

**RELATÓRIO ANUAL DE INSPEÇÕES
TÉCNICAS DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS
2012**

Nota ao RELATÓRIO de 2012

O presente Relatório, respeitante à atividade de inspeção técnica de veículos desenvolvida no Continente em 2012, disponibiliza os mais importantes indicadores obtidos e fornecidos pelos Centros aprovados para Inspeção Técnica de Veículos Rodoviários.

O Parque Insetivo é constituído por 171 Centros, dos quais, 123 (designados de Categoria A) são destinados à realização de inspeções técnicas periódicas e 48 (de Categoria B) onde, para além das Inspeções Técnicas Periódicas, se realizam inspeções para atribuição de nova matrícula, inspeções extraordinárias (por motivo de acidente, para controlo de elementos de identificação bem como para confirmação das condições de segurança em casos específicos regulamentados) – acrescem ainda, em número irrelevante, as inspeções determinadas ou realizadas pelo IMT,IP., e as inspeções facultativas.

Os dados fornecidos pelos Centros de Inspeção foram recolhidos por teleprocessamento, através do programa informático “Sistema de Informação de Inspeção de Veículos” deste Instituto.

O tratamento estatístico efetuado permitiu ainda, em várias situações, descrever a evolução da atividade insetiva dos centros nos últimos 5 anos de atividade (2008-2012).

No ano de 2012, mantiveram-se as estruturas do referido Parque de 2011, constituído por 432 Linhas e 48 Áreas Complementares de Inspeção; registou-se no ano em causa um decréscimo de cerca de 1.392 inspeções relativamente ao universo de todas as inspeções realizadas no ano anterior.

O conteúdo do presente Relatório abrange as inspeções periódicas, as inspeções para atribuição de nova matrícula e ainda as inspeções extraordinárias.

Os quadros apresentados no presente Relatório constituem importante contributo para acompanhar a atividade e gestão dos Centros de Inspeção Técnica de Veículos Rodoviários.

| DISTRITOS | Categoria dos centros | | | Tipo linha | Nº de Linhas | Total de Inspeções | Total Inspeções/ Nº linhas |
|----------------------|-----------------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------------|----------------------------|
| | A | B | Total | | | | |
| Aveiro | 9 | 4 | 13 | Ligeiros | 18 | 328.459 | 18.248 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 12 | 106.237 | 8.853 |
| | | | | Total | 30 | 434.696 | 14.490 |
| Beja | 1 | 1 | 2 | Ligeiros | 4 | 50.491 | 12.623 |
| | | | | Pesados | 1 | 4.840 | 4.840 |
| | | | | Lig./Pes. | 2 | 27.791 | 13.896 |
| | | | | Total | 7 | 83.122 | 11.875 |
| Braga | 9 | 6 | 15 | Ligeiros | 23 | 370.773 | 16.121 |
| | | | | Pesados | 1 | 3.746 | 3.746 |
| | | | | Lig./Pes. | 15 | 131.680 | 8.779 |
| | | | | Total | 39 | 506.199 | 12.979 |
| Bragança | 3 | 1 | 4 | Ligeiros | 5 | 69.016 | 13.803 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 4 | 29.491 | 7.373 |
| | | | | Total | 9 | 98.507 | 10.945 |
| Castelo Branco | 2 | 2 | 4 | Ligeiros | 7 | 103.847 | 14.835 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 4 | 26.276 | 6.569 |
| | | | | Total | 11 | 130.123 | 11.829 |
| Coimbra | 9 | 2 | 11 | Ligeiros | 14 | 192.308 | 13.736 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 11 | 83.330 | 7.575 |
| | | | | Total | 25 | 275.638 | 11.026 |
| Évora | 2 | 2 | 4 | Ligeiros | 4 | 62.893 | 15.723 |
| | | | | Pesados | 1 | 3.244 | 3.244 |
| | | | | Lig./Pes. | 4 | 42.667 | 10.667 |
| | | | | Total | 9 | 108.804 | 12.089 |
| Faro | 7 | 3 | 10 | Ligeiros | 14 | 195.250 | 13.946 |
| | | | | Pesados | 1 | 16.082 | 16.082 |
| | | | | Lig./Pes. | 7 | 89.725 | 12.818 |
| | | | | Total | 22 | 301.057 | 13.684 |
| Guarda | 3 | 1 | 4 | Ligeiros | 5 | 90.829 | 18.166 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 4 | 20.974 | 5.244 |
| | | | | Total | 9 | 111.803 | 12.423 |
| Leiria | 12 | 3 | 15 | Ligeiros | 18 | 255.504 | 14.195 |
| | | | | Pesados | 3 | 26.540 | 8.847 |
| | | | | Lig./Pes. | 14 | 114.806 | 8.200 |
| | | | | Total | 35 | 396.850 | 11.339 |
| Lisboa | 17 | 7 | 24 | Ligeiros | 49 | 885.485 | 18.071 |
| | | | | Pesados | 3 | 24.137 | 8.046 |
| | | | | Lig./Pes. | 17 | 173.559 | 10.209 |
| | | | | Total | 69 | 1.083.181 | 15.698 |
| Portalegre | 2 | 1 | 3 | Ligeiros | 4 | 39.584 | 9.896 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 3 | 28.466 | 9.489 |
| | | | | Total | 7 | 68.050 | 9.721 |
| Porto | 21 | 5 | 26 | Ligeiros | 43 | 770.413 | 17.917 |
| | | | | Pesados | 4 | 19.426 | 4.857 |
| | | | | Lig./Pes. | 20 | 196.335 | 9.817 |
| | | | | Total | 67 | 986.174 | 14.719 |
| Santarém | 9 | 3 | 12 | Ligeiros | 13 | 179.204 | 13.785 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 12 | 114.965 | 9.580 |
| | | | | Total | 25 | 294.169 | 11.767 |
| Setúbal | 6 | 4 | 10 | Ligeiros | 22 | 326.873 | 14.858 |
| | | | | Pesados | 2 | 12.993 | 6.497 |
| | | | | Lig./Pes. | 7 | 73.124 | 10.446 |
| | | | | Total | 31 | 412.990 | 13.322 |
| Viana do Castelo | 4 | 2 | 6 | Ligeiros | 8 | 101.686 | 12.711 |
| | | | | Pesados | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lig./Pes. | 6 | 46.197 | 7.700 |
| | | | | Total | 14 | 147.883 | 10.563 |
| Vila Real | 2 | 1 | 3 | Ligeiros | 4 | 45.723 | 11.431 |
| | | | | Pesados | 1 | 8.637 | 8.637 |
| | | | | Lig./Pes. | 3 | 44.755 | 14.918 |
| | | | | Total | 8 | 99.115 | 12.389 |
| Viseu | 3 | 2 | 5 | Ligeiros | 9 | 149.271 | 16.586 |
| | | | | Pesados | 1 | 4.479 | 4.479 |
| | | | | Lig./Pes. | 5 | 52.842 | 10.568 |
| | | | | Total | 15 | 206.592 | 13.773 |
| Total global: | 121 | 50 | 171 | | 432 | 5.744.953 | 13.299 |

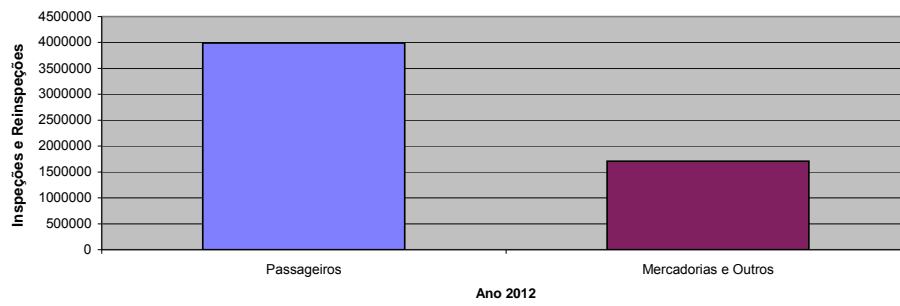
Nota 1: O quadro acima inclui para cada Distrito todos os tipos de linhas de inspeção desse Distrito
(Linhas de Ligeiros, Linhas de Pesados e Linhas de pesados e ligeiros instaladas)

Nota 2: O quadro acima inclui todos os tipos de inspeções efectuadas durante o ano de 2012.

ANEXO I

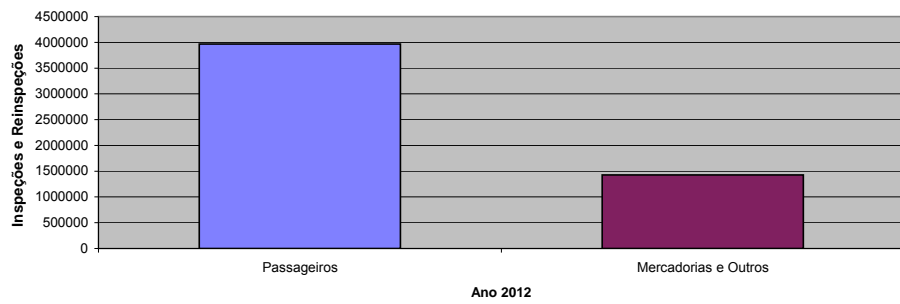
INSPEÇÕES PERIÓDICAS OBRIGATÓRIAS

Total Nacional 2012

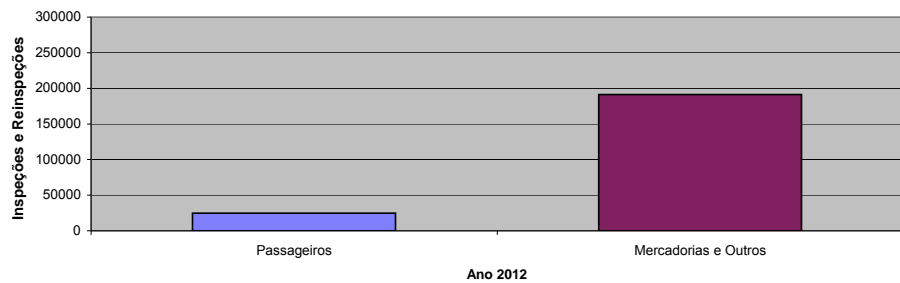


Total Nacional 2012 por Categoria

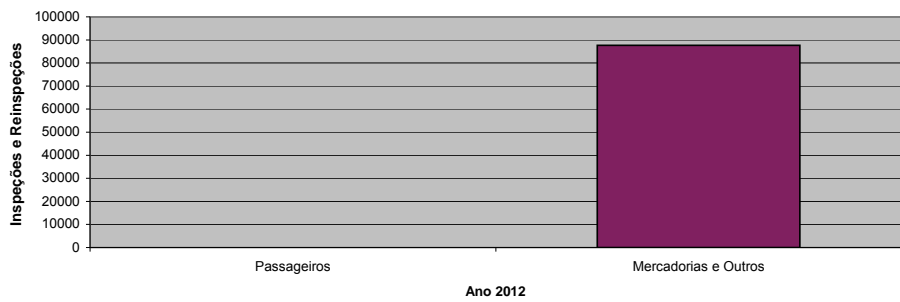
Veículos Ligeiros



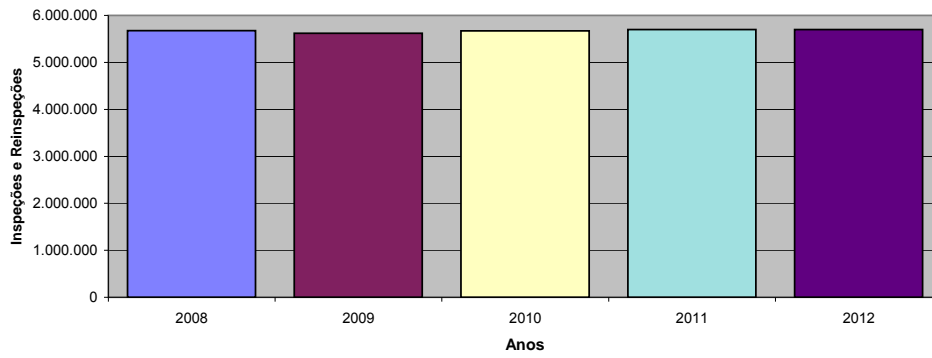
Veículos Pesados



Reboques e Semi-Reboques

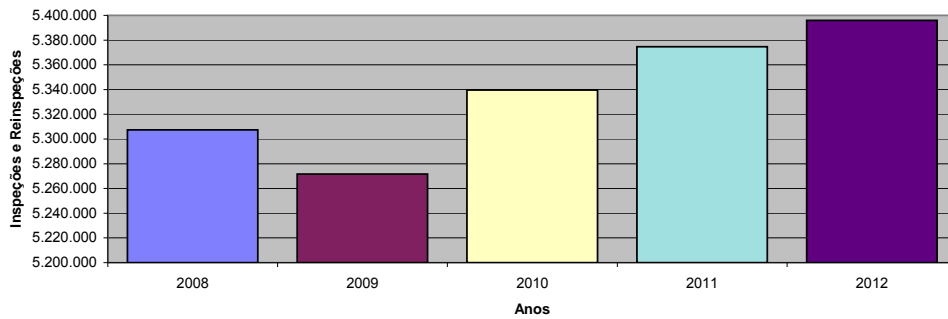


Evolução do Total Nacional

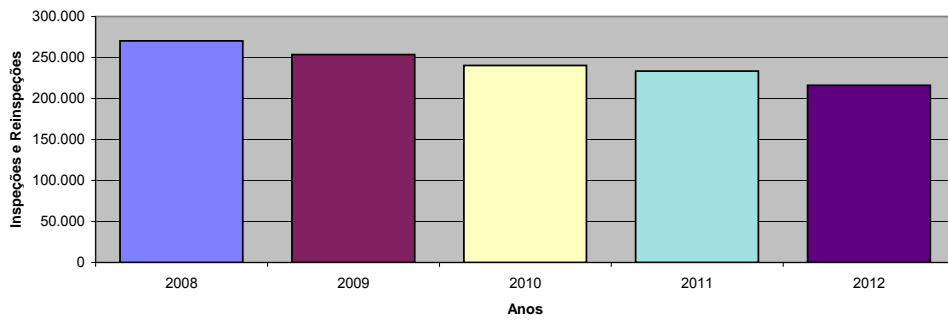


Evolução Total Nacional por Categoria

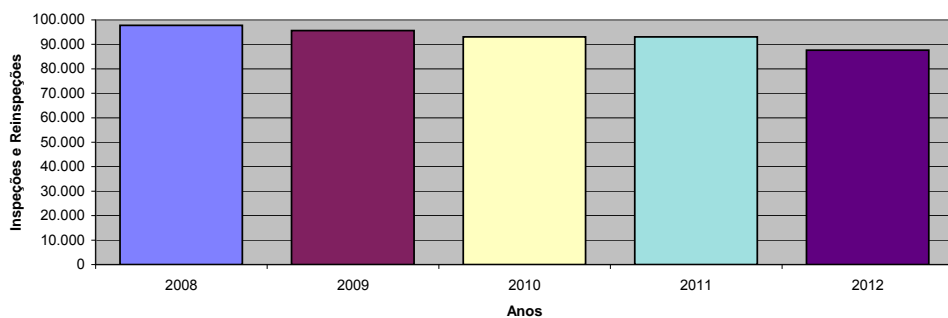
Veículos Ligeiros



Veículos Pesados

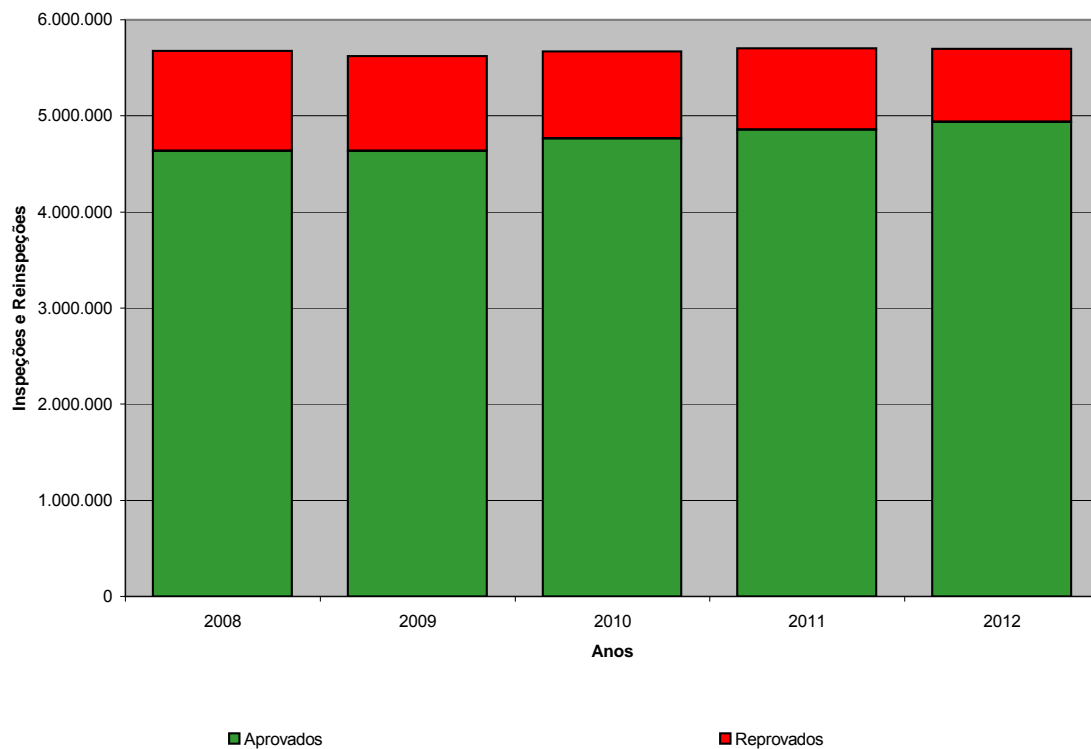


Reboques e Semi-Reboques



Evolução do Total Nacional Aprovados / Reprovados

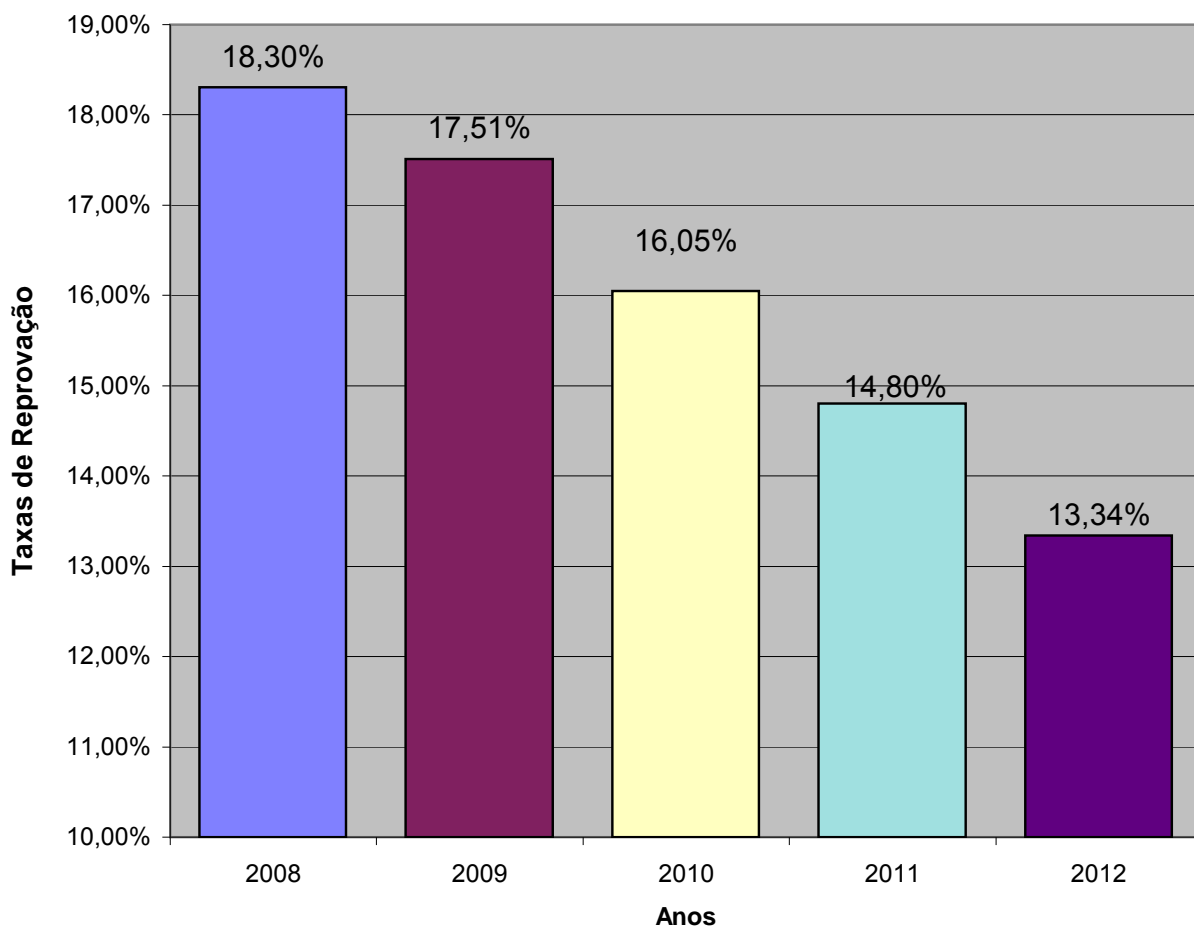
| Ano | Inspeções | Aprovados | Reprovados | Tx. Rep. |
|------|-----------|-----------|------------|----------|
| 2008 | 5.675.350 | 4.636.535 | 1.038.815 | 18,30% |
| 2009 | 5.620.694 | 4.636.592 | 984.102 | 17,51% |
| 2010 | 5.672.957 | 4.762.576 | 910.381 | 16,05% |
| 2011 | 5.701.046 | 4.857.013 | 844.033 | 14,80% |
| 2012 | 5.699.654 | 4.939.081 | 760.573 | 13,34% |



Taxa de Reprovação Total Nacional em 2012

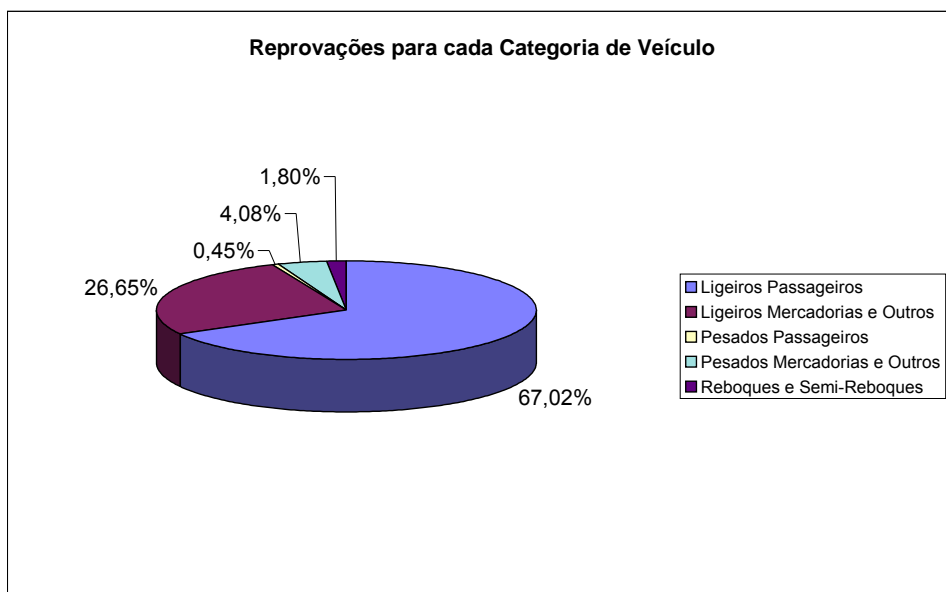
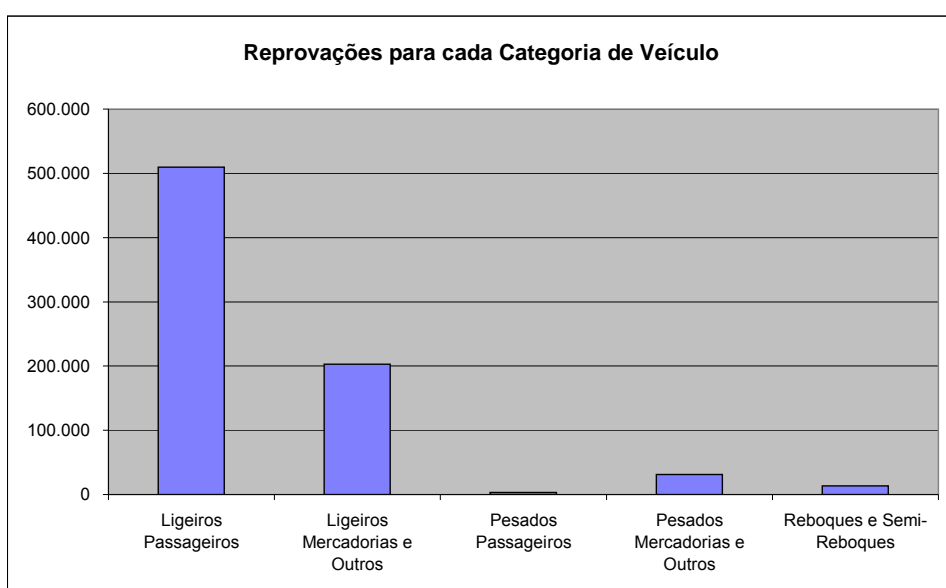
| | |
|--------------------|--------|
| Taxa de Reprovação | 13,34% |
|--------------------|--------|

