



Cofinanciado pelo programa «Energia Intelligenta – Europa» da União Europeia

Projeto Endurance: Apresentação e Objetivos

Planeamento da Mobilidade Urbana Sustentável
1º Workshop Algarve
27 de junho de 2014

Quem



European Platform on Mobility Management

26 países

30 parceiros

2014 a 2016
Intelligent Energy Europe



ENDURANCE

European SUMP-network

27-06-2014

Objetivos

- Estabelecer 25 Redes Nacionais PMT/SUMP
- Estabelecer uma Rede Europeia SUMP
- Ativar 250 cidades para o planeamento e implementação da mobilidade urbana sustentável (10 em Portugal)
- Aumentar o conhecimento sobre PMT/SUMP ao nível nacional e europeu

Em Portugal

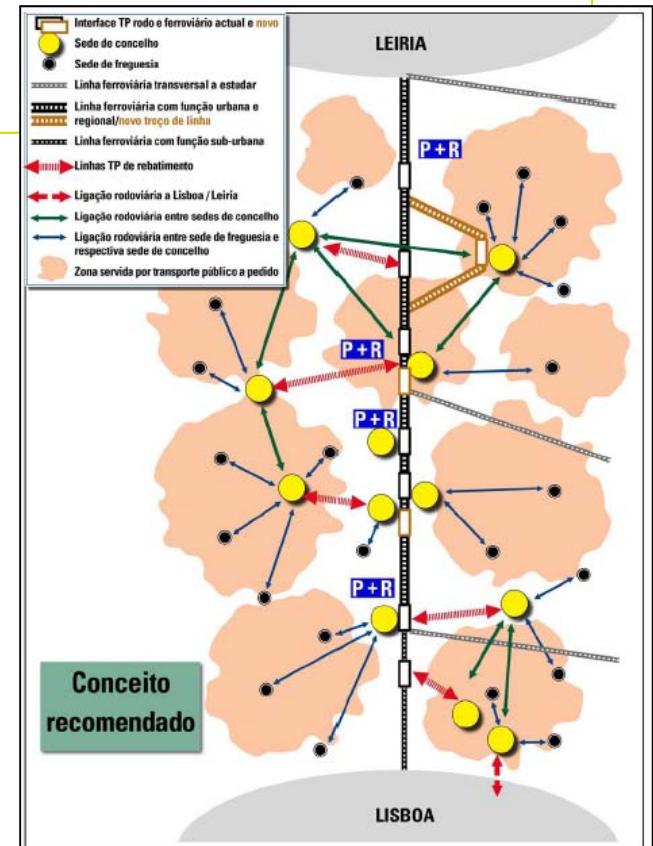
□ Ponto Focal Nacional:



INSTITUTO DA MOBILIDADE
E DOS TRANSPORTES, I.P.

Objetivos do Projeto Endurance em Portugal (1)

- Promover a Elaboração de **Planos de Mobilidade e Transportes**



Objetivos do Projeto Endurance em Portugal (1)

- Promover a Elaboração de **Planos de Mobilidade e Transportes**

Mas antes do ENDURANCE o que é que já tínhamos feito?



Programa Prémio Projectos

Documentos

Feira de Projectos

* Apresentações

* Media

Info|Contactos

12-14 Abril 2010 — Museu do Oriente Lisboa
Comissário da Conferência: Robert Stüssi



APRESENTAÇÕES E FOTOS ONLINE

MENSAGEM DO PRESIDENTE

Em Outubro de 2007, a Comissão Europeia, apresentou e submeteu a debate o "Livro

ENQUADRAMENTO

O IMTT organiza uma conferência sobre "TERRITÓRIO, ACESSIBILIDADE e GESTÃO DE

CIDADES MÓVEIS

Portugal aderiu em 2009 à "European Platform for Mobility Management – EPOMM".



