



Ao circular neste local estou obrigado a moderar a velocidade do meu motociclo?

- a) Sim, mas apenas porque círculo num local com neve.
- b) Sim, estou sempre obrigado a moderar a velocidade.
- c) Não, nada me obriga a reduzir a velocidade.



Devo iniciar a manobra de ultrapassagem imediatamente?

- a) Sim, porque não existe trânsito em sentido oposto.
- b) Não, porque neste local é proibida a execução de qualquer manobra.
- c) Não, não me é permitido.



Os automóveis podem circular sem dispositivo destinado a tornar silencioso o motor?

- a) Sim, se estiverem equipados com motor diesel.
- b) Sim, se forem ligeiros e não transitarem dentro das localidades.
- c) Não, não podem.



Posso estacionar em segunda fila imediatamente a seguir à passagem de peões?

- a) Sim, do lado esquerdo da via.
- b) Sim, do lado direito da via.
- c) Não, não posso estacionar.



Devido à sinalização vertical que se encontra nesta via, na via de trânsito mais à direita não tenho obrigação de circular a velocidade mínima. Concorda com a afirmação?

- a) Sim, apenas nas duas vias de trânsito mais à esquerda estou obrigado a circular a velocidade mínima.
- b) Sim, porque se trata de uma via de abrandamento.
- c) Não, não posso transitar a velocidade instantânea inferior a 50 km/h.



Posso realizar a manobra de inversão do sentido de marcha no local em que me encontro?

- a) Sim, porque a via tem dois sentidos de trânsito.
- b) Sim, porque circularo dentro duma localidade.
- c) Não, nas lombas a manobra é sempre proibida.



Posso estacionar o automóvel na ponte em que circularo?

- a) Sim, apesar de nas pontes o estacionamento não ser aconselhado.
- b) Sim, muito embora nas pontes o estacionamento seja limitado.
- c) Não, nas pontes o estacionamento é proibido.



Estou obrigado a ceder a passagem aos veículos de transporte colectivo de passageiros que retomam a sua marcha à saída dos respectivos locais de paragem?

- a) Sim, mas apenas dentro das localidades.
- b) Sim, mas apenas fora das localidades.
- c) Não, nem dentro nem fora das localidades.



A linha longitudinal contínua que se encontra à minha direita pode ser pisada ou transposta?

- a) Sim, mas apenas se o meu destino for o Lumiar ou Paço do Lumiar.
- b) Sim, mas apenas se pretender mudar de direcção.
- c) Não, nem mesmo para mudar de direcção.



Nos locais assinalados com sinais de perigo devo sempre moderar a velocidade. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, excepto nas subidas.
- c) Não, nem sempre sou obrigado a moderar a velocidade.



Justifica-se a entrada, deste passageiro pela esquerda?

- a) Sim, porque a entrada de passageiros se pode fazer por qualquer um dos lados.
- b) Não, nesta situação apenas o condutor deve entrar pelo lado esquerdo.
- c) Não, nenhum dos passageiros, nem o próprio condutor podem entrar pelo lado esquerdo.



O peão circula correctamente?

- a) Não, porque deveria circular em sentido contrário.
- b) Sim, porque está a caminhar no passeio.
- c) Não, nesta situação deveria circular na faixa de rodagem.



Circulo numa ponte. Posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, mas só após o condutor do outro veículo concluir a manobra.
- b) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.
- c) Não, neste local a manobra é proibida.



Uma das manobras proibidas de realizar neste local é a inversão do sentido de marcha. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, excepto para os automóveis pesados que circulam em sentido contrário.
- b) Sim, a manobra é proibida neste local.
- c) Não, neste local ainda posso realizar a manobra.



Nesta situação, a ultrapassagem pela direita é permitida?

- a) Sim, se o condutor do veículo de tracção animal mudar de direcção à esquerda.
- b) Sim, independentemente do trajecto a seguir pelo condutor de tracção animal.
- c) Não, nunca é permitido ultrapassar nas intersecções.



O título de condução pode ser apreendido pelo agente de fiscalização?

- a) Sim, caso esteja caducado.
- b) Sim, se o seu titular tiver no seu registo individual a prática de duas contra-ordenações muito graves.
- c) Não, nunca pode ser apreendido.



A sinalização de mensagem variável pode informar sobre a afectação de vias de trânsito?

- a) Sim, pode.
- b) Sim, mas apenas nas auto-estradas ou vias equiparadas.
- c) Não, nunca pode.



Circulo correctamente nesta via de trânsito?

- a) Sim, porque transito em auto-estrada.
- b) Sim, se estiver a ultrapassar.
- c) Não, nunca posso circular na via da esquerda.



Posso utilizar o lado esquerdo da faixa de rodagem?

- a) Sim, para ultrapassar ou mudar de direcção.
- b) Sim, mas apenas para ultrapassar.
- c) Não, nunca posso utilizar o lado esquerdo da faixa de rodagem.



Perante esta situação posso transpor a linha existente no eixo da via?

- a) Sim, para mudar de direcção.
- b) Sim, para ultrapassar.
- c) Não, nunca posso.



Posso utilizar o lado esquerdo da faixa de rodagem?

- a) Sim, para ultrapassar.
- b) Sim, para circular.
- c) Não, nunca posso.



Se pretender seguir a direcção do Lumiar, posso pisar ou transpor a linha longitudinal contínua que se encontra à minha direita?

- a) Sim, o Código da Estrada permite.
- b) Sim, porque devo utilizar a via mais conveniente ao meu destino.
- c) Não, nunca posso.



Posso utilizar as raia obliquas que se encontram do meu lado direito?

- a) Sim, mas apenas se pretender passar para a via de trânsito mais à direita.
- b) Sim, mas apenas para tomada ou largada de passageiros.
- c) Não, nunca posso.



Neste local posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, posso.
- b) Sim, mas só quando não houver intensidade de trânsito.
- c) Não, nunca posso.



O condutor do veículo branco deve retirá-lo da faixa de rodagem?

- a) Sim, se for possível.
- b) Não, porque se o veículo estiver avariado a reparação deve ser feita na faixa de rodagem.
- c) Não, nunca se deve retirar o veículo da faixa de rodagem em caso de avaria.



Se não for efectuar uma manobra, devo circular sempre na via de trânsito mais à direita?

- a) Sim, fora de uma localidade.
- b) Sim, dentro de uma localidade.
- c) Não, nunca.



O veículo dos bombeiros é considerado um veículo em serviço de urgência?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, porque transita em missão urgente de socorro.
- c) Não, nunca.



Neste local, posso parar na faixa de rodagem?

- a) Sim, desde que não circulem veículos à minha retaguarda.
- b) Sim, desde que seja uma imobilização rápida.
- c) Não, nunca.



Ao circular nesta via de aceleração, tenho prioridade de passagem sobre os veículos que circulam na via pública em que vou entrar?

- a) Sim.
- b) Sim, porque me apresento pela direita.
- c) Não, nunca.



Posso pisar ou transpor as raias oblíquas que se encontram à minha esquerda?

- a) Sim, mas apenas se pretender mudar de direcção à esquerda.
- b) Sim, sempre que pretenda parar.
- c) Não, nunca.



Posso inverter o sentido de marcha neste cruzamento de visibilidade reduzida?

- a) Sim, desde que o faça rapidamente.
- b) Sim, porque neste momento não existe trânsito.
- c) Não, nunca.



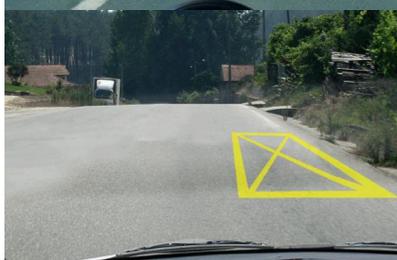
Na ponte onde circulo, posso fazer marcha atrás?

- a) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.
- b) Não, excepto como manobra de recurso.
- c) Não, nunca.



Um condutor pode praticar algum acto que possa prejudicar a condução em segurança?

- a) Sim, desde que não cause acidentes ou perigo para os utentes da via pública.
- b) Não, salvo se o Código da Estrada não proibir.
- c) Não, nunca.



A marca rodoviária de cor amarela proíbe o estacionamento?

- a) Sim, se o estacionamento não se destinar a cargas e descargas.
- b) Sim, sempre.
- c) Não, nunca.



A marca rodoviária proíbe a paragem?

- a) Não, se a paragem se destinar à entrada ou saída de passageiros.
- b) Não, se a paragem se destinar a cargas e descargas.
- c) Não, nunca.



Os peões devem ser submetidos a exame de pesquisa de álcool no ar expirado?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, quando intervenham em acidente.
- c) Não, nunca.



O cinto de segurança deve ser utilizado pelas crianças?

- a) Não, porque apenas utiliza o cinto de segurança quem tiver mais de 18 anos.
- b) Sim.
- c) Não, nunca.



O condutor de um motociclo pode conduzir com a carga acondicionada da forma como se vê na imagem?

- a) Sim, se não for possível colocar uma caixa de carga no veículo e desde que conduza com muita prudência.
- b) Sim, desde que tenha uma autorização especial para o efeito.
- c) Não, nunca.



O posicionamento de um motociclo na faixa de rodagem deve variar em função das circunstâncias do trânsito e do traçado?

- a) Sim, sempre.
- b) Não, uma vez que as circunstâncias do trânsito não devem influenciar o posicionamento do motociclo na via.
- c) Não, nunca.



É recomendável verificar com regularidade o nível de água das baterias dos motociclos?

- a) Sim, em qualquer tipo de bateria.
- b) Sim, apenas nas baterias que não forem blindadas.
- c) Não, nunca.



Os condutores de velocípedes podem transportar crianças com menos de 7 anos?

- a) Sim, em dispositivos homologados, adaptados para o efeito.
- b) Sim, se o velocípede for concebido com assentos para passageiros.
- c) Não, nunca.



Os motociclos podem circular na presença deste sinal vertical?

- a) Sim, desde que sejam motociclos simples.
- b) Sim, desde que sejam motociclos com carro.
- c) Não, o acesso é interdito a todos os motociclos.



A ingestão de bebidas alcoólicas afecta o campo visual do condutor?

- a) Sim, o álcool diminui o campo visual.
- b) Sim, o álcool aumenta o campo visual.
- c) Não, o álcool apenas influencia a acuidade visual do condutor.



Um motociclista deve saber que o capacete de protecção deve ficar bem justo ao pescoço e à testa. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, o capacete deve ficar justo ao pescoço mas não à cabeça.
- c) Não, o capacete de protecção não pode ficar justo à cabeça.



Fora das localidades, em vias cuja faixa de rodagem tenha apenas uma via de trânsito em cada sentido, os veículos pesados que circulem em marcha lenta estão obrigados a manter entre si uma distância mínima de segurança?

- a) Sim, devem manter uma distância não inferior a 50 metros.
- b) Sim, devem manter uma distância não inferior a 150 metros.
- c) Não, o Código da Estrada não estabelece qualquer obrigação.



Se pretender ultrapassar este veículo, devo certificar-me se posso realizar a manobra sem perigo de embater nos veículos que circulam no mesmo sentido?

- a) Sim, é uma das regras que devo cumprir antes de iniciar a manobra, mas devo também assegurar-me que não existe perigo de colidir com os veículos que circulam em sentido contrário.
- b) Não, devo apenas certificar-me da possibilidade de realizar a manobra sem perigo de colisão com os veículos que circulam em sentido contrário.
- c) Não, o Código da Estrada não estabelece qualquer obrigação.



Enquanto aguardo a abertura de uma passagem de nível e sempre que existam condições ambientais que tornem a visibilidade insuficiente estou obrigado a utilizar as luzes de presença?

- a) Sim, mesmo durante o dia e desde o anoitecer ao amanhecer.
- b) Sim, apenas desde o anoitecer ao amanhecer.
- c) Não, o Código da Estrada não estabelece qualquer obrigação.



Nas vias que se encontrem em mau estado de conservação ou que ofereçam precárias condições de aderência, estou obrigado a moderar a velocidade?

