

**RELATÓRIO SOBRE EXAMES DE CONDUTORES E DE CONSELHEIROS DE
SEGURANÇA DO TRANSPORTE DE MERCADORIAS PERIGOSAS
- 2018, 2019 e 2020 -
(transmitido pelo representante do IMT)**

O presente relatório tem a finalidade de sintetizar a execução do nº 37 da Deliberação n.º 517/2018 publicada no Diário da República n.º 78/2018, Série II de 2018-04-20

“Os exames são organizados pelo IMT, I. P. com periodicidade mensal. Os exames de condutores são realizados nos 18 centros de exame distritais, cujas moradas constam da página eletrónica do IMT, I. P.. Os exames de conselheiros de segurança são realizados apenas nos centros de exame de Lisboa, Porto e Coimbra.”

O relatório foi elaborado a partir dos dados fornecidos pela DSSI – através do sistema multimédia para exames de condutores e profissionais (SMECP), com base na informação relativa aos exames ADR, durante o período compreendido entre 01.01.2018 e 31.12.2020, realizados no IMT.

QUADRO 1 – Caracterização do Exame e respetivo código

Condutores de Mercadorias Perigosas (ADR)	Inicial	Base	C1
		Especialização Cisternas	C2
		Especialização Explosivos	C3
		Especialização Radioativos	C4
	Reciclagem	Base	C5
		Especialização Cisternas	C6
		Especialização Explosivos	C7
		Especialização Radioativos	C8

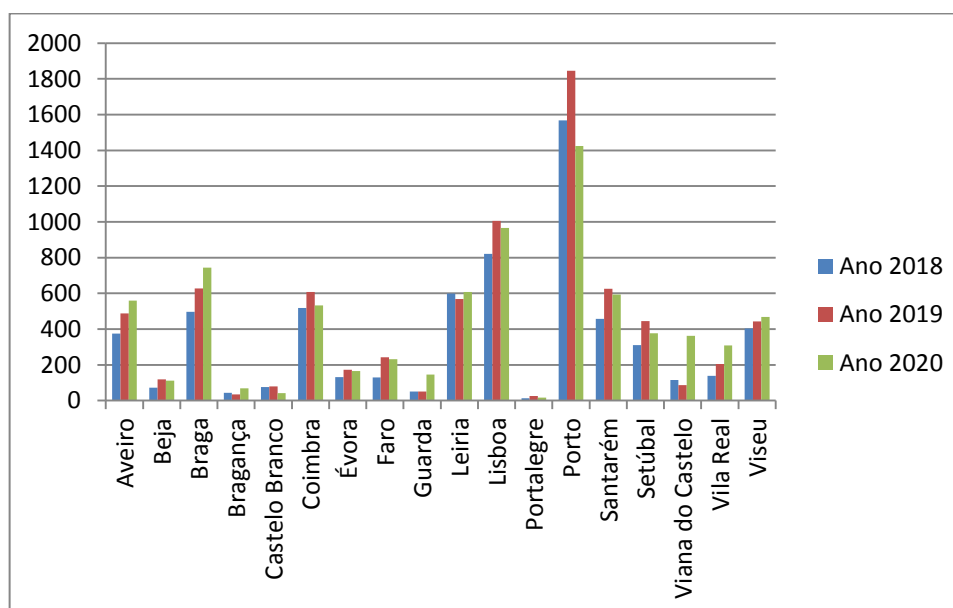
Conselheiros de Segurança de Mercadorias Perigosas (ADR/RID)	Inicial	Rodoviário	S1
		Ferroviário	S2
	Reciclagem	Rodoviário	S3
		Ferroviário	S4