Os PMT/SUMP em Portugal



Pacote da Mobilidade

Território
Acessibilidade
e Gestão da Mobilidade

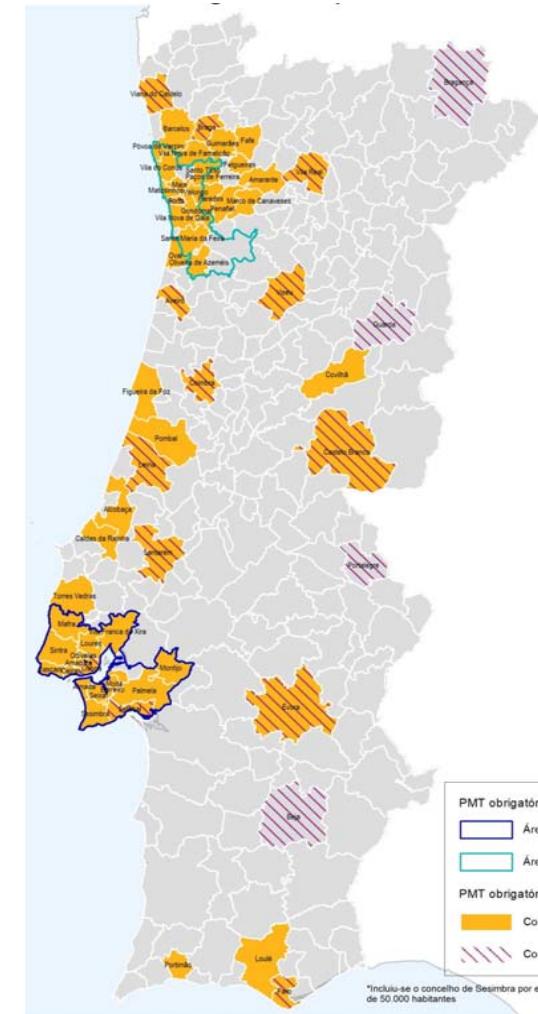
2011

Documentos disponíveis
em <http://www.imt-ip.pt>

- I. DIRECTRIZES NACIONAIS PARA A MOBILIDADE
- II. GUIÃO ORIENTADOR - ACESSIBILIDADES, MOBILIDADE E TRANSPORTES NOS PLANOS MUNICIPAIS DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO (PDM, PU E PP)
- III. GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES
- IV. COLECÇÃO DE BROCHURAS TÉCNICAS / TEMÁTICAS de apoio à elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes
- V. GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE DE EMPRESAS E PÓLOS (Geradores e atractores de deslocações)

Os PMT/SUMP em Portugal

Nível de obrigatoriedade	Concelhos considerados
PMT é OBRIGATÓRIO (em 5 anos 67% da População)	<p>AML e AMP (Lei 1/2009). Todos os concelhos com mais de 50 mil habitantes (ou próximo) e em todos os restantes concelhos capitais de distrito.</p>
PMT é RECOMENDÁVEL	<p>Consórcios de concelhos que pretendam realizar Planos de Mobilidade Intermunicipais, desde que cumprindo obrigatoriamente o primeiro critério e um dos seguintes critérios:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Contiguidade e exclusividade na agregação ii. Concelhos identificados como pertencentes a uma aglomeração ou sistema urbano no PROT correspondente ou que apresentem dinâmicas interconcelhias iguais ou superiores a 10% da mobilidade pendular do total dos concelhos (Censos). iii. Dimensão populacional ≥ 100 mil habitantes
PMT é VOLUNTÁRIO	Para os restantes concelhos com limiares populacionais inferiores a 50 mil habitantes.