- a) Sim, o Código da Estrada obriga-me a moderar especialmente a velocidade.
- b) Sim, excepto nas vias em mau estado de conservação.
- c) Não, o Código da Estrada não me obriga a moderar a velocidade.



Pratico infracção ao Código da Estrada caso não modere especialmente a velocidade nesta via pública?

- a) Sim, o sinal de perigo indica-me a existência de uma curva perigosa à esquerda.
- b) Não, o sinal indica-me apenas que a via com prioridade muda de direcção à esquerda.
- c) Não, o Código da Estrada não prevê qualquer sanção para este comportamento.



Ao circular neste local posso utilizar as luzes de estrada no cruzamento com um veículo que circule em sentido contrário?

- a) Sim, mas sem provocar encandeamento.
- b) Sim, o Código da Estrada não proíbe.
- c) Não, o Código da Estrada proíbe.



O tamanho das luvas de um motociclista é importante para a sua segurança?

- a) Sim, deve usar luvas de tamanho adequado.
- b) Sim, deve usar luvas de tamanho mais largo pois permitem maior aderência aos comandos do motociclo.
- c) Não, o condutor deve apenas usar luvas de protecção.



Ao aproximar-se de uma passagem para peões um condutor deve avançar logo que a sinalização luminosa permita, ainda que se encontrem peões a terminar o atravessamento da via. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, desde que a sinalização luminosa permita avançar.
- b) Sim, devendo o atravessamento da passagem de peões ser efectuado o mais rapidamente possível.
- c) Não, o condutor deve deixar passar os peões que tenham iniciado a travessia da faixa de rodagem e até que terminem.



O condutor do velocípede deve ceder-me a passagem?

- a) Sim, os condutores dos velocípedes devem ceder a passagem a todos os veículos a motor.
- b) Sim, porque se apresenta pela esquerda.
- c) Não, o condutor do velocípede tem prioridade de passagem.



O condutor de uma ambulância pode deixar de cumprir os sinais luminosos?

- a) Sim, se circular em serviço de urgência.
- b) Sim, se assinalar adequadamente a sua marcha.
- c) Não, o condutor é sempre obrigado a suspender a sua marcha perante o sinal luminoso vermelho.



A condução de veículo sob a influência de substâncias psicotrópicas pode ser sancionada com pena de prisão. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, mas apenas se perturbarem a aptidão física do condutor.
- b) Sim, o condutor pode ser sancionado com pena de prisão até um ano.
- c) Não, o condutor fica apenas inibido de conduzir.



O condutor de um motociclo deve utilizar luvas bem ajustadas às mãos?

- a) Sim, ainda que dificultem o controlo dos comandos do motociclo.
- b) Sim, de tamanho adequado ao motociclista.
- c) Não, o condutor pode utilizar luvas de modelo largo que são mais confortáveis.



O consumo de uma pequena quantidade de bebida alcoólica pode influenciar a condução?

- a) Sim, pode.
- b) Não, após um passeio o efeito da bebida alcoólica desaparece.
- c) Não, o efeito da bebida alcoólica desaparece se o condutor tomar um café.



Posso estacionar em segunda fila?

- a) Sim, desde que não obrigue os condutores a utilizar a outra faixa de rodagem.
- b) Sim, desde que não impeça o trânsito de veículos.
- c) Não, o estacionamento é proibido.



Estes veículos encontram-se correctamente estacionados em segunda fila?

- a) Sim, desde que não impeçam a saída dos outros veículos estacionados.
- b) Não, salvo se não impedirem o acesso aos veículos estacionados.
- c) Não, o estacionamento em segunda fila é proibido.



O estado físico do condutor influencia a forma como desempenha a tarefa da condução?

- a) Sim, mas unicamente se estiver sob a influência do álcool com taxa superior a 0,8 g/l.
- b) Sim, sempre.
- c) Não, o estado físico não tem influência. A condução é influenciada apenas, pelo estado psicológico.



O condutor de um automóvel pesado de passageiros sem reboque pode circular a 110 km/h nesta via pública?

- a) Sim, em auto-estrada o limite geral de velocidade é de 120 km/h.
- b) Não, o limite de velocidade é de 110 km/h.
- c) Não, o limite de velocidade é de 100 km/h.



Devo moderar a velocidade na passagem de nível?

- a) Sim, mas apenas se existir intensidade de trânsito.
- b) Sim, estou obrigado a moderar a velocidade.
- c) Não, o local tem boa visibilidade.



Estou proibido de realizar a manobra de ultrapassagem neste local?

- a) Sim, a manobra de ultrapassagem é proibida nas curvas de visibilidade reduzida.
- b) Não, a sinalização não proíbe a realização da manobra.
- c) Não, o sinal indica apenas curva à direita e contracurva, não sendo necessária qualquer precaução.



Posso entrar nesta via pública?

- a) Sim, o sinal permite o trânsito a veículos cujo comprimento seja superior ao indicado no sinal.
- b) Sim, se circular com um veículo cujo comprimento seja inferior ao indicado no sinal.
- c) Não, o sinal indica trânsito proibido a todos os veículos a motor.



Posso entrar nesta via pública?

- a) Sim, o sinal não proíbe o trânsito de quaisquer veículos.
- b) Sim, o sinal indica o início de uma zona em que terminam todas as proibições anteriormente impostas.
- c) Não, o sinal indica trânsito proibido a todos os veículos.



O sinal vertical permite-me entrar nesta via pública?

- a) Sim, se o comprimento do meu veículo for inferior ou igual ao indicado no sinal.
- b) Sim, se o comprimento do meu veículo for igual ou superior ao indicado no sinal.
- c) Não, o sinal indica trânsito proibido.



Posso circular a velocidade superior a 40 Km/h nesta via de trânsito?

- a) Sim, o sinal indica-me que terminou a zona de velocidade limitada a 40 Km/h.
- b) Sim, o sinal indica-me a entrada numa zona de velocidade recomendada superior a 40 Km/h.
- c) Não, o sinal indica-me entrada numa zona em que a velocidade está limitada à indicada no sinal.



Ao circular neste local devo moderar a velocidade?

- a) Sim, o sinal indica-me a proximidade de uma curva perigosa à direita.
- b) Não, apenas estou obrigado a moderar a velocidade na curva.
- c) Não, o sinal informa a proximidade de uma curva a mais de 350 metros.



Perante este sinal, devo adoptar algumas precauções?

- a) Sim, devo evitar fazer ruído.
- b) Não, o sinal informa a proximidade de um hotel.
- c) Não, o sinal informa a proximidade de uma via reservada.



Se circular com um automóvel ligeiro de mercadorias posso seguir em frente?

- a) Sim, o sinal apenas proíbe a passagem de automóveis pesados de mercadorias.
- b) Sim, o sinal indica zona de estacionamento proibido a automóveis pesados de mercadorias.
- c) Não, o sinal proíbe a circulação de automóveis ligeiros e pesados de mercadorias.



Posso mudar de direcção para a esquerda?

- a) Sim, devendo aproximar-me, com a necessária antecedência e o mais possível, do limite esquerdo do eixo da faixa de rodagem.
- b) Sim, a linha descontinua à minha esquerda permite-me efectuar a manobra.
- c) Não, o sinal vertical de fundo branco impede-me de efectuar a manobra.



Após a sinalização vertical é permitido parar para a saída de passageiros?

- a) Sim, mas apenas pelo tempo estritamente necessário.
- b) Sim, o sinal indica-me fim de proibição de parar ou estacionar.
- c) Não, o sinal vertical proíbe-me de parar qualquer veículo.



Perante o sinal vertical que se encontra na via pública devo tomar alguma precaução?

- a) Sim, dado que não tenho prioridade no próximo entroncamento.
- b) Sim, aproxima-se um estreitamento da via com a configuração igual à do sinal.
- c) Não, o trânsito passa a ser feito apenas num só sentido.



Posso circular na via pública com veículo a motor sem ter efectuado seguro automóvel?

- a) Sim, mas apenas até ao local da minha residência.
- b) Sim, embora não seja aconselhável.
- c) Não, o veículo deve ser apreendido pelas autoridades.



O veículo pesado deve ceder a passagem ao meu veículo?

- a) Sim.
- b) Sim, se a sua intenção for mudar de direcção à esquerda.
- c) Não, o veículo pesado deve ceder a passagem apenas ao motociclo.



Os condutores de automóveis pesados estão obrigados a manter entre si uma distância de segurança não inferior a 50 metros. Concorda com esta afirmação?

- a) Não, só os condutores de automóveis pesados de mercadorias estão obrigados a manter entre si uma distância de segurança não inferior a 50 metros.
- b) Sim, mas apenas quando circulem fora de uma localidade e em vias cuja faixa de rodagem só tenha uma via de trânsito afectada a cada sentido.
- c) Não, os condutores destes veículos apenas estão obrigados a manter uma distância que permita evitar acidentes.



Nas rotundas um condutor deve utilizar a via de trânsito mais conveniente ao seu destino?

- a) Sim, mas apenas nas rotundas que se localizam dentro de uma localidade.
- b) Sim, dentro ou fora de uma localidade.
- c) Não, os condutores devem utilizar sempre a via de trânsito mais à direita.



Os efeitos do álcool na condução podem ser aumentados pela ingestão simultânea de certos medicamentos?

- a) Sim, os efeitos do álcool podem ser aumentados pelos medicamentos e vice-versa.
- b) Sim, embora os efeitos dos medicamentos não possam ser aumentados pelo álcool.
- c) Não, os efeitos do álcool não interferem com os dos medicamentos.



A ingestão de certos tipos de medicamentos pode influenciar a visão e os reflexos do condutor?

- a) Sim, os medicamentos podem prejudicar a capacidade visual e motora do condutor.
- b) Não, os medicamentos apenas podem prejudicar a capacidade visual do condutor.
- c) Não, os medicamentos apenas podem prejudicar a capacidade motora do condutor.



Os sistemas de retenção só devem ser utilizados em viagens longas?

- a) Sim, em viagens com mais de 50 km.
- b) Não, porque os sistemas de retenção nem são obrigatórios.
- c) Não, os sistemas de retenção são sempre obrigatórios.



Na via de trânsito onde circulo a sinalização luminosa permite-me mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim, mas tenho que aguardar que o sinal luminoso passe a verde.
- b) Sim e posso avançar de imediato.
- c) Não, permite-me seguir em frente.



O condutor do automóvel pesado está a cometer uma infracção?

- a) Sim, porque a linha mista proíbe as ultrapassagens.
- b) Sim, porque a linha mista não pode ser transposta.
- c) Não, pois a linha mista pode ser transposta para efectuar manobras.



Nesta situação posso efectuar a inversão de sentido de marcha?

- a) Sim, mudando à direita na próxima intersecção.
- b) Sim, no exacto local onde me encontro.
- c) Não, pois a sinalização existente não mo permite.



Posso ultrapassar neste local, utilizando a via de trânsito de sentido contrário?

- a) Sim, porque o sinal vertical não proíbe a manobra.
- b) Sim, desde que não circulem veículos em sentido contrário.
- c) Não, pois a sinalização não mo permite.



É aconselhável ao motociclista o uso de luvas de cabedal?

- a) Não, se circular apenas dentro das localidades.
- b) Sim, mesmo que seja Verão.
- c) Não, pois as de lã dão a mesma protecção.



Para seguir em direcção a Sintra, estou bem colocado?

- a) Sim, pois posso utilizar qualquer via de trânsito.
- b) Sim, desde que mude sem quaisquer precauções para a via de trânsito mais à direita.
- c) Não, pois deveria circular na via de trânsito mais à direita.



Em determinado troço de uma estrada nacional não urbana, é possível encontrar uma intersecção com a forma de rotunda?

- a) Sim, pois este tipo de intersecções podem encontrar-se em ambiente urbano ou inter-urbano.
- b) Não, pois este tipo de intersecções só se encontram em meios urbanos.
- c) Não, pois este tipo de intersecções só podem encontrar-se em estradas municipais.



No local em que me encontro posso inverter o sentido de marcha?

- a) Não, porque a via de trânsito descreve uma curva.
- b) Sim, desde que sinalize adequadamente a manobra.
- c) Não, pois existe uma marca rodoviária longitudinal no pavimento.



