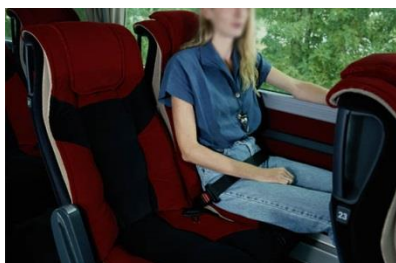




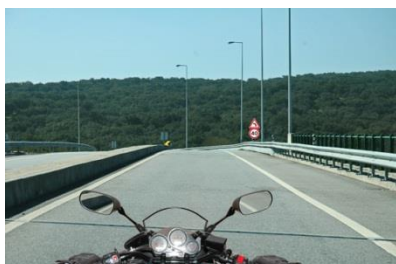
Como confirmação do correcto funcionamento do sistema de carga da bateria, a luz avisadora existente no painel de instrumentos, deve:

- a) Acender-se com o motor em funcionamento e apagar-se ao mesmo tempo se desliga o motor;
- b) Acender-se quando se liga a chave da ignição e o motor entra em funcionamento, apagando-se logo depois;
- c) Manter-se acesa enquanto o veículo estiver parado e apagar-se logo que este se ponha em marcha.



Na condução dum automóvel pesado de passageiros em serviço ocasional por conta de outrem, em que os passageiros se conhecem, o condutor deve:

- a) Manter-se atento a possíveis movimentações dos passageiros, garantindo que todos permanecem devidamente sentados;
- b) Estar atento ao tipo de bebidas que os passageiros eventualmente ingiram, impedindo o consumo de bebidas com cafeína;
- c) Manter-se atento ao nível de sonolência evidenciado pelos passageiros.



Para melhor realizar uma curva à esquerda o condutor deve:

- a) Acompanhar a inclinação do motociclo para o lado esquerdo.
- b) Acompanhar a inclinação do motociclo para o lado direito.
- c) Manter-se direito, independentemente da inclinação do motociclo.



Na condução de um veículo pesado e significativamente carregado, o condutor deve:

- a) Circular com especial atenção, não excedendo os 40 Km/h;
- b) Agir normalmente e sem qualquer tipo de precaução especial;
- c) Manter-se especialmente atento, nomeadamente em relação à distância de segurança.



Nesta situação, se puder aumentar a velocidade a distância de segurança deve:

- a) Aumentar.
- b) Diminuir.
- c) Manter-se.



Como se designam as marcas rodoviárias à minha esquerda?

- a) Raias oblíquas.
- b) Bandas cromáticas
- c) Marcas de segurança.



As marcas rodoviárias de cor amarela que se encontram no pavimento designam-se:

- a) Bandas cromáticas.
- b) Guias de velocidade.
- c) Marcas de segurança.



Que manobra se prepara para realizar o condutor que circula à minha frente?

- a) Inversão do sentido de marcha.
- b) Mudança de direcção.
- c) Marcha atrás.



O veículo que se encontra à minha frente tem ligada a luz de:

- a) Nevoeiro.
- b) Presença.
- c) Marcha atrás.



O sinal circular de fundo azul indica-me a velocidade:

- a) Máxima recomendada.
- b) Mínima obrigatória.
- c) Máxima permitida.



Estes sinais de proibição destinam-se a limitar a velocidade:

- a) Mínima, em todas as vias de trânsito, excepto naquela em que circulo.
- b) Máxima, em todas as vias de trânsito.
- c) Máxima, apenas nas duas vias de trânsito da esquerda.



O sinal limita a velocidade:

- a) Mínima.
- b) Máxima.
- c) Máxima, mas apenas para os automóveis ligeiros.



O sinal limita a velocidade:

- a) Mínima.
- b) Recomendada.
- c) Máxima.



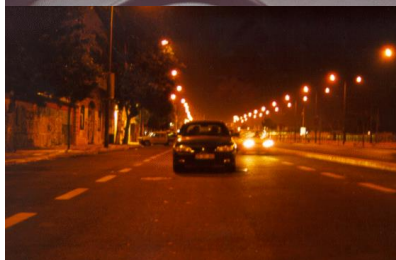
Para as auto-estradas, estão estabelecidos limites:

- a) Mínimos e máximos de velocidade.
- b) Mínimos mas não máximos.
- c) Máximos mas não mínimos.



A partir deste momento devo utilizar as luzes de:

- a) Mínimos.
- b) Médios.
- c) Máximos.



Nesta situação, o condutor que circula à minha retaguarda deve circular com as luzes acesas de:

- a) Mínimos.
- b) Médios.
- c) Máximos.



Nesta situação, que luzes devo utilizar?

- a) 'Mínimos'.
- b) 'Médios'.
- c) 'Máximos'.



Transito a menos de 100 metros do veículo da frente. Devo circular com:

- a) 'Médios'.
- b) 'Médios' ou os 'máximos'.
- c) 'Máximos'.



Perante o sinal de cor verde à minha direita, fico a saber que:

- a) A próxima saída se situa a uma distância de 300 metros.
- b) A próxima saída se situa a uma distância de 900 metros, uma vez que cada barra inclinada corresponde a uma distância de 300 metros.
- c) Me aproximo de um troço em que as duas vias de trânsito se encontram em obras na extensão indicada pelo sinal.



Perante o sinal, devo reduzir a velocidade porque:

- a) Vou entrar numa localidade.
- b) Me aproximo de um local onde há uma portagem.
- c) Me aproximo duma zona regulada por sinalização luminosa.



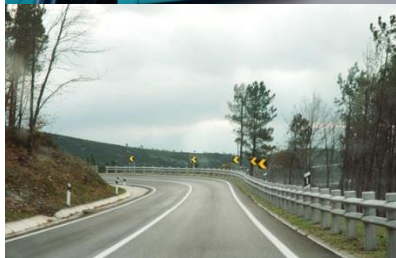
Não devo iniciar a manobra de mudança de direcção à esquerda, sem antes:

- a) Reduzir a velocidade.
- b) Avisar os outros condutores com o sinal sonoro.
- c) Me certificar que a manobra não constitui perigo para o restante trânsito.



O condutor de um autocarro urbano com mais do que uma porta, antes de iniciar o transporte de passageiros, deve:

- a) Verificar por observação directa do estado mecânico da transmissão;
- b) Garantir a correcta regulação dos espelhos retrovisores interiores;
- c) Medir o nível sonoro do ruído produzido ao momento da abertura das portas.



Indique uma das funções das luzes de presença existentes no veículo?

- a) Assinalar a presença e a largura do veículo durante a paragem ou o estacionamento.
- b) Iluminar a via para a frente do veículo.
- c) Melhorar a iluminação da via quando a visibilidade é reduzida.



A carenagem, que envolve o motociclo, tem como função:

- a) Oferecer uma maior resistência ao andamento.
- b) Proteger o condutor em caso de acidente.
- c) Melhorar a resistência aerodinâmica.



Os fusíveis que integram o circuito de iluminação dos veículos, servem para:

- a) Proteger a instalação eléctrica do risco de curto-circuito;
- b) Evitar ligações perigosas depois da passagem de corrente pelos órgãos de consumo;
- c) Melhorar/optimizar a passagem de energia eléctrica pelos respectivos circuitos.



Quando a visibilidade é menor, a velocidade, deve ser:

- a) Maior.
- b) Adaptada apenas às características do veículo.
- c) Menor e adaptada às características do meio envolvente.



O sinal de proibição não permite ao condutor circular a:

- a) Velocidade inferior a 60 km/h.
- b) Velocidade superior a 60 km/h.
- c) Menos de 60 metros do veículo da frente.



Qual a velocidade máxima a que posso circular neste troço de auto-estrada?

- a) 120 km/h, que é a velocidade máxima permitida em auto-estrada.
- b) 80 km/h que é o limite estabelecido pela sinalização temporária.
- c) Menos de 80 km/h, obrigatório só na via de trânsito mais à direita.



Os automóveis ligeiros ou pesados incluem-se, segundo a sua utilização, nos seguintes tipos:

- a) Mercadorias, passageiros e motociclos;
- b) Motociclos, ciclomotores, mercadorias, passageiros;
- c) Mercadorias, passageiros.



O sinal de proibição destina-se a limitar a velocidade:

- a) Em todas as vias de trânsito.
- b) Apenas na via de trânsito da direita.
- c) Mínima em todas as vias de trânsito.



Este sinal impõe limite:

- a) De velocidade.
- b) Máximo de altura dos veículos que podem passar nesse local.
- c) Mínimo de altura dos veículos que podem passar nesse local.



Que limites de velocidade se encontram fixados para a circulação em auto-estrada?

- a) Apenas mínimos.
- b) Apenas máximos.
- c) Mínimos e máximos.



Para iluminação os automóveis devem ter:

- a) Médios e máximos.
- b) Mínimos e máximos.
- c) Mínimos e médios.



A marca rodoviária que divide os sentidos de trânsito, é uma linha:

- a) Contínua.
- b) Descontínua.
- c) Mista.



Nas situações indicadas pelo sinal, devo conduzir com velocidade:

- a) De 50 km/h, atendendo à sinalização.
- b) Moderada, atendendo ao facto de transitar num local com bermas baixas.
- c) Moderada, atendendo ao ambiente rodoviário sinalizado.



No local em que transito a velocidade, deve ser:

- a) Moderada.
- b) Moderada e não ultrapassando os 30 Km/h.
- c) Moderada, mas obrigatoriamente de 50 Km/h.



O local é de visibilidade insuficiente. Devo:

- a) Parar.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Moderar a velocidade até ao limite de 40 km/h, porque transito fora da localidade.



Neste local devo:

- a) Moderar a velocidade e evitar transitar na via de trânsito mais à direita.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Moderar a velocidade e desviar o veículo para a via de trânsito mais à esquerda.



Perante o sinal de perigo devo:

- a) Moderar a velocidade e desviar o meu veículo para a esquerda.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Moderar a velocidade e desviar o veículo para o eixo da faixa de rodagem.



Neste local devo:

- a) Parar, se existir menos aderência ao piso.
- b) Aumentar a distância de segurança.
- c) Moderar a velocidade e diminuir a distância de travagem.



Nesta situação devo:

- a) Estar especialmente atento.
- b) Moderar especialmente a velocidade, não ultrapassando os 40 km/h.
- c) Moderar a velocidade e estar atento à indicação de bermas baixas dada pelo sinal.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Parar obrigatoriamente.
- b) Utilizar as luzes de perigo e estar atento ao comportamento dos peões.
- c) Moderar a velocidade e estar atento ao comportamento dos peões.



Neste local devo:

- a) Parar se estiver vento.
- b) Moderar a velocidade e estar atento ao vento intenso do lado direito.
- c) Moderar a velocidade e estar atento ao vento intenso do lado esquerdo.



O que devo fazer perante a sinalização deste local?

- a) Parar, porque não sei que perigo posso encontrar.
- b) Adaptar a velocidade, porque posso encontrar uma situação perigosa.
- c) Moderar a velocidade e inverter o sentido de marcha, se necessário.



Perante o sinal devo:

- a) Ligar as luzes de nevoeiro.
- b) Moderar a velocidade.
- c) Moderar a velocidade e ligar as luzes de cruzamento.



Perante o sinal devo:

- a) Moderar a velocidade.
- b) Parar antes de cada irregularidade.
- c) Moderar a velocidade e parar antes de cada irregularidade.



O que devo fazer nesta intersecção?

- a) Parar em cima da passagem assinalada para peões e depois avançar.
- b) Parar, antes do cruzamento e ceder a passagem.
- c) Moderar a velocidade e parar se a intensidade de trânsito o justificar.



Neste local devo:

- a) Moderar a velocidade.
- b) Parar, porque estou na presença de um sinal de perigo.
- c) Moderar a velocidade e parar se necessário, porque me aproximo de uma intersecção.



O sinal de perigo indica que todos os condutores devem:

- a) Parar.
- b) Inverter o sentido de marcha.
- c) Moderar a velocidade e se necessário parar.



Quando a visibilidade é insuficiente, para além da utilização das luzes, devo:

- a) Adaptar a velocidade.
- b) Utilizar sempre os sinais sonoros.
- c) Moderar a velocidade e utilizar os sinais sonoros.



Perante o sinal devo:

- a) Avançar, porque o sinal está verde.
- b) Parar, porque o sinal está vermelho.
- c) Moderar a velocidade face à aproximação da sinalização luminosa.



Como devo proceder perante este sinal vertical?

- a) Circular com precaução porque a circulação passa a ser feita nos dois sentidos.
- b) Passar para a via mais à direita.
- c) Moderar a velocidade perante a indicação de outros perigos.



O que deve fazer o condutor quando se sente sonolento?

- a) Parar e descansar.
- b) Continuar a viagem. É importante não perder tempo.
- c) Moderar a velocidade, evitando parar o veículo.