Evolução da Taxa de Reprovação Total Nacional



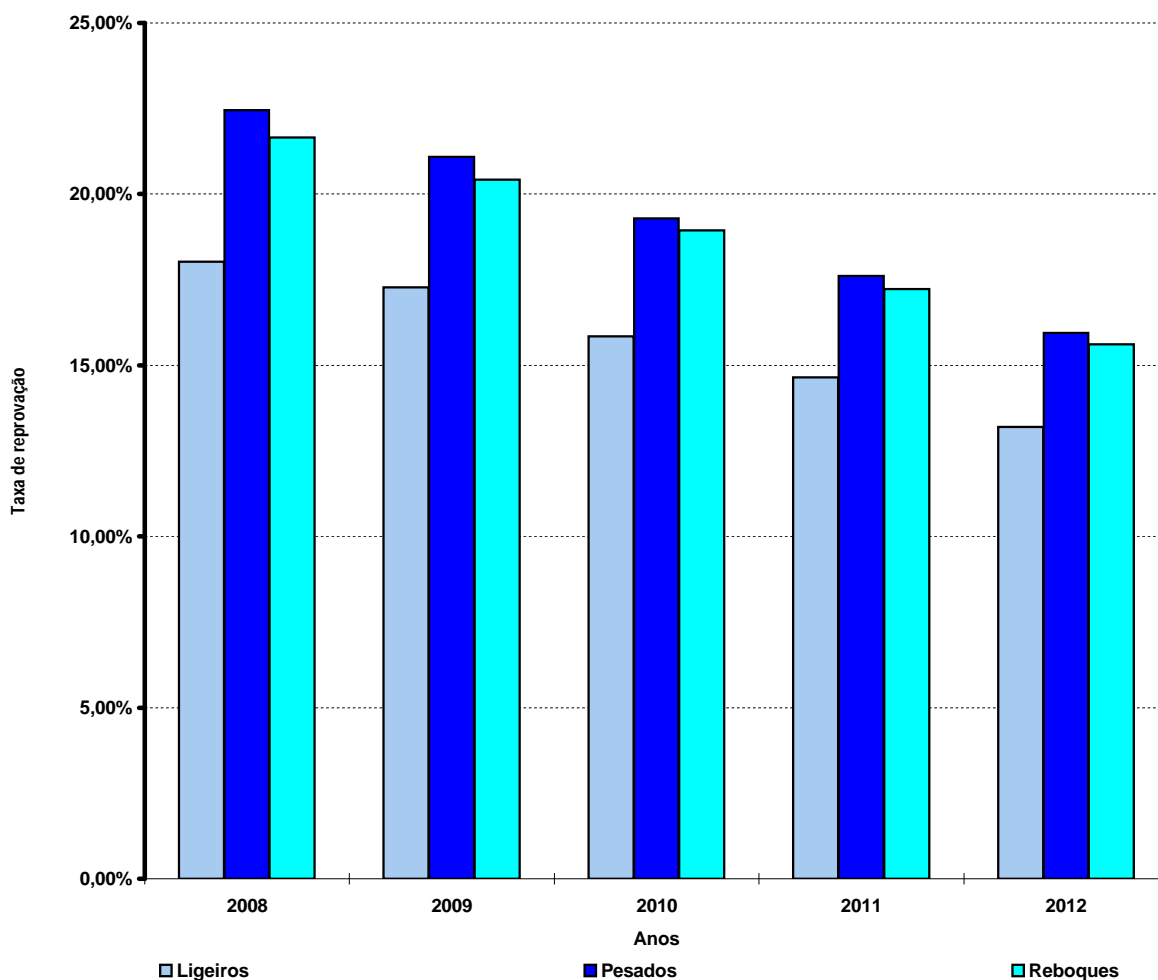
Taxa de Reprovação para cada Categoria de Veículo 2012

| Categoria de Veículo | 2012 | | |
|-------------------------------|-----------|-------------|--------------------|
| | Inspeções | Reprovações | Taxa de Reprovação |
| Ligeiros Passageiros | 3.967.066 | 509.761 | 12,85% |
| Ligeiros Mercadorias e Outros | 1.428.820 | 202.686 | 14,19% |
| Pesados Passageiros | 24.690 | 3.432 | 13,90% |
| Pesados Mercadorias e Outros | 191.402 | 31.008 | 16,20% |
| Reboques e Semi-Reboques | 87.676 | 13.686 | 15,61% |



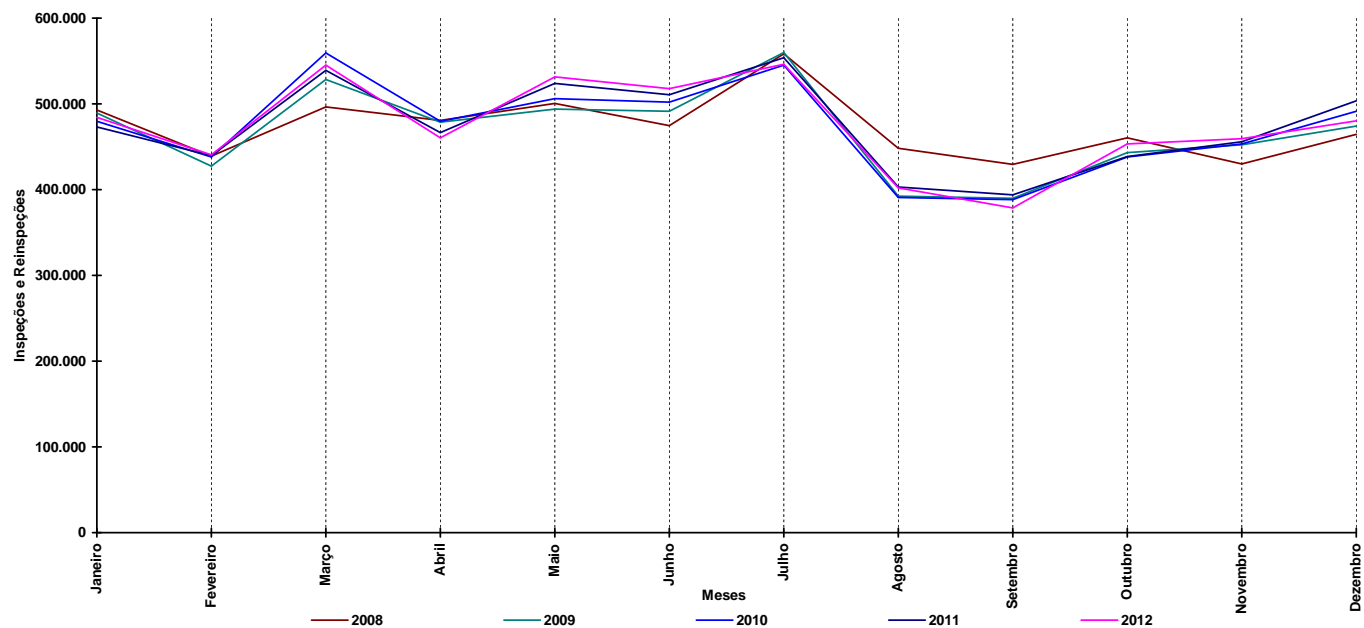
Evolução Taxa de Reprovação por Categoria de Veículo

| Cat. | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | Insp. | Tx. Rep. | Insp. | Tx. Rep. | Insp. | Tx. Rep. | Insp. | Tx. Rep. | Insp. | Tx. Rep. |
| Ligeiros | 5.307.333 | 18,03% | 5.271.569 | 17,28% | 5.339.634 | 15,85% | 5.374.685 | 14,64% | 5.395.886 | 13,20% |
| Pesados | 270.237 | 22,46% | 253.461 | 21,09% | 240.275 | 19,29% | 233.312 | 17,61% | 216.092 | 15,94% |
| Reboques | 97.780 | 21,65% | 95.664 | 20,42% | 93.048 | 18,93% | 93.049 | 17,23% | 87.676 | 15,61% |



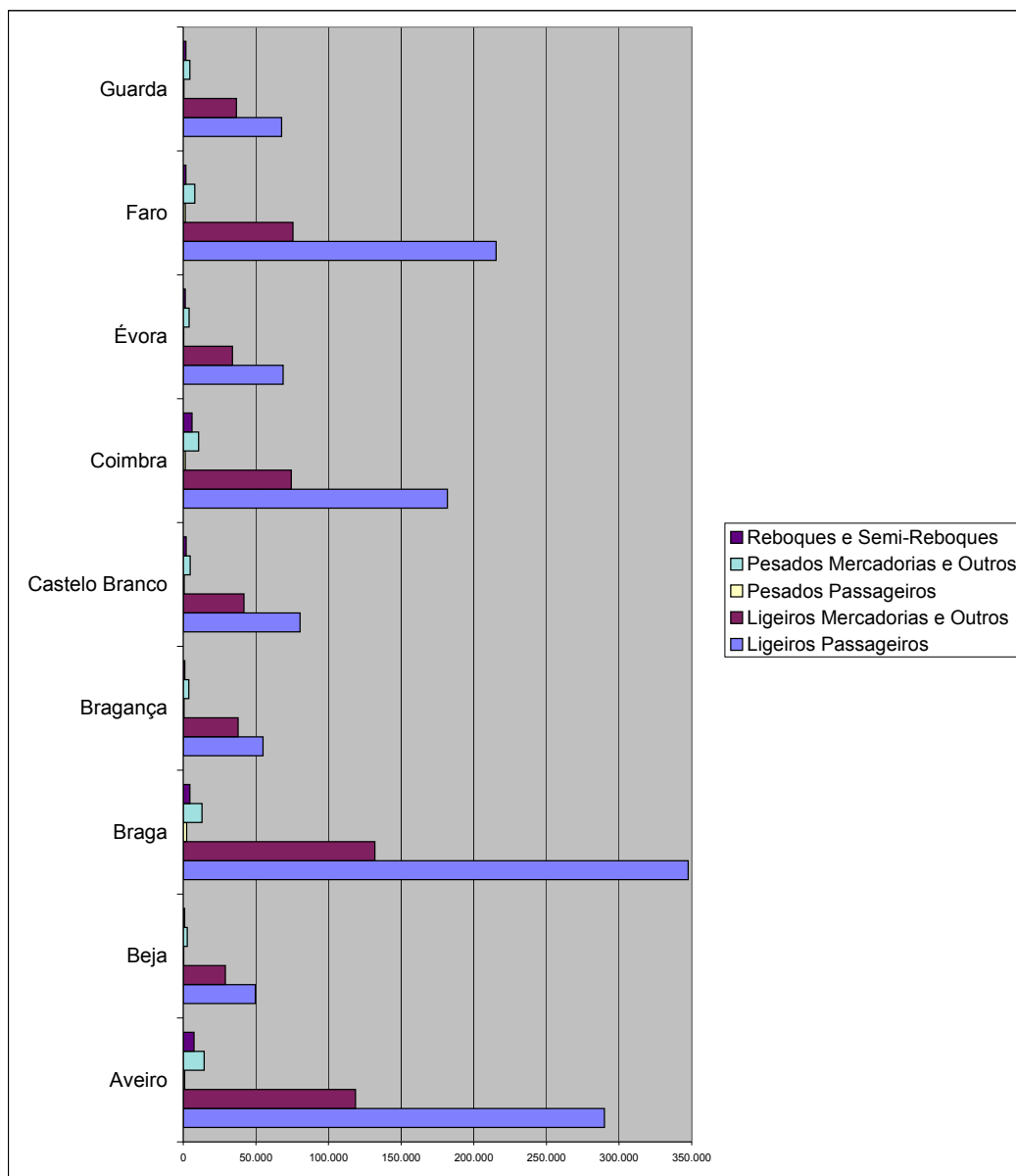
Evolução Mensal das Inspeções e Reinspeções

| | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|---------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|
| | Tx. Variação 07/08 | Inspeções | Tx. Variação 08/09 | Inspeções | Tx. Variação 09/10 | Inspeções | Tx. Variação 10/11 | Inspeções | Tx. Variação 11/12 | Inspeções |
| Janeiro | 2,4% | 492.956 | -0,7% | 489.500 | -2,0% | 479.943 | -1,5% | 472.858 | 2,4% | 484.281 |
| Fevereiro | 8,7% | 439.186 | -2,6% | 427.582 | 2,4% | 437.913 | 0,3% | 439.411 | 0,3% | 440.861 |
| Março | -2,7% | 496.637 | 6,4% | 528.635 | 5,8% | 559.200 | -3,6% | 539.048 | 1,1% | 545.199 |
| Abril | 9,5% | 480.798 | -0,5% | 478.444 | 0,2% | 479.516 | -2,7% | 466.601 | -1,3% | 460.462 |
| Mai | 1,8% | 500.428 | -1,3% | 493.865 | 2,5% | 506.191 | 3,5% | 523.982 | 1,4% | 531.297 |
| Junho | 1,2% | 474.441 | 3,5% | 491.148 | 2,3% | 502.263 | 1,7% | 510.648 | 1,4% | 517.860 |
| Julho | 6,5% | 558.499 | 0,2% | 559.850 | -2,6% | 545.421 | 1,5% | 553.825 | -1,4% | 546.110 |
| Agosto | 9,6% | 448.278 | -12,5% | 392.218 | -0,3% | 391.083 | 3,1% | 403.091 | -0,3% | 401.927 |
| Setembro | 22,7% | 429.308 | -9,2% | 389.840 | -0,4% | 388.309 | 1,4% | 393.922 | -3,9% | 378.554 |
| Outubro | 6,6% | 460.314 | -3,7% | 443.206 | -1,1% | 438.293 | 0,0% | 438.444 | 3,4% | 453.433 |
| Novembro | -1,2% | 430.016 | 5,1% | 452.124 | 0,3% | 453.360 | 0,5% | 455.647 | 0,8% | 459.252 |
| Dezembro | 5,3% | 464.489 | 2,1% | 474.282 | 3,6% | 491.465 | 2,5% | 503.569 | -4,6% | 480.418 |
| Média mensal | 5,3% | 472.946 | -1,0% | 468.391 | 0,9% | 472.746 | 0,5% | 475.087 | 0,0% | 474.971 |



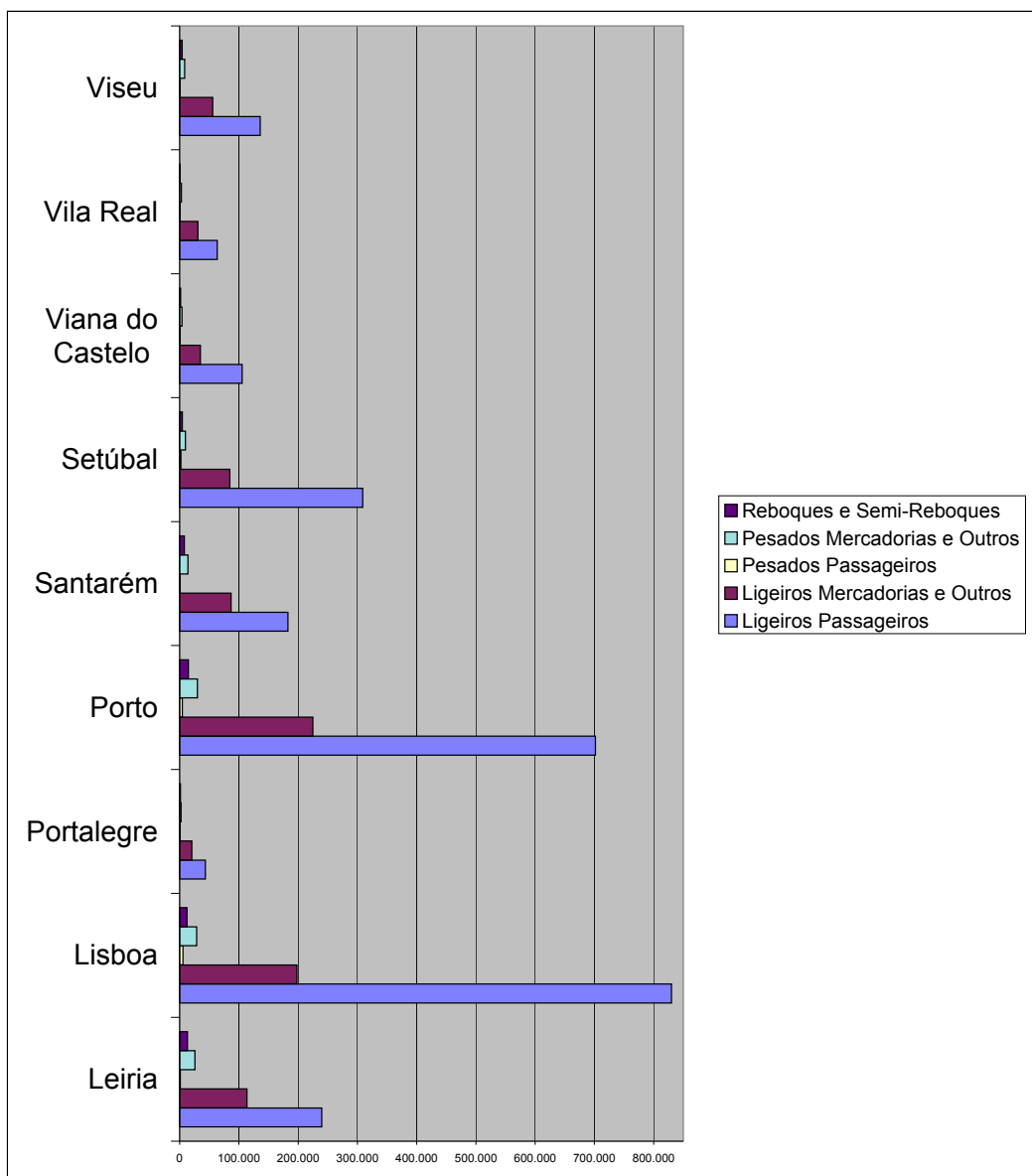
Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2012

| DISTRITOS | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Pesados Passageiros | Pesados Mercadorias e Outros | Reboques e Semi-Reboques |
|----------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|
| Aveiro | 289.871 | 118.585 | 986 | 14.388 | 7.413 |
| Beja | 49.585 | 28.944 | 274 | 2.784 | 930 |
| Braga | 347.607 | 131.947 | 2.316 | 12.924 | 4.551 |
| Bragança | 54.869 | 37.751 | 493 | 3.760 | 1.068 |
| Castelo Branco | 80.414 | 41.817 | 593 | 4.778 | 1.960 |
| Coimbra | 181.870 | 74.325 | 1.354 | 10.625 | 6.017 |
| Évora | 68.746 | 33.823 | 316 | 4.035 | 1.336 |
| Faro | 215.383 | 75.503 | 1.375 | 7.964 | 1.752 |
| Guarda | 67.726 | 36.568 | 421 | 4.593 | 1.837 |



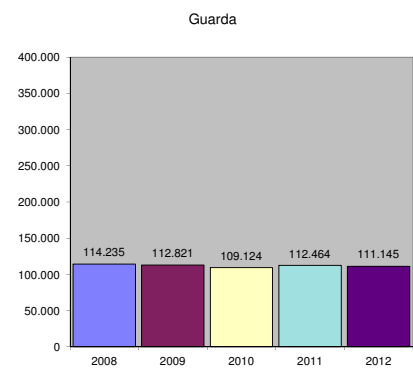
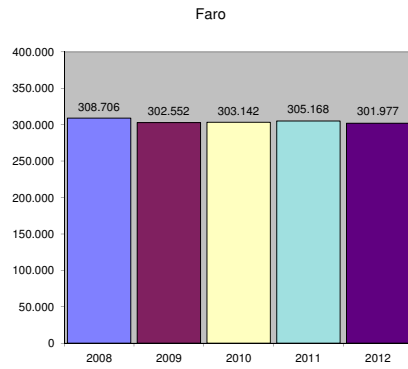
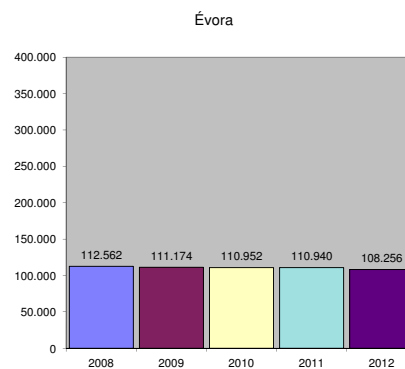
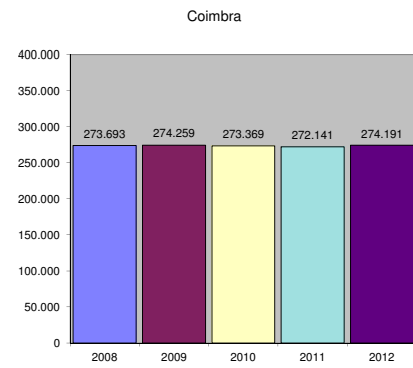
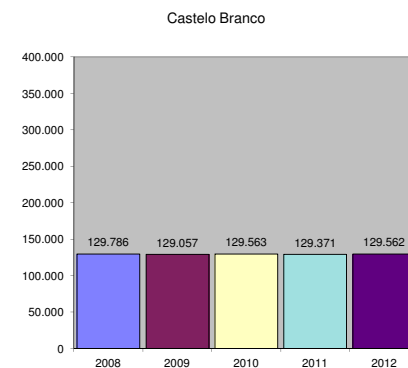
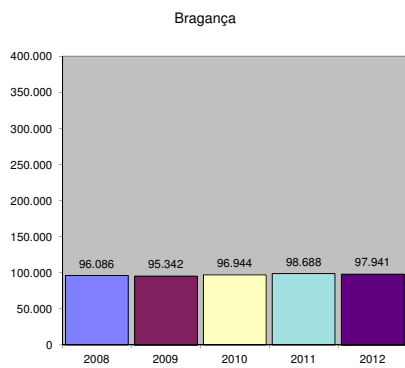
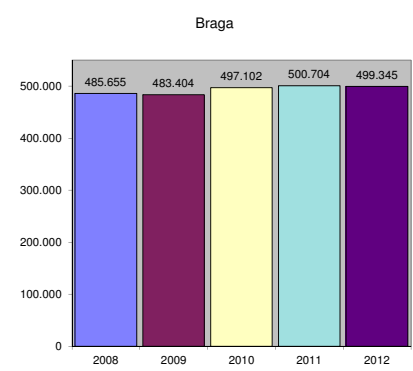
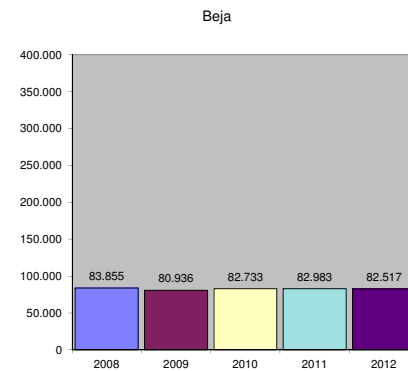
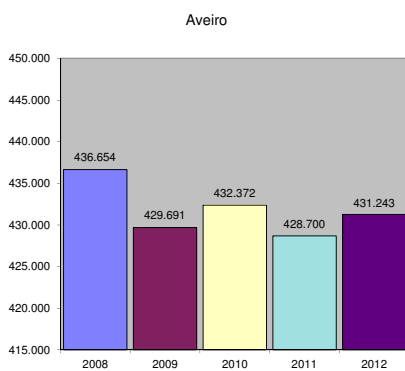
Inspeções e Reinspeções por Distrito e Categoria em 2012

| DISTRITOS | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Pesados Passageiros | Pesados Mercadorias e Outros | Reboques e Semi-Reboques |
|------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|
| Leiria | 239.859 | 113.499 | 1.156 | 25.648 | 13.092 |
| Lisboa | 829.888 | 197.883 | 5.523 | 28.715 | 12.488 |
| Portalegre | 43.427 | 20.473 | 246 | 2.415 | 1.199 |
| Porto | 701.731 | 224.823 | 4.543 | 29.915 | 14.761 |
| Santarém | 182.720 | 86.786 | 799 | 13.894 | 8.006 |
| Setúbal | 308.845 | 84.746 | 2.107 | 9.690 | 4.567 |
| Viana do Castelo | 105.345 | 35.002 | 738 | 4.035 | 1.517 |
| Vila Real | 63.305 | 30.698 | 592 | 2.785 | 889 |
| Viseu | 135.875 | 55.647 | 858 | 8.454 | 4.293 |
| TOTAL | 3.967.066 | 1.428.820 | 24.690 | 191.402 | 87.676 |