Neste local, o condutor da direita deve ceder-me a passagem?

- a) Não, pois apresenta-se à minha direita.
- b) Sim, porque vou sair da passagem de nível.
- c) Não, pois não existe sinalização que o obrigue.



Nesta via, posso encontrar um sinal de limitação de velocidade?

- a) Sim, posso.
- b) Posso, mas somente nas descidas de acentuada inclinação.
- c) Não, pois nas auto-estradas há um limite geral de velocidade.



Um motociclista em andamento deve, de vez em quando, levantar a roda da frente?

- a) Sim, para testar o seu equilíbrio.
- b) Sim, para testar a suspensão do veículo.
- c) Não, pois ocorre numa contra-ordenação.



Um automóvel sem matrícula pode transitar na via pública?

- a) Sim, desde que a uma velocidade reduzida.
- b) Não, mesmo os veículos sem motor são obrigados a ter matrícula.
- c) Não, pois os veículos a motor e seus reboques são obrigados a ter matrícula.



Posso estacionar neste local?

- a) Não, porque é proibido estacionar a menos de 5 metros para a frente e 25 metros para trás do sinal indicativo de paragem do transporte colectivo de passageiros.
- b) Sim, desde que não embarace o trânsito.
- c) Não, por que há peões a fazer a travessia da faixa de rodagem.



A tarefa da condução é influenciada, pela recolha de informação?

- a) Não.
- b) Sim, esta é uma das etapas mais importantes.
- c) Não, porque a decisão é tomada sem ter em conta a informação recolhida.



Devo iniciar a manobra de ultrapassagem?

- a) Não, porque transitam veículos em sentido contrário.
- b) Sim, desde que o faça rapidamente, utilizando para isso os sinais sonoros.
- c) Não, porque a marca rodoviária não me permite executar a manobra.



O condutor que circula à minha frente procede correctamente para mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim, porque se aproxima com a necessária antecedência do limite esquerdo da faixa de rodagem.
- b) Sim, porque se aproxima com a necessária antecedência do eixo da faixa de rodagem.
- c) Não, porque a mudança de direcção é proibida nas curvas.



No momento em que a luz deste sinal luminoso mudar ainda posso prosseguir a marcha?

- a) Sim, se estiver a concluir uma ultrapassagem.
- b) Sim, mas só se não conseguir parar em condições de segurança.
- c) Não, porque a paragem é obrigatória.



Pretendo ultrapassar. Posso fazê-lo?

- a) Sim, desde que o faça pela direita.
- b) Sim, desde que o faça pela esquerda e não circulem veículos em sentido contrário.
- c) Não, porque a sinalização existente no local proíbe-me.



Neste local, posso mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim.
- b) Sim, desde que sinalize correcta e antecipadamente a minha intenção.
- c) Não, porque a sinalização não me permite a realização da manobra.



Posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, porque a sinalização luminosa prevalece sobre a sinalização vertical.
- b) Sim, porque a luz verde me autoriza a efectuar a manobra.
- c) Não, porque a sinalização não mo permite.



Posso mudar para a via de trânsito mais à direita?

- a) Sim, estou obrigado a transitar na via da direita.
- b) Sim, se pretender realizar a manobra de ultrapassagem.
- c) Não, porque a sinalização não permite.



Posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, desde que deixe passar o peão.
- b) Não, porque estou próximo da passagem de peões.
- c) Não, porque a ultrapassagem é proibida das 8 às 20 h.



O condutor do veículo que circula à minha frente pode realizar a manobra de ultrapassagem?

- a) Sim, dado que sinaliza correctamente a sua intenção.
- b) Sim, uma vez que não há trânsito em sentido contrário.
- c) Não, porque a ultrapassagem é proibida no local em que se encontra.



Posso ultrapassar, nesta situação?

- a) Sim, desde que o outro condutor pare, para me facilitar a manobra.
- b) Não, porque circulo fora duma localidade.
- c) Não, porque a visibilidade é insuficiente e me aproximo de uma curva.



Nesta situação, posso realizar a manobra de marcha atrás?

- a) Sim, desde que não pise ou transponha a linha contínua à minha direita.
- b) Sim, porque estou próximo de uma curva.
- c) Não, porque a visibilidade é insuficiente.



Posso fazer marcha atrás neste local?

- a) Sim, rapidamente.
- b) Sim, desde que execute a manobra no maior trajecto possível.
- c) Não, porque a visibilidade é insuficiente.



Nesta situação, posso fazer marcha atrás?

- a) Sim, porque a via tem largura suficiente para o efeito.
- b) Sim, porque o pavimento é regular.
- c) Não, porque a visibilidade é reduzida.



O agente que fiscaliza o trânsito tem competência para verificar o estado de conservação do veículo?

- a) Não.
- b) Sim.
- c) Não, porque apenas deve verificar a documentação.



No local em que me encontro, posso realizar a manobra que me permite colocar o veículo a circular em sentido oposto àquele em que sigo?

- a) Sim, se não se aproximar nenhum veículo em sentido contrário.
- b) Não, porque a manobra de marcha atrás é proibida nos cruzamentos.
- c) Não, porque as condições de visibilidade são reduzidas.



Nesta situação de trânsito em filas paralelas, posso mudar para a fila da direita se for minha intenção seguir em frente?

- a) Sim, porque o trânsito deve fazer-se sempre pela fila da direita.
- b) Sim, porque a fila da direita também permite seguir a direcção pretendida.
- c) Não, porque as marcas rodoviárias não o permitem e a fila onde me encontro permite-me seguir em frente.



Posso mudar de direcção à esquerda na próxima intersecção?

- a) Sim. Devo aproximar-me do lado esquerdo da faixa de rodagem.
- b) Sim. Devo aproximar-me do eixo da faixa de rodagem.
- c) Não, porque as marcas rodoviárias não permitem a manobra.



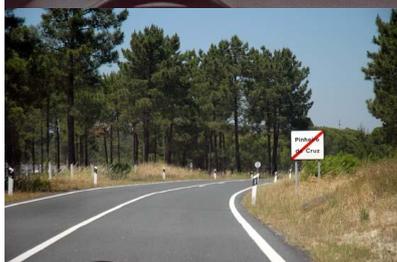
Nesta passagem estreita, devo ceder a passagem?

- a) Não, porque conduzo um ligeiro.
- b) Não, porque circulo a maior velocidade.
- c) Não, porque chego primeiro à passagem.



Neste preciso local posso circular a mais de 50 Km/h?

- a) Não, devido ao sinal vertical de proibição.
- b) Sim, devido ao sinal vertical de proibição.
- c) Não, porque circulo dentro de uma localidade.



Nesta localidade posso circular à velocidade de 70 km/h?

- a) Sim, dado que o limite de velocidade é de 90 km/h.
- b) Sim, devido ao sinal de fim de localidade.
- c) Não, porque circulo dentro de uma localidade.



Ao aproximar-me da curva, estou obrigado a moderar a velocidade do meu veículo?

- a) Sim, devo moderar a velocidade nas curvas.
- b) Não, trata-se de uma via pública com boa visibilidade.
- c) Não, porque circulo fora de uma localidade e numa via pública sem qualquer intensidade de trânsito.



No local onde me encontro posso imobilizar o meu veículo para fazer uma descarga?

- a) Sim, apenas é proibido o estacionamento.
- b) Não, neste local é proibido parar e estacionar.
- c) Não, porque circulo numa localidade.



Ao circular nesta via pública, estou obrigado a moderar a velocidade do meu motociclo?

- a) Sim, porque vou entrar num túnel.
- b) Não, a via onde circulo tem boa visibilidade e a sinalização não me obriga a reduzir a velocidade.
- c) Não, porque circulo numa via destinada a trânsito rápido.



Colocar correctamente as mãos no volante deve ser um princípio para uma condução mais segura?

- a) Sim, mas apenas enquanto o condutor não tiver muita experiência.
- b) Sim, sempre.
- c) Não, porque colocar as duas mãos no volante é necessário apenas quando se circula em auto-estrada.



Neste estreitamento da faixa de rodagem, devo ceder a passagem ao veículo que circula em sentido contrário?

- a) Sim, porque o outro condutor chegou primeiro ao troço.
- b) Não, porque a via não tem berma do lado em que circulo.
- c) Não, porque conduzo um automóvel ligeiro de mercadorias.



Circulo correctamente nesta via de trânsito?

- a) Sim, se for seguir em frente.
- b) Sim, porque dentro das localidades devo utilizar sempre a via de trânsito mais à direita.
- c) Não, porque dentro de uma localidade devo utilizar a via de trânsito mais à esquerda.



O triângulo de pré-sinalização de perigo está correctamente colocado?

- a) Sim, desde que esteja no pavimento em qualquer posição.
- b) Sim, porque deve estar colocado verticalmente em relação ao pavimento.
- c) Não, porque deve estar colocado sobre a viatura imobilizada.



Circulo muito próximo da via de trânsito à minha esquerda, procedo correctamente?

- a) Sim, porque circulo na via de trânsito da direita.
- b) Não, porque devia circular mais à direita.
- c) Não, porque devia circular na via de trânsito da esquerda.



Os peões que se encontram do meu lado direito circulam correctamente naquele local?

- a) Sim.
- b) Não, os peões nunca podem utilizar uma pista especial.
- c) Não, porque é proibido correr nas pistas.



Circulo numa ponte. Posso fazer marcha atrás?

- a) Sim, porque é permitido realizar esta manobra em pontes.
- b) Sim, desde que haja pouca intensidade de trânsito.
- c) Não, porque é proibido fazer marcha atrás em pontes.



Estou a ser correctamente ultrapassado?

- a) Sim, estou.
- b) Não, porque a realização da manobra pode provocar embaraço para o trânsito.
- c) Não, porque é proibido ultrapassar nas pontes.



O peão idoso requer da parte do condutor uma atenção especial?

- a) Sim, mesmo que não esteja no local indicado para a travessia da faixa de rodagem.
- b) Sim, desde que se encontre nos locais assinalados, para a travessia da faixa de rodagem.
- c) Não, porque é um peão igual a todos os outros.



Neste local, posso transitar a 50 Km/h?

- a) Não, porque as condições da via não o permitem.
- b) Sim, porque dentro das localidades esta é a velocidade mínima obrigatória.
- c) Não, porque essa velocidade nunca é permitida na localidade.



No cruzamento, devo ceder a passagem ao veículo de polícia?

- a) Sim, porque circulo numa via principal.
- b) Sim, porque esse veículo é sempre prioritário.
- c) Não, porque esse veículo se encontra à minha esquerda e não assinala marcha de urgência.



O condutor do veículo vermelho, procede correctamente?

- a) Sim, porque a sua intenção é ultrapassar.
- b) Não, porque transita atrás de um veículo pesado.
- c) Não, porque está outro veículo a ultrapassar o veículo pesado.



Até à próxima saída desta auto-estrada irei encontrar outros sinais complementares de aproximação de saída?

- a) Sim, mais um.
- b) Sim, mais dois.
- c) Não, porque este já está a 750 metros da saída.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, mas só quando houver pouca intensidade de trânsito.
- b) Não, a marca rodoviária existente não me permite realizar a manobra.
- c) Não, porque estou a menos de 50 metros de uma curva.



Nesta passagem estreita, devo ser eu a recuar?

- a) Sim, porque estou mais perto do local em que o cruzamento é possível.
- b) Não, porque o outro veículo é um automóvel pesado.
- c) Não, porque estou mais longe do local em que o cruzamento é possível.



Nesta situação o condutor do automóvel ligeiro, tem o dever de me ceder a passagem?

- a) Sim, porque muda de direcção.
- b) Não.
- c) Não, porque eu circulo a uma velocidade bastante moderada.



Neste local posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim.
- b) Não, devo procurar um local de melhor visibilidade.
- c) Não, porque existe um veículo a sair de um caminho particular.



Nesta faixa de rodagem, posso contornar o veículo branco?

- a) Sim, desde que inicie a manobra rapidamente, pelo que não é necessário sinalizá-la.
- b) Sim, desde que tome todas as precauções necessárias.
- c) Não, porque existem veículos a transitar na via de trânsito da esquerda.