O que deve fazer o condutor de um motociclo em situação de chuva?

- a) Moderar a velocidade, evitar as travagens fortes e as mudanças bruscas de trajectória.
- b) Moderar a velocidade e evitar as mudanças bruscas de trajectória, embora o fenómeno da hidroplanagem não ocorra na condução de motociclos.
- c) Moderar a velocidade, evitar as travagens fortes, as mudanças bruscas de trajectória e utilizar apenas o travão da retaguarda.



Quando a aderência ao piso é menor, devo:

- a) Circular a velocidade especialmente moderada.
- b) Aumentar a velocidade, aumentando a distância de segurança.
- c) Moderar a velocidade, para diminuir a distância de segurança.



Estou na presença de um sinal de perigo. Devo:

- a) Parar, porque o sinal a isso me obriga.
- b) Moderar a velocidade e parar se for necessário.
- c) Moderar a velocidade, porque estou no local exacto da passagem de peões.



O que devo fazer perante o sinal de perigo?

- a) Adequar a velocidade porque me aproximo de uma passagem de peões.
- b) Parar.
- c) Moderar a velocidade, porque o sinal indica a presença de crianças.



Perante esta sinalização devo:

- a) Estar atento apenas à intersecção que se aproxima.
- b) Estar especialmente atento.
- c) Moderar a velocidade, porque o sinal luminoso me obriga a parar.



Perante este sinal de perigo, devo:

- a) Aproximar o meu veículo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Moderar a velocidade e aproximar o meu veículo do eixo da faixa de rodagem.
- c) Moderar a velocidade.



Neste local devo:

- a) Inverter o sentido de marcha.
- b) Fazer marcha atrás.
- c) Moderar a velocidade.



Neste local, devo:

- a) Inverter o sentido de marcha.
- b) Parar.
- c) Moderar a velocidade.

O que devo fazer neste local?

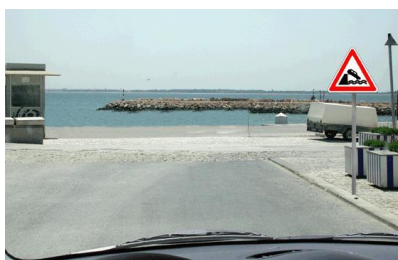
- a) Parar.
- b) Desistir da viagem, invertendo o sentido de marcha rapidamente.
- c) Moderar a velocidade.



Ao circular nesta via pública devo:

- a) Desligar o motor para que os travões funcionem melhor.
- b) Travar ao curvar para aumentar a aderência.
- c) Moderar a velocidade.





Neste local devo:

- a) Moderar a velocidade porque a via não tem saída.
- b) Manter a velocidade até ao precipício e aí inverter o sentido de marcha.
- c) Moderar especialmente a velocidade.



O sinal de indicação significa que neste local devo:

- a) Transitar à velocidade indicada no sinal ou a velocidade inferior.
- b) Moderar especialmente a velocidade, transitando obrigatoriamente a velocidade inferior à indicada pelo sinal.
- c) Moderar especialmente a velocidade.



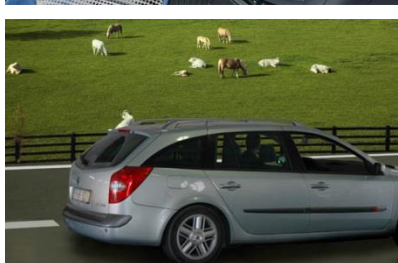
Como devo proceder numa situação de pavimento com areia?

- a) Circular a velocidade moderada e efectuar as curvas com especial cuidado, embora a areia não diminua a estabilidade dos motociclos.
- b) Moderar na inclinação a dar ao motociclo durante a descrição de curvas.
- c) Moderar na inclinação a dar ao motociclo durante a descrição de curvas e na velocidade, desde que o motociclo não tenha pneus mistos.



Nos modernos automóveis pesados de mercadorias, a adopção do painel de instrumentos curvo e em torno da posição de condução, confere:

- a) Moderna aparência ao habitáculo, sem que influencie as condições de consulta do mesmo;
- b) A possibilidade de posicionar os dispositivos de controlo e outros instrumentos a distâncias de utilização francamente confortáveis;
- c) Moderna aparência ao habitáculo, sem que influencie as condições de consulta do mesmo, mas, com prejuízo para a ergonomia.



O quadro/estrutura utilizado nos modernos automóveis ligeiros de passageiros com bom desempenho dinâmico e com tracção dianteira, é designado por:

- a) Longarinas ou travessas;
- b) Quadro de estrutura montada em tandem;
- c) Monobloco.



Perante a sinalização qual destes veículos está proibido de transitar?

- a) Ciclomotor.
- b) Motociclo com carro lateral.
- c) Motociclo simples.



Qual deve ser a ordem correcta de passagem nesta intersecção?

- a) O veículo pesado, o motociclo, o velocípede e por último o meu veículo.
- b) O meu veículo, o motociclo, o veículo pesado e por último o velocípede.
- c) Motociclo, veículo pesado, velocípede e por último o meu veículo.



Qual é a ordem de passagem correcta, nesta intersecção?

- a) O meu veículo seguido do velocípede, motociclo e automóvel ligeiro em simultâneo.
- b) Motociclo, velocípede, automóvel ligeiro e o meu veículo em simultâneo.
- c) Motociclo, velocípede, automóvel ligeiro e por último o meu veículo.



A circulação na Ponte 25 de Abril está interdita às seguintes categorias de veículos:

- a) Todos os motociclos.
- b) Conjuntos de veículos articulados.
- c) Motociclos até 50 cc.



O sinal proíbe o trânsito a:

- a) Automóveis pesados e a motociclos simples.
- b) Todos os motociclos.
- c) Motociclos com carro lateral.



Nesta via não podem transitar:

- a) Automóveis ligeiros.
- b) Automóveis pesados.
- c) Motociclos com cilindrada igual ou inferior a 50 cm³.



Este sinal vertical proíbe a ultrapassagem para:

- a) Todos os veículos.
- b) Todos os automóveis.
- c) Motociclos e ciclomotores.



O sinal vertical indica-me que o trânsito passa a ser proibido a:

- a) Ciclomotores.
- b) Triciclos e quadriciclos.
- c) Motociclos simples.



Perante este sinal vertical sei que não podem circular nesta via:

- a) Velocípedes.
- b) Ciclomotores.
- c) Motociclos.



Perante a sinalização vertical estão proibidos de ultrapassar:

- a) Automóveis ligeiros.
- b) Ciclomotores e automóveis pesados.
- c) Motociclos.



O veículo que se destina a transitar atrelado a um veículo a motor, designa-se:

- a) Reboque;
- b) Tratorcarro;
- c) Motocultivador.



A sinalização presente indica:

- a) Proximidade de um cruzamento.
- b) Fim da estrada com prioridade.
- c) Mudança de direcção da via com prioridade.



Perante o sinal de obrigação devo:

- a) Ceder passagem aos veículos que venham da direita.
- b) Contornar a placa ou obstáculo.
- c) Mudar de direcção à direita.



De acordo com a sinalização existente, como devo proceder no local em que me encontro?

- a) Seguir em frente.
- b) Mudar de direcção à esquerda.
- c) Mudar de direcção à esquerda ou à direita.



No entroncamento posso:

- a) Mudar de direcção à esquerda.
- b) Mudar de direcção à direita.
- c) Mudar de direcção à esquerda ou à direita.



Nesta situação, devo:

- a) Mudar de direcção à esquerda.
- b) Seguir a indicação da seta de selecção.
- c) Mudar de direcção à esquerda ou à direita.



Nesta situação, encontro-me correctamente posicionado nesta via de trânsito se pretender:

- a) Ultrapassar.
- b) Seguir em frente.
- c) Mudar de direcção à esquerda.



Estou correctamente colocado, para:

- a) Inverter o sentido de marcha neste local.
- b) Fazer marcha atrás neste local.
- c) Mudar de direcção neste local.



Se não mudar de via de trânsito, serei obrigado a:

- a) Mudar de direcção.
- b) Seguir em frente.
- c) Mudar de direcção ou seguir em frente.



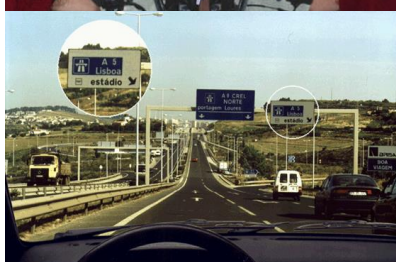
Continuando a circular nesta via de trânsito, na próxima intersecção, devo:

- a) Mudar de direcção para a direita.
- b) Seguir em frente.
- c) Mudar de direcção para a esquerda.



Quando o sol está muito forte o indicador de mudança de direcção pode não ser suficientemente visível. O que se deve fazer?

- a) Travar ligeiramente para accionar a luz de travagem.
- b) Assinalar também com o braço.
- c) Mudar de direcção rapidamente.



O que devo fazer nesta situação?

- a) Seguir obrigatoriamente na direcção do estádio.
- b) Seguir em frente, se tencionar passar na portagem.
- c) Mudar de direcção.



Nas auto-estradas é permitido:

- a) Ultrapassar, estacionar sobre a via e mudar de direcção.
- b) Mudar de direcção, parar, ultrapassar e utilizar as luzes de cruzamento.
- c) Mudar de via de trânsito para efectuar manobras.



Nesta situação, devo:

- a) Parar.
- b) Mudar de direcção.
- c) Mudar de via de trânsito porque pretendo mudar de direcção.



A minha intenção é seguir em frente. Devo:

- a) Mudar de via de trânsito.
- b) Ultrapassar.
- c) Mudar de via de trânsito se pretender ultrapassar.



Pretendo mudar de direcção à esquerda. O que devo fazer?

- a) Com a devida antecedência, sinalizar e aproximar o meu veículo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Desistir da manobra, porque os sentidos de trânsito são divididos por uma linha contínua.
- c) Mudar de via de trânsito.



Os condutores que circulam na via de trânsito da direita devem:

- a) Parar antes de mudar de via de trânsito.
- b) Ceder a passagem e mudar de via de trânsito.
- c) Mudar para a faixa de rodagem da esquerda, antes do sinal.



Pretendo seguir em frente, devo:

- a) Manter-me na fila de trânsito em que circulo.
- b) Mudar para a fila de trânsito mais à direita.
- c) Mudar para a fila de trânsito da esquerda.



Nesta situação devo:

- a) Mudar para a via da esquerda, para ultrapassar o pesado de mercadorias.
- b) Permanecer na mesma via de trânsito e parar em segurança.
- c) Mudar para a via da esquerda e parar junto do sinal.



Conduzo um automóvel ligeiro de passageiros, de uso particular. Perante o sinal circular de fundo azul, devo:

- a) Seguir em frente.
- b) Mudar de direcção à esquerda.
- c) Mudar para a via de trânsito à direita.



Pretendo seguir em direcção ao Porto. Devo:

- a) Continuar nesta via de trânsito.
- b) Mudar para a via de trânsito da esquerda.
- c) Mudar para a via de trânsito da direita.



Pretendo seguir em direcção a Sintra, devo:

- a) Mudar de via de trânsito.
- b) Continuar nesta via de trânsito.
- c) Mudar para a via de trânsito da esquerda, porque a intensidade de trânsito o justifica.



O condutor do veículo que circula à minha frente deve:

- a) Aproximar com a devida antecedência o veículo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Aproximar com a devida antecedência o veículo ao lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Mudar para a via de trânsito da esquerda.



Se eu não estiver a ultrapassar, devo:

- a) Continuar nesta via de trânsito.
- b) Mudar para a via de trânsito da direita.
- c) Mudar para a via de trânsito da esquerda.



O trânsito está congestionado e eu pretendo entrar no posto de abastecimento. Devo:

- a) Aguardar que o veículo da frente avance e mudar para a via de trânsito mais à direita.
- b) Utilizar os sinais sonoros, para que se apercebam da minha intenção.
- c) Mudar para a via de trânsito mais à direita, mesmo que faça marcha atrás.



Nesta situação se utilizar as luzes de estrada de modo a provocar encandeamento, incorro numa contra-ordenação:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muito grave.



O condutor do veículo que me precede incorre numa contra-ordenação:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muito grave.



Nesta situação, se o condutor do veículo prioritário não respeitar a regra de cedência de passagem, incorre em infracção:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muito grave.



Com uma taxa de álcool no sangue de 0,5 g/l, o condutor será punido, pela prática de uma contra-ordenação:

- a) Leve.
- b) Grave.
- c) Muito grave.



Um condutor que se proponha, ele próprio, regular os amortecedores deve em primeiro lugar:

- a) Consultar o manual do motociclo e as recomendações feitas pelo construtor.
- b) Reunir ferramenta e levar a cabo a obra.
- c) Munir-se de óleo para adicionar aos amortecedores.