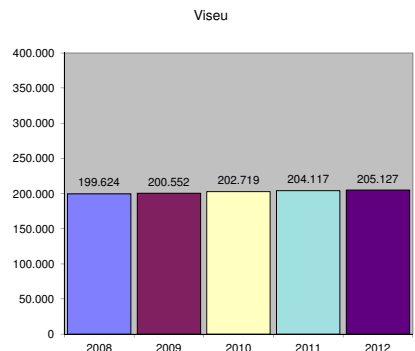
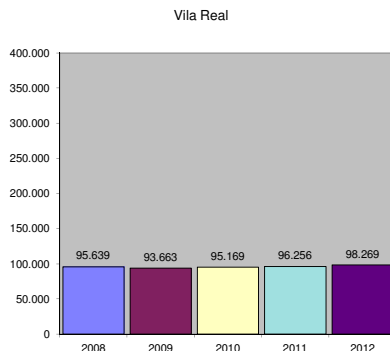
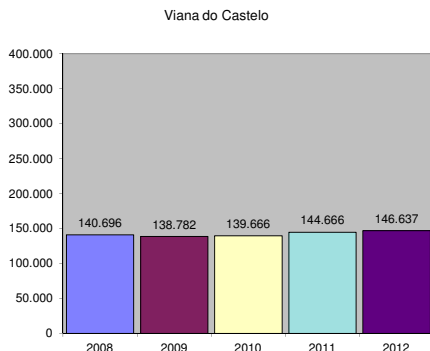
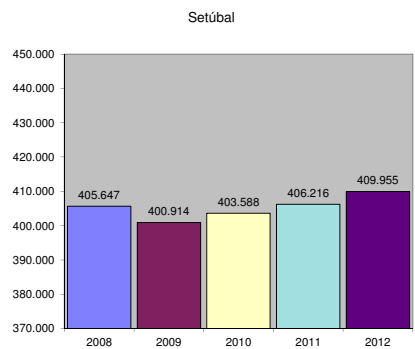
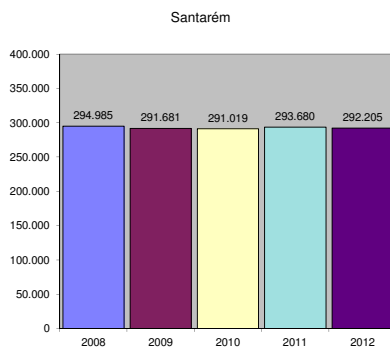
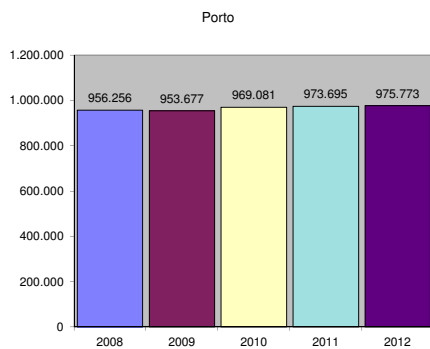
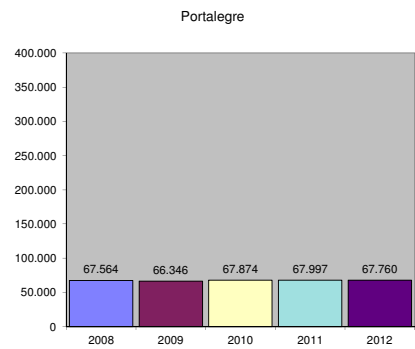
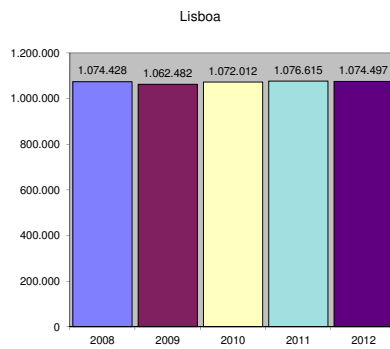
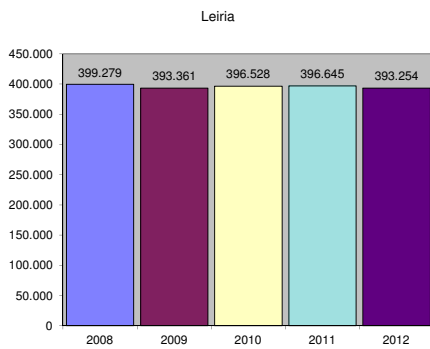
Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

| DISTRITOS | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Aveiro | 436.654 | 429.691 | 432.372 | 428.700 | 431.243 |
| Beja | 83.855 | 80.936 | 82.733 | 82.983 | 82.517 |
| Braga | 485.655 | 483.404 | 497.102 | 500.704 | 499.345 |
| Bragança | 96.086 | 95.342 | 96.944 | 98.688 | 97.941 |
| Castelo Branco | 129.786 | 129.057 | 129.563 | 129.371 | 129.562 |
| Coimbra | 273.693 | 274.259 | 273.369 | 272.141 | 274.191 |
| Évora | 112.562 | 111.174 | 110.952 | 110.940 | 108.256 |
| Faro | 308.706 | 302.552 | 303.142 | 305.168 | 301.977 |
| Guarda | 114.235 | 112.821 | 109.124 | 112.464 | 111.145 |



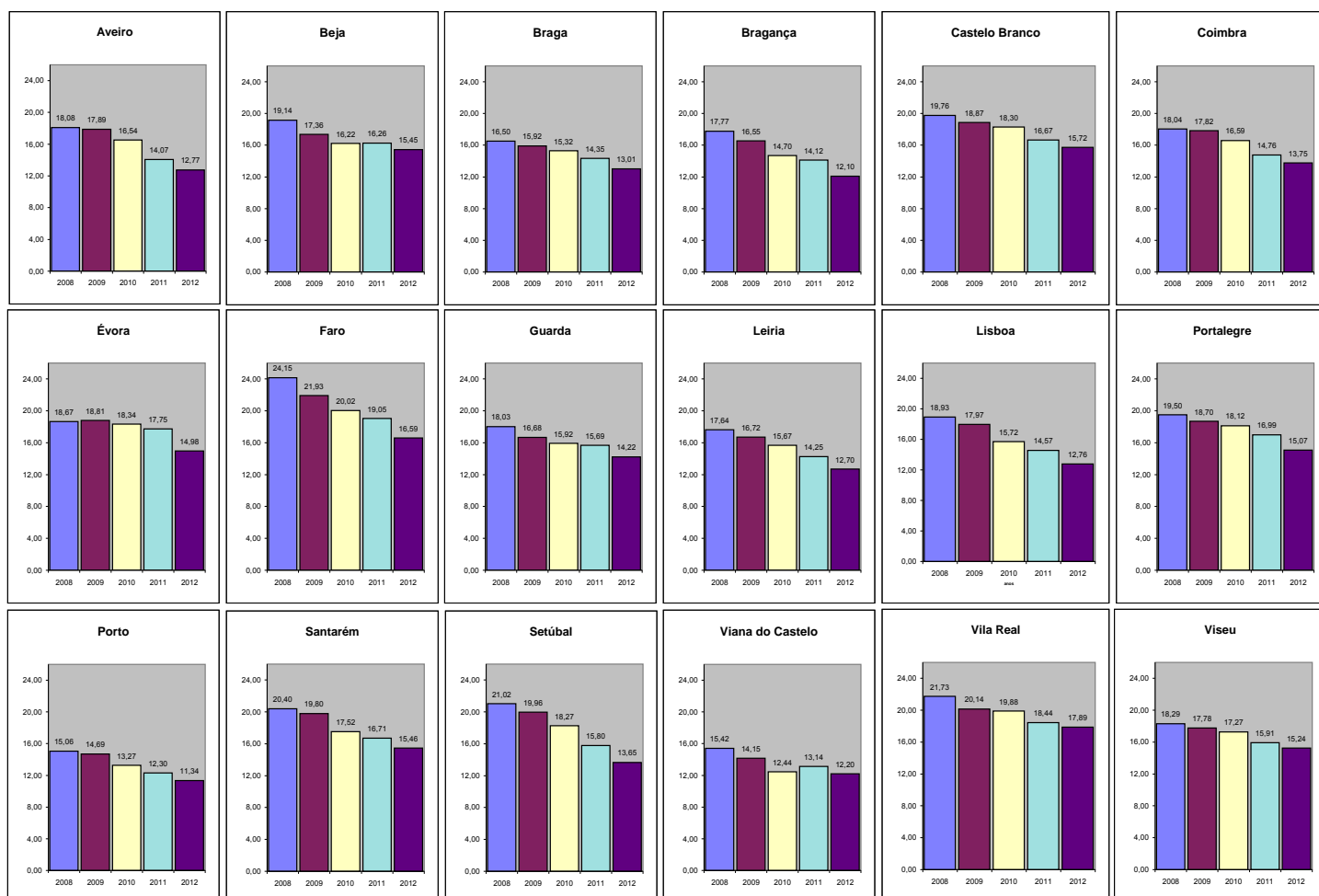
Evolução das Inspeções e Reinspeções por Distrito

| DISTRITOS | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Leiria | 399.279 | 393.361 | 396.528 | 396.645 | 393.254 |
| Lisboa | 1.074.428 | 1.062.482 | 1.072.012 | 1.076.615 | 1.074.497 |
| Portalegre | 67.564 | 66.346 | 67.874 | 67.997 | 67.760 |
| Porto | 956.256 | 953.677 | 969.081 | 973.695 | 975.773 |
| Santarém | 294.985 | 291.681 | 291.019 | 293.680 | 292.205 |
| Setúbal | 405.647 | 400.914 | 403.588 | 406.216 | 409.955 |
| Viana do Castelo | 140.696 | 138.782 | 139.666 | 144.666 | 146.637 |
| Vila Real | 95.639 | 93.663 | 95.169 | 96.256 | 98.269 |
| Viseu | 199.624 | 200.552 | 202.719 | 204.117 | 205.127 |
| TOTAL | 5.675.350 | 5.620.694 | 5.672.957 | 5.701.046 | 5.699.654 |



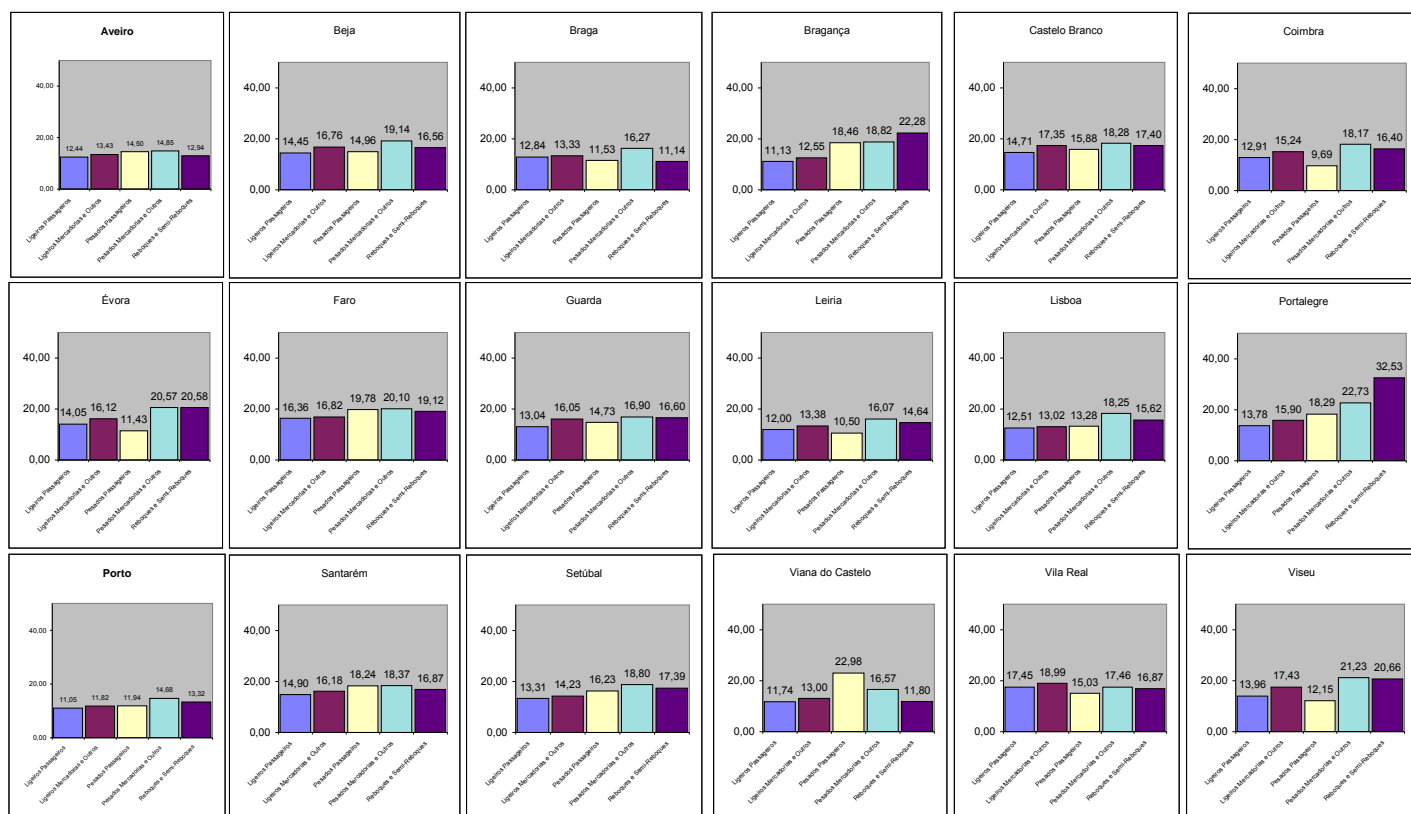
Evolução da Taxa de Reprovação por Distrito

| DISTRITOS | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aveiro | 18,08 | 17,89 | 16,54 | 14,07 | 12,77 |
| Beja | 19,14 | 17,36 | 16,22 | 16,26 | 15,45 |
| Braga | 16,50 | 15,92 | 15,32 | 14,35 | 13,01 |
| Bragança | 17,77 | 16,55 | 14,70 | 14,12 | 12,10 |
| Castelo Branco | 19,76 | 18,87 | 18,30 | 16,67 | 15,72 |
| Coimbra | 18,04 | 17,82 | 16,59 | 14,76 | 13,75 |
| Évora | 18,67 | 18,81 | 18,34 | 17,75 | 14,98 |
| Faro | 24,15 | 21,93 | 20,02 | 19,05 | 16,59 |
| Guarda | 18,03 | 16,68 | 15,92 | 15,69 | 14,22 |
| Leiria | 17,64 | 16,72 | 15,67 | 14,25 | 12,70 |
| Lisboa | 18,93 | 17,97 | 15,72 | 14,57 | 12,76 |
| Portalegre | 19,50 | 18,70 | 18,12 | 16,99 | 15,07 |
| Porto | 15,06 | 14,69 | 13,27 | 12,30 | 11,34 |
| Santarém | 20,40 | 19,80 | 17,52 | 16,71 | 15,46 |
| Setúbal | 21,02 | 19,96 | 18,27 | 15,80 | 13,65 |
| Viana do Castelo | 15,42 | 14,15 | 12,44 | 13,14 | 12,20 |
| Vila Real | 21,73 | 20,14 | 19,88 | 18,44 | 17,89 |
| Viseu | 18,29 | 17,78 | 17,27 | 15,91 | 15,24 |
| MÉDIA | 18,30 | 17,51 | 16,05 | 14,80 | 13,34 |



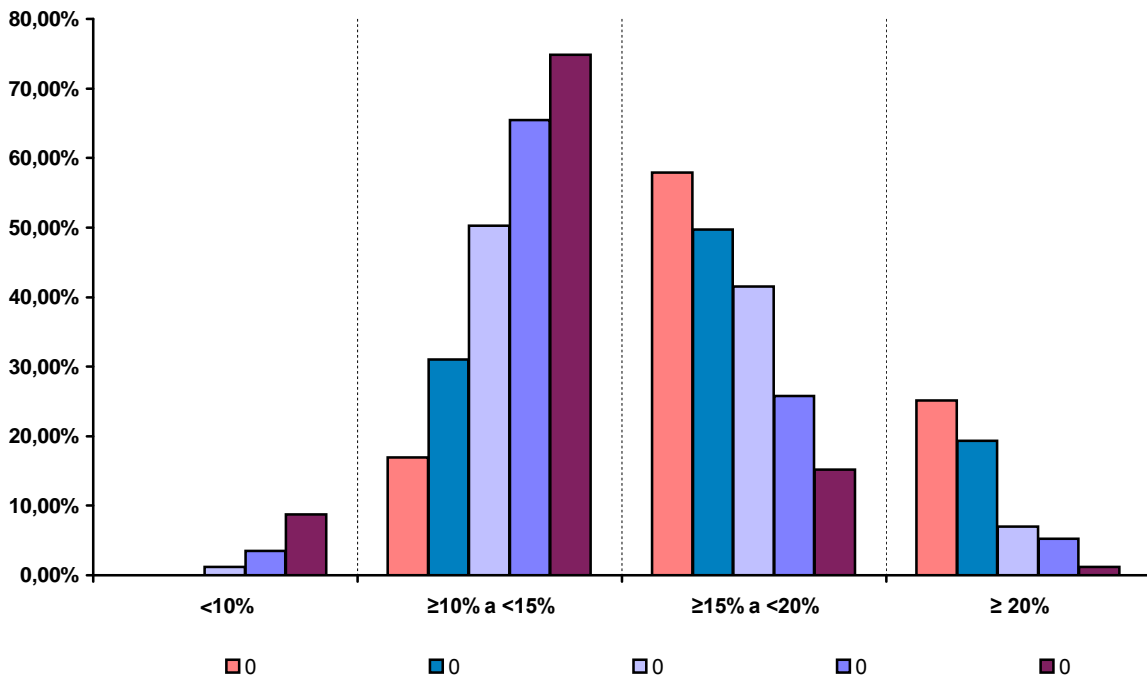
Taxa de Reprovação por Distrito e por Categoria em 2012

| DISTRITOS | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Pesados Passageiros | Pesados Mercadorias e Outros | Reboques e Semi-Reboques |
|------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|
| Aveiro | 12,44 | 13,43 | 14,50 | 14,85 | 12,94 |
| Beja | 14,45 | 16,76 | 14,96 | 19,14 | 16,56 |
| Braga | 12,84 | 13,33 | 11,53 | 16,27 | 11,14 |
| Bragança | 11,13 | 12,55 | 18,46 | 18,82 | 22,28 |
| Castelo Branco | 14,71 | 17,35 | 15,88 | 18,28 | 17,40 |
| Coimbra | 12,91 | 15,24 | 9,69 | 18,17 | 16,40 |
| Évora | 14,05 | 16,12 | 11,43 | 20,57 | 20,58 |
| Faro | 16,36 | 16,82 | 19,78 | 20,10 | 19,12 |
| Guarda | 13,04 | 16,05 | 14,73 | 16,90 | 16,60 |
| Leiria | 12,00 | 13,38 | 10,50 | 16,07 | 14,64 |
| Lisboa | 12,51 | 13,02 | 13,28 | 18,25 | 15,62 |
| Portalegre | 13,78 | 15,90 | 18,29 | 22,73 | 32,53 |
| Porto | 11,05 | 11,82 | 11,94 | 14,68 | 13,32 |
| Santarém | 14,90 | 16,18 | 18,24 | 18,37 | 16,87 |
| Setúbal | 13,31 | 14,23 | 16,23 | 18,80 | 17,39 |
| Viana do Castelo | 11,74 | 13,00 | 22,98 | 16,57 | 11,80 |
| Vila Real | 17,45 | 18,99 | 15,03 | 17,46 | 16,87 |
| Viseu | 13,96 | 17,43 | 12,15 | 21,23 | 20,66 |
| MEDIA | 12,85% | 14,19% | 13,89% | 17,37% | 15,61% |



Evolução da Distribuição dos Centros de Inspeção por Escalões de Taxa de Reprovação

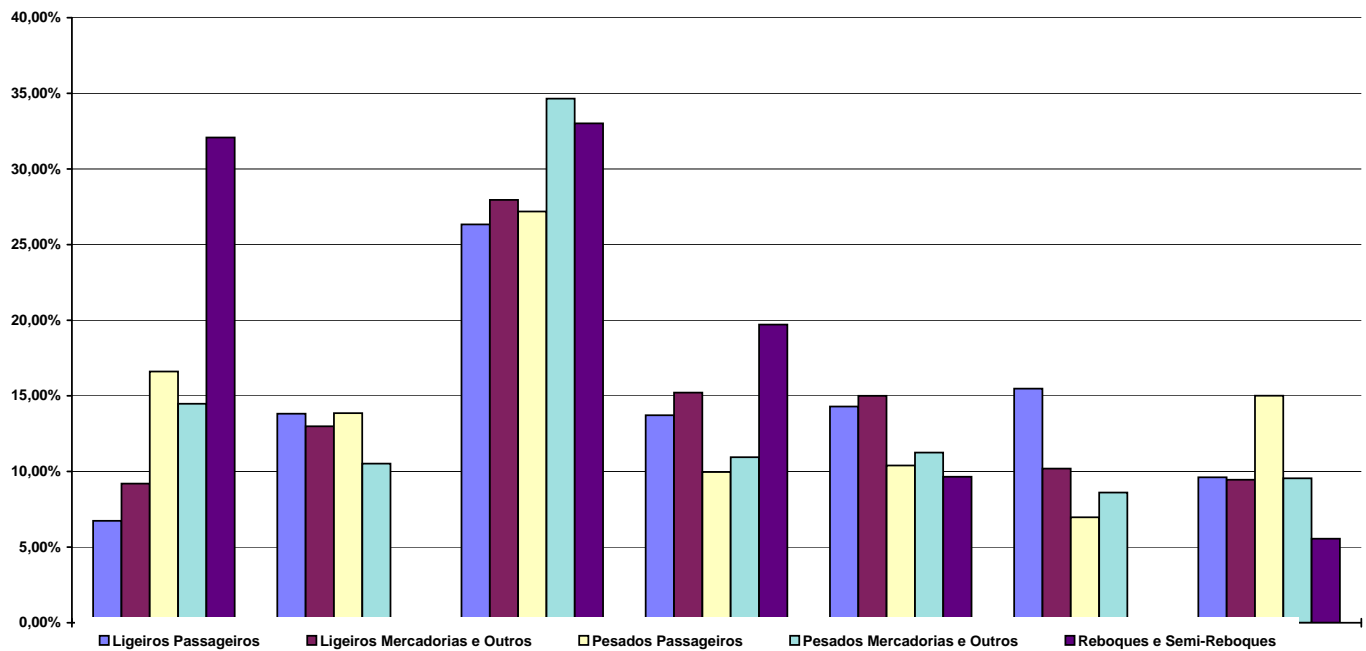
| Anos Escalões | | | | | |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <10% | 0,00% | 0,00% | 1,17% | 3,51% | 8,77% |
| ≥10% a <15% | 16,96% | 30,99% | 50,29% | 65,50% | 74,85% |
| ≥15% a <20% | 57,89% | 49,71% | 41,52% | 25,73% | 15,20% |
| ≥ 20% | 25,15% | 19,30% | 7,02% | 5,26% | 1,17% |
| Centros apurados | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 |

