



O condutor de um automóvel pesado de mercadorias que pretende sair da rotunda na primeira via de saída e não se encontra corretamente posicionado nessa via:

- a) Não lhe é aplicada nenhuma coima.
- b) É sancionado com coima de € 60 a € 300.
- c) É sancionado com uma coima de €30 a €120.



O condutor que pretende sair da rotunda na primeira via de saída e não se encontra corretamente posicionado nessa via:

- a) É sancionado com coima de € 60 a € 300.
- b) Não lhe é aplicada nenhuma coima.
- c) É sancionado com uma coima de €30 a €120.



A decisão que tomo perante cada situação:

- a) Depende exclusivamente da sinalização que encontro no local.
- b) É consequência unicamente da intensidade do trânsito.
- c) É sempre influenciada pela previsão que faço.



Ao circular neste local, devo saber que:

- a) A sinalização da passagem de nível não me proíbe de inverter o sentido de marcha.
- b) Posso inverter o sentido de marcha desde que não transponha a linha branca no eixo da via.
- c) É sempre proibido inverter o sentido de marcha numa passagem de nível.



Cedo a passagem à ambulância porque:

- a) Assinala adequadamente a marcha de urgência.
- b) Sai de um parque e se apresenta pela direita.
- c) É sempre um veículo prioritário.



O aumento da velocidade num motociclo pode aumentar a vibração do conjunto condutor/veículo, o que:

- a) Em termos de segurança é favorável, já que mantém o condutor desperto.
- b) É susceptível de provocar distorção da visão.
- c) É susceptível de manter o condutor mais sensível às reacções do motociclo.



O veículo que circula à minha frente:

- a) Não pode transitar na via pública.
- b) É destinado ao transporte de passageiros.
- c) É um veículo de marcha lenta.



Quando seja permitido, ao subir da via para o passeio, o condutor do motociclo deve:

- a) Efectuar a manobra na perpendicular à via de trânsito.
- b) Efectuar a manobra paralelamente à via de trânsito.
- c) Efectuar a manobra na diagonal à via de trânsito.



Ao iniciar um transporte de mercadorias em automóvel pesado, o condutor detecta que o automóvel está excessivamente carregado. Deve:

- a) Efectuar o transporte, já que a responsabilidade pelo excesso de carga é do transportador;
- b) Promover que seja retirada do veículo a carga em excesso;
- c) Efectuar o transporte a velocidade moderada, já que o excesso de carga não é susceptível de afectar a segurança do transporte.



O condutor de um automóvel afecto ao transporte colectivo de passageiros idosos, deve:

- a) Manter a instalação sonora do veículo em funcionamento e imprimir um andamento rápido, já que, por norma, os idosos são um pouco impacientes;
- b) Atender a que, normalmente, os idosos apresentam algumas dificuldades na realização das tarefas de abandono e de acesso ao veículo;
- c) Efectuar uma condução sem qualquer tipo de atenção especial, já que são utentes como os demais.



A ruptura precoce das juntas de transmissão, elásticas ou não, pode dever-se a:

- a) Brusquidão a embraiar, principalmente com o veículo carregado;
- b) Brusquidão a desembraiar, principalmente com o veículo sob carga;
- c) Efeito diferencial pouco conseguido.



As avarias mais frequentes na bateria, são:

- a) Escovas e elementos avariados;
- b) Fusíveis e elementos queimados;
- c) Elementos avariados.



Quanto mais pesado for um motociclo mais difícil se torna circular:

- a) Em auto-estrada.
- b) Durante a noite.
- c) Em ambiente urbano.



A que distância posso encontrar repetida esta demarcação miriátrica da via?

- a) Em cada 100 metros percorridos.
- b) Em cada quilómetro percorrido.
- c) Em cada 10 quilómetros percorridos.



Uma descida perigosa com 8% de inclinação significa que:

- a) Em cada 100 metros percorridos descemos 8 metros.
- b) Em cada quilómetro percorrido descemos 8 metros.
- c) Em cada 100 metros percorridos descemos 80 metros.



O quadro (chassis) de um automóvel pesado de mercadorias, deve:

- a) Absorver os choques resultantes das irregularidades da estrada, deformando elástica e permanentemente;
- b) Suportar a caixa do veículo e respectiva carga;
- c) Em caso de acidente, desintegrar-se, deixando cair a carga para o solo.



O uso pelo condutor do colete retro-reflector, é obrigatório:

- a) Sempre que o condutor proceda à colocação do sinal de pré-sinalização de perigo.
- b) Depois do condutor colocar o sinal de pré-sinalização de perigo.
- c) Em caso de avaria ou acidente, salvo se o veículo se encontrar imobilizado na faixa de rodagem.



Um condutor de um motociclo deve usar luvas para:

- a) Diminuir as oscilações do volante e proteger as mãos do calor.
- b) Ter mais sensibilidade no acelerador.
- c) Em caso de queda, proteger melhor as mãos.



As inspeções periódicas obrigatórias a veículos, são efectuadas:

- a) Nas oficinas dos representantes de cada marca de automóvel;
- b) Em oficinas de reparação automóvel devidamente licenciadas;
- c) Em centros específicos e por entidades devidamente licenciadas para o efeito.



Regra geral, quando o condutor imobiliza o motociclo para o abastecer de combustível, ao abandoná-lo deve ter especial cuidado:

- a) Em alterar a posição da torneira de combustível.
- b) Com o piso habitualmente escorregadio destes locais.
- c) Em colocar a 'zeros' o totalizador de quilómetros.



Estou proibido de mudar de direcção para a direita:

- a) Nos sucessivos entroncamentos, até encontrar o sinal de fim de proibição.
- b) No próximo entroncamento.
- c) Em dois entroncamentos sucessivos.



Este sinal indica que à distância de 1000 metros só posso seguir:

- a) Em frente.
- b) Para a direita.
- c) Em frente ou para a direita.



Praticar uma condução defensiva, é uma atitude que:

- a) Ajuda a diminuir a sinistralidade rodoviária.
- b) Embarça o trânsito.
- c) Em nada influencia os números da sinistralidade.



A condução sob influência do álcool:

- a) Aumenta o risco de acidente.
- b) Diminui o risco de acidente.
- c) Em nada interfere com a segurança rodoviária.



A hidroplanagem é um fenómeno susceptível de comprometer a aderência e a estabilidade de um motociclo de duas rodas, podendo ocorrer:

- a) Em piso enlameado ou com areia.
- b) Em piso molhado.
- c) Em piso em mau estado de conservação ou com areia.



Qual é a ordem correcta de passagem na intersecção?

- a) Em primeiro lugar o meu veículo, seguido do motociclo e em último lugar o veículo verde.
- b) Em primeiro lugar o motociclo, seguido do veículo verde e em último lugar o meu veículo.
- c) Em primeiro lugar o veículo verde, seguido do motociclo e em último lugar o meu veículo.



Quando posso avançar?

- a) Antes da ambulância e depois do veículo de tracção animal.
- b) Depois da ambulância.
- c) Em primeiro lugar.



Sabendo que pretendo mudar de direcção à direita, quando deve avançar o veículo pesado?

- a) Depois do veículo verde e antes do motociclo.
- b) Em último lugar.
- c) Em primeiro lugar.



Quando devo avançar, sabendo que o motociclo pretende mudar de direcção à esquerda?

- a) Depois do motociclo.
- b) Em simultâneo com o veículo de tracção animal.
- c) Em primeiro lugar.



Neste local é permitido estacionar:

- a) Do lado direito depois do segundo sinal vertical.
- b) Do lado direito antes do primeiro sinal vertical.
- c) Em qualquer dos lados.



Neste local posso utilizar os ' máximos' quando:

- a) Estiver a menos de 100 metros do veículo que segue à minha frente.
- b) Dessa utilização não resulte perigo de encandeamento.
- c) Em qualquer situação.



A distância de segurança, é um factor a considerar:

- a) Apenas em condução urbana, devido à intensidade do trânsito.
- b) Nas auto-estradas pela diminuição dos limites de velocidade.
- c) Em qualquer situação.



O sinal vertical indica-me a proximidade de um troço de via pública:

- a) Onde podem existir condições ambientais que tornem a visibilidade insuficiente.
- b) Em que pode existir o risco de projecção de gravilha ou pequenas pedras.
- c) Em que é frequente o aparecimento de nevoeiro.



Quando deve avançar o veículo verde?

- a) Depois de ceder a passagem à ambulância, mas antes do meu veículo.
- b) Depois do meu veículo, mas antes da ambulância.
- c) Em simultâneo com o meu veículo.



Quando devo avançar?

- a) Antes do veículo verde e depois do motociclo.
- b) Antes do motociclo e depois do veículo verde.
- c) Em simultâneo com o motociclo.



Nesta interseção, o condutor do veículo de tração animal pode avançar:

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em segundo lugar.
- c) Em terceiro lugar.



Quando pode avançar o condutor do motociclo?

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em segundo lugar.
- c) Em terceiro lugar.



É proibido estacionar:

- a) Em todos os locais de visibilidade reduzida.
- b) Em todas as curvas.
- c) Em todas as localidades.



Uma luz amarela, rotativa ou intermitente, é obrigatória:

- a) Nos motociclos com carro.
- b) Nos tractores agrícolas e máquinas agrícolas e industriais automotrizes.
- c) Em todos os veículos que não excedam a velocidade de 40 km/h.



Quando deve avançar o veículo verde, sabendo que se encontra perante o sinal de STOP?

- a) Em primeiro lugar se pretende mudar de direcção à esquerda.
- b) Simultaneamente com o meu veículo, porque ambos seguimos em frente.
- c) Em último lugar.



O motociclo deve avançar:

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em segundo lugar.
- c) Em último lugar.



Considerando a regra de cedência de passagem, quando posso avançar?

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em segundo lugar.
- c) Em último lugar.



Quando posso avançar, sabendo que tenho intenção de mudar de direcção à direita?

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em segundo lugar.
- c) Em último lugar.



Quando devo avançar se pretender mudar de direcção à direita?

- a) Depois da ambulância.
- b) Antes da ambulância.
- c) Em último lugar.



Nesta situação, quando deve avançar o motociclo?

- a) Em primeiro lugar.
- b) Em simultâneo com o velocípede.
- c) Em último lugar.



Ao prever o comportamento do peão:

- a) Pratico uma condução defensiva.
- b) Sou um condutor precipitado.
- c) Embarço o trânsito, porque posso ter a necessidade de reduzir a velocidade.



Quando a via está congestionada, como devo proceder para facilitar a passagem a um veículo que circule em missão urgente de socorro?

- a) Parar para permitir que contorne o meu veículo pelo lado mais conveniente.
- b) Encostar ao eixo da faixa de rodagem deixando a berma livre.
- c) Encostar o mais possível à direita, ocupando a berma se necessário.



Na condução de um veículo pesado totalmente carregado, o condutor antes de iniciar uma subida de forte inclinação, deve:

- a) Engrenar uma velocidade que lhe permita vencer toda a subida;
- b) Engrenar a prise, para, assim, vencer mais facilmente a inclinação;
- c) Engrenar sempre a primeira velocidade.



'TRAVE COM MOTOR' significa:

- a) Utilizar o motor de arranque como auxiliar de travagem.
- b) Desligar o motor, mantendo uma mudança engrenada.
- c) Engrenar uma mudança de força em andamento.



O que significa o sinal vertical?