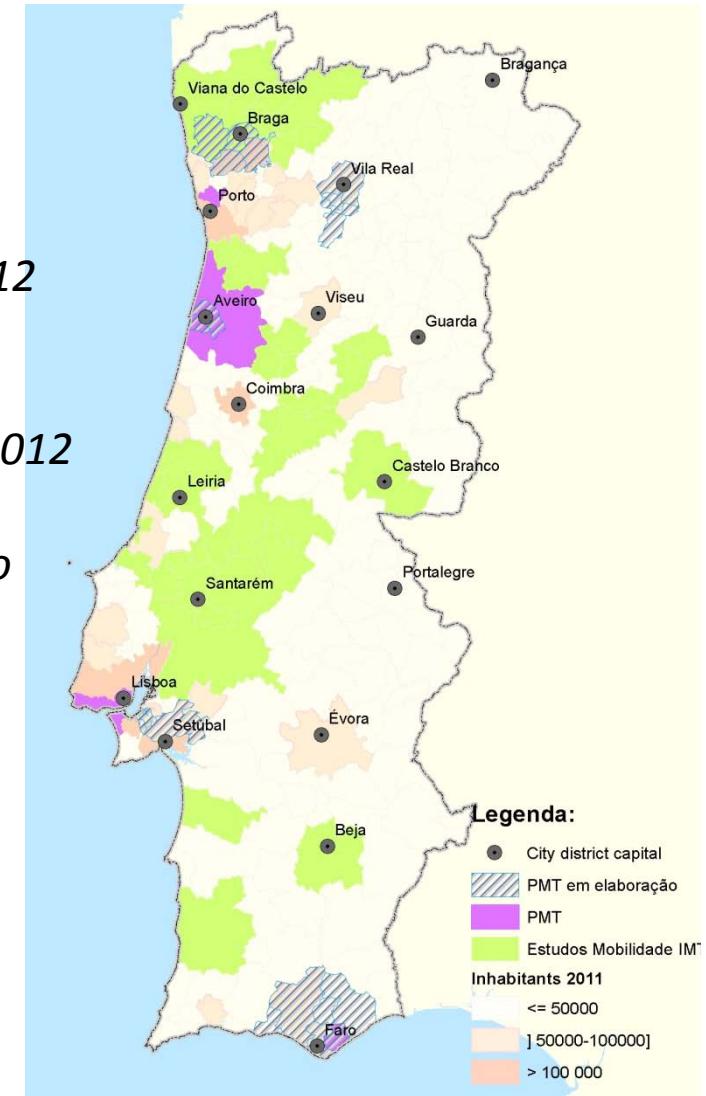


Os PMT/SUMP em Portugal

Encerrados	
<ul style="list-style-type: none"> • Maia • Cascais • Olhão • CIM Aveiro Baixo Vouga 	M M M IM
Fase Final/ Propostas	
<ul style="list-style-type: none"> • Algarve Central • Quadrilátero (Braga, Guimarães, Barcelos e Famalicão) • Terceira Travessia do Tejo – Margem Sul 	IM IM IM
Diagnóstico/ Cenários	
<ul style="list-style-type: none"> • Ílhavo • Aveiro 	M M
Fase Inicial	
<ul style="list-style-type: none"> • Douro Alliance (Vila Real, Lamego e Régua) • Faro 	IM M M

*6 PMT concelhos
5 PMT interconcelhos*

- maio 2010 - jan de 2012
lançados 11 concursos*
- Último concurso jan. 2012*
- 6 Planos apoiados pelo QREN*



Características essenciais / etapas de um SUMP/PMT

- Análise da situação
- Construção de uma **visão**
- Definição de **objetivos** e **metas**
- Seleção de **políticas** e **medidas**
- **Comunicação** ativa
- **Monitorização** e **avaliação**

Aprendizagem contínua



Objetivos em Portugal (2)

.... Promover a Elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes

- Promover a adoção de **medidas e ações** a favor de uma mobilidade sustentável



Objetivos em Portugal (3)