QUADRO 2 – Nome e morada do Centro de Exames

CENTRO DE EXAMES	
1	CENTRO DE EXAMES DE AVEIRO ZONA INDUSTRIAL DA TABUEIRA – ERVIDEIRA - ESGUEIRA 3800-302 AVEIRO
2	CENTRO DE EXAMES DE BEJA RUA DA FONTE MOURO – BAIRRO DA BOA ESPERANÇA 7800-147 BEJA
3	CENTRO DE EXAMES DE BRAGA LUGAR DA PÓVOA - FREGUESIA DA PALMEIRA 4714-507 BRAGA
4	CENTRO DE EXAMES DE BRAGANÇA RUA AV. DR. FRANCISCO SÁ CARNEIRO, 155 5301-853BRAGANÇA
5	CENTRO DE EXAMES DE CASTELO BRANCO EN 233, km 133,9 - RECTA DO LANÇO GRANDE – FEITEIRA 6000-779 CASTELO BRANCO
6	CENTRO DE EXAMES DE COIMBRA EN 111, km 1 - CAMPO DO BOLÃO 3003-510 COIMBRA
7	CENTRO DE EXAMES DE ÉVORA PARQUE INDUSTRIAL E TECNOLÓGICO - RUA ARQUÍMIO CAEIRO, 2 7000-171 ÉVORA
8	CENTRO DE EXAMES DE FARO (S. BRÁS ALPORTEL) PARQUE DE MANOBRAS DO IMT - SÍTIO DA CALÇADA 8150-055 SÃO BRÁS DE ALPORTEL
9	CENTRO DE EXAMES DA GUARDA AV.ª DR. FRANCISCO SÁ CARNEIRO, Nº 62 6300-559 GUARDA
10	CENTRO DE EXAMES DE LEIRIA RUA DA FLORESTA; AZABUCHO – FREGUESIA DE POUSOS 2410-328 LEIRIA
11	CENTRO DE EXAMES DE LISBOA AV. ELIAS GARCIA, 103 1050-098 LISBOA
12	CENTRO DE EXAMES DE PORTALEGRE HERDADE DA ABRUNHEIRA (junto ao IP2) 7300-000 PORTALEGRE
13	CENTRO DE EXAMES DO PORTO AV. FONTES PEREIRA DE MELO, 485/527 4149-015 PORTO
14	CENTRO DE EXAMES DE SANTARÉM BAIRRO SUIÇO - ZONA INDUSTRIAL 2005-521 SANTARÉM
15	CENTRO DE EXAMES DE SETÚBAL AV. EMÍDIO GRAÇA – MANTEIGADAS (junto às piscinas) 2910-267 SETÚBAL
16	CENTRO DE EXAMES DE VIANA DO CASTELO RUA CAROLINO RAMOS, N.º 2, R/C 4904-852 VIANA DO CASTELO
17	CENTRO DE EXAMES DE VILA REAL VILA NOVA DE CIMA – FOLHADELA (junto ao Aeródromo) 5000-413 VILA REAL
18	CENTRO DE EXAMES DE VISEU BAIRRO NORAD – AÉRODROMO – FREGUESIA DO CAMPO 3515-239 VISEU

QUADRO 3 – Número de exames realizados em cada Centro de Exame

Nº CE	Centro de Exame	2018	2019	2020
1	Centro de Aveiro	375	488	559
2	Centro de Beja	72	118	112
3	Centro de Braga	496	627	744
4	Centro de Bragança	44	35	68
5	Centro de Castelo Branco	76	79	42
6	Centro de Coimbra	518	608	532
7	Centro de Évora	131	172	165
8	Centro de Faro	130	243	232
9	Centro da Guarda	51	50	145
10	Centro de Leiria	599	569	608
11	Centro de Lisboa	821	1006	966
12	Centro de Portalegre	13	26	17
13	Centro de Porto	1568	1845	1425
14	Centro de Santarém	457	626	593
15	Centro de Setúbal	311	445	376
16	Centro de Viana do Castelo	115	86	363
17	Centro de Vila Real	138	204	308
18	Centro de Viseu	403	443	468
	TOTAL	6318	7670	7723



