

## RELATÓRIO DAS LISTAS DE CONTROLO ENVIADAS PELAS AUTORIDADES DE FISCALIZAÇÃO DURANTE 2020

Com base nos dados referentes às listas de controlo\* elaboradas pelas autoridades de fiscalização durante o ano de 2020, de acordo com o modelo fixado no anexo III da Diretiva 2004/112/CE do Conselho, de 13 de dezembro, que adapta ao progresso técnico a Diretiva 95/50/CE, de 6 de outubro, relativa a procedimentos uniformes de controlo do transporte rodoviário de mercadorias perigosas, foram coligidos os seguintes resultados finais:

**QUADRO 1 – Resultados da fiscalização do TMP - 2020**

**2020**

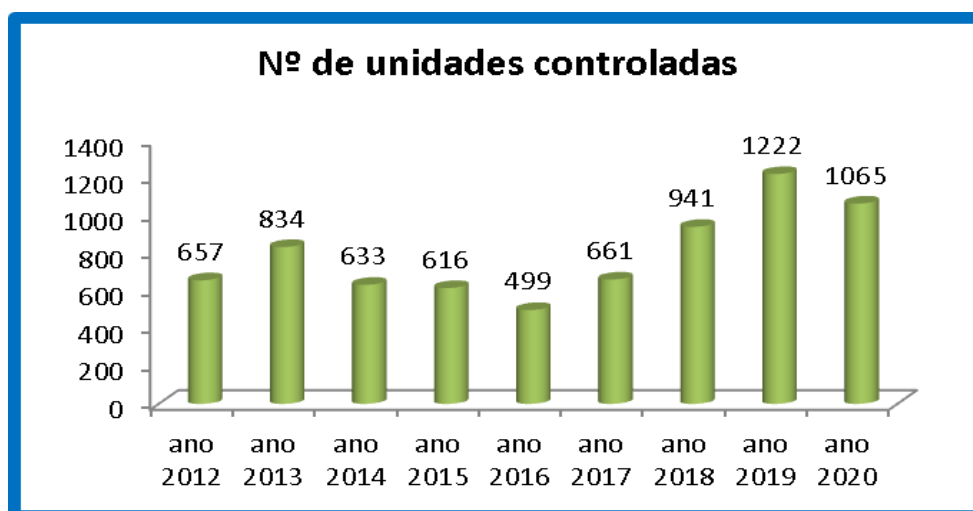
	Local de matrícula do veículo			
	Nacional	outros estados membros da União Europeia	Estados terceiros	Número total
Número de unidades de transporte controladas	1016	49	0	1065
Número de unidades de transporte não conformes	650	21	0	671
Número de unidades de transporte sujeitas a imobilização	0	0	0	0
Número de infrações registadas segundo a categoria de risco	Categoria de risco I	693	12	705
	Categoria de risco II	425	8	433
	Categoria de risco III	225	1	226
Número de sanções aplicadas por tipo	Advertências	0	0	0
	Coimas	--	--	--
	Outras	1341	23	1364

### 1. Unidades de transporte controladas

O número de veículos controlados veio a descer de 834 em 2013 para 499 em 2016, voltando a subir gradualmente até 1222 em 2019.

A redução que se verificou em 2020, de cerca de 13% em relação a 2019, deve –se certamente à situação pandémica que se verificou durante todo o ano.