Este sinal de perigo deverá estar colocado:

- a) No local exacto da passagem de nível com guarda.
- b) No local exacto da passagem de nível sem guarda.
- c) Na aproximação da passagem de nível sem guarda.



Quando é que os peões podem utilizar as pistas destinadas aos velocípedes?

- a) Sempre que o entendam.
- b) Quando nas mesmas não exista qualquer velocípede em circulação.
- c) Na ausência dos locais que lhes são especialmente destinados.



A audição é um sentido muito importante na tarefa da condução. Em que momento?

- a) No tratamento da informação.
- b) Na recolha da informação.
- c) Na decisão.



Em que consiste o fenómeno de encandeamento?

- a) No aumento do tempo de fixação dos olhos nos objectos.
- b) Na perda momentânea da capacidade de visão.
- c) Na diminuição do tempo de fixação dos olhos nos objectos.



O apoio do semi-reboque sobre o veículo tractor e respectivo acoplamento, é feito:

- a) No prato de engate ou quinta roda;
- b) No olhal que está na ponte do diferencial;
- c) Na esfera de engate para reboque.



A sinalização desta via pública, informa-me que circulo:

- a) Na auto-estrada A25.
- b) Na estrada nacional A25.
- c) Na estrada nacional N16.



Em qual das fases da tarefa da condução se revela fundamental o papel desempenhado pela audição?

- a) Na recolha de informação.
- b) No tratamento da informação.
- c) Na execução da resposta.



Posso parar neste local?

- a) Não.
- b) Sim, por breves instantes na berma.
- c) Na faixa de rodagem é proibido, sendo no entanto permitido na berma.



Onde estão colocados os amortecedores da roda da frente de um motociclo?

- a) No quadro.
- b) No disco.
- c) Na forquilha.



Regra geral, o condutor de um motociclo deve circular:

- a) Na esquerda da via de trânsito.
- b) Na direita da via de trânsito.
- c) Na parte central da via de trânsito.



Por norma, num veículo tractor pesado, as ligações/tomadas pneumáticas e eléctricas para ligação ao semi-reboque, estão montadas:

- a) Numa ponte ou cavalete apropriado e situado atrás da cabina;
- b) Na extremidade traseira do quadro do chassis, para facilitar as respectivas ligações;
- c) Na parte superior da cabina.



Quando o motociclo não tem corrente na roda de trás, a transmissão é feita:

- a) Na roda de trás, por sistema eléctrico.
- b) Na roda de trás, por veio de transmissão.
- c) Na roda da frente.



Neste local, em qual das vias de trânsito devo circular?

- a) Sempre na via da esquerda, se a velocidade for de 120 km/h.
- b) Sempre na via da direita.
- c) Na via da direita, se não pretender ultrapassar.



Regra geral, nas auto-estradas, devo transitar:

- a) Na via de trânsito da esquerda, porque é mais rápido.
- b) Sempre na via de trânsito da esquerda.
- c) Na via de trânsito mais à direita.



O sinal indica uma zona destinada à imobilização em caso de falha de travões. Esta escapatória deve estar:

- a) Na faixa de rodagem.
- b) Fora da faixa de rodagem.
- c) Na via de trânsito.



Na auto-estrada, o trânsito deve fazer-se:

- a) Sempre na via da esquerda.
- b) Na via adequada ao destino de cada condutor.
- c) Na via mais à direita.



Nesta situação, o que é que me obriga a imobilizar o veículo?

- a) A sinalização existente.
- b) A presença de outros veículos.
- c) Nada me obriga a imobilizar o veículo, desde que ceda a passagem aos outros veículos.



Nesta situação, o que me obriga a parar o veículo?

- a) O sinal vertical e a marca no pavimento.
- b) O condutor do veículo que se encontra à minha esquerda.
- c) Nada, desde que ceda a passagem aos outros condutores.



O que deve fazer o condutor caso verifique que o sistema de escape do veículo está defeituoso ou causa um ruído anormal?

- a) Mandar reparar o sistema de escape.
- b) Desmontar o sistema de escape.
- c) Nada, não é obrigatório o correcto funcionamento do escape.



A ingestão de bebidas alcoólicas:

- a) Diminui o campo visual.
- b) Alarga o campo visual.
- c) Não afecta o campo visual.



Conduzir sob o efeito do álcool:

- a) Diminui a capacidade de atenção.
- b) Aumenta a capacidade de atenção.
- c) Não altera a capacidade de atenção.



Conduzir sob a influência do álcool:

- a) Aumenta a visão periférica.
- b) Diminui a visão periférica.
- c) Não altera a visão periférica.



A distância a que transito do veículo que circula à minha frente, diminui se eu:

- a) Diminuir a velocidade.
- b) Aumentar a velocidade.
- c) Não alterar a velocidade.



Como devo proceder quando verifico que o condutor do veículo que circula à minha retaguarda me pretende ultrapassar?

- a) Reduzir a velocidade.
- b) Desviar-me o mais possível para a esquerda.
- c) Não aumentar a velocidade e desviar-me o mais possível para a direita.



Como devo proceder perante o sinal de perigo que se encontra na via?

- a) Reduzir a velocidade devido à proximidade de um troço de via com pavimento escorregadio.
- b) Moderar a velocidade devido à proximidade de uma curva à direita e contracurva.
- c) Não circular a velocidade inferior à que consta no sinal.



Nesta situação o condutor do veículo ultrapassado:

- a) Deve reduzir a velocidade.
- b) Deve utilizar os sinais sonoros.
- c) Não deve aumentar a velocidade.



Num motociclo, se se avariarem os indicadores de mudança de direcção, o condutor:

- a) Está dispensado de fazer qualquer sinal.
- b) Deve fazer os sinais de mudança de direcção com os braços.
- c) Não deve circular mais com o motociclo.



Quando sou ultrapassado, em auto-estrada, a velocidade do meu veículo:

- a) Deve diminuir.
- b) Deve aumentar.
- c) Não deve ser alterada.



A ultrapassagem ao velocípede:

- a) Deve ser efectuada rapidamente.
- b) Deve ser acompanhada de uso continuado dos sinais sonoros.
- c) Não deve ser efectuada.



A mudança de direcção à direita:

- a) É proibida neste local.
- b) Deve ser executada o mais à direita possível.
- c) Não deve ser executada pelo veículo que circula à minha frente.



Quando a aderência ao piso é menor, a velocidade:

- a) Deve aumentar.
- b) Deve diminuir.
- c) Não deve sofrer qualquer alteração.



Os condutores de veículos prioritários, quando transitam em vias com muita intensidade de trânsito:

- a) Podem ocupar a berma, se transitarem em auto-estrada.
- b) Devem ocupar apenas uma fila de trânsito.
- c) Não devem fazer uso de sinais sonoros.



Perante a sinalização existente:

- a) Não devo ultrapassar.
- b) Devo circular apenas nas duas vias mais à direita.
- c) Não devo circular a velocidade inferior ao limite fixado.



Neste local em obras:

- a) Devo moderar a velocidade e transitar na via mais à direita.
- b) Devo mudar de via de trânsito, porque não circula nenhum veículo em sentido contrário.
- c) Não devo moderar a velocidade, porque assim posso embaraçar o trânsito.



O condutor dum automóvel pesado afecto ao transporte colectivo de passageiros, deve prestar especial atenção os passageiros que:

- a) Apresentem notória diminuição da capacidade visual;
- b) Não se apresentem munidos do título individual de transporte;
- c) Não dominem correctamente a língua portuguesa.



O condutor que se encontra à minha frente:

- a) Proceder correctamente, porque não há muita intensidade de trânsito.
- b) Comete uma infracção, apenas porque está a transpor a marca rodoviária.
- c) Não está a proceder correctamente.



No transporte de cargas volumosas, importa:

- a) Não acelerar nas curvas;
- b) Evitar guinadas bruscas na direcção;
- c) Não exceder a velocidade instantânea de 40 Km/h.



Quando se conduz um veículo que transporta animais vivos de grande porte, convém:

- a) Evitar as manobras bruscas e utilizar a embraiagem e a caixa de velocidades com suavidade;
- b) Transitar utilizando apenas a primeira e a segunda velocidades;
- c) Não exceder os 50 Km/h.



Normalmente e em relação ao condutor, para se verificar a conveniente altura do assento de um motociclo ao solo e respectiva posição de condução, deve aquele:

- a) Sentar-se no motociclo com as mãos nos punhos e de forma que lhe permita ter, simultaneamente, os dois pés na via em posição sentado.
- b) Sentar-se no motociclo com as mãos nos punhos, sendo suficiente ficar com a ponta de um dos pés assente no chão.
- c) Não existe nenhum preceito a observar não se exigindo que o condutor chegue com os pés ao chão.



Nesta situação qual a sinalização que prevalece?

- a) A sinalização luminosa.
- b) A do agente regulador de trânsito.
- c) Não existe prevalência de sinalização.



Com que idade e altura as crianças podem ser transportadas em automóvel com um sistema de retenção homologada e adaptado ao seu tamanho e peso?

- a) Crianças com menos de 12 anos e altura inferior a 135 cm.
- b) Crianças com menos de 12 anos e altura inferior a 150 cm.
- c) Não existem idades nem alturas definidas.



Após o sinal vertical, os limites de velocidade mínima:

- a) Diminuem.
- b) São obrigatórios.
- c) Não existem.



Um aumento progressivo de velocidade:

- a) Implica uma diminuição progressiva do campo visual.
- b) Implica um aumento progressivo do campo visual.
- c) Não implica alterações no campo visual.



Circulo a 60Km/h.

- a) Incorro numa contra-ordenação leve.
- b) Incorro numa contra-ordenação grave.
- c) Não incorro em qualquer contra-ordenação.



No carregamento deste veículo o condutor deve assegurar-se que o peso da carga:

- a) Mais o peso da tara, não é superior ao peso bruto.
- b) Não é superior ao peso da tara.
- c) Não influencia a normal velocidade do veículo.



O condutor de um motociclo de duas rodas, de grandes dimensões e peso, ao receber um passageiro:

- a) Assegura-se que o descanso lateral está na posição de descido e coloca os dois pés nos estribos, dado que o peso do passageiro não tem influência.
- b) Assegura-se que o descanso lateral está na posição de recolhido e coloca os dois pés no chão, dado que o peso do passageiro tem influência.
- c) Não necessita de ter qualquer tipo de precaução, dado que o peso do passageiro não tem influência.



Os condutores e passageiros de velocípedes com motor:

- a) Devem utilizar capacete devidamente ajustado e apertado.
- b) Devem utilizar capacete, mas não é necessário que seja apertado.
- c) Não necessitam de utilizar capacete.



Perante a verificação de um acidente, estou obrigado a prestar auxílio?

- a) Sim, por exemplo, ajudando a identificar o local.
- b) Sim, mas apenas se tiver envolvido no acidente.
- c) Não nesta via, pois é uma via de trânsito rápido em que não é permitida a paragem.



Neste local é obrigatório moderar a velocidade?

- a) Sim porque as condições atmosféricas são desfavoráveis.
- b) Sim, sempre.
- c) Não nunca. Esse comportamento iria originar embaraço para o trânsito.



Os veículos, quando transitam em missão urgente de socorro, podem:

- a) Exceder os limites de velocidade quando a situação o exigir.
- b) Deixar de parar perante a luz vermelha dos sinais luminosos.
- c) Não parar perante um sinal 'STOP.'



Este sinal permite a circulação de velocípedes?

- a) Sim, pois apenas proíbe o trânsito de peões.
- b) Sim, desde que o condutor circule a pé com o velocípede pela mão.
- c) Não permite.



O veículo estacionado em cima do passeio, pode ser apreendido?

- a) Sim, pela entidade competente, pelo facto de estar estacionado indevidamente.
- b) Não pode ser apreendido, mas pode ser removido.
- c) Não pode ser apreendido nem removido, se estiver estacionado há menos de duas horas.



Perante a sinalização a distância entre veículos em marcha:

- a) Não pode ultrapassar 70 metros.
- b) Não pode ser igual a 70 metros.
- c) Não pode ser inferior a 70 metros.



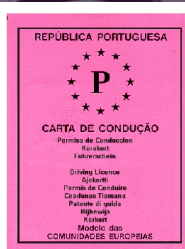
O condutor do velocípede:

- a) Deve parar sempre à entrada das rotundas.
- b) Deve ceder a passagem ao entrar na rotunda.
- c) Não pode transitar na rotunda.



Perante este sinal um motociclista:

- a) Não pode ultrapassar.
- b) Não pode ultrapassar apenas automóveis ligeiros.
- c) Não pode utilizar a via de trânsito onde circulem automóveis.