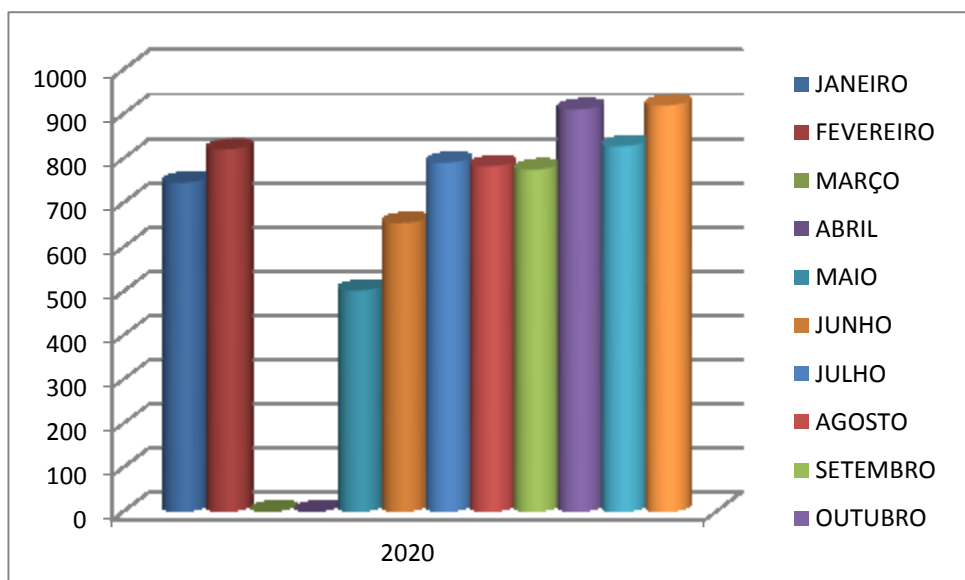
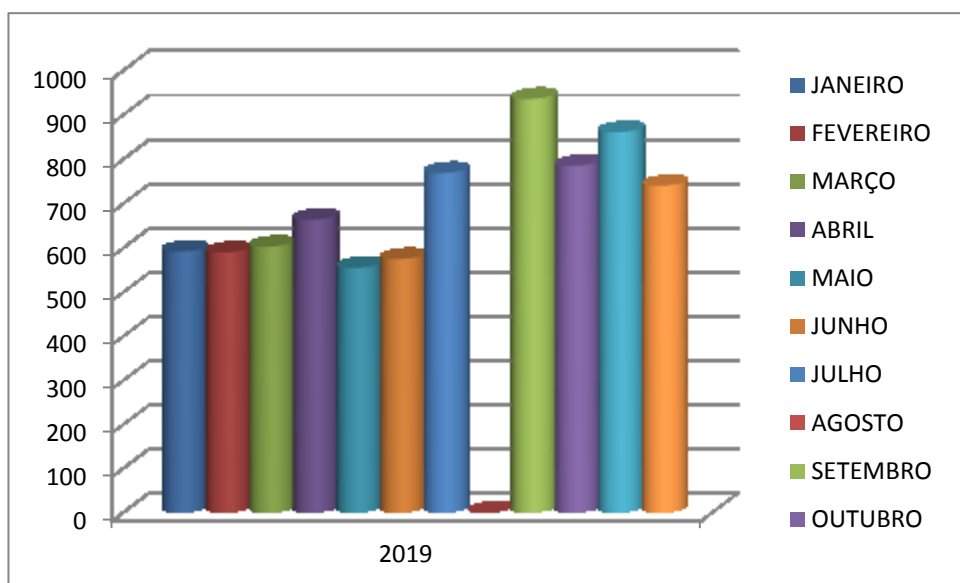
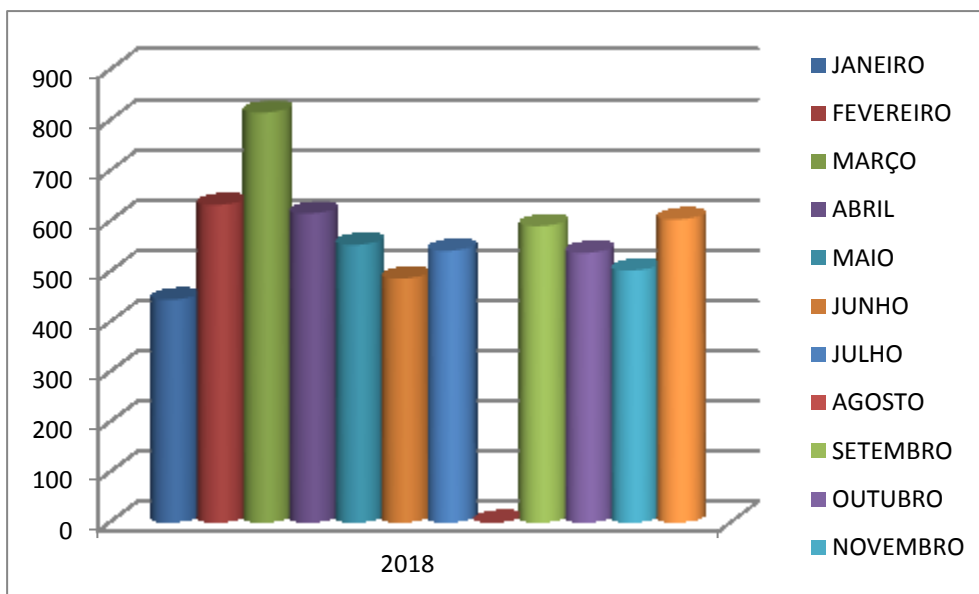
O Quadro 3 mostra o número de exames realizados ao longo destes três anos (6318 em 2018, 7670 em 2019 e 7723 em 2020) apresentam, em termos absolutos, um crescimento em cada ano. No entanto,