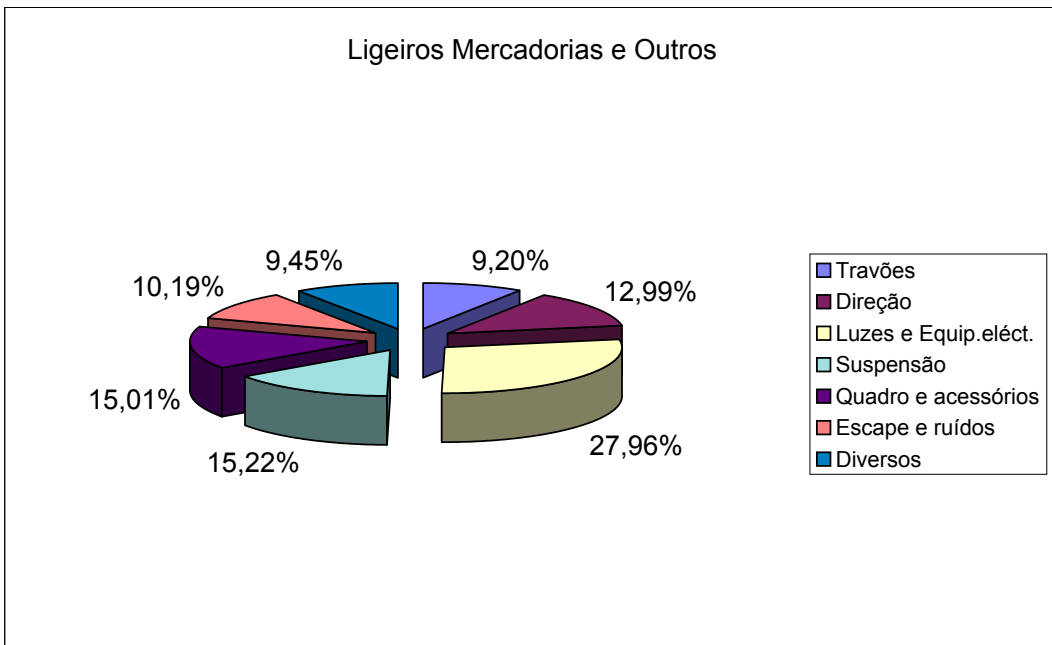
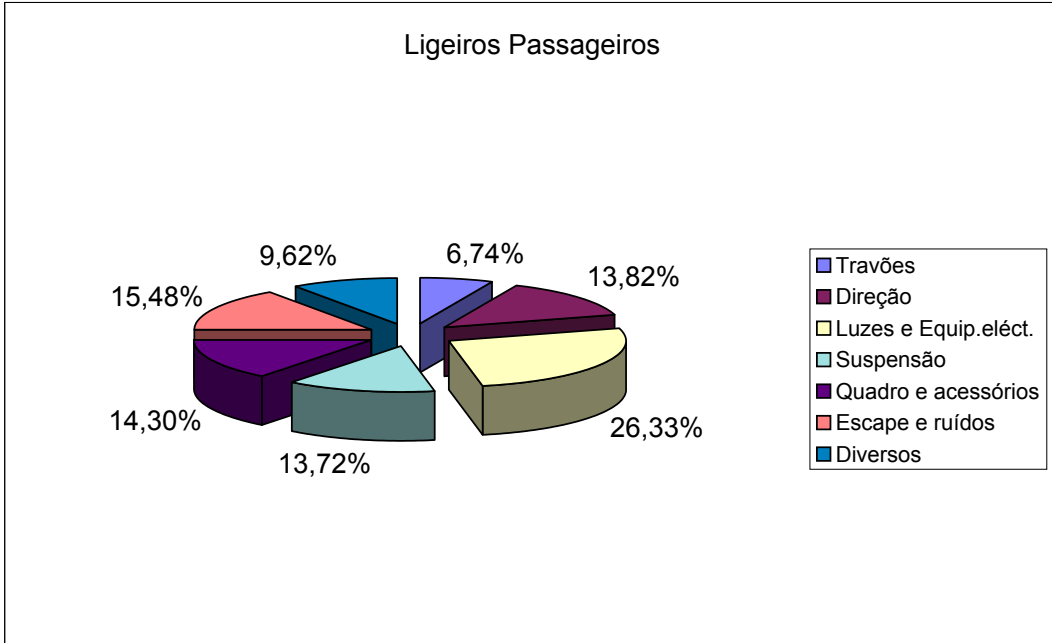


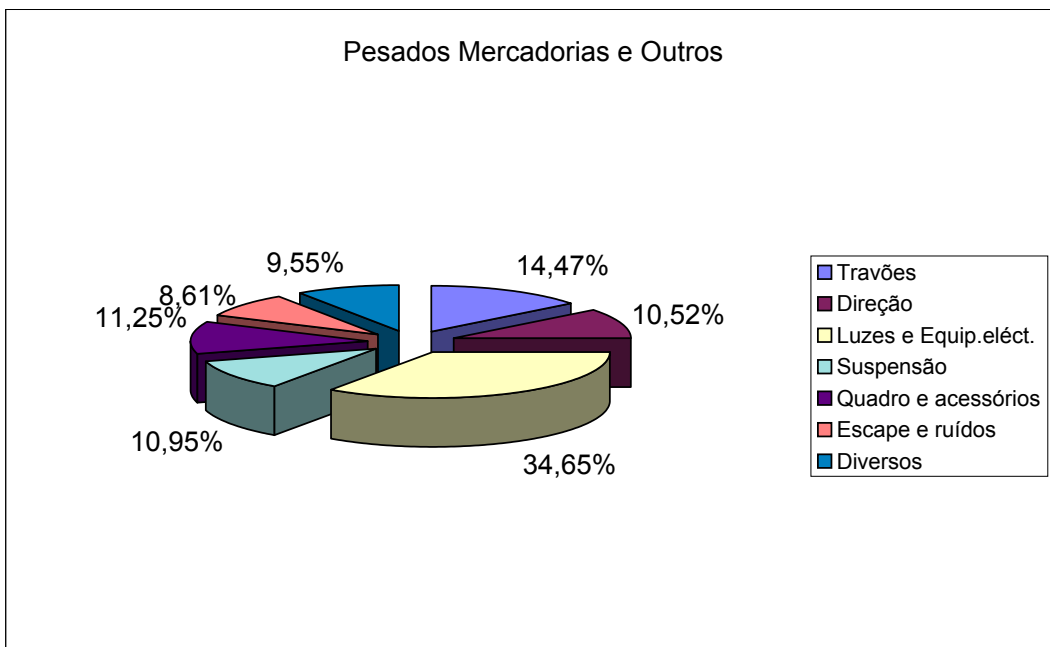
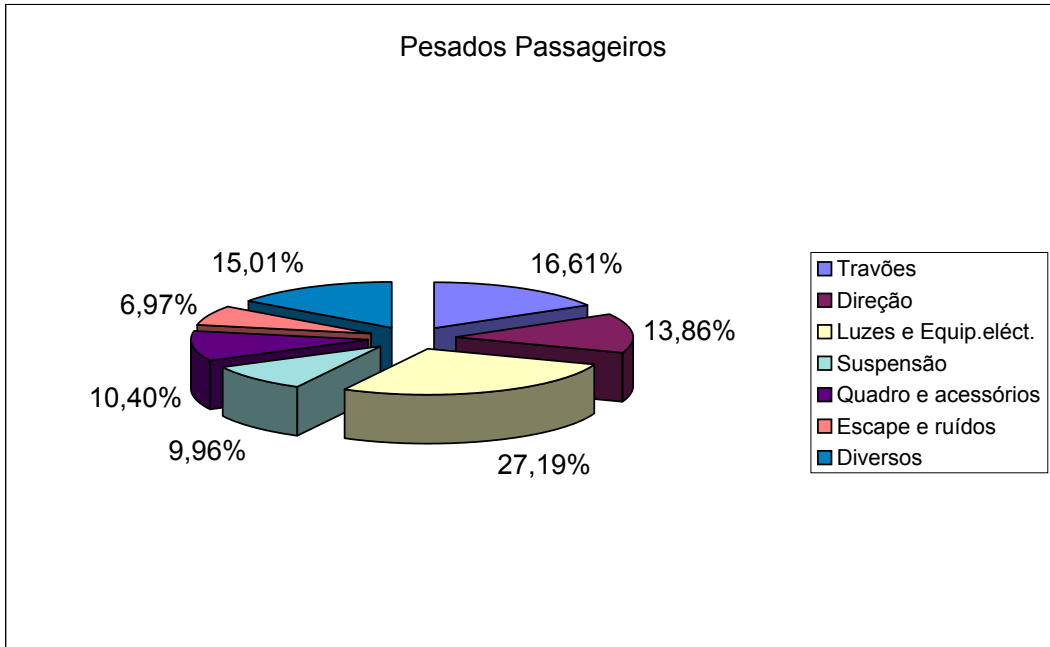
Principais Tipos de Deficiência por Categoria de Veículo em 2012

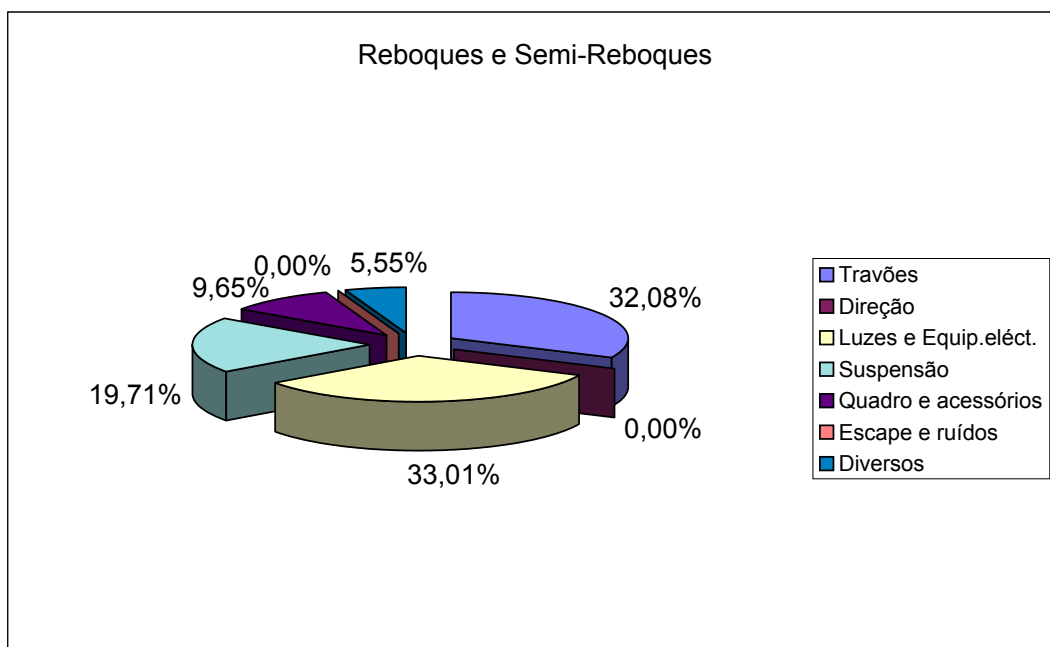
Ano 2012

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.elect. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Diversos |
|-------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------|----------|
| Ligeiros Passageiros | 6,74% | 13,82% | 26,33% | 13,72% | 14,30% | 15,48% | 9,62% |
| Ligeiros Mercadorias e Outros | 9,20% | 12,99% | 27,96% | 15,22% | 15,01% | 10,19% | 9,45% |
| Pesados Passageiros | 16,61% | 13,86% | 27,19% | 9,96% | 10,40% | 6,97% | 15,01% |
| Pesados Mercadorias e Outros | 14,47% | 10,52% | 34,65% | 10,95% | 11,25% | 8,61% | 9,55% |
| Reboques e Semi-Reboques | 32,08% | 0,00% | 33,01% | 19,71% | 9,65% | 0,00% | 5,55% |



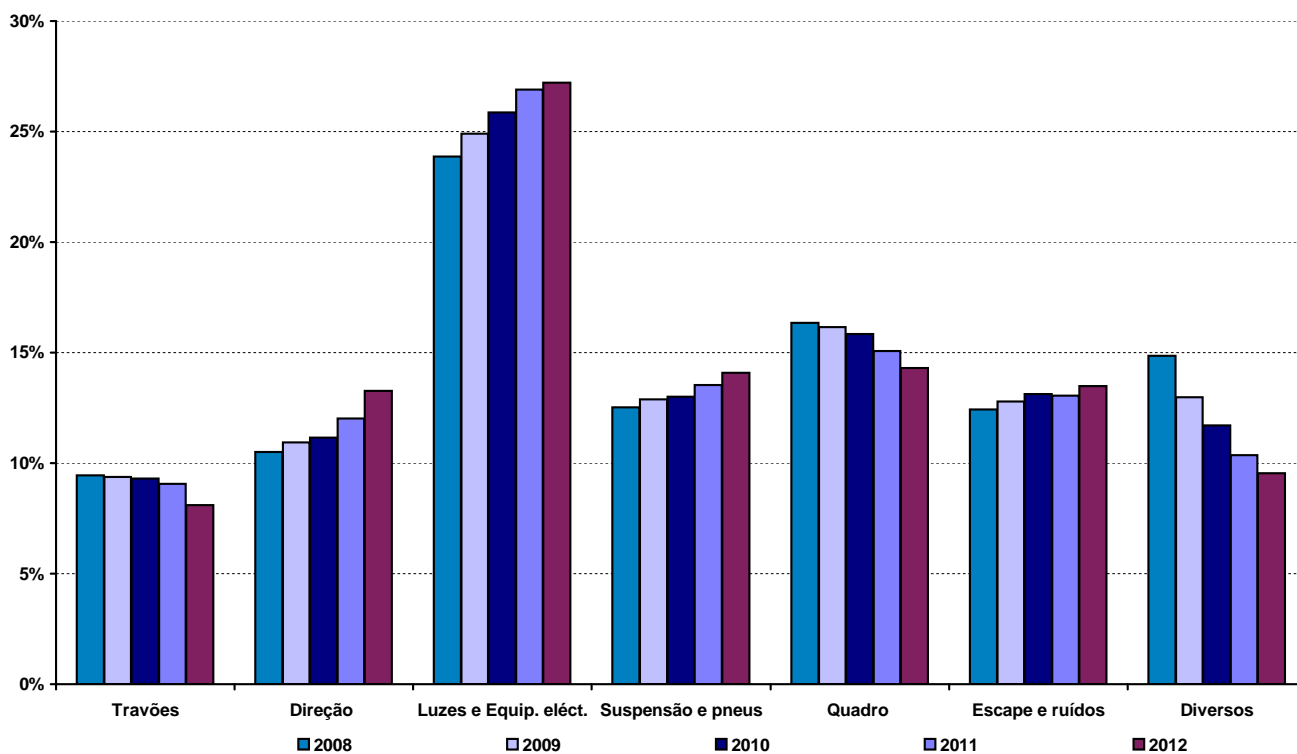






Evolução dos Principais Tipos de Deficiência Observados

| | Travões | Direção | Luzes e Equip. eléct. | Suspensão e pneus | Quadro | Escape e ruídos | Diversos |
|-------------|---------|---------|-----------------------|-------------------|--------|-----------------|----------|
| 2008 | 9,45% | 10,51% | 23,87% | 12,52% | 16,35% | 12,44% | 14,86% |
| 2009 | 9,37% | 10,95% | 24,90% | 12,89% | 16,15% | 12,78% | 12,97% |
| 2010 | 9,29% | 11,16% | 25,86% | 13,02% | 15,84% | 13,12% | 11,71% |
| 2011 | 9,07% | 12,02% | 26,89% | 13,53% | 15,08% | 13,05% | 10,37% |
| 2012 | 8,11% | 13,27% | 27,21% | 14,10% | 14,30% | 13,48% | 9,53% |



Evolução dos Principais Tipos de Deficiência por Categoria de Veículo

Ano 2008

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Diversos |
|------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|
| Ligeiros | 8,64% | 11,43% | 25,51% | 12,94% | 16,06% | 13,59% | 11,82% |
| Pesados | 15,30% | 9,47% | 30,88% | 12,07% | 12,85% | 8,34% | 11,09% |
| Reb. & Semi-Reb. | 29,57% | 0,00% | 29,61% | 21,73% | 12,43% | 0,00% | 6,66% |
| Parque | 9,29% | 11,16% | 25,86% | 13,02% | 15,84% | 13,12% | 11,71% |

Ano 2009

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Diversos |
|------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|
| Ligeiros | 8,35% | 11,64% | 26,18% | 13,28% | 15,70% | 13,87% | 10,98% |
| Pesados | 15,01% | 9,68% | 31,96% | 11,88% | 12,88% | 8,12% | 10,45% |
| Reb. & Semi-Reb. | 29,68% | 0,00% | 30,93% | 22,05% | 11,20% | 0,00% | 6,13% |
| Parque | 8,98% | 11,38% | 26,54% | 13,33% | 15,50% | 13,39% | 10,89% |

Ano 2010

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Diversos |
|------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|
| Ligeiros | 8,39% | 12,28% | 26,57% | 13,55% | 15,30% | 13,50% | 10,42% |
| Pesados | 15,70% | 10,26% | 32,26% | 11,07% | 12,31% | 7,84% | 10,57% |
| Reb. & Semi-Reb. | 32,80% | 0,00% | 30,56% | 20,83% | 9,56% | 0,00% | 6,26% |
| Parque | 9,07% | 12,02% | 26,89% | 13,53% | 15,08% | 13,05% | 10,37% |

Ano 2011

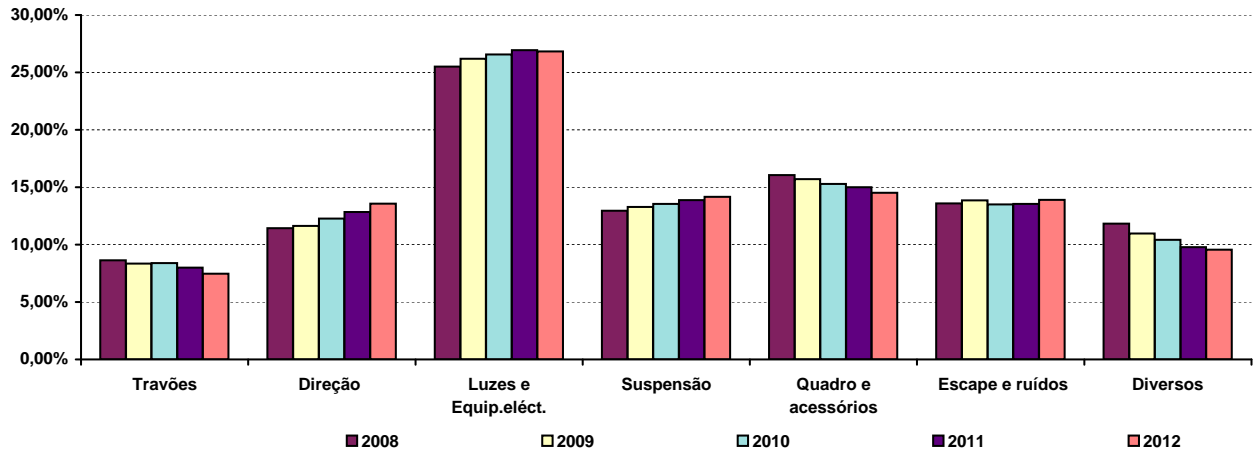
| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Diversos |
|------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Ligeiros | 8,00% | 12,85% | 26,94% | 13,88% | 14,99% | 13,56% | 9,78% |
| Pesados | 15,15% | 10,47% | 33,69% | 10,88% | 11,68% | 7,94% | 10,19% |
| Reb. & Semi-Reb. | 34,88% | 0,00% | 30,75% | 19,50% | 9,18% | 0,00% | 5,69% |
| Parque | 8,69% | 12,57% | 27,30% | 13,82% | 14,76% | 13,12% | 9,75% |

Ano 2012

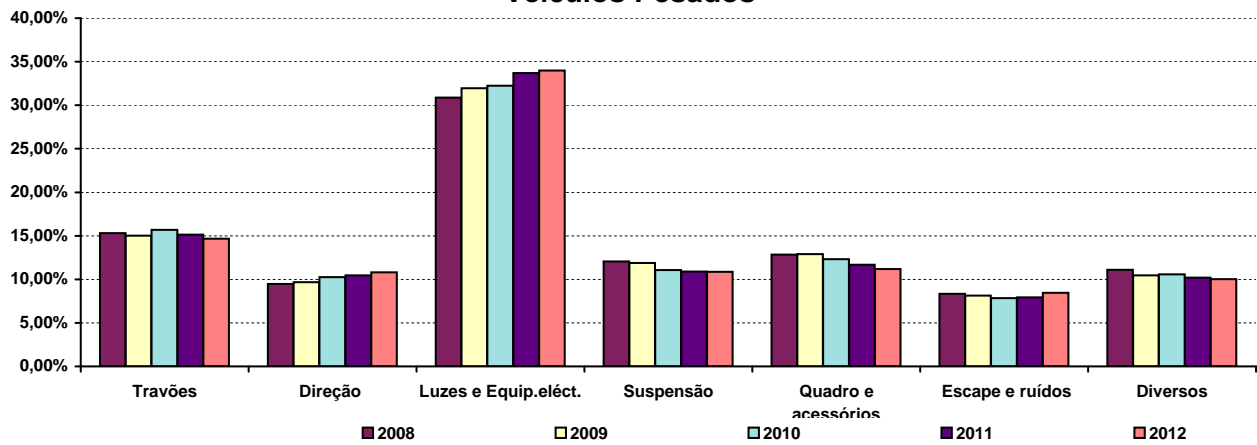
| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Diversos |
|------------------|--------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Ligeiros | 7,48% | 13,57% | 26,82% | 14,17% | 14,51% | 13,89% | 9,57% |
| Pesados | 14,66% | 10,81% | 34,00% | 10,86% | 11,18% | 8,46% | 10,03% |
| Reb. & Semi-Reb. | 32,08% | 0,00% | 33,01% | 19,71% | 9,65% | 0,00% | 5,55% |
| Parque | 8,11% | 13,27% | 27,21% | 14,10% | 14,30% | 13,48% | 9,53% |

