentido.
- c) É proibido fazer marcha atrás ainda que fora da faixa de rodagem.



A sinalização indica uma zona onde:

- a) É proibido o trânsito a peões.
- b) É proibido o trânsito a peões e automóveis.
- c) É proibido o trânsito a todos os veículos.



Perante o sinal que se encontra na via, devo saber que:

- a) É proibido estacionar após o sinal.
- b) É proibido mudar de direcção à direita.
- c) É proibido o trânsito a veículos pesados de mercadorias.



Perante o sinal vertical, fico a saber que:

- a) Se trata de uma via obrigatória para automóveis de mercadorias.
- b) É proibido o trânsito, a automóveis de mercadorias.
- c) É proibido o trânsito, a automóveis pesados.



Perante as marcas rodoviárias à minha esquerda, fico a saber que:

- a) É proibido parar ou estacionar na área por elas abrangida.
- b) É proibido estacionar na área por elas abrangida a não ser para a realização de manobras que manifestamente não apresentem perigo.
- c) É proibido parar ou estacionar na área por elas abrangida a não ser para a realização de manobras que manifestamente não apresentem perigo.



Perante a linha contínua amarela junto ao limite direito da faixa de rodagem, fico a saber que:

- a) É proibido estacionar, podendo apenas parar na berma.
- b) A paragem e o estacionamento devem fazer-se fora da faixa de rodagem, porque não circulo numa localidade.
- c) É proibido parar ou estacionar.



Neste local:

- a) Devo ultrapassar rapidamente.
- b) Não devo iniciar a manobra de ultrapassagem.
- c) É proibido transitar à direita da linha descontínua.



Perante este sinal fico a saber que:

- a) Terminou a proibição do uso de sinais sonoros.
- b) É proibido o uso de sinais sonoros.
- c) É proibido ultrapassar sem buzinar.



Conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias com reboque. Após os próximos sinais verticais:

- a) Estou obrigado a circular a 60 km/h.
- b) Estou proibido de circular a mais de 60 km/h.
- c) É recomendável não circular a mais de 60 km/h.