- a) Entrada numa zona em que apenas o estacionamento é proibido.
- b) Entrada numa zona em que apenas a paragem é proibida.
- c) Entrada numa zona em que a paragem e o estacionamento são proibidos.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Ceder a passagem.
- c) Entrar na rotunda, sem ceder a passagem ao motociclo.



Regra geral, a situação de perigo para a qual este sinal me adverte, encontra-se:

- a) Entre 150 a 300 metros do sinal.
- b) Entre 25 a 50 metros do sinal.
- c) Entre 100 a 250 metros do sinal.



A que distância vou encontrar o perigo indicado pelo sinal?

- a) Entre 25m a 50m do sinal.
- b) Entre 50m a 100m do sinal.
- c) Entre 150m a 300m do sinal.



Relativamente à ordem de prevalência entre vários tipos de sinalização, podemos afirmar que:

- a) As marcas rodoviárias prevalecem sobre a sinalização temporária.
- b) A sinalização temporária prevalece sobre as marcas rodoviárias.
- c) Entre a sinalização temporária e as marcas rodoviárias não há princípios de prevalência.



O que significa este sinal?

- a) Outros perigos.
- b) Cedência de passagem.
- c) Entroncamento com via sem prioridade.



O sinal vertical indica-me:

- a) Curva perigosa à direita.
- b) Entroncamento com via com prioridade.
- c) Entroncamento com via sem prioridade.



Nesta situação, ao ultrapassar o velocípede, devo estar atento à sua instabilidade.

- a) Errado, porque o condutor do velocípede, não pode alterar a trajectória.
- b) Certo, porque o condutor pode ter necessidade de alterar a trajectória.
- c) Errado.



Os peões têm sempre o direito de avançar e os condutores o dever de ceder a passagem.

- a) Certo. Os peões não têm deveres.
- b) Errado. Todos os utentes da via pública têm deveres.
- c) Errado. Os condutores têm sempre o direito de avançar primeiro.



A cor da viseira do capacete de um motociclista deve ser:

- a) Fumada, porque permite maior visibilidade.
- b) Clara, pois as outras não são autorizadas.
- c) Escura, por causa do sol.



Um candidato a condutor deve saber que berma é a superfície da via pública:

- a) Geralmente destinada ao trânsito de velocípedes e que ladeia a faixa de rodagem.
- b) Não especialmente destinada ao trânsito de veículos e que ladeia a faixa de rodagem.
- c) Especialmente destinada ao trânsito de veículos.



Para efeitos de comunicação de acidente de viação às entidades competentes, pode recorrer-se:

- a) Somente a telefones da rede pública e telemóveis;
- b) Unicamente a postos/bornes S.O.S. e telefones fixos;
- c) Espectadores/'mirones', Postos/bornes S.O.S., telefones fixos, telemóveis ou qualquer outro meio eficaz.



Para efeitos de medição da largura dos veículos pesados de passageiros, são tidos em consideração os seguintes dispositivos:

- a) Pára-choques e elementos flexíveis dos sistemas anti-projecção;
- b) Pára-choques;
- c) Espelhos retrovisores e degraus.



A partir do local em que este sinal se encontra colocado o motociclista:

- a) É obrigado a circular junto ao eixo da faixa de rodagem.
- b) Apenas está autorizado a proceder à ultrapassagem de automóveis ligeiros.
- c) Está proibido de realizar a manobra de ultrapassagem.



Quem deve fazer a verificação do nível do líquido refrigerante no motor do veículo?

- a) O seu utilizador no final de cada deslocação.
- b) O seu normal utilizador.
- c) Esta verificação só pode ser feita numa oficina especializada.



O sinal vertical indica aos condutores:

- a) Pista especial para peões e velocípedes.
- b) Passagem desnivelada para peões.
- c) Estacionamento autorizado.



Perante este sinal vertical fico a saber que vou entrar numa zona de:

- a) Estacionamento autorizado.
- b) Estacionamento proibido.
- c) Estacionamento proibido apenas para automóveis pesados.



Este sinal indica:

- a) Fim de proibição de parar ou estacionar.
- b) Fim de todas as proibições impostas por sinalização a veículos em marcha.
- c) Estacionamento proibido.



O sinal vertical indica:

- a) Zona de paragem e estacionamento limitado.
- b) Local de paragem proibida.
- c) Estacionamento proibido.



Um dos motivos para o bloqueamento ou remoção de veículos, é:

- a) A paragem em cima do passeio.
- b) Estacionar dentro das localidades.
- c) Estacionar de forma a constituir perturbação para o trânsito.



Se precisar de telefonar devo:

- a) Reduzir a velocidade.
- b) Passar para a via de trânsito da direita.
- c) Estacionar devidamente o veículo.



Nos túneis é proibido:

- a) Parar e estacionar.
- b) Parar mas não estacionar.
- c) Estacionar mas não parar.



Após o sinal é permitido:

- a) Estacionar nos locais a esse fim destinados.
- b) Estacionar em segunda fila.
- c) Estacionar na faixa de rodagem junto aos veículos brancos.



Nesta situação devo acender os médios para:

- a) Assinalar a presença do veículo.
- b) Assinalar uma ultrapassagem.
- c) Estacionar na faixa de rodagem.



Neste local condicionado ao pagamento de taxa, terá estacionado abusivamente o condutor que:

- a) Deixar ultrapassar uma hora para além do tempo pago.
- b) Não efectuar o pagamento.
- c) Estacionar o seu veículo por tempo superior a 30 minutos.



Nas pontes é proibido:

- a) Parar e estacionar.
- b) Parar, sendo no entanto permitido estacionar.
- c) Estacionar, sendo no entanto permitido parar.



O sinal indica que é permitido:

- a) Estacionar em cima do passeio.
- b) Estacionar em segunda fila.
- c) Estacionar.



Após o sinal é permitido:

- a) Parar e estacionar.
- b) Parar.
- c) Estacionar.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Contornar o veículo que está a inverter o sentido de marcha.
- b) Permitir que o outro condutor termine a manobra.
- c) Estacionar.



Neste local posso ocupar a via de trânsito da esquerda se pretender:

- a) Inverter o sentido de marcha.
- b) Mudar de direcção.
- c) Estacionar.



Nesta faixa de rodagem, todos os condutores que pretendam seguir em direcção a Algés:

- a) Podem ocupar a via de trânsito mais conveniente.
- b) São obrigados a transitar na via de trânsito da direita.
- c) Estão impedidos de mudar de via de trânsito.



A sinalização da via indica-me que determinados veículos:

- a) Não podem circular nesse sentido.
- b) Não podem circular nessa via.
- c) Estão obrigados a circular nesse sentido.



Nesta situação devo:

- a) Estar especialmente atento à inexistência de marcas rodoviárias.
- b) Utilizar os sinais sonoros.
- c) Estar atento a toda a informação que classifico como pertinente.



Nesta situação, devo:

- a) Utilizar os sinais sonoros como forma de protesto.
- b) Acelerar para contornar rapidamente os peões.
- c) Estar atento ao comportamento dos peões.



Neste local devo:

- a) Ceder a passagem.
- b) Desviar o veículo para o lado esquerdo.
- c) Estar atento ao perigo representado pelo sinal.



O que devo fazer neste local?

- a) Estar atento porque podem surgir peões.
- b) Parar.
- c) Estar atento e ceder a passagem apenas aos peões que iniciem a travessia nos locais assinalados na faixa de rodagem.



Como devo proceder na presença deste sinal vertical?

- a) Assinalar a presença do meu veículo.
- b) Circular junto do eixo da faixa de rodagem.
- c) Estar atento e moderar a velocidade.



Sempre que o agente regulador de trânsito me dá uma indicação de parar, devo:

- a) Respeitá-la.
- b) Verificar primeiro se não há sinalização contrária.
- c) Estar atento, mas apenas devo respeitar a sinalização vertical.



Por norma, durante as operações de carga e descarga de matérias perigosas em automóvel pesado, o motor do veículo deve:

- a) Estar em funcionamento;
- b) Estar desligado;
- c) Estar em funcionamento e ligeiramente acelerado.



O que devo fazer, perante o sinal de perigo?

- a) Parar, porque posso encontrar bermas baixas.
- b) Moderar a velocidade, porque o sinal indica perigos vários.
- c) Estar especialmente atento a eventuais obras que possa encontrar.



O que deve fazer o condutor que transita em sentido contrário?

- a) Parar, para que eu avance.
- b) Aproximar mais o seu veículo do lado direito da via de trânsito em que circula.
- c) Estar especialmente atento ao comportamento do peão.



Para transitar em segurança neste local, devo:

- a) Diminuir a pressão dos pneus, para que a aderência ao piso seja maior.
- b) Reduzir a velocidade e transitar no eixo da faixa de rodagem.
- c) Estar especialmente atento e adaptar a velocidade.



Perante a sinalização devo:

- a) Parar imediatamente.
- b) Inverter o sentido de marcha antes do sinal.
- c) Estar especialmente atento.



Os condutores que assinalem a marcha de urgência indevidamente:

- a) Estarão a praticar uma infracção.
- b) Podem fazê-lo, desde que o veículo que conduzam seja uma ambulância.
- c) Estarão a praticar uma infracção, unicamente se, se tratar de um veículo particular.



Por norma, em que consiste o processo de lubrificação de um motor a dois tempos?

- a) O óleo depositado no cárter do motor é bombeado para o circuito de lubrificação.
- b) O óleo é aplicado por suspensão na partes a lubrificar.
- c) Este tipo motor não necessita de sistema de lubrificação.



O condutor deve utilizar o bloqueio de diferencial quando o veículo:

- a) Circula em pavimento com boa aderência;
- b) Circula em pavimento escorregadio;
- c) Esteja imobilizado por falta de aderência das rodas motoras.



Para ter um melhor controlo do veículo é recomendável aos motociclistas que, nas curvas:

- a) Mantenham os seus joelhos junto da estrutura do veículo.
- b) Inclinem o tronco para o lado oposto ao da curva.
- c) Estejam muito próximos da marca rodoviária que divide os sentidos de trânsito.



Perante o sinal complementar do lado direito da via fico a saber que:

- a) Estou a 150 metros da próxima localidade.
- b) A via em que circulo termina a 150 metros.
- c) Estou a 150 metros da próxima saída.



A que velocidade devo circular neste local?

- a) A uma velocidade não superior a 60 Km/h.
- b) Em marcha lenta ainda que cause embaraço injustificado aos restantes utentes da via.
- c) Estou obrigado a circular a uma velocidade especialmente moderada e manter-me atento.



Ao circular neste local, devo saber que:

- a) Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha porque a sinalização não me proíbe.
- b) Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha devendo aproximar-me do eixo da faixa de rodagem.
- c) Estou proibido de inverter o sentido de marcha.



Perante o sinal vertical:

- a) Sou informado da distância a que me encontro da próxima área de serviço.
- b) Fico obrigado a parar na próxima área de serviço.
- c) Estou proibido de parar a uma distância de 30 km.



Perante a sinalização vertical, sei que circulo numa:

- a) Auto-estrada.
- b) Via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Estrada nacional.



O sinal rectangular de fundo azul pode ser encontrado numa:

- a) Auto-estrada.
- b) Via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Estrada nacional.



Os sinais de fundo azul indicam-me que circulo numa:

- a) Via reservada exclusivamente a automóveis.
- b) Auto-estrada.
- c) Estrada nacional.



A sinalização existente nesta via pública indica-me que estou a circular numa:

- a) Auto-estrada.
- b) Via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Estrada nacional.



Nesta situação, devo circular com as luzes de:

- a) Presença, para não provocar encandeamento.
- b) Cruzamento.
- c) Estrada, porque o local é mal iluminado.