O titular da carta de condução para automóveis ligeiros pode conduzir um automóvel, cuja lotação seja de 12 lugares?

- a) Pode.
- b) Pode, se tiver carta há mais de 2 anos.
- c) Não pode.



Os ciclomotores podem transitar em auto-estrada?

- a) Podem, dentro dos limites de velocidade.
- b) Podem, em qualquer circunstância.
- c) Não podem.



Dentro das localidades, os automóveis pesados de mercadorias, com reboque, em zonas de coexistência:

- a) Não podem exceder a velocidade de 50 km/h.
- b) Não podem exceder a velocidade de 30 km/h.
- c) Não podem exceder a velocidade de 20 km/h.



Dentro das localidades, em zonas de coexistência os automóveis ligeiros de passageiros sem reboque:

- a) Não podem exceder a velocidade de 30 km/h.
- b) Não podem exceder a velocidade de 20 km/h.
- c) Não podem exceder a velocidade de 50 km/h.



Nas vias públicas onde existam corredores de circulação, os condutores de veículos prioritários:

- a) Não devem ocupá-los.
- b) Podem ocupá-los.
- c) Não podem transitar por aí, porque se destinam ao transporte público.



Perante a sinalização os ciclomotores:

- a) Podem ultrapassar.
- b) Podem ultrapassar, desde que na metade direita da faixa de rodagem.
- c) Não podem ultrapassar.



Se o veículo que circula à minha frente aumentar a velocidade, para que a distância de segurança aumente:

- a) Basta que eu mantenha a velocidade.
- b) Deverei aumentar também a velocidade.
- c) Não poderei reduzir a velocidade.



Perante este sinal:

- a) Tenho prioridade, se circular no sentido das setas.
- b) Sou obrigado a circular no sentido das setas.
- c) Não posso circular no sentido das setas.



Ao efectuar o atravessamento de uma passagem de nível, devo saber que:

- a) Apenas posso inverter o sentido de marcha depois de me certificar que a intensidade do trânsito não me obriga a imobilizar o veículo sobre a passagem de nível.
- b) Não posso inverter o sentido de marcha, salvo no caso de uma passagem de nível com guarda.
- c) Não posso inverter o sentido de marcha.



Trânsito numa faixa de rodagem com três filas de trânsito no mesmo sentido. Ao circular na fila mais à esquerda:

- a) Cometo uma infracção.
- b) Posso mudar de fila se pretender mudar de direcção.
- c) Não posso mudar de direcção, porque estou impedido de mudar de fila.



Perante a sinalização fico a saber que:

- a) Não posso parar, nem estacionar.
- b) Não posso estacionar e devo moderar a velocidade.
- c) Não posso parar e devo moderar a velocidade.



A linha descontínua de cor amarela indica-me que:

- a) Posso parar mas não estacionar.
- b) Posso estacionar mas não parar.
- c) Não posso parar nem estacionar.



Este sinal indica-me que nesta zona:

- a) Posso circular nos dois sentidos.
- b) Não posso estacionar mas posso parar.
- c) Não posso parar nem estacionar.



Nos locais de visibilidade insuficiente:

- a) Posso estacionar, mas não devo parar.
- b) Não posso parar, mas posso estacionar.
- c) Não posso parar nem estacionar.



Neste local, sei que:

- a) Devo estar especialmente atento.
- b) Não posso parar e devo moderar especialmente a velocidade.
- c) Não posso parar, nem estacionar.



A linha contínua que separa os dois sentidos de trânsito indica-me que:

- a) Posso pisar desde que não transponha a linha.
- b) Posso transpor a linha.
- c) Não posso pisar nem transpor a linha.



Neste local:

- a) Sou obrigado a circular a 40 km/h.
- b) Posso transitar a 40 km/h.
- c) Não posso transitar a 40 km/h.



O sinal vertical significa que:

- a) Não posso ultrapassar veículos de duas rodas sem carro lateral.
- b) Apenas os automóveis ligeiros não podem ultrapassar outros automóveis.
- c) Não posso ultrapassar automóveis.



Nesta situação posso ultrapassar o automóvel de cor preta?

- a) Posso pela direita porque a via está livre.
- b) Não posso.
- c) Não posso, porque a ultrapassagem faz-se pelo lado esquerdo.



Nesta situação posso inverter o sentido de marcha?

- a) Posso, se buzinar ao mesmo tempo.
- b) Posso, se acender os 'máximos'.
- c) Não posso.



Nesta situação, posso circular na via mais à direita?

- a) Posso, pois não transponho nenhuma linha contínua.
- b) Posso, se não impedir a passagem a veículos de transporte público.
- c) Não posso.



Um amortecedor a derramar óleo:

- a) Prejudica a segurança da circulação.
- b) Não prejudica a estabilidade do automóvel a velocidade moderada.
- c) Não prejudica a estabilidade do veículo desde que circule junto à berma.



Nos automóveis pesados, o transporte de mercadorias deve efectuar-se por forma a que:

- a) Não provoque a projecção de detritos na via pública, salvo no caso de transporte de inertes;
- b) Não provoque a projecção de detritos na via pública;
- c) Não provoque a projecção de detritos na via pública, salvo no caso do transporte de peles verdes.



Com o veículo parado e o motor a funcionar, o veio de transmissão:

- a) Roda para a direita;
- b) Roda para a esquerda;
- c) Não roda.



Nesta situação, se o veículo que transita à minha frente diminuir a velocidade e eu não alterar a velocidade do meu veículo, a distância de segurança:

- a) Diminui.
- b) Aumenta.
- c) Não se altera.



Devido à ingestão de bebidas alcoólicas, a capacidade de previsão do condutor:

- a) Aumenta.
- b) Diminui.
- c) Não se altera.



Após o sinal os limites de velocidade:

- a) Aumentam.
- b) Aumentam, sendo o limite máximo para qualquer veículo de 120 km/h.
- c) Não se alteram se antes eu circulava numa via reservada a automóveis e motociclos.



Relativamente ao transporte de mercadorias efectuado em automóveis pesados, importa que:

- a) Não seja excedida a altura de 3 metros, a contar do solo;
- b) Não seja excedida a altura de 3,5 metros, a contar do solo;
- c) Não seja excedida a altura de 4 metros, a contar do solo.



Na colocação e disposição da carga deverá atender-se a que:

- a) Não seja excedida a altura máxima de 4 metros.
- b) Não seja excedida a altura máxima de 3,5 metros.
- c) Não seja excedida a altura máxima de 4,5 metros.



Durante o transporte de mercadorias em automóvel pesado, o condutor é responsável por garantir que:

- a) O transporte se faz o mais rápido possível, com prejuízo dos limites estabelecidos quanto aos tempos máximos de condução;
- b) O veículo circule com a pressão de ar adequada nos pneus;
- c) Não seja excedido o peso total de 3.500 Kg.



Um factor a considerar no transporte de mercadorias, é que o peso total:

- a) Não seja inferior ao peso bruto.
- b) Não seja igual ao peso bruto.
- c) Não seja superior ao peso bruto.



Aumentando a velocidade, a distância de paragem:

- a) Diminui.
- b) Aumenta.
- c) Não sofre alteração.



As luzes de estrada devem iluminar a uma distância:

- a) Não inferior a 100 metros.
- b) Não superior a 100 metros.
- c) Não superior a 30 metros.



Uma das técnicas da condução defensiva é:

- a) Não ultrapassar os limites de velocidade impostos por lei e transitar com as luzes de presença sempre ligadas.
- b) Parar em todas as intersecções, com o objectivo de ceder a passagem.
- c) Não surpreender nem ser surpreendido.

No habitáculo do veículo, existe um painel de instrumentos que:

- a) É igual em todos os veículos.
- b) Deve ser conhecido pelo seu condutor.
- c) Não tem grande interesse para a condução.

Este sinal indica, que esta passagem de nível:

- a) Tem guarda.
- b) É pouco iluminada.
- c) Não tem guarda.

O condutor do veículo dos bombeiros:

- a) Tem o dever de ceder a passagem.
- b) Tem o dever de parar.
- c) Não tem o dever de ceder passagem.

Transito dentro duma localidade. Após o sinal, a velocidade máxima:

- a) É de 40 km/h.
- b) É de 50 km/h.
- c) Não tem qualquer limite.

A indicação dada pelo sinal de mensagem variável:

- a) Tem carácter facultativo.
- b) Tem carácter obrigatório.
- c) Não tem qualquer valor.

A via de aceleração permite que os condutores:

- a) Regulem a velocidade de circulação.
- b) Reduzam a velocidade de circulação.
- c) Não tenham que ceder a passagem aos veículos que circulam na via.



O sinal vertical indica-me que:

- a) O trânsito passa a fazer-se apenas num sentido.
- b) A via pública passa a ter trânsito nos dois sentidos.
- c) Não tenho prioridade no próximo estreitamento da faixa de rodagem.



O facto de um veículo circular carregado, implica que a distância de paragem:

- a) Aumente;
- b) Diminua;
- c) Não varie, já que o sistema de travagem mantém a plenitude da capacidade.



Ao circular nesta via pública, o condutor de um automóvel pesado deve manter uma distância mínima que permita a sua ultrapassagem com segurança. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, deve manter uma distância mínima de 50 metros.
- b) Sim, deve manter uma distância máxima de 50 metros.
- c) Não, a afirmação está incorrecta.



Uma criança de seis anos de idade não está obrigada a utilizar capacete se circular, como passageiro, num motociclo sem caixa rígida. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, uma vez que não existem capacetes adequados a esta idade.
- b) Não, a criança deve utilizar capacete de protecção.
- c) Não, a afirmação está incorrecta.



Todos os veículos que estejam impedidos de seguir a marcha, por avaria, são obrigados a estar sinalizados com sinal de pré-sinalização?

- a) Sim, todos.
- b) Todos os veículos a motor, salvo os dotados de apenas duas ou três rodas, os motocultivadores e os quadriciclos sem caixa
- c) Não, a colocação do triângulo apenas é obrigatório fora das localidades.



A condução de veículo na via pública com uma taxa de álcool no sangue igual a 1,2 g/l é sancionada com pena de prisão. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, mas apenas para quem conduzir veículos a motor.
- b) Sim, o condutor pode ser punido com pena de prisão até um ano.
- c) Não, a condução com álcool não é crime.



A chapa de matrícula colocada à retaguarda dos motociclos deve ser iluminada?

- a) Sim, a chapa de matrícula deve ser iluminada por uma luz amarela ou alaranjada.
- b) Sim, a chapa de matrícula deve ser iluminada por uma luz branca.
- c) Não, a iluminação da chapa de matrícula nos motociclos não é obrigatória.



A ingestão de igual quantidade de uma bebida alcoólica afecta da mesma forma todos os condutores?

- a) Sim, desde que a bebida seja a mesma.
- b) Não, são mais afectados os condutores de menos idade.
- c) Não, a influência depende de vários factores como o peso, a idade, o sexo, entre outros.



Se ficar inibido(a) de conduzir por dois anos, posso conduzir um motociclo durante o período da inibição?

- a) Sim, a inibição de conduzir não se aplica a todos os veículos a motor.
- b) Sim, a inibição de conduzir não se aplica aos motociclos de cilindrada não superior a 50 cm³.
- c) Não, a inibição de conduzir aplica-se a todos os veículos a motor.



Posso efectuar a manobra de ultrapassagem neste local?

- a) Sim, mas apenas de veículos automóveis ligeiros.
- b) Sim, desde que efectue a manobra em segurança.
- c) Não, a linha mista proíbe a realização da manobra de ultrapassagem.



Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha nesta ponte?

- a) Sim, a visibilidade é boa e a via de trânsito é larga e permite a realização da manobra.
- b) Sim, uma vez que não se verifica grande intensidade de trânsito.
- c) Não, a manobra de inversão de marcha é proibida nas pontes.



A manobra de inversão do sentido de marcha numa ponte é sempre proibida. Concorda com a afirmação?

- a) Sim, excepto nas pontes com mais de uma via de trânsito no mesmo sentido.
- b) Sim, a manobra de inversão do sentido de marcha é sempre proibida nas pontes.
- c) Não, a manobra de inversão do sentido de marcha é permitida nas pontes que, pela sua largura ou outras características, seja apropriada à realização da manobra.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, a via é apropriada à realização da manobra.
- b) Sim, devendo aproximar-me do lado direito da faixa de rodagem e efectuar a manobra rapidamente.
- c) Não, a manobra de inversão do sentido de marcha é proibida nas curvas de visibilidade reduzida.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, mas apenas posso efectuar a manobra antes da curva e no menor trajecto possível.
- b) Sim, antes da curva e a uma velocidade não inferior à indicada no sinal para não causar perigo ou embaraço para o trânsito.
- c) Não, a manobra de inversão do sentido de marcha é proibida neste local.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás neste local?