Evolução dos Principais Tipos de Deficiência por Categoria de Veículo

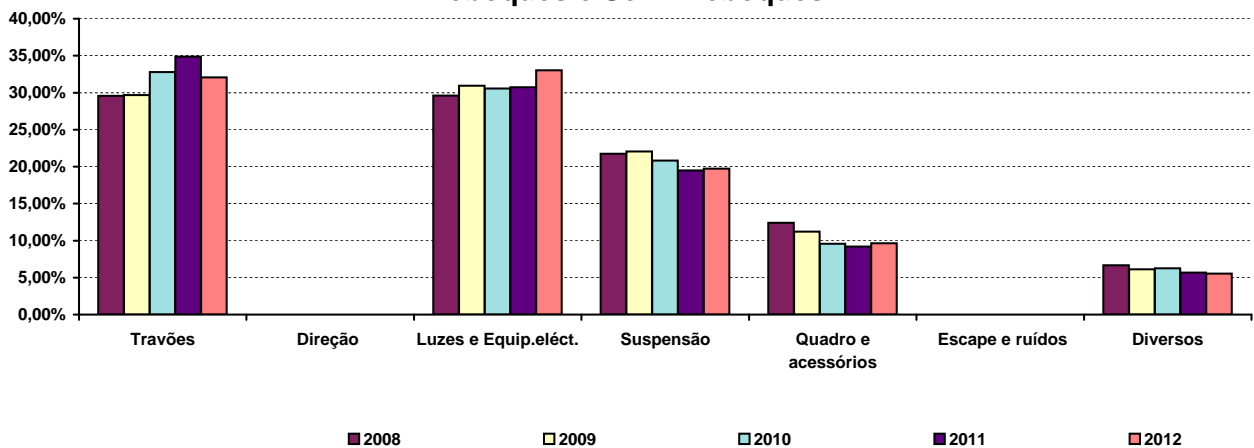
Veículos Ligeiros



Veículos Pesados



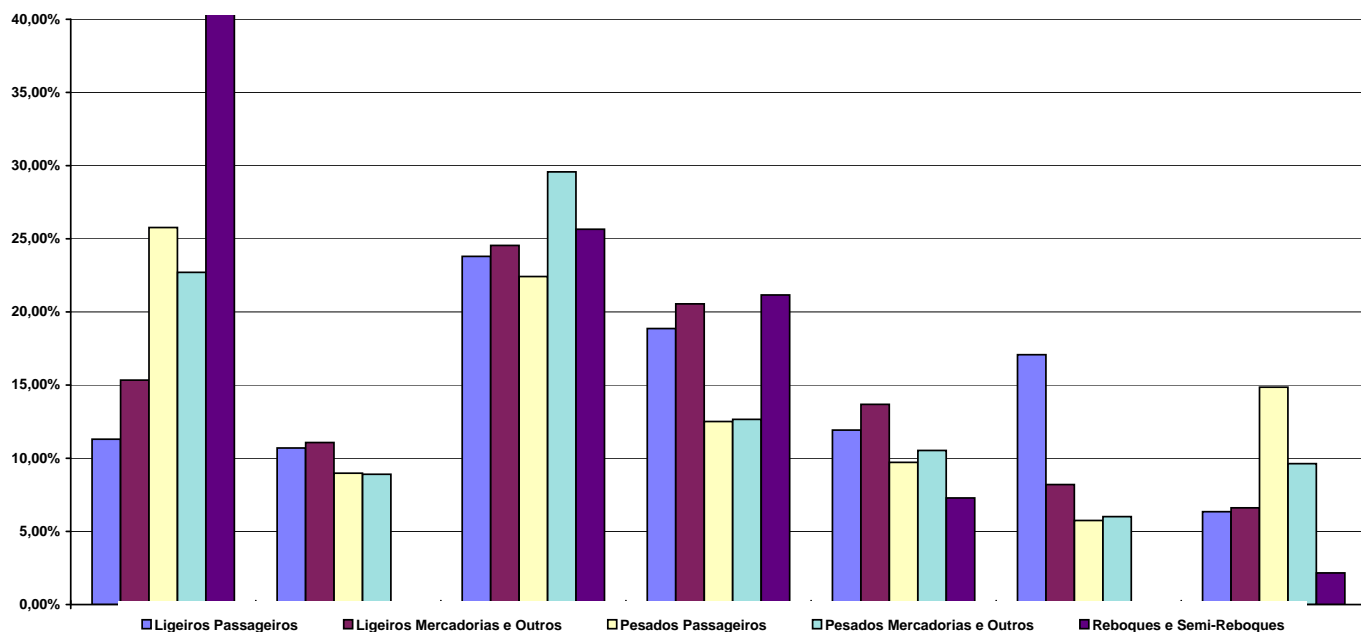
Reboques e Semi-Reboques

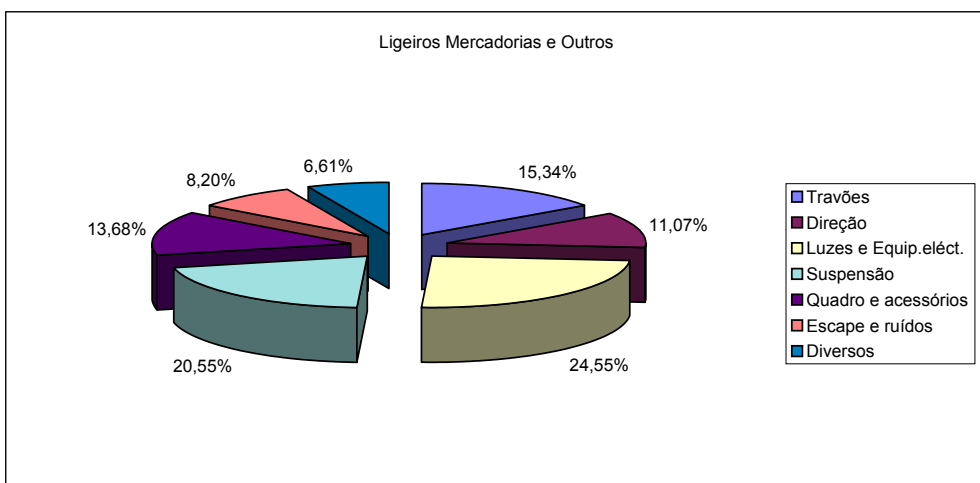
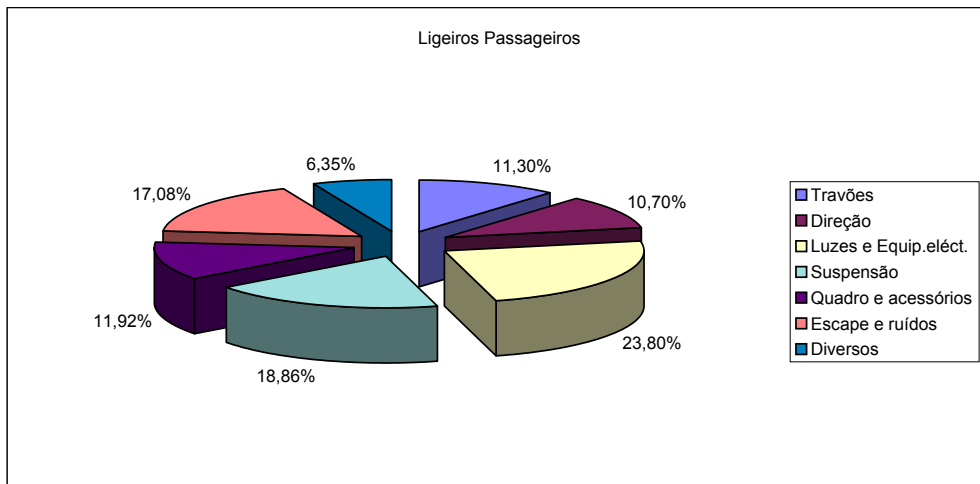


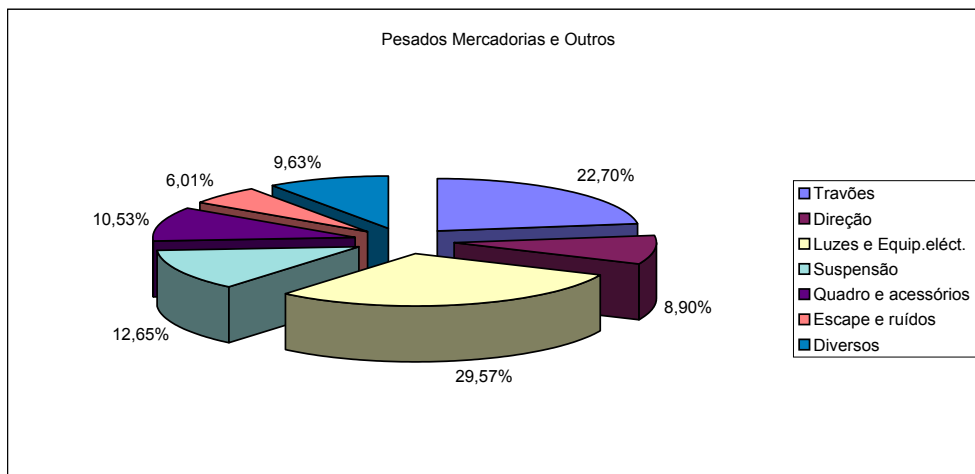
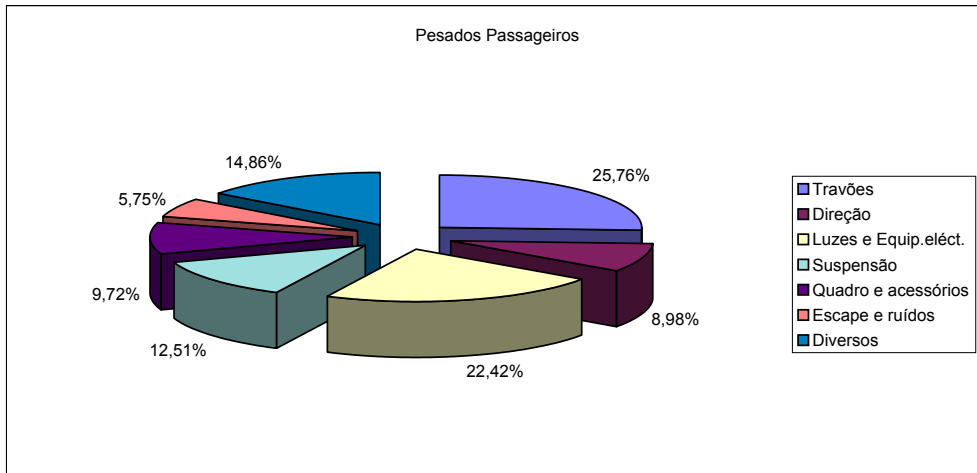
Principais Causas de Reprovação por Categoria de Veículo em 2012

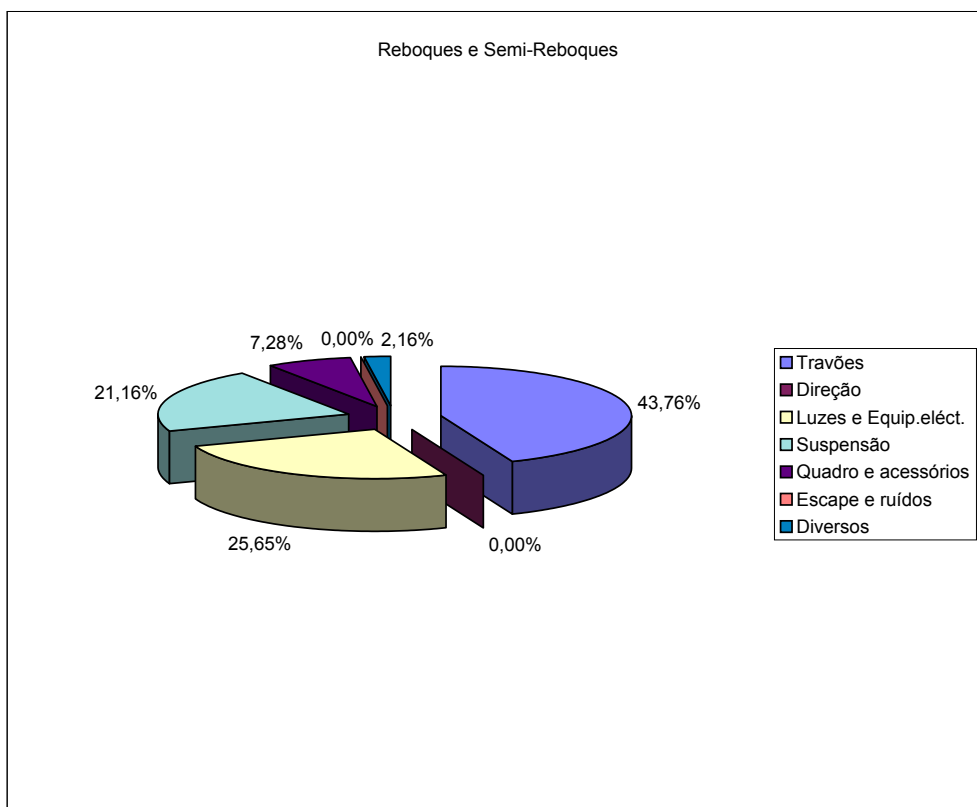
Ano 2012

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Diversos |
|-------------------------------|---------|---------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------|----------|
| Ligeiros Passageiros | 11,30% | 10,70% | 23,80% | 18,86% | 11,92% | 17,08% | 6,35% |
| Ligeiros Mercadorias e Outros | 15,34% | 11,07% | 24,55% | 20,55% | 13,68% | 8,20% | 6,61% |
| Pesados Passageiros | 25,76% | 8,98% | 22,42% | 12,51% | 9,72% | 5,75% | 14,86% |
| Pesados Mercadorias e Outros | 22,70% | 8,90% | 29,57% | 12,65% | 10,53% | 6,01% | 9,63% |
| Reboques e Semi-Reboques | 43,76% | 0,00% | 25,65% | 21,16% | 7,28% | 0,00% | 2,16% |



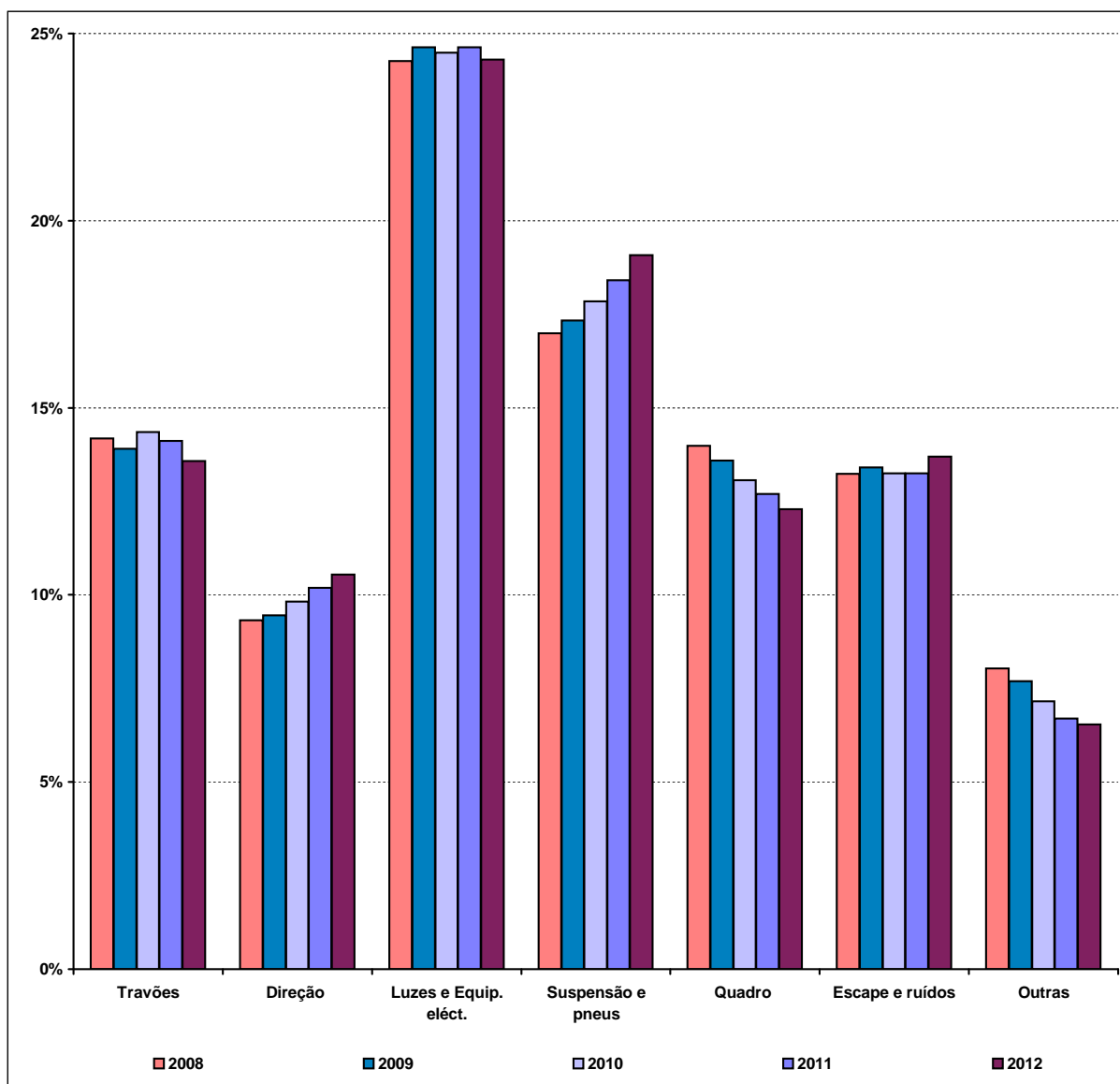






Evolução das Principais Causas de Reprovação

| | Travões | Direção | Luzes e Equip. eléct. | Suspensão e pneus | Quadro | Escape e ruídos | Outras |
|-------------|---------|---------|-----------------------|-------------------|--------|-----------------|--------|
| 2008 | 14,19% | 9,32% | 24,26% | 16,99% | 13,98% | 13,23% | 8,03% |
| 2009 | 13,90% | 9,45% | 24,63% | 17,34% | 13,58% | 13,40% | 7,69% |
| 2010 | 14,35% | 9,83% | 24,49% | 17,85% | 13,07% | 13,25% | 7,16% |
| 2011 | 14,12% | 10,19% | 24,63% | 18,41% | 12,70% | 13,25% | 6,70% |
| 2012 | 13,57% | 10,54% | 24,30% | 19,08% | 12,28% | 13,69% | 6,54% |



Evolução das Causas de Reprovação por Categoria de Veículo

Ano 2008

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Outras |
|------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Ligeiros | 13,24% | 9,56% | 23,97% | 17,10% | 14,22% | 13,95% | 7,97% |
| Pesados | 21,14% | 8,44% | 28,16% | 13,69% | 11,73% | 6,63% | 10,22% |
| Reb. & Semi-Reb. | 38,33% | 0,00% | 25,03% | 23,58% | 10,08% | 0,00% | 2,98% |
| Parque | 14,19% | 9,32% | 24,26% | 16,99% | 13,98% | 13,23% | 8,03% |

Ano 2009

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Outras |
|------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Ligeiros | 12,97% | 9,69% | 24,33% | 17,48% | 13,77% | 14,11% | 7,65% |
| Pesados | 21,23% | 8,44% | 28,94% | 13,32% | 12,06% | 6,26% | 9,75% |
| Reb. & Semi-Reb. | 38,70% | 0,00% | 25,59% | 23,87% | 9,06% | 0,00% | 2,78% |
| Parque | 13,90% | 9,45% | 24,63% | 17,34% | 13,58% | 13,40% | 7,69% |

Ano 2010

| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Outras |
|------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Ligeiros | 13,31% | 10,08% | 24,24% | 18,09% | 13,25% | 13,95% | 7,07% |
| Pesados | 22,75% | 8,64% | 28,53% | 12,47% | 11,78% | 5,79% | 10,03% |
| Reb. & Semi-Reb. | 42,55% | 0,00% | 25,07% | 22,14% | 7,59% | 0,00% | 2,65% |
| Parque | 14,35% | 9,83% | 24,49% | 17,85% | 13,07% | 13,25% | 7,16% |

Ano 2011

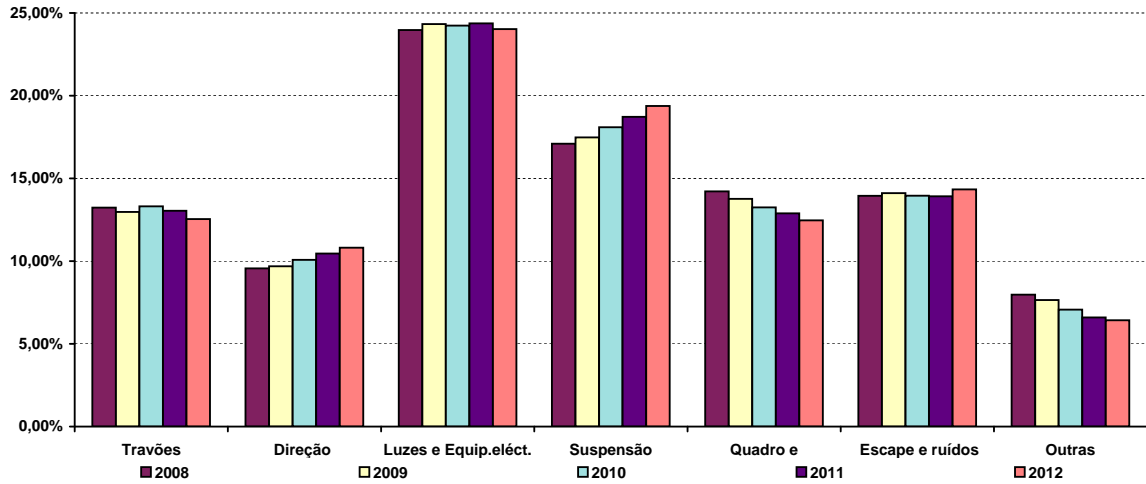
| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Outras |
|------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Ligeiros | 13,05% | 10,46% | 24,37% | 18,72% | 12,89% | 13,92% | 6,60% |
| Pesados | 22,73% | 8,77% | 29,19% | 12,38% | 11,17% | 5,86% | 9,90% |
| Reb. & Semi-Reb. | 45,38% | 0,00% | 24,27% | 20,63% | 7,31% | 0,00% | 2,41% |
| Parque | 14,12% | 10,19% | 24,63% | 18,41% | 12,70% | 13,25% | 6,70% |

Ano 2012

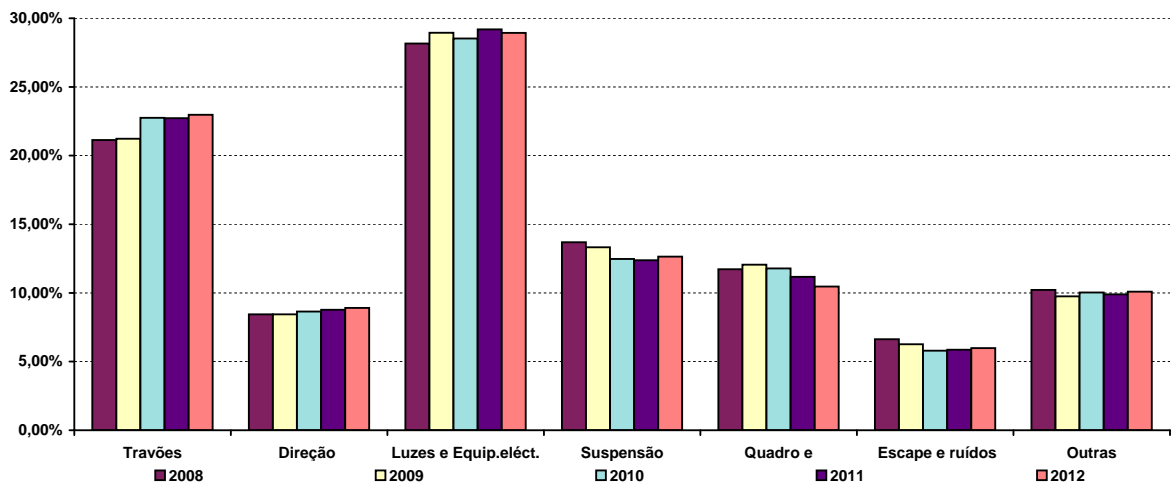
| Categorias | Travões | Direção | Luzes e Equip.eléct. | Suspensão | Quadro e acessórios | Escape e ruídos | Outras |
|------------------|---------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Ligeiros | 12,55% | 10,81% | 24,03% | 19,38% | 12,47% | 14,34% | 6,43% |
| Pesados | 22,97% | 8,91% | 28,94% | 12,64% | 10,46% | 5,98% | 10,09% |
| Reb. & Semi-Reb. | 43,76% | 0,00% | 25,65% | 21,16% | 7,28% | 0,00% | 2,16% |
| Parque | 13,57% | 10,54% | 24,30% | 19,08% | 12,28% | 13,69% | 6,54% |