Ao parar junto desta passagem de nível, devo utilizar as luzes de:

- a) Presença.
- b) Cruzamento.
- c) Estrada.



Nesta situação, devo circular com as luzes de:

- a) Presença.
- b) Cruzamento.
- c) Estrada.



Porque circulo num local bem iluminado devo utilizar as luzes de:

- a) Presença.
- b) Cruzamento.
- c) Estrada.



Ao circular nesta via de trânsito devo utilizar as luzes de:

- a) Presença.
- b) Cruzamento.
- c) Estrada.



Para circular em segurança, o automobilista que circula à minha retaguarda, deve acender as luzes de:

- a) Presença.
- b) Cruzamento.
- c) Estrada.



Que significado tem o sinal de perigo?

- a) Túnel.
- b) Visibilidade reduzida.
- c) Estreitamento da faixa de rodagem.



O sinal de perigo indica:

- a) Desvio na faixa de rodagem.
- b) Cedência de passagem no estreitamento da faixa de rodagem.
- c) Estreitamento da faixa de rodagem.



O sinal rectangular de fundo amarelo indica-me:

- a) Supressão da berma.
- b) Supressão de via de trânsito.
- c) Estreitamento da via de trânsito.



A carroçaria de um moderno automóvel pesado de passageiros pode, no essencial, ser constituída por:

- a) Estrutura tubular apoiada no chassis e revestida com painéis de 'poliester';
- b) Estrutura com travessas de perfil em 'T', apoiada no chassis e revestida a chapas de aço;
- c) Estrutura com longarinas de perfil em 'L', apoiada no chassis e revestida a chapas de aço e painéis de vidro.



O que deve acontecer nesta intersecção?

- a) O automóvel ligeiro deve parar para me ceder a passagem.
- b) Eu devo parar para ceder a passagem ao automóvel ligeiro.
- c) Eu e o condutor do automóvel ligeiro podemos avançar em simultâneo.



Nesta situação:

- a) Eu tenho o direito de avançar.
- b) Eu tenho o dever de ceder a passagem.
- c) Eu tenho o direito de avançar logo que exista espaço para o meu veículo circular.



Quem deve avançar em primeiro lugar, nesta intersecção?

- a) O veículo que se apresenta à minha direita.
- b) Eu, porque o outro condutor pretende mudar de direcção.
- c) Eu, porque circulo na estrada principal.



Nesta situação, quem deve recuar?

- a) O condutor do pesado, porque está mais longe do local onde o cruzamento é possível.
- b) Eu, porque estou mais próximo do local onde o cruzamento é possível.
- c) Eu, porque conduzo um automóvel ligeiro.



Nesta passagem estreita, quem deve ceder a passagem?

- a) Eu, porque o outro veículo é pesado.
- b) O condutor do pesado, porque chega depois à passagem.
- c) Eu, porque estou no início da passagem.



Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

- a) Eu, porque a ambulância está a sair de um caminho particular.
- b) A ambulância, porque circula em missão urgente de socorro.
- c) Eu, porque pretendo seguir em frente.



Qual o condutor que deve passar em último lugar?

- a) O do motociclo.
- b) O da esquerda.
- c) Eu.



Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

- a) O condutor do velocípede.
- b) Aquele que chegou primeiro à intersecção.
- c) Eu.



Nesta situação, quem deve avançar em primeiro lugar?

- a) Quem primeiro chegou ao local.
- b) Quem tiver de contornar o obstáculo.
- c) Eu.



Quem deve ceder a passagem, nesta intersecção?

- a) O veículo que se apresenta à minha direita.
- b) Aquele que chegou em último lugar à intersecção.
- c) Eu.



Nesta situação, quem tem o dever de ceder a passagem?

- a) O condutor da ambulância.
- b) O último condutor a chegar à intersecção.
- c) Eu.



Quem deve avançar em primeiro lugar nesta situação?

- a) O condutor do automóvel ligeiro.
- b) O condutor do automóvel ligeiro, apenas porque muda de direcção.
- c) Eu.



Nesta situação, sabendo que eu cheguei ao troço em primeiro lugar, quem tem prioridade?

- a) O condutor do veículo dos bombeiros.
- b) Eu, mas apenas se ligar as luzes de perigo.
- c) Eu.



Um capacete de protecção com um bom sistema de ventilação:

- a) Evita o embaciamento da viseira.
- b) Deve ser utilizado, preferencialmente, no verão.
- c) Evita a renovação do ar dentro do capacete.



Como devo proceder na situação em que me encontro?

- a) Circular pelos carris para aumentar a estabilidade do veículo.
- b) Transitar pelo eixo da faixa de rodagem.
- c) Evitar circular sobre os carris para não perder o equilíbrio do veículo.



Ao encontrar o sinal de informação, devo:

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Ceder a passagem a quaisquer veículos que saiam do local assinalado.
- c) Evitar fazer ruídos.



Sendo difícil saber qual a taxa de alcoolémia que resulta da ingestão de bebidas alcoólicas, os condutores devem:

- a) Só iniciar a condução 30 minutos após a ingestão de bebidas alcoólicas.
- b) Evitar ingerir qualquer quantidade de álcool.
- c) Evitar ingerir mais de 33 cl, de qualquer bebida alcoólica.



O condutor deve cumprir com as regras e sinais de trânsito de forma a:

- a) Fazer a melhor 'média.'
- b) Evitar ser ultrapassado.
- c) Evitar o acidente.



A finalidade dos motociclos circularem sempre com as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás ligadas é:

- a) Poderem denunciar melhor a sua presença.
- b) Terem sempre uma maior visibilidade.
- c) Evitarem os ângulos mortos.



Os motociclos circulam sempre com as luzes de cruzamento para a frente e de presença à retaguarda para:

- Denunciar melhor a sua presença.
- Terem sempre uma maior visibilidade.
- Evitarem os ângulos mortos.



Durante o exame de condução a responsabilidade pelas infracções praticadas, é do:

- Examinador.
- Instrutor.
- Examinando.



A carga transportada num automóvel pesado de mercadorias, não deve:

- Exceder 3 metros de altura, a contar do solo;
- Arrastar pelo pavimento;
- Exceder 3 metros de altura, a contar do solo, nem arrastar pelo pavimento.



Ao fazer marcha atrás, nesta via, devo:

- Realizar a manobra lentamente e no menor trajecto possível.
- Realizar a manobra num espaço inferior a 10 metros.
- Exceder a distância de 50 metros.



Dentro das localidades, os automóveis pesados de passageiros sem reboque em zonas de coexistência, não podem:

- Exceder a velocidade de 50 km/h.
- Exceder a velocidade de 20 km/h.
- Exceder a velocidade de 30 Km/h.



Um veículo pode entrar em derrapagem por via de:

- Pouca pressão nos pneus e rodas calibradas;
- Excesso de pressão nos pneus ou erros na condução;
- Excesso de pressão nos pneus e relevo superior ao mínimo admitido.



Um sistema de direcção em óptimo estado de conservação e funcionamento, deve:

- Exigir o mínimo esforço possível, ser automaticamente reversível, rápida, precisa e estável nas trajectórias;
- Exigir o máximo esforço possível, ser automaticamente reversível, rápida, precisa e estável nas trajectórias;
- Exigir o mínimo esforço possível, ser automaticamente reversível, rápida, precisa e instável nas trajectórias;



Nesta faixa de rodagem:

- a) Existem várias vias de trânsito em cada sentido.
- b) Existem duas vias de trânsito, uma em cada sentido.
- c) Existe apenas um sentido de trânsito.



A partir deste sinal sei que:

- a) O trânsito se passa a fazer apenas num sentido.
- b) A via em que circulo tem prioridade de passagem.
- c) Existe uma via de trânsito em cada sentido.



Uma taxa de álcool de 0,8 g/l de sangue, significa que:

- a) Um litro de bebida alcoólica contém 0,8 gramas de álcool puro.
- b) Num litro de sangue existem 0,8 gramas de álcool puro.
- c) Existem 0,8 gramas de bebida alcoólica em cada litro de sangue.



Neste local:

- a) Existem duas vias de trânsito, uma em cada sentido.
- b) Existe um sentido em cada faixa de rodagem.
- c) Existem dois sentidos em cada via de trânsito.



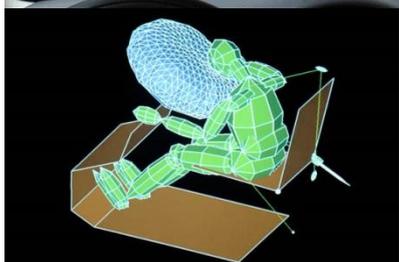
Neste local:

- a) Sou obrigado a mudar de direcção.
- b) Devo transitar com precaução.
- c) Existem duas vias de trânsito em cada sentido.



Neste local:

- a) Existem quatro faixas de rodagem.
- b) Existe uma faixa de rodagem e quatro sentidos de trânsito.
- c) Existem quatro vias de trânsito no mesmo sentido.



Regra geral, a conclusão de que um sinistrado deixou de respirar, baseia-se na:

- a) Inexistência de sudação;
- b) Falta de movimentos respiratórios do peito;
- c) Existência de suores.



Em caso de incêndio no interior de um autocarro, o condutor deve:

- Em primeiro lugar, comunicar o facto à entidade proprietária do veículo;
- Em primeiro lugar, garantir a segurança dos passageiros;
- Extinguir o incêndio e, de seguida, garantir a segurança dos passageiros.



O principal objectivo da sinalização de um acidente rodoviário, é:

- Prevenir a ocorrência de outros acidentes;
- Tornar o local mais visível para os agentes de fiscalização do trânsito;
- Facilitar a actuação dos agentes de fiscalização do trânsito.



O que devo fazer nesta situação, atendendo a que circulo numa auto-estrada:

- Parar obrigatoriamente para ceder a passagem à ambulância.
- Aumentar a velocidade, porque não é permitido ceder a passagem às ambulâncias.
- Facilitar a entrada da ambulância desde que não ponha em perigo outros utentes.



Este sinal indica:

- Trânsito proibido a veículos de 3,5 metros de comprimento.
- Um desvio obrigatório para veículos com mais de 3,5 metros de altura.
- Faixa de rodagem com limitações ao longo de 250 metros.



Tendo-me enganado no caminho pretendido, como devo proceder para passar a circular em sentido oposto àquele em que sigo?

- Invertendo o sentido de marcha no local em que me encontro.
- Seguindo até à rotunda e optando aí pela direcção desejada.
- Fazendo marcha atrás pela berma e com as luzes de perigo ligadas.



Neste local é proibido:

- Circular com os máximos.
- Circular a menos de 60 km/h.
- Fazer marcha atrás.



Neste local estou proibido de:

- Buzinar.
- Circular a 40 Km/h.
- Fazer marcha atrás.



O que devo fazer quando encontro este sinal?

- a) Inverter o sentido de marcha.
- b) Estar atento ao perigo que representa.
- c) Fazer marcha atrás.



O que deve fazer o condutor do veículo à minha esquerda?

- a) Avançar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Fazer marcha atrás.



O que devo fazer, nesta situação?

- a) Ceder a passagem aos veículos que se vão apresentar à minha direita.
- b) Avançar rapidamente.
- c) Fazer o indicador de mudança de direcção à esquerda e avançar sem ceder a passagem.



No local em que me encontro, como devo proceder para mudar de direcção à esquerda no próximo entroncamento?