- a) Sim, como manobra auxiliar e no menor trajecto possível dado que se trata de um local de boa visibilidade.
- b) Sim, porque a via se encontra sinalizada com uma linha descontínua.
- c) Não, a manobra de marcha atrás é proibida nas lombas.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás numa ponte?

- a) Sim, excepto quando se verifique grande intensidade de trânsito.
- b) Sim, se a via de trânsito tiver largura suficiente para, sem causar embaraço aos outros utentes, realizar a manobra.
- c) Não, a manobra de marcha atrás é proibida numa ponte.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás numa passagem de nível?

- a) Sim, se não se verificar qualquer trânsito.
- b) Não, uma vez que se trata da aproximação de uma passagem de nível sem guarda.
- c) Não, a manobra de marcha atrás numa passagem de nível é proibida.



No local em que me encontro devo iniciar a manobra de ultrapassagem?

- a) Sim, desde que avise o condutor da minha intenção.
- b) Sim, desde que sinalize convenientemente a manobra.
- c) Não, a manobra de ultrapassagem é proibida nos locais de visibilidade reduzida.



Existe uma via de trânsito em cada sentido. Se for necessário, posso efectuar a manobra de ultrapassagem a outro automóvel neste local?

- a) Sim, porque a via também se encontra sinalizada com uma linha descontínua.
- b) Sim, desde que possa executar a manobra em condições de segurança.
- c) Não, a manobra de ultrapassagem é sempre proibida.



A manobra de inversão do sentido de marcha é sempre proibida nesta via pública. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, a manobra é sempre proibida.
- b) Não, a manobra é permitida.
- c) Não, a manobra é permitida mas apenas nas aberturas existentes dos separadores de trânsito.



Estou proibido de estacionar neste local se obrigar os veículos a utilizar a parte da faixa de rodagem destinada ao sentido contrário?

- a) Sim.
- b) Sim, salvo se a sinalização vertical não proibir o estacionamento.
- c) Não, a manobra é permitida se não causar perigo.



Ao circular nesta ponte, nunca posso inverter o sentido de marcha. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, a manobra é proibida.
- b) Não, a manobra é possível se o veículo que circula em sentido contrário parar.
- c) Não, a manobra é permitida se não houver intensidade de trânsito.



A paragem e o estacionamento são proibidos nesta localidade?

- a) Sim, a menos de 5 metros para um e outro lado do entroncamento.
- b) Sim, a menos de 10 metros antes do entroncamento.
- c) Não, a manobra é permitida.



Posso parar ou estacionar na proximidade dos sinais luminosos?

- a) Sim, mas sempre antes dos sinais e a uma distância não inferior a 5 metros.
- b) Não, a manobra é sempre proibida a menos de 25 metros antes dos sinais luminosos.
- c) Não, a manobra é proibida a menos de 20 metros se a altura dos veículos, incluindo a respectiva carga, encobrir os sinais luminosos.



É permitida a realização da manobra de inversão do sentido de marcha atendendo à sinalização vertical?

- a) Sim, a sinalização não proíbe a realização da manobra.
- b) Sim, dado que não se verifica trânsito.
- c) Não, a manobra é proibida atendendo à sinalização vertical.



A manobra de marcha atrás é proibida em todas as curvas. Concorda com a afirmação?

- a) Sim, a manobra é proibida em todas as curvas.
- b) Não, a manobra é proibida nas curvas de visibilidade reduzida.
- c) Não, a manobra é proibida nas curvas de visibilidade reduzida excepto se a via, pela sua largura, for apropriada à realização da manobra.



A realização da manobra de inversão do sentido de marcha é permitida neste local?

- a) Sim, devendo aproximar-me o mais possível do limite direito da faixa de rodagem e efectuar a manobra no trajecto mais seguro.
- b) Sim, a faixa de rodagem encontra-se livre na extensão e largura necessárias à realização da manobra com segurança.
- c) Não, a manobra é proibida neste local.



É permitida manobra de marcha atrás numa passagem de nível?

- a) Sim, no caso da passagem de nível não dispor de protecção ou sinalização pode-se realizar a manobra de marcha atrás.
- b) Não, excepto perante as instruções dos agentes ferroviários.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás neste local?

- a) Sim, a marcha atrás é permitida como manobra auxiliar ou de recurso e deve efectuar-se rapidamente para não causar embaraço para o trânsito e num trajecto mínimo de 50 metros.
- b) Sim, a marcha atrás é permitida como manobra auxiliar ou de recurso e deve efectuar-se lentamente e no menor trajecto possível.
- c) Não, a manobra é proibida.



A sinalização existente nesta via de trânsito permite-me inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, a manobra é permitida.
- b) Sim, a linha contínua proíbe apenas a manobra de ultrapassagem.
- c) Não, a manobra é proibida.



Circulo fora de uma localidade. Posso inverter o sentido de marcha no local onde me encontro?

- a) Sim, a sinalização da via de trânsito não proíbe a manobra.
- b) Sim, mas apenas no troço da via onde terminam as duas linhas contínuas adjacentes.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso efectuar a manobra de ultrapassagem posicionado nesta via de trânsito?

- a) Sim, a manobra é permitida.
- b) Sim, excepto para veículos pesados.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso inverter o sentido de marcha atendendo à sinalização vertical?

- a) Sim, já que a largura da via é apropriada à realização da manobra.
- b) Não, sou obrigado a mudar de direcção à direita.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso realizar a manobra de ultrapassagem neste local?

- a) Sim, a manobra é permitida.
- b) Sim, mas apenas para veículos ligeiros.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso parar junto ao sinal indicativo da paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros?

- a) Sim, mas antes da passagem de peões.
- b) Sim, mas fora da faixa de rodagem.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso parar o meu veículo nesta ponte?

- a) Sim, sempre que não embarace o trânsito nem comprometa a segurança dos outros utentes.
- b) Sim, a manobra é permitida desde que se trate de uma imobilização rápida do veículo.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, a sinalização da via não proíbe a realização da manobra.
- b) Sim, porque tenho boa visibilidade.
- c) Não, a manobra é proibida.



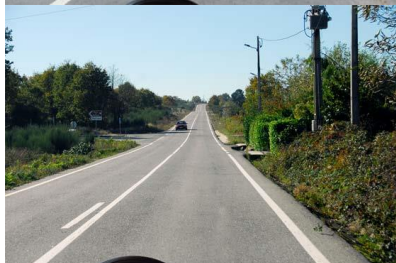
Ao circular numa ponte posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, excepto em pontes como a da imagem em que, pela sua largura, é inadequada à realização da manobra.
- b) Sim, a manobra é permitida.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás na ponte?

- a) Sim, mas apenas neste local e como manobra auxiliar ou de recurso.
- b) Sim, a manobra é permitida pois não se verifica grande intensidade de trânsito.
- c) Não, a manobra é proibida.



Pretendo inverter o sentido de marcha nesta via pública. Posso efectuar a manobra?

- a) Sim, mas apenas junto ao próximo entroncamento de visibilidade reduzida.
- b) Sim, a manobra é permitida.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, devo efectuar a manobra de imediato dado que a linha descontinua permite a sua realização.
- b) Sim, mas depois de deixar passar o veículo que circula em sentido contrário.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás neste local?

- a) Sim, mas antes da lomba.
- b) Sim, mas devo encostar-me à berma para realizar a manobra.
- c) Não, a manobra é proibida.



É permitida a realização da manobra de inversão do sentido de marcha neste local. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, porque a via é apropriada à realização da manobra.
- b) Sim, porque não se verifica grande intensidade de trânsito.
- c) Não, a manobra é proibida.



Posso parar na berma da faixa de rodagem?

- a) Sim, depois de tomadas as devidas precauções.
- b) Não, porque circulo em meio não urbano.
- c) Não, a manobra é proibida.



Em algumas circunstâncias, a manobra de inversão do sentido de marcha pode ser efectuada numa passagem de nível. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, desde que a visibilidade seja suficiente.
- b) Sim, desde que a via, pela sua largura ou outras características, seja apropriada à realização da manobra.
- c) Não, a manobra é sempre proibida nas passagens de nível.



Circulo numa via equiparada a auto-estrada. Posso efectuar a manobra de marcha de atrás neste local?

- a) Sim, antes da lomba e no menor trajecto possível porque não circulo numa auto-estrada.
- b) Sim, junto à berma e porque existem três vias de trânsito no mesmo sentido.
- c) Não, a manobra é sempre proibida.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, a manobra é sempre permitida.
- b) Sim, a largura da faixa de rodagem permite que a manobra se faça com a necessária segurança.
- c) Não, a manobra é sempre proibida.



A manobra de marcha atrás é permitida neste local?

- a) Sim, mas apenas se for necessário recuar até ao local onde se encontra o telefone de emergência.
- b) Sim, mas apenas como manobra auxiliar e no menor trajecto possível.
- c) Não, a manobra é sempre proibida.



Posso realizar a manobra de marcha atrás neste local?

- a) Sim, a sinalização não proíbe a realização da manobra.
- b) Sim, desde que a manobra seja efectuada o mais rapidamente possível.
- c) Não, a manobra é sempre proibida.



Neste local posso realizar a manobra de marcha atrás?

- a) Sim, como manobra auxiliar e no menor trajecto possível.
- b) Sim, como manobra auxiliar e o mais rapidamente possível.
- c) Não, a manobra é sempre proibida.



Posso transpor a marca longitudinal contínua existente nesta via pública?

- a) Sim, mas apenas para ultrapassar.
- b) Sim, mas apenas para mudar de direcção à esquerda no entroncamento.
- c) Não, a marca não pode ser transposta nem pisada.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás neste túnel?

- a) Sim, porque se trata de um túnel com boa visibilidade.
- b) Sim, porque se trata de um túnel com duas vias de trânsito no mesmo sentido e a berma é apropriada à realização da manobra.
- c) Não, a marcha atrás é sempre proibida nos túneis.



É permitido parar ou estacionar na berma da via em que circulo?

- a) Sim, a paragem e o estacionamento são permitidos porque círculo numa estrada nacional.
- b) Não, apenas a paragem é permitida porque círculo num itinerário complementar.
- c) Não, a paragem e o estacionamento são proibidos porque círculo numa auto-estrada.



Dada a ausência de berma no local em que me encontro, posso parar mais à frente na rotunda para largar um passageiro?

- a) Sim, desde que assinale convenientemente a minha intenção.
- b) Sim, desde que a paragem seja rápida e sinalizada com as luzes de perigo.
- c) Não, a paragem é proibida nas rotundas.



Nesta situação, estou proibido de parar imediatamente antes da rotunda de que me aproximo?

- a) Sim, se a distância for inferior a 5 metros.
- b) Não, apenas o estacionamento é proibido.
- c) Não, a paragem só é proibida dentro da rotunda.



A indicação dada por este sinal vertical prevalece sobre a regra de trânsito da prioridade de passagem?

- a) Sim, o sinal prevalece sobre a regra de trânsito.
- b) Sim, excepto para os veículos com motor.
- c) Não, a regra de trânsito prevalece sobre o sinal vertical.



Neste local devo circular com velocidade moderada?

- a) Sim, o sinal vertical indica-me um troço da via com pavimento escorregadio.
- b) Sim, o sinal vertical indica-me um troço da via com bermas baixas do lado direito.
- c) Não, a sinalização existente na via apenas proíbe a manobra de ultrapassagem.



A manobra de inversão do sentido de marcha é permitida neste local?

- a) Sim, antes da curva e do sinal de perigo.
- b) Sim, a sinalização existente na via permite-me efectuar a manobra.
- c) Não, a sinalização existente na via não me permite efectuar a manobra.



Nesta situação, perante a luz verde do sinal luminoso, posso prosseguir a marcha e mudar de direcção para a esquerda?

- a) Não, porque o agente está a mandar parar o trânsito.
- b) Sim, porque o agente está a dar-me essa indicação.
- c) Não, a sinalização luminosa só me autoriza a seguir em frente.



É permitida a utilização das luzes de nevoeiro ainda que as condições meteorológicas não justifiquem. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, desde que não provoque encandeamento.
- b) Sim, porque estas luzes não causam encandeamento.
- c) Não, a sua utilização apenas é permitida se as condições meteorológicas justificarem.



Perante este sinal vertical posso ultrapassar algum tipo de veículos?

- a) Sim, mas apenas automóveis ligeiros.
- b) Sim, mas apenas veículos de duas rodas.
- c) Não, a ultrapassagem é sempre proibida seja qual for o veículo.



Posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, devo sinalizar a manobra e efectuar a ultrapassagem pelo lado direito, desde que tenha espaço dentro da faixa de rodagem.
- b) Sim, nesta situação posso efectuar a manobra pelo lado direito ou esquerdo.
- c) Não, a ultrapassagem efectua-se sempre pela esquerda e o veículo vai mudar de direcção.