quando analisado o número de exames realizados individualmente em cada Centro de Exame, verifica-se que apenas 5 Centros de Exame (Centro de Aveiro, Centro de Braga, Centro de Bragança, Centro de Vila Real e Centro de Viseu) registaram um contínuo crescimento ao longo deste período.

QUADRO 4 – Distribuição do número de exames realizados mensalmente

MÊS	2018	2019	2020
JANEIRO	444	592	745
FEVEREIRO	632	590	820
MARÇO	815	603	0**
ABRIL	615	664	0**
MAIO	553	555	502
JUNHO	486	575	654
JULHO	541	769	790
AGOSTO	0*	0*	782
SETEMBRO	590	936	774
OUTUBRO	537	785	910
NOVEMBRO	502	861	827
DEZEMBRO	603	740	919
TOTAL	6318	7670	7723
* Interrupção Férias			
** Interrupção Pandemia Covid19			

O número médio mensal de exames realizados em 2018 foi de 574, tendo subindo em 2019 para 697 e em 2020 a média mensal aumentou para 772 exames. Salienta-se que em 2018 e 2019 foram realizados exames ao longo de todo o ano à exceção do mês de Agosto, por motivo de falta de recursos humanos para assegurarem a realização dos exames, devido ao período de férias. No ano de 2020 registou-se um interregno de dois meses (março e abril) que coincidiu com o 1º confinamento, na sequência da Pandemia provocada pelo Covid19.

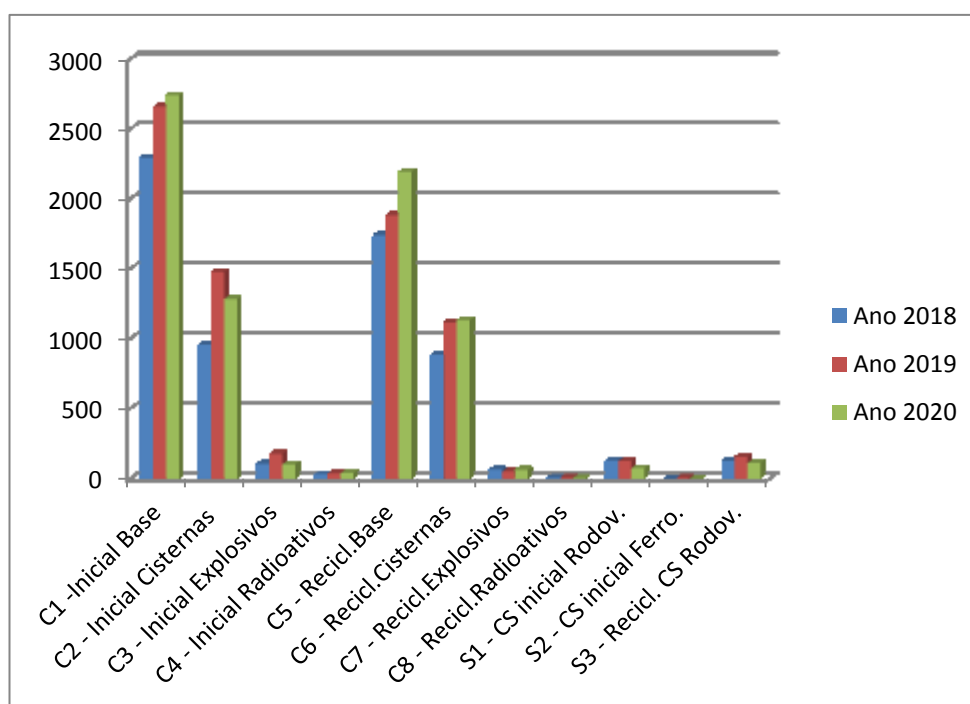


QUADRO 5 – Distribuição do número de exames por Tipo de Curso

Código	Nº de Exames por Tipo de Curso	2018	2019	2020
C1	Inicial Base	2294	2657	2740
C2	Inicial Cisternas	955	1474	1280
C3	Inicial Explosivos	104	175	99
C4	Inicial Radioativos	29	34	36
C5	Reciclagem Base	1737	1882	2192
C6	Reciclagem Cisternas	884	1115	1131
C7	Reciclagem Explosivos	62	47	61
C8	Reciclagem Radioativos	4	6	2
S1	Inicial Conselheiro Segurança Rodoviário	126	123	72
S2	Inicial Conselheiro Segurança Ferroviário	0	5	0
S3	Reciclagem Conselheiro Segurança Rodoviário	123	152	110
	TOTAL	6318	7670	7723