- Formação
- Partilha de boas práticas e experiências

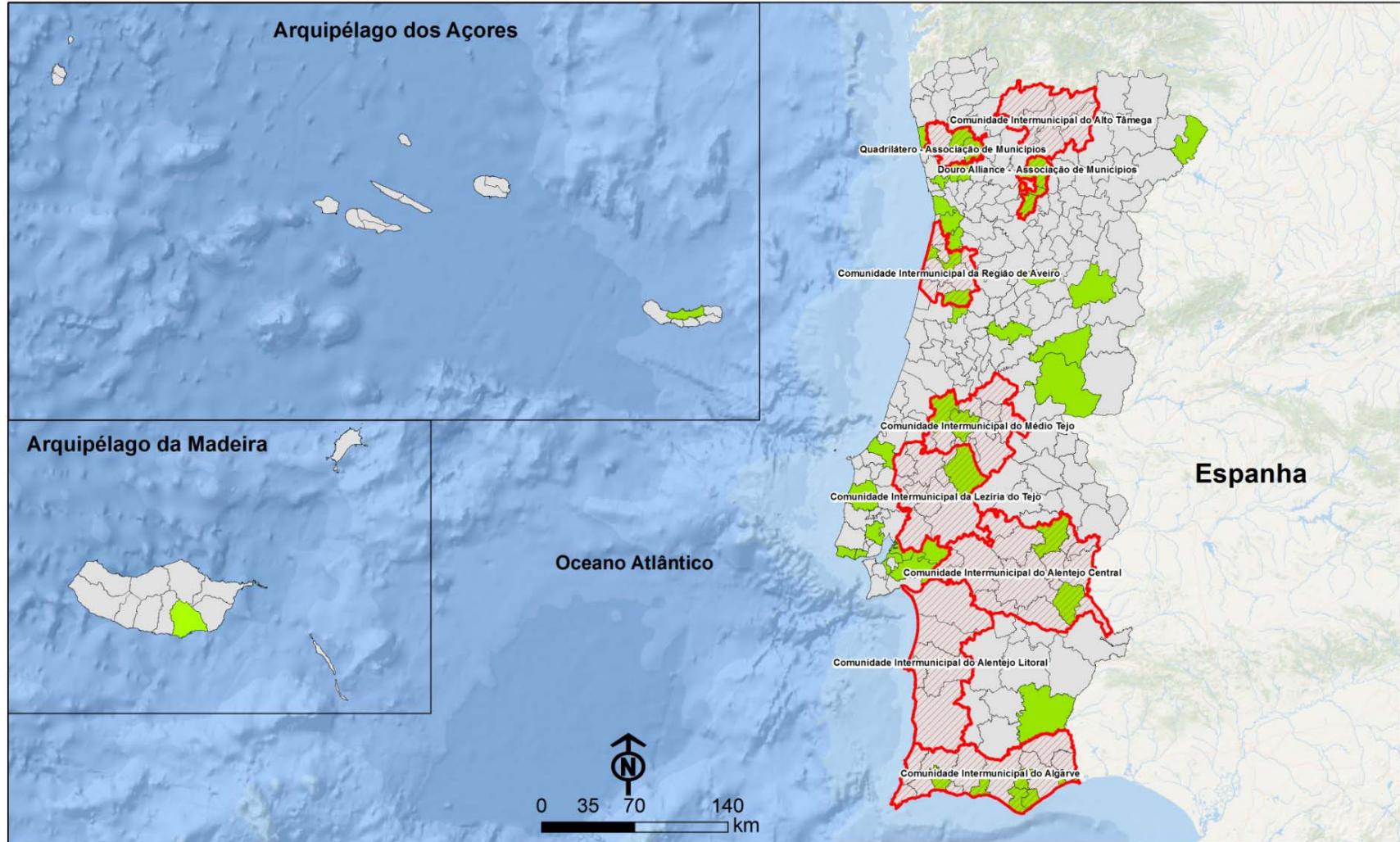
Objetivos em Portugal (3)

☐ Criação de uma **Rede Nacional para os SUMP**

- Promover uma política nacional de apoio aos SUMP/ PMT
- Facilitar o conhecimento e a troca de experiências a nível nacional
- Informar, formar e fornecer material em língua nacional
- Providenciar o suporte às cidades, municípios e regiões