- a) Fazer o respectivo sinal gestual e ligar as luzes de perigo.
- b) Passar de imediato para a via da esquerda realizando a manobra o mais rápido possível.
- c) Fazer o respectivo sinal e aproximar-me do eixo da faixa de rodagem.



Neste local, em caso de avaria das luzes indicadoras de mudança de direcção devo:

- a) Utilizar as luzes de travagem.
- b) Ligar os médios.
- c) Fazer os sinais regulamentares com o braço.



Durante uma viagem longa, como pode um condutor evitar a fadiga?

- a) Ingerir uma pequena quantidade de uma substância excitante.
- b) Beber café.
- c) Fazer paragens para relaxar o corpo e desentorpecer as pernas.



Sangrar o circuito de alimentação dum motor diesel, significa:

- a) Encher de gasóleo o filtro geral;
- b) Retirar o ar do circuito de alimentação;
- c) Fazer rodar a bomba injectora.



Um dos cuidados a ter na condução nocturna é:

- a) Olhar directamente para as luzes dos veículos que circulam em sentido contrário.
- b) Evitar olhar directamente para as luzes dos veículos que circulam em sentido contrário.
- c) Fazer sempre sinais de luzes aos veículos que circulam em sentido contrário.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Se possível, facilitar a entrada do veículo dos bombeiros.
- b) Travar para ceder a passagem ao veículo dos bombeiros.
- c) Fazer sinais de luzes e impedir a entrada do veículo dos bombeiros.



Nesta situação se pretender ultrapassar com segurança, devo:

- a) Iniciar de imediato a manobra.
- b) verificar pelos espelhos retrovisores se outro condutor já iniciou a manobra.
- c) Fazer sinais de luzes e iniciar de imediato a manobra.



Cheguei à passagem estreita em primeiro lugar, o que deve fazer o condutor do veículo dos bombeiros?

- a) Avançar em primeiro lugar.
- b) Ceder a passagem.
- c) Fazer sinais de luzes e só depois avançar.



Perante o sinal de proibição não posso:

- a) Fazer sinais de luzes.
- b) Utilizar os sinais sonoros
- c) Fazer sinais de luzes e utilizar os sinais sonoros.



Pretendo inverter o sentido da marcha. Devo:

- a) Utilizar os sinais sonoros.
- b) Utilizar o 'pisca' para a esquerda.
- c) Fazer sinais de luzes.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Avançar.
- b) Ceder a passagem, apesar do condutor não assinalar a marcha de urgência.
- c) Fazer sinais luminosos ao condutor do veículo dos bombeiros porque ele tem que me ceder a passagem.



Porque me aproximo da curva, devo:

- a) Reduzir a velocidade.
- b) Preparar-me para travar ao descrever a curva.
- c) Fazer sinal de mudança de direcção.



Nesta situação devo evitar:

- a) Utilizar o travão de serviço.
- b) Utilizar o motor como auxiliar de travagem.
- c) Fazer travagens bruscas.



Se a minha intenção for ultrapassar, o que devo fazer?

- a) Aguardar por momento adequado.
- b) Iniciar a manobra rapidamente.
- c) Fazer uso do sinal sonoro para apressar o condutor.



O que estou proibido de fazer no local em que me encontro?

- a) Parar na berma direita da faixa de rodagem.
- b) Inverter o sentido de marcha do veículo.
- c) Fazer uso dos sinais sonoros.



Os condutores de motociclos, ao circularem em pistas próprias, podem, se não causarem perigo ou perturbação no trânsito:

- a) Conduzir com as mãos fora do guiador.
- b) Circular a par.
- c) Fazer-se rebocar.



A camada exterior de um capacete de protecção deve ser:

- a) Resistente ao impacto.
- b) Confortável e ter um bom sistema de ventilação.
- c) Feita de esferovite para absorver o impacto em caso de acidente.



Com uma taxa de álcool no sangue de 0,5g/l, um condutor:

- a) Continua apto a conduzir com segurança.
- b) Fica eufórico, o que lhe dá maior consciência do perigo.
- c) Fica com as suas capacidades para a condução diminuídas.



Se um candidato a condutor da categoria AM ou A prestar a prova prática em veículo de 3 rodas ou triciclo:

- Não é colocada nenhuma restrição no título de condução.
- É colocada uma restrição no título de condução nos 3 primeiros anos de habilitação.
- Fica registado no título de condução o respetivo código de restrição.



O sinal triangular de fundo branco indica-me que no próximo entroncamento após o sinal:

- Os condutores que se apresentem pela esquerda devem ceder-me a passagem.
- Devo ceder a passagem aos condutores que se apresentem pela esquerda.
- Fico proibido de mudar de direcção à esquerda.



Num sistema de travagem do tipo hidráulico, purgar os travões consiste em:

- Afinar as maxilas;
- Retirar o ar existente nas tubagens;
- Filtrar o líquido do circuito.



O consumo excessivo de óleo de um motor em funcionamento, pode ter como causa:

- A utilização de óleo muito viscoso;
- Segmentos partidos;
- Filtro do óleo entupido.



Este sinal indica:

- Proibição de exceder a velocidade indicada no sinal.
- Fim de todas as proibições indicadas pelos sinais anteriores.
- Fim da limitação da velocidade indicada no sinal.



O sinal circular que se encontra nesta via indica-me:

- Que não posso circular a velocidade inferior à que está indicada no sinal.
- Fim da proibição de circular a velocidade inferior à indicada no sinal.
- Fim da limitação de velocidade de 40 Km/h.



O que significa o sinal vertical?

- Obrigaçao de circular a 50 km/h.
- Fim da velocidade recomendada de 50 km/h.
- Fim da obrigaçao de circular a 50 km/h.



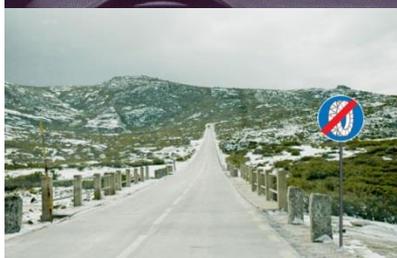
Qual a indicação que este sinal vertical dá aos condutores?

- a) Proibição de transitar com as luzes de cruzamento acesas.
- b) Obrigação de transitar com as luzes de estrada acesas.
- c) Fim da obrigação de transitar com as luzes de cruzamento acesas.



O sinal circular indica:

- a) Proibição de usar sinais sonoros.
- b) Fim da proibição de usar sinais sonoros.
- c) Fim da obrigação de usar sinais sonoros.



Este sinal vertical significa:

- a) Fim da recomendação da utilização de correntes de neve.
- b) Que estou obrigado a utilizar correntes de neve.
- c) Fim da obrigação de utilizar correntes de neve.



Que significado tem o sinal vertical?

- a) Fim da proibição de ultrapassar sem buzinar.
- b) Fim da proibição de utilizar sinais sonoros.
- c) Fim da obrigação de utilizar os sinais sonoros à noite.



O sinal dá indicação aos condutores de:

- a) Fim de todas as proibições.
- b) Fim da proibição de ultrapassar.
- c) Fim da paragem e estacionamento proibidos.



O sinal vertical que se encontra na via indica:

- a) Trânsito proibido a cavaleiros.
- b) Proximidade de um local frequentado por cavaleiros.
- c) Fim da pista obrigatória para cavaleiros.



Qual a indicação dada por este sinal?

- a) Estacionamento proibido.
- b) Paragem e estacionamento proibidos.
- c) Fim da proibição de parar.



Este sinal indica-me?

- a) Fim da proibição de ultrapassar.
- b) Fim da proibição de estacionar.
- c) Fim da proibição de parar.



O sinal existente na via indica-me:

- a) Proibição de ultrapassar.
- b) Fim da proibição de ultrapassar apenas para automóveis ligeiros.
- c) Fim da proibição de ultrapassar para automóveis ligeiros e pesados.



Este sinal indica:

- a) Que o condutor não pode ultrapassar.
- b) Fim de estacionamento proibido.
- c) Fim da proibição de ultrapassar.



Perante este sinal devo saber que:

- a) Estou obrigado a utilizar os sinais sonoros.
- b) Terminou a obrigação de utilizar sinais sonoros.
- c) Fim da proibição de utilizar sinais sonoros.



O que significa o sinal vertical?

- a) Obrigação de retirar as correntes de neve.
- b) Fim da obrigação de usar correntes de neve.
- c) Fim da recomendação de usar correntes de neve.



O sinal de informação indica:

- a) Fim de auto-estrada a 750 metros.
- b) Fim de via reservada a automóveis e motociclos a 750 metros.
- c) Fim de corredor de transportes públicos a 750 metros.



Este sinal de informação indica-me:

- a) Fim de auto-estrada.
- b) Fim de via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Fim de localidade.



O que significa o sinal vertical?

- a) Circulação alternada.
- b) Trabalhos na via.
- c) Fim de obras.



O sinal vertical dá-me indicação de:

- a) Trânsito proibido a peões.
- b) Que vou encontrar uma pista obrigatória para peões.
- c) Fim de pista obrigatória para peões.



Este sinal determina:

- a) Fim de obrigação de usar sinais sonoros.
- b) Obrigação de usar sinais luminosos
- c) Fim de proibição de usar sinais sonoros.



Este sinal indica:

- a) Aproximação de um hospital.
- b) Proibição de utilizar os sinais sonoros.
- c) Fim de proibição de utilizar os sinais sonoros.



O sinal de informação dá indicação aos condutores de:

- a) Fim de auto-estrada.
- b) Fim de via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Fim de todas as proibições anteriormente impostas.



O sinal vertical indica-me:

- a) Trânsito proibido.
- b) Sentido proibido.
- c) Fim de todas as proibições.



O sinal indica:

- a) Fim do limite de velocidade imposto por sinalização.
- b) Início de uma zona com um limite máximo de velocidade.
- c) Fim de uma zona com um limite mínimo de velocidade.



Este sinal indica:

- a) Prioridade de passagem nas sucessivas intersecções.
- b) Aproximação de um cruzamento com via com prioridade.
- c) Fim de via com prioridade.

Qual a indicação que a sinalização vertical dá aos condutores?

- a) Fim de todas as proibições impostas aos veículos automóveis.
- b) Que terminou a via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Fim de via reservada exclusivamente a automóveis.



O sinal de zona indica:

- a) Fim de zona de paragem proibida.
- b) Fim de zona de estacionamento autorizado.
- c) Fim de zona de paragem e estacionamento proibidos.



O transporte de carga deve fazer-se de modo a que:

- a) Não seja excedida a altura de 4 metros a contar do tejadilho do veículo.
- b) A carga possa oscilar para compensar o movimento em curva do veículo.
- c) Fique devidamente assegurado o equilíbrio do veículo parado ou em marcha.



Quando pretender transportar mercadorias num motociclo, o condutor deve:

- a) Colocá-las bem fixas, no banco atrás do condutor.
- b) Colocá-las dentro de uma mala apropriada para transporte de bagagem.
- c) Fixá-las ao depósito com elásticos próprios.



Encontrando-se o trânsito congestionado não devo entrar neste cruzamento se:

- a) Pretender mudar de direcção à esquerda.
- b) As condições de aderência da via forem deficientes.
- c) For previsível a necessidade de parar na área demarcada.



Posso estacionar neste local:

- a) O mais à direita da faixa de rodagem e ligar as luzes de presença.
- b) Na faixa de rodagem e ligar os '4 piscas' em simultâneo.
- c) Fora da faixa de rodagem.



No preciso local em que me encontro círculo:

- a) Ainda numa localidade.
- b) Numa via reservada a automóveis e motociclos.
- c) Fora de uma localidade.