Nesta situação, devo utilizar as luzes de estrada?

- a) Não, porque dentro das localidades não é permitido utilizar essas luzes.
- b) Não.
- c) Não, porque existem veículos estacionados fora da faixa de rodagem.



Perante este sinal fico obrigado a seguir em direcção a Lisboa?

- a) Sim, essa é a função do sinal.
- b) Não.
- c) Não, porque fico obrigado a seguir em direcção a Coimbra.



Circulo correctamente nesta fila de trânsito?

- a) Sim, se for adequada ao meu destino.
- b) Sim, unicamente porque circula dentro da localidade.
- c) Não, porque independentemente das circunstâncias, é sempre obrigatório circular na fila da direita.



O condutor do veículo que circula na via esquerda comete uma infracção?

- a) Sim.
- b) Não, porque iniciou a manobra antes da linha contínua.
- c) Não, porque iniciou a manobra antes do sinal vertical.



Após a lavagem de um motociclo, devo verificar se o descanso lateral está em boas condições?

- a) Sim, verificando a elasticidade da mola.
- b) Não, esse procedimento só deve ser realizado numa oficina especializada.
- c) Não, porque isso implicaria a revisão de todas as componentes do motociclo, sempre que o lavasse.



Pretendo inverter o sentido de marcha. Posso efectuar a manobra?

- a) Sim, o sinal vertical não proíbe.
- b) Sim, as marcas rodoviárias permitem a manobra.
- c) Não, porque me encontro numa lomba.



Circulo numa auto-estrada. Cometo uma infracção ao circular na via de trânsito da esquerda?

- a) Sim, sempre.
- b) Não, porque estou a iniciar uma ultrapassagem.
- c) Não, porque na auto-estrada é indiferente a via de trânsito em que circulo.



Após o sinal vertical posso ultrapassar?

- a) Sim, desde que sinalize a manobra.
- b) Não, porque tenho que pisar a linha descontinua.
- c) Não, porque na via em que circulo só há uma via de trânsito.



Os peões procedem correctamente?

- a) Não, porque deviam fazer a travessia da faixa de rodagem noutra local.
- b) Sim, porque estão a fazer a travessia no local indicado para o efeito.
- c) Não, porque não deviam circular entre as duas marcas rodoviárias.



Posso utilizar o passeio do lado direito da via pública onde circulo?

- a) Sim, porque não impede o acesso a qualquer prédio ou propriedade.
- b) Sim, mas apenas porque circulo fora de uma localidade.
- c) Não, porque não é visível um acesso a uma propriedade.



O condutor do veículo que está parado à minha direita procede correctamente?

- a) Sim, desde que retire a mercadoria do seu veículo rapidamente.
- b) Não, porque está a descarregar o seu veículo pela retaguarda.
- c) Não, porque não escolheu um local adequado para o efeito.



Estou habilitado a conduzir automóveis da categoria B. Posso circular nesta auto-estrada com um triciclo?

- a) Sim, mas apenas se o triciclo tiver cilindrada superior a 50 cm³.
- b) Não, os triciclos nunca podem circular nesta via pública.
- c) Não, porque não estou habilitado a conduzir triciclos.



Devo ceder passagem ao peão?

- a) Sim.
- b) Sim, mas não devo parar.
- c) Não, porque não existe passagem assinalada na faixa de rodagem.



O triângulo de pré-sinalização de perigo está correctamente colocado?

- a) Sim, porque o automóvel está imobilizado.
- b) Sim, porque assinala claramente o obstáculo.
- c) Não, porque não se encontra colocado no pavimento a, pelo menos, 30 m da retaguarda do veículo.



No local em que me encontro em que a visibilidade é reduzida, posso realizar a manobra de inversão do sentido de marcha?

- a) Sim, porque a via tem dois sentidos e largura suficiente.
- b) Não, porque a visibilidade é insuficiente.
- c) Não, porque nas curvas a manobra é sempre proibida.



O condutor do veículo que circula à minha frente pode realizar a manobra de ultrapassagem neste local?

- a) Sim, porque tomou as precauções necessárias à realização da manobra em segurança.
- b) Sim, porque não existe qualquer sinalização que proíba a manobra.
- c) Não, porque neste local a manobra é proibida.



O veículo estacionado incorre numa infracção?

- a) Sim, se permanecer no mesmo local por período superior a 30 dias.
- b) Sim.
- c) Não, porque neste local é permitido o estacionamento por tempo indeterminado.



Nesta situação, a velocidade deve ser moderada. Devido ao local?

- a) Sim, neste local é sempre obrigatório moderar a velocidade.
- b) Não, devido às condições atmosféricas do momento.
- c) Não, porque neste local nunca devo moderar a velocidade.



Considera que este condutor tem as mãos correctamente colocadas no volante?

- a) Sim.
- b) Sim, apesar de apenas ser necessária a colocação das duas mãos quando se circula a velocidades elevadas.
- c) Não, porque nunca se torna necessário colocar as duas mãos no volante.



Transitando a 60 km/h, pode considerar-se que o condutor do veículo pesado de mercadorias sem reboque circula em excesso de velocidade?

- a) Sim, porque o limite de velocidade é de 40 km/h.
- b) Sim, porque o limite de velocidade é de 50 km/h.
- c) Não, porque o limite de velocidade é de 60 km/h.



Este condutor pretende inverter o sentido de marcha no local onde se encontra. Procede correctamente?

- a) Sim, porque não há muita intensidade de trânsito.
- b) Sim, porque a visibilidade do local não é insuficiente para a execução da manobra.
- c) Não, porque o local não é adequado à execução desta manobra.



Posso contornar o veículo imobilizado?

- a) Não, porque no eixo da faixa de rodagem existe uma marca rodoviária.
- b) Sim, desde que reúna todas as condições de segurança.
- c) Não, porque o outro condutor está muito perto do seu veículo.



Neste local, a velocidade deve ser adequada?

- a) Sim, às condições ambientais.
- b) Sim, mas somente se estiver nevoeiro.
- c) Não, porque o sinal não tem carácter obrigatório.



Neste local posso inverter o sentido de marcha?

- a) Não, é proibido.
- b) Não, porque existe apenas uma via de trânsito no sentido em que circulo.
- c) Não, porque o tipo de pavimento não permite a realização da manobra.



Neste momento posso iniciar a manobra de ultrapassagem?

- a) Sim, desde que o faça de imediato e utilize os sinais sonoros.
- b) Não, porque para ultrapassar não posso utilizar a metade da faixa de rodagem.
- c) Não, porque o veículo vermelho está a ultrapassar.



Devo ceder a passagem?

- a) Sim, porque saio de um parque de estacionamento.
- b) Sim, porque mudo de direcção.
- c) Não, porque o velocípede é um veículo sem motor.



O condutor do velocípede deve ceder a passagem?

- a) Não, porque o velocípede circula na rotunda
- b) Sim, porque o velocípede se apresenta à minha esquerda.
- c) Não, porque o velocípede é um veículo sem motor.



O veículo verde está imobilizado correctamente?

- a) Sim, porque o local tem muita visibilidade.
- b) Não, porque não tem ligadas as luzes de presença.
- c) Não, porque ocupa parte da faixa de rodagem.



O condutor de um motociclo está sempre obrigado a utilizar capacete, de preferência, integral ou fechado. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, porque é mais seguro.
- b) Sim, mas apenas quando circula com um motociclo de cilindrada superior a 50 cm³.
- c) Não, porque oferece menos segurança ao condutor.



Circulo correctamente nesta via de trânsito?

- a) Sim, se pretender seguir em frente.
- b) Não, porque há uma grande intensidade de trânsito.
- c) Não, porque pretendo seguir em direcção ao Porto.



Se um motociclo estiver bastante tempo sem ser utilizado, deve-se desligar o borne negativo da bateria?

- a) Sim, para não consumir a carga da bateria.
- b) Sim, mas apenas nos motociclos com mais de 125cm³.
- c) Não, porque quanto menos se utiliza uma bateria maior é a sua durabilidade.



O sinal de fundo azul obriga-me a inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, porque se trata de um sinal de obrigação.
- b) Sim, porque se trata de um sinal de informação.
- c) Não, porque se trata de um sinal de informação.



As crianças estão a brincar na faixa de rodagem, devo utilizar os sinais sonoros?

- a) Sim, se considerar que é necessário para evitar uma situação de perigo.
- b) Não, porque nesta situação devo fazer sinais de luzes.
- c) Não, porque só é permitida a utilização de sinais sonoros fora das localidades.



Neste local posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, porque existem duas vias de trânsito.
- b) Não, porque a faixa de rodagem apenas tem um sentido de trânsito.
- c) Não, porque sou obrigado a mudar de direcção.



Perante a sinalização, devo ceder a passagem ao outro condutor?

- a) Sim, porque vou mudar de direcção à esquerda.
- b) Sim, porque o sinal vertical me impõe a paragem obrigatória.
- c) Não, porque tenho o direito de passar em primeiro lugar.



Devo ceder a passagem ao condutor do veículo que se apresenta à minha esquerda?

- a) Sim, devido à regra geral de cedência de passagem.
- b) Sim, devido à presença do sinal STOP.
- c) Não, porque tenho prioridade de passagem.



Ao aproximar-me desta curva de visibilidade reduzida devo moderar a velocidade do motociclo?

- a) Sim, estou obrigado a moderar a velocidade.
- b) Não, apenas os automóveis devem reduzir a velocidade.
- c) Não, porque vou a subir.



Tenho sempre o dever de ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, aos veículos motorizados, independentemente do local.
- c) Não, quando saem dum caminho particular.



O tipo de combustível a utilizar no veículo, deve ser o referido pelo seu construtor?

- a) Não, quem decide qual o combustível a utilizar é o condutor.
- b) Sim, é ele quem indica qual o combustível a utilizar.
- c) Não, quem decide qual o combustível a utilizar é sempre o proprietário.



Um motociclo em circulação pode continuar a transitar na via, se tiver uma avaria nos médios?

- a) Sim, desde que circule devagar.
- b) Sim, pode circular com os máximos.
- c) Não, salvo em auto-estrada ou via reservada, até à área de serviço ou saída mais próxima, e com os mínimos.



As luvas de um motociclista devem ser o mais resistentes possíveis ainda que prejudiquem um pouco o controle dos comandos do motociclo. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, para proteger o condutor em caso de queda.
- b) Não, as luvas não podem prejudicar o controle dos comandos do motociclo.
- c) Não, salvo no caso de motociclos de elevada cilindrada e em viagens longas.



A falta de descanso e a ingestão de bebidas alcoólicas influenciam negativamente a tarefa da condução?

- a) Sim;
- b) O álcool sim. O cansaço não;
- c) Não, salvo nos casos em que o condutor ingere medicamentos com regularidade.



As operações de carga e descarga dos veículos pesados de mercadorias, podem ser efectuadas pelo lado esquerdo do veículo?

- a) Sim. Se for permitido o estacionamento do lado esquerdo da faixa de rodagem;
- b) Não, nunca.
- c) Não, salvo nos casos em que o veículo está estacionado do lado direito da faixa de rodagem.



O Código da Estrada sanciona quem praticar actos que impeçam ou embarcem o trânsito?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas os condutores de automóveis ligeiros.
- c) Não, salvo se comprometerem a comodidade dos utentes da via pública.



Estou obrigado a moderar a velocidade nesta localidade?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas na aproximação de pessoas ou animais.
- c) Não, salvo se existir intensidade de trânsito.



Se circular em prestação de socorro estou obrigado a cumprir os sinais luminosos?

- a) Sim, estou obrigado a suspender a marcha perante o sinal luminoso vermelho.
- b) Não, desde que não ponha em perigo os demais utentes da via.
- c) Não, salvo se não assinalar devidamente a marcha de urgência.



A capacidade para conduzir pode ser alterada pela ingestão de medicamentos?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas no caso dos sedativos e tranquilizantes.
- c) Não, salvo se não tiverem sido prescritos pelo médico.



Neste cruzamento, tenho prioridade de passagem sobre o veículo de cor cinzenta?