**GRÁFICO 1 - Nº de unidades controladas**

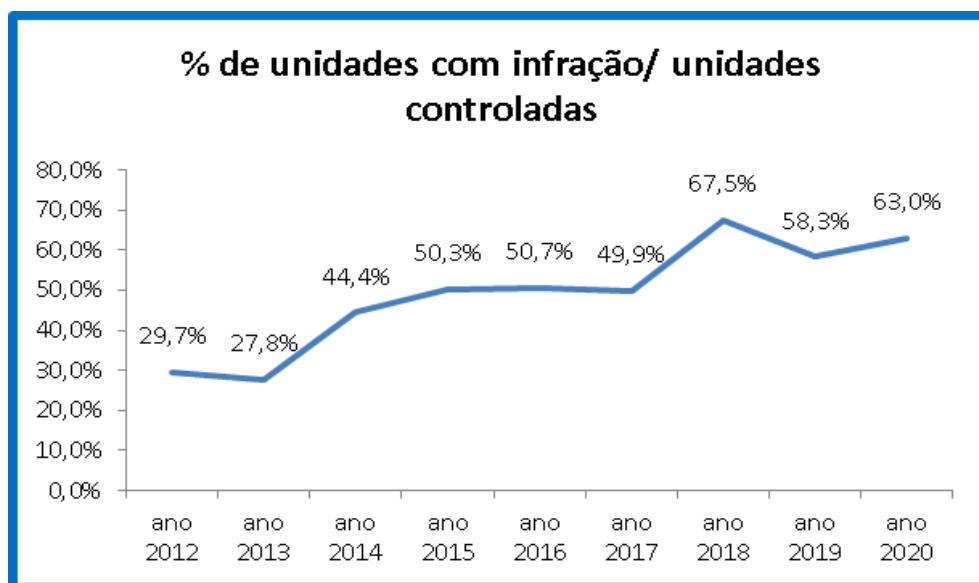


\*modelo fixado no Anexo III da Diretiva 2004/112/CE do Conselho, de 13 de dezembro, referida no primeiro parágrafo

## 2. Evolução das infrações verificadas

Desde 2013 a percentagem de unidades com infrações relativamente às unidades de transporte controlados, tem vindo a crescer quase todos os anos passando de cerca de 28% em 2013 para 63% em 2020, registando portanto um crescimento de 35%, concluindo-se que em 7 anos teve um crescimento médio anual de 5%.

**GRÁFICO 2 – Percentagem de unidades com infrações relativamente ao número de unidades controladas**



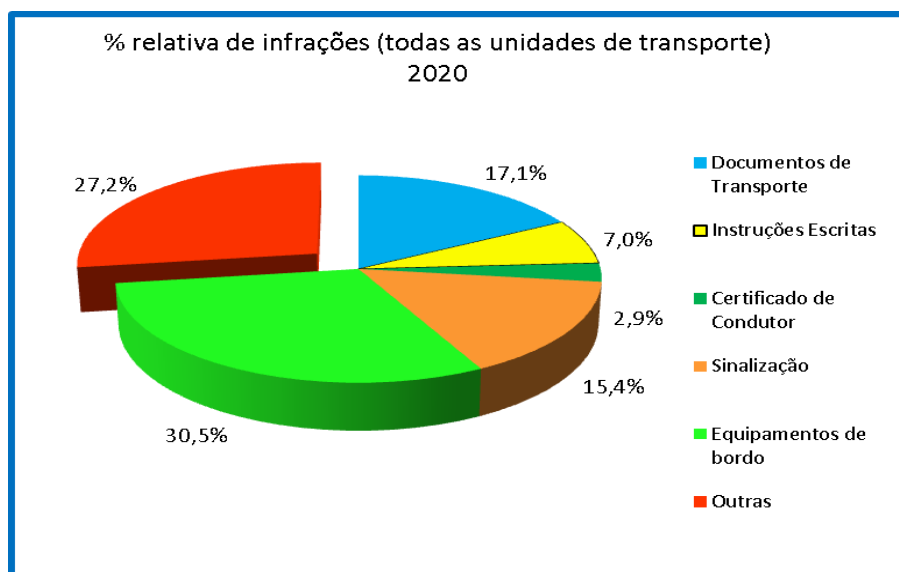
## 3. Tipos de infração

Numa análise mais detalhada das listas de controlo, observa-se os vários tipos de infrações. Em 2020, as 1364 infrações detetadas estão distribuídas conforme o quadro seguinte.