Rede Endurance Portugal

59 Pontos de Contacto Locais



Rede Nacional

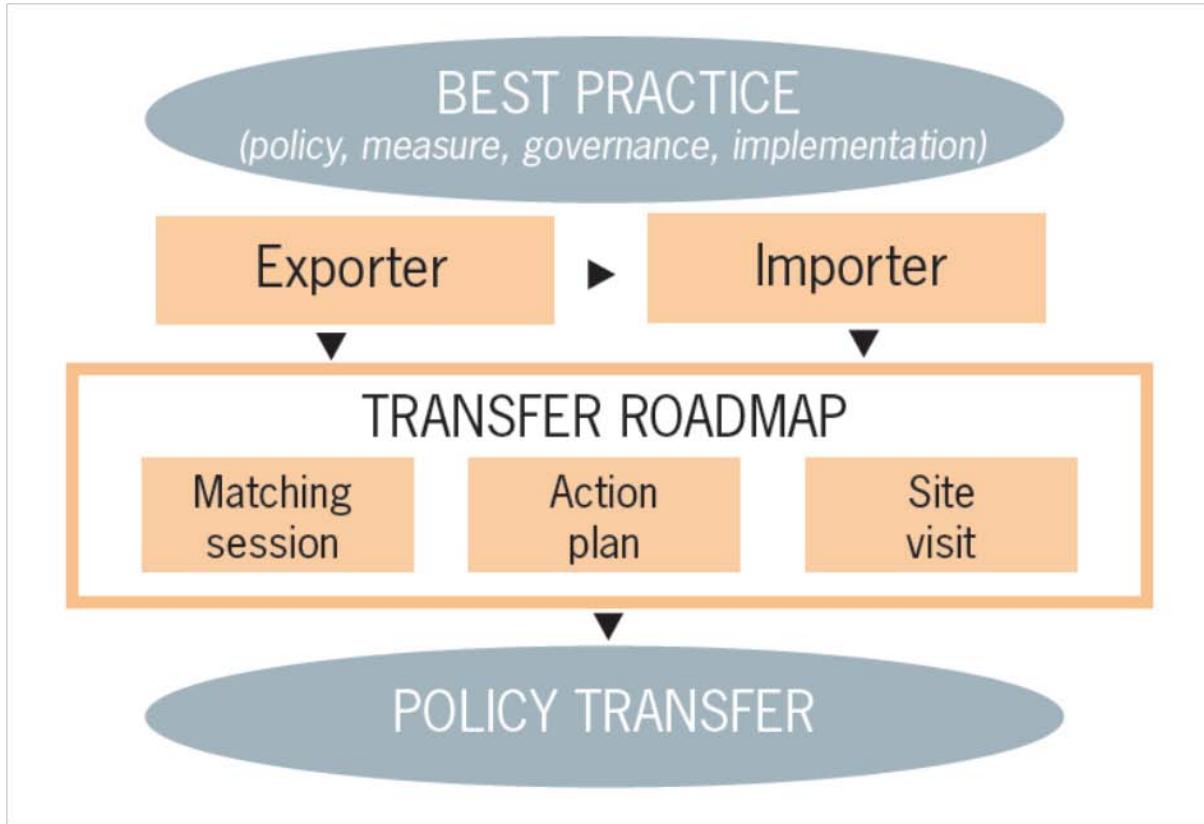
- Para que queremos uma **Rede?**



Ex. Redes e projetos internacionais

- **Eurocities** – Rede de Cidades Europeias
- **Polis** – Rede de Cidades Europeias para soluções Inovadoras nos Transportes
- **ICLEI** – Governos Locais para a Sustentabilidade
- Rede **CIVINET** Portugal Espanha
- **Pacto de Autarcas**

Transferência de conhecimentos



Ex:

- Política de mobilidade na Flandres
- Planeamento, Lille, França
- Logística urbana, San Sebastian,
- SUMP, Aberdeen, Escócia
- Malmö, campanhas

Estratégia de Ação

☐ Ficha de Cidade

PROJECTO ENDURANCE: FICHA DE CIDADE¹

PARTE 1: Informação de Base (publicável no site do ENDURANCE)

1.1. Enquadramento sobre o município/ região

Nome da autoridade:

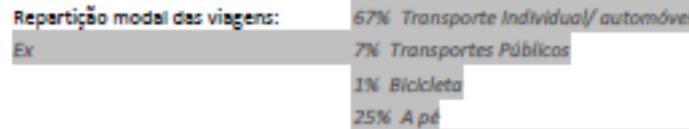


Anexe uma fotografia do município/ região para公开ar no site do Endurance

Breve enquadramento sobre o município/ região:

.....

1.2. Repartição Modal (por viagem)



Fonte:

Censos 2011, Viagens Pendulares por motivo escola e trabalho INE

Data:

2011

1.3. Ponto de Contacto Local para o Projeto Endurance

Nome: +

Telefone: +

Email: +

Website: www.xc.pt

Representante Político responsável pela área: +



ENDURANCE

European SUMP-network

27-06-2014

19

Mais informação

[http://www.epomm.eu
/endurance/](http://www.epomm.eu/endurance/)



ENDURANCE - European SUMP-network



<https://twitter.com/SUMPEndurance>



<http://www.imt-ip.pt/>



SUMP ENDURANCE
@SUMPEndurance
European SUMP-network

[Tweet to SUMP ENDURANCE](#)

12 Photos and videos

TWEETS 91 PHOTOS/VIDEOS 12 FOLLOWING 65 FOLLOWERS 132 FAVORITES 5 More ▾

Tweets Tweets and replies

SUMP ENDURANCE @SUMPEndurance · Jun 23 All presentations from #SUMPConference2014 are available for download now! Available at epomm.eu/endurance/inde... 4 3