- a) Sim, porque se apresenta pela direita.
- b) Não, devo ceder a passagem aos veículos que se apresentem pela direita.
- c) Não, salvo se pretender virar à esquerda.



Um condutor de um veículo em missão urgente de socorro, estará obrigado a parar nesta situação?

- a) Sim, independentemente do trajecto a seguir.
- b) Não.
- c) Não, se a sua intenção for mudar de direcção à direita.



Posso estacionar em segunda fila?

- a) Sim, desde que por breves momentos.
- b) Não.
- c) Não, se for por mais do que 5 minutos.



Um veículo que sai de um caminho particular, tem o dever de ceder a passagem?

- a) Não.
- b) Sim.
- c) Não, se for um veículo dos bombeiros.



Os veículos pesados podem seguir em frente?

- a) Sim, se transportarem matérias perigosas.
- b) Não, se a altura do veículo for inferior a 3,5 metros.
- c) Não, se transportarem matérias perigosas.



Um bom capacete de protecção deve possuir canais de ventilação que permitam a saída do ar que nele entra?

- a) Não, uma vez que dessa forma estaria comprometida a eficácia do sistema de ventilação.
- b) Sim, por forma a ficar garantida a eficácia do sistema de ventilação.
- c) Não, seria desnecessário já que o capacete de protecção não é completamente fechado.



A presença de um conta-rotações num motociclo é importante?

- a) Sim, pois permite ao condutor verificar se as rotações máximas aconselhadas não são ultrapassadas.
- b) Sim, pois é um elemento estético que empresta ao motociclo um aspecto desportivo e moderno.
- c) Não, serve somente para encarecer o produto final.



A ingestão da mesma quantidade de bebida alcoólica afecta igualmente todos os condutores?

- a) Sim, afecta.
- b) Não, depende de factores como o peso, a idade, o sexo, entre outros.
- c) Não, só afecta o condutor de acordo com a idade que tiver.



As luvas adequadas à condução de motociclos devem ser sempre utilizadas pelos seus condutores?

- a) Não, já que servem, unicamente, para proteger os condutores do frio.
- b) Sim, para protecção permanente dos condutores.
- c) Não, só devem ser utilizadas durante a noite, e no Inverno.



Se um veículo estiver estacionado indevidamente, pode ser bloqueado?

- a) Sim, por tempo ilimitado.
- b) Sim.
- c) Não, só pode ser bloqueado por razões de segurança nacional.



O condutor de um autocarro articulado de serviço urbano, pode recolher todos os passageiros que se encontrem nas diversas paragens do seu trajecto?

- a) Sim, desde que não seja excedida a respectiva lotação;
- b) Sim, uma vez que os autocarros articulados não têm limite de lotação;
- c) Não, somente pode recolher os passageiros que declarem querer seguir o trajecto servido pelo autocarro.



O repouso diário do condutor de um automóvel pesado equipado com tacógrafo, pode ser gozado no veículo?

- a) Não;
- b) Sim, desde que o veículo esteja equipado com bliche e não se encontre em andamento;
- c) Não, somente pode ser gozado na respectiva residência.



Ao circular neste local tenho prioridade de passagem?

- a) Sim, mas apenas sobre os veículos que se apresentem pela esquerda.
- b) Sim, mas apenas sobre os veículos sem motor.
- c) Não, sou sempre obrigado a parar.



Ao circular fora de uma localidade posso fazer uso dos sinais sonoros?

- a) Sim, em caso de necessidade.
- b) Sim, em qualquer circunstância.
- c) Não, sou sempre obrigado a utilizar os sinais luminosos.



Apenas os condutores de motociclos com potência igual ou superior a 35 Kw devem utilizar botas de protecção. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, porque são veículos de maior cilindrada.
- b) Sim, porque circulam a maior velocidade.
- c) Não, todos os condutores devem utilizar botas de protecção.



Neste local, posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, a sinalização vertical permite-me efectuar a manobra de ultrapassagem.
- b) Sim, uma vez que não circula nenhum veículo em sentido contrário e a via se encontra sinalizada com linhas de sentido reversível.
- c) Não, uma vez que a via se encontra sinalizada com duas linhas contínuas adjacentes.



No momento em que o condutor pára o motociclo e coloca o pé no chão, o piso molhado pode constituir risco acrescido de queda?

- a) Sim.
- b) Não, salvo se o condutor não colocar o veículo em ponto morto.
- c) Não, uma vez que o motociclo está imobilizado.



Um motociclo de duas rodas pode estar equipado com um quadro tubular em aço?

- a) Sim.
- b) Não, já que o aço é muito pesado e pouco elástico.
- c) Não, uma vez que o quadro dos motociclos é sempre perimetral e em liga de alumínio.



Devo continuar a circular nesta via de trânsito?

- a) Sim, se a minha intenção for mudar de direcção à esquerda.
- b) Sim, se a minha intenção for mudar de direcção à direita.
- c) Não.



Estes veículos estão estacionados ilegalmente?

- a) Sim, mas apenas se permanecerem neste local mais de duas horas.
- b) Sim.
- c) Não.



A almofada de ar frontal (airbag) é um elemento de segurança?

- a) Sim, segurança passiva.
- b) Sim, segurança activa.
- c) Não.



Posso ultrapassar?

- a) Sim, desde que sinalize correctamente a manobra.
- b) Sim, porque não existe sinalização a proibir a manobra.
- c) Não.



Posso parar neste local?

- a) Sim, se não circularerem veículos à minha retaguarda.
- b) Sim, pelo tempo mínimo necessário para receber ou largar passageiros.
- c) Não.



A via pública destina-se exclusivamente ao trânsito de veículos a motor. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, excepto nas vias fora das localidades.
- c) Não.



Nos casos em que a passagem de nível não tenha protecção ou sinalização, só posso iniciar o seu atravessamento depois de me certificar de que não se aproxima nenhum comboio. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, devo apenas assegurar-me que mais nenhum veículo se encontra a atravessar a passagem de nível.
- c) Não.



As ordens dos agentes de autoridade prevalecem sobre as regras de trânsito?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, salvo se um condutor circular em missão de socorro.
- c) Não.



O Código da Estrada sanciona o condutor de um veículo de tracção animal que cause impedimento para o trânsito?

- a) Sim, com coima.
- b) Não, excepto nos casos de perigo iminente.
- c) Não.



O Código da Estrada sanciona os peões que não ocupem a posição correcta na via pública?

- a) Sim.
- b) Não, o Código da Estrada apenas se aplica aos condutores.
- c) Não.



Ao atravessarem a faixa de rodagem os peões devem certificar-se que o podem fazer sem perigo de acidente?

- a) Sim, sempre.
- b) Não, salvo se atravessarem a faixa de rodagem fora de uma passagem de peões.
- c) Não.



Posso usar uma das mãos e falar ao telemóvel enquanto conduzo?

- a) Sim, desde que circule a velocidade especialmente moderada.
- b) Sim, mas apenas quando o fluxo de tráfego for reduzido.
- c) Não.



Nos motociclos com carro lateral alguém está dispensado de usar capacete de protecção?

- a) Sim, o passageiro transportado no carro.
- b) Sim, tanto o condutor como o passageiro transportado no carro.
- c) Não.



O sinal vertical permite circular à velocidade de 40 km/h?

- a) Sim, visto que 30 km/h é apenas a velocidade recomendada.
- b) Sim, uma vez que dentro das localidades o limite de velocidade é de 50 km/h.
- c) Não.



Nesta situação sou obrigado a ceder a passagem à ambulância?

- a) Sim, porque a ambulância assinala a marcha de urgência.
- b) Sim, porque a ambulância se apresenta pela esquerda.
- c) Não.



Nesta situação sou obrigado a ceder a passagem à ambulância?

- a) Sim, porque a ambulância assinala marcha de urgência.
- b) Sim, se circular a menos de 100 km/h.
- c) Não.



Neste local posso ultrapassar?

- a) Sim, desde que avise o outro condutor.
- b) Sim, desde que realize a manobra com precaução.
- c) Não.



O sinal de fundo branco indica aproximação de uma saída a 150 metros. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, a próxima saída nesta auto-estrada é a 150 metros.
- b) Sim.
- c) Não.



Perante este sinal vertical sou aconselhado a usar correntes de neve. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, excepto nas rodas motoras.
- c) Não.



Posso estacionar o meu veículo no preciso local onde me encontro?

- a) Sim.
- b) Não, apenas posso parar.
- c) Não.



Posso parar no local onde me encontro?

- a) Sim, posso parar e estacionar.
- b) Posso parar mas não posso estacionar.
- c) Não.



Posso pisar ou transpor a linha longitudinal contínua à minha direita?

- a) Sim, para efectuar a manobra de ultrapassagem.
- b) Sim, mas apenas para entrar na área de serviço.
- c) Não.



Perante a sinalização existente nesta via pública posso mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim.
- b) Sim, mas com precaução.
- c) Não.



A sinalização luminosa permite-me mudar de direcção à esquerda?

- a) Sim, mas com precaução.
- b) Sim, tenho prioridade de passagem e o veículo que circula em sentido contrário deve suspender a sua marcha.
- c) Não.



Tendo em atenção a sinalização desta via pública, posso mudar de direcção à esquerda no próximo cruzamento?

- a) Sim.
- b) Não, a linha contínua não permite a manobra.
- c) Não.



Regra geral a ultrapassagem deve efectuar-se pelo lado esquerdo. Concorda?

- a) Sim.
- b) Sim, salvo se existir mais de uma via de trânsito no mesmo sentido.
- c) Não.



Nesta situação, é proibido parar ou estacionar a menos de 50 metros da curva.

- a) Sim.
- b) Não, apenas é proibido parar.
- c) Não.



Estou a menos de 5 metros do entroncamento. Posso parar ou estacionar?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas logo após o entroncamento.
- c) Não.



A manobra de inversão do sentido de marcha é sempre proibida numa passagem de nível?

- a) Sim.
- b) Não, se for utilizada como manobra auxiliar ou de recurso.
- c) Não.



A manobra de inversão do sentido de marcha é sempre proibida nas lombas?

- a) Sim.
- b) Sim, salvo se existirem duas ou mais vias de trânsito no mesmo sentido.
- c) Não.



No local em que me encontro estou proibido de efectuar a manobra de ultrapassagem?

- a) Sim.
- b) Não, uma vez que não existe sinalização a proibir a realização da manobra.
- c) Não.



Posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, tomando as devidas precauções.
- b) Sim, ocupando o lado esquerdo da faixa de rodagem.
- c) Não.



Posso realizar a manobra de inversão do sentido de marcha nesta lomba?

- a) Sim, tomando as devidas precauções e apenas como manobra de recurso.
- b) Sim, porque não circula nenhum veículo à minha retaguarda.
- c) Não.



Posso iniciar a manobra de ultrapassagem neste local?

- a) Sim.
- b) Sim, a sinalização não proíbe a realização da manobra.
- c) Não.



Posso realizar a manobra de inversão do sentido de marcha neste cruzamento de visibilidade reduzida?

- a) Sim.
- b) Sim, porque o sinal vertical não proíbe a manobra.
- c) Não.



Posso realizar a manobra de ultrapassagem no local em que me encontro?

- a) Sim.
- b) Sim, porque a sinalização vertical prevalece sobre a horizontal.
- c) Não.



Posso efectuar a manobra de ultrapassagem neste local?

- a) Sim, porque existe pouca intensidade de trânsito.
- b) Sim, porque a sinalização vertical permite.
- c) Não.



Posso ultrapassar o veículo que circula á minha frente?

- a) Sim, porque o sinal luminoso está verde.
- b) Sim, porque não circulam veículos em sentido contrário.
- c) Não.



Posso ultrapassar o veículo que circula à minha frente?

- a) Sim, porque no local em que me encontro a manobra não é proibida.
- b) Sim, desde que não se aproximem veículos em sentido contrário.
- c) Não.



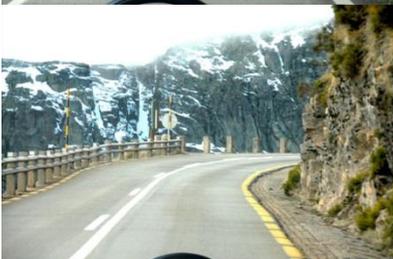
A manobra de ultrapassagem é proibida imediatamente antes dos entroncamentos?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas se a visibilidade for reduzida.
- c) Não.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas antes do estreitamento da via que se aproxima.
- c) Não.