**QUADRO 2 - Tipos de infrações detetadas em 2020**

2020	
Tipo de infração	Número de infrações
Documentos de Transporte	233
Instruções Escritas	95
Certificado de Condutor	39
Sinalização	210
Equipamentos de bordo	416
Outras	371

**GRÁFICO 3 – Percentagem relativa dos vários tipos de infração referente a todas unidades de transporte de mercadorias perigosas controladas no ano de 2020**



Representando as infrações relativas aos **equipamentos de bordo 30% de todas as infrações**, estas foram especificadas, verificando-se que as infrações relativas aos **extintores de incêndios representam cerca de 46%** das infrações referentes a equipamentos de bordo.

**QUADRO 3 – Infrações relacionadas com equipamentos de bordo**

Infrações relacionadas com equipamentos de bordo	
Equipamento de bordo	nº de infrações
Extintores de incêndio	190
Equipamentos de segurança de utilização geral previsto no ADR	116
Equipamento específico para as mercadorias transportadas	51
Outro equipamento previsto nas instruções escritas	59

Tendo em conta os valores verificados em 2017, 2018, 2019 e 2020, foi feita uma análise comparativa dos diferentes tipos de infração, que se pode ver no quadro seguinte.

**QUADRO 4 - Tipos de infrações detetadas em 2017, 2018, 2019 e 2020 em número absoluto e em percentagem relativa**

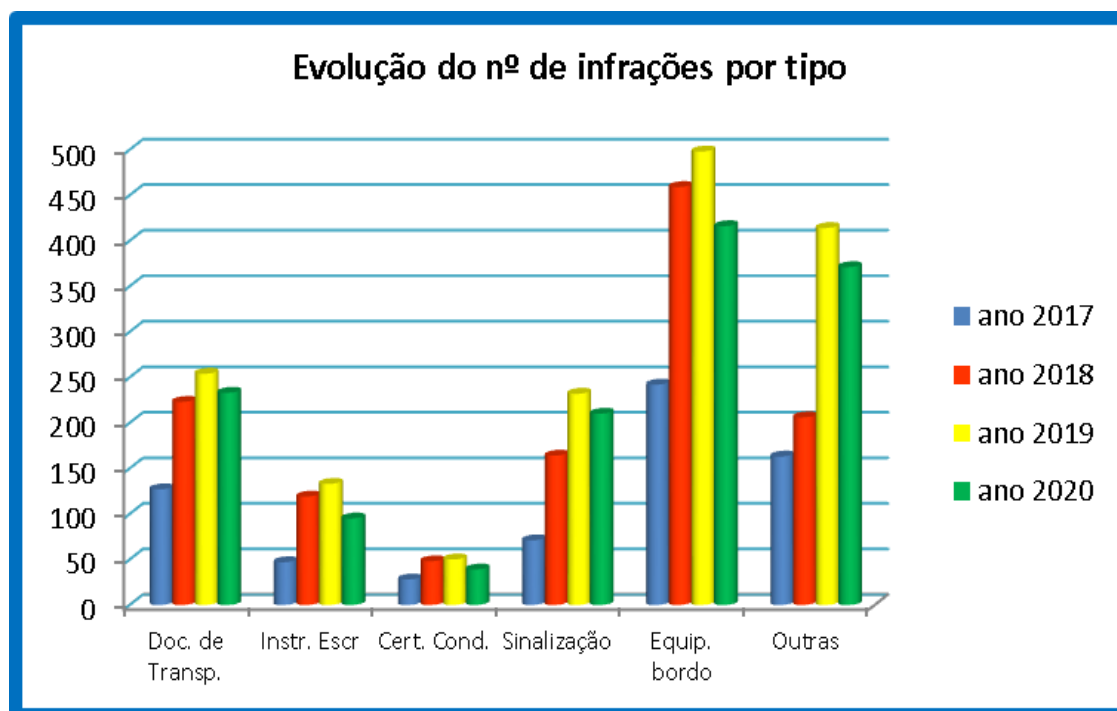
Tipo de infração	Número de infrações							
	2017		2018		2019		2020	
Documentos de Transporte	127	18,7%	223	18,3%	254	16,1%	233	17,1%
Instruções Escritas	47	6,9%	119	9,8%	133	8,4%	95	7,0%
Certificado de Condutor	28	4,1%	48	3,9%	50	3,2%	39	2,9%
Sinalização	71	10,5%	164	13,5%	232	14,7%	210	15,4%
Equipamentos de bordo	242	35,7%	459	37,7%	498	31,5%	416	30,5%
Outras	163	24,0%	206	16,9%	414	26,2%	371	27,2%
<b>TOTAL</b>	<b>678</b>		<b>1219</b>		<b>1581</b>		<b>1364</b>	