A cinta abdominal é utilizada apenas para conforto do condutor de um motociclo?

- a) Sim, essencialmente em viagens longas.
- b) Não, a cinta também protege a coluna do condutor de um impacto.
- c) Não, a utilização da cinta é desconfortável e deve ser utilizada apenas em circuito de competição desportiva.



Um motociclista deve utilizar botas de protecção?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas apenas quando circula fora das vias públicas.
- c) Não, a utilização de botas apenas é obrigatória em competição desportiva.



A sinalização existente nesta via pública permite-me utilizar os passeios. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, mas apenas o passeio do lado direito da via pública.
- b) Sim, o passeio tem largura suficiente e a sinalização não proíbe.
- c) Não, a utilização do passeio é proibida.



Nas rotundas posso parar e/ou estacionar?

- a) Sim, mas só nas rotundas fora das localidades.
- b) Não, apenas posso parar.
- c) Não, ambas as manobras são proibidas.



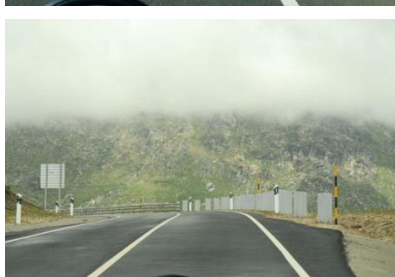
Apenas é permitida a utilização dos sinais sonoros em caso de perigo iminente. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, concordo.
- b) Não, ao circular fora das localidades também posso utilizar os sinais sonoros em lombas de visibilidade reduzida.
- c) Não, ao circular dentro de uma localidade, durante a noite, também posso utilizar os sinais sonoros para prevenir um condutor da intenção de o ultrapassar.



A via de trânsito onde circulo tem prioridade de passagem no próximo entroncamento mas devo moderar a velocidade. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, nos entroncamentos devo sempre moderar a velocidade.
- b) Não, a via de trânsito onde circulo não tem prioridade pelo que devo reduzir a velocidade e, se necessário, parar.
- c) Não, ao circular numa via de trânsito com prioridade de passagem não estou obrigado a moderar a velocidade.



As luzes de perigo devem ser utilizadas sempre que exista necessidade de reduzir subitamente a velocidade?

- a) Sim, sempre que represente perigo para os restantes utentes da via pública.
- b) Não, apenas devem ser utilizadas em caso de avaria do veículo na via pública ou em caso de acidente.
- c) Não, apenas devem ser utilizadas em caso de acidente.



Ao circular neste local durante o dia, se tiver de parar para aguardar a abertura da passagem de nível, devo utilizar algum dispositivo de iluminação?

- a) Sim, se existirem condições meteorológicas que tornem a visibilidade insuficiente devo ligar as luzes de presença.
- b) Sim, se existirem condições meteorológicas que tornem a visibilidade insuficiente devo ligar as luzes de estrada.
- c) Não, apenas devo utilizar as luzes de nevoeiro se a visibilidade for



insuficiente.

O casaco de protecção é um equipamento essencial para um motociclista?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas no Inverno porque protege do frio e da chuva.
- c) Não, apenas é essencial o capacete de protecção, ainda que não homologado.



Em caso de acidente, de que resultem feridos, é obrigatória a presença de agente de autoridade?

- a) Sim.
- b) Não.
- c) Não, apenas é obrigatória se os intervenientes a considerarem necessária.



Ao circular neste local, posso utilizar os sinais sonoros?

- a) Sim, estou sempre obrigado a utilizar os sinais sonoros.
- b) Sim, ao circular fora de uma localidade, é permitida a utilização de sinais sonoros nas curvas de visibilidade reduzida.
- c) Não, apenas é permitida a utilização de sinais sonoros em caso de perigo iminente.



A manobra de ultrapassagem é sempre proibida na proximidade de uma passagem de nível?

- a) Sim, é proibida imediatamente antes e na passagem de nível.
- b) Não, apenas é proibida na passagem de nível.
- c) Não, apenas é proibida se houver trânsito em sentido contrário.



Nas auto-estradas é proibido parar?

- a) Sim, apenas na faixa de rodagem.
- b) Não, nos locais a esse fim destinados.
- c) Não, apenas é proibido parar na berma.



Devo utilizar algum sistema de iluminação neste local?

- a) Sim, mas apenas por precaução.
- b) Sim, porque vou entrar num túnel sinalizado como tal.
- c) Não, apenas estou obrigado a ligar as luzes durante a noite.



Perante o sinal vertical que se encontra nesta via pública estou obrigado a moderar a velocidade?

- a) Sim, estou obrigado a moderar a velocidade em todos os locais com sinais de perigo.
- b) Não, apenas estou obrigado a moderar a velocidade nas descidas de inclinação acentuada.
- c) Não, apenas estou obrigado a moderar a velocidade sempre que exista grande intensidade de trânsito.



Devo ter a preocupação de moderar a velocidade sempre que circulo numa localidade?

- a) Sim, em toda e qualquer circunstância.
- b) Não, apenas na proximidade de passagens para peões.
- c) Não, apenas nos locais assinalados com sinais de perigo.



O condutor e passageiro de um motociclo devem utilizar botas de protecção?

- a) Sim, qualquer tipo de botas de protecção desde que sejam de cano alto.
- b) Sim, mas apenas botas específicas para circular num motociclo.
- c) Não, apenas o condutor deve utilizar botas de protecção.



O condutor que circula à minha frente, pode transpor a marca rodoviária?

- a) Sim, se o fizer rapidamente, sem provocar embaraço no trânsito.
- b) Não.
- c) Não, apenas o pode fazer se a sua intenção for inverter o sentido de marcha.



Os condutores de veículos em marcha estão obrigados a manter distância lateral suficiente entre o seu veículo e os que circulam em sentido oposto. Concorda com a afirmação?

- a) Sim, devem ainda manter distância lateral suficiente para evitar acidentes entre o seu veículo e os que transitam na mesma faixa de rodagem e no mesmo sentido.
- b) Sim, todos os condutores devem circular o mais próximo possível do eixo da faixa de rodagem.
- c) Não, apenas os condutores de automóveis pesados e veículos que transitam em marcha lenta estão obrigados a manter distância lateral.



Nas zonas de coexistência, os utilizadores vulneráveis devem abster-se de impedir ou embaraçar desnecessariamente o trânsito?

- a) Sim, pelo que podem incorrer em infração.
- b) Sim, embora não incorram em infração.
- c) Não, apenas os condutores não devem comprometer a segurança ou a comodidade dos demais utentes da via.



Nas vias fora das localidades, os automóveis ligeiros podem atingir a velocidade de 90 km/h?

- a) Sim, todos.
- b) Sim, se não tiverem reboque.
- c) Não, apenas os de passageiros e sem reboque.



Todo o veículo ou animal que circule na via pública deve ter um condutor. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, salvo as exceções previstas no Código da Estrada.
- b) Sim, mas apenas os veículos que circulem em vias públicas.
- c) Não, apenas os veículos é que devem ter condutor.



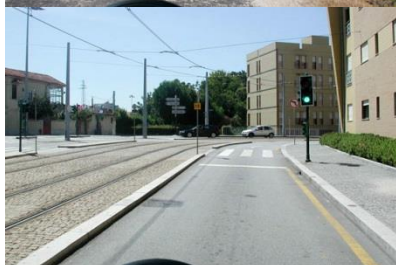
As ordens dos agentes reguladores de trânsito prevalecem sobre os sinais verticais?

- a) Sim, prevalecem sempre.
- b) Não, apenas prevalecem na circulação fora das localidades.
- c) Não, apenas prevalecem na circulação dentro das localidades.



O condutor de um veículo é obrigado a ligar a luz de mudança de direcção sempre que pretende iniciar ou retomar a marcha do veículo?

- a) Sim, sempre.
- b) Não, excepto se circularem veículos em sentido contrário.
- c) Não, apenas quando existam veículos a circular à sua retaguarda.



Num cruzamento ou entroncamento devo ceder a passagem a um veículo que se desloque sobre carris?

- a) Sim, porque os veículos que se deslocam sobre carris têm o direito de passar em primeiro lugar.
- b) Sim, mas apenas no caso de se acender a luz vermelha do sinal luminoso.
- c) Não, apenas se me apresentar à direita do referido veículo.



Os veículos prioritários têm prioridade de passagem quando circulam numa rotunda?

- a) Sim, têm sempre prioridade de passagem, mesmo que não transitem em missão urgente de socorro.
- b) Não, apenas têm prioridade de passagem sobre os veículos sem motor.
- c) Não, apenas têm prioridade se transitarem em missão urgente de socorro.



O calçado da passageira do motociclo é adequado à situação?

- a) Sim, porque é apenas uma passageira.
- b) Sim, desde que pressione, com força, os pés contra os pedais de apoio.
- c) Não, apesar de não ser condutora.



Neste local, é proibido ultrapassar?

- a) Sim, a marca rodoviária proíbe-me de efectuar a manobra.
- b) Sim, porque a visibilidade não é suficiente.
- c) Não, apesar de nesta situação não o dever fazer.



Nesta situação, devo acender de imediato as luzes de cruzamento. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, para aumentar a visibilidade.
- b) Não, devo acender as luzes de presença.
- c) Não, as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás devem estar sempre acesas.



Ao entrar no túnel sou obrigado a fazer uso das luzes de cruzamento?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas só durante a noite.
- c) Não, as luzes obrigatórias são as de estrada.



Posso mudar de direcção à esquerda no próximo entroncamento?

- a) Sim, não existe sinalização que proíba a manobra.
- b) Sim, e já me encontro correctamente posicionado nesta via de trânsito para efectuar a manobra.
- c) Não, as marcas rodoviárias não permitem.



A visão cromática pode ser afectada pelo uso de uma viseira fumada?

- a) Sim, mas só se o capacete for integral.
- b) Sim.
- c) Não, as viseiras não alteram a visão cromática.



Ao entrar nesta rotunda estou obrigado a ceder a passagem a uma escolta policial que nela circule?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas apenas se os veículos circularem em marcha de urgência.
- c) Não, dado que me apresento à direita dos veículos da escolta.



Encontrando-me a menos de 5 metros do cruzamento, posso parar neste local?

- a) Sim, desde que sinalize a manobra antecipadamente.
- b) Sim, dado não existir qualquer sinalização que proíba a manobra.
- c) Não, de forma alguma.



Estou obrigado a moderar a velocidade nesta localidade?

- a) Sim, desde que mantenha uma velocidade não inferior a 50 Km/h.
- b) Sim, devo moderar especialmente a velocidade.
- c) Não, desde que circule sempre a 50 Km/h.



Nestas circunstâncias, devo circular com especial prudência?

- a) Sim, porque circulo numa zona frequentada por idosos e crianças.
- b) Sim, devido à proximidade de uma passagem para peões.
- c) Não, desde que cumpra os limites de velocidade estabelecidos.



Se estacionar impedindo a saída dos veículos estacionados à minha direita, cometo uma infracção?

- a) Sim.
- b) Não.
- c) Não, desde que deixe as luzes de perigo ligadas.



Nesta via estou obrigado a circular a uma velocidade especialmente moderada?

- a) Não, porque se trata de uma via de inclinação acentuada.
- b) Sim, porque circulo dentro duma localidade.
- c) Não, desde que não exceda o limite de velocidade para esta via.



Um condutor que circule a uma velocidade lenta que cause embaraço injustificado aos outros utentes da via pública pode ser sancionado?

- a) Sim.
- b) Não, desde que não ponha em causa a segurança dos outros utentes da via.
- c) Não, desde que não infrinja a velocidade mínima fixada para a via pública onde circula.



O condutor de um motociclo está obrigado a apertar devidamente o seu capacete de protecção?

- a) Sim, sempre.
- b) Não, embora deva circular com o capacete apertado por uma questão de segurança rodoviária.
- c) Não, desde que o capacete se encontre devidamente colocado e ajustado.



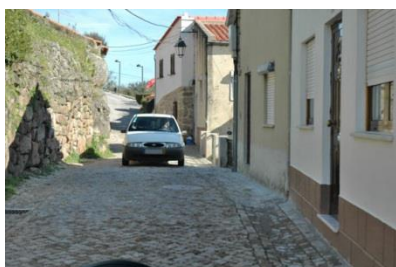
Nos motociclos é proibido substituir a panela de escape?

- a) Sim, uma vez que só pode ser utilizada a de origem.
- b) Não, desde que exista como único cuidado a fixação da nova panela de maneira a não haver fugas de gases.
- c) Não, desde que se trate de um modelo homologado e não ultrapasse os níveis de ruído constantes no certificado de matrícula.



Os tranquilizantes e os estimulantes podem afectar as capacidades do indivíduo para o exercício da condução?