Evolução das Causas de Reprovação por Categoria de Veículo

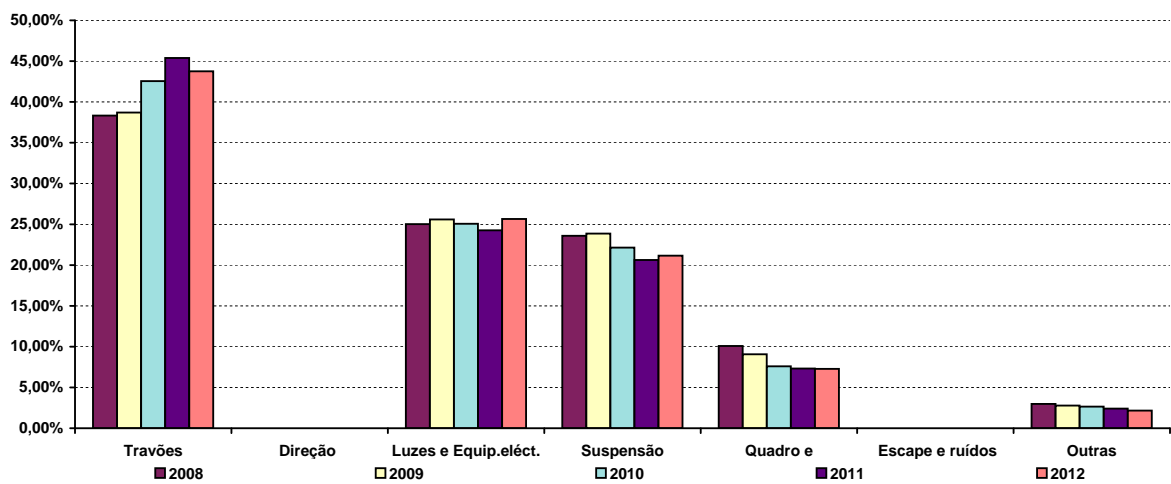
Veículos Ligeiros



Veículos Pesados



Reboques e Semi-Reboques



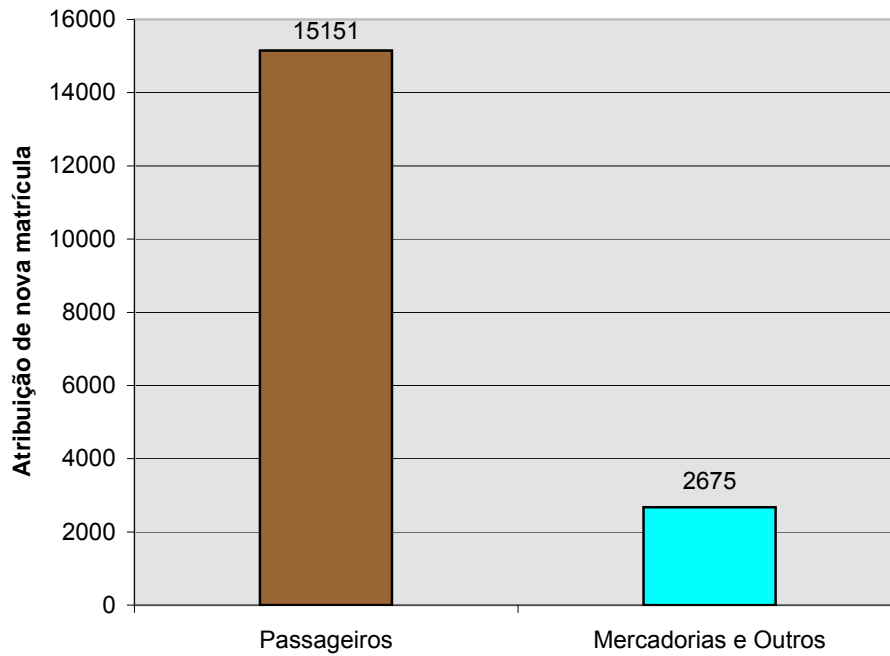
ANEXO II

**INSPEÇÕES PARA ATRIBUIÇÃO DE
MATRÍCULA**

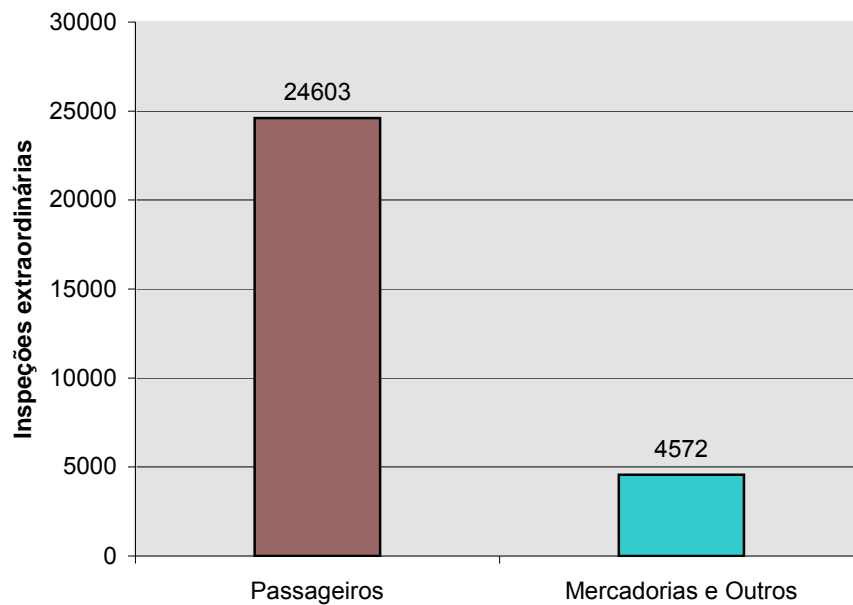
INSPEÇÕES EXTRAORDINÁRIAS

Total Nacional 2012

Atribuição de nova matrícula

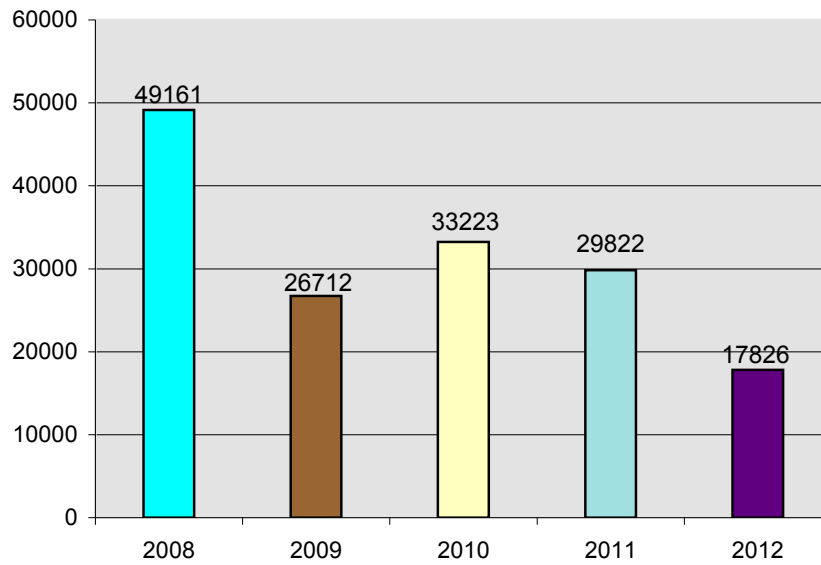


Inspeções Extraordinárias

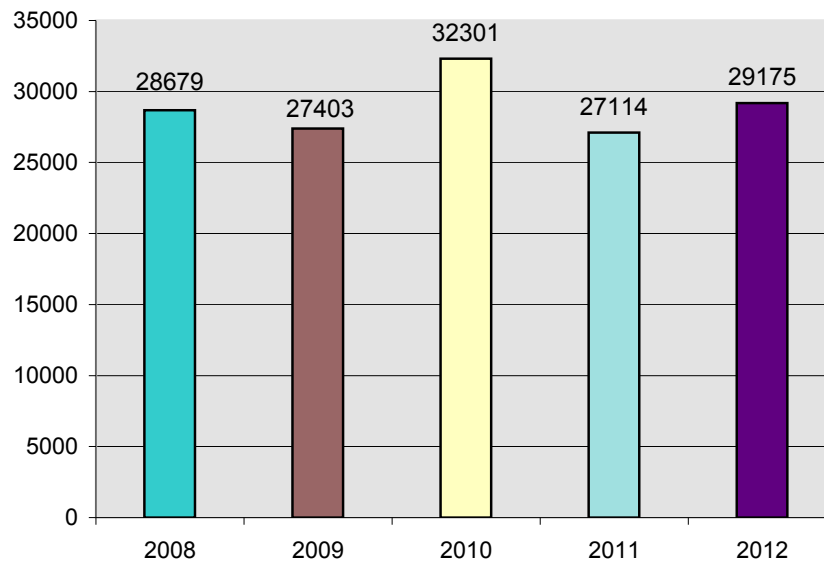


Evolução do Total Nacional

Atribuição de nova matrícula



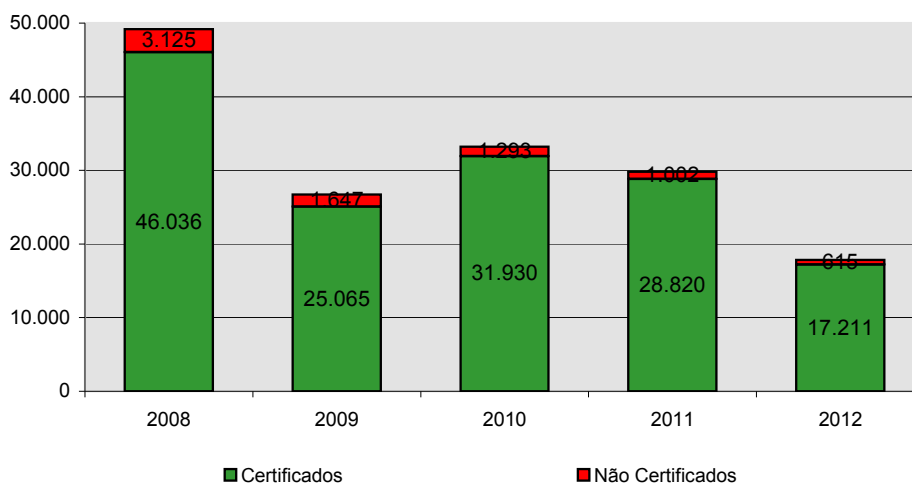
Inspeções Extraordinárias



Evolução do Total Nacional Certificados / Não Certificados

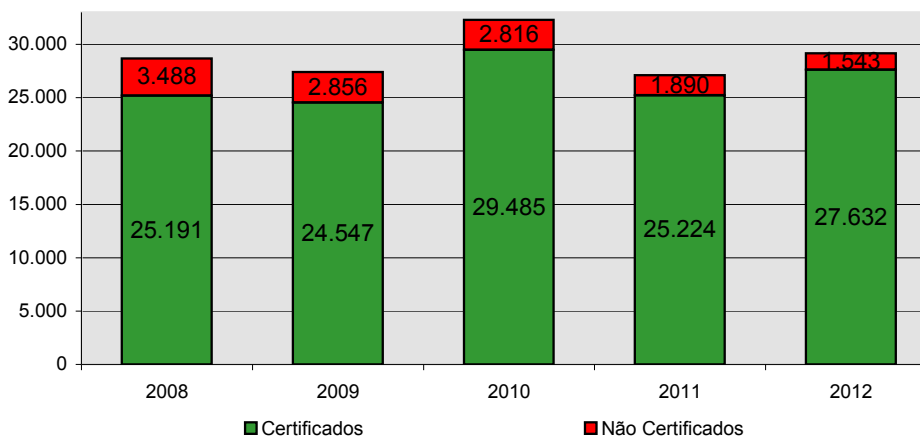
Atribuição de nova matrícula

| Ano | Inspeções | Certificados | Não Certificados | Tx. Não Certificação |
|------|-----------|--------------|------------------|----------------------|
| 2008 | 49.161 | 46.036 | 3.125 | 6,36% |
| 2009 | 26.712 | 25.065 | 1.647 | 6,17% |
| 2010 | 33.223 | 31.930 | 1.293 | 3,89% |
| 2011 | 29.822 | 28.820 | 1.002 | 3,36% |
| 2012 | 17.826 | 17.211 | 615 | 3,45% |



Inspeções Extraordinárias

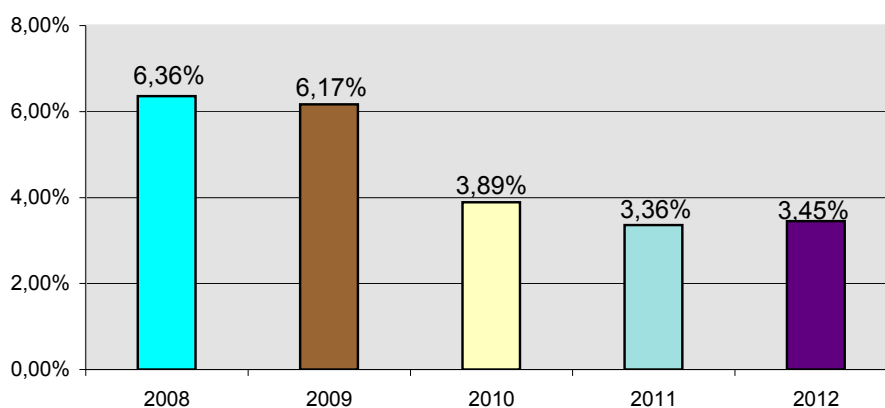
| Ano | Inspeções | Certificados | Não Certificados | Tx. Não Certificação |
|------|-----------|--------------|------------------|----------------------|
| 2008 | 28.679 | 25.191 | 3.488 | 12,16% |
| 2009 | 27.403 | 24.547 | 2.856 | 10,42% |
| 2010 | 32.301 | 29.485 | 2.816 | 8,72% |
| 2011 | 27.114 | 25.224 | 1.890 | 6,97% |
| 2012 | 29.175 | 27.632 | 1.543 | 5,29% |



Evolução da Taxa de Não Certificação Total Nacional

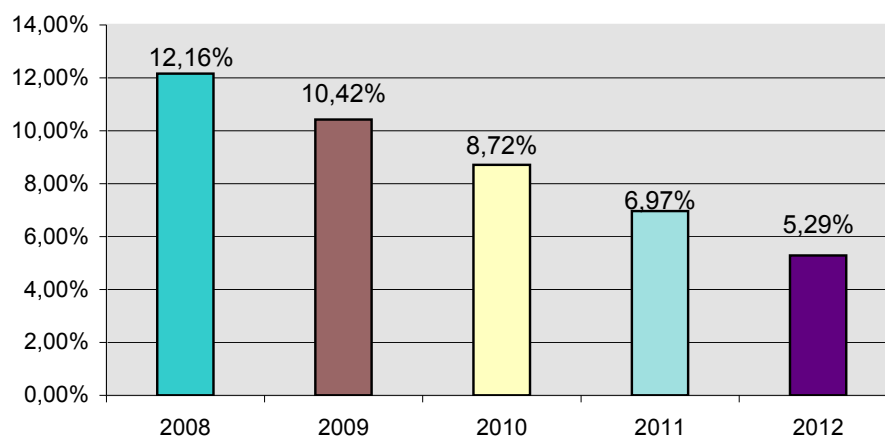
Atribuição de nova matrícula

| | |
|--------------------------|-------|
| Taxa de Não Certificação | 3,45% |
|--------------------------|-------|



Inspeções Extraordinárias

| | |
|--------------------------|-------|
| Taxa de Não Certificação | 5,29% |
|--------------------------|-------|

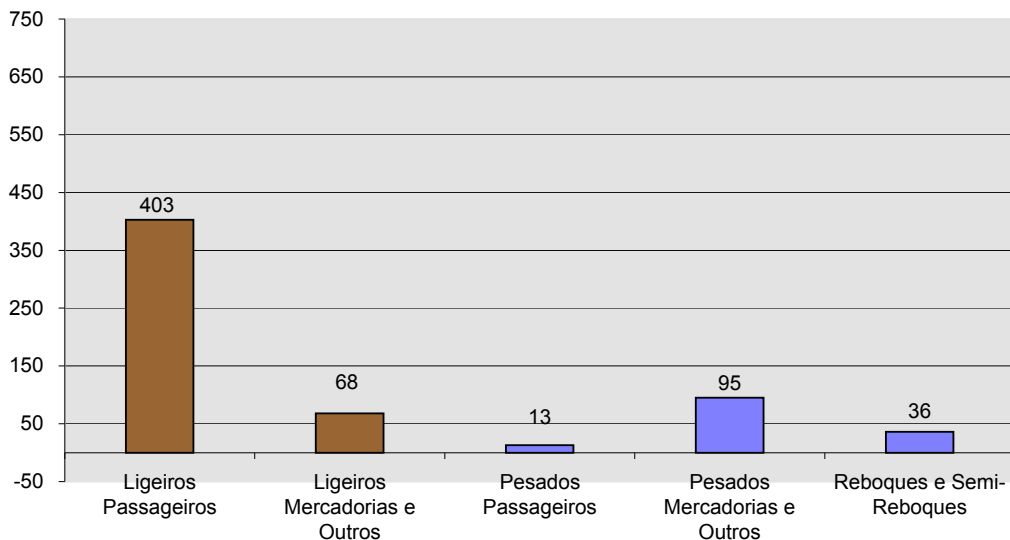


Taxa de Não Certificação para cada Categoria de Veículo 2012

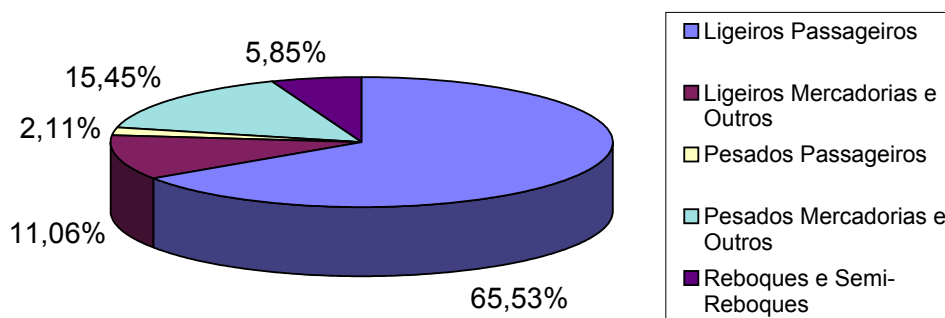
Atribuição de nova matrícula

| Categoria de Veículo | Inspeções | Não Certificados | Tx. Não Certificação |
|-------------------------------|-----------|------------------|----------------------|
| Ligeiros Passageiros | 14.808 | 403 | 2,72% |
| Ligeiros Mercadorias e Outros | 954 | 68 | 7,13% |
| Pesados Passageiros | 343 | 13 | 3,79% |
| Pesados Mercadorias e Outros | 1.262 | 95 | 7,53% |
| Reboques e Semi-Reboques | 459 | 36 | 7,84% |

Não Certificados para cada Categoria de Veículo



Não Certificados para cada Categoria de Veículo

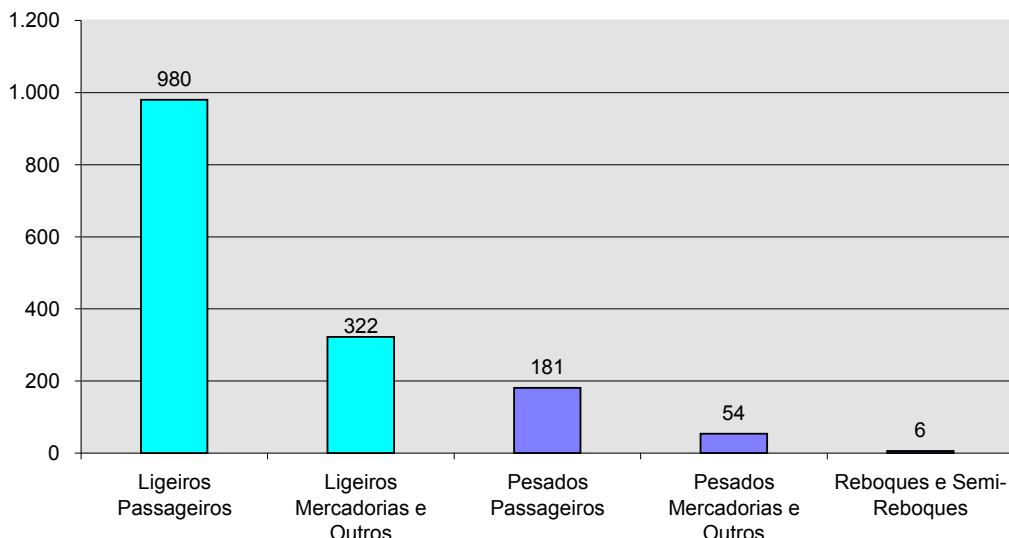


Taxa de Não Certificação para cada Categoria de Veículo 2012

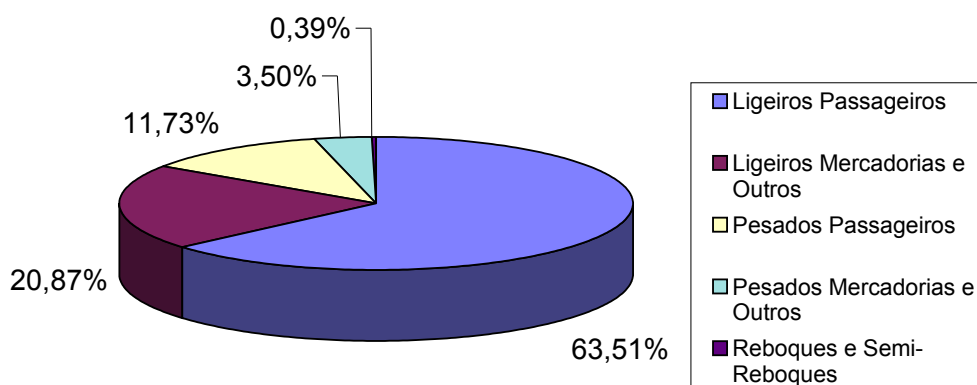
Inspeções Extraordinárias

| Categoria de Veículo | Inspecções | Não Certificados | Tx. Não Certificação |
|-------------------------------|------------|------------------|----------------------|
| Ligeiros Passageiros | 21.155 | 980 | 4,63% |
| Ligeiros Mercadorias e Outros | 3.677 | 322 | 8,76% |
| Pesados Passageiros | 3.448 | 181 | 5,25% |
| Pesados Mercadorias e Outros | 830 | 54 | 6,51% |
| Reboques e Semi-Reboques | 65 | 6 | 9,23% |

Não Certificados para cada Categoria de Veículo



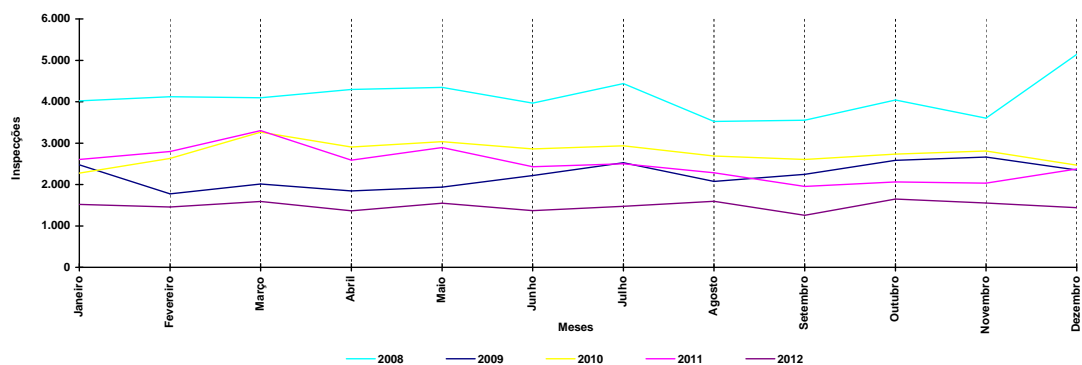
Não Certificados para cada Categoria de Veículo