Grande parte dos acidentes poderiam ser evitados se os condutores:

- a) Fossem mais agressivos.
- b) Fossem mais distraídos.
- c) Fossem mais defensivos.



O funcionamento da direcção assistida pode ser influenciado negativamente, por:

- a) Interrupção do funcionamento do motor;
- b) Falha no funcionamento da caixa de velocidades;
- c) Fuga de ar no sistema de suspensão pneumática.



Uma avaria no sistema de travagem do tipo hidráulico, pode ter como causa:

- a) Desalinhamento da suspensão;
- b) Amortecedores descarregados;
- c) Fuga de óleo pela bomba central.



A falta súbita de travões num sistema de travagem do tipo hidráulico, pode dever-se a:

- a) Molas das maxilas pasmadas;
- b) Calços de travão gastos;
- c) Fuga na tubagem do sistema.



Se ao destravar, os calços continuarem encostados aos tambores, a causa pode ser:

- a) Calços gastos;
- b) Molas de retorno das maxilas fracas;
- c) Fugas na bomba dos travões.



A barra de torção tem por finalidade:

- a) Absorver os choques provocados pelas irregularidades da via;
- b) Limitar a inclinação transversal do veículo provocada pela força centrífuga, quando este descreve uma curva;
- c) Funcionar como biela de um amortecedor hidráulico de braço.



A estrutura interna de um capacete de protecção, que normalmente é constituída por poliuretano, tem como principal função:

- Absorver a força do impacto, impedindo a transmissão da mesma à cabeça do utilizador.
- Conferir a devida resistência à calota ou casco exterior do capacete.
- Garantir a correcta deformação progressiva da calota ou casco exterior do capacete, no momento do impacto.



Nos automóveis, a regulação do ar condicionado, à temperatura ideal, é condição para:

- Ajudar o condutor a manter a atenção durante mais tempo, com conseqüente aumento da cansaço;
- Promover a desconcentração do condutor, bem como o cansaço;
- Garantir maior conforto na condução, logo maior segurança.



Na condução segura dum automóvel pesado de passageiros, importa, como forma de garantir a segurança dos passageiros e do início de marcha:

- Observar os espelhos interiores, exteriores e/ou monitores de TV antes do fecho das portas;
- Garantir que os passageiros procedem à obliteração dos respectivos bilhetes;
- Garantir que dois minutos após o início de marcha as portas do veículo se encerram por completo.



No transporte de passageiros em automóvel pesado, o condutor deve:

- Evitar as travagens bruscas e as guinadas fortes na direcção;
- Evitar que o ultrapassem;
- Garantir que não se verifique qualquer paragem do veículo em percursos de duração inferior a 5 horas.



As luvas a utilizar pelos condutores de motociclos têm como finalidade:

- Garantir somente a protecção das mãos em caso de acidente.
- Garantir a protecção das mãos durante a condução e em caso de acidente.
- Garantir somente a temperatura adequada das mãos.



No âmbito do transporte rodoviário de passageiros e de longo curso, é da responsabilidade do condutor:

- Garantir a alimentação dos passageiros;
- Garantir as paragens necessárias para alimentação dos passageiros;
- Garantir uma paragem a cada 45 minutos.



Dos seguintes combustíveis qual é o menos poluente?

- Gasolina sem chumbo.
- Gás
- Gasolina com chumbo.



De um modo geral, o retardador ou travão eléctrico funciona:

- Através da força de atrito entre duas superfícies em contacto que o condutor controla por meio de manípulo próprio;
- Através de correntes parasitas, reagindo por acção de sucessivos curto-circuitos e reduzindo a rotação de um veio;
- Gerando um campo magnético, com produção de corrente induzida que se opõe ao movimento de dois discos ligados à transmissão.



No motor eléctrico, a atracção e repulsão entre campos magnéticos criadas nas bobinas indutoras e induzidas, faz:

- Girar o induzido;
- Girar as bobinas indutoras;
- Girar as escovas.



A suspensão de rodas independentes tem duas características muito importantes, Quais são?

- Extrema simplicidade do conjunto e elevada capacidade de carga;
- Extrema simplicidade do conjunto e reduzida manutenção;
- Grande adaptabilidade de cada roda ao solo e redução do peso não suspenso.



Se um motociclo efectuar a transposição de uma linha contínua que separa sentidos de trânsito, pratica uma contra-ordenação:

- Leve.
- Muito grave.
- Grave.



Como devo proceder para circular em segurança no local em que me encontro?

- Aumentar a distância de paragem do veículo que conduzo.
- Circular em marcha lenta fazendo uso das luzes de perigo.
- Guardar distância de segurança em relação ao veículo da frente.



Ao circular neste local devo:

- Aumentar a distância de paragem.
- Fazer uso das luzes de cruzamento.
- Guardar uma distância de segurança mínima de 5 metros.



A marca rodoviária sobre a qual está parado o veículo designa-se:

- Linha contínua.
- Linha delimitadora de sentido de trânsito.
- Guia.



A linha branca no lado direito da faixa de rodagem designa-se:

- a) Linha contínua.
- b) Linha contínua de aviso.
- c) Guia.



As marcas rodoviárias transversais que se encontram no pavimento chamam-se:

- a) Bandas cromáticas.
- b) Marcas de segurança.
- c) Guias.



As marcas transversais que encontro no pavimento, são:

- a) Raias oblíquas.
- b) Bandas cromáticas.
- c) Guias.



Neste local é obrigatório o uso do triângulo de pré-sinalização, quando:

- a) O veículo parado na faixa de rodagem não é visível a 100 metros.
- b) O veículo parado não é visível a 150 metros.
- c) Há fraca intensidade de trânsito.



Se a visibilidade é menor a velocidade deve ser moderada, porque:

- a) Há uma maior dificuldade em recolher informação.
- b) Há mais informação a recolher.
- c) Há mais dificuldade em recolher informação, logo há uma maior capacidade de previsão.



Uma taxa de 0,3 g/l de álcool no sangue quer dizer que:

- a) Num litro de sangue existem 0,3 gramas de álcool puro.
- b) Um litro de bebida alcoólica origina 0,3 gramas de álcool no sangue.
- c) Há uma percentagem de 0,3 gramas de álcool por cada 10 litros de sangue.



O sinal indica que vou transitar num local frequentado por:

- a) Idosos e crianças.
- b) Pessoas portadoras de deficiência.
- c) Idosos.



Na recolha e no tratamento da informação, devo:

- Julgar apenas os meus direitos.
- Aplicar técnicas de condução defensiva, por exemplo, na previsão que faço dos acontecimentos.
- Ignorar o comportamento dos outros utentes e concentrar-me unicamente na minha condução.



Na paragem de um motociclo, a força de travagem deve ser:

- Maior na roda de trás.
- Maior na roda da frente.
- Igual nas duas rodas.



Pretendo seguir a direcção "Sacavém". Que velocidade devo adoptar após os sinais de regulamentação?

- Igual ou inferior a 100 km/h.
- Igual ou inferior a 120 km/h.
- Igual ou inferior a 50 km/h.



Considera-se condução sob o efeito de álcool, quando o condutor apresenta uma TAS:

- Igual ou superior a 0,3g/l.
- Superior a 0,5g/l.
- Igual ou superior a 0,5g/l.



Constitui crime a condução com uma taxa de álcool no sangue:

- Igual ou superior a 0,8 g/l.
- Igual ou superior a 1,0 g/l.
- Igual ou superior a 1,2 g/l.



Onde estou proibido de realizar a manobra de ultrapassagem?

- Apenas antes da passagem assinalada para a travessia de peões.
- Apenas na passagem assinalada para a travessia de peões.
- Imediatamente antes e na passagem assinalada para a travessia de peões.



Perante o sinal de proibição, é permitido:

- Parar para cargas e descargas.
- Estacionar por breves instantes.
- Imobilizar o veículo caso exista congestionamento de trânsito.



Nesta situação devo:

- Contornar os peões, protestando pelo facto de se encontrarem na faixa de rodagem.
- Estar especialmente atento ao comportamento dos peões.
- Imobilizar o veículo e lembrar aos peões que enquanto condutor, tenho o direito de avançar.



O condutor de um autocarro que detecte uma anomalia considerável no sistema de travagem do veículo, deve:

- Prosseguir viagem, muito embora consciente de que deve evitar as travagens;
- Imobilizar o veículo e diligenciar no sentido de que os passageiros prossigam viagem noutra autocarro;
- Imobilizar o veículo e solicitar aos passageiros que prossigam viagem de comboio.



Nos túneis é permitido:

- Imobilizar o veículo para a entrada de passageiros, desde que o condutor esteja pronto para retomar a marcha.
- Estacionar e parar.
- Imobilizar o veículo por circunstâncias próprias da circulação.



O condutor de um autocarro que detecte uma fuga dos gases de escape para o interior do veículo, deve:

- Prosseguir a marcha e abrir as portas para arejar o veículo;
- Logo que possível, imobilizar o veículo e garantir que todos os passageiros abandonam o autocarro em segurança;
- Imobilizar o veículo, abrir as janelas e manter as portas fechadas.



O condutor de um autocarro que detecte um pequeno foco de incêndio no motor do veículo, deve:

- Imobilizar o veículo e trancar as portas, para que os passageiros não abandonem o autocarro;
- Imobilizar o veículo e garantir a segurança dos passageiros;
- Imobilizar o veículo, tentar extinguir o incêndio e trancar as portas, por forma a evitar que os passageiros saiam.



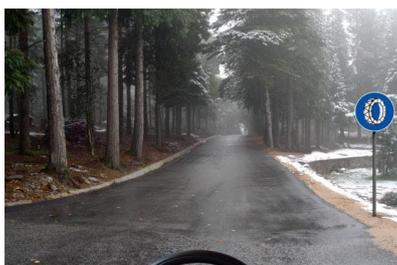
Num veículo em marcha, com o motor em aceleração e equipado com embraiagem mecânica de disco único, esta não 'patina' por ação de:

- Impulso/pressão de mola ou molas, dando origem a resistência por atrito;
- Força produzida por macaco hidráulico, dando origem a resistência por atrito;
- Impulso de bomba hidráulica, dando origem a resistência dinâmica.



Ao conduzir um motociclo, a curvar para a direita, o condutor deve:

- Manter o seu corpo na vertical.
- Acompanhar a inclinação do motociclo.
- Inclinar o seu corpo para a esquerda.



O sinal vertical de fundo azul:

- a) Recomenda a utilização de correntes de neve.
- b) Obriga a utilizar correntes de neve.
- c) Indica a aproximação de troço de via com neve.



Qual a indicação que este sinal vertical dá aos condutores?

- a) Que transitam fora de uma localidade e que devem circular a uma velocidade superior a 40 Km/h.
- b) Indica o local a partir do qual é permitido circular a velocidade superior a 40 Km/h.
- c) Indica a velocidade máxima a que os condutores são aconselhados a circular.



O sinal que se encontra nesta via pública:

- a) Proíbe o estacionamento.
- b) Proíbe a paragem e o estacionamento.
- c) Indica o fim da proibição de parar ou estacionar.



Qual o significado do sinal vertical?

- a) Obrigação de seguir no sentido indicado pela seta.
- b) Curva à esquerda e contracurva.
- c) Indica o sentido obrigatório possível.



O sinal vertical que se encontra nesta via pública:

- a) Apenas interessa aos condutores que circulam em sentido contrário devido à configuração da via onde circulam.
- b) Indica que o trânsito passa de duas para apenas uma via de trânsito.
- c) Indica proximidade de uma passagem estreita.