- a) Sim, podem afectar as suas capacidades.
- b) Sim, mas apenas ingeridos com bebidas alcoólicas.
- c) Não, desde que sejam receitados pelo médico.



Perante a impossibilidade de cruzamento entre dois veículos da mesma categoria, está obrigado a realizar a manobra de marcha atrás o condutor do veículo que for a subir. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, deve sempre efectuar a manobra o condutor do veículo que for a subir.
- b) Sim, salvo se a manobra for mais fácil para o veículo que desce.
- c) Não, deve sempre efectuar a manobra o condutor do veículo que desce.



Na limpeza do capacete o motociclista deve utilizar, preferencialmente, produtos abrasivos. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, excepto se pretender pintar o capacete com outra cor.
- c) Não, deve utilizar apenas água e sabão.



Encontro-me correctamente posicionado nesta via de trânsito se pretender seguir a direcção de Elvas?

- a) Sim, é esta a via que me permite seguir na direcção pretendida.
- b) Não, deveria estar já posicionado na via à minha direita.
- c) Não, deveria ocupar a via imediatamente à minha esquerda.



Posso realizar a manobra de marcha atrás no local em que me encontro?

- a) Sim, desde que a efectue rapidamente.
- b) Sim, dado que o local é de boa visibilidade.
- c) Não, devido à sinalização horizontal.



Posso realizar a manobra de marcha atrás neste local?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas para efectuar a manobra de estacionamento.
- c) Não, devido às características do local.



Devo manter entre o meu veículo e um velocípede que transite na mesma faixa de rodagem, uma determinada distância lateral?

- a) Sim, de pelo menos 1,5 metros.
- b) Sim, de pelo menos 2 metros.
- c) Não, devo apenas manter uma certa distância de segurança.



Estou obrigado a utilizar as luzes avisadoras de perigo sempre que o meu veículo represente um perigo para os outros utentes da via?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas durante a noite.
- c) Não, devo apenas utilizar o sinal de pré-sinalização de perigo.



Ao circular neste local devo reduzir a velocidade do motociclo?

- a) Sim, preferencialmente na curva porque o motociclo encontra-se inclinado para a direita.
- b) Sim, mas antes da curva.
- c) Não, devo aumentar ligeiramente a velocidade do motociclo para aumentar a aderência ao pavimento.



Posso prosseguir a marcha sem alterar a velocidade?

- a) Não, pois vou atravessar um entroncamento.
- b) Sim, o automóvel da direita sai de um caminho particular.
- c) Não, devo ceder a passagem ao veículo que sai do caminho particular.



Encontro-me correctamente posicionado nesta via de trânsito para seguir para Vila Franca?

- a) Sim, devo circular nesta via de trânsito mais à direita.
- b) Sim, embora possa circular noutra via de trânsito independentemente do meu destino.
- c) Não, devo circular na via de trânsito da esquerda.



Circulo correctamente nesta via de trânsito?

- a) Sim, porque a via da direita é reservada a veículos pesados.
- b) Sim, porque circulo fora de uma localidade.
- c) Não, devo circular na via de trânsito mais à direita a não ser que me prepare para efectuar uma ultrapassagem.



Circulo correctamente na via de trânsito da esquerda?

- a) Sim.
- b) Sim, em virtude da velocidade instantânea e dimensões do meu veículo.
- c) Não, devo circular na via de trânsito mais à direita.



Circulo correctamente nesta via de trânsito?

- a) Sim, porque circulo a uma velocidade não superior a 70 Km/h.
- b) Sim, porque estou a ultrapassar e círculo a uma velocidade mínima de 70 Km/h.
- c) Não, devo circular na via de trânsito mais à esquerda.



Estou obrigado a circular pelo lado direito da faixa de rodagem e o mais próximo possível das bermas ou passeios?

- a) Sim, conservando dos passeios uma distância que permita evitar acidentes.
- b) Estou obrigado a circular pelo lado direito da faixa de rodagem, mas o mais longe possível das bermas ou passeios.
- c) Não, devo circular o mais próximo possível do eixo da faixa de rodagem.



Em caso de avaria nas luzes posso circular neste local apenas com as luzes avisadoras de perigo?

- a) Sim, o local é bem iluminado.
- b) Sim, mas apenas pelo tempo estritamente necessário até um local de paragem ou estacionamento.
- c) Não, devo parar o veículo de imediato.



Perante as marcas rodoviárias que se encontram no pavimento posso mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim, devo ocupar de imediato as raia obliquas.
- b) Sim, na próxima intersecção.
- c) Não, devo seguir em frente.



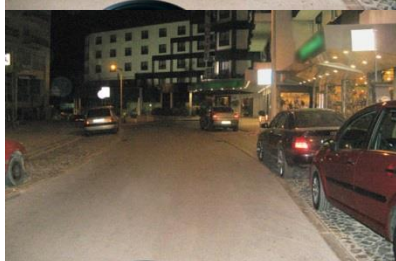
Pretendo seguir em frente, circulo correctamente nesta via de trânsito?

- a) Sim, dentro das localidades, devo utilizar a via de trânsito mais conveniente ao meu destino.
- b) Não, dentro das localidades devo utilizar a via de trânsito mais à direita.
- c) Não, devo utilizar a via de trânsito mais à esquerda.



Apenas é permitida a utilização de sinais sonoros neste local em caso de perigo iminente. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, bem como para prevenir um condutor da intenção de o ultrapassar.
- c) Não, devo utilizar os sinais de luzes.



Posso utilizar os sinais sonoros neste local?

- a) Sim, mas apenas em caso de perigo iminente.
- b) Sim, mas apenas porque círculo dentro de uma localidade.
- c) Não, devo utilizar os sinais luminosos.



Os velocípedes podem atrelar reboque à retaguarda?

- a) Sim, desde que o comprimento do conjunto não exceda 3 metros.
- b) Sim, desde que o conjunto não exceda a largura de 1 metro.
- c) Não, é expressamente proibido.



Os velocípedes podem circular a par?

- a) Sim, desde que não causem perigo ou embaraço ao trânsito.
- b) Sim, exceto em vias com visibilidade reduzida e intensidade de trânsito e desde que não causem perigo ou embaraço.
- c) Não, é expressamente proibido.



Após o sinal vertical existente na via, é permitido ultrapassar?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas automóveis ligeiros.
- c) Não, é proibida a manobra de ultrapassagem.



No cruzamento com estes veículos devo utilizar as luzes de estrada. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, mas apenas para assinalar a minha presença.
- b) Sim, devo circular com as luzes de estrada ligadas.
- c) Não, é proibida a sua utilização.



Estou a menos de 10 metros da passagem de nível. Posso estacionar neste local?

- a) Não, porque é proibido.
- b) Sim, porque só a menos de 8 metros da passagem de nível é proibido estacionar.
- c) Não, é proibido estacionar a menos de 20 metros das passagens de nível.



Encontro-me a menos de 5 m da passagem para peões. Posso parar ou estacionar neste local?

- a) Sim, mas apenas estou autorizado a parar antes da passagem de peões.
- b) Sim, do lado direito da faixa de rodagem e antes do sinal de perigo.
- c) Não, é proibido parar ou estacionar antes e nas passagens assinaladas para a travessia de peões.



Na via em que circulo é permitido parar ou estacionar?

- a) Sim, se a paragem ou estacionamento forem feitos na berma.
- b) Sim, se parar ou estacionar num local destinado a esse fim.
- c) Não, é proibido parar ou estacionar em qualquer circunstância.



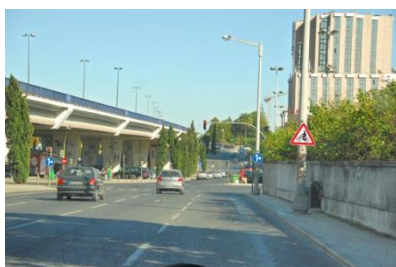
Posso ultrapassar o veículo da frente?

- a) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.
- b) Não, pois o veículo da frente manifesta a mesma intenção.
- c) Não, é proibido ultrapassar neste local.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, antes da curva e não excedendo a velocidade máxima indicada no sinal.
- b) Sim, devendo aproximar-me, o mais possível, do lado direito da faixa de rodagem e efectuar a manobra.
- c) Não, e se criar perigo para os outros utentes da via estou a cometer um crime.



Posso utilizar os sinais sonoros neste local?

- a) Sim, de forma breve e apenas em caso de perigo iminente.
- b) Sim, de forma breve e sempre que verifique um condutor a circular em marcha lenta e cause embaraço injustificado.
- c) Não, é sempre proibida a sua utilização dentro de uma localidade.



Devo buzinar, para advertir o peão da minha presença?

- a) Sim, porque o peão não circula correctamente.
- b) Não, devo reduzir a velocidade e aguardar a passagem do peão.
- c) Não, é sempre proibido buzinar dentro das localidades.



Posso circular na via pública onde se encontra o sinal vertical?

- a) Sim, com velocidade moderada.
- b) Não, o sinal indica-me saída de cavaleiros.
- c) Não, é uma via exclusiva para cavaleiros.



Quando é preciso transportar mais peso num motociclo, a necessidade de regulação da pré-carga da mola é a mesma tanto na roda dianteira como na traseira?

- a) Sim.
- b) Não, ela é sempre mais necessária na roda dianteira.
- c) Não, ela é sempre mais necessária na roda traseira.



De acordo com o sinal vertical à minha direita, posso circular se conduzir um automóvel de mercadorias?

- a) Sim, o trânsito só é proibido a automóveis pesados de passageiros.
- b) Sim, desde que seja um automóvel ligeiro.
- c) Não, em circunstância alguma.



Nos túneis é permitida a realização da manobra de marcha atrás?

- a) Sim, se a visibilidade não for reduzida ou insuficiente.
- b) Sim, se tiverem boas condições de iluminação.
- c) Não, em circunstância alguma.



Nesta situação, posso realizar a inversão do sentido de marcha?

- a) Sim, desde que me aproxime do limite esquerdo da faixa de rodagem.
- b) Sim, desde que o faça o mais rapidamente possível.
- c) Não, em circunstância alguma.



Na rotunda de que me aproximo posso circular de forma a dar a direita à parte central da mesma?

- a) Sim, se for mais conveniente ao meu destino.
- b) Sim, desde que sinalize antecipadamente a minha intenção.
- c) Não, em circunstância alguma.



A realização de obras na via pública necessita de autorização prévia por parte das entidades competentes?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas apenas quando as obras são feitas em auto-estrada.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso circular na via de trânsito à minha direita?

- a) Sim, desde que circule a uma velocidade não inferior ou igual a 50 km/h.
- b) Sim, para ter acesso a um local de estacionamento.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso utilizar a via de trânsito à minha direita para mudar de direcção à direita?

- a) Sim, posso utilizar a via de trânsito apenas para mudar de direcção à esquerda.
- b) Sim.
- c) Não, em circunstância alguma.



Os condutores de velocípedes devem circular sempre o mais próximo possível das bermas ou passeios?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, excepto quando no mesmo sentido são possíveis duas ou mais filas de trânsito.
- c) Não, em circunstância alguma.



Os condutores de motociclos, ciclomotores e velocípedes podem conduzir com as mãos fora do guiador?

- a) Não, salvo para assinalar qualquer manobra.
- b) Não, salvo se transportarem objectos de grandes dimensões.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso pisar ou transpor a linha descontínua?

- a) Sim, mas apenas para efectuar manobras.
- b) Não, posso pisar sem transpor a linha.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso pisar ou transpor a linha mista que se encontra à minha esquerda?

- a) Sim, mas apenas para efectuar manobras.
- b) Não, estou autorizado a pisar mas nunca a transpor a linha.
- c) Não, em circunstância alguma.



A manobra de ultrapassagem é permitida no local em que me encontro?

- a) Sim, desde que seja executada o mais rapidamente possível.
- b) Sim, desde que não seja pisada nem transposta a linha longitudinal contínua.
- c) Não, em circunstância alguma.



Na via em que me encontro é permitido realizar a manobra de ultrapassagem pela direita?

- a) Sim, visto tratar-se de uma auto-estrada.
- b) Sim, caso o condutor da frente mude de direcção à esquerda.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso parar no local exacto em que me encontro?

- a) Sim, se não comprometer a segurança dos outros utentes.
- b) Sim, se sinalizar devidamente a minha intenção.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso parar no local em que me encontro?

- a) Sim, desde que sinalize a manobra com antecedência.
- b) Sim, desde que não comprometa a segurança do trânsito.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso fazer marcha atrás na rotunda de que me aproximo?

- a) Sim, mas apenas se não houver trânsito.
- b) Sim, se a visibilidade for suficiente.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso inverter o sentido de marcha antes de uma curva?

- a) Sim, desde que a via seja de sentido único.
- b) Sim, desde que seja de boa visibilidade.
- c) Não, em circunstância alguma.