Cidades no site

Olhão, Portugal



Population

agglomeration: 28,344
city: 28,344

Land area

130 km²

Population density

347 inhabitants/km²

[<< back to Portugal](#)

[Show trainers of Portugal](#)

[TEMS - EPOMM Modal Split Tool](#)

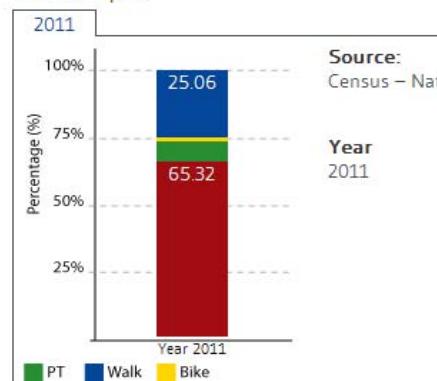
[MaxEva - EPOMM Evaluation Tool](#)

[Other Cities of Portugal](#)

[Barreiro](#)

Litoral municipality situated in the South of Portugal, in the Algarve region, Olhão has a strong connection with the sea, with a long tradition on fishing (and industries related), but also some tourism. Due to the proximity of Faro, the region's capital, it has also some suburban development, with a rail line. The coastal area is part of the Ria Formosa Natural Park, a global interest wetland.

Modal Split



Source:

Census – National Census (pendular journeys)

Year

2011

Newsletter

EPOMM

e-update Abril 2014

www.epomm.eu/endurance

ECOMM 2014

allinx

feedback

subscribe

unsubscribe

fullscreen

news archive

Participação 2.0.

ENDURANCE European SUMP-network

Um passo à frente: colaborar com os cidadãos.

O projecto europeu PUMAS descobriu que as tecnologias de informação são normalmente utilizadas para organizar a fase de comunicação, mas raramente para uma discussão e cooperação mais profundas. O PUMAS está a trabalhar em várias aplicações para criar comunidades online de stakeholders, para organizar workshops e recolher contributos online. Estas ferramentas foram apresentados durante o PUMAS Seminário Internacional de 2013, em Lyon (veja também esta [pasta zip](#)).



Photo by James Duncan Davidson/O'Reilly Media, Inc. - cc-by-2.0

Outro exemplo de colaboração on-line é Joukkokenkeli (também em Inglês), na cidade de Hyvinkää (Finlândia). Habitantes, empresas e organizações podem usar a plataforma para contribuir com a sua experiência e ideias inovadoras para projetos que tornem a pegada de carbono da cidade menor.

A colaboração pode estender-se ao trabalho físico na rua. Na Cidade do México, os cidadãos criaram os seus próprios passeios, com a ajuda do 'wiki passeio', um guia feito por um coletivo local. No Reino Unido, a organização sem fins lucrativos Renove Newcastle está a trabalhar na revitalização da cidade, procurando artistas, projetos culturais e grupos comunitários que utilizem e mantenham edifícios vagos até que estes sejam reconstruídos.

Os cidadãos também podem ser chamados a financiar novos projetos ([crowdfunding](#) (financiamento colaborativo) - veja, por exemplo, a plataforma [Kickstarter](#)). Nalguns países, este processo é, no entanto, uma "zona cinzenta" em termos legais (veja este [exemplo da Finlândia](#), ou a [revisão de regulamentos existentes](#) pela Rede Europeia Crowdfunding). Em 27 de março de 2014 a Comissão Europeia publicou pela primeira vez uma comunicação oficial sobre o potencial do financiamento colaborativo, intitulada ["Unleashing the potential of Crowdfunding in the European Union"](#) e o respetivo [comunicado de imprensa](#).



Mais exemplos de iniciativas de crowdsourcing e crowdfunding podem ser encontradas em [Brickstarter](#). Andrew Nash apresentou muitas aplicações para o planeamento de crowdsourcing num webinar organizado pelo grupo temático do CIVITAS sobre envolvimento público.

O que queremos para as nossas cidades?





ENDURANCE
European SUMP-network



Cofinanciado pelo programa «Energia Intelligente – Europa» da União Europeia



Obrigada

Equipa do projeto Endurance em Portugal:

Catarina Marcelino

endurance@imt-ip.pt