Posso efectuar a manobra de inversão do sentido de marcha neste local?

- a) Sim.
- b) Sim, desde que antes da curva.
- c) Não.



Posso parar e/ou estacionar no local em que me encontro?

- a) Sim, ambas as manobras são permitidas.
- b) Não, apenas posso estacionar.
- c) Não.



Posso inverter o sentido de marcha neste local?

- a) Sim, porque a via tem largura suficiente para realização da manobra.
- b) Sim, porque a sinalização não proíbe a realização da manobra.
- c) Não.



Posso estacionar no local em que me encontro?

- a) Sim, desde que não obrigue à utilização do lado esquerdo da faixa de rodagem.
- b) Sim, desde que não comprometa a segurança dos outros utentes.
- c) Não.



Pretendo inverter o sentido de marcha neste local. Posso efectuar a manobra?

- a) Sim, mas antes da curva.
- b) Sim, a manobra é permitida.
- c) Não.



Posso estacionar no local em que me encontro?

- a) Sim.
- b) Sim, desde que o faça dentro da faixa de rodagem.
- c) Não.



Posso inverter o sentido da marcha no local em que me encontro?

- a) Sim, desde que assinale correctamente a manobra.
- b) Sim, após deixar passar o veículo que circula em sentido contrário.
- c) Não.



A manobra de ultrapassagem é permitida neste local?

- a) Sim, porque não há trânsito em sentido contrário.
- b) Sim, porque não há sinalização vertical que proíba a manobra.
- c) Não.



Conduzindo um quadriciclo, dentro de uma localidade, posso transitar a mais de 40 km/h?

- a) Sim, porque não há qualquer sinalização que me proíba.
- b) Sim, porque o limite de velocidade é de 50 km/h.
- c) Não.



No local em que me encontro devo circular a velocidade moderada?

- a) Sim.
- b) Não, o sinal indica-me a proximidade de um hotel.
- c) Não.



Estou obrigado a moderar a velocidade do meu veículo ao circular numa rotunda?

- a) Sim, mas apenas quando exceda a velocidade máxima permitida.
- b) Sim, devo moderar sempre a velocidade.
- c) Não.



O Código da Estrada obriga-me a moderar a velocidade numa rotunda?

- a) Sim, estou obrigado a moderar especialmente a velocidade do meu veículo.
- b) Não, se necessário, apenas devo parar ao entrar numa rotunda.
- c) Não.



Estou obrigado a moderar a velocidade em todas as vias em mau estado de conservação?

- a) Sim.
- b) Não, só nas vias de visibilidade reduzida.
- c) Não.



O condutor de um triciclo ao circular fora de uma localidade não pode exceder a velocidade máxima de 80 Km/h. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, excepto os triciclos de cilindrada superior a 50 cm³.
- c) Não.



Sou obrigado a ceder a passagem a todos os veículos que saiam de uma passagem de nível?

- a) Sim, mas apenas àqueles que se apresentem pela direita.
- b) Sim, devo ceder sempre a passagem aos veículos que saiam de uma passagem de nível.
- c) Não.



O condutor do veículo que se encontra a sair do caminho particular tem prioridade de passagem?

- a) Sim.
- b) Sim, porque se apresenta pela direita.
- c) Não.



Ao circular numa auto-estrada congestionada devo deixar a berma livre de modo a permitir a passagem dos veículos prioritários?

- a) Sim.
- b) Não, devo encostar-me o mais possível à direita, ocupando, se necessário, a berma.
- c) Não.



Ao entrar nesta rotunda tenho prioridade de passagem?

- a) Sim, mas apenas porque circulo dentro de uma localidade.
- b) Não, excepto se circular fora de uma localidade.
- c) Não.



O ciclista que circula nesta rotunda deve ceder a passagem a todos os veículos a motor que nela pretendam entrar?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas aos veículos automóveis ligeiros e pesados.
- c) Não.



Devo ceder a passagem ao condutor do velocípede?

- a) Sim.
- b) Não, porque se apresenta pela esquerda.
- c) Não.



Ao prestar auxílio em caso de acidente e se houver suspeita de fractura nas costas da vítima devo evitar movê-la para outro local. Concorda com a afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, salvo se houver suspeita de fractura no pescoço.
- c) Não.



Estou obrigado a prestar auxílio em caso de acidente?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, excepto nos casos em que não tenha sido interveniente no acidente.
- c) Não.



Sendo titular de carta de condução da categoria B, posso atrelar ao meu veículo algum reboque?

- a) Sim, desde que o peso bruto do reboque não exceda 6000 Kg.
- b) Sim, um reboque de peso bruto até 750 Kg.
- c) Não.



Um condutor está obrigado a sinalizar todas as manobras que pretenda efectuar?

- a) Sim, excepto se não circular nenhum veículo à retaguarda.
- b) Sim, sempre.
- c) Não.



Posso transportar os separadores de trânsito existentes nesta via pública?

- a) Sim.
- b) Sim, excepto nas auto-estradas.
- c) Não.



Sempre que se verifiquem condições meteorológicas ou ambientais que tornem a visibilidade insuficiente, os condutores devem utilizar as luzes do seu veículo?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas durante a noite.
- c) Não.



Um condutor a quem tenha sido cassada a carta de condução por praticar infracções ao Código da Estrada pode ficar impedido de obter novo título?

- a) Sim, pelo período de dois anos.
- b) Não, excepto quando pratica um crime rodoviário.
- c) Não.



O documento que habilita a condução de um triciclo de cilindrada superior a 50 cm³ designa-se carta de condução. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, chama-se licença de condução.
- c) Não.



Quem for titular de carta de condução da categoria B está autorizado a conduzir tractocarros e máquinas industriais ligeiras?

- a) Sim.
- b) Apenas tractocarros.
- c) Não.



Um cidadão que resida no Estrangeiro pode obter título de condução da categoria B em Portugal?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas se souber ler e escrever em Português.
- c) Não.



Um condutor que tenha sido condenado por conduzir sob a influência de substâncias psicotrópicas pode conduzir algum veículo a motor durante o período da inibição?

- a) Sim, desde que não seja um automóvel pesado.
- b) Sim, mas apenas ciclomotores ou motociclos.
- c) Não.



Se um condutor não parar perante a luz vermelha de regulação do trânsito fica sempre inibido de conduzir?

- a) Sim, mas a sanção acessória de inibição de conduzir pode ser reduzida para metade em certas circunstâncias.
- b) Não, o condutor pode não ficar inibido de conduzir se for a sua primeira infração ao Código da Estrada.
- c) Não.



Um condutor que circule com uma taxa de álcool no sangue superior a 0,8 g/l e inferior a 1,2 g/l comete uma contra-ordenação muito grave. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, salvo se apresentar defesa.
- c) Não.



A sanção acessória de inibição de conduzir deve ser cumprida em dias seguidos?

- a) Sim.
- b) Não, pode ser cumprida apenas durante os dias úteis.
- c) Não.



Apenas as infrações ao Código da Estrada classificadas de muito graves são punidas com inibição de conduzir. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, de um 1 mês a 60 dias.
- b) Sim, de 2 meses a 120 dias.
- c) Não.



A sanção acessória de inibição de conduzir pode ser substituída por apreensão do veículo?

- a) Sim, se quem praticar a infração não for titular de carta de condução.
- b) Sim, se a infração for praticada durante o período provisório do título de condução.
- c) Não.



No local onde me encontro posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, desde que o faça rapidamente.
- b) Sim, se sinalizar correctamente a manobra.
- c) Não.



Considera que o meio ambiente condiciona a circulação rodoviária?

- a) Sim, sempre.
- b) Sim, só de noite.
- c) Não.



Se eu tiver um acidente e um dos ocupantes do outro veículo ficar ferido, posso abandonar o local?

- a) Sim, se o ferido não se encontrar em estado grave.
- b) Sim, mas só depois de ter chamado os agentes de autoridade.
- c) Não.



Num veículo ligeiro de passageiros com lotação para cinco lugares podem viajar seis pessoas?

- a) Sim, se forem todos sentados.
- b) Sim, sempre.
- c) Não.



Se de um acidente resultarem feridos estou obrigado a aguardar a chegada de agente de autoridade?

- a) Sim, devo aguardar no local do acidente.
- b) Não, excepto se do acidente resultarem mortos ou feridos graves.
- c) Não.



Posso estacionar em cima do passeio?

- a) Sim, se demorar pouco tempo e ligar as luzes de perigo.
- b) Não, porque apenas é permitido parar.
- c) Não.



Todas as contra-ordenações praticadas em auto-estrada são classificadas como muito graves?

- a) Não, o estacionamento na faixa de rodagem é considerado uma contra-ordenação grave.
- b) Não, a paragem é considerada uma contra-ordenação leve.
- c) Não.



Posso estacionar neste local?

- a) Sim, por breves instantes.
- b) Não, é proibido estacionar em todas as curvas.
- c) Não.



Posso estacionar à noite nesta via de trânsito?

- a) Sim.
- b) Sim, desde que ligue as luzes de cruzamento.
- c) Não.



Posso estacionar junto à marca rodoviária amarela.

- a) Sim.
- b) Sim, para cargas e descargas.
- c) Não.



É proibido estacionar em segunda fila?

- a) Sim, mas apenas se impedir a formação de uma fila de trânsito.
- b) Sim.
- c) Não.



Transito à velocidade de 90 km/h. Neste local posso ser ultrapassado?

- a) Sim, por um pesado de passageiros.
- b) Sim, por um ligeiro de passageiros.
- c) Não.



Neste local posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, mas rapidamente.
- b) Não, porque existe uma guia.
- c) Não.



Posso inverter o sentido de marcha, neste local?

- a) Sim, desde que não transponha a marca rodoviária.
- b) Não, porque existe apenas uma via de trânsito para cada sentido.
- c) Não.



Este veículo tem sempre prioridade?

- a) Sim, desde que assinale a marcha de urgência.
- b) Não, pois neste caso é obrigado a parar.
- c) Não.



Neste local devo iniciar uma ultrapassagem?

- a) Sim, porque o sinal de proibição, está mais à frente.
- b) Não, porque o sinal de proibição me impede de ultrapassar qualquer veículo.
- c) Não.



O veículo de tracção animal é considerado um automóvel, se tiver quatro rodas?

- a) Sim.
- b) Sim, se o seu peso não ultrapassar os 550 Kg.
- c) Não.



Neste local, posso inverter o sentido de marcha?

- a) Sim, desde que não transponha a raia oblíqua.
- b) Sim, desde que ocupe a metade esquerda da faixa de rodagem.
- c) Não.



Os veículos de duas rodas podem, tal como este veículo, transitar em cima do passeio?

- a) Sim, porque ocupam pouco espaço.
- b) Sim, mas apenas para estacionar.
- c) Não.



Um peão que tenha algum tipo de deficiência merece, da parte do condutor, uma consideração especial?

- a) Sim, tal como as crianças e os idosos.
- b) Sim, mas apenas se estiver na faixa de rodagem.
- c) Não.



Transito dentro da localidade. Nesta situação devo circular à velocidade de 50 km/h?

- a) Sim, se conduzir um automóvel ligeiro.
- b) Não, porque o limite de velocidade dentro das localidades é de 40 km/h.
- c) Não.



Neste local posso inverter o sentido de marcha?

- a) Não, porque a visibilidade é manifestamente reduzida.
- b) Sim, rapidamente e sem causar embaraço aos restantes utentes.
- c) Não.



Posso estacionar neste local?

- a) Sim, desde que não exista sinalização em contrário.
- b) Sim.
- c) Não.



Este condutor está a praticar uma infracção?

- a) Sim, porque está a inverter o sentido de marcha.
- b) Sim, porque está a recorrer à marcha atrás.
- c) Não.



É sempre permitido avançar perante a luz verde dos sinais luminosos?