Este sinal de desvio é de:

- a) Proibição temporária.
- b) Perigo temporário.
- c) Indicação temporária.



O sinal vertical é de:

- a) Obrigação.
- b) Proibição.
- c) Indicação.



Qual das seguintes luzes, à retaguarda, deve utilizar o veículo que segue à minha frente?

- a) Luz de marcha atrás.
- b) Luzes de presença e de nevoeiro.
- c) Indicador de mudança de direcção à esquerda.

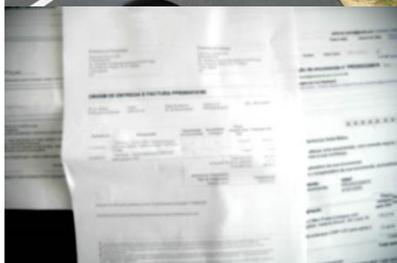
O painel de instrumentos tem a função de:

- a) Informar sobre o funcionamento do veículo e auxiliar no cumprimento das normas legais.
- b) Dar apenas informações relativas a uma eventual avaria durante a viagem.
- c) Indicar apenas a velocidade média a que o veículo circula.



Qual a indicação que o sinal vertical triangular dá aos condutores?

- a) Que podem ser encontrados peões a atravessar a faixa de rodagem.
- b) Aproximação de uma passagem de peões.
- c) Informa os condutores da localização de uma passagem para peões desnivelada.



No caso do transporte rodoviário de mercadorias em automóveis pesados, a guia de transporte deve, obrigatoriamente, conter:

- a) A designação corrente da mercadoria transportada;
- b) Informação acerca do peso total do conjunto veículo mercadoria;
- c) Informação acerca do número de tripulantes do veículo.



O conta-rotações do motor instalado no painel de instrumentos dos automóveis, apresenta:

- a) Informação acerca da relação trabalho/consumo do motor;
- b) Informação acerca da potência do motor e respectiva desmultiplicação na caixa de velocidades;
- c) Informação acerca do regime do motor.



O primeiro sinal, de fundo verde, colocado à minha esquerda é de:

- a) Selecção de vias.
- b) Obrigação.
- c) Informação.



O que indica este sinal?

- a) Perigo.
- b) Obrigação.
- c) Informação.



O sinal é de:

- a) Perigo.
- b) Cedência de passagem.
- c) Informação.



O conta-rotações aplicado aos motociclos, tem como função:

- a) Dar indicação da distância percorrida.
- b) Informar o condutor da sua velocidade.
- c) Informar o condutor da rotação do motor.



Um passageiro entra num autocarro urbano com um cão de grande porte. Logo, o condutor deve:

- a) Permitir que o cão permaneça no autocarro, desde que saia na próxima paragem;
- b) Informar o passageiro de que o cão não pode ser transportado no autocarro, convidando-o a retirar o animal do veículo;
- c) Informar o passageiro de que terá de pagar um bilhete suplementar pelo transporte do cão.



O condutor de um autocarro urbano, após a realização de uma travagem de emergência, deve:

- a) Certificar-se de que nenhum dos passageiros sofreu qualquer dano físico;
- b) Testar os travões, efectuando, para o efeito, uma travagem bastante forte;
- c) Informar os passageiros que caíram da conveniência de se manterem sentados no chão.



Como garante da segurança dos passageiros, o condutor de um autocarro sem reboque, não deve:

- a) Efectuar ultrapassagens arriscadas, nem exceder a velocidade de 40 Km/h;
- b) Efectuar ultrapassagens arriscadas, nem exceder a velocidade de 100 Km/h, quando circula em auto-estrada;
- c) Ingerir qualquer tipo de bebida.



Na condução de um motociclo de duas rodas em piso molhado, o condutor deve:

- a) Iniciar a marcha com recurso a uma aceleração moderada e progressiva.
- b) Iniciar a marcha sem qualquer precaução especial, já que o piso molhado compromete unicamente a travagem.
- c) Iniciar a marcha com recurso a uma aceleração forte, para que o pneu escoe rapidamente a água e garanta uma melhor aderência.



O condutor dum automóvel pesado de passageiros, deve:

- a) Iniciar a marcha depois das portas do veículo estarem completamente fechadas;
- b) Iniciar a marcha durante a fase final de encerramento das portas, por forma a reduzir os tempos de operação;
- c) Iniciar a marcha enquanto se processa o encerramento da porta da frente, por forma a reduzir os tempos de operação;



O condutor de um autocarro, ao verificar da entrada de um passageiro portador de deficiência física comprometedora do seu equilíbrio, deve:

- Iniciar a marcha logo que este entre;
- Iniciar a marcha logo que este se sente;
- Iniciar a marcha lentamente e prosseguir sem exceder a velocidade de 40 Km/h.



Os condutores de motociclos podem, se não causarem perigo ou perturbação no trânsito:

- Ultrapassar habitualmente pela direita.
- Inverter o sentido da marcha de uma só vez.
- Iniciar a marcha levantando a roda da frente.



Este condutor que inverte o sentido de marcha deve:

- Desistir da manobra. No local em que se encontra está a cometer uma infracção.
- Executar a manobra rapidamente, continuando a recorrer à marcha atrás de maneira a não entrar na rotunda.
- Iniciar de imediato a manobra, sem recorrer à marcha atrás.



O veículo que segue à frente leva o 'pisca' ligado para:

- Aumentar a velocidade.
- Passar um cruzamento.
- Iniciar uma ultrapassagem.



O sinal de mudança de direcção para a esquerda, do veículo que segue à frente, pode indicar-me:

- Diminuição de velocidade.
- Início de uma ultrapassagem.
- Início de manobra de marcha atrás.



O sinal à direita indica:

- Proibição de parar e estacionar.
- Fim de proibição de parar e estacionar.
- Início de uma zona de estacionamento condicionado.



A função do injector nos motores de ciclo diesel, é:

- Injectar a gasolina na câmara de explosão;
- Injectar/pulverizar o gasóleo na câmara de combustão;
- Injectar a mistura combustível na quantidade e momento certos.



A libertação excessiva de fumo negro pelo tubo de escape de um veículo com motor a diesel, significa:

- a) Rupturas no silencioso ou panela de escape;
- b) Folga excessiva nas válvulas de escape;
- c) Injectores mal regulados.



Durante a condução num veículo equipado com tacógrafo digital, o condutor deve:

- a) Inserir o cartão de condutor no tacógrafo antes de ligar o veículo.
- b) Inserir o cartão de condutor no tacógrafo após ligar o veículo.
- c) Inserir o cartão de condutor no tacógrafo após ter dado início à marcha do veículo.



Durante a condução num veículo equipado com tacógrafo analógico, o condutor deve:

- a) Inserir o disco de condutor no tacógrafo antes de ligar o veículo.
- b) Inserir o disco de condutor no tacógrafo após ligar o veículo.
- c) Inserir o disco de condutor no tacógrafo após ter dado início à marcha do veículo.



O aumento da pré-carga da mola da suspensão traseira num motociclo, poderá originar:

- a) Aumento do consumo.
- b) Aumento do raio de viragem.
- c) Instabilidade na frente do motociclo.



Nestas condições devo circular a velocidade:

- a) Especialmente moderada.
- b) Instantânea de 50 Km/h.
- c) Instantânea de 90 Km/h.



Durante o ensino da condução a responsabilidade pelas infrações praticadas, é do:

- a) Instruindo quando desobedeça a ordem prévia do instrutor.
- b) Proprietário da escola de condução.
- c) Instrutor, sempre.



O manómetro existente no painel de instrumentos de um automóvel, serve para informar o condutor acerca da:

- a) Pressão do óleo existente nos canais e tubagens do circuito de lubrificação;
- b) Temperatura do líquido de refrigeração;
- c) Intensidade da corrente eléctrica no respectivo circuito.



No transporte simultâneo de cargas de volumes e pesos diferentes, deve atender-se ao seguinte:

- As cargas mais pesadas devem ser colocadas junto ao centro de gravidade da caixa de carga;
- Os volumes maiores devem ser colocados junto à cabina e os mais pesados ao fundo da caixa de carga;
- Intercalar o posicionamento dos dois tipos de carga.



Quando o condutor carrega no pedal da embraiagem:

- O disco da embraiagem aproxima-se do volante do motor;
- Estabelece-se a ligação entre o motor e a caixa de velocidades;
- Interrompe-se a ligação entre o motor e a caixa de velocidades.



Quando o condutor pisa o pedal da embraiagem:

- Faz-se a ligação do movimento entre o motor e as rodas.
- Interrompe-se a ligação do movimento entre o motor e as rodas.
- Interrompe-se o movimento do motor.



Para efectuar uma viagem entre Lisboa e determinado arruamento em Paris apoiada por GPS (Sistema de Posicionamento Global), o condutor deve:

- Colocar os mapas no enrolador do aparelho;
- Entrar em contacto, via rádio ou telefone, com o satélite;
- Introduzir no aparelho os dados referentes ao ponto de chegada, para que o itinerário apareça assinalado no mapa,



O veículo que circula à minha frente vai:

- Mudar de direcção.
- Ultrapassar.
- Inverter a marcha.



Face à sinalização existente neste local não poderei:

- Ultrapassar, mas posso inverter o sentido de marcha.
- Inverter o sentido de marcha, mas posso ultrapassar.
- Inverter o sentido de marcha e ultrapassar.



Neste local devo:

- Aguardar pela abertura da cancela da ponte móvel.
- Inverter o sentido de marcha, pois a ponte termina num precipício.
- Inverter o sentido de marcha, porque a via não tem saída.



Circulo numa via de trânsito em filas paralelas. Posso mudar para a via de trânsito da esquerda para:

- a) Ultrapassar.
- b) Mudar de direcção.
- c) Inverter o sentido de marcha.



Nos locais de visibilidade reduzida, o condutor deve:

- a) Parar.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Inverter o sentido de marcha.



Neste local em que a visibilidade é insuficiente, não é permitido:

- a) Moderar a velocidade.
- b) Transitar o mais à direita da minha via de trânsito.
- c) Inverter o sentido de marcha.



No local exacto onde me encontro não é permitido:

- a) Moderar a velocidade.
- b) Ceder a passagem.
- c) Inverter o sentido de marcha.



Pratico uma condução defensiva, se neste local:

- a) Moderar a velocidade.
- b) Parar.
- c) Inverter o sentido de marcha.



Neste local, conduzo com segurança se:

- a) Adaptar a velocidade e atender às marcas no pavimento.
- b) Parar.
- c) Inverter o sentido de marcha.



Durante uma viagem longa é aconselhável ao condutor:

- a) Fazer a viagem o mais rapidamente possível.
- b) Parar e descansar de 2 em 2 horas.
- c) Ir bebendo bebidas energéticas, enquanto puder.



Este sinal indica que:

- a) Irei encontrar um obstáculo, pelo menos, a 30 metros.
- b) Irei encontrar um obstáculo, pelo menos, a 100 metros.
- c) Irei encontrar uma curva perigosa a 30 metros.



Se quiser ir por Lisboa, o sinal vertical informa-me que:

- a) Tenho que apanhar a estrada nacional 197.
- b) Estou a 197 km de Lisboa.
- c) Já percorri 197 km para chegar a Lisboa.



A presença de água misturada com o óleo do motor de um veículo, significa:

- a) Bomba de água avariada;
- b) Radiador com fugas;
- c) Junta da cabeça do motor com fugas.