Da análise do Quadro 5 constata-se que o número de exames por tipo de curso de formação não segue um padrão único. Nos anos de 2018 e 2019 (uma vez que o ano de 2020 foi um ano atípico devido à Pandemia provocada pelo Covid19) verifica-se que excepto os cursos de Explosivos (Reciclagem) e o curso Conselheiro Segurança Rodoviário (inicial), as restantes categorias apresentaram um aumento do número de exames realizados.

Numa análise global relativamente aos 3 anos em apreciação, verifica-se que os cursos de Base (inicial e reciclagem), de Cisternas (reciclagem) e de Radioativos (inicial) obtiveram um aumento ao longo deste período.

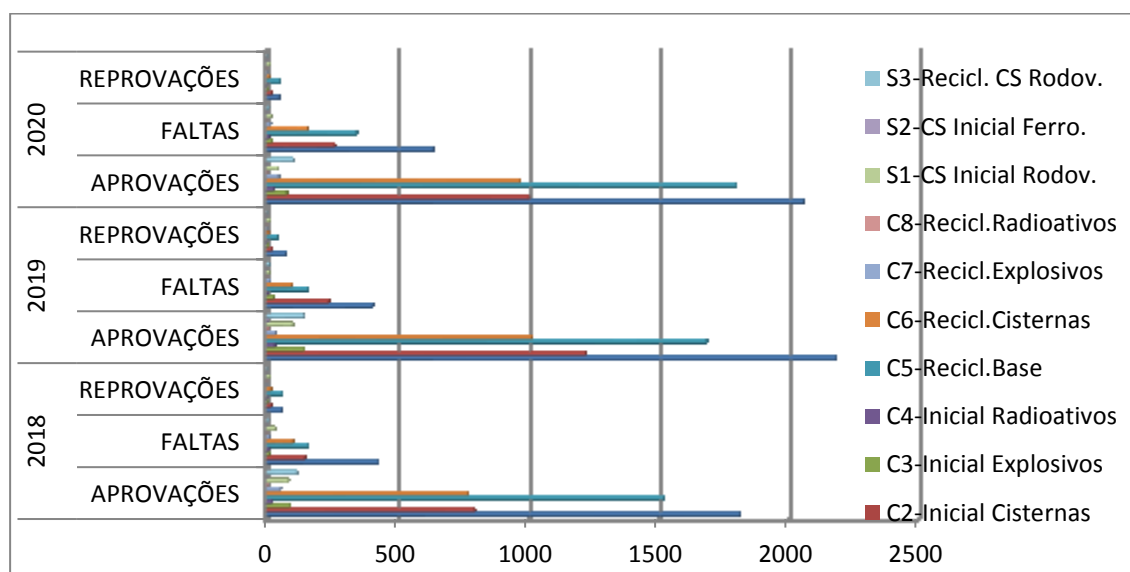


Salienta-se que a partir de maio de 2020 foi reduzida a capacidade máxima de ocupação nas salas de Exame, no cumprimento das regras sanitárias definidas em articulação com a Direção Geral de Saúde, na sequência da Pandemia provocada pelo Covid19. Também foi necessário conceder um tempo mínimo para a desinfeção dos locais de exames, após cada sessão de exame.

Na sequência da implementação dessas regras, foi reduzido o número máximo de sessões em cada dia de exame. Nesta conformidade o agendamento dos exames ADR em geral, ficou mais difícil e nomeadamente os exames de Conselheiros de Segurança (inicial) devido à duração da prova prática [Multimédia + prova prática (estudo de caso)], teve sérios constrangimentos.