No gráfico seguinte verifica-se que, tal como já foi referido, as maiores percentagens de infrações continuam a ser as relativas aos equipamentos de bordo, seguindo-se os documentos de transporte e a sinalização. Enquanto a primeira diminuiu de 2019 para 2020, a segunda e a terceira registaram um ligeiro aumento.

A percentagem de infrações relativa ao certificado do condutor continua a diminuir, no entanto sem grande expressão. Todas estas alterações são, no entanto, pouco significativas.

De resto, a distribuição é semelhante relativamente aos anos anteriores.

**GRÁFICO 4 – Comparação dos números de cada em valor absoluto verificados em 2017, 2018, 2019 e 2020**



O número relativo a “outras infrações” tem subido bastante nos dois últimos anos relativamente aos anos anteriores.

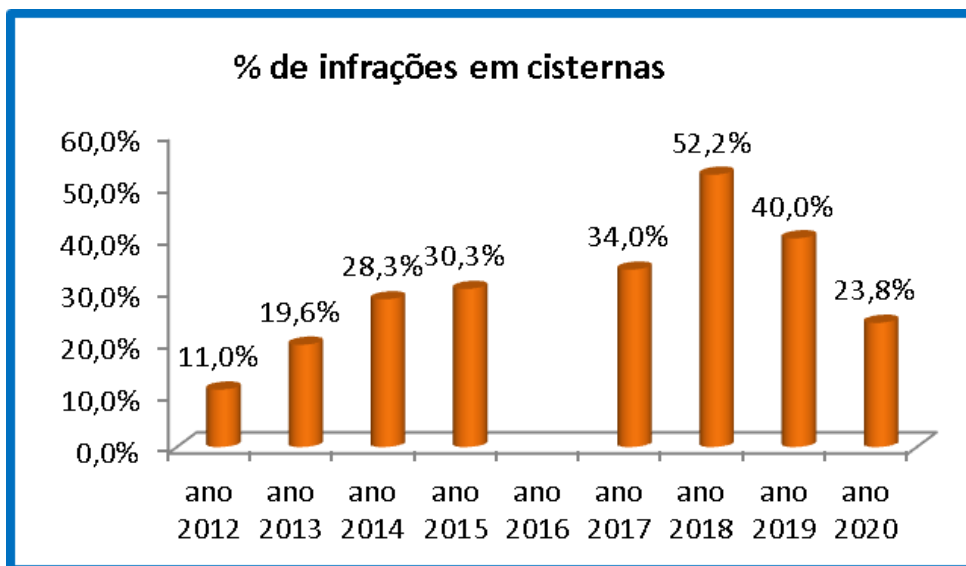
Por esse motivo, essas infrações vão ser analisadas separadamente, nas cisternas e nas outras unidades de transporte nos pontos 5 e 6.

#### 4. Infrações em cisternas

Em 2020 foram fiscalizadas 396 cisternas, o que corresponde a 37,2% de todos os veículos inspecionados.

Fazendo uma análise comparativa com valores apurados em anos anteriores, apresenta-se no quadro seguinte as percentagens de infrações no transporte em cisternas relativamente a todas as unidades de transporte inspecionadas.

**GRÁFICO 5 - Percentagem de infrações em cisternas relativamente às infrações verificadas em todas as unidades de TMP controladas em 2020**



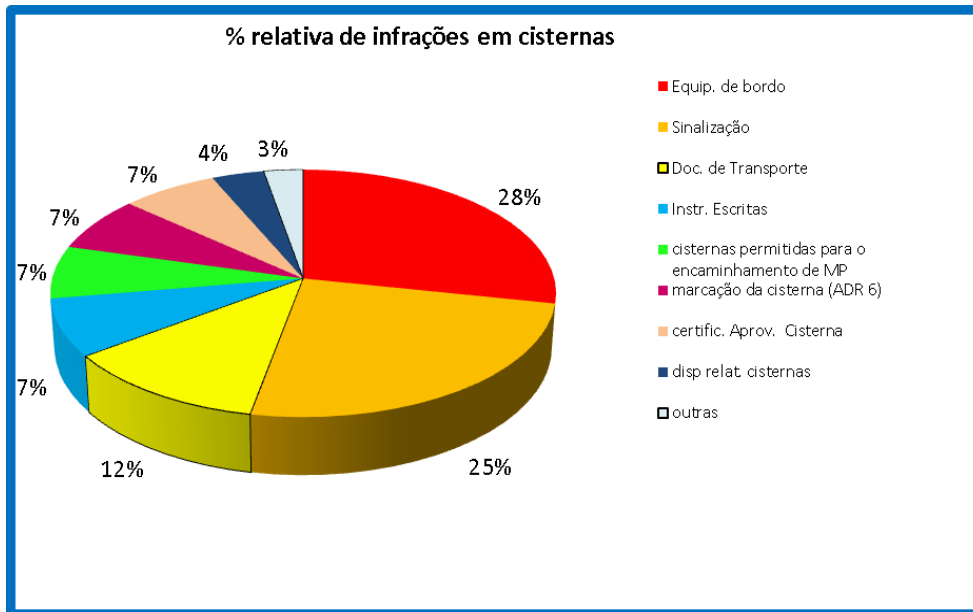
Verifica-se que desde 2012 até 2018 a percentagem de infrações em cisternas têm vindo a aumentar atingindo em 2018 os 52,2%. Desde **2018 até 2020 desceu cerca de 28 pontos percentuais**, o que é uma melhoria significativa.

Por outro lado, no Gráfico 4 pode verificar –se que em 2019 o número de “outras infrações”, que se tem vindo a contabilizar todos os anos, e que se referem sempre aos mesmos ítems das listas de controlo, têm nos anos de 2019 e 2020 uma maior expressão do que nos anos anteriores, tendo atingido em 2020 a percentagem de 27,2%, relativamente a todas as infrações verificadas.

À semelhança do que foi feito para o ano de 2019, e tal como foi referido no ponto anterior, vai fazer-se uma análise destas infrações verificadas nas cisternas e nas outras unidades de transporte separadamente.

**5. Distribuição das Infrações em cisternas por tipo de infração**

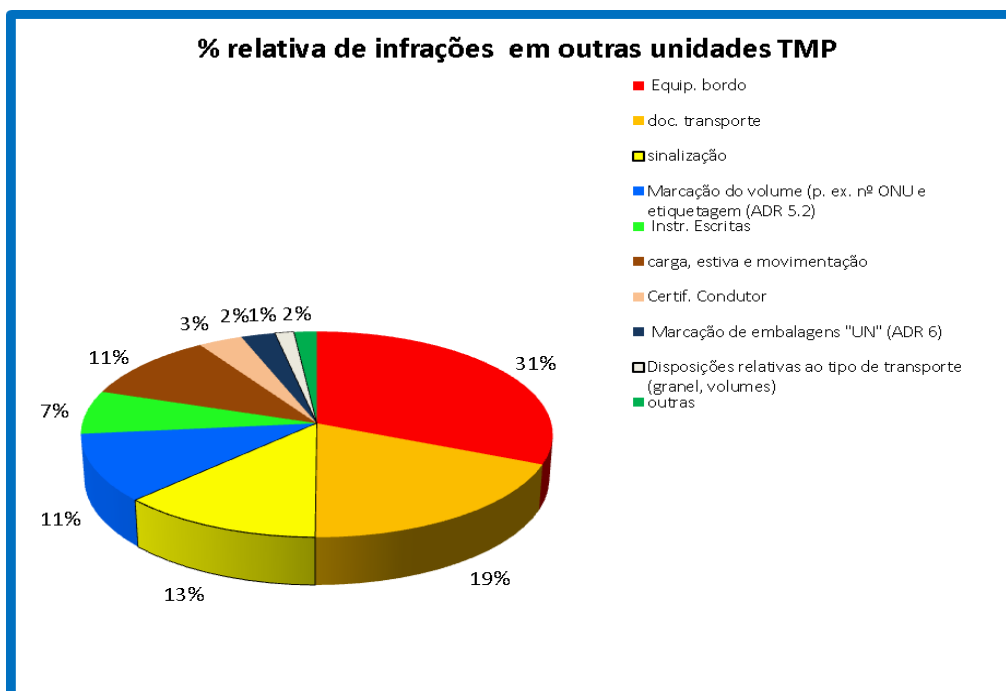
**GRÁFICO 6 – Percentagens relativas dos vários tipos de infrações em 2020 (cisternas)**



As “outras” infrações, que representam 3% do total de infrações em cisternas têm pouca expressão e distribuem-se quase equitativamente por: Certificado de formação do condutor, perda de mercadoria, etiquetagem e acordo bilateral/multilateral/autorização nacional de derrogação.

**6. Distribuição das Infrações nas outras unidades de transporte por tipo de infração**

**GRÁFICO 7 – Percentagens relativas dos vários tipos de infrações em 2020 (outras unidades de TMP)**

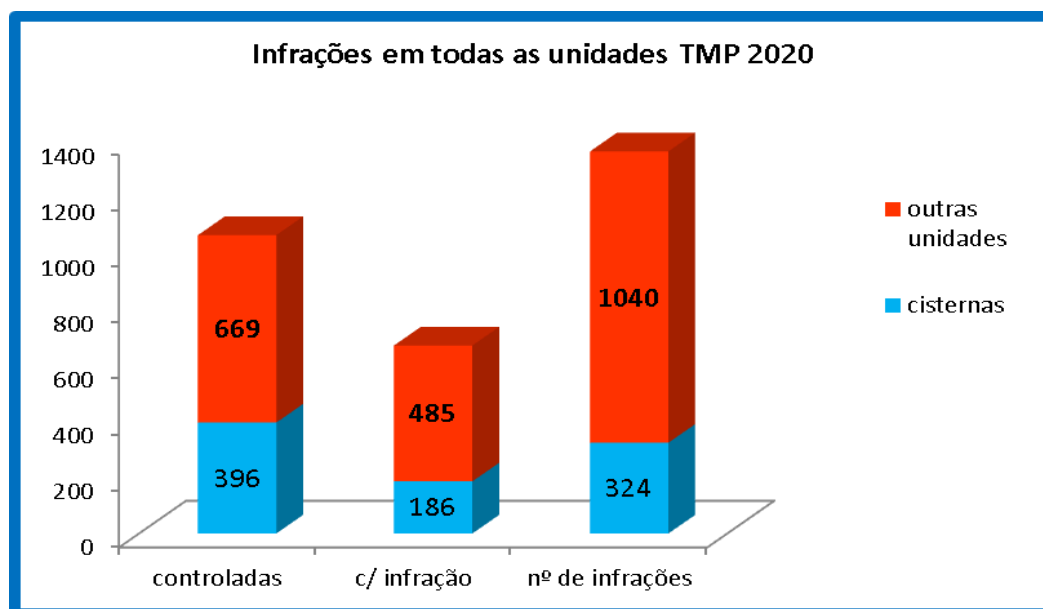


As “outras” infrações, que representam 2% do total de infrações em outras unidades de TMP e têm também pouca expressão estão relacionadas com: Perda de mercadorias ou danos nos volumes, proibição de carregamento em comum, veículos permitidos para o encaminhamento das mercadorias transportadas, mercadorias admitidas a transporte e certificado de aprovação de veículos.

## 7. Comparação dos valores relativos a cisternas e às outras unidades de transporte.

O quadro seguinte compara o número de unidades controladas (cisternas e as outras), o número de unidades com uma ou mais infrações e o número total de infrações.

**GRÁFICO 8 – Infrações em todas as unidades de transporte (estudo comparativo cisternas/outras unidades)**



## 8 - Conclusão:

No que se refere a **cisternas**, **40%** das unidades controladas apresentavam infrações em **2019**; Esse número **subiu para 48% em 2020**.

No que se refere às **outras unidades**, **70%** dos veículos controlados apresentavam infrações em 2019. Esse número subiu para 72,5% em 2020.

No que se refere às cisternas, cada unidade não conforme tem em média 1,74 infrações. Relativamente às outras unidades de transporte não conformes, cada unidade tem em média 2,14, mantendo-se o mesmo número em 2019 e 2020.

Conclui-se portanto que, no que se refere ao transporte de mercadorias perigosas, são detetadas muito menos infrações nas cisternas no que nas outras unidades de transporte.

De qualquer modo se atentarmos no Gráfico 2, verificamos que as percentagens apresentadas continuam bastante elevadas, de um modo geral, em todo o transporte de mercadorias perigosas, considerando-se preocupante.

pante o número de infrações, o que deverá merecer toda a atenção, reflexão, análise e tomada de medidas por parte das entidades competentes.

Cabe sobretudo ao IMT, mas também às entidades formadoras e às entidades fiscalizadoras tomar essas medidas no sentido de minimizar o número de infrações que se têm verificado ao longo dos últimos anos, pelo menos desde que os dados constantes nas listas de controlo têm sido tratados.

---

-//

## RESUMO

Nº		Pág.
	<b>RUBRICAS</b>	
1 -	Unidades de transporte controladas	.....1
2 -	Evolução das infrações verificadas	.....2
3 -	Tipos de infração	.....2
4 -	Infrações em cisternas	.....5
5 -	Distribuição das infrações em cisternas por tipo de infração	.....6
6 -	Distribuição das infrações nas outras unidades de transporte por tipo de infração	.....6
7 -	Comparação dos valores registados em cisternas e nas outras unidades de transporte	.....7
8 -	Conclusão	.....7
	<b>QUADROS</b>	
1 -	Resultados da fiscalização ao TPM em 2020	.....1
2 -	Tipos de infrações detetadas em 2020	.....2
3 -	Infrações relacionadas com equipamentos de bordo	.....3
4 -	Tipos de infrações detetadas em 2017, 2018, 2019 e 2020	.....4
	<b>GRÁFICOS</b>	
1 -	Nº de unidades controladas	.....1
2 -	Percentagem de unidades de transporte com infrações relativamente ao número de unidades controladas	.....2
3 -	Percentagem relativa dos vários tipos de infração referente a todas unidades de transporte de mercadorias perigosas controladas no ano de 2020	.....3
4 -	Comparação dos números de cada tipo de infração verificados em 2017, 2018, 2019 e 2020	.....4
5 -	Percentagem de infrações em cisternas relativamente a todas as unidades de TMP controladas	.....5
6 -	Percentagens relativas dos vários tipos de infrações em 2020 (cisternas)	.....6
7 -	Percentagens relativas dos vários tipos de infrações em 2020 (outras unidades de TMP)	.....6
8 -	Infrações em todas as unidades de TMP (estudo comparativo)	.....7