Por norma, o interruptor de paragem de emergência dos motociclos, está colocado:

- a) No guiador e do lado direito, para poder ser manuseado, sem o condutor retirar as mãos do guiador.
- b) Por baixo do assento do condutor, por forma a não ser manuseado durante a condução.
- c) Junto da chave de ignição, para poder ser accionado, sempre que o veículo tombar.



Os motociclos estão equipados com um interruptor de emergência, que se encontra:

- a) No guiador, no lado direito.
- b) No guiador, no lado esquerdo.
- c) Junto da chave de ignição.



Perante o sinal de proibição não podem transitar automóveis com:

- a) Altura superior à indicada no sinal.
- b) Largura indicada no sinal.
- c) Largura superior à indicada no sinal.



O trânsito é proibido aos veículos com mais de 10 m de:

- a) Comprimento.
- b) Altura.
- c) Largura.



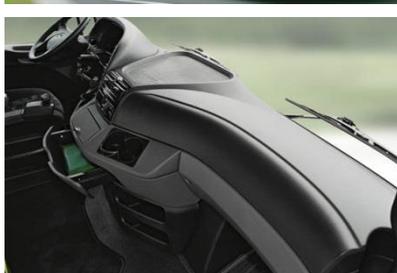
Quando ultrapasso um veículo de duas rodas devo ter particular atenção à distância:

- a) De reacção.
- b) De travagem.
- c) Lateral.



O 'chassis' e/ou carroçaria, muito embora com protecção anti-corrosão de fabrico, deve:

- a) Lavar-se periodicamente, removendo todo o tipo de lama e de incrustações corrosivas;
- b) Martelar-se, por forma a que se solte todo o tipo de lama e de incrustações;
- c) Lavar-se periodicamente com água salgada, por forma a eliminar todo o tipo de incrustações corrosivas.



O tacógrafo é um instrumento de:

- a) Relativa resolução e pouca precisão;
- b) Leitura e registo gráfico;
- c) Leitura e controlo de itinerários.



A manobra de marcha atrás deve ser utilizada como manobra de recurso e executada:

- a) Lentamente.
- b) Rapidamente.
- c) Lentamente e no maior trajecto possível.



Regra geral, a marcha atrás como manobra auxiliar ou de recurso, deve ser executada:

- a) Rapidamente e o mais à direita possível.
- b) Lentamente e no maior trajecto possível.
- c) Lentamente e no menor trajecto possível.



A manobra do veículo à minha frente deve ser realizada:

- a) Rapidamente.
- b) No tempo que o condutor quiser.
- c) Lentamente e no menor trajecto possível.



O documento que habilita a condução de automóveis designa-se por:

- a) Licença de condução.
- b) Carta de condução.
- c) Licença especial de condução.



As escovas do motor eléctrico, do tipo motor de arranque, são em:

- a) Aço niquelado;
- b) Ferro ao silício;
- c) Liga de grafite com alta percentagem de cobre.



Como devo proceder se, devido ao nevoeiro intenso, me vir obrigado a reduzir subitamente a velocidade?

- a) Encostar-me o mais possível ao eixo da faixa de rodagem.
- b) Fazer o sinal gestual indicativo da intenção de parar.
- c) Ligar as luzes avisadoras de perigo.



Nesta situação devo:

- a) Diminuir a distância de segurança.
- b) Aumentar a velocidade.
- c) Ligar as luzes de cruzamento e adaptar a velocidade.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Ligar as luzes de estrada e estar atento à presença do peão.
- b) Ligar as luzes de presença e estar atento à presença do peão.
- c) Ligar as luzes de cruzamento e estar atento à presença do peão.



Por segurança, o condutor que transita em sentido contrário, para ser visto, deveria:

- a) Utilizar os sinais sonoros.
- b) Ligar as luzes de estrada.
- c) Ligar as luzes de cruzamento.



Nesta situação para além de moderar a velocidade, pode tornar-se necessário:

- a) Ligar as luzes de estrada.
- b) Ligar as luzes de cruzamento e as luzes de estrada em simultâneo.
- c) Ligar as luzes de cruzamento.



Para contornar o veículo imobilizado, devo:

- a) Utilizar os sinais sonoros e as luzes de perigo.
- b) Sinalizar a minha intenção e ceder a passagem a quem circula em sentido contrário.
- c) Ligar as luzes de estrada e ceder a passagem a quem circula em sentido contrário.



Porque o piso está molhado, devo:

- a) Ligar as luzes de cruzamento.
- b) Adequar a velocidade ao estado de aderência do piso.
- c) Ligar as luzes de estrada.



Em caso de imobilização forçada do veículo, devo:

- a) Chamar imediatamente um reboque independentemente do motivo.
- b) Sinalizar o local devidamente.
- c) Ligar as luzes de perigo e aguardar a chegada de um reboque.



Esta situação é bastante perigosa. Compete ao condutor, antes de iniciar a manobra:

- a) Verificar se o pode fazer em segurança.
- b) Ligar as luzes de marcha atrás, sendo o suficiente para que todos se apercebam da sua intenção.
- c) Ligar as luzes de perigo e todos os utentes têm assim o dever de sair do seu caminho.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar e utilizar os sinais sonoros.
- b) Reduzir a velocidade, contornar os peões e utilizar os sinais sonoros, como sinal de protesto.
- c) Ligar as luzes de perigo, aumentar um pouco a velocidade para que os peões se desviem.



Ao mudar de direcção o veículo que me precede, deve:

- a) Ceder a passagem se existirem peões a atravessar a faixa de rodagem em que vai entrar.
- b) Parar, antes de terminar a manobra.
- c) Ligar as luzes de perigo, devido às dimensões do veículo.



Em caso de acidente é sempre obrigatório:

- a) Retirar o veículo da faixa de rodagem, independentemente da gravidade do acidente.
- b) Sinalizar correctamente o local.
- c) Ligar as luzes de perigo.



Perante o sinal de indicação devo:

- a) Ligar as luzes de cruzamento.
- b) Ligar as luzes de perigo.
- c) Ligar o indicador de mudança de direcção para entrar no túnel.



Para ver e ser visto devo:

- a) Ligar os 'mínimos'.
- b) Ligar os 'médios' e as luzes de nevoeiro.
- c) Ligar os 'máximos'



Perante esta situação reduzi subitamente a velocidade. Devo:

- a) Buzinar, para advertir os utentes dessa situação.
- b) Fazer sinal de paragem com o braço esquerdo.
- c) Ligar os quatro 'piscas' em simultâneo, como sinalização de perigo.



O automóvel com dois lugares de lotação e dotado de caixa de carga, cujo peso bruto não excede os 3500 Kg, considera-se:

- a) Ligeiro de mercadorias;
- b) Pesado de mercadorias;
- c) Ligeiro de passageiros.



Os automóveis classificam-se em:

- a) Ligeiros, pesados e motociclos;
- b) Mercadorias e motociclos;
- c) Ligeiros e pesados.



Como se designa a marca rodoviária que se encontra à minha esquerda?

- a) Linha descontínua de aceleração.
- b) Linha descontínua de aviso.
- c) Linha descontínua de abrandamento.



A linha descontínua de aviso que se encontra no pavimento, indica-me a proximidade de uma:

- a) Linha contínua.
- b) Linha descontínua.
- c) Linha descontínua de abrandamento.



Devo saber que as marcas rodoviárias do eixo da faixa de rodagem mais próximas de mim, designam-se por:

- a) Linha descontínua e seta de selecção.
- b) Linha descontínua e seta orientadora do sentido de trânsito.
- c) Linha descontínua de aviso intercalada com seta de desvio.



Como se designa a marca rodoviária que se encontra do meu lado direito?

- a) Linha de sentido reversível.
- b) Guia.
- c) Linha descontínua que identifica um corredor de circulação.



Qual das seguintes marcas longitudinais tem sempre o mesmo significado que as marcas que se encontram inscritas no pavimento?

- a) Linha mista.
- b) Linha contínua.
- c) Linha descontínua.



Como se designa a linha à minha esquerda que faz a separação dos sentidos de trânsito?

- a) Linha longitudinal descontínua.
- b) Linha longitudinal contínua.
- c) Linha transversal descontínua de aviso.



Como se designam as marcas rodoviárias que se encontram inscritas no pavimento?

- a) Linhas de sentido reversível.
- b) Linhas mistas.
- c) Linhas contínuas adjacentes.



Para realização das inspeções periódicas obrigatórias a veículos, devem apresentar-se os seguintes documentos:

- a) Livrete, título de registo de propriedade e certificado de seguro;
- b) Livrete, título de registo de propriedade e ficha da última inspeção periódica obrigatória, quando exista;
- c) Livrete, título de registo de propriedade e comprovativo de matrícula.



O sinal vertical indica:

- a) Início de uma localidade.
- b) Fim de uma região.
- c) Local com interesse cultural.



Este sinal indica:

- a) Local de passagem de nível com guarda.
- b) Local de passagem de nível sem guarda.
- c) Local de passagem de nível com duas ou mais vias.



O sinal indica:

- a) Trânsito proibido a peões.
- b) Pista obrigatória para peões.
- c) Local destinado à travessia de peões.



A participação dum acidente às entidades com competência para prestarem socorro, deve incluir a informação seguinte:

- a) Número de feridos, tipo de combustível dos veículos envolvidos, posição dos mesmos na via e número de testemunhas;
- b) Local exacto do acidente, número de viaturas envolvidas, sua posição na via e respectivas cilindradas;
- c) Local exacto do acidente, número de vítimas e seu estado, número de viaturas envolvidas e todas as demais circunstâncias com relevância.

Qual a indicação que este sinal vertical dá aos condutores?



- a) Trânsito proibido a cavaleiros.
- b) Pista obrigatória para cavaleiros.
- c) Local frequentado por cavaleiros.



O que indica o sinal?

- a) Passagem de peões.
- b) Travessia de peões.
- c) Local frequentado por crianças.



O sinal indica:

- a) Aproximação de passagem de peões.
- b) Local frequentado por crianças.
- c) Local frequentado por idosos.



Qual o significado deste sinal?

- a) Animais selvagens.
- b) Gado em manada.
- c) Local reservado à caça de animais selvagens.



Qual das seguintes afirmações está correcta para o sinal de informação?

- a) Pista obrigatória para peões.
- b) Passagem proibida a peões.
- c) Localização de uma passagem para peões.



Quando é que o condutor do veículo à minha frente deve cessar o sinal realizado com o indicador de mudança de direcção à direita?

- a) Logo que deixe de constituir perigo para os outros utentes.
- b) Assim que tenha iniciado a mudança de via de trânsito.
- c) Logo que tenha concluído a manobra de mudança de direcção.



O sinal indica aproximação de:

- a) Depressão no pavimento.
- b) Lomba no pavimento.
- c) Lomba ou depressão no pavimento.



O sinal indica:

- a) Lomba.
- b) Depressão.
- c) Lomba ou depressão.



Num veículo pesado de mercadorias, a estrutura resistente principal, designa-se:

- a) Carroçaria;
- b) Quadro ou 'chassis';
- c) Longarina.



Se, após uma lavagem do motociclo, verificar que o descanso lateral se movimenta com dificuldade, devo:

- a) Lavá-lo novamente com água simples.
- b) Lavá-lo novamente com água e detergente.
- c) Lubrificar a respectiva articulação.



A lotação máxima legalmente admitida para os automóveis pesados de passageiros da categoria II, inclui:

- a) Lugares sentados, podendo, no entanto, em percursos de curta distância, transportar passageiros em pé na coxia;
- b) Lugares sentados, sem que seja possível o transporte de passageiros em pé;
- c) Lugares sentados e em pé, para qualquer percurso.