QUADRO 6 – Distribuição do número de exames por resultado obtido

Código	Tipo de Exames	2018			2019			2020		
		APROV.	FALTAS	REP.	APROV.	FALTAS	REP.	APROV.	FALTAS	REP.
C1	Inicial Base	1812	426	56	2181	405	71	2057	636	47
C2	Inicial Cisternas	794	145	16	1218	236	20	1003	259	18
C3	Inicial Explosivos	90	11	3	143	26	6	75	20	4
C4	Inicial Radioativos	21	7	1	30	4	0	28	8	0
C5	Reciclagem Base	1519	159	59	1684	158	40	1798	343	51
C6	Reciclagem Cisternas	770	99	15	1013	95	7	968	155	8
C7	Reciclagem Explosivos	52	10	0	33	12	2	45	14	2
C8	Reciclagem Radioativos	4	0	0	6	0	0	2	0	0
S1	Inicial CS Rodov.	83	32	11	100	10	13	43	17	12
S2	Inicial CS Ferrov.	0	0	0	5	0	0	0	0	0
S3	Recicl. CS Rodov.	115	6	2	141	10	1	102	7	1
TOTAL		5260	895	163	6554	956	160	6121	1459	143
		83%	14,50%	2,50%	85%	12,50%	2,50%	78%	19%	1%



O QUADRO 4 mostra a distribuição do número de exames por resultado obtido, quer em termos absolutos quer em termos percentuais. No que respeita à percentagem das aprovações, nos anos de 2018 e

2019, situam-se acima dos 80%, no entanto desce ligeiramente no ano de 2020 para 78%. Relativamente à percentagem das reprovações situam-se entre 1% e 2,5%. No que concerne à percentagem relativa às faltas, ou seja, os formandos que não comparecem ao exame, esta apresenta valores que se situam no intervalo entre os 12,5% e 19%.

QUADRO 7 – Distribuição do número de exames por Entidade Formadora

ENTIDADE FORMADORA	2018	2019	2020
TMP01-ANTRAM	1533	1879	1836
TMP03-CFMTFA	87	144	46
TMP04-FDF	249	212	204
TMP05-LTM	531	1299	1169
TMP08-DESTINOS PRATICOS	190	317	249
TMP09-IFR	1087	963	609
TMP10-NUCAMINHO	731	683	1258
TMP11-LOGISFORMAÇÃO	274	163	176
TMP13-COMUNIOLOG	128	74	90
TMP14-FORMAÇÃO SARAIVA	164	272	367
TMP15-WESTCARGO	89	23	4
TMP16-SOBREIRO DUARTE	274	379	339
TMP17-TRANSFORM	84	54	2
TMP18-ARMF	6	11	0
TMP19-FUTURBRAIN	20	0	29
TMP20-EC A MINHOTA	35	98	110
TMP21-ACTIONLIVE	30	14	28
TMP22-EC INOVADORA	84	37	51
TMP23-EC BOA FORMAÇÃO	37	26	16
TMP24-PSIPORTO	16	0	0
TMP25-LOCI FORMAÇÃO	252	138	52
TMP27-CF MARGARIDA QUEIRÓS	50	87	38
TMP28-ECF BOM JESUS	117	484	389
TMP29-ITINERANTE PRISMA	183	68	84
TMP30-CF PERO PINHEIRO	5	10	5
TMP31-WORKSPACE	28	10	4
TMP32-FORMAKI	0	91	152
TMP34-FORMAÇÃO EM MOVIMENTO	34	74	83
TMP35-SEEPMODE	0	60	101
TMP36-TEMAS CRUZADOS	0	0	86
TMP37-GRUPO IFT	0	0	115
TMP38-SEUS	0	0	31
TOTAL	6318	7670	7723

Relativamente ao QUADRO 7, apresenta a distribuição do número de exames por Entidade Formadora. Da observação do mesmo constata-se que não existe um padrão uniforme, nem em tendência nem em valores absolutos, uma vez que essa distribuição decorre da dinâmica e atividade particular de cada Entidade Formadora.

No ano de 2019 foi concluída a certificação de 1 nova Entidade Formadora e durante o ano de 2020, foram terminados 4 novos processos de reconhecimento de Entidades Formadoras, para ministrar formação a condutores de mercadorias perigosas.

Conclusão:

Conclui-se que o número de candidatos a exame ADR, quer conselheiros de segurança como condutores de veículos de transporte de mercadorias perigosas, tem uma forte tendência de crescimento, pelo que o procedimento de agendamento dos referidos exames deverá ser revisto no sentido da sua otimização.