- a) Sim, porque essa é a indicação dada pelo sinal.
- b) Não, porque por precaução devo parar sempre que encontro a luz verde.
- c) Não.



Este condutor procede correctamente?

- a) Sim, porque tem capacete de protecção.
- b) Sim, porque se encontra num local com pouco trânsito.
- c) Não.



Nos motociclos, a utilização de um escape ruidoso significa sempre um acréscimo de potência?

- a) Sim, desde que o ruído produzido exceda os limites legalmente estabelecidos.
- b) Sim, uma vez que quanto mais ruidoso maior é a potência do veículo.
- c) Não.



Acha importante a utilização de botas na condução de um motociclo?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas no inverno.
- c) Não.

Os sistemas de fecho dos capacetes de protecção oferecem todos os mesmos níveis de segurança?

- a) Sim.
- b) Sim, desde que sejam bem utilizados.
- c) Não.



No verão um motociclista não deve utilizar um capacete integral ou fechado. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, embora os capacetes integrais sejam mais confortáveis.
- b) Sim, devido ao calor.
- c) Não.



Um capacete de protecção não perde com o tempo as suas características de resistência e absorção de impacto. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, mas apenas se o capacete de protecção for pouco utilizado.
- c) Não.



O Código da Estrada sanciona a utilização incorrecta do capacete de protecção?

- a) Sim.
- b) Não, apenas se encontra sancionada a não utilização de capacete.
- c) Não.



Em caso de acidente o capacete integral ou fechado protege mais o condutor de um motociclo. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, mas apenas no inverno.
- b) Sim.
- c) Não.



Um capacete integral ou fechado contribui mais para a segurança passiva do condutor de um motociclo?

- a) Sim.
- b) Não, o capacete integral contribui apenas para a segurança activa do condutor.
- c) Não.



As luvas são um equipamento de segurança activa que um motociclista deve sempre utilizar. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, as luvas devem ser utilizadas por uma questão de conforto do motociclista.
- c) Não.



Os passageiros de um quadriciclo estão obrigados a utilizar capacete de protecção?

- a) Sim, se não tiver caixa rígida.
- b) Não, excepto nos quadriciclos pesados.
- c) Não.



O condutor e o passageiro de um motociclo devem utilizar botas de protecção. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Não, apenas o condutor deve utilizar botas.
- c) Não.



A utilização de protecção da coluna contribui para a segurança de um motociclista?

- a) Sim, contribui para o aumento da segurança activa.
- b) Sim, contribui para o aumento da segurança passiva.
- c) Não.



Os condutores de motociclos que transportem passageiros não devem utilizar cinta abdominal. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, porque dificulta o transporte de passageiros.
- c) Não.



Para sua protecção e segurança o condutor de um motociclo deve circular, preferencialmente, em cima da linha descontinua. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim.
- b) Sim, porque a aderência ao piso é maior.
- c) Não.



Nesta situação, devo optar por circular junto ao eixo da faixa de rodagem?

- a) Sim, dado não haver outros veículos em circulação.
- b) Sim, de forma a tornar mais amplo o meu campo visual.
- c) Não.



Pelas características desta via pública posso afirmar que circulo numa auto-estrada?

- a) Sim, porque podem circular motociclos.
- b) Sim, trata-se de uma via destinada a trânsito rápido.
- c) Não.



Nesta via pública estou obrigado a moderar a velocidade do motociclo?

- a) Sim, porque a via encontra-se em mau estado de conservação.
- b) Não, porque circulo fora de uma localidade.
- c) Não.



Num caminho rural apenas é permitida a circulação de veículos agrícolas?

- a) Sim.
- b) Não, porque é uma via destinada exclusivamente a condutores que residam nessa localidade.
- c) Não.



Os motociclos podem circular num caminho rural?

- a) Sim.
- b) Sim, mas devem transitar com a luz de estrada acesa.
- c) Não.



Regra geral, ao circular neste local tenho prioridade de passagem sobre todos os veículos que se apresentem pela minha direita. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim, mas devo moderar especialmente a velocidade.
- b) Sim, e não estou obrigado a moderar a velocidade.
- c) Não.



O condutor de um motociclo deve transitar sempre com as luzes de cruzamento à frente e de presença atrás ligadas?

- a) Sim.
- b) Não, excepto se a visibilidade for insuficiente.
- c) Não.



Na condução de um autocarro, é correcto iniciar a abertura das portas momentos antes da imobilização do veículo?

- a) Sim;
- b) Sim, desde que o motorista seja um profissional com elevada experiência;
- c) Não.



Na condução de autocarros, manter a distância de segurança aconselhável é factor de relevante importância?

- a) Sim, já que pode evitar as travagens bruscas;
- b) Sim, excepto em circuitos urbanos;
- c) Não.



Os limitadores de velocidade instalados em automóveis pesados devem ser selados?

- a) Não, somente os instalados em automóveis ligeiros;
- b) Sim;
- c) Não.



Nos automóveis pesados, é autorizada a utilização de limitadores de velocidade diferentes do modelo aprovado?

- a) Sim;
- b) Sim, desde que estes funcionem regularmente;
- c) Não.



Nos automóveis pesados é autorizada a utilização de limitadores de velocidade com avaria?

- a) Sim, desde que a duração da avaria não ultrapasse 5 dias;
- b) Sim, desde que a duração da avaria não ultrapasse 3 dias;
- c) Não.



A ingestão de bebidas alcoólicas em quantidades significativas é susceptível de provocar uma diminuição do campo visual do condutor?

- a) Não, já que o referido efeito é exclusivo do consumo de drogas e da ingestão medicamentos;
- b) Sim;
- c) Não.



Nesta situação, estou autorizado a prosseguir a marcha do veículo?

- a) Sim, se a sinalização luminosa não se alterar.
- b) Não, porque se encontra acesa a luz verde para os peões.
- c) Não. Devo parar.



Neste local é permitido inverter o sentido de marcha e em caso afirmativo, como devo proceder?

- a) Sim, é permitido e devo aproximar-me com a necessária antecedência e tanto quanto possível, do limite esquerdo da faixa de rodagem.
- b) Sim, é permitido e devo aproximar-me com a necessária antecedência e tanto quanto possível, do eixo da faixa de rodagem.
- c) Não. Devo prosseguir a marcha e desistir da manobra porque estou próximo de uma curva.



Um triciclo de cilindrada superior a 50 cm³ pode circular na via pública em que vou entrar?

- a) Sim, não podendo exceder a velocidade máxima de 90 Km/h.
- b) Sim, não podendo exceder a velocidade máxima de 100 Km/h.
- c) Não. É proibida a circulação de triciclos.



Encontramo-nos a distâncias idênticas do local onde o cruzamento é possível. Deverá o outro condutor recuar?

- a) Sim, sempre porque vem a descer.
- b) Sim, porque a manobra é mais fácil para ele.
- c) Não. Eu devo recuar porque vou a subir e a manobra é manifestamente mais fácil para mim.



Um condutor ingeriu em excesso bebidas alcoólicas. Pode conduzir sem problemas?

- a) Sim, após dormir uma hora, desaparece o efeito da bebida alcoólica.
- b) Sim, bebendo café forte passa o efeito da bebida alcoólica.
- c) Não. Não é possível restabelecer-se rapidamente para fazer uma condução segura.



O sinal vertical indica-me a proximidade de uma pista obrigatória para peões. Concorda com esta afirmação?

- a) Sim e devo moderar a velocidade.
- b) Não. O sinal indica obrigação de seguir pelo sentido indicado pela seta.
- c) Não. O sinal indica que circulo ao lado de uma pista obrigatória para velocípedes.



Para iniciar o atravessamento da passagem de nível, é suficiente respeitar a sinalização existente no local?

- a) Não. É necessário, para além da sinalização, um cuidado especial neste local.
- b) Sim.
- c) Não. Porque não existe sinalização relativa à passagem de nível.



O condutor que ao ser fiscalizado, apresente uma taxa de álcool igual ou superior a 0,5 g/l e não for submetido a novos exames, fica impedido de conduzir:

- a) Nas 24 horas seguintes.
- b) Nas 12 horas seguintes.
- c) Nas 18 horas seguintes.



Devo circular com velocidade especialmente moderada:

- a) Nas estradas secundárias.
- b) Nas vias ladeadas por edificações.
- c) Nas auto-estradas e vias reservadas a automóveis e motociclos.



Onde é que os automóveis ligeiros com reboque estão proibidos de circular a velocidade máxima superior a 80 km/h?

- a) Nas auto-estradas.
- b) Nas vias reservadas a automóveis e motociclos.
- c) Nas estradas, fora das localidades.



Regra geral, perante a sinalização apresentada na imagem, onde é previsível encontrar uma maior diversidade de utentes?

- a) Nas auto-estradas.
- b) Nas vias reservadas a automóveis e motociclos.
- c) Nas localidades.



Havendo boas condições de visibilidade, onde é que a paragem e o estacionamento são proibidos?

- a) A menos de 30 metros dos sinais de obrigação.
- b) A menos de 30 metros de qualquer sinal de cedência de passagem.
- c) Nas placas centrais das rotundas.



A velocidade deve ser especialmente moderada:

- a) Unicamente nas descidas de inclinação acentuada.
- b) Unicamente nas pontes, túneis e passagens de nível.
- c) Nas zonas de coexistência.



A ingestão de bebidas alcoólicas pode provocar no condutor um falso estado de euforia e confiança, que o leva a:

- a) Conduzir com maior segurança.
- b) Sobrevalorizar as suas capacidades e minimizar o risco de acidente.
- c) Necessitar de menos tempo para reagir.



Se o resultado da contra prova de pesquisa do álcool no sangue apresentar um resultado diferente do primeiro exame de pesquisa do álcool, qual prevalece?

- a) O resultado da contra prova prevalece sobre o do exame inicial.
- b) O resultado do exame inicial prevalece sobre o da contra prova
- c) Nenhum e o condutor deve ser submetido a novo exame de pesquisa para desempate.



A luz avisadora de cor verde, com a inscrição N e presente no painel de instrumentos, quando acesa, informa o condutor que:

- a) A carga da bateria se processa correctamente.
- b) Um sinal luminoso de mudança de direcção está accionado.
- c) Nenhuma mudança na caixa de velocidades se encontra seleccionada.



Depois de uma viagem, a luz avisadora do sistema de lubrificação acende. Qual a causa mais provável?

- a) Falta de óleo no cárter;
- b) Óleo demasiado escuro;
- c) Nível do óleo acima do normal.



Em que se traduz a influência do álcool no exercício da condução?

- a) Na diminuição da capacidade de reacção do condutor.
- b) Na diminuição do tempo de fixação dos olhos nos objectos.
- c) No aumento da capacidade de percepção das velocidades e distâncias.



Em caso de reprovação em inspecção periódica obrigatória a veículos, a reinspecção deve ser efectuada:

- a) No centro de inspecções onde foi efectuada a inspecção anterior;
- b) Em qualquer centro de inspecções;
- c) No centro de inspecções da área da residência do condutor.



Na condução de um motociclo, onde devem ser colocados os pés?

- a) Nos apoios, o mais afastado possível do motor.
- b) Nos apoios, o mais próximo possível do motor.
- c) No centro dos apoios.



Para que a carga máxima dum veículo fique bem distribuída, é necessário que o centro de gravidade da carga fique situado:

- a) Sobre o eixo traseiro do veículo;
- b) No centro da caixa de carga do veículo;
- c) No centro dos rodados traseiros do veículo.



O condutor é obrigado a passar de máximos para médios:

- a) No acesso a uma auto-estrada.
- b) Ao atravessar uma passagem de nível.
- c) No cruzamento com outros veículos.



Regra geral, a verificação do nível de óleo deve ser feita:

- a) Antes de iniciar a marcha, com o motor a trabalhar.
- b) Antes de iniciar a marcha, com o motor a frio.
- c) No final de cada viagem, com o motor ainda quente.



O sinal de indicação, deverá estar colocado:

- a) Nos locais em que os condutores iniciam a circulação em auto-estrada.
- b) No início de uma via reservada a automóveis e motociclos.
- c) No início da auto-estrada e duma via reservada a automóveis e motociclos.