Evolução Mensal das Inspeções

Atribuição de nova matrícula

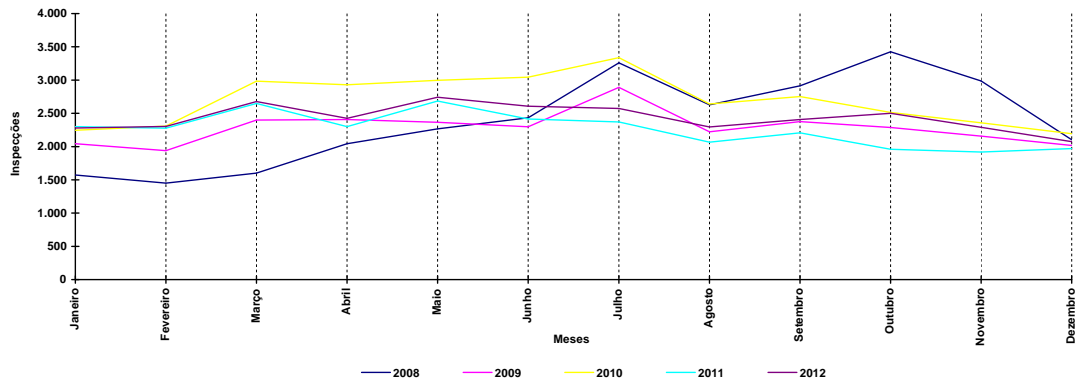
| | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|--------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|--|
| | Inspeções | Tx.Varição 08/09 | Inspeções | Tx.Varição 09/10 | Inspeções | Tx.Varição 10/11 | Inspeções | Tx.Varição 11/12 | Inspeções | |
| Janeiro | 4.020 | -38,41% | 2.476 | -8,04% | 2.277 | 14,45% | 2.606 | -41,63% | 1.521 | |
| Fevereiro | 4.122 | -56,91% | 1.776 | 48,14% | 2.631 | 6,39% | 2.799 | -47,87% | 1.459 | |
| Março | 4.094 | -50,85% | 2.012 | 62,28% | 3.265 | 1,13% | 3.302 | -51,82% | 1.591 | |
| Abril | 4.297 | -57,06% | 1.845 | 57,56% | 2.907 | -10,97% | 2.588 | -47,22% | 1.366 | |
| Maió | 4.348 | -55,47% | 1.936 | 56,82% | 3.036 | -4,68% | 2.894 | -46,51% | 1.548 | |
| Junho | 3.967 | -44,06% | 2.219 | 28,93% | 2.861 | -15,06% | 2.430 | -43,58% | 1.371 | |
| Julho | 4.440 | -43,06% | 2.528 | 16,14% | 2.936 | -14,85% | 2.500 | -41,00% | 1.475 | |
| Agosto | 3.526 | -41,12% | 2.076 | 29,58% | 2.690 | -15,13% | 2.283 | -30,22% | 1.593 | |
| Setembro | 3.555 | -36,85% | 2.245 | 16,04% | 2.605 | -25,07% | 1.952 | -35,66% | 1.256 | |
| Outubro | 4.043 | -36,11% | 2.583 | 5,88% | 2.735 | -24,64% | 2.061 | -19,89% | 1.651 | |
| Novembro | 3.603 | -26,06% | 2.664 | 5,52% | 2.811 | -27,68% | 2.033 | -23,51% | 1.555 | |
| Dezembro | 5.146 | -54,29% | 2.352 | 4,97% | 2.469 | -3,85% | 2.374 | -39,34% | 1.440 | |
| Média mensal | 4.097 | -45,66% | 2.226 | 24,37% | 2.769 | -10,24% | 2.485 | -40,23% | 1.486 | |



Evolução Mensal das Inspeções

Inspeções Extraordinárias

| | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|--------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--|
| | Inspeções | Tx.Variação 08/09 | Inspeções | Tx.Variação 09/10 | Inspeções | Tx.Variação 10/11 | Inspeções | Tx.Variação 11/12 | Inspeções | |
| Janeiro | 1.572 | 30,03% | 2.044 | 9,88% | 2.246 | 2,40% | 2.300 | -0,87% | 2.280 | |
| Fevereiro | 1.451 | 33,70% | 1.940 | 18,97% | 2.308 | -1,34% | 2.277 | 1,14% | 2.303 | |
| Março | 1.600 | 50,00% | 2.400 | 24,29% | 2.983 | -11,20% | 2.649 | 1,09% | 2.678 | |
| Abril | 2.043 | 17,87% | 2.408 | 21,68% | 2.930 | -21,54% | 2.299 | 5,44% | 2.424 | |
| Maio | 2.267 | 4,28% | 2.364 | 26,82% | 2.998 | -10,41% | 2.686 | 2,12% | 2.743 | |
| Junho | 2.433 | -5,59% | 2.297 | 32,48% | 3.043 | -20,64% | 2.415 | 7,99% | 2.608 | |
| Julho | 3.258 | -11,26% | 2.891 | 15,39% | 3.336 | -28,96% | 2.370 | 8,61% | 2.574 | |
| Agosto | 2.627 | -15,42% | 2.222 | 18,81% | 2.640 | -21,78% | 2.065 | 11,19% | 2.296 | |
| Setembro | 2.913 | -18,43% | 2.376 | 15,82% | 2.752 | -19,84% | 2.206 | 9,07% | 2.406 | |
| Outubro | 3.425 | -33,23% | 2.287 | 9,88% | 2.513 | -22,05% | 1.959 | 27,62% | 2.500 | |
| Novembro | 2.987 | -27,82% | 2.156 | 9,37% | 2.358 | -18,70% | 1.917 | 19,41% | 2.289 | |
| Dezembro | 2.103 | -4,04% | 2.018 | 8,72% | 2.194 | -10,16% | 1.971 | 5,23% | 2.074 | |
| Média mensal | 2.390 | -4,45% | 2.284 | 17,87% | 2.692 | -16,06% | 2.260 | 7,60% | 2.431 | |



Inspeções por Distrito e Categoria em 2012

Atribuição de nova matrícula

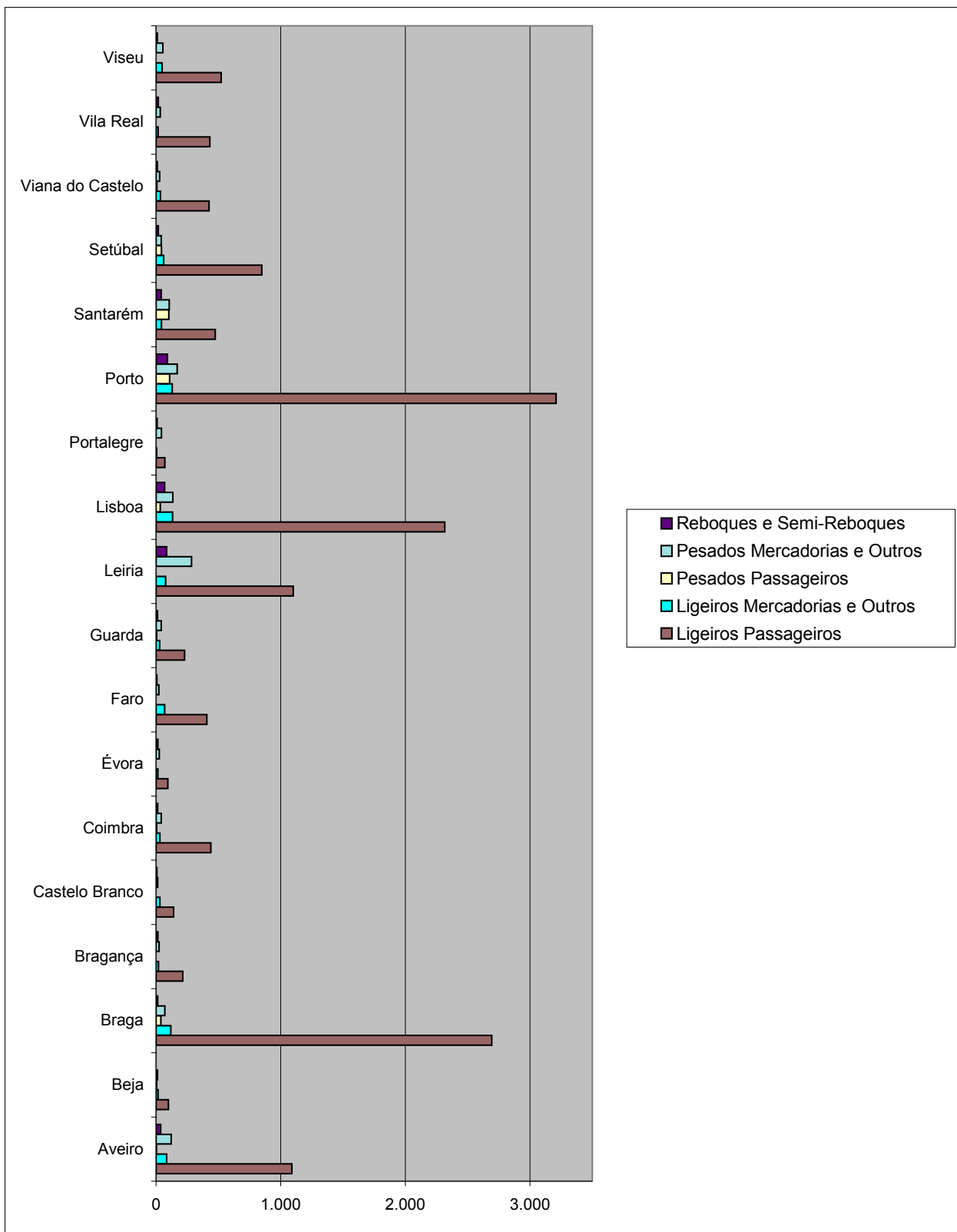
| DISTRITOS | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Pesados Passageiros | Pesados Mercadorias e Outros | Reboques e Semi-Reboques |
|------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|
| Aveiro | 1.090 | 84 | 1 | 121 | 36 |
| Beja | 99 | 16 | 4 | 11 | 0 |
| Braga | 2.693 | 119 | 38 | 70 | 12 |
| Bragança | 214 | 19 | 0 | 24 | 14 |
| Castelo Branco | 141 | 31 | 0 | 12 | 6 |
| Coimbra | 439 | 31 | 5 | 41 | 12 |
| Évora | 95 | 14 | 0 | 25 | 14 |
| Faro | 408 | 69 | 0 | 23 | 6 |
| Guarda | 229 | 28 | 3 | 41 | 11 |
| Leiria | 1.101 | 77 | 0 | 285 | 85 |
| Lisboa | 2.317 | 132 | 33 | 134 | 68 |
| Portalegre | 71 | 3 | 0 | 43 | 8 |
| Porto | 3.209 | 129 | 108 | 170 | 91 |
| Santarém | 475 | 43 | 102 | 105 | 42 |
| Setúbal | 849 | 60 | 43 | 41 | 17 |
| Viana do Castelo | 425 | 35 | 6 | 29 | 10 |
| Vila Real | 431 | 16 | 0 | 33 | 17 |
| Viseu | 522 | 48 | 0 | 54 | 10 |
| Total | 14.808 | 954 | 343 | 1.262 | 459 |

Inspeções Extraordinárias

| DISTRITOS | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Pesados Passageiros | Pesados Mercadorias e Outros | Reboques e Semi-Reboques |
|------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|
| Aveiro | 1.566 | 266 | 213 | 11 | 6 |
| Beja | 245 | 134 | 5 | 71 | 1 |
| Braga | 3.121 | 592 | 448 | 18 | 6 |
| Bragança | 175 | 32 | 64 | 2 | 0 |
| Castelo Branco | 214 | 36 | 86 | 2 | 1 |
| Coimbra | 557 | 88 | 200 | 5 | 2 |
| Évora | 244 | 35 | 84 | 10 | 0 |
| Faro | 696 | 165 | 125 | 65 | 1 |
| Guarda | 166 | 82 | 60 | 29 | 0 |
| Leiria | 1.615 | 182 | 175 | 22 | 5 |
| Lisboa | 4.421 | 394 | 796 | 85 | 16 |
| Portalegre | 88 | 7 | 49 | 2 | 0 |
| Porto | 4.787 | 1.026 | 435 | 297 | 17 |
| Santarém | 712 | 179 | 152 | 77 | 8 |
| Setúbal | 1.367 | 176 | 211 | 83 | 1 |
| Viana do Castelo | 462 | 131 | 102 | 35 | 0 |
| Vila Real | 210 | 40 | 68 | 1 | 0 |
| Viseu | 509 | 112 | 175 | 15 | 1 |
| Total | 21.155 | 3.677 | 3.448 | 830 | 65 |

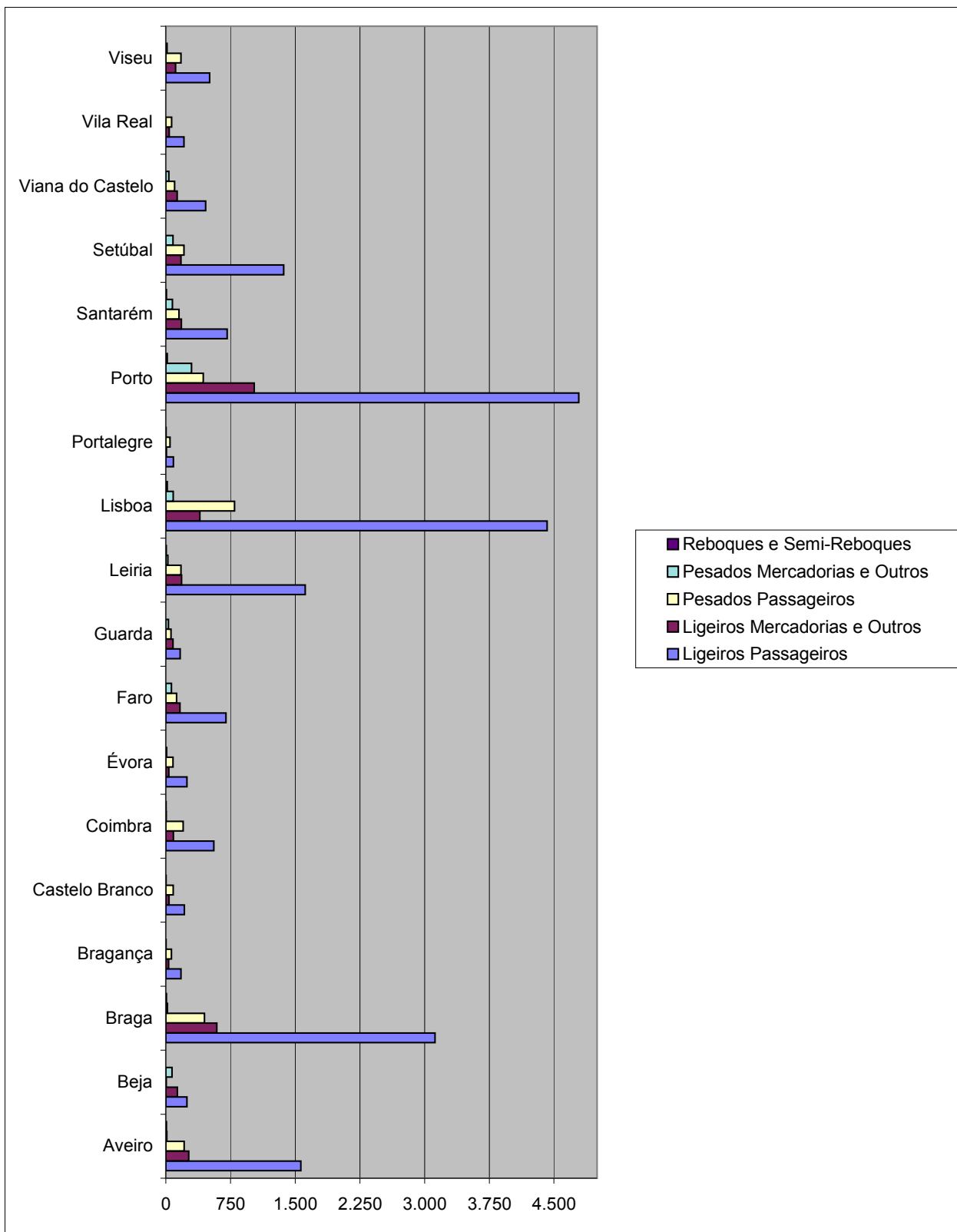
Inspeções por Distrito e Categoria em 2012

Atribuição de nova matrícula



Inspeções por Distrito e Categoria em 2012

Inspeções Extraordinárias



Evolução das Inspeções por Distrito

Atribuição de nova matrícula

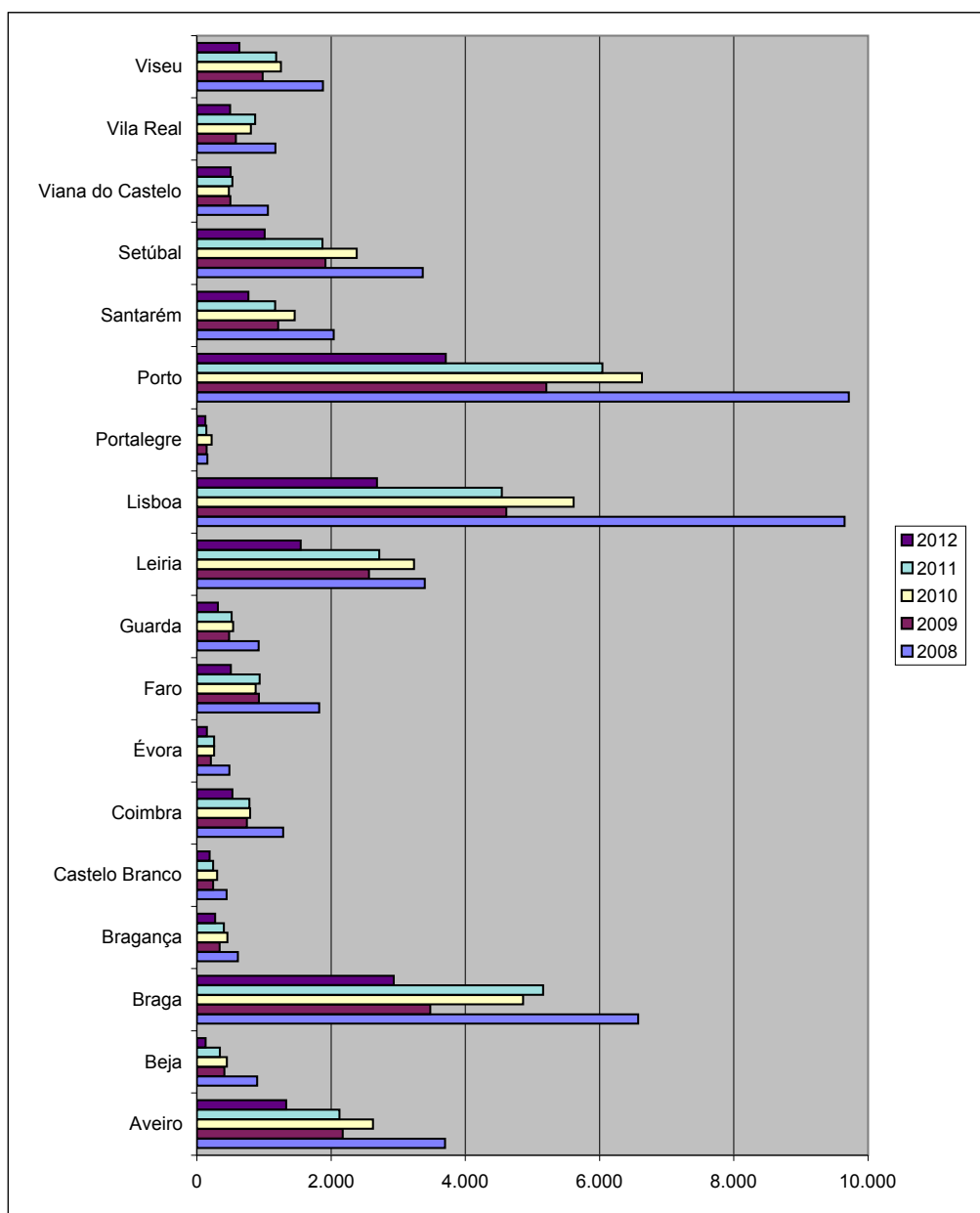
| DISTRITOS | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aveiro | 3.699 | 2.174 | 2.625 | 2.124 | 1.332 |
| Beja | 897 | 409 | 447 | 342 | 130 |
| Braga | 6.574 | 3.478 | 4.861 | 5.157 | 2.932 |
| Bragança | 612 | 340 | 453 | 402 | 271 |
| Castelo Branco | 443 | 243 | 301 | 241 | 190 |
| Coimbra | 1.286 | 746 | 793 | 783 | 528 |
| Évora | 484 | 207 | 257 | 256 | 148 |
| Faro | 1.822 | 923 | 875 | 935 | 506 |
| Guarda | 919 | 480 | 539 | 518 | 312 |
| Leiria | 3.397 | 2.564 | 3.236 | 2.718 | 1.548 |
| Lisboa | 9.651 | 4.609 | 5.614 | 4.543 | 2.684 |
| Portalegre | 157 | 146 | 220 | 140 | 125 |
| Porto | 9.714 | 5.206 | 6.630 | 6.040 | 3.707 |
| Santarém | 2.037 | 1.210 | 1.457 | 1.168 | 767 |
| Setúbal | 3.364 | 1.916 | 2.382 | 1.872 | 1.010 |
| Viana do Castelo | 1.058 | 500 | 477 | 530 | 505 |
| Vila Real | 1.170 | 580 | 804 | 870 | 497 |
| Viseu | 1.877 | 981 | 1.252 | 1.183 | 634 |
| Total | 49.161 | 26.712 | 33.223 | 29.822 | 17.826 |

Inspeções Extraordinárias

| DISTRITOS | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aveiro | 2.553 | 1.966 | 2.159 | 1.729 | 2.062 |
| Beja | 376 | 437 | 558 | 449 | 456 |
| Braga | 3.568 | 3.298 | 4.080 | 3.848 | 4.185 |
| Bragança | 300 | 229 | 303 | 164 | 273 |
| Castelo Branco | 363 | 319 | 421 | 320 | 339 |
| Coimbra | 740 | 560 | 703 | 668 | 852 |
| Évora | 462 | 417 | 546 | 359 | 373 |
| Faro | 982 | 1.128 | 1.273 | 978 | 1.052 |
| Guarda | 273 | 277 | 292 | 272 | 337 |
| Leiria | 2.607 | 2.108 | 2.390 | 2.028 | 1.999 |
| Lisboa | 5.441 | 6.013 | 6.989 | 5.717 | 5.712 |
| Portalegre | 110 | 122 | 181 | 119 | 146 |
| Porto | 5.655 | 6.143 | 7.108 | 6.268 | 6.562 |
| Santarém | 1.483 | 1.106 | 1.338 | 1.159 | 1.128 |
| Setúbal | 1.673 | 1.596 | 1.859 | 1.564 | 1.838 |
| Viana do Castelo | 650 | 514 | 666 | 447 | 730 |
| Vila Real | 442 | 334 | 382 | 272 | 319 |
| Viseu | 1.001 | 836 | 1.053 | 753 | 812 |
| Total | 28.679 | 27.403 | 32.301 | 27.114 | 29.175 |