Um motociclista deve utilizar, preferencialmente:

- a) Luvas em tecido para protecção do frio com reforços especiais na palma da mão.
- b) Luvas com reforços especiais nas regiões das articulações dos dedos, bem como nas costas das mãos.
- c) Luvas confortáveis, ainda que pouco resistentes, para não dificultar os movimentos dos dedos.



Quais são os equipamentos obrigatórios na condução de um motociclo?

- a) Capacete homologado.
- b) Luvas, fato de cabedal e capacete homologado.
- c) Luvas e capacete homologado.



O sistema de iluminação exterior dos automóveis compreende:

- a) Luzes de máximos, de médios, de mínimos, de travagem, do painel de instrumentos, de marcha atrás, de iluminação da chapa de matrícula e de nevoeiro;
- b) Luzes de máximos, de médios, de mínimos, de travagem, de mudança de direcção, de marcha atrás, de iluminação da chapa de matrícula e de nevoeiro;
- c) Luzes de máximos, de médios, de mínimos, de travagem, de mudança de direcção, de iluminação interior, de iluminação da chapa de matrícula e isqueiro.



Todos os motociclos devem ter, na retaguarda:

- a) Duas luzes de paragem.
- b) Luz de presença.
- c) Luzes de nevoeiro, para mais facilmente serem identificados.



O autocarro articulado deve, obrigatoriamente, estar equipado com:

- a) Extintor de incêndio;
- b) Caixa de primeiros socorros e luzes de substituição;
- c) Luzes de substituição.



Amortecedores com fugas de óleo causam:

- a) Desequilíbrio do veículo.
- b) Aumento de comodidade dos passageiros.
- c) Maior eficácia na travagem.



Nos motociclos, a travagem com recurso aos dois travões, em alternativa à travagem só com o travão da frente, pressupõe:

- a) Menor esforço da suspensão dianteira e menor desgaste do pneu da frente.
- b) Menor esforço da suspensão traseira e menor desgaste do pneu da retaguarda.
- c) Maior esforço da suspensão dianteira e maior desgaste do pneu da frente.



O amortecedor de direcção com regulação electrónica permite:

- a) Agilidade da direcção a baixa velocidade e estabilidade da mesma a alta velocidade.
- b) Estabilidade e amortecimento da direcção a baixa velocidade e agilidade da mesma a alta velocidade.
- c) Maior estabilidade, impossibilitando que a roda da frente levante em aceleração.



Se a corrente de transmissão de um motociclo se partir, o condutor nota:

- a) Que o motociclo baixou de velocidade, mas não necessita de parar.
- b) Que o motociclo ficou sem tracção.
- c) Maior facilidade no estacionamento do motociclo.



O que caracteriza o desempenho de um condutor que se encontra em bom estado físico e psicológico?

- a) Menor nível de atenção e reflexos mais lentos.
- b) Maior nível de atenção e reflexos mais rápidos.
- c) Maior nível de atenção e reflexos mais lentos.



Quais as consequências para um veículo equipado com amortecedores danificados/avariados, quando circula em piso irregular?

- a) Menor estabilidade e maior conforto, dado o maior molejamento das molas;
- b) Maior estabilidade em recta e menor em curva;
- c) Maior oscilação das molas e menor estabilidade.



Durante a condução de um motociclo, quanto mais leve for o capacete:

- a) Maior será o nível de cansaço do condutor, já que um capacete leve é menos resistente à acção do vento.
- b) Menor será o nível de cansaço do condutor.
- c) Maior será o nível de cansaço do condutor, já que um capacete leve tem uma fraca insonorização.



O conjunto de veículos que segue à minha frente tem:

- a) Mais de 12 metros de comprimento.
- b) Mais de 10 metros de comprimento.
- c) Mais de 8 metros de comprimento.



Regra geral, os automóveis pesados têm:

- a) Um eixo direccionais;
- b) Dois eixos direccionais;
- c) Mais de dois eixos direccionais.



Quando um motociclista está sobre o efeito do álcool, os seus reflexos são:

- a) Mais eficazes mas menos rápidos.
- b) Menos precisos.
- c) Mais rápidos.



Neste local, se o meu veículo avariar devo:

- a) Retirá-lo da faixa de rodagem.
- b) Mantê-lo na faixa de rodagem com as luzes de perigo ligadas.
- c) Mantê-lo na faixa de rodagem com as luzes de médios acesas.



Com o piso escorregadio, devo:

- a) Aumentar a distância de segurança.
- b) Diminuir a distância de segurança.
- c) Manter a distância de segurança.



Na condução de autocarros, o condutor deve ter sempre presente que é muito importante para a segurança do transporte:

- a) Manter a distância de segurança aconselhável;
- b) Manter o depósito de combustível sempre completo;
- c) Manter a iluminação interior do autocarro sempre ligada.



Durante a noite, e na medida do possível, o condutor dum automóvel pesado de passageiros de longo curso, deve:

- a) Optar por uma condução viva e rápida, por forma a evitar que os passageiros adormeçam;
- b) Optar por uma condução especialmente suave;
- c) Manter a instalação sonora do veículo sempre ligada, por forma a evitar que os passageiros adormeçam.



Atendendo aos limites máximos de velocidade praticados nas auto-estradas, devo:

- a) Diminuir a distância de segurança.
- b) Aumentar a distância de segurança.
- c) Manter a mesma distância de segurança, que guardava dentro das localidades.



Se o veículo da frente reduzir a velocidade, para manter a mesma distância da segurança, devo:

- a) Reduzir também a velocidade.
- b) Aumentar um pouco a velocidade.
- c) Manter a mesma velocidade.



Se for necessário aumentar a distância de segurança, devo:

- a) Reduzir a velocidade.
- b) Aumentar a velocidade.
- c) Manter a velocidade desde que mude de via de trânsito.



Nesta situação, se pretender seguir em frente em segurança, devo:

- a) Utilizar os sinais sonoros e circular a velocidade especialmente moderada.
- b) Utilizar os sinais de luzes.
- c) Manter a velocidade e ficar atento.



Como devo proceder perante o sinal vertical?

- a) Manter a velocidade porque o trânsito passa a fazer-se apenas num só sentido.
- b) Moderar a velocidade porque a circulação passa a ser feita nos dois sentidos.
- c) Manter a velocidade porque tenho prioridade no próximo estreitamento da via pública.



Nesta situação em que o piso apresenta fraca aderência, devo:

- a) Moderar a velocidade, porque nestas condições a distância de travagem diminui.
- b) Moderar a velocidade, porque nestas condições a distância de travagem aumenta.
- c) Manter a velocidade, porque nestas condições a distância de paragem diminui.



Nesta situação devo:

- a) Buzinar a fim de assinalar a minha presença.
- b) Acender os mínimos a fim de assinalar a minha presença.
- c) Manter a velocidade.



Se a intensidade do trânsito aumentar, devo:

- a) Aumentar a velocidade.
- b) Diminuir a velocidade.
- c) Manter a velocidade.



Os primeiros procedimentos a adoptar, se possível, perante um incêndio em automóvel provocado por um curto-circuito, são:

- a) Desligar o motor e a bateria;
- b) Manter o motor em funcionamento e cobrir a zona de incêndio com pó químico;
- c) Manter o motor em funcionamento e cobrir a zona de incêndio com uma manta.



O que deve fazer o condutor de um motociclo de duas rodas num piso em mau estado de conservação?

- a) Circular a velocidade moderada e garantir uma adequada distância de segurança.
- b) Circular a velocidade moderada, garantir a adequada distância de segurança e travar unicamente com o travão da retaguarda.
- c) Manter o regime do motor acima das 4.000 rotações por minuto e garantir uma velocidade e distância de segurança adequadas.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Manter o veículo imobilizado, permitindo assim que os peões terminem a travessia.
- b) Iniciar a marcha, obrigando assim os peões a terminarem rapidamente a travessia.
- c) Manter o veículo imobilizado, mas utilizando os sinais sonoros de maneira a que os peões não demorem muito tempo a terminar a travessia.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar, porque circula um veículo em sentido contrário.
- b) Fazer sinais de luzes se pretender ultrapassar.
- c) Manter o veículo na mesma via de trânsito.



Pretendo mudar de direcção à direita na próxima intersecção. Devo:

- a) Ocupar a via de trânsito mais à direita.
- b) Desistir da manobra, porque não é permitida.
- c) Manter o veículo na via de trânsito da esquerda, onde já me encontro.



Pretendo mudar de direcção à esquerda, devo:

- a) Aproximar o veículo do limite esquerdo da faixa de rodagem.
- b) Aproximar o veículo do eixo da faixa de rodagem.
- c) Manter o veículo o mais à direita da via, porque a intensidade de trânsito não justifica a alteração de trajectória.



Na condução dum motociclo o condutor deve optar por:

- a) Manter os braços completamente estendidos.
- b) Manter os braços ligeiramente flectidos.
- c) Manter os braços conforme lhe der mais jeito.



Num autocarro articulado e com três portas, o condutor deve:

- a) Manter os espelhos retrovisores interiores orientados para as portas e locais de acesso;
- b) Manter os espelhos retrovisores exteriores orientados para as portas e locais de acesso;
- c) Manter os espelhos retrovisores interiores e exteriores orientados para as portas e locais de acesso.



Regra geral, durante a condução de um motociclo devo:

- a) Manter o olhar fixo na trajectória que pretendo seguir.
- b) Manter o olhar fixo no espaço de 50 metros à minha frente.
- c) Manter os olhos em constante movimento.



Ao circular neste local devo:

- a) Circular sempre com as luzes de presença ligadas.
- b) Circular sempre à velocidade máxima de 120 km/h.
- c) Manter sempre uma distância de segurança.



De acordo com a sinalização existente no local devo:

- a) Transitar a velocidade igual ou inferior a 60 km/h.
- b) Transitar a velocidade igual ou superior a 60 km/h.
- c) Manter um intervalo de pelo menos 60 metros do veículo da frente.



Nesta situação, se pretender ultrapassar o veículo que circula à minha frente devo:

- a) Certificar-me que posso retomar a direita sem perigo para aqueles que aí transitam.
- b) Efectuar a manobra pelo lado direito da faixa de rodagem.
- c) Manter uma distância de segurança em relação ao veículo da frente não inferior a 50 metros.



O condutor de um automóvel pesado de passageiros, deve ter consciência da necessidade de:

- a) Manter uma distância de segurança superior à que seria de manter na condução de um automóvel ligeiro;
- b) Manter uma distância de reacção superior à que seria de manter na condução de um automóvel ligeiro;
- c) Manter uma distância de travagem superior à que seria de manter na condução de um automóvel ligeiro.



Nesta situação, um dos principais aspectos a considerar é:

- a) O dever de utilizar as luzes de estrada.
- b) A proibição de circular com as luzes de cruzamento acesas.
- c) Manter uma velocidade adequada.



Nesta situação, se a fila de trânsito à minha esquerda circular mais rapidamente, devo:

- a) Mudar imediatamente de fila.
- b) Sinalizar e mudar imediatamente de fila.
- c) Manter-me na mesma fila de trânsito.



Perante a seta marcada no pavimento devo:

- a) Reduzir a velocidade.
- b) Mudar de direcção à direita.
- c) Manter-me na via de trânsito em que circulo.



Para mudar de direcção à esquerda, devo:

- a) Mudar de via de trânsito.
- b) Ocupar qualquer das vias de trânsito, porque apenas existe um sentido.
- c) Manter-me nesta via.