O desgaste dos pneus é maior:

- a) No Inverno;
- b) No Verão;
- c) No Inverno, por via das condições atmosféricas adversas.

Este sinal indica que:

- a) No itinerário principal onde circulo há uma saída a 150 metros.
- b) Na auto-estrada onde circulo há um estreitamento da via a 150 metros.
- c) No itinerário complementar onde circulo há uma saída a 150 metros.





Este sinal informa os condutores da aproximação de uma saída:

- a) Na auto-estrada onde circulo, a 150 metros.
- b) Para uma localidade, a 150 metros.
- c) No itinerário principal onde circulo, a 150 metros.



Um pneu com excesso de pressão apresenta maior desgaste:

- a) No centro;
- b) No lado esquerdo;
- c) No lado direito.



Este sinal está colocado:

- a) Na aproximação de um desvio da minha via de trânsito.
- b) Na aproximação de uma passagem estreita.
- c) No local exacto de um desvio da faixa de rodagem.



O sinal de paragem de transporte colectivo, deverá estar colocado:

- a) A 15 metros do local de paragem.
- b) A 3 metros do local de paragem.
- c) No local exacto do local de paragem.



A manobra de mudança de direcção à direita deve ser executada:

- a) Respeitando a posição de marcha e no trajecto mais curto.
- b) Ocupando com a devida antecedência o eixo da faixa de rodagem.
- c) No menor trajecto possível, desde que tenha espaço disponível na faixa de rodagem.



As luzes de cruzamento de um motociclo devem iluminar a via, numa distância de:

- a) No mínimo 100 metros.
- b) Até 30 metros.
- c) No mínimo 50 metros.



O conta-rotações está presente:

- a) No volante do motor.
- b) No velocímetro, sendo um componente importante deste.
- c) No painel de instrumentos.

**Os veículos equipados com limitador de velocidade, devem possuir:**

- a) Na cabina, e em local visível, uma placa informativa da instalação de tal dispositivo;
- b) Na caixa de carga, e em local visível, uma placa informativa da instalação de tal dispositivo;
- c) No pára-choques da retaguarda, e em local visível, uma placa informativa da instalação de tal dispositivo.

**A manobra de mudança de direcção à direita deve ser realizada:**

- a) No trajecto mais longo.
- b) Pelo eixo da faixa de rodagem.
- c) No trajecto mais curto.

**A manobra de marcha atrás deve ser realizada:**

- a) No maior trajecto possível.
- b) No menor trajecto possível.
- c) No trajecto que o condutor considerar necessário.

**Nos motociclos de duas rodas, onde está concentrado o maior poder de travagem?**

- a) No travão da retaguarda, logo na roda traseira.
- b) No travão da frente, logo na roda dianteira.
- c) No travão da frente, logo na roda dianteira, muito embora a diferença em relação ao travão da retaguarda seja mínima.

**Um pneu com pressão inferior à recomendada, apresenta um desgaste mais rápido:**

- a) No centro;
- b) No lado esquerdo;
- c) Nos bordos laterais.

**Após o sinal de indicação, os veículos circulam:**

- a) Apenas no sentido em que me encontro.
- b) Apenas no sentido contrário ao meu.
- c) Nos dois sentidos.

**Dentro das localidades o estacionamento deve ser feito:**

- a) Na faixa de rodagem.
- b) Na berma.
- c) Nos locais a esse fim destinados.



A marcha atrás é uma manobra de recurso, que não deve ser executada:

- a) Nas vias de sentido único.
- b) A uma velocidade reduzida.
- c) Nos locais com muita intensidade de trânsito.



O condutor de um autocarro urbano deve imobilizar o veículo para receber e largar passageiros:

- a) Nos lugares apropriados e sinalizados para o efeito;
- b) Em qualquer lugar, desde que lhe seja solicitado e não constitua perigo para os utentes;
- c) Nos lugares apropriados e sinalizados para o efeito, salvo para largar passageiros de idade superior a 65 anos.



Durante uma redução brusca na caixa de velocidades, existe a possibilidade de derrapagem na roda traseira:

- a) Apenas nos motociclos equipados com transmissão por corrente.
- b) Apenas nos motociclos equipados com veio de transmissão.
- c) Nos motociclos equipados com qualquer um dos sistemas de transmissão.



Das afirmações que se seguem, assinale a que entender como verdadeira:

- a) Nos motociclos, a transmissão por veio é mais elástica do que por corrente.
- b) Nos motociclos, a transmissão por corrente é mais elástica do que por veio.
- c) Nos motociclos, as transmissões têm todas a mesma elasticidade seja qual for o tipo.



Assinale a afirmação verdadeira:

- a) O sistema de refrigeração dos motociclos com o mínimo de dois cilindros, tem que incluir obrigatoriamente um radiador.
- b) Nos motores de combustão, o filtro do ar tem como principal função impedir que qualquer impureza do exterior atinja o interior do motor.
- c) Nos motores a dois tempos o óleo encontra-se depositado no cárter.



Perante este sinal, sei que circulo:

- a) Em auto-estrada.
- b) Num IC.
- c) Num IP.



A cor verde do sinal à minha direita indica-me que circulo:

- a) Numa auto-estrada.
- b) Numa estrada nacional.
- c) Num itinerário principal.



Perante este sinal fico a saber que circulo:

- a) Na auto-estrada A25.
- b) Na estrada nacional E80.
- c) Num itinerário principal.



Num condutor, a taxa de álcool no sangue é 0,4 g/l. Isto significa que:

- a) Num litro de sangue do condutor existem 0,4 gramas de álcool puro.
- b) Um litro de bebida alcoólica origina 0,4 gramas de álcool puro no sangue.
- c) Num litro de bebida alcoólica existem 0,4 gramas de álcool.



Uma taxa de álcool de 0,5 g/l de sangue significa que:

- a) Num litro de bebida alcoólica existem 0,5 gramas de álcool.
- b) Um litro de bebida alcoólica origina 0,5 gramas de álcool no sangue.
- c) Num litro de sangue existem 0,5 gramas de álcool puro.



A que nível o óleo do motor dos motociclos se deve manter?

- a) Num nível nunca inferior ao máximo.
- b) Num nível nunca superior ao máximo e muito próximo do mínimo.
- c) Num nível entre o máximo e o mínimo, mas, preferencialmente, próximo do máximo.



Ao passar por este sinal vertical posso concluir que circulo:

- a) Numa via urbana.
- b) Numa via não urbana.
- c) Numa auto-estrada.



Os efeitos do vento lateral podem de um modo geral, ser mais nocivos, quando conduzo:

- a) Num itinerário complementar.
- b) Numa via urbana.
- c) Numa auto-estrada.



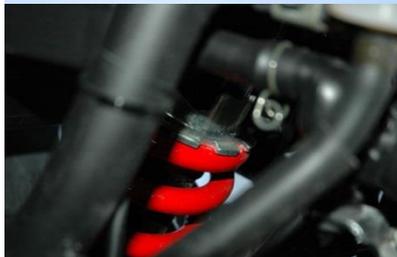
Os condutores de veículos pesados de transporte de mercadorias devem saber que, durante a condução, com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,2 g/l e inferior a 0,5 g/l, incorrem:

- a) Numa contraordenação grave.
- b) Numa contraordenação muito grave.
- c) Numa contraordenação leve.



Os condutores de veículos pesados de transporte de passageiros devem saber que, durante a condução, com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 0,2 g/l e inferior a 0,5 g/l, incorrem:

- a) Numa contraordenação grave.
- b) Numa contraordenação muito grave.
- c) Numa contraordenação leve.



A regulação da pré-carga da mola consiste:

- a) Em fazer rodar o aro no 'sem-fim' que fixa a mola à estrutura do amortecedor e dispositivo de regulação.
- b) Em fazer rodar o conjunto mola /amortecedor em determinado sentido, obtendo-se assim o efeito desejado.
- c) Numa operação a executar unicamente durante o processo de fabrico.



Fora das localidades, durante o dia, o condutor pode usar o sinal sonoro:

- a) No início de uma ultrapassagem.
- b) Em sinal de saudação.
- c) Numa redução de velocidade.



Nas auto-estradas devo:

- a) Transitar na via da esquerda deixando livre a via da direita para os pesados.
- b) Praticar uma condução adequada, ao tipo e condições da via.
- c) Nunca ocupar outra via que não a da direita, independentemente do meu objectivo.



Perante a marca rodoviária de cor amarela que se encontra no pavimento, devo saber que:

- a) Apenas posso parar na área demarcada se tiver prioridade de passagem.
- b) Apenas posso parar na área demarcada se a sinalização luminosa permitir.
- c) Nunca posso parar na área demarcada.



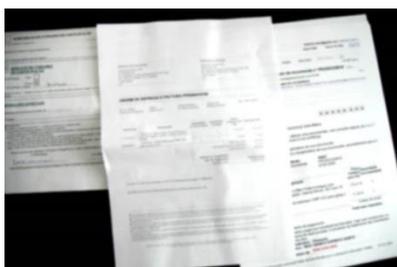
Aproximo-me de um cruzamento ou entroncamento onde:

- a) Devo ceder passagem aos veículos com motor.
- b) Devo reduzir a velocidade e cumprir a regra geral de cedência de passagem.
- c) Nunca tenho que ceder passagem.



O triângulo de pré-sinalização pode ser colocado deste modo?

- a) Sim, sempre que existe perigo de furto do triângulo.
- b) Sim, quando o veículo é visível a 100 metros.
- c) Nunca, pois deve ser colocado a, pelo menos, 30 metros do veículo.



Quando é fiscalizado pela autoridade competente, o condutor dum automóvel pesado de mercadorias, deve apresentar:

- O documento legal de identificação pessoal, o título de condução e o documento de identificação fiscal, caso o respetivo número não conste do documento de identificação e o condutor resida em território nacional.
- As guias de transporte, o atestado de capacidade profissional e o título de condução.
- O alvará do destinatário da mercadoria e a respectiva guia de transporte.

O condutor deve verificar, periodicamente, no seu motociclo:

- A funcionalidade de todas as luzes.
- A folga da correia da ventoinha.
- O aperto do eixo da roda da frente.



Na condução de um motociclo de duas rodas em piso molhado, à medida que a velocidade aumenta:

- O risco por diminuição do atrito entre os pneus do motociclo e o solo aumenta.
- O risco por diminuição do atrito entre os pneus do motociclo e o solo diminui.
- O atrito entre os rodados do motociclo e o piso também aumenta, uma vez que aumenta a velocidade a que o pneu escoar a água existente no solo.



Pretendendo ultrapassar o automóvel pesado que circula à minha frente devo ter em atenção que:

- A manobra deve ser feita pela berma da faixa de rodagem.
- Ao realizar a manobra a estabilidade do meu veículo pode ver-se comprometida pela deslocação de ar.
- O atrito provocado pelo automóvel pesado compromete a fase inicial da manobra.



Durante a manobra de ultrapassagem a um automóvel pesado, o condutor de um motociclo, deve ter em consideração que:

- A deslocação do ar, na fase final da manobra, pode comprometer a estabilidade do motociclo.
- A força centrífuga empurra o motociclo contra o automóvel pesado, desde que se encontre a descrever uma curva à direita.
- O atrito provocado pelo automóvel pesado, dificulta a manobra, essencialmente na fase final.



Uma das características da condução urbana é o aumento da intensidade de trânsito, e:

- O aumento da velocidade.
- A diminuição da atenção, porque circulo a uma velocidade inferior.
- O aumento da atenção, porque existe maior diversidade de utentes.



A elevada ingestão de bebidas alcoólicas provoca num condutor:

- A redução da capacidade de reacção.
- O aumento das capacidades de avaliação das distâncias.
- O aumento da capacidade de atenção e concentração.





Um dos efeitos do cansaço na condução, é:

- a) A diminuição do tempo de reacção.
- b) O aumento do tempo de reacção.
- c) O aumento da capacidade de reacção.



Nesta situação, sou alertado para um perigo que pode ter como consequência:

- a) O aumento da aderência ao piso.
- b) A diminuição da distância de paragem devido à diminuição da aderência ao piso.
- c) O aumento da distância de paragem.