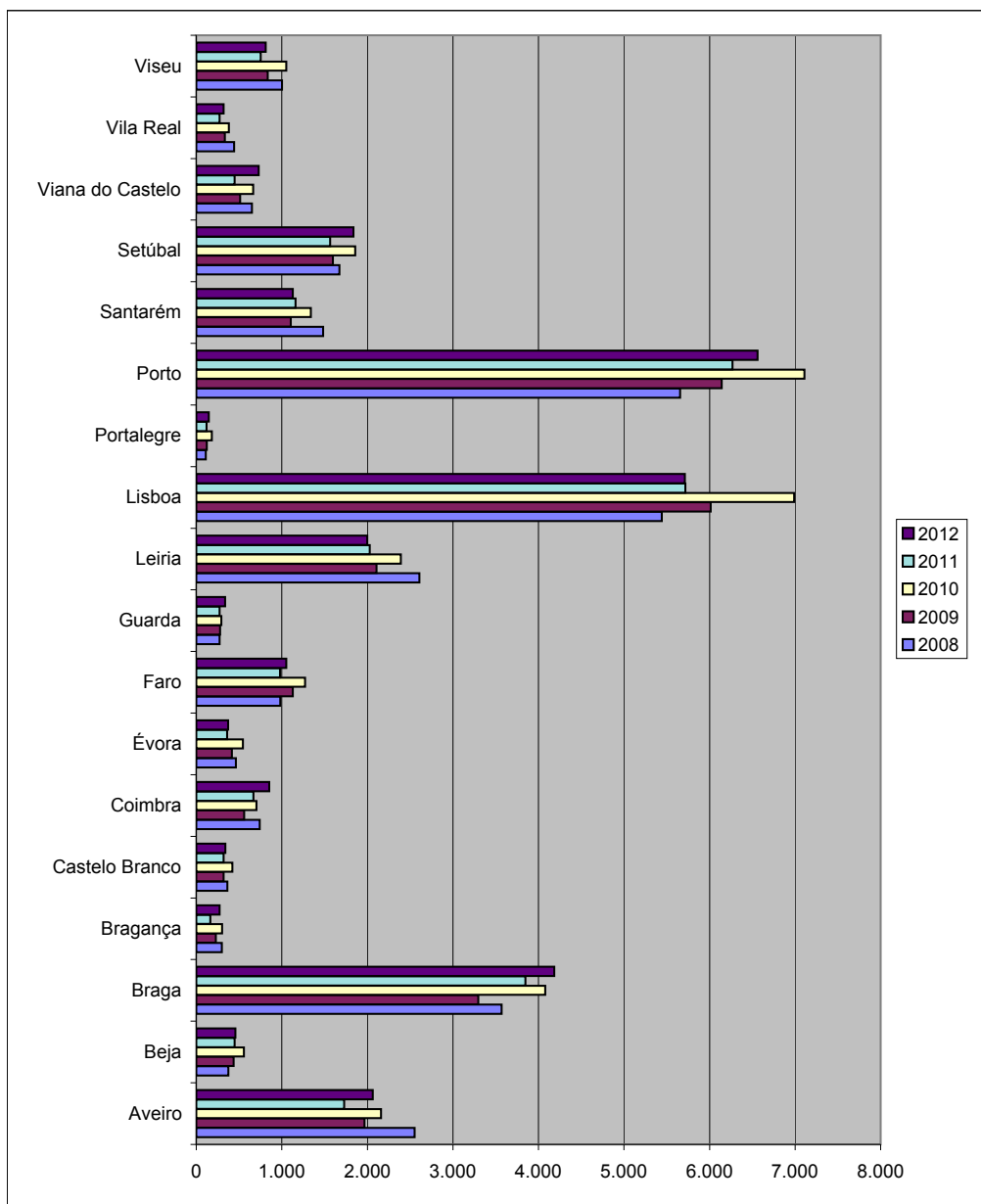
Evolução das Inspeções por Distrito

Atribuição de nova matrícula



Evolução das Inspeções por Distrito

Inspeções Extraordinárias



Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito

Atribuição de nova matrícula

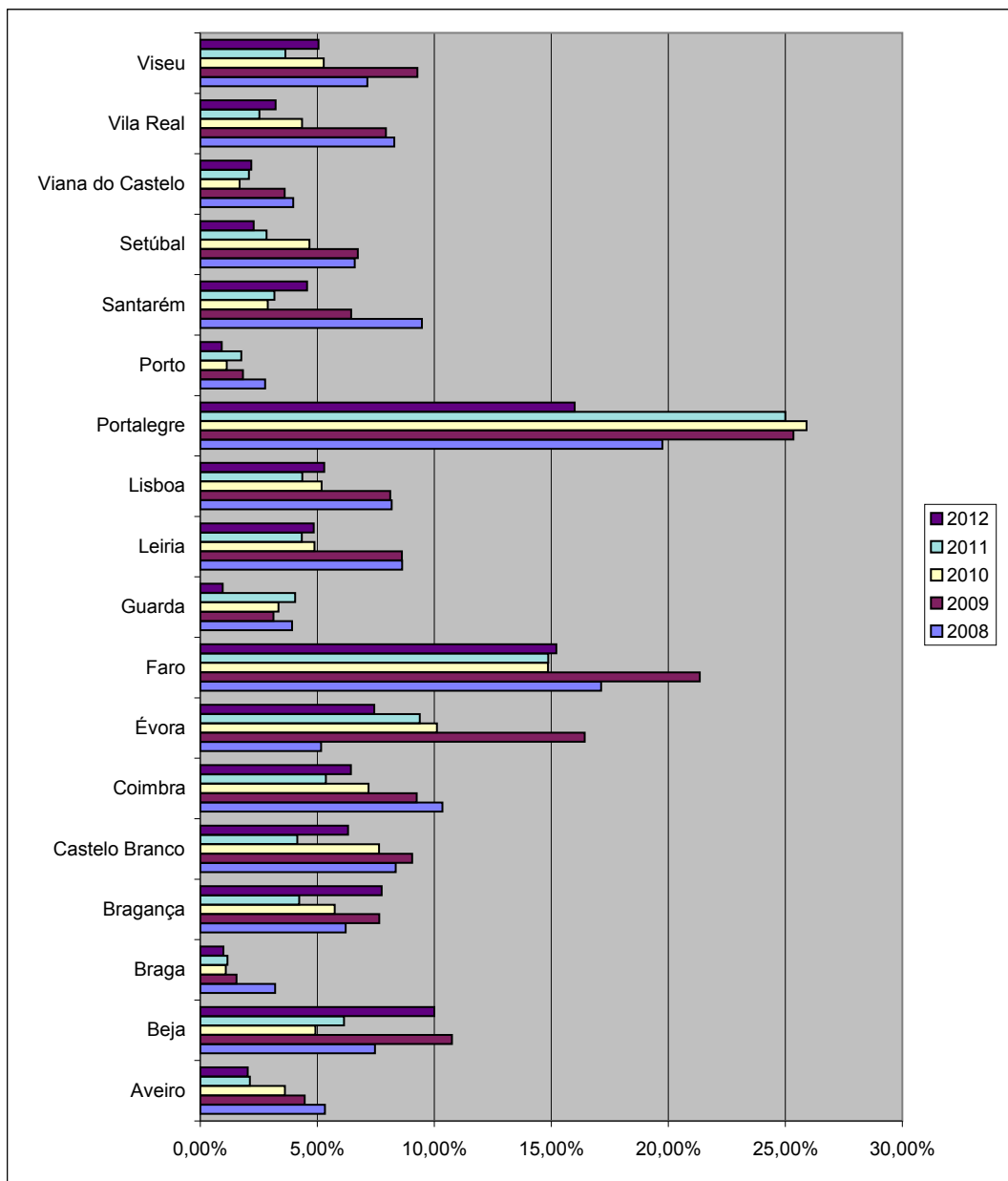
| DISTRITOS | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aveiro | 5,33% | 4,46% | 3,62% | 2,12% | 2,03% |
| Beja | 7,47% | 10,76% | 4,92% | 6,14% | 10,00% |
| Braga | 3,19% | 1,55% | 1,09% | 1,16% | 0,99% |
| Bragança | 6,21% | 7,65% | 5,74% | 4,23% | 7,75% |
| Castelo Branco | 8,35% | 9,05% | 7,64% | 4,15% | 6,32% |
| Coimbra | 10,34% | 9,25% | 7,19% | 5,36% | 6,44% |
| Évora | 5,17% | 16,43% | 10,12% | 9,38% | 7,43% |
| Faro | 17,12% | 21,34% | 14,86% | 14,87% | 15,22% |
| Guarda | 3,92% | 3,13% | 3,34% | 4,05% | 0,96% |
| Leiria | 8,63% | 8,62% | 4,88% | 4,34% | 4,84% |
| Lisboa | 8,18% | 8,11% | 5,18% | 4,36% | 5,29% |
| Portalegre | 19,75% | 25,34% | 25,91% | 25,00% | 16,00% |
| Porto | 2,77% | 1,82% | 1,13% | 1,75% | 0,92% |
| Santarém | 9,47% | 6,45% | 2,88% | 3,17% | 4,56% |
| Setúbal | 6,60% | 6,73% | 4,66% | 2,83% | 2,28% |
| Viana do Castelo | 3,97% | 3,60% | 1,68% | 2,08% | 2,18% |
| Vila Real | 8,29% | 7,93% | 4,35% | 2,53% | 3,22% |
| Viseu | 7,14% | 9,28% | 5,27% | 3,63% | 5,05% |
| Média | 6,36% | 6,17% | 3,89% | 3,36% | 3,45% |

Inspeções Extraordinárias

| DISTRITOS | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Aveiro | 9,95% | 10,68% | 6,99% | 5,26% | 3,64% |
| Beja | 13,56% | 12,59% | 10,39% | 8,24% | 7,02% |
| Braga | 6,61% | 3,58% | 3,14% | 2,99% | 2,25% |
| Bragança | 14,67% | 15,28% | 11,22% | 10,98% | 9,52% |
| Castelo Branco | 13,50% | 11,60% | 10,93% | 7,50% | 7,08% |
| Coimbra | 18,65% | 19,46% | 18,63% | 11,98% | 7,98% |
| Évora | 14,94% | 12,47% | 10,62% | 15,60% | 11,53% |
| Faro | 21,08% | 17,55% | 13,12% | 14,01% | 13,31% |
| Guarda | 11,72% | 6,86% | 3,77% | 2,94% | 1,19% |
| Leiria | 11,85% | 12,33% | 8,16% | 7,35% | 5,90% |
| Lisboa | 16,14% | 15,60% | 15,12% | 10,18% | 7,79% |
| Portalegre | 27,27% | 29,51% | 14,92% | 22,69% | 10,96% |
| Porto | 5,91% | 3,81% | 3,42% | 3,46% | 2,32% |
| Santarém | 19,76% | 14,74% | 10,61% | 8,37% | 5,94% |
| Setúbal | 17,57% | 12,28% | 10,38% | 8,50% | 6,09% |
| Viana do Castelo | 5,69% | 3,31% | 2,10% | 2,68% | 3,15% |
| Vila Real | 13,57% | 16,47% | 9,16% | 9,56% | 5,64% |
| Viseu | 17,28% | 14,83% | 11,97% | 10,76% | 10,59% |
| Média | 12,16% | 10,42% | 8,72% | 6,97% | 5,29% |

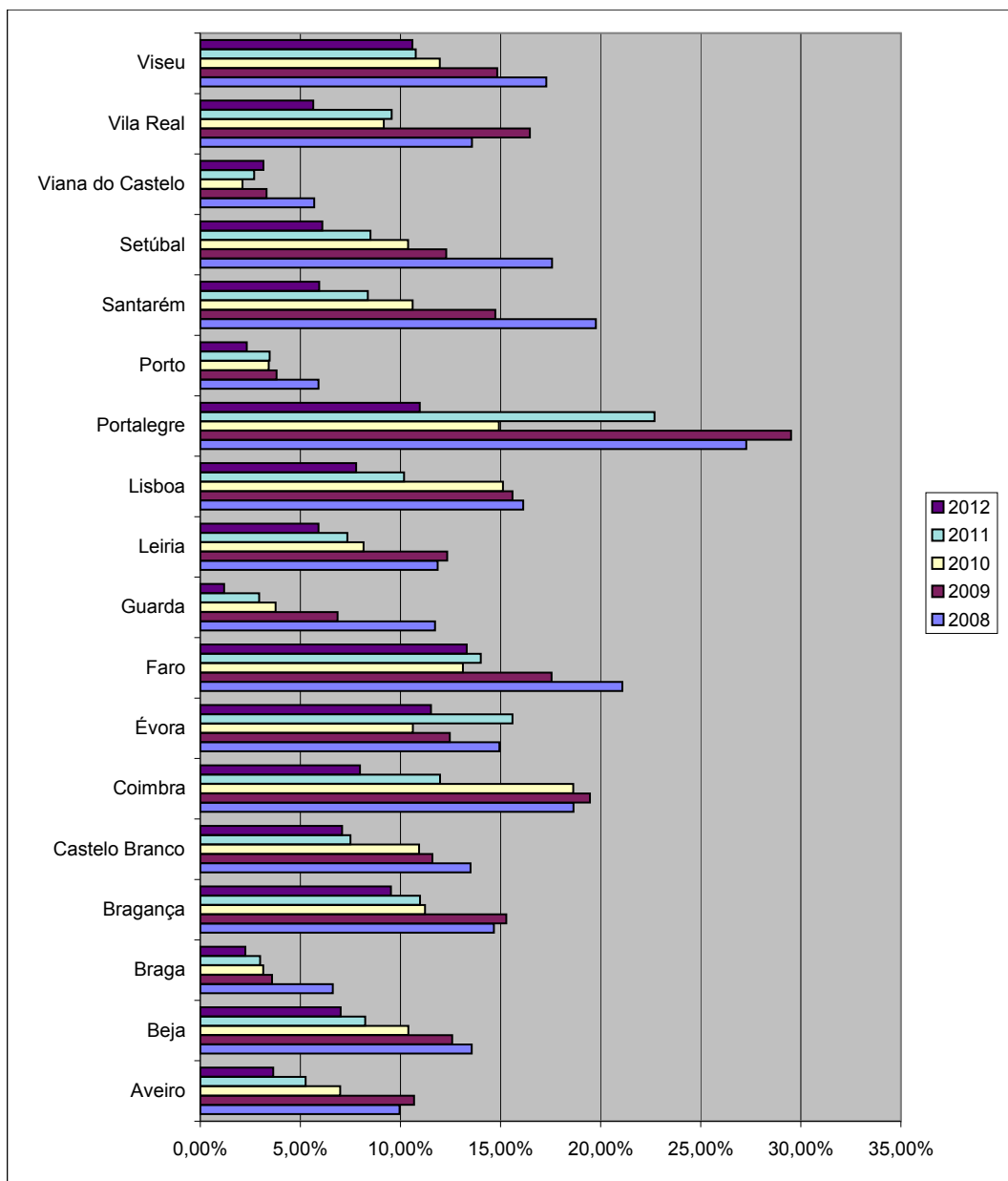
Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito

Atribuição de nova matrícula



Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito

Inspeções Extraordinárias



Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito e Categoria

Atribuição de nova matrícula

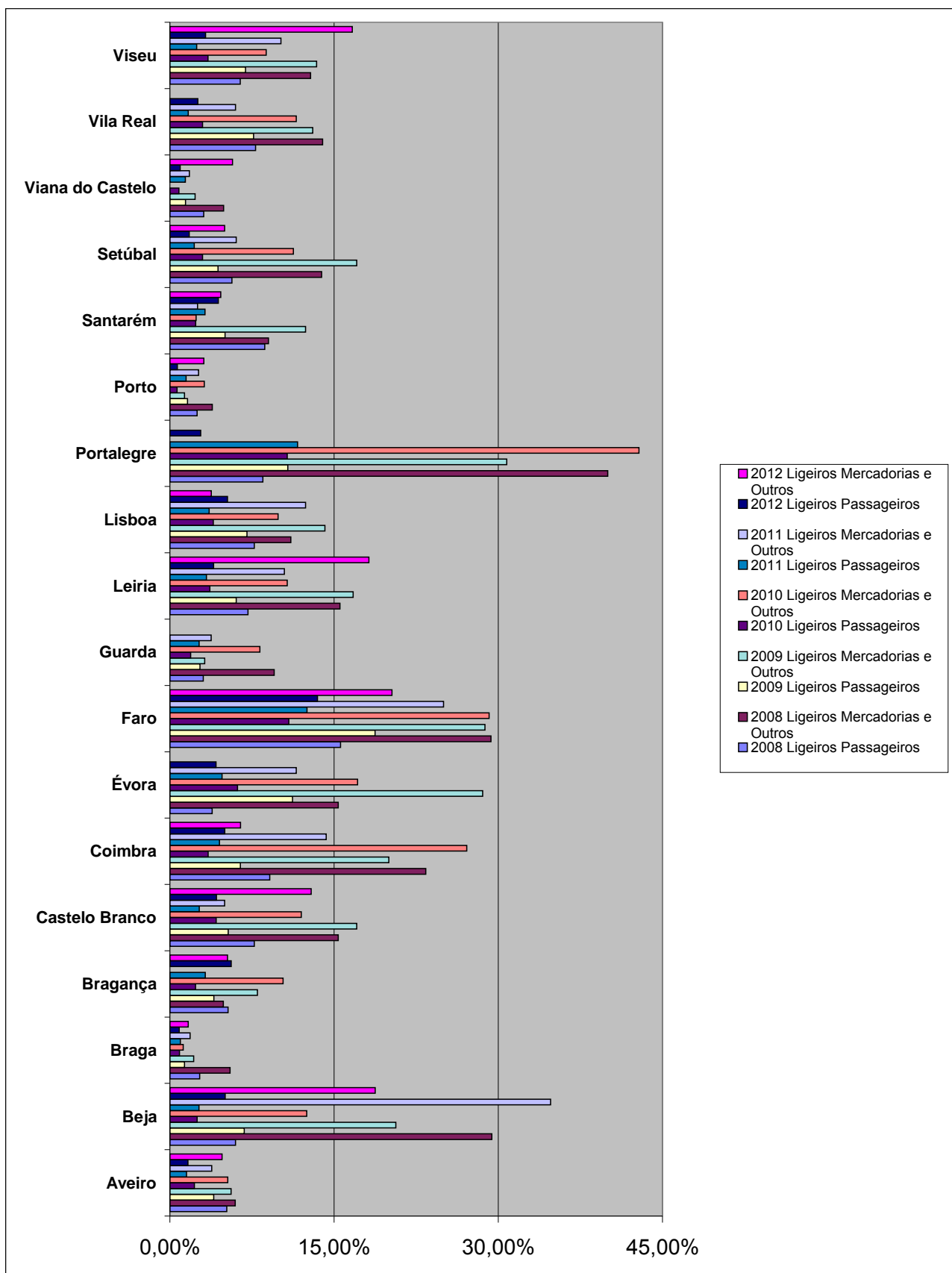
| DISTRITOS | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros |
| Aveiro | 5,19% | 5,97% | 4,01% | 5,58% | 2,24% | 5,29% | 1,51% | 3,82% | 1,65% | 4,76% |
| Beja | 6,00% | 29,41% | 6,80% | 20,63% | 2,49% | 12,50% | 2,66% | 34,78% | 5,05% | 18,75% |
| Braga | 2,72% | 5,50% | 1,34% | 2,17% | 0,87% | 1,22% | 0,96% | 1,85% | 0,85% | 1,68% |
| Bragança | 5,31% | 4,88% | 4,02% | 8,00% | 2,34% | 10,34% | 3,24% | 0,00% | 5,61% | 5,26% |
| Castelo Branco | 7,71% | 15,38% | 5,33% | 17,07% | 4,23% | 12,00% | 2,69% | 5,00% | 4,26% | 12,90% |
| Coimbra | 9,12% | 23,38% | 6,44% | 20,00% | 3,49% | 27,12% | 4,52% | 14,29% | 5,01% | 6,45% |
| Évora | 3,86% | 15,38% | 11,21% | 28,57% | 6,17% | 17,14% | 4,76% | 11,54% | 4,21% | 0,00% |
| Faro | 15,59% | 29,33% | 18,74% | 28,78% | 10,86% | 29,17% | 12,53% | 25,00% | 13,48% | 20,29% |
| Guarda | 3,06% | 9,52% | 2,75% | 3,17% | 1,90% | 8,22% | 2,67% | 3,77% | 0,00% | 0,00% |
| Leiria | 7,13% | 15,53% | 6,06% | 16,75% | 3,65% | 10,71% | 3,34% | 10,46% | 4,00% | 18,18% |
| Lisboa | 7,71% | 11,05% | 7,05% | 14,16% | 3,97% | 9,89% | 3,58% | 12,39% | 5,27% | 3,79% |
| Portalegre | 8,49% | 40,00% | 10,77% | 30,77% | 10,71% | 42,86% | 11,67% | 0,00% | 2,82% | 0,00% |
| Porto | 2,48% | 3,87% | 1,61% | 1,34% | 0,65% | 3,14% | 1,48% | 2,62% | 0,69% | 3,10% |
| Santarém | 8,66% | 9,01% | 5,04% | 12,40% | 2,36% | 2,40% | 3,21% | 2,53% | 4,42% | 4,65% |
| Setúbal | 5,67% | 13,86% | 4,40% | 17,07% | 2,98% | 11,28% | 2,23% | 6,06% | 1,77% | 5,00% |
| Viana do Castelo | 3,09% | 4,91% | 1,42% | 2,30% | 0,83% | 0,00% | 1,42% | 1,79% | 0,94% | 5,71% |
| Vila Real | 7,83% | 13,95% | 7,65% | 13,04% | 2,98% | 11,54% | 1,68% | 6,00% | 2,55% | 0,00% |
| Viseu | 6,42% | 12,86% | 6,91% | 13,40% | 3,49% | 8,79% | 2,45% | 10,14% | 3,26% | 16,67% |
| Média | 5,65% | 11,13% | 4,69% | 11,71% | 2,54% | 7,97% | 2,55% | 7,03% | 2,72% | 7,13% |

Inspeções Extraordinárias

| DISTRITOS | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros | Ligeiros Passageiros | Ligeiros Mercadorias e Outros |
| Aveiro | 9,33% | 13,50% | 10,34% | 13,25% | 5,94% | 13,74% | 4,82% | 9,79% | 2,81% | 9,40% |
| Beja | 12,73% | 13,16% | 9,89% | 18,40% | 9,36% | 11,90% | 7,86% | 6,90% | 4,49% | 11,94% |
| Braga | 6,28% | 7,86% | 3,56% | 4,65% | 2,85% | 4,54% | 2,46% | 5,57% | 2,02% | 3,89% |
| Bragança | 13,57% | 24,19% | 13,25% | 22,22% | 9,05% | 30,95% | 8,04% | 25,00% | 9,14% | 25,00% |
| Castelo Branco | 11,06% | 18,75% | 9,46% | 17,57% | 10,59% | 19,40% | 6,79% | 8,11% | 8,88% | 2,78% |
| Coimbra | 18,68% | 20,65% | 17,46% | 26,67% | 19,25% | 23,08% | 11,56% | 16,00% | 7,18% | 14,77% |
| Évora | 13,62% | 20,00% | 10,96% | 19,57% | 10,08% | 14,29% | 15,53% | 19,64% | 11,48% | 22,86% |
| Faro | 17,84% | 32,53% | 15,05% | 25,34% | 11,56% | 20,80% | 12,90% | 26,37% | 13,07% | 18,18% |
| Guarda | 12,90% | 10,98% | 6,57% | 10,84% | 4,92% | 4,21% | 2,33% | 4,62% | 1,20% | 2,44% |
| Leiria | 10,05% | 18,53% | 10,22% | 20,47% | 7,36% | 12,64% | 6,58% | 13,61% | 4,89% | 15,38% |
| Lisboa | 14,95% | 22,59% | 14,54% | 22,40% | 13,89% | 24,44% | 9,05% | 19,62% | 6,74% | 16,24% |
| Portalegre | 27,27% | 34,78% | 31,75% | 38,46% | 13,64% | 37,50% | 27,14% | 27,27% | 9,09% | 28,57% |
| Porto | 4,98% | 6,79% | 3,18% | 5,74% | 2,98% | 3,94% | 2,99% | 5,64% | 2,01% | 2,92% |
| Santarém | 16,92% | 27,54% | 12,81% | 18,67% | 9,38% | 18,18% | 6,73% | 16,67% | 5,20% | 11,17% |
| Setúbal | 16,00% | 22,22% | 11,19% | 14,86% | 9,79% | 13,02% | 7,03% | 12,67% | 5,19% | 10,80% |
| Viana do Castelo | 5,90% | 6,71% | 3,46% | 3,57% | 2,81% | 2,59% | 3,40% | 1,06% | 3,46% | 4,58% |
| Vila Real | 12,42% | 16,35% | 16,33% | 24,00% | 7,06% | 21,28% | 8,65% | 21,05% | 4,29% | 10,00% |
| Viseu | 14,41% | 24,02% | 13,60% | 19,88% | 12,09% | 19,23% | 8,50% | 21,95% | 10,22% | 20,54% |
| Média | 10,99% | 15,35% | 9,40% | 14,06% | 8,05% | 12,24% | 6,17% | 10,79% | 4,63% | 8,76% |

Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito e Categoria

Atribuição de nova matrícula



Evolução da Taxa de Não Certificação por Distrito e Categoria

Inspeções Extraordinárias