Nesta situação, posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, desde que o faça antes da passagem estreita.
- b) Sim, porque o sinal de proibição apenas limita a velocidade.
- c) Não, em circunstância alguma.



Encontro-me a menos de 5 metros deste entroncamento. Posso parar neste local?

- a) Sim, dado não existir sinalização que proíba a manobra.
- b) Sim, desde que sinalize a manobra correcta e antecipadamente.
- c) Não, em circunstância alguma.



Posso transpor as aberturas existentes nos separadores de trânsito?

- a) Sim, mas apenas para inverter o sentido de marcha.
- b) Sim, mas apenas para mudar de direcção à esquerda.
- c) Não, em circunstância alguma.



Os condutores de veículos de duas rodas são considerados utentes vulneráveis?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mas apenas quando circulam dentro das localidades.
- c) Não, em circunstância alguma.



Nesta situação, posso fazer uso do espaço livre entre os veículos para circular mais depressa?

- a) Sim, se circular dentro de uma localidade.
- b) Sim, se circular em meio não urbano.
- c) Não, em circunstância alguma.



Podem ser colocados na via pública anúncios, cartazes ou outros meios de publicidade?

- a) Sim, desde que sejam colocados a, pelo menos, 10 metros dos sinais verticais.
- b) Sim, desde que não possam confundir-se com os sinais de trânsito ou prejudicar a sua visibilidade ou reconhecimento.
- c) Não, em nenhuma situação.



Podem ser colocados na via pública anúncios, cartazes ou outros meios de publicidade?

- a) Sim, desde que sejam colocados a, pelo menos, 5 metros dos sinais verticais.
- b) Sim, desde que não possam confundir-se com os sinais de trânsito ou prejudicar a sua visibilidade ou reconhecimento.
- c) Não, em nenhuma situação.



Estou obrigado a regular a velocidade do meu veículo de acordo com as características desta via pública?

- a) Sim, sempre.
- b) Não, o Código da Estrada não estabelece obrigação.
- c) Não, embora deva reduzir a velocidade por uma questão de segurança rodoviária.



Ao circular neste local estou obrigado a moderar especialmente a velocidade do meu veículo?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, mantendo sempre a velocidade média de 50 Km/h.
- c) Não, embora por precaução deva reduzir a velocidade.



O estacionamento irregular dos veículos pode interferir na segurança rodoviária?

- a) Não, porque os veículos estão imobilizados.
- b) Sim, se os peões forem obrigados a transitar na faixa de rodagem.
- c) Não, essa manobra só interfere no ordenamento do trânsito.



Compete aos educadores alertarem as crianças para a segurança rodoviária?

- a) Sim, mas apenas no seu comportamento enquanto peões.
- b) Sim, enquanto utentes da via pública.
- c) Não, essa questão apenas se irá colocar quando estes forem candidatos a condutores.



Posso efectuar a manobra de marcha atrás nesta ponte?

- a) Sim, mas apenas fora da faixa de rodagem.
- b) Não, esta manobra é sancionada com coima e apreensão dos documentos do veículo.
- c) Não, esta manobra é sancionada com coima e inibição de conduzir.



O condutor de uma ambulância ou de outro veículo que circule em serviço de urgência pode avançar perante o sinal vermelho?

- a) Sim, podem actuar como se a sinalização estivesse verde porque estão em missão urgente de socorro.
- b) Sim, mas apenas se assinalarem adequadamente a sua marcha.
- c) Não, estão obrigados a suspender a sua marcha embora possam prosseguir depois de tomadas as necessárias precauções.



Posso encontrar este sinal, num itinerário complementar?

- a) Sim, este sinal indica que circulo num IC.
- b) Não.
- c) Não, este sinal indica que circulo num IP.



Os condutores dos motociclos podem utilizar os sinais sonoros?

- a) Sim, para protestar.
- b) Sim, em caso de perigo iminente.
- c) Não, estes condutores estão impedidos de utilizar sinais sonoros.



Posso circular sobre as raia obliqueas?

- a) Sim, mas apenas se pretender mudar de direcção à esquerda.
- b) Sim, mas apenas para efeitos de paragem e/ou estacionamento.
- c) Não, estou proibido de entrar na área por elas abrangida.



Posso circular nesta via pública a uma velocidade de 50 Km/h?

- a) Sim, é esta a velocidade máxima recomendada.
- b) Não, o sinal obriga-me a circular a uma velocidade superior a 50 Km/h.
- c) Não, estou proibido de exceder a velocidade máxima de 50 Km/h.



Posso iniciar a manobra de ultrapassagem se o condutor do veículo que circula à minha frente assinalar a sua intenção de ultrapassar um terceiro veículo?

- a) Sim, desde que ainda não tenha dado início à manobra de ultrapassagem.
- b) Sim, posso iniciar mas não concluir a manobra de ultrapassagem.
- c) Não, estou proibido de iniciar a manobra.



O Código da Estrada permite-me parar ou estacionar neste local?

- a) Sim, a manobra é permitida mas apenas fora da faixa de rodagem.
- b) Não, sendo apenas permitida a paragem e fora da faixa de rodagem.
- c) Não, estou proibido de parar ou estacionar neste local.



Perante a sinalização existente nesta via pública, posso mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim, as marcas rodoviárias permitem a manobra.
- b) Sim, desde que passe para a via de trânsito mais à esquerda.
- c) Não, estou proibido de realizar a manobra.



Posso transpor as marcas rodoviárias separadoras dos sentidos de trânsito?

- a) Sim, posso transpor as linhas de sentido reversível que separam os sentidos de trânsito.
- b) Sim, posso transpor a linha mista que separa os sentidos de trânsito.
- c) Não, estou proibido de transpor as linhas contínuas adjacentes que separam os sentidos de trânsito.



Sou obrigado a sinalizar a minha intenção de mudar para a via de trânsito da direita?

- a) Sim, sempre.
- b) Não, só é obrigatório sinalizar a mudança para a via da esquerda.
- c) Não, excepto a manobra de mudança de direcção.



Estou obrigado a facilitar a manobra de ultrapassagem deste veículo?

- a) Sim, não devendo aumentar a velocidade.
- b) Não, excepto nos casos de perigo de acidente.
- c) Não, excepto em relação aos veículos pesados.



É mais perigoso para os condutores de motociclos passarem sobre marcas rodoviárias quando o pavimento está molhado do que quando está seco?

- a) Sim, porque o pavimento fica ainda mais instável para a circulação dos motociclos.
- b) Sim, pois quando o pavimento está seco não há qualquer problema.
- c) Não, excepto na circulação urbana.



Os mapas de estradas incluem a identificação numérica das diferentes estradas neles representadas?

- a) Sim;
- b) Não, somente incluem a identificação alfabética;
- c) Não, excepto no caso das auto-estradas.



Devo regular a velocidade do meu veículo de acordo com as características da via pública onde circulo?

- a) Sim, ainda que exceda o limite máximo de velocidade autorizado para esta via pública.
- b) Sim, o Código da Estrada obriga-me a regular a velocidade.
- c) Não, excepto no caso de perigo iminente.



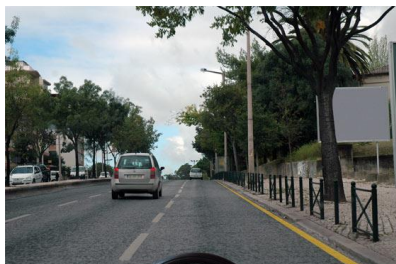
A utilização de óculos de protecção é importante na condução de um motociclo?

- a) Sim, devendo as lentes dos óculos ser sempre de cor escura.
- b) Sim, sempre.
- c) Não, excepto nos casos de dificuldade de visão do condutor.



As indicações dadas pela sinalização temporária prevalecem sobre os sinais verticais e marcas rodoviárias?

- a) Sim.
- b) Não, excepto as marcas rodoviárias.
- c) Não, excepto os sinais verticais.



Posso parar o meu veículo do lado direito da faixa de rodagem?

- a) Sim, sendo apenas proibido estacionar.
- b) Não. É proibido parar.
- c) Não, excepto para cargas ou descargas.



Nesta situação, devo guardar uma distância mínima do veículo da frente, correspondente ao espaço que percorro em pelo menos 2 segundos?

- a) Sim, para assegurar uma distância de paragem sem risco de colisão.
- b) Não, a distância mínima deve corresponder ao espaço que percorro num segundo.
- c) Não, excepto quando circulo em auto-estrada.



A pintura de um motociclo pode mais facilmente ganhar ferrugem, se for utilizado essencialmente em zonas não urbanas?

- a) Sim, pois existe menos poluição.
- b) Sim, porque circula com velocidades maiores.
- c) Não, excepto se a zona não urbana for junto ao mar.



O condutor de um motociclo deve utilizar botas de protecção?

- a) Sim, constitui um elemento de segurança passiva.
- b) Sim, mas apenas em situação de competição desportiva.
- c) Não, excepto se conduzir motociclos com três rodas.



Posso estacionar neste local?

- a) Sim, desde que estacione a, pelo menos, 5 metros da bomba de combustível.
- b) Não, é proibido estacionar a menos de 20 metros das bombas de combustível.
- c) Não, excepto se estacionar a mais de 3 metros da bomba de combustível.



Se de um acidente de viação resultarem feridos ou mortos devo aguardar a chegada de um agente de autoridade?

- a) Sim, mas apenas se do acidente resultarem feridos graves.
- b) Sim, devo aguardar no local a chegada do agente da autoridade.
- c) Não, excepto se tiver tido culpa no acidente.



Devo saber que, antes de entrar no túnel, estou obrigado a ligar as luzes de cruzamento. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, porque a sinalização me obriga a ligar as luzes.
- b) Sim, depois de passar o sinal estou obrigado a ligar as luzes, ainda que seja de dia.
- c) Não, já devo circular com as luzes ligadas.



Duas pessoas com a mesma idade, o mesmo peso e do mesmo sexo, ingeriram a mesma quantidade de bebida alcoólica. Podem apresentar TAS diferentes?

- a) Não podem apresentar TAS diferentes.
- b) Sim, podem apresentar TAS diferentes.
- c) Não, já que a quantidade de bebida alcoólica é a mesma.



Nos centros de inspecção periódica obrigatória a veículos deve existir um livro de reclamações?

- a) Sim.
- b) Não.
- c) Não, já que as reclamações devem ser efectuadas no IMTT, I.P.



O GPS (Sistema de Posicionamento Global) pode fornecer indicação acerca da distância para a próxima mudança de direcção?

- a) Sim;
- b) Não;
- c) Não, já que somente fornece indicação acerca do itinerário em linha recta.



O 'spoiler' (deflector) traseiro nos capacetes de protecção, constitui uma mais-valia em termos de conforto?

- a) Não, trata-se única e simplesmente de um preciosismo estético.
- b) Sim.
- c) Não, já que torna o capacete mais pesado.



Considera que o veículo branco reúne todas as condições de segurança para iniciar a marcha?

- a) Não, porque a mercadoria que transporta não está correctamente acondicionada.
- b) Sim, basta que a porta esteja fechada, para que a mercadoria não caia sobre o pavimento.
- c) Não, mas apenas se a porta se mantiver aberta.



Ao estacionar neste local, irei impedir a formação de uma fila. Posso estacionar?

- a) Sim, desde que por pouco tempo.
- b) Não.
- c) Não, mas apenas se não deixar ligadas as luzes de perigo.



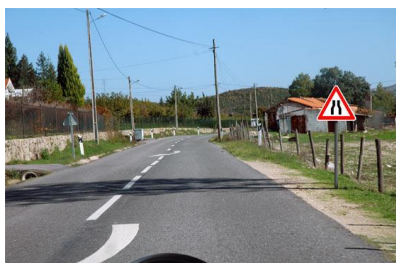
Perante a sinalização, um veículo que transporte matérias perigosas, pode seguir em frente?

- a) Não.
- b) Sim, se for um ligeiro.
- c) Não, mas apenas se ultrapassar a altura de 3,5 metros.



Se pretender ultrapassar o veículo que circula à minha frente, estou obrigado a certificar-me que posso realizar a manobra sem perigo de embater nos veículos que circulam em sentido contrário?

- a) Sim, é uma das regras que devo cumprir antes de iniciar a manobra de ultrapassagem.
- b) Sim, mas apenas quando efectuo a manobra de ultrapassagem pelo lado direito.
- c) Não, mas devo certificar-me de que não há perigo na realização da manobra.



Neste local, dentro duma povoação, estou obrigado a circular com velocidade especialmente moderada?

- a) Sim, mas apenas porque círculo dentro duma localidade.
- b) Sim, mas apenas porque circulo dentro duma localidade e me aproximo de um estreitamento na via.
- c) Não, mas o limite máximo são 40 km/h.