

QUESTÃO COLOCADA PELO IPQ AO WP.15

(apresentado pelo representante do IPQ)

À luz da norma EN 14334: 2014 e especificamente no âmbito do ponto 6.8.2.4.3 (inspeções intercalares) do ADR, onde refere que "As inspeções intercalares devem incluir um ensaio de estanqueidade da cisterna com o seu equipamento e a verificação do funcionamento satisfatório de todos os equipamentos", seguramente abrange a verificação das válvulas de segurança.

Assim, a questão é: com base na norma EN 14334: 2014, que permite ao organismo de inspeção aprovar a cisterna com base em ensaios regulares, por ex. fazendo um ensaio de estanqueidade, etc. e ensaiando válvulas ou usando um relatório de verificação anterior dessas válvulas de segurança (digamos uma verificação da documentação com base num relatório do Organismo de Inspeção acreditado para o efeito), em nossa opinião, este relatório de uma terceira entidade deve estar circunscrito ao âmbito da inspeção intercalar (com a periodicidade estabelecida em 6.8.2.4.3).

Resposta/esclarecimento:

Não temos experiência na EN 14334 que se aplica apenas a tanques de GPL fabricados de acordo com a EN 12493.

Na França, os tanques de GPL são fabricados principalmente de acordo com a EN 14025 e mesmo para tanques em conformidade com a EN 12493 os organismos de inspeção realizam a inspeção de acordo com a EN 12972, que claramente exige o teste do equipamento de serviço.

Em qualquer caso, se houver conflito entre a norma e o ADR, prevalece o ADR (ver 1.1.5).

Será interessante informar o "Working group on standards" do "Joint Meeting" sobre este conflito.

Ariane ROUMIER
Mission Transport de Matières